

GACETA DE

ZARAGOZA

del Martes 20.

de Febrero

del Año

de 1781.

*Constantinopla 7 de Diciembre.*

E ha verificado lo que apuntamos en la Gaceta anterior, de que el influxo de la Francia pondria amistoso fin à las desavenencias de la Rusia con esta Corte. En efecto por mediacion del Embaxador Francès se ha arreglado el paso de los Paquebotes Rusos entre Taganrock, y esta Capital, con tal, que sean mercantiles en su clase, y armamento. Tambien se ha convenido en el establecimiento de Consul Ruso, con tal, que resida en alguna de las Ciudades Turcas, y no Griegas, situadas à orillas del Danubio, aunque esta limitacion solo la ha admitido interinamente el Ministro de la Emperatriz residente en esta Capital.

*Londres 17 de Enero.*

**P**Ara merecer las bendiciones del Cielo sobre nuestras Armas, se ha proclamado un dia de ayuno general, que deberá guardarse el 21 de Febrero en Inglaterra, y el 22 en Escocia.

No se duda de que muy en breve saldrà Darby con su Esquadra para llevar socorro à Gibraltar, escoltando de paso el comboy destinado para las Indias, y que debe mandar el Comodoro Jonshtone, el qual se separarà à la altura que parezca mas del caso para seguir despues su rumbo al Cabo de Buena Esperanza.

Una junta de los Comerciantes interesados en las plantaciones,

nes, y comercio de las Indias Occidentales celebrada para deliberar sobre los medios mas eficaces de enviar socorro à las Islas, que fueron assoladas por el Uraçàn del mes de Octubre, resolviò presentar un recurso al Parlamento, y nombrò desde luego Diputados, que solicitasen una conferencia con los Ministros sobre el mismo asunto. Efectivamente la tuvieron Mr. Bæston Presidente de dicha Junta, y varios individuos de ella con Misor Sandwich, à quien representaron la necesidad de despachar inmediatamente algunos Navios para un objeto tan importante: pero que les era imposible sin el auxilio del Gobierno. De resultas despachò el Almirantazgo un expreso à Corck con orden de que se hiciese inmediatamente à la vela el Comboy destinado para aquellas Islas con las Embarcaciones que estuviesen prontas; y que las restantes irian en una segunda division con la correspondiente escolta.

La Relacion esparcida de la ruina total de la Bermuda fallò falsa, y nació este error de la semejanza del nombre de una de las Islas Caribes, que ha desaparecido enteramente. Era esta la Barbuda à 6 leguas de la Antigua, situada à los 61 grados, tres minutos de longitud O. 18 grados, 5 minutos latitud N. y pertenecia à los Ingleses. Sus habitantes vivian dedicados à la Agricultura, y proveian de carnes, y frutos à las Islas vecinas.

La declaracion de guerra hecha à la Olanda comienza ya à ser sensible à la Inglaterra por varios titulos, à demàs de los generales. Las Fabricas de lana de Northfolck harto decaidas por la guerra contra España, y las Colonias se ven ahora amenazadas de su ultima ruina por faltar la estraccion de sus generos. En esta Capital se siente cada dia mas la escasez de carbon, y otros efectos que nos venian por agua, porque los dueños de los Barcos esperan mas ganancia de emplearlos en el corso contra Olanda. No dudamos se defengañará nuestra Nacion de las alegres esperanzas que ha concebido de estas hostilidades por los felices principios, quando vea, que no es lo mismo haberlas con Buques prevenidos, y armados, que con los que estaban descuydados en medio de la paz en nuestros Puertos. Así quando se declaró España contra la Gran Bretaña se hicieron alegres calculos sobre las presas Españolas, pero la cuenta salió tan errada, que à excepcion de los primeros meses en que muchos de los Buques ignoraban el rompimiento, las presas han sido

sido raras, y de ninguna consideracion.

El rompimiento con los Olandeses retarda los progresos de las subscripciones para el nuevo empréstito. A fin de dar idea de los recursos de la Olanda para sostener la guerra que le acabamos de declarar, copiaremos aqui el estado que publican algunas Gacetas antiministeriales de los fondos que tiene impuestos aquella Potencia, así en su País, como en los Estringeros; es à saber:

*Lib. Esterlinas.*

En Inglaterra. ....	30. millones.
En Francia. ....	28.
En Alemania, Suecia, y Rusia. ....	15.
En los de la República. ....	40.
<b>Total. ....</b>	<b>113. millones.</b>

*Extracto de una Carta de Quebec del 19 de Noviembre.*

A principios del corriente salió de Niagara para la Isla de Carleton un Navio, à cuyo bordo iban el Teniente Coronel Bolton, y los Tenientes Bolce, y Colleton, este segundo de Artilleria, como asimismo el Conductor Pigg, y al pie de 1100 hombres; pero habiendo sobrevenido al tiempo de su partida un Uracàn, perecieron el vaso, la gente, y los efectos. Colleton, y Pigg acababan de poner el Puerto de Niagara, y otros puestos en el mejor estado de defensa posible. Solo un Navio de nuestro segundo Comboy ha llegado à buen Puerto. Otros dos de los ricamente cargados, es à saber, el Haldimand, y el Londres se perdieron à algunas leguas de Big.

Milady Cornwallis ha recibido buenas noticias del restablecimiento à la antigua salud de su hijo el Conde, el qual despues de su recobro tuvo el gusto de ver prestar en sus manos el juramento de fidelidad à mas de tres mil Americanos que se le han rendido. Se queda previniendo en Portsmouth à toda prisa una Esquadra de 6 Navios de linea, y 4 Fragatas, cuyo objeto se ignora.

*La Haya 21 de Enero.*

**A**unque los Estados de Celandia adictos siempre à los medios pacíficos creen ser aun posible alguna amistosa negociacion-

gociacion para componer las diferencias con los Ingleses , manifestan su animo resuelto à sostener la guerra con vigor , y en esta atencion se han tomado las providencias mas oportunas , y mucho mas despues que ha llegado la noticia de haberse firmado el 5 de la fecha en Petersburgo el Tratado de la Neutralidad. No dudamos figan el mismo exemplo la Dinamarca , y Suecia , y entre tanto se abren subscripciones de 1000 florines cada una , no faltando quien subscriba por 20000 para armar corsarios.

*Paris 31 de Enero.*

*Extraño de una Carta de Mr. Bouille , Gobernador de la Martinica , su fecha 20 de Diciembre de 1780.*

**E**L ultimo Comboy que salió del Ferròl à 2 de Noviembre ha llegado aqui el 14 del corriente. Son poquissimas las Embarcaciones que faltan. Asimismo han fondeado en San Pedro los 4 Navios de Santo Domingo , baxo las ordenes del Caballero Albert de San Hypolito.

El Almirante Rodney , à su buelta de la Amèrica Septentrional con unos 1500 hombres de Tropas de tierra , tomò otras tantas en Santa Lucia à bordo de 10 Navios , y algunas Fragatas para tentar la invasion de la Isla de San Vicente , en donde desembarcò el 16 de este mes 400 hombres , inclusos 100 de Tropas de Marina , mandados por el General Vaughan. En la noche del 16 al 17 atacaron los Ingleses ; pero fueron rechazados con alguna pèrda , y tuvieron que reembarcarse. La Isla fue bizarramente defendida por Mr. Blanchelande Teniente Coronel del Regimiento de Viennois , que habia llegado 2 dias antes à tomar el mando. Las Tropas acreditaron su acostumbrado valor ; y los Caribes se portaron grandemente.

Por las relaciones recibidas de la misma Martinica consta haberse recibido alli casi todas las Reclutas que se enviaron en los 2 ultimos Comboyes à aquel destino.

Prosigue con la mayor actividad en Brest el Armamento de las Esquadras destinadas à proteger varios Comboyes numerosos , que deben hacerse à la vela muy luego. En todas las darsenas de aquel Astillero se trabaja incesantemente de dia , y aun de noche con Faroles , relevandose los obreros para no suspender el trabajo. Segun Cartas del 14 quedaban ya prontos 19 Navios , de los que traxo el Conde de Estaing ; con los quales , y con los que habia antes listos en el Puerto , se contaban hasta 28,

de

de cuyo numero se destacaron el dia 9. quatro con 2. Fragatas, y 2. Cuters para un corto crucero.

La division de 6 Embarcaciones con viveres, que habia salido à las ordenes de Mr. de Macnemarà en busca de la Esquadra de Mr. de Estaing para abastecerla bolviò el 12. En el mismo dia entraron todos los Navios à que habia fiado dicho Vice-Almirante la Escolta del Comboy. Los 41. Mercantes de Burdeos que venian en el llegaron el dia 5 del corriente à Nantes sin la menor averia. Sus Capitanes, y los de los Buques pertenecientes à este ultimo Puerto, elogian mucho el buen trato, y atenciones que han debido à aquel Vice-Almirante.

Escriben del Puerto de Oriente, que la Fragata Ariel, mandada por el Comandante Pablo Jones, se habia hecho à la vela de allí para la America Septentrional el 18. de Diciembre. Tambien se quedaba previniendo un Armamento para la India, en el qual van 3 Navios fletados por el Rey con destino à la Isla de Francia.

*Burdeos 30 de Enero.*

**P**OR Cartas de la Martinica que ha traído la Fragata Ceres, se dice, que el Almirante Rodney con 7 Navios, 4. Fragatas, y 4 mil hombres, intentò la Conquista de San Vicente, de la qual fue rechazado por los Caribes con no pequeña pérdida. Añaden algunos, que Rodney hizo esta expedicion de acuerdo con el Gobernador de la Isla, pero que descubierto el trato, Mr. Bovillè Gobernador de la Martinica embiò un refuerzo de gente, baxo las ordenes de un Teniente Coronel.

El Capitan de Navio Mr. Touche ha tomado el mando de nuestra Esquadra vacante por muerte de Mr. Ternay.

*Ostende 19 de Enero.*

**L**A causa de haber llegado tarde à Olanda la noticia del rompimiento de Inglaterra fue, no descuido del Conde de Welderen, sino haberse impedido por los Ingleses este aviso. El Conde de Welderen diò la comision para llevar inmediatamente el aviso à Olanda à Antonio Carlebuhr con un Pasaporte, para si, y otro en blanco para la Persona à quien fiasse los pliegos. No habiendo el Comisionado hallado embarcacion en Margate, y Ramsgate, pasò à las Dunas con animo de embiar à Olanda à un conocido suyo llamado Dumetz. Su animo era embarcarse en Dowres, pero el Piloto que lo debia conducir, diò aviso al Capitan Clarke, y este al Teniente Corregidor, el qual mandò arrestar à los dos pasajeros à pesar de sus Pasaportes.

tes.

tes. El Lor Stormont, aunque mandò dar libertad à los arre-  
tados, no castigò la irregular conducta del Teniente Corregi-  
dor. Esta detencion de tres, ò quatro dias ha ocasionado à los  
Olandeses la pérdida de algunos millones.

*San Roque 1 de Febrero.*

**S**iguen los reparos ordinarios de nuestras obras, segun el me-  
todo acostumbrado, y tampoco se advierte novedad en las  
que construyen los Enemigos. Su fuego ha sido muy desigual, asi  
de dia como de noche, y sin otro efecto que haber herido gra-  
vemente à un Cabo de Voluntarios de Aragon. Segun ha podi-  
do observarse, los dos muelles provisionales de madera que han  
establecido ultimamente mas allà del nuevo, tendrán 20. varas  
de largo, y 4 ò 5 de ancho cada uno; habiendo puesto cabrias  
en sus extremos, para facilitar el embarco, y desembarco. Tam-  
bien se ha notado, que entre la ensenada de San Juan, y la de  
los Remedios forman una rampa à flor de agua, y que allanan  
el terreno superior, con el fin tal vez de construir alguna nueva  
Bateria poco elevada sobre el nivel de la Mar.

*San Feliu de Guixols 27 de Enero.*

**P**Or un diario de Geronimo Basart, Capitan del pingue cor-  
sario San Antonio de Padua aliàs el Conde del Asalto, re-  
mitido desde las inmediaciones de este Puerto donde se halla  
cruzando, al Comisionado del armamento de corso sabemos,  
que el 17 de este mes sostuvo un combate de dos horas à 6 mi-  
llas de Guitadilla en Menorca con una Fragata Inglesa de aque-  
lla Isla, la qual con la obscuridad de la noche, y muchas seña-  
les de fogatas, y faroles que pusieron en el Castillo, logró re-  
tirarse à dicho Puerto; mas hasta ahora no ha vuelto à salir al  
mar; de donde se infiere quedaria muy maltratada. Al fin del  
combate se avistò la balandra corsaria del mando de Don Mar-  
tin Badia; quien de acuerdo con Basart determinò seguir la cos-  
ta de Mahon para reconocer si habia Corsarios en alguno de sus  
Puertos. Con efecto pasando por delante de la cala Senicha ob-  
servaron dos Embarcaciones fondeadas, de las cuales entraron  
à apoderarse. Principiò el Enemigo à hacer fuego à la balandra  
de Badia desde un Xabeque, y desde una bateria situada à la  
derecha de nuestros Corsarios; quienes la desmontaron ponien-  
do en fuga la gente de uno, y de otra. El pingue se mantuvo  
haciendo fuego para ahuyentar la Tropa, y gente que habia  
acudido, y evitar que se aproximasen à nuestras lanchas, dan-  
do

do tiempo à la maniobra para remolcar las presas. Habiendo despues acudido à la playa quadrillas de Ingleses, las esparcieron con su Artilleria protegiendo el desembarco de la tripulacion para apoderarse, como se logro de la citada bateria con todos los pertrechos que la fuga obligò al Enemigo à dexar. Tambien se apoderaron nuestros Corsarios de dicho Xabeque Ingles nombrado el Suceso, Capitan Jayme Soler, y de la otra Embarcacion, que era una tartana Francesa cargada de Sofa, y aprefada por el. Despues de estas acertadas, valerosas, y felices operaciones dirigieron los aprefadores sus dos presas al Puerto de Alcudia en Mallorca para poder continuar sin embarazo su corso. En proseguimiento de este observaron el 24 en una cala proxima à Fornells otra Embarcacion fondeada; y yendo con sus lanchas armadas à buscarla la sacaron fuera; mas encontrando ser un laud Corso que los Ingleses habian tomado, y à cuyo bordo nada habia; y que ademàs el buque estaba infervible, lo echaron à pique.

*Madrid 13 de Febrero.*

**E**L dia 21. de Enero entrò en el Puerto de la Coruña la Fragata Correo de su Mag. llamada la Infanta, que salió de la Habana en 30 de Noviembre ultimo con Pliegos del Real Servicio, y correspondencia del Publico.

El 29 del mismo mes proximo pasado arribò al Ferrol la Fragata particular llamada el Real Carlos, que salió de Montevideo en 5 de Noviembre armada de 20 cañones, con 80 hombres de tripulacion, y varios Pasajeros. Su Capitan Don Vicente de Uraga refiere, que el 26 de Diciembre, en la altura de 14 grados al Norte, encontrò una Fragata Inglesa de 30 cañones que llevaba en su conserva un Bergantin: y que habiendose batido con la Fragata 5 horas, recibì algunas descargas de su Artilleria tan de cerca, que entraron los tacos à bordo; pero logro desarmarla de todos sus masteleros, y hacerla otros daños en su velamen, y maniobras, y consiguió separarse. Murieron en la accion el Piloto Don Ramon de Cabeceas, y un Marinero, y salieron heridos otros 13. Hace el Capitan un honroso elogio de sus Oficiales, tripulacion, y Pasajeros: entre los quales dice, que Don Juan Francisco de Uztariz se hizo subir à la cofa mayor, y desde ella se empleò en hacer fuego de fusil al Enemigo.

A la Villa, y Puerto de Muros Reyno de Galicia, Arzobis-

bispado de Santiago, se le ha concedido por su Mag. facultad para que pueda celebrar Feria en el primer Domingo de cada mes.

El 11 de Enero murió en la Ciudad de Ronda el Mariscal de Campo Don Francisco Xávier Moreno de Mendoza, Caballero del Orden de Santiago, que sirvió à su Mag. en sus Exercitos 62 años; habiendo sido herido tres veces en acciones en que se distinguió. Sirvió el Gobierno de Maracaybo, la Sargentia mayor de la Ciudadela de Barcelona, y dos veces la Interinidad del Gobierno de la Plaza de Malaga, con el zelo, y desinterés que es notorio.

Don Benito Monfort, Impresor en la Ciudad de Valencia desde el dia de la publicacion de este aviso entregará en dicha Ciudad en la Libreria de Cavero, y en esta Corte en la de Sotos la Cronica de los Señores Reyes Catolicos à los sujetos que subscribieron, en la forma en que entregò la del Señor Rey Don Juan el Segundo.

En las mismas Librerias se subseribe à la nueva edicion de la Historia de España, que escribió el Padre Juan de Mariana, la que se dará no solo con los adornos, è ilustraciones que contiene el plan publicado, sino con otras que la harán mas recomendable, y singular en su linea; pues el sujeto que ha tomado à su cargo esta empresa no se ha propuesto otra ventaja, ni interés que el de servir al público; y aunque expresó en el plan que seguiria la impresion del año 1608, como la mas segura, y la verdadera de su Autor, sin hacer mencion alguna de las Addiciones que se hallan en las de los años 1617, y 1623, no fue su animo omitir dichas Addiciones, sino colocarlas en sus lugares propios, pero siempre fuera del texto, porque no se las diese igual autoridad que à este; dexando antes prevenido en el Prologo los motivos, y razones que le inducian à ello. Esta declaracion, y oferta se cree hoy en obligacion de hacer al público, para que en vista de todo pueda juzgar de la verdad de nuestra Historia, y de los escritos del Padre Mariana, con critica, y con entero conocimiento de causa.

CON PERMISO, Y PRIVILEGIO.

EN ZARAGOZA: EN la Imprenta de la Viuda de FRANCISCO MORENO.