

GACETA DE

del Martes 10



ZARAGOZA

de Abril

de 1781.

*Londres 13 de Marzo.*

Uestra Esquadra grande no salió el 11 segun se estendió por el Público. El 6 aun se mantenía el viento muy contrario, y sin apariencias de ceder. El Protheo de 64 debía entrar à carenarse, por haber quedado muy maltratado del temporal, que hizo los mayores estragos en las inmediaciones de Portsmouth, y Spitead.

El Cerbero Fragata de su Mag. ha conducido à Plymouth una Fragata Española la Graña de 26 cañones, que apresò el mes pasado à la altura del Cabo de Finisterre despues de un Combate de 25 minutos, en que murió el primer Teniente Enemigo, habiendo tenido este 30 entre muertos, y heridos.

A demàs del Culloden, y Sterlingscastle Navios de nuestra Marina, que han naufragado recientemente en America, se ha confirmado la total pèrdida, sin salvarse un hombre del Tonante de 74, mandado por Walsingham.

Tambien se sabe, que sobre la punta Occidental de Lonisland fueron desarbolados, el Bedford de 74, el Diamante de 50, y que el America de 74 volvió desarbolado à Nueva York. Finalmente, se està con cuidado sobre la suerte de otros dos Navios de linea, que como los antecedentes pertenecian à la division de Graves.

Por una Embarcacion de la Compañia Inglesa de la India que viniendo de Madràs à Bombay tocò en Goa, se ha sabido que Mr. Munrò, y el Almirante Huhges con parte de la Esquadra Inglesa debian hacerse à la vela en el mes de Setiembre del



del año pasado para una expedición contra Manila, si el Destacamento de las Tropas de Bengala, y los Navios de la Compañía, que están en Bombay llegasen à Madrás antes que empezaran à soplar los monzones. De lo contrario dicho Almirante debía ir à Bombay; de modo, que esta expedición se habrá diferido hasta el mes de Enero ultimo.

Las voces que han corrido de una pacificación general, y que hicieron alzar los fondos, han decaído considerablemente, y con ellas han buuelto à baxar los fondos. Algunos creen, que estas voces fueron manejo de un Banquero, que aparentando estar noticioso de un gran secreto, comprò la semana pasada mas de 150 mil libras de Acciones, y las vendió despues, ganando 3, y 4 por 100.

Antes de ayer hizo el Lord North en la Junta de la Camara baxa destinada à tratar de los subsidios la abertura del *Budget*. Diò principio exponiendo el embarazo en que se hallaba de explicar por entero el plan de sus operaciones de Hacienda para este año, respecto de que acababan de entregarle varios de los documentos relativos al mismo asunto: de manera, que aun se veía imposibilitado de determinar con exactitud la naturaleza de los impuestos para pagar los rëditos del emprësito que ha negociado: y se hallaba por ahora ceñido à recapitular los ramos de gastos à que ya se habia provisto, y los que no; exponiendo las condiciones generales del emprësito. Despues presentó la siguiente cuenta.

*Cantidades votadas.*

Para la manutencion de 907 *Lib. est. S. P.*

hombres de Mar.....	4,680,000.....	} <i>Marina.</i>
Para la construccion, y carena. 670,277. ....	670,277. ....	
Para la Artilleria de Marina... 386,000. I. 8. ..	386,000. I. 8. ..	} <i>Ejercito.</i>
Para las tropas de tierra. ....	4,239,144. 8. 7. ....	
Artilleria idem. ....	582,924. ....	
Varios ramos. ....	277,186. 6. 11. ....	} <i>Deficit en el cobro de impuestos billetes del Ecbiquier, y parte del ultimo emprësito no hipotecado.</i>
	3,600,000. 00. 0.	

Total de las cantidades votadas. .... 14.435,531. 17. 2.

*Can-*



Extraordinario de las tropas	
de tierra. ....	3,400,400...
Gastos varios. ....	41,000. ....
Deficit del impuesto sobre	} 7.000,000,00.0.
las tierras, y derechos sobre	
las bebidas. ....	
Otros deficit. ....	351,000 ...
	3,209,000. ....

Total de los subsidios para el año de 81.. 21,435,531.17.2.  
(Al pie de 1.959,820,000. rs: vn.)

Medios, y recursos

Sumas asignadas ya sobre la recaudacion del	
tributo de las tierras, y derechos sobre las be-	
bidas. ....	3,038,346. 19. 8.
El emprestito negociado ultimamente. ....	12,000,000.00.0.
	15,038,346.19.8.

Y aun faltan al pie de 6 millones de libras Esterlinas, à que se debe proveer por nuevos impuestos.

La salva del Parque, y Torre ha anunciado hoy à medio dia un suceso feliz de nuestras Armas en America.

Las noticias que de el se han traslucido, son las siguientes. Rodney aprovechandose del aviso anticipado del rompimiento con la Holanda, se presentò el 2 de Febrero delante de San Eustaquio; y requiriendo à su Gobernador el Señor Graff, de que entregase la Isla à las Armas Britanicas, solo se le concediò una hora para deliberar. A una demanda tan libre, y resuelta, el Gobernador, que con la larga paz no se hallaba en estado de defensa, solo tuvo libertad de recomendarse à la generosidad del Enemigo. Este apenas desembarcò supo, que dos dias antes habia salido para Europa un Comboy, y despachando 4 Navios de linea, tuvo la suerte feliz de aprefarlo todo, despues de muerto el Almirante Curl, que con un solo Navio de 64, quiso defender inutilmente su Flota. La suerte del valeroso Holandès desanimò el Comboy, que arriando vanderas fuè conducido à San Eustaquio. El numero de las velas, que lo componia, se



refiere con variedad. Las Cartas particulares solo lo suponen de 28 : otras relaciones lo hacen ascender à 260 Buques , numero demasiado crecido para que solos 4 Navios lo pudiesen marinar , ni aun apresar , si como era regular se derramaba por el Mar.

Segun los avisos de Portsmouth el 12 estaba la Esquadra grande sobre una ancla para hacerse à la vela hoy mismo , si el viento lo permitia.

Mr. Logie , nuestro Consul en Marruecos , llegò aqui el 5 , trayendo algunos Pliegos de Mr. Elliot , Comandante de la Plaza de Gibraltar , en que dà buenas noticias del estado de la Guarnicion.

Algunos creen , que Clinton regresa à Europa , y que le sucederà Lord Cornwallis ; pero otros estàn en la persuasion de que su buelta no tendrà mas efecto , que la de Rodney , de quien se dixo venia à mandar la Expedicion del socorro de Gibraltar.

Los Regimientos de Cormik , y Dalruple , que pasaron ultimamente à las Indias Occidentales , han sufrido tanta mortandad , que apenas bastaron à remplazar los Regimientos , num. 60, y 61.

El Congreso Americano , atendiendo al trato poco humano que han sufrido sus prisioneros en nuestro poder , han determinado usar con los Ingleses prisioneros la pena del talion. Al mismo tiempo se ha mandado no se cangee Marinero , ni Oficial Ingles hasta que la Inglaterra restituya à una de sus posesiones de America los prisioneros Americanos apresados sobre aquellas Costas , y conducidos à presidios ultramarinos.

La Dinamarca ha determinado mantener en el Sund el verano proximo 4 Navios , y 2 Fragatas , y reforzar la Guarnicion , y Artilleria del Castillo , con el fin de mantener la neutralidad en caso de que entre las Potencias beligerantes haya algun combate.

*Extraeto de una Carta del Capitan Roberto Mann de la Fragata Cerbero de Mr. Stephens, fecha en Plimouth, à 3 de Marzo, y publicada por el Almirantazgo el 7.*

**E**L 25 del pasado , à 28 leguas al O. del Cabo de Finisterre descubrimos al rayar el dia una Fragata , que navegaba al S. O. Como no correspondimos à sus señales secretas se alejó de nosotros. Dimosla caza , y à medio dia nos hallamos costado à costado. Despues de 15 minutos de combate se rindiò , y halla-

mos



mos ser la Graña , Fragata Española (\*) de 22 cañones de 6 y 8 de 4 , con 166 Marineros : su Capitan D. Nicolàs de Medina. Habia salido del Ferròl à cruzar un mes ha , y aun no habia hecho presa alguna. El Enemigo tuvo su Teniente , y 6 hombres muertos , y 17 heridos , de los quales murió uno despues. Debo hacer justicia al Capitan , y Oficialidad , asegurando que hicieron quanto fue dable ; pero la tripulacion los abandonò. La conducta de la Oficialidad , y Marineria de mi Fragata es acrehedora à los mayores elogios.

*Kinston en Jamayca à 16 de Diciembre de 1780.*

*Extracço de Carta de un prisionero Español , tomado à bordo de la Fragata-Correo la Diana , su Capitan D. Josef de Llano Murrieta.*

**H**Abiamos hecho nuestro viage felizmente desde la Coruña sin encuentro alguno de consecuencia hasta el 9 de Noviembre al amanecer , que dirigiendonos à pasar entre los Cayques , y Marijuana , descubrimos à sotavento un buque grande , cuyas maniobras nos parecieron desde luego sospechosas. Pusimonos en fuga , y el nos persiguiò hasta el anochecer que quedò casi à media legua de nuestra Fragata ; pero sin haber podido ganar todavia el barlovento à pesar de ser mucho mas velero. Por desgracia hacia luna muy clara , y los Enemigos tenian , segun despues supimos , buenos anteojos de noche ; de fuerte que fue imposible maniobrar sin que lo descubriesen. A las diez de la noche aun no nos habian alcanzado ; pero teniamos por la proa unas piedras à flor de agua , que salen muy fuera de los Cayques , y que por no estrellarnos contra ellas arribamos algunas quartas. Perdido asi el barlovento tuvimos encima à poco rato la Embarcacion que nos perseguia , y no siendo ya posible la fuga nos pusimos en facha con intento de combatir. Acercòse el Enemigo à la voz , y nos dixo ser Ingles ; pero no pudimos distinguir si era Corsario , ò de la Real Armada , y su verdadera fuerza.

Despues de algunos altercados sobre que echafemos el bote al agua , se nos puso por la popa , y tirò un cañonazo , à que correspondiò la Diana con 6. Luego se nos vino por el costado en barlovento , y casi à tiro de pistola nos dimos reciprocamente 3 andanadas completas. Se retirò un poco ; pero inmediatamente vimos sobre ella , y nos tiramos à alguna mayor distancia otras 4 ò 5 andanadas.

Eran

(\*) Es la Goleta citada en el Capitulo anterior , y solo de 16 cañones de 6 , y 4.



Eran ya las 2 de la mañana, y nuestra Fragata se hallaba bien lastimada: à la enemiga sucedia lo mismo, y así nos separamos unos, y otros à componernos. Nuestro palo mayor estaba atravesado, muchos cabos rotos, y el costado abierto por varios tiros à flor de agua.

Quando empezó à romper el dia cambiamos sobre el Enemigo, y se trayò un combate muy vivo, que durò hasta las 9. Entonces, viendo el Capitan que la Embarcacion Inglesa era mas grande, que hacia duplicado fuego con artilleria superior, y el mal estado de nuestra Fragata sobre hacer mucha agua, determinò artiar vadera, despues de haber echado los pliegos al agua. Todos se portaron gallardamente, así el Capitan como los que servian la artilleria, y las maniobras.

Vino el Bote con su Oficial, y se supo habiamos combatido con la Fragata de su Mag. Britanica la Palas de 40 cañones del calibre de à 12 y 8, y 250 hombres. De nuestra parte hubo siete heridos, incluso el Capitan de un astillazo junto à un ojo. Los Ingleses tuvieron 2 muertos, y bastantes heridos; atravesado el costado por algunas partes, y el palo de trinquete tan lastimado que à haber sido mayor el calibre de nuestra artilleria, lo habria rendido.

El Capitan de la Palas, llamado Mr. Tomàs Speray nos tratò à todos con mucha generosidad, y dexò à los individuos de la Camara toda su ropa; pero por el desorden de nuestra propia tripulacion casi se frustrò esta disposicion.

Fuimos transbordados à la Fragata, y aquella noche ocurriò una desgracia, que nos aguçò todo el consuelo de haber caido en poder de un hombre tan atento, y generoso.

Fue el caso, que despues de arriada la vadera, nuestros marineros, acalorados, y sedientos abrieron por fuera las escotillas, baxaron à la bodega, rompieron varias pipas, bebieron como furiosos, y se embriagaron. Vinieron los Ingleses à nuestro bordo, y los hallaron en el estado mas miserable. Robaban quanto se les antojaba, movian continuas pendencias, tiraron varias veces de los cuchillos unos contra otros, abofetearon al segundo Piloto, ultrajaron al Capellan, y cometieron otros mil atentados. No siendo posible sujetarlos los pasaron por la tarde à la Palas; y como estaban tan alborotados, e insensatos los encerraron por aquella noche en una especie de prision, donde aseguran, que en otras ocasiones habia habido 130. Por la mañana fueron à sacarlos; pero se encontraron veinte y uno de ellos muertos, y otros tantos moribundos.



Dicen, que el parage era demasiado estrecho, y que toda la noche estuvieron dando gritos, pero como se sabia la borrasca, y lo alborotados que habian estado antes, no hicieron aprecio las centinelas, y se descuydaron en dar aviso. Se queda aqui examinando el asunto en un Consejo de guerra, y parece, que seran castigados severamente los que resulten culpados.

Llegamos a esta Isla el 16 de Noviembre, y el 17 desembarcamos; desde cuyo tiempo recibimos todo genero de atenciones de parte de los Gefes de mar, y tierra, y de las Personas distinguidas de este Vevindario.

*Amsterdam 13 de Marzo.*

**L**os Estados de Olanda, y Westfisia han admitido la mediacion de la Rusia sobre el acomodamiento con la Inglaterra, y no se duda sigan este exemplo las demas Provincias.

La Reyna Fidelisima ha hecho advertir a nuestro Embaxador en Lisboa, saliesen los Buques de guerra Holandeses surtos en sus Puertos, en conformidad de la orden dada el año pasado, por hallarse determinada a mantener la mas exacta neutralidad.

*Lauzane 17 de Marzo.*

**E**scriben de Ginebra con fecha del 26 de Febrero, que se habia restablecido perfectamente la tranquilidad, y todo quedaba en buen orden. El vecindario presentò a la Regencia un proyecto que mereciò la aprobacion del grande, y del pequeño Consejo, y fue ratificado por la mayor parte de los Ciudadanos. Despues de la segunda lectura fueron aprobados los Articulos de este proyecto a pluralidad de 1130 votos contra 25. El acto de reconciliacion entre los dos partidos se ha impreso, y remitido exemplares a todas partes.

*Bundeos 20 de Marzo.*

**E**L 4 saliò de Paris Mr. de la Motte Piquet, que debe mandar una division de la Esquadra de Gtasse, pero habiendo caido enfermo en el camino, no pudo proseguir. El Ministro de Marina ira a ver salir la Esquadra, que constara de 26 Navios, fuera de las Fragatas, y transportes con 6 mil hombres de Tropas. Los 17 estan forrados de cobre, y 11 tienen la Artilleria de bronce.

*Lisboa 20 de Marzo.*

**P**Or 2 Embarcaciones de Lubeck recién llegadas de Brest (de donde salieron el 2, y el 4 del corriente) se sabe, que la Esquadra Francesa de aquel Puerto quedaba en estado de hacerse a la vela.



*Cádiz 23 de Marzo.*  
**P**Or el Capitan Thomàs recién llegado en una Goleta, procedente de Cambri dge en la Provincia de Maryland, se sabe, que los habitantes de Maryland tenían cortada la comunicacion entre Arnold, y sus Naves con 6 à 7 mil hombres de Armas, y que estaban en la confianza de hacer con este Cuerpo de Realistas una Burgonada, palabra proverbial, que alude al estrago que sufrió Burgoine, y su Exercito en otra ocasion. El mismo Capitan refiere haber visto dos, ò tres dias antes de su marcha, que fuè el 10 de Febrero, una Papeleta; en que se hablaba de una derrota de los Ingleses en los confines de la Carolina Meridional, en que perdieron 900 hombres, y 30 carros de bagage: pero dice, que no se acuerda de las circunstancias particulares.

*Barcelona 22 de Marzo.*  
**E**L dia 18 del corriente fondeò en el Puerto de San Feliù de Guixols el Pingue Corsario, nombrado el Conde del Asalto del mando del Patron Geronimo Basart, conduciendo apresada una Polacra Mahonesa tripulada con 10 hombres, y cargada de vino, leña, y otros efectos que conducia à Gibraltar.  
 El 19 de este mes se hizo à la vela un Xabeque que varios individuos del Comercio de Tortosa han armado en corso.

Del de Tanger avisan con fecha de 14 haber fondeado en el una Polacra Ragusèa, nombrada la Virgen de Gracia, su Capitan Balthasar Trollano, la qual habiendo salido del Puerto Salon con carga de aguardiente para Liorna, fuè apresada por una Escampavia Mahonesa, que le puso 3 Marineros de aquella Nacion para conducirla à Mahon; pero dando principio à su navegacion, y viendo el Capitan Ragusèo que era superior en fuerzas, mudò de rumbo, y consiguió escaparse del Enemigo, refugiandose al citado parage, con los 3 Mahoneses à su bordo.

*Madrid 3 de Abril.*  
**P**Ara el empleo de Gobernador Militar, y Politico de Puygcerda, ha nombrado el Rey al Teniente Coronel Don Miguel Albaroz de Sotomayor, Sargento mayor del Regimiento de Caballeria de Santiago.

---

CON PERMISO, Y PRIVILEGIO.

---

EN ZARAGOZA: En la Imprenta de la Viuda de FRANCISCO MORENO.