

GACETA DE

ZARAGOZA

del Martes 30.

de Enero

del Año

de 1781.

*Londres 30 de Diciembre.*

Or las Cartas de Portsmouth del 24. se tienen algunas noticias del arribo de nuestra Esquadra grande, de la qual han entrado 16. Navios, 2. Fragatas, y 2. Brulotes en Spithead, en donde el Almirante Pie ha embargado 2. à 3. Navios mercantes Olandeses. Parece que el crucero ha sido de los mas penosos, e inútiles que jamás se han hecho, pero la constancia de las Tripulaciones ha merecido los elogios de toda la Oficialidad, no menos, que la providencia de los Gefes, por el corto numero de enfermos, que ha habido. Aunque los trabajos del crucero se compadecen mal con la salud de la Marineria, tiene mas de increíble lo que se lee en una Carta, que trata del encuentro con los Franceses. Confiesa haber encontrado dos veces nuestra Esquadra à la enemiga. Pero la primera vez tan abarlovento, y gobernando por un rumbo que era imposible el atacarla; que es poco menos que decir que huía la Francesa, lo que solo es muy creible en el sentido en que huye la tierra del Buque que se va apartando de ella. La segunda vez confiesa haber estado las dos Esquadras 10. dias seguidos à tiro, pero no añade la razon, porque no se batieron quando en este caso fue tan imposible evitar el Combate, como en el primer encuentro fue imposible forzar al Enemigo, segun su relacion, à una Accion.

Aunque el Autor de esta Carta no va muy conexo, segun las breves observaciones, que acabamos de hacer; otra Carta de

de otro Oficial convence mejor su poca veracidad. Daremos su extracto, y es como se sigue:

„El 30. de Noviembre encontramos un Comboy Francés, compuesto de 100. velas, escoltadas por 15. Navios de linea, (la division de Mr. de la Motte Piquet.) Habiendo sido el encuentro cerca del anocheecer no juzgò oportuno nuestro Almirante atacarlos; al contrario ciñò al viento. A la mañana siguiente la perdimos de vista. Dos dias despues vimos otra, que creímos ser la misma: pero nuestro Comandante (sin duda por prudencia) no quiso verla mas de cerca. Ignoro como se tomarà aqui el asunto; pero los Comandantes de los Navios de la Esquadra hacen reflexiones muy severas, y nada ventajosas sobre semejante conducta.“

Se cree que nuestra Esquadra se detendrá poco en los Puertos, y que inmediatamente que esté reparada saldrà à esperar nuestras flotas de Indias.

Se disponen varias divisiones para diferentes empresas. Al Lord Mulgrave se le fiaràn 5. Navios, para hacer hostilidades à la Olanda, y tentar el socorro de Gibraltar. Jonhstone bolverà à su antiguo crucero con 2. Navios, y 8. Fragatas. El Caballero Palliser debe salir para la India con 5. ò 8. Navios, para comboyar una flota, y los Regimientos destinados à atacar las Posesiones Olandesas. Estos Proyectos estàn fundados sobre 5. ò 6. Navios que actualmente pueden servir, y otros tantos, à lo màs que pueden salir por todo el Mayo de nuestros Astilleros. A estas expediciones se debe añadir la que se ha confiado al Coronel Fullarton contra las Posesiones Españolas, el qual actualmente està cargando sus Navios de gruesa Artilleria.

Han salido varios Cuters al encuentro de nuestras flotas para advertirlas del riesgo de dar en manos de los Franceses.

Muchos creen hayan quedado casi enteramente destruidas con el Uracàn del 10. y 11. de Octubre nuestras fuerzas navales de America, pues 3. Navios entraron casi inservibles en Santa Lucia: del Egmont se ignoraba el paradero, y otras Embarcaciones se daban por perdidas, y las restantes por muy maltratadas.

Acaba de llegar de Nueva-Yorck el Navio Yarmouth de 64. cañones, uno de los de la Esquadra del Almirante Rodney. De resultas se ha esparcido, que habiendo el General Washington destacado al Sur un Cuerpo de 500. hombres, mandados por el

Ge-

General Green, el Caballero Clinton estaba en animo de enviar 2y Ingleses à la Carolina, al refuerzo del Lord Cornwallis, y 1500. al General Leslie à la Virginia, baxo las ordenes del General Philipps. Aunque Leslie habia recibido el Juramento de fidelidad de los moradores de los Lugares de su desembarco, se fortificaba en Portsmouth, y Hampton. Varias Fragatas Inglesas bloqueaban en el rio James 17. Embarcaciones, asi de guerra, como mercantes, estas cargadas con mas de 5y rollos de tabaco. Una enfermedad que sobrevino al Lord Cornwallis habia retardado por algunas semanas sus operaciones. Rodney partiò de Sandy-Hooc el 15. de Noviembre para su apostadero de las Islas. El Almirante Arbuthnot se mantenia con 12 Navios de linea en la de Gardiner, observando desde alli à la Esquadra Francesa surta en Newport.

Dos Cartas recibidas de la Jamayca, y que acaba de publicar el Ministerio, solo se reducen à referir desgracias, y lastimosos sucesos del Uracàn del 2 de Octubre. En suma dicen, que en la parte que dà al sotavento de aquella Isla, fue tal la furia del Mar, y elementos embravecidos, que quedò sepultada, y destruida de las olas la Ciudad de Savannah lamar con muerte de 300. Personas. El Uracàn arruinò gran parte de los Pueblos de aquella Comarca, y sus habitantes, se vieron precisados à acudir por viveres, y asilo à Kinston. Pereciò la Fragata Fenix sobre las Costas de Cuba: Otras muchas Embarcaciones han tenido igual suerte. El Grafton, que se creia perdido, ha llegado ultimamente à los Puertos de Inglaterra. El Egmont apresò dos Embarcaciones Francesas el Duque de Brancas, cargado de Viveres para la Martinica, y el Eolo con 150. hombres del Regimiento de Tourayne, las que el temporal del 11. sacò del Puerto.

Aun son mas funestas las noticias que nos envia el Comandante Hottam sobre los daños ocasionados por el Uracàn del 10. de Octubre en los Buques de su mando, de los quales, unos se perdieron, otros fueron derrotados con mucha pèrdida de gente, y los demas dispersos en un estado lastimoso.

Lo ocurrido en Brigdetown, Capital de la Barbada, no se entenderà bien sino por las palabras del Mercurio de dicha Isla que se explica asi:

Seria imposible hacer una descripcion de las desgracias horribles de la noche del 10. El bramido de los elementos, el ruido, que hacian los Edificios al desplomarse; los clamores, y gemidos

midos de los heridos, sepultados baxo las ruínas; un diluvio de fuego de rayos; torrentes de lluvia que lo arrastraban todo formaron un espectáculo, que creemos no haya jamás afligido à otra parte del globo. A la luz del dia siguiente creció el espanto al ver una Ciudad, que pocas horas antes era de las mas hermosas de las Indias, convertida en un monton de ruínas; todos sus contornos talados; el Muelle, obra de grande utilidad, y coste, destruido; el Puerto cegado con arena, piedras, y maderos, de manera que no hay esperanza de restablecerlo; el Castillo, Fuertes, y Baterías arruinadas; muchos Edificios públicos, entre ellos 14 Iglesias, parte de la Casa del Gobernador, la de los Tribunales de Justicia, y la Carcel; como asimismo los Almacenes, y casi todas las Casas particulares arrasadas. Todas las demás Ciudades de esta Isla de la Barbada, à excepcion de Spreiths'town, han sufrido la misma suerte. En las Plantaciones han sido destruidos los Edificios, excepto los Ingenios de azucar; y lo peor es que tambien se han perdido todos los viveres. Apenas queda una ave. El ganado de todas especies ha padecido mucho, y tambien los Negros de las haciendas. Se regula la pérdida de gente de 3. à 4y. Almas; creyendose, que no solo la tempestad fue la causa de todas estas calamidades, sino un terremoto de que algunos aseguran haber sentido hasta 3. repeticiones. Nos hallamos cercados de ruínas, sin viveres, sin Edificios donde recogernos, sin materiales para construirlos; y aun quando los hubiese, nos faltarian los obreros.

Las desgracias de Santa Lucia son enteramente semejantes à las de la Barbada.

Entre estas aflicciones merece particular recomendacion la generosidad de Mr. de Boyville, Gobernador de la Martinica, que lejos de apresar, fcorrió con la mayor bizarría una Embarcacion Inglesa llamada el Laurel, arrojada sobre sus Costas, no creyendo debia tratar como enemigos à los que venian luchando con los elementos.

Han salido à cruzar en el Canál un Navio nuestro de 90. otro de 74., otro de 50. con 3. Fragatas, y una Chalupa de la Esquadra grande.

Las noticias del Norte nos hacen creer, que las 3. Potencias aliadas pondrán en la Primavera próxima una Esquadra de 90. Buques, entre Navios, y Fragatas, con el fin de abrumar nuestra Marina. Entre tanto, hemos apresado un Buque Olandès de

37
54 despues de media hora de Combate, sobre los arrecifes de Godwin, y dos Urcas cargadas de arboladura para Brest.

Paris 9. de Enero.

EL 3. del corriente llegó à Brest el Conde de Estaing, Vice-Almirante de Francia, con todos los Buquès de su mando. Las Embarcaciones mercantes destinadas para los Puertos de Burdeos, Nantes, y la Rochela, que formaban su comboy se separaron de él el dia 30. de Diciembre, escoltadas por los Navios Anfibio, Sagitario, S. Miguel, y 2. Fragatas. Segun los vientos, que han reynado, y las distancias juzga el Conde de Estaing, que para el 4. del corriente habrán llegado ya à sus respectivos Puertos.

Un Comboy de 28. velas procedente de Tunez, Argel, y otras escalas de Africa baxo la escolta de la Fragata Montreal, y las Corbetas Badine, y Sorniente, entrò felizmente en Marsella el 27. de Diciembre ultimo.

Nantes 8. de Enero.

Extracto de una Carta de Baltimore de 31. de Octubre.

A Cabamos de saber, que una Esquadra Francesa ha desembarcado 64. hombres en Sumbury de Georgia, à 4. millas de Savannah; que el Vigilante, Navio Ingles de 64 y 2 Fragatas han sido apresados por dicha Esquadra fuera de la barra de Charles-town: que la Ciudad de Augusta fue tomada por los Americanos: que varios Oficiales Ingleses (entre los quales se hallaba el Coronel Brown) ocupados en negociar con los Indios cayeron en nuestras manos con 300. caballos cargados de mercancías, y destinados à facilitar su negociacion; que Georgetown en la Carolina Meridional, habia sido ganada por un Cuerpo Americano; que el General Morgan destruyò, ò hizo Prisioneros 500. hombres de la Legion de Tarleton; que el Exercito del Conde Cornwallis se habia retirado precipitadamente à la Charles-town apenas se supo la llegada de la Esquadra Francesa, dexando tras si la mayor parte de su Bagage, y repuestos. Tambien sabemos, que el Exercito Ingles, que habia desembarcado en Virginia acababa de retirarse de la Bahia de Chesapeake, despues de haber hecho alli un desembarco inútil.

Burdos 11. de Enero.

HAy Cartas de Paris, que aseguran haber un Cuerpo de Voluntarios Franceses logrado hacer desembarco en la Isla de Jersey, y que quedaba batiendo con Artilleria muy gruesa al Fuerte.

Fuerte Iñábel, el qual no podia menos de rendirse muy luego. Añaden, que noticiosos en S. Malò del buen exito de la empresa disponian enviar socorro de gente, para asegurar su completo logro, y tomar tambien à Guernesey. Esperamos con ansia ultteriores noticias, que aclaren, ò confirmen las expresadas que nos han venido muy confusas.

San Roque 11 de Enero.

Aunque con alguna lentitud, y sin efecto, no cesa la Plaza de continuar su fuego noche, y dia contra nuestros trabajadores, que se ocupan siempre en hacer los reparos convenientes à las obras antiguas, y nuevas de este Campo. El enemigo por su parte tampoco dexa de aplicarse à adelantar con la posible actividad todos los trabajos de la Plaza, y fuera de ella; habiendose observado, que el que empezó debaxo del Hospital de la Marina à flor de agua, se dirige à la construccion de un Muelle, para desembarcar qualesquiera efectos, con el auxilio de algunas maquinas de que le será forzoso valerse, porque el escarpado, y muralla superior no dexan de tener altura, bien que moderada en aquel parage. Tambien ha retirado, sin saberse la causa, el mortero que estaba situado sobre la eminencia del Monte.

Madrid 23 de Enero.

Con el plausible motivo del feliz cumpleaños del Rey nuestro Señor, y del Señor Infante Duque de Parma, se vistió la Corte de gala el Sabado de la semana anterior en el Real Sitio del Pardo, y hubo Besamanos general, à que concurrieron los Grandes, los Diputados de los Reynos, los Embaxadores, y Ministros estrangeros, como asimismo muchas personas de la principal distincion.

Restablecida competentemente la Señora Infanta Doña Maria Josepha con la quietud, y precauciones que ha observado durante su residencia aqui, se transfirió ayer felizmente al Real Sitio del Pardo, y fue mutuo el consuelo que tuvieron S. A. misma, y el Rey, y demás Personas Reales en verse todos reunidos.

Antes de ayer se vistió la Corte de gala en el Real Sitio del Pardo en celebridad del cumpleaños de la tercera Princesa de Napoles.

Habiendo tenido el Rey el 19 del corriente por un Correo de Lisboa la infausta noticia de haber fallecido el dia 15 el Rey.

Reyna Madre Fidelísima, su augusta hermana, ha mandado su Magestad se vista la Corte de luto por tres meses, el primero riguroso, empezando desde ayer.

El día 16 del corriente tuvo Audiencia privada de su Magestad el Señor Conde de Gersdorff, Ministro Plenipotenciario del Elector de Saxonia, en la qual presentó sus Cartas credenciales, y pasó sucesivamente à los quartos de los Principes nuestros Señores, y demás Personas Reales, habiéndole acompañado en todas el Marqués de Ovieco, primer Introdutor de Embaxadores.

El Rey se ha servido hacer merced de Título de Castilla à Don Antonio de Guemez Orcasitas y Padilla, Teniente Coronel que fue de los Reales Exercitos, Mayordomo de Semana de su Real Casa, y su Enviado extraordinario actualmente à la Corte de Suecia, para si, sus hijos, herederos, y sucesores, en atencion à sus meritos, y à los particulares executados por su difunto Padre el Conde de Revillagigedo, Virrey que fue de Mexico, y Capitan General de los Reales Exercitos.

El día 14 falleció en esta Corte de 59 años el Excmo. Señor Don Miguel Lucio de Portugal y Castro, Prelado de la Santa Iglesia Patriarcal de Lisboa, y Embaxador de Portugal en esta Corte, hijo de Don Francisco de Portugal, Marqués de Valencia, y de Doña Francisca Rosa de Meneses.

Continuando el Real Seminario de Nobles de esta Corte en manifestar al Público los progresos de sus alumnos en algunas de las ciencias que se les enseñan, celebrò Certámenes Literarios en los días 28. 29, 30, y 31 de Diciembre ultimo, y 3, y 4 del corriente mes, con cuyo motivo tuvieron en los primeros la honra de besar la mano al Rey, y Principes nuestros Señores, y demás Personas Reales, y presentar un Impreso de los Exercicios Don Mariano Surges y Amat, Canonigo de la Santa Iglesia de Girona, Director interino de esta Real Casa, y algunos Caballeros, y Profesores de ella. El primer día por la mañana fueron examinados de Rudimientos de la lengua Latina los Caballeros Don Manuel Ibarrola y Gonzalez, Don Manuel Diecastillo y Olmeda, Don Luis Idiaquez y Palafox, Don Ramon Antolinez de Castro, Don Carlos Espinosa y Baucouleur, y Don Florentin Marin y Biedma: y de Syntaxis Don Diego Cabrera, y Mesa, Don Joseph Carrion y Manso, Don Francisco del Aguila y Corbalan, Don Benito Prado y Ugarte, Don Agustín

tin Bermudez y Villena, Don Victor Marina y Diaz, y Don Ramon Parada y Vertiz baxo la direccion de su Maestro Don Angel Vazquez Millan. Por la tarde de buena version, y propiedad Latina Don Ventura Alvarez de Toledo, Don Miguel de Soto y Langton, Don Carlos Pignateli y Gonzaga, Don Ramon Lopez y Angulo, Don Joachin Martinez y Mendinueta, y Don Francisco Solano y Ortiz baxo de la de su Maestro Don Juan de Arribas y Soria: el segundo de Filosofia Moral, Derecho Natural, y de Gentes, y de Economia Civil, ò Comercio Don Joseph Lorieri y Alpuente, y Don Antonio Bernardo de Quiròs baxo la direccion de su Maestro Don Bernardo Joachin Danvila y Villarrafa: el tercero, y el quarto de Aritmetica, Algebra, Geometria, Trigonometria, fortificacion, y aplicacion de la Algebra à la Geometria Don Joachin Manfo del Aguila, Don Francisco Arriaza y Superviela, Don Antonio Adán y Velez, Don Joseph Viaña y Sanchez, y Don Agustín Marin de Biedma baxo la direccion de su Maestro Don Juan Antonio Montes de la Puente: el quinto de lengua Francesa D. Ramon del Aguila y Corbalán, Don Luis Centurion y Sevilla, Don Miguel de Soto y Langton, Don Carlos Pignateli y Gonzaga, Don Thomàs de Toro y Ibarra, Don Antonio Bernardo de Quiròs, y Don Francisco Solano y Ortiz baxo la direccion de su Maestro Don Dionisio de Pelleport: el ultimo dia fueron examinados de lengua Griega Don Joseph Lorieri y Alpuente: de la Inglesa el dicho, y Don Antonio Bernardo de Quiròs: de la Esfera, uso del Globo, Geografia, è Historia antigua Don Benito Padilla y Sicre, Don Pedro Albarez de Toledo, y Don Ventura Albarez de Toledo; y por ultimo de Historia Sagrada, y Doctrina Christiana Don Miguel de Mendoza y Yebra, Don Florentin Marin Biedma y Vadillos, Don Joseph Carrillo y Terán, Don Juan de Dios Cabrera y Mesa, D. Miguel Rodriguez de Cisneros, y Don Joseph de Hevia y Miranda baxo la direccion de su Maestro Don Antonio Carbone y Borja. En todos estos Exercicios acreditaron los expresados Caballeros, à juicio del numerofo, y lucido concurso de personas distinguidas, y literatas, su grande aplicacion, progresos y aprovechamiento.

CON PERMISO, Y PRIVILEGIO.

EN ZARAGOZA: En la Imprenta de FRANCISCO MORENO,
Ayuntamiento de Madrid.