

GACETA DE

ZARAGOZA

del Martes 16

de Abril

del Año

de 1782.

*Petersburgo 3 de Marzo.*

Quando el Emperador estuvo en esta Corte asistió à una Junta de la Academia, en que leyó el difunto Mr. Guidentstadt una Disertacion sobre un Plan de Navegacion, y Comercio entre nuestros Puertos, y Ríos, y los de los Estados Austriacos. Pareció à su Mag. tan sólido, que apenas tomó las riendas del Gobierno propuso dicho proyecto à nuestra Soberana, y no se duda que se acepte con reciproca satisfaccion, incluyendolo en su Tratado, que se supone concluido ò proximo à concluirse.

De esta nueva comunicacion que se abre al Comercio se pueden esperar muchas ventajas no solo para los Vasallos de Rusia, y los Habitantes de Austria, sino tambien para toda la Germania meridional, Venecia, Cantones Suizos, y Olanda, y para la Crimea, Turquía, y aun para la China.

Viena 7 de Marzo.

EN consecuencia de los avisos que tuvo el Emperador el tres del corriente de haber salido de Roma el 27 de Febrero el Sumo Pontifice para esta Capital, hizo partir antes de ayer al Conde Cobentzel, Vice-Canciller del Consejo Aulico, para que reciba, y acompañe à S. B. en los Países hereditarios, facilitandole todas las comodidades posibles. Tambien se han expedido ordenes, para que las Tropas hagan al Papa los mismos honores que à su Mag. Imperial.

*

Ayuntamiento de Madrid

Colo-

Colonia 15 de Marzo.

A Visan de Viena, que el 7 salió de allí el Nuncio Apostólico para recibir à S. S. que debia llegar à Padua el dia 8. Segun Cartas de Venecia de 2 del corriente al restituirse el Papa à Roma pasará por aquella Ciudad.

Un Correo despachado de Madrid el 16 de Febrero llegó à Viena el 4 de este mes con Pliegos para el Embaxador de S. M. Catolica en aquella Corte, y la importante noticia de la rendicion del Fuerte de S. Felipe en Menorca, al cabo de 29 dias de sitio.

Londres 19 de Marzo.

A Seguran, que Mr. Stephens ha recibido pliegos particulares del Almirante Hood, sobre cuyo contenido observa el mayor sigilo.

El Almirantazgo ha publicado dos Cartas de los Capitanes Finch, y Pasley, que han apresado dos Corsarios Franceses de 16 cañones cada uno.

La quiebra de Mr. Brown, Collinson, y Compania, es uno de los golpes mas funestos que ha padecido el credito nacional desde principios de la guerra, y se teme, que sus consecuencias sean fatalissimas. Los principales Comerciantes de Inglaterra tenían fondos considerables en poder de aquella Compania, la qual corria tambien con ciertas rentas de Irlanda, y conservaba continuamente en dinero un fondo de 1500 libras esterlinas, y además negociaba 2000 cada semana. El Lord Sandwich, y otros individuos del Gobierno estaban en cuentas con los mismos Banqueros; pero una de las personas que mas pierden por esta bancarrota es el Almirante Rodney.

En los dias dos, tres, y quatro del corriente han barado sobre la Costa de Londonderry 6 Embarcaciones acosadas por dos Corsarios Franceses, y tres de ellas naufragaron enteramente.

Se sabe de Jersey, que tres barcos que iban de Nantes à Santo Domingo con vestuarios, y municiones, han sido apresados, y conducidos à dicha Isla.

No ha llegado à nuestros Puertos Embarcacion alguna del Comboy de Jamayca, que el Navio Ranger dexò en el golfo de la Florida; y como al tiempo de separarse de ellas quedaban à la vista algunos Buques enemigos de guerra, se teme que muchas hayan sido apresadas.

Quando salga de Inglaterra la Esquadra grande llevará orden de

de hacer todos los esfuerzos posibles para socorrer à Gibraltar.

El General Burgoyne ha sido finalmente cangeado , dando el Gobierno por el hasta 1800 hombres ; pero el Congreso resiste cangear à Cornwallis por el conocimiento que tiene de las Provincias Americanas.

Las Cartas de Quevec confirman la especie divulgada últimamente aqui de que los Franceses, y los Americanos meditaban una empresa contra el Canada para el Verano proximo : en consecuencia de ello se fortificaban las Plazas de Ticonderago , y Crownt-Point, para que puedan resistir à qualquier ataque. A fin de captar la voluntad de los Caudillos Indios de aquella Provincia ha dispuesto el Ministerio enviar algunas buxerías al General Haldimand , Gobernador de Quebec para que las reparta entre ellos.

Es voz general que por una de las Cartas reservadas de Hood que recibió recientemente el Almirantazgo se ha sabido , que la Fragata Solebay pereció el 25 de Enero en unos arrecifes à la altura de la punta de Nevis , cuya desgracia fue ocasionada por querer aproximarse demasiado à la costa , huyendo de 3 Fragatas que la daban caza. Estas la hicieron fuego mucho tiempo, y Mr. Everit , Capitan de la Inglesa tuvo que abandonarla con la tripulacion , desembarcando toda en aquella Isla sin perder un solo hombre. Despues se puso fuego al Buque , y ardió en menos de una hora.

Los Gobernadores de los Establecimientos Olandeses conquistados en la costa de Sumatra se hallan en el Navio de la Compañia el Glaton. Otros Buques de la misma han conducido à Inglaterra gruesa porcion de plata en barras , y acuñada.

Los avisos que han llegado recientemente de Basora refieren la toma de Cochín , y la de dos barcos del país pertenecientes à los Olandeses ; y que las fuerzas navales Inglesas de la India se proponian atacar à Batavia , y Ceylan. Añaden estar concluida la paz entre los Maratas , y Mr. Eduardo Hughes , y que este Almirante habia aprehendido dos Navios de la Compañia Olandesa sobre la Costa de Malabar , en la qual se apoderó tambien de una factoria de los Estados Generales. Las Cartas de Batavia que se han recibido , y publicado poco ha en Olanda , contradicen en parte estas especies , y desvanecen las esperanzas de nuestros triunfos futuros ; pues aseguran quedaba aquel establecimiento en estado de resistir à qualquier ataque.

El 7 de Febrero después de una corta arenga hizo el Duque de Chandos la proposición que renia ofrecida desde el 31 de Enero relativa à la Capitulacion de Yorch-town, pidiendo, que el día 11 se juntaſe la Cámara para averiguar las causas de la pérdida, que ha experimentado la Gran Bretaña de resultas de dicha Capitulacion, por la qual todo el Exercito que mandaba el Lord Cornwallis quedò prisionero de guerra de los Estados Unidos de America. Estas ultimas palabras causaron debates, exigiendo el Lord Stormont, que no se expresasen, aunque se habian insertado en la mencionada capitulacion, tanto mas que el suprimirlas, no causaba alteracion alguna en el asunto. El Duque de Grafton propuso se antepusiesen à la expresion de Estados Unidos de America estas palabras: à los que se dicen fer &c. El Conde de Gower antiguo Presidente del Consejo sostuvo, que esta mera disputa de palabras no debia impedir, ni detener una averiguacion de tanta importancia; pero añadió, que podia interpretarse dicha expresion, como un reconocimiento tacito de la independencia de los Americanos, y que no creia estuviese la Camara dispuesta à reconocerla. Volvió à tomar la palabra el Lord Stormont observando quan fuera de su lugar estarian en las actas del Parlamento las palabras de Estados Unidos de America, y que incluirlas en los Archivos de la Camara, seria renunciar solemnemente, y de un modo incompatible con la dignidad del Parlamento à los derechos esenciales del Imperio Britanico. » Por lo que à mi toca (dixo el Duque de Richmond) » veo el asunto, baxo un aspecto muy diferente, y me parece » deben insertarse las palabras de Estados Unidos de America, » pues en ellas nada hallo à su favor de parte de la Camara; y » al copiar los Articulos de la Capitulacion, no renunciamos à » derecho alguno, ni suponen reconocimiento de la independen- » cia; antes bien explican con verdad, y definen con exacti- » tud la naturaleza, y circunstancias del suceso de que se trata. » En quanto à la renuncia de los derechos que el Lord de la ban- » da verde (Stormont) cree hacemos, es asunto concluido; pues » el Lord Cornwallis, y los demàs Oficiales Ingleses que firma- » ron dicha Capitulacion, los renunciaron por nosotros; de mo- » do, que ya no es tiempo de disputar si se reconocerà, ò no la » independencia de America. « El Lord Canciller opinò, que debia suprimirse la expresion que tanto afligia à algunos Vocales,

no.

141
no por las conſequencias que ſe podrían ſacar de inſertarlas en el Diario de la Camara , ſino porque lo exigia la verdad : ſupueſto , que parte de las fuerzas del Rey , eſpecialmente la Marina , ſe entregò à las armas Franceſas. Concluyòſe conſeñando el Lord Chandos en que ſe borraſen aquellas palabras, y ſeñalando el 19 de Febrero para la ventilacion de eſte importante aſunto.

Paris 19 de Marzo.

EL 13 del corriente barò à dos leguas de Calais el barco Ingles los Tres Amigos, que iba de Briſtol à Londres , cargado por cuenta del Rey con hierro , y otros efectos , de los quales ſe eſpera ſalvar algunos.

En la noche del propio dia 13 barò ſobre la Coſta de Wal-dam al E. de Calais una Fragata Ingleſa de porte de 12 cañones, y 350 toneladas, nombrada el Almirante Kepel; cuya carga conſiſte en viveres , farderia , 11 fuſiles , y otros efectos.

El Baron de Viomeſnil ha llegado ultimamente aqui de la America Septentrional. A ſu ſalida de aquel continente todo quedaba tranquilo , excepto àcia la parte de Charles-town , que ſe hallaba algo eſtrechado por las Tropas Americanas. El Rey ha recompenſado à eſte General con la Gran Cruz del Orden de San Luis , y el Gobierno de la Rochela , vacante por muerte del Principe de Montmorenci.

El dia 5 de eſte mes entrò en Breſt un baſtimento de Oſtende , que encontrò en la Mancha un Navio Britanico de 74 cañones deſarbolado de todos ſus maſteleros menores.

El 13 anclò en el Havre de Gracia el Navio Eſpañol San Joſeph, que el Ingles de guerra el Jupiter , y la Fragata Mercurio aprefaron el primero de Marzo , y fue reſeñado el 12 por el Corſario de Dunquerque el Volteador , ſu Capitan Mr. Mayne.

Breſt 24 de Marzo.

Ayer diò fondo en eſte Puerto la Fragata nombrada *l'Agrette* deſpachada por el Conde de Graſe, habiendo hecho ſu viage deſde las Iſlas en 30 dias. Ha conducido à ſu bordo à los Caballeros de Marigni , y Livarò , quienes tomaron inmediatamente la poſta para Verſalles con la noticia de la total rendicion de la Iſla de San Chriſtoval : con cuyo motivo hemos tenido aqui la ſiguiente relacion.

La Eſquadra à las ordenes del Conde de Graſe ſe hizo à la vela de la bahia de Fuerte-Real el 26 de Diciembre de 1781.

*3

con

„con 67 hombres de desembarco à la orden del Marquès de
 „Bouille. El proyecto era ir à la Barbada , establecerse en tier-
 „ra, bombardear, y tirar à bala roxa contra la Esquadra del Al-
 „mirante Hood, obligandola à hacerse à la vela, y à batirse
 „con la Francesa, que era muy superior. Se intentò inutilmente
 „durante muchos dias remontar el Canal de Santa Lucia, pero
 „la Embarcacion de transporte el Leon Britanico cargada de la
 „mayor parte de la artilleria desbarbolò, se sotaventò, y se per-
 „diò de vista; cuyo accidente obligò à la Esquadra à volver à
 „entrar en Fuerte Real el 3 de Enero; y alli se supo, que el
 „Leon Britanico habia ido à San Eustaquio escoltado por el Na-
 „vio el Caton. Privado de la mayor parte de la artilleria, que
 „no se podia esperar remontase à barlovento sin perder mucho
 „tiempo por el mal estado de la Embarcacion que la conducia;
 „se decidiò ir à atacar à San Christoval donde era mas facil ha-
 „cerla venir. El cinco de Enero por la mañana se saliò de Fuerte
 „Real, y no se llegó hasta el 11 à la rada de Basse-terre de la
 „Isla de San Christoval, donde se fondeò sin oposicion, habien-
 „do los Enemigos abandonado las baterias de la Costa, y retira-
 „dose al Fuerte de Brimstone-Hill, distante 4, ò 5 leguas de Bas-
 „se-terre. Se desembarcaron las Tropas à la caida de la tarde,
 „se juntaron en la Plaza de la Ciudad formadas en 4 divisiones,
 „y à las 9 de la noche se pusieron en marcha àcia Brimstone-
 „Hill. La division del Marquès du Chilleau le rodeò por su de-
 „recha para ir à apostarse à Sandy-Point; la del Conde de Di-
 „llon fue por su izquierda para hacer mejor el ataque: la del
 „Marquès de St. Simon formaba la izquierda, y tenia à la dere-
 „cha la del Vizconde de Damàs. El Marquès de Bouillè estable-
 „ciò el 12 su Quartel general en Sandy-Point, donde queria
 „formar un ataque independientemente de otro del lado de Old-
 „Road, dirigido por el Marquès de St. Simon. El 13 las Em-
 „barcaciones de transporte cargadas de viveres, y municiones,
 „acudieron parte à Old-Road, y parte à Sandy-Point, y el
 „Leon Britanico cargado de la mayor parte de la artilleria, y
 „municiones de guerra, se estrellò contra unas rocas cerca de
 „Sandy Point en la noche del 13 al 14. Mr. d^o Albert de Rions,
 „y el Caballero de Medine, que habian escoltado los transpor-
 „tes, emplearon sus tripulaciones en socorrer aquella Embarca-
 „cion, y en salvar la artilleria, y los efectos, debiendose à su
 „zelo, y actividad las principales piezas, que se sacaron del fon-
 „do del mar. Para reemplazar lo que se habia perdido, se des-

„pacharon desde luego diferentes Embarcaciones à las demás Is-
 „las. El enemigo incendiò el 15 el pueblo de Sandy-Point, di-
 „rigiendo sobre el la mayor parte de sus tiros para impedir que
 „le apagasen, y las Tropas de la division del Marquès du Chi-
 „lleau, que estaban aloxadas en el, se vieron obligadas à acam-
 „par sobre la altura. El 16 incendiò tambien el Enemigo la par-
 „te del pueblo mas inmediata al Fuerte, y los cañaverales ve-
 „cinos. En la noche del 16 al 17 se abrió la trinchera para el
 „ataque proyectado del lado de Sandy-Point, y al mismo
 „tiempo se reconociò una posicion para una bateria de seis
 „morteros de 12 pulgadas, y un obus, que se aumentò des-
 „pues con tres morteros de ocho, y de nueve pulgadas. Igual-
 „mente se reconociò otra posicion para una bateria de ocho ca-
 „ñones de 18, y de 12: lo mismo se hizo en el ataque del Mar-
 „quès de St. Simon, donde se estableció una bateria de siete
 „morteros de 12, y de ocho, que empezó à tirar el 19; y
 „el 22 se formò otra de dos morteros, y dos obuses contra la
 „parte del Fuerte, que mira al monte. El 23 una bomba del
 „Enemigo incendiò un depósito de polvora del ataque del Mar-
 „quès de St. Simon, que matò, ò hirió unos 20 hombres. El
 „24 empezó à hacer fuego la bateria de morteros de Sandy-
 „Point; y el mismo dia se señaló la Esquadra Inglesa que ve-
 „nia de Antigua. La del Conde de Grase, que estaba fondea-
 „da en Basse-terre se hizo à la vela, y salió à su encuentro.
 „El 25 hubo un combate entre la retaguardia de aquella, y
 „la vanguardia de esta, que no impidió à la de los Ingle-
 „ses el fondear en la bahia de Salinas, y apoderarse à pe-
 „sar de haberla atacado el Conde de Grase por dos veces al
 „dia siguiente. La Esquadra Francesa permaneciò despues à
 „la vela. El 28 por la mañana desembarcó el Enemigo en
 „Salinas un Cuerpo de Tropas de 1300 hombres; pero el
 „Conde de Flechain, que mandaba en Basse-terre lo hizo ata-
 „car por la Compañia de Granaderos, y Cazadores d' Age-
 „nois, por la de Cazadores del Regimiento de Turenna, por
 „la Compañia de Voluntarios de Bouillè, y un destacamen-
 „to de Dillon, haciendo en todo al pie de 300 hombres. El
 „Conde de Flechain habia dexado en la Ciudad para sostener-
 „le, y facilitar su retirada un destacamento de 50 hombres de
 „Dillon, al qual se uniò la Compañia de Granaderos de Turenna,
 „que llegó despues. La refriega durò hora y media. Las Tropas

„ata-

atacaron, y rechazaron con la mayor intrepidez la cabeza de la columna enemiga ; pero durante esta ventaja otra columna que marchaba para atacarlas por la espalda , obligò al Conde de Flechain à retirarse. Nuestra pérdida ascendia à unos 80 hombres entre muertos, y heridos, entre los quales 6 Oficiales, casi todos del Regimiento de Agenois. A la primera noticia del ataque partiò el Marquès de Bouille , juntò en Old-Road al pie de 2 mil hombres , marchò durante la noche à Basse-terre à donde llegó al amanecer, y diò sus disposiciones para atacar al enemigo en el mismo parage en que habia pasado la noche ; y en que aun le creia apostado ; pero hallò que se habia buuelto à embarcar, de suerte , que la retaguardia establecida en un peñasco sobre la orilla del mar lo habia executado igualmente protegida del fuego de sus Fragatas. En la noche del 29 se dexaron ver unas chalupas delante de Brimstone-Hill que intentaron socorrer al Fuerte , pero fueron descubiertas , y se las forzó à retirarse. Deseoso el General de bombardear la Esquadra Inglesa , fue por si mismo à reconocer su posicion, y hallò que estaba enteramente fuera del alcance del mortero. El 30 se intimò la rendicion al Gobernador de Brimstone-Hill enterandole del desembarco de las Tropas Inglesas , que habian intentado socorrerle. En las noches del 31, y de los dias siguientes que durò el Sitio se quitaron à los Enemigos 8 cañones de bronce de à 22 , varios morteros , y obuses , cerca de 1200 bombas , y mas de 9 mil balas , que tenian al pie de la montaña ; que mandole ademàs el Almacen de viveres , y otros efectos que no se les pudo tomar. No pudiendo la bateria de cañones de Sandy-Point hacer callar las del enemigo , pidió Mr. de Bouille al Conde de Grasse artilleria de à 24 ; y el General de Marina destinò el Navio el Caton que llegó à Sandy-Point el 3 de Febrero , su Capitan el Conde de Framond hizo desembarcar , y transportar la artilleria con la mayor actividad empleando toda su tripulacion , y mostrando igualmente que sus Oficiales, el mayor zelo , è interès. Se aumentò la bateria establecida ya hasta el numero de 12 piezas , de las quales dos eran de 18 , y diez de 24 ; empezaron à tirar el dia 10 con el mejor exito , y con el mismo tiraron el 12 otras 2 baterias independientemente de los morteros ; de modo , que se destruyó todo el revestimiento del frente del ataque , tanto en la cara derecha del baluarte como en la cortina , y en los flancos de la izquierda.

quier-

„quierda ; y así todo era accesible. Se establecieron tambien
 „contra el Fuerte de Brimstone-Hill haciendo cara al monte al
 „lado de la bateria de obuses las 8 piezas de bronce que se ha-
 „bian tomado à los Enemigos , y estas debian tirar el 13 , por-
 „que se sabia que los inquietaria mucho; pero à cosa de las 6 de
 „la tarde del 12 tratò de capitular el Gobernador. La capitula-
 „cion provisional se formò en la noche , y se firmò el 13 à las
 „8 de la mañana. Un destacamento de Granaderos , y Cazado-
 „res del Exercito ocupò las brechas , y à las 10 evacuò el Fue-
 „rte la Guarnicion , y salió por la brecha con los honores de la
 „guerra en numero de 750 hombres de Tropa , y 300 de Mili-
 „cias , y despues de haber desfilado delante de nuestras Tropas,
 „arriò las armas , y quedò prisionera de guerra.“

A la relacion que antecede añaden las noticias particulares
 varias circunstancias que no deben omitirse. Quando el Conde
 de Grasse diò fondo en Basse-terre se apoderò en aquella Bahia de
 unas 20 Embarcaciones de 200 à 300 toneladas. = El empeño de
 dicho Comandante Francès era impedir que el Almirante Hood
 se fixase en Sandy-Point, desde donde por la proximidad podria
 introducir socorros , lo qual le seria difícil desde Basse-terre , y
 por esto quizá le dexò aquel fondeadero. = La Guarnicion del
 Fuerte de Brimstone-Hill se componia al principio de 800 hom-
 bres de Tropa reglada ; y 500 de Milicias : de manera , que an-
 tes de rendirse habia perdido al pie de 300 hombres. Tambien fue
 grande la pérdida que tuvo el General Prescott quando le ataca-
 ron los Franceses. = En el Fuerte se han encontrado muchas
 municiones. = Finalmente no quedaron como prisioneros de
 guerra los Generales Shirley , y Fraser por distincion que quiso
 hacerles su general vencedor.

Madrid 9 de Abril.

EL Rey , los Principes nuestros Señores , el Infante , y las
 demás Personas Reales se transfirieron antes de ayer desde
 el Palacio de esta Villa al Real Sitio de Aranjuez , en donde
 permanecen su Magestad , y Altezas sin novedad en su impor-
 tante salud.

Con fecha de 29 de Marzo avisa el Director General de la
 Armada Don Luis de Cordova , que en la tarde del 25 del mis-
 mo llegó à San Roque (segun le avisò) el Teniente de Navio
 Don Francisco Nasso , Oficial de la Fragata de guerra Santa Ca-
 talina de 30 cañones , uno de los que estaban al O. del Estre-

cho, por quien se ha sabido la rëndicion, y quema de este bu-
que en la noche del 16 del corriente por dos Fragatas enemigas,
una de guerra nombrada la Succès de 38 cañones de los cali-
bres de 24, y 12, y 300 hombres; y otra corsaria titulada
Vernon de 22 cañones de à 8 con 50 hombres de tripulacion, y
110 Soldados de transporte: habia estado nuestra Fragata à la
vista de Cadiz, desde donde iba à incorporarse con los dos Na-
vios del Rey San Julian, y Miño, que cruzan en los mismos
parages, à mas de otras dos Fragatas destinadas à los mismos fi-
nes: en la mañana del exprefado dia 16 con recio viento del
N. O. avistò la Catalina dos velas à su barlovento, que procu-
rò conservar para reconocerlas, preparandose para el combate
en la distancia que mantenía de ellas, y en la de 12 leguas al
O. de Cadiz, donde se hallaba, sin ocultarse las varias ma-
niobras de los buques avistados, que se le hicieron sospecho-
sas, y persiguiendo à la mayor, determinò Don Miguel Tacon,
Comandante de la Santa Catalina atacarla por ser de la Marina
Real, segun el porte que manifestaba; proximas ya largaron las
Fragatas enemigas insignias Olandesas, teniendo de antemano
la nuestra larga su bandera Española, y estando à la voz, man-
dò Tacon à un Oficial la hablase con la bocina à la mas inme-
diata, prevenido ya con las mechas en la mano, à cuyo tiem-
po isando la bandera Inglesa dieron à nuestra Fragata una gene-
ral descarga de su artilleria, y fusileria las enemigas, à quienes
correspondiò Tacon con toda viveza, dividiendo su gente en
sus dos baterias para corresponder à ambas en el combate que
durò desde antes de las 5 de la tarde hasta las ocho y media,
que desmantelada nuestra Fragata en sus maniobras, perdidos
los palos de mesana, y mayor que cayò sucesivamente, ha-
ciendo mucha agua, y cubierto de cadaveres su combes se rin-
diò, habiendo por la gran mortandad tenido que reforzar las ba-
terias con la gente de la maniobra, y Tropa del alcazar du-
rante la funcion, y siendo tal el destrozo que de las muchas
piernas, brazos, y asaduras humanas esparcidas por la cubierta,
subiò al alcazar un perro con una en la boca: poco despues pa-
sò à nuestra Fragata el Comandante de la enemiga, y viendola
por instantes irse à pique, determinò ponerle fuego, lo que à
vista del riesgo de sumergirse se hizo con tal precipitacion que
se quemaron con el buque un Español, y un Inglés, sin conse-
guir los Enemigos mas que recoger una gente que iba à pere-
cer,

cer, y algunos fragmentos para testimonio de tan honrosa defensa, y memoria de su triunfo. La Fragata enemiga de resultas de sus muchas averias, tuvo que variar su derrota, dirigiéndose à Inglaterra para su reparación.

Segun las noticias del Campo de San Roque que abrazan desde el 15 hasta el 28 de Marzo seguian con actividad los trabajos, asi de las baterías, como de los ramales, y demás obras, quedando contruidos los espaldoncitos del resguardo en la Plaza de armas de la batería de San Carlos, y otros muchos; como tambien el terraplen del martillo de la gola de la Plaza de armas de la izquierda: su revestimiento exterior, y el del testero derecho del espaldon de la misma: se ha terraplenado enteramente su vacio, el tramo de la banquetta del ramal nuevo, y el revestimiento de la de San Martin; concluyendose la estacada de la casilla del centro, y otras obras. Las de la batería de San Pascual han prosseguido baxo la direccion de los Oficiales del Real Cuerpo de Artilleria. Tambien continúan los Enemigos sus trabajos para reparar el destrozo que causa nuestro fuego en sus baterías: especialmente en la de Ulises, Princesa Amalia, Reyna Ana, Carolina, y Pastel; para lo qual emplean mucha gente, como asimismo para subir à ellas con summa fatiga las municiones, y materiales precisos. Han levantado un Espaldon de madera en la de la Princesa Amalia, que se dirige à la primera de morteros sobre la de Ulises. En la del Pastel hacen barrenos, y merlones, y en la Ensenada de los Remedios construyen una Batería nueva, cuyo trabajo se descubrió el 27. Del fuego de los Enemigos resultaron heridos el Capitan de Granaderos Provinciales de Sigüenza D. Francisco Romo, D. Joaquin Santa Romana Subteniente de Voluntarios de Aragón de mucho cuydado en ambas piernas, y el Ingeniero en segundo D. Joseph Arana, de bastante consideracion. Además ha habido 3 Soldados muertos, y 32 heridos, entre ellos 10 de cuydado. En la noche del 23 incendió una carcasa, ó granada de la Plaza el martillo de la izquierda de la Batería de San Carlos; pero aunque se comunicaron las llamas al Espaldon de la misma, se consiguió, mediante una cortadura separar, y sugetar el fuego que quedó casi sofocado à las 3 de la mañana, y despues totalmente extinguido à pesar del que hacian los Enemigos que era vivísimo en esta ocasion; en la qual hubo un Soldado muerto, y otro herido. El nuestro se ha dirigido con bastante acierto, cayendo

varias

varias bombas en sus Baterías ; y la noche del 21 se volò en la de Ulises un repuesto de granadas , y cartuchos , y se advirtió por la parte del S. de aquel Campamento un resplandor que indicaba otro incendio. El daño que les causa nuestra Artilleria se infiere tambien de la disminucion de su fuego. El 23 por la noche, reynando un temporal de S.O., tan recio que obligò à pasar à Levante no solo à los Buques grandes , y pequeños que cruzaban en el Océano , sino tambien à otros particulares que habian salido de Cadiz para diversos destinos de America, consiguieron entrar en el fondeadero de Gibraltar 2 Fragatas de guerra de 36 cañones , y 5 mercantes , 3 de ellas armadas ; como no se hallaban muy distantes estos Buques pudieron correr el mismo temporal , y tomar dicho fondeadero sin ser vistos , à causa de la mucha cerrazon. Han traído de 500 à 600 hombres , y sin duda algunos viveres , y municiones. Se observa que han tomado à su bordo de 150 à 200 Enfermos , y se cree procurarán dexar la Bahia al primer momento que hallen favorable.

En consideracion al merito , y servicios del Brigadier Don Joseph Garcia de la Mora , Capitan de Granaderos de Reales Guardias Españolas , se ha servido el Rey conferirle la Sargentia mayor del propio Cuerpo. Asimismo han sido promovidos en el à primeros Tenientes de Fusileros los segundos de Granaderos Don Antonio Mirò , y Don Domingo Izquierdo : à segundos Tenientes de Granaderos los de Fusileros Don Blàs de Llano Ponte , y Don Joseph Antonio Guicoechea : à esta ultima clase los Alfereces de Granaderos Don Garcia Joseph Dávila , y Don Joseph Fernando Dávila : à Alfereces de Granaderos los de Fusileros Don Luís Treviño , y Don Andrés de Quevedo ; y à estas resultas los Cadetes Don Pedro Otedo , y Don Andres Girón.

Sermon contra el vicio de la ociosidad , que dixo en el Sabado despues de Ceniza en el Hospital Real , y General de Zaragoza el Reverendo P. Fr. Ramon de Huesca , Religioso Capuchino , y Socio de Merito de la Real Sociedad Economica Aragonesa, impreso à expensas de la misma : Se vende en Casa de Joseph Monge , Librero de dicho Real Cuerpo.

CON PERMISO, Y PRIVILEGIO.

EN ZARAGOZA : En la Imprenta de la VIUDA de FRANCISCO MORENO.