

GACETA DE

ZARAGOZA

del Martes 28.

de Noviembre

del Año

de 1780.

*Petersburgo 30. de Setiembre.*

Uestra Corte será el centro de todas las negociaciones concernientes al aumento, y libertad del Comercio, como ha sido contra el poder Inglés, el primer móvil de la neutralidad armada. En efecto se despacharon el 21. Pliegos à Stockolmo, y Copenhague à fin de que estas Cortes autoricen à sus Embaxadores para admitir à qualquiera Potencia que solicite entrar en la Neutralidad, ò adherir à los convenios estipulados, ò que se estipulen en adelante sobre este punto.

Londres 27. de Octubre.

EL Navio Cumberland, y Egdar, que se creían haber salido para las Islas como el Alfedro, y Monarca regresaron con otros tres Buques à Plimouth. Pero se asegura que la Esquadra de la Mancha espíará ocasion de introducir socorro à Gibraltar no lejos del Mediterraneo, por la necesidad en que se supone la Plaza, no solo de viveres, sino de carbon, leña, y calzado para la guarnicion.

El Comboy destinado à Nueva York obligado de los temporales se ha restituido à nuestro Puerto de Portsmouth. Es muy verosímil que el comboy de 200. velas, que se apresta en Cork para America salga quando se haga al mar el destinado à Nueva York.

El Paquebot Lord Hydde, que llegó ayer de las Indias Occidentales ha trahido las siguientes noticias:

Kingston 19., y 26. de Agosto. El 15. llegó aqui del Puerto de San

San Juan de Nicaragua en 16. días de travesía una Fragata de la Marina Real de 28. cañones. Trae algunos Oficiales enfermos, y muy funestas noticias de la mortandad que de resultas de las excesivas lluvias experimentan las tropas enviadas à una expedicion en aquella Provincia; cuyo accidente obligò à levantar el campo que habían formado cerca del Castillo, donde queda mandando el Señor Alexandro Leith con 150 hombres, los mas de ellos enfermos, è inútiles para el servicio. El exercito se ha trasladado sobre la parte del rio que sirve de Puerto, en un sitio à donde era en otro tiempo imposible pasar à causa de los escollos; pero en el dia se halla libre por la rapidéz de las corrientes. A la partida de la Fragata que trae estas noticias ascendia ya el numero de Ingleses muertos à 22. Oficiales, y 500. soldados; y de toda su tripulacion que era de 220. hombres, solo ha llegado aqui con 75., y de estos la mayor parte tan malos que ha sido forzoso enviarlos al Hospital. No son tan tristes las noticias que Posteriormente han traído del mismo rio de S. Juan la Fragata Pelicano, y la chalupa Hinchidbroke, pues dicen que las tropas empezaban à restablecerse de los estragos, y espanto de la mortandad padecida; y que habiendo encontrado una posicion mas sana volvian à tratar del obgeto de la expedicion, que al parecer se dirige contra la nueva Granada, y Leon. Dicha Chalupa ha perdido 134. marineros de la tripulacion que sacò de esta Isla; y los pocos que regresan vienen muy enfermos.

Por otras dos Embarcaciones de S. Christoval se sabe haber salido Rodney de aquella Isla, y que despues de haber recorrido todas las de la Corona entrò en la Antigua, de donde volviò à salir el 1. de Setiembre con víveres para 4. meses, y destino (segun se puede colegir del rumbo que llevaba) à la America Septentrional.

El 26. de Agosto dieron contra la Costa de S. Christoval 22. Buques nuestros de resulta de un temporal, y de haber sacado de ellos por fuerza los mejores marineros para tripular un Navio de guerra.

Las ultimas noticias de America no trataban de otro punto que de las ventajas de Cornwallis sobre Gates: los conciertos de aquel con Clinton para aprovecharse de este suceso, y que los Americanos estaban malcontentos con Gates, à quien no dudaban quitaria el Congreso el mando por haber aventurado sus tropas en una situacion poco favorable.

Clinton asegura à la Corte poder reducir con 10. mil hombres que se le embien las 13. Provincias. Pero como todos los Generales han hecho iguales ofrecimientos, y no han podido reducir ni una Provincia entera, no obstante haber recibido los refuerzos deseados, se teme que no ténan más feliz exito las promesas de Clinton.

El comboy que debe salir para America tiene orden para prepararse con la mayor celeridad, y debe pasar à Cork para tomar víveres. La flota de la Jamayca cuyos efectos se aseguraban ayer à 35. por 100. no podrá llegar hasta fines de Noviembre.

Por el Patron de un Barco de Jersey se há sabido que un comboy Olandes de 112. velas escoltado por dos Fragatas llevaba el rumbo de S. Malò, y no se duda iba cargado de pertrechos navales.

Los fondos de la Compañia de la India en Bengala se han considerado durante mucho tiempo ser los mayores que tenía fuera de la Gran Bretaña; pero actualmente se halla tan reducido el millon y medio en que consistian, que se recela tengan las facturías de la India que librar contra la Direccion general establecida en Londres las cantidades de que necesite. El trastorno de los negocios de esta Compañia en aquella parte de Asia se atribuye à diferentes causas. Las principales son la dispendiosa guerra que ha sostenido infructuosamente por favorecer à Ragaboy, y el exorbitante aumento de los sueldos de empleados; que ascienden à 850. libras Esterlinas, siendo así que no llegaban à la mitad pocos años ha. De semejante malversacion resulta un descontento general de los Ingleses establecidos allí, que llevan à mal verse gobernados por unas leyes à su parecer destructivas de las antiguas, sobre las cuales estrivaba la prosperidad.

Burdeos 5. de Noviembre.

NO se hará al mar la Esquadra de Brest destinada à America hasta el mes que viene, y aunque actualmente no pasan de 7. Buques de guerra existentes allí fuera de Fragatas, y Uracas; se hace en dicho Puerto tanto acopio de víveres, que no se duda se espera en breve el arribo de algún crecido Armamento. El Cerro Navio forrado de planchas de cobre està enteramente equipado, y con víveres para un año, por lo que se cree pase à la India.

Se han recibido noticias recientes de las Antillas. Dicese que Mr. de Bouille participa que nuestras ultimas conquistas en aque-

aquellos mares se hallan en la mayor seguridad, así por su estado de defensa como por haber el Almirante Rodney pasado à la Jamayca con toda la Esquadra de su mando, y 24. hombres de tropa.

París 7. de Noviembre.

LA Fragata Sibila de la Real Armada, baxo las ordenes del Capitan de Navio Mr. Dufretay apresò el 19. de Octubre sobre Belleisle al Corsario Britanico el Triunfo de 14. cañones, 6. pedreros, y 68. hombres, con el qual fondeò 4. dias despues en la rada de Mindin.

Lisboa 7. de Noviembre.

EL 4. de la fecha entrò en este Puerto un Buque Portuguès procedente de Haure de Gracia, el qual parlamentò con la Esquadra Inglesa à los 45. grados de latitud à 40. leguas N. E. del cabo de Finisterre, y segun su relacion, que es conforme à la de otra Embarcacion que habia entrado antes, parece que los Ingleses esperaban la Esquadra de Guichen, y estaban determinados à impedir el paso del Canal à qualquiera nave enemiga.

Por otro Buque procedente de Bengala en que venia à bordo un Portuguès se sabe que los Ingleses han arrasado las fortificaciones de Pòndicheri, y que el Almirante Hughes se mantenía sobre la defensiva. Estas noticias concuerdan con las recibidas en Londres de la Costa de Coromandel, por las que se temia algun ataque en la Costa de Malabar, y así se habian reunido alli todas las fuerzas, sin que se hablase mas de la Expedicion de Filipinas.

Habana 6. de Setiembre.

POR los avisos que han llegado aqui del Presidente de Guatemala sabemos, que noticioso de haber subido los Ingleses por el rio de S. Juan, y apoderadose del pequeño Fuerte de este nombre con el designio sin duda de pasar al gran Lago de Nicaragua, tenia tomadas las mas eficaces providencias para impedirlo: poniendo cadenas à la entrada, ò comunicacion del rio con el mismo Lago; estableciendo baterias en una, y otra ribera, y teniendo pronta mucha gente armada, y Milicias para que así por la parte de tierra como por la de agua maltratasen por medio de Piraguas, y otras Embarcaciones à los enemigos en caso de querer forzar la entrada. Al mismo tiempo sabemos que en virtud de anticipadas disposiciones de la Corte, y de las tomadas por el Virey de Santa Fe se hallaba en las cercanias del ex-

presado rio de S. Juan por la parte del mar del Norte una Esquadra de muchos Buques de guerra , y otros de particulares destinados à cerrar al enemigo su salida por la boca de aquel rio , y la entrada de refuerzos: de suerte que con estas medidas de nuestra parte , y el estrago que ya han hecho las enfermedades en las tropas Inglesas empleadas en dicha expedicion , puede esperarse con fundamento no vuelva un soldado enemigo de quantos hayan puesto el pie en aquella tierra : donde mucho antes de la guerra habia empezado la Nacion Inglesa sus hostilidades sin respetar los Tratados , con el obgeto que ya se ha visto (*).

Cadiz 7. de Noviembre.

POr dos Embarcaciones que llegaron à esta Bahia procedentes de Virginia se acaba de confirmar la sospecha de que el Ministerio Ingles habia ponderado demasiado las ventajas de Cornwallis sobre Gates, porque aunque perdieron los Americanos al pie de 400. hombres entre muertos , heridos , prisioneros , y huidos , los Ingleses tubieron 500. entre solos muertos , y heridos , y hubiesen sido mas , si las Milicias no hubiesen abandonado el campo de batalla. Con todo , los soldados de Maryland , consiguieron un honor inmortal por su valor ; y quedaban à la salida de los dos Buques , los Americanos haciendo reclutas para ponerse en estado de tomar satisfaccion de esta pequeña desgracia , que les habia sido util por el espiritu que les ha infundido.

Malaga 8. de Noviembre.

ADemàs del Xabeque Mahonès apresado en las Chafarinas , y conducido aqui (segun se refirió en la ultima Gaceta) avisan de Melilla que otro Barco habia abarrancado en la Costa inmediata à aquella Plaza , cuyo Gobernador despachò à saber de què Nacion era ; resultando de las diligencias , y declaracion de su Patron llamado Joseph Pons , que era Mahonès , è iba cargado

(*) *Vease el Manifiesto publicado por la España al tiempo del rompimiento con la Inglaterra en todo el S. I. , y particularmente lo que se expresó en el sobre haber atacado en plena Paz una partida de Ingleses con otra de Indios à varios Españoles que llegaron à establecerse en el rio S. Juan en la Costa de Mosquitos , donde fabricaron algunas casas ; y quando mas descuidados estaban fueron insultados , cometiendose contra ellos varios excesos , y violencias.*

lo de viveres para Gibraltar; y que fue apresado por 6. Barcos Moros de aquella Costa de Africa, como asimismo que los aprehensores llevaban los prisioneros à Mequinez.

Alexeciras 9. de Noviembre.

Dirigiendose à la Bahia de Gibraltar una Goleta Inglesa la noche del 7., se levaron del apostadero de la Punta del Carrero diferentes Embarcaciones del bloqueo al ruido de los cañonazos del Xabeque Corsario la Santísima Trinidad que la venia persiguiendo; y logró apresarla una de las Lanchas cañoneras del mando del Piloto Practico Antonio Miralles. El Buque apresado se nombra la Catalina, su Capitan Alexandro Mak-Alister. Su carga consiste en manteca, y otros comestibles.

San Roque 9. de Noviembre.

Aunque el tiempo no ha sido del todo favorable para continuar los trabajos de la nueva bateria llamada de S. Carlos; sin embargo en las noches del 3., y 5. pudieron conducirse à ella con carros fuertes desde la linea los 8. morteros à placa que deben guarnecerla; cuya operacion se executò con bastante diligencia, y felicidad no obstante las dificultades que ofrecian la desigualdad, y poca consistencia del terreno ocasionadas de las muchas lluvias. Mientras se dispone lo necesario para colocar dichos morteros sobre sus explanadas, ò plataformas, se han dexado muy unidos al espaldon à fin de que no los descubra el enemigo; y en las noches restantes, segun lo ha permitido el tiempo, se ha empleado parte de tropa, y obreros en formar una rampa, hacer algunos reparos, construir otros quatro pequeños espaldones para resguardo de las comunicaciones de los repuestos, y forrar con pieles de buey las blindas, ò cobertizos para preservarlos de los fuegos de artificio que arroja la Plaza. Todos estos trabajos han sido favorecidos por los piquetes ordinarios de tropa ligera situados en los puestos abanzados; y aunque el enemigo ha continuado con bastante viveza su fuego acostumbrado de cañon, y mortero, disparando hasta 203. tiros en una noche con direccion al espaldon, y pasó desde la linea, solo hemos tenido un soldado de Guardias Walonas herido muy ligeramente; otro del propio Cuerpo, y uno del de Infanteria ligera de Cataluña con leves contusiones, y un caballo muerto de cascos de granada.

Ma-

EL Jueves de la semana ultima se transfirió la Señora Infanta Doña Carlota Joachina del Real Sitio de S. Ildefonso al de S. Lorenzo con la mayor felicidad; y fue sumo el gozo que tuvieron el Rey y Principes nuestros Señores, y las demas Personas Reales en ver à su Alteza tan bien restablecida: pudiendo asegurarse con este motivo que su Mag. y toda la Real Familia quedan disfrutando igualmente de la mas cabal salud.

El dia siguiente se vistió allí la Corte de gala en celebrad del cumpleaños de la Reyna de Cerdeña.

El Rey se ha servido nombrar à D. Joseph Fernando de Lora para la Plaza de Auditor de la Rota de la Nunciatura de estos Reynos, vacante por fallecimiento de D. Juan Alonso Gascon.

Su Mag. ha conferido una de las Varas de Alcalde mayor de la Ciudad de Malaga à D. Joseph Teodosio Delgado y Mentera: la de Salamanca à D. Cayetano de Mena Velazquez: la de Truxillo à D. Andres Vicente Carpintero y Esgueba: la de Almedralejo à D. Luis Joseph Robledo de Albuquerque: la de Sepulveda à D. Justo Martinez de Baños; y la de Fregenal à D. Joseph Perete.

De la Esquadra Francesa que volvió de arribada à Cadiz por el temporal que la cargò en la noche del dia 31. del mes ultimo que fue el de su salida, quedaban aun fuera algunos Navios, y Fragatas, cuya falta en tanto numero de velas, y extrema obscuridad del tiempo no pudo notarse al despachar el extraordinario el Director General de la Armada D. Luis de Cordoba al tiempo de su entrada en el Puerto. Dejaronse ver dichos Buques el dia 6. del corriente con unas 30. Embarcaciones de su comboy, y haciendoles el Vice-Almirante de Francia Conde de Estaing, señal para que fondeasen fuera, dispuso la salida de su Esquadra; de la qual por no haber alcanzado el viento salieron algunos Navios, y en el dia siguiente los restantes Buques de guerra, y del comboy, siguiendoles en la misma mañana una parte de nuestra Esquadra, como habian acordado ambos Generales. Han quedado en el Puerto para reparar sus averias el Navio de guerra Francès el Guerrero, y la Fragata la Animosa.

El Gefe de Esquadra D. Antonio Barcelò ha dado cuenta del desgraciado suceso acaecido à una de las Lanchas cañoneras mandada por el Pilotin Antonio Ferrer, que se destacó con las

de-

demàs en seguimiento de la goleta Inglesa apresada la noche del 7., de volarìe un tercio de ella por la parte de popa à causa de que estando abierto el pañol de la polvora para sacar cartuchos se disparò una pistola, cuyo taco se introduxo en el mismo pañol, y lo incendiò. En este acaecimiento han fallecido 8. hombres, y quedado 5. heridos; salvandose unicamente sin lesion la gente, el cañon, y demàs pertrechos que se hallaban en el resto de la Lancha à que no llegó el incendio.

D. Benito Monfort, Impresor de la Ciudad de Valencia ofrece dar por subscripcion la Historia de España que escribió el Padre Juan de Mariana, con la continuacion del P. Fr. Joseph Miñana (que se traduce de nuevo del Latin) en tomos de à quarto mayor, en papel de superior calidad, y buena impresion; adornando la obra retratos cuidadosamente grabados de todos los Reyes de España, y del Autor, è ilustrandola variedad de correcciones de sus averiguados defectos, algunas adiciones, y reflexiones sobre cada libro, diferentes disertaciones sobre asuntos esenciales, cartas geograficas de la España antigua, y moderna, y otras del Reyno de Napoles, de las Islas Baleares, y de la de Cerdeña, à que se agregaràn otras circunstancias expresadas en el plan que se dará à los Subscritores.

Se subscribirà en Madrid en la Libreria de D. Andrès de Sotòs, frente de S. Ginès, y en Valencia en la de D. Manùel Caverò, calle de Campaneros; ahora por lo respectivo à 6. tomos à razon de 36. reales vellon cada uno, y se entregaràn de dos en dos en papel en las mismas casas donde se subscribiò segun se vayan imprimiendo. Al entregar el 3., y 4. se dará noticia del numero de volùmenes que completarán la obra; y entonces depositarán los Subscritores el importe de los que excedan à los 6. que ya tengan pagados, al mismo precio de 36. reales vellon cada tomo.

Se admitiràn Subscritores dentro de la Peninsula, durante el termino de 6. meses, contados desde la fecha del presente aviso. Las suscripciones de Paisès estrangeros se extenderàn à 8. meses; y las de America à 10. El precio de cada tomo en papel para los que no subscriban, no podrá baxar de 50. reales vellon, ni se pondrà ningùno de venta hasta que se hallen estampados todos los que han de componer la obra.

EN ZARAGOZA: En la Imprenta de FRANCISCO MORENO.

Ayuntamiento de Madrid