

GACETA DE

ZARAGOZA

del Martes 21.

de Noviembre

del Año

de 1780.

*Londres 24. de Octubre.*

L temporal del día 11., de que se habló en la Gaceta pasada, y el uracán de la noche del 15. han causado considerable daño à nuestra Esquadra, principalmente à los Buques de mayor porte, de modo que muchos de estos deberán entrar en los diques à repararse. Entre tanto toda la Esquadra ha recibido orden, segun parece,

para volverse à sus Puertos.

Han perecido 12. Embarcaciones del Comboy de Nueva York, aunque la marineria tuvo la dicha de poder ser recogida en otros Buques. Los pasajeros que han venido en este Comboy aseguran que Clinton no se atrevia à ausentarse de Nueva York temeroso de algun insulto de los enemigos. Wasington, con los Gefes Green, Wagner, y Marquès de la Fayette, desde fines de Agosto se habia aproximado à la Punta de Bergen, y sus partidas forrageaban en Prior's-well, y destruian los Almacenes de Carleisle en la orilla del rio Hoebuck. Que por esta causa no tendria efecto la expedicion proyectada por Clinton al Rio James, y Bahia de Chesapeack. Tambien se han recibido noticias de la escasez que se padece en la Jamayca, y que no se satisfacen con puntualidad los billetes que se daban al exercito en lugar de paga.

Mientras estamos en esta situacion en America, nuestros enemigos en Europa nos hacen mayor guerra fomentando la neutralidad armada. La Emperatriz de Rusia està en animo de no separarse en un punto del Plan propuesto, el que abrazò finalmen-

te Olanda, y abrazará probablemente Portugal, y aun se añade, que una Potencia respetable de Alemania contribuirá á acelerar el completo logro de esta formidable liga.

Los avisos recibidos de la Provincia de Nicaragua son igualmente melancolicos. La mayor parte del Cuerpo mandado por el Coronel Polson, que pasó al rio S. Juan para continuar la expedicion en aquella Provincia ha perecido desgraciadamente de resultas de una enfermedad contagiosa. Los que pudieron libertarse se han acogido al Castillo de S. Juan, en donde esperan refuerzo que no será facil enviarles. Igual epidemia se experimenta en la Jamayca, causada por la escasez de viveres, y falta de vestuario, de modo que de los 4. Regimientos conducidos alli ultimamente se contaban 800. enfermos, esto es poco menos de la mitad, á la salida del Paquebot Sandiwich, que se hizo á la vela el 14. de Agosto.

Todos los Buques de guerra que se hallan en nuestros Puertos se armarán incesantemente. Nunca se ha visto en los Departamentos de Marina tanta celeridad en los trabajos como en el dia. Solo se trata de los preparativos necesarios para la campaña inmediata, y de los medios de recoger prontamente los subsidios correspondientes al año proximo.

Ocho Embarcaciones pertenecientes al Comboy de Quebec han arribado á Halifax, huyendo de caer en manos de los Corsarios Americanos que infestan el rio de S. Lorenzo.

Amberes 17. de Octubre.
Los insultos recibidos de parte de los Ingleses han hecho efectuar el proyecto de conducir por el Mosa la madera de construccion á los Puertos de Francia. Lo mas particular es, que el coste es poco mayor por el rio, que por mar, aunque el viage es algo mas dilatado por tener que conducir en Carretas la madera de 14. á 15. leguas. El curso de esta navegacion es por el Mosa hasta que se puede entrar en el Escaut, y de este rio pasar por el canal de Briaire, y el Loira, á Nantes.

Ostende 29. de Octubre.
EL 12. de la fecha entraron aqui dos Corsarios Franceses, de los quales se rescataron dos presas Inglesas por 41700. lib. Esterlinas. Ademas de estos ha llegado otro Barco Ingles con carga de pez apresado por los Franceses. La pesca de Ballena ha producido á los Barcos de la Republica de Olanda 8675. barriles de aceyte de 383. que se pescaron.

Tolon 10. de Octubre.

A Caban de recibirse ordenes de la Corte para que pasen à Brest todos los Oficiales de Marina que no se hallen de actual servicio en este Departamento.

La Fragata Montreal se halla pronta à salir para Argel en conserva de dos Corbetas que deberán escoltar el Comboy que dexò alli la misma Fragata. Se cree que à mas de esto lleva dicha Fragata una comision particular.

Alxeciras 2. de Noviembre.

EL Xabequito S. Blas, y una Barca cañonera han apresado despues de alguna resistencia un Bergantin Ingles llamado el Dezuif, de 4. cañones, y 12. hombres que venian de Nueva Inglaterra con bacalao, y salmon para la Plaza de Gibraltar.

Malaga 3. de Noviembre.

EL Pingue el Rosario ha conducido al Xabeque Puerto Mahon de mas de 2. mil quintales de buque, al que apresò dicho Pingue, y el Xabequito de la Plaza de Melilla en las Chafarinas. Su carga consistia en vino, queso, aceyte, anchovas, leña, menestras, y otros generos para Gibraltar.

S. Roque 2. de Noviembre.

Concluido ya el espaldon de la nueva bateria de morteros se han ido llevàndo con acemilas, y carros en las noches sucesivas à la del 25. los efectos necesarios para construir las esplanadas, formar blindas con objeto de cubrir los repuestos, y perficionar toda la obra segun las reglas que dicta el arte; executandose los trabajos (interrumpidos algun tiempo por las muchas lluvias) baxo la direccion de los Capitanes de Artilleria D. Juan Diez, y D. Francisco Vallego, con la brigada de Oficiales, y Tropa correspondiente de este Cuerpo, y de los demàs del Campo. Tambien han sido empleados alternativamente para celar el buen orden de los trabajadores el Teniente Coronel D. Joseph Urutia, Capitan del Regimiento de America; el Teniente Coronel D. Juan Bardaji, Comandante de Voluntarios de Aragon, y D. Juan Ortiz, Teniente Coronel agregado à este Cuerpo; destinandose asimismo en puestos avanzados para cubrir las referidas operaciones, y la conduccion de efectos algunos piquetes de Tropa ligera, y patrullas de Caballeria, al mando respectivamente en cada noche del Capitan de Reales Guardias Españolas D. Joseph

Es-

Elaba, de los de Guardias Walonas D. Francisco de Vinchan, y D. Carlos Escalante, y del Coronel D. Pedro Gorostiza, Teniente Coronel de Regimiento de America. Aunque advertido el enemigo de los progresos de nuestra bateria ha avivado mucho su fuego contra ella, llegando à tirar alguna noche hasta 186. cañonazos, bombas, carcasas, y granadas, solo hemos tenido heridos de cascos de estas un soldado de Voluntarios de Aragon, un Cabo de Guardias Walonas, otro granadero de este Cuerpo, tres soldados del de America, uno de Zamora, y otro de Cordoba, los dos primeros gravemente: ni en el espaldon han hecho mas efecto los tiros de la Plaza que haber incendiado la noche del 26. con una carcasa algunas faginas, y sacos de tierra: cuyo fuego sin causar daño considerable quedò cortado en breve tiempo à favor de las buenas disposiciones que tomò para conseguirlo el Teniente Coronel D. Onofre Capua. El dia 28. se reconociò que los enemigos empezaban un nuevo trabajo à la parte exterior de la estacada de Puerta de tierra, y lo han continuado despues con la mayor actividad, dudandose si serà para colocar alguna bateria abanzada.

Madrid 14. de Noviembre.

ANtes de ayer se vistió la Corte de gala, y hubo besamanos general en el Real Sitio de S. Lorenzo en celebridad del feliz cumpleaños del Principe nuestro Señor con el mas lucido, y numeroso concurso de Grandes, Diputados de los Reynos, Embaxadores, Ministros estrangeros, y otras personas de la principal Nobleza, que con tan plausible motivo pasaron à cumplimentar al Rey, y Principes nuestros Señores, y demas Personas Reales residentes en aquel Sitio; quienes se mantienen sin novedad en su importante salud, igualmente que la Señora Infanta Doña Carlota en el de S. Ildefonso.

Por Cartas del Director General da la Armada D. Luis de Cordoba con fecha de 31. de Octubre, y primero del corriente, se ha sabido, que habiendo entrado à las 10. de la mañana del 30. del citado Octubre la birazon floxa del S. emprendió el Vice-Almirante de Francia Conde de Estaing su salida del Puerto de Cadiz, lograndolo la Esquadra, y Comboy de su mando auxiliado de todos los Practicos Españoles, y de Lanchas, menos tres Navios, y algunas Fragatas à los que no alcanzò el viento, que por la tarde se fue escafeando, y quedò el resto de la Esquadra fondeado en la boca de la Bahia en el Placer de Rota. La

Esquadra Española por la misma razon solo pudo quedar sobre un ancla con designio de salir, si pudiese, en la noche, à cuyo efecto por no tener Practicos, y tambien à insinuacion del Conde de Estaing por si le fuese preciso volver al Puerto, quedò valizada, è iluminada la canal de este.

En la mañana del 31. se levò el Conde de Estaing del Placer de Rota, y salieron del Puerto los restantes Buques Franceses, y la Esquadra Española, quedando à la una del dia todos con rumbo al O., y birazon del S. S. O. aunque con semblante fosco. Anochecieron à 4. leguas de Cadiz los Buques de retaguardia, y fue arreciando el viento de tal suerte que à las 4. de la madrugada siguiente era muy duro, y con aparatos de temporal tormentoso.

Durante la noche hicieron ambas Esquadras varias biradas, sin que al amanecer se viese tierra. Estaba la Española unida, y unicamente el Navio S. Damaso con señal de averia en su bauprés. A las 8. de la mañana de este dia 31. cruzaban à barlovento la Esquadra, y Comboy Francés en bordos encontrados, y se vieron desarboladas Fragatas, y otras Embarcaciones. A las 9. avistò D. Luis de Cordoba la Costa de Candòn à Rota, y considerando los muchos descalabros causados en tan pocas horas de temporal, la dispersion del Comboy, el inminente riesgo de las Esquadras en aquel caso, donde ademas de ser traviesa el viento, arrastran con violencia las corrientes àcia Arenas gordas, y por ultimo, que de permanecer el temporal, y en la mar la noche siguiente las Esquadras, era extremamente factible un desgraciado suceso en ambas, determinò volver al Puerto si pudiese tomarlo, y consequente al acuerdo que tenia hecho con el Conde de Estaing, de señales para comunicarse recíprocamente, le puso la de su resolucion, y la de v. se poco despues Cadiz, por si hallaba conveniente hacer lo mismo, como en efecto arribò, logrando las dos Esquadras poco despues del medio dia fondear en la boca del Puerto, por no permitir el viento adelantarmas, causandose en las biradas algunos abordages, y averias entre los Navios, pero no de consideracion. Del Comboy habian entrado ya en aquella hora varias Embarcaciones.

Por Cartas del Comandante General de Marina del Departamento de Cartagena de 24. y 28. de Octubre ultimo, y por otra posterior de 4. de Noviembre actual del Brigadier, y Comandante de los Xabeques del Rey D. Francisco de Vera, se ha

habido el acaecimiento sucedido el 20. del mismo antecedente Octubre à la Esquadra de su mando.

Este Comandante siguiendo con la mayor actividad, y zelo su comision del Corso en el Mediterraneo reconociò al salir el sol de aquel dia (distanto del Cabo de Palos, 4. à 5. leguas.) quatro Embarcaciones redondas que demoraban en el primer cuadrante, y se aguantaban atravesadas sobre las gavias, à las que reconocidas por enemigas empezó à dar caza habiendo antes hecho las precisas señales de union, zafarrancho, y caza general. A las 8 y media se distinguiò la clase, y porte de los Buques enemigos, que eran tres Pingues de 36. cañones, y una Polacra Napolitana apresada por ellos, que se hallò sin gobierno, y marino el Xabequito S. Lino, persiguiendo los demàs Xabeques, y Fragata Santa Magdalena à los enemigos. A las 10. y media de la misma mañana del 20. estando à medio tiro de cañon afirmaron unos, y otros sus banderas nacionales, à que siguiò un vivo fuego que rompiò el Comandante nuestro, y sucesivamente los demàs Buques de su mando, correspondiendo los Argelinos con la mayor tenacidad huyendo con la proa al S. en busca de su Costa. A la 1. y quarto quedò el viento calma, y puso el Comandante Vera señal à los Xabeques Mallorquin, y Lebrél para ir en seguimiento de un Pingue que estaba algo distante; y persiguiendo la Fragata Magdalena, y el Xabeque Gamo à otro que intentaba tambien alejarse, quedò Vera con el Comandante enemigo à corto tiro de fusil barloado, batiendolo con mucho efecto, y logrando desbarbolarlo antes de anocheecer; pero subsistiendo el enemigo en defenderse cargò à las 12. de la noche el viento al S. O. con tanta furia (precedido de una gruesísima mar del mismo, que impedía desde antes de la noche el fuego) que expuso à nuestros Xabeques à los mayores riesgos, obligados à sostener mas aparejo del que permitia el tiempo, anegadas sus baterias en las recalçadas, y sufriendo continuas inundaciones. Una de estas dexò por algunos instantes el Xabeque Lebrél casi sumergido, y dormido sin poder adrizar, lo que consiguió à esfuerzos de sus maniobras, y de echar al agua parte de su Artilleria; y siguiendo con la mayor fuerza el temporal precisò à cada uno de los Buques desbarbolados de la repericion de balances, y mucha vela à acudir à la primera necesidad que instaba por la inmediacion à la Costa enemiga, y por haberse llamado furioso el viento por el N. que es su travesía en cuyo pe-

ren-

391

rentorio confictó maniobraron con tal inteligencia, y acierto, que lograron zafarse, y entrar en el Puerto de Cartagena en los dias 24. y 31. del pasado Octubre; saltando solamente la Fragata Magdalená, que se cree, que como embarcación de mas aguante haya tomado abrigo en las Islas de Mallorca, ò Iviza.

El mismo Comandante D. Francisco de Vera dà cuenta que solo tuvo en la función un soldado muerto, y gravemente herido el Alferez de Fragata, y Ayudante suyo D. Andres de la Torre con otros varios individuos de menos gravedad, sacando el una contusion en la pierna izquierda; no quedandole la menor duda que el Comandante Argelino con quien se batió se fue à pique en la noche del tiempo fuerte, infiriendolo con mucha probabilidad de su total destrozo en palos, y xarcias, desmontada la mayor parte de su Artilleria, deshecha la mitad del costado con que se batia; en cuya infeliz situacion es muy consiguiente su naufragio.

Su Mag. se ha servido nombrar para el Obispado de Badajoz al Señor D. Santiago Palmero, Dean, y Canonigo de la Santa Primada Iglesia de Toledo.

El Rey se ha servido nombrar al Ilmo. Señor D. Fr. Lorenzo de Lay y Anzano, Obispo de Albarracin para el Obispado de Segorve; y al Señor D. Roque Martin Merino, Canonigo de la Santa Iglesia Primada de Toledo para el Obispado de Teruel.

El Rey ha conferido la Tenencia Coronela del Regimiento de Infanteria fixo de Ceuta al Teniente Coronel D. Jacinto de Taboada, Comandante del mismo Cuerpo; y la del Suizo de Buch al Teniente Coronel, y Comandante de el D. Amans Krutter: la Comandancia del Regimiento fixo de Orán al Sargento mayor graduado de Teniente Coronel D. Salvador Diaz Berrio: la Sargentia mayor del de Zamora al Capitan del propio Cuerpo D. Ildefonso de Arias; y Compania en este mismo Regimiento al Teniente D. Manuel del Valle: habiendo concedido su Mag. igualmente grado de Capitan à D. Francisco de Taranco, Ayudante mayor del de León.

Asimismo se ha dignado su Mag. conferir el Corregimiento de Capa, y Espada de la Ciudad de Granada à D. Martin Joseph de Riojas, y Teruel: para el de la Ciudad de Plasencia à D. Francisco Millan de la Peña; y para el de la Isla de Canaria à D. Joseph de Eguiluz.

Su Mag. ha nombrado para la vara de Alcalde mayor de la Villa de S. Zebrian de Castrotorafe, en la Orden de Santiago à D. Juan Antonio Martinez Azpeitia: para la del Quintanar de la Orden, en la propia de Santiago à D. Joseph Claudio Andrés; y para la de la Villa de Martos en la Orden de Calatrava à D. Feliciano Joseph Rodriguez.

La Fragata Santa Magdalena, unico Buque que faltaba de la Esquadra del mando del Brigadier de la Real Armada D. Francisco de Vera, que se creyò habria tomado el abrigo de las Islas de Mallorca, ò Iyiza entrò efectivamente en el Puerto de Palma con el mastelero de velacho rendido, inutilizado el palo de mesana, y otras averias que le causò el combate del 20 de Octubre ultimo con los tres Pingues Argelinos de porte cada uno de 36. cañones, habiendose separado de sus conservas por el furioso tiempo que sobrevino en el acto de la funcion, y empeño de perseguir à uno de los Buques enemigos que huia con toda diligencia, y à quien abandonò por el riesgo inminente de perderse en la Costa de Affrica, en cuya inmediacion se hallò forzada de la travesia que es el viento N. ; pero segun el estado de total inutilidad en que quedò el enemigo que batia quando cargò el temporal, desheche la mitad de un costado, desarbolado, y sin gobierno, conceptua habrà perecido antes de poder tomar su Costa. Ha tenido un hombre muerto, y 5. heridos del vivísimo fuego de fusil que hicieron los Moros.

En la Extraccion de la Real Loteria executada en Madrid el Sabado 11. del corriente salieron los numeros 20., 85., 81., 38., y 62. ; y con ellos han ganado los jugadores 205. 130 reales vellon.

Sermon Panegyrico, que en la solemne Translacion del Santísimo Sacramento à su nueva Iglesia de la Parroquia de Santa Cruz de Zaragoza: dixo el R. P. Fr. Manuel Espinosa, Predicador General de Numero, y Definidor de la Regular Observancia de San Francisco: Se hallará en Casa de Francisco Benedito, Mercader de Libros à la entrada de la Plateria; su precio media peseta.

CON PERMISO, Y PRIVILEGIO.

EN ZARAGOZA: En la Imprenta de FRANCISCO MORENO.

Ayuntamiento de Madrid