

GACETA DE

ZARAGOZA

del Martes 8

de Mayo

de 1781.



del Año

*Constantinopla 3 de Marzo.*

Os buenos oficios de la Corte de Francia, y el haberse presentado su Embaxador al Divan, han conseguido finalmente el que se quitase al Patriarca Armenio toda jurisdiccion sobre los Catholicos, cesando de este modo la injusta persecucion. A demàs de esto, se ha logrado embiar à Bursa, antigua Corte de los Turcos, un Sacerdote Francés, y otros Armenios para profesar públicamente la Religion Catholica, y predicar à los mismos Cismaticos.

El buen efecto que han tenido las solitudes de la Rusia sobre establecer Consules en varias Provincias de este Imperio, se cree inducirà à los Ministros del Emperador de Alemania à igual solicitud.

Esto será mas asequible por comenzar los Otomanos à aplicarse à algunas ciencias, particularmente al conocimiento de las lenguas. A expensas del Sultan se han establecido dos Imprentas en el Arrabal de Galata para imprimir Gramaticas, Dictionarios, y otros Libros en Arabe, y Francés, y en todo este año se abrirà una Escuela pública, en que se enseñará el Francés, y Aleman.

Londres 5 de Abril.

LAs Gacetas de la Corte de 31 de Marzo refieren el encuentro de Tarleton, y Morgan, y aunque segun su costumbre disminuyen nuestra pérdida, rebaxandola à 400 hombres, con todo

todo confiesan haber quedado el Campo por los Enemigos. No obstante quieren suponer, que à pesar de esta desgracia el Lord Cornwallis estaba ya 6 millas más allá de Salem, y que el Capitan Barclay Comandante de la Fragata Blonda, habiendo subido por el Rio de Cabo Fear, se hizo dueño de Wilmington, y de los efectos, que alli habia pertenecientes à Españoles, y Franceses.

El Comandante Keit Stuart saldrà con una division, compuesta de un Navio de 74, dos Fragatas de 44, y 32, y 3 Buques menores, para cruzar sobre las costas de Olanda. Este crucero se cree muy ventajoso, no solo por la cantidad de presas que se esperan, sino por la proteccion que darà al Comercio del Norte. No lo será tanto el de Rodney, el qual, noticioso de que 10 Navios debian salir de Brest con un Comboy de 70 velas, ha desistido de la empresa de Curazao, destacando al Almirante Hood al encuentro de esta Flota. Como esta lleva un numero muy superior de Buques, al que se imaginò por Rodney, tememos, que el encuentro haga conocer tarde à nuestro Almirante los perjuicios de esta empresa.

No se ha verificado la sorpresa de nuestro Exercito de Nueva York por las Tropas de Wasington, pero tuvo algun fundamento esta noticia. Habiendo determinado Clinton embiar un Cuerpo de 5 mil hombres à las ordenes de Philips para auxiliar à Cornwallis en la Carolina, el General Americano hizo un movimiento, que obligò à nuestro Gefe à desistir de la intencion de desmembrar su Exercito, con gran consternacion de sus Tropas.

Todos los sugetos que vienen de la Carolina por Charlestown, aseguran la disminucion de nuestro Exercito, no menos por la desercion, que por las enfermedades, y armas Enemigas. Las Carras de Cornwallis no dan la menor esperanza de que sus Tropas se puedan juntar à las de Arnold. Todos estos recelos se confirman con el cuidado del Gobierno en embiar refuerzos à aquellas partes, de los quales el ultimo que salió de Cork à 21 del pasado, llevaba mas de 4 mil hombres.

Se dice, que el Lord Dunmore bolverà luego à America à su antiguo Gobierno de la Virginea, de donde le obligaron à salir precipitadamente los Naturales.

Se han confirmado las noticias de la Victoria de Alikan, de que hablamos en la Gaceta anterior, y à lo dicho solo tenemos que añadir, las siguientes circunstancias.

El

El Cuerpo de los Maratas, que impidió la reunion de los Exercitos Ingleses, y derrotò al de los Coroneles Fletcher, y Baillie se componia de 15 mil hombres, mandados por un hijo de Hider-Ali, que hubiera destruido enteramente aquellas Tropas Inglesas, sino se hubiesen acogido à un terreno escabrosísimo. Munro reforzò con 400 hombres al Coronel Baillie, à cuyo encuentro salió Alikan, y empezó el choque por una descarga general de Artilleria de ambos Exercitos; y habiendose prendido fuego, y volado un carro de polvora de los Ingleses, se aprovechò el caudillo Asiático del desorden, y terror que resultò, arrojandose sobre ellos con sable en mano, y logrando dispersarlos con grandísima pérdida. En las dos acciones han tenido los Ingleses mas de mil Europeos muertos, con 40 Oficiales, y al pie de 50 de estos prisioneros. No se especifica el numero de los Sipahis, que quedaron en el Campo de Batalla; pero fue muy considerable. Tambien perdió mucha gente Munro al retirarse à Madrás.

„Una Esquadra Francesa, compuesta de 3 Navios de 74, 2 de 64, uno de 50, y 3 Fragatas de 20 à 40, salió el 15 de Octubre de la Isla de Francia à las ordenes de Mr. de Orves, dirigiendose, segun se creia, à la costa de Coromandel en busca de la Esquadra Britànica, cuyas tripulaciones habian padecido mucho por las enfermedades.

„Quedaban preparandose varias Embarcaciones en la misma Isla, para ir por viveres al Cabo de Buena-Esperanza, bajo la Escolta de una Fragata.

„El Corsario la Bufona de 12 cañones, armado allí mismo, apresò 5 Embarcaciones mercantes Inglesas en el estrecho de Malaca; y otro Corsario de 30 cañones en compañía de una corbeta de 18 habia cogido sobre la costa de Malabar una Embarcacion, que llevaba à bordo 1,500,000 libras en dinero.

Tanta desgracia ha obligado à desistir de la expedicion de Buenos Ayres, pues se asegura haberse despachado orden à Jonsthon, para que sin perder tiempo, se dirija al socorro del Munro. Tambien se ha dado orden à los Navios Monarca, y Magnanimo, para que sin pérdida de tiempo puedan salir para las Indias Orientales. La Compañia insta en que se embarquen 2 mil hombres para Bombay; Madrás, y Bengala, tomando tan eficaces disposiciones, que ellas solas confirman mas que bas-

bastante la gran pérdida à que se halla expuesta en aquellas partes.

Es digno de notarse, que en los debates suscitados en la Cámara de los Comunes el 12 de Febrero sobre los asuntos de Bengala, pronosticò Mr. Wraxall quanto ha sucedido en la India. «No es solo en Bengala (dixo) donde nos amenazan insurrecciones, y pérdidas; Madràs està clamando tambien por remedio pronto, y eficaz. La faccion del Nabab, y del Rajah de Tanjaour, inquieta, y desune aquel Presidio; y Bombay, que despues de un siglo de indolencia ha emprendido alguna conquista importante, està amenazado por los Maratas, à los quales les es facil vengar cruelmente las pérdidas que han padecido poco ha. Otros muchos daños pueden experimentar nuestras posesiones en aquellas Regiones. Toda la costa desde el Cabo Comorin està indefensa: los Maratas son muy poderosos, y temibles. Ali-Kan, que en 1769 hizo huir nuestras Tropas obligandolas à firmar à las puertas de Madràs una paz signominiosa, es amigo de los Franceses, y aunque tiene edad es muy temible à la cabeza de su exercito.» Esta profecia que se ha verificado ya, no mereciò entonces asenso alguno en la Cámara; y el público la mirò como ridicula, y aun absurda.

Amsterdam 10 de Abril.

SE ha tenido un Consejo de Guerra, con asistencia del Statu-der, y se cree, que ha sido relativo al armamento de Buques de Guerra. 12 estàñ destinados para proteger el importante Comercio del Baltico contra los muchos Corsarios Ingleses, que lo turban.

Los Buques, que las tres Potencias confederadas armañ para esta Primavera, ascienden à 30 Navios, y 16 Fragatas Rusas: 20 Navios, y 20 Fragatas Danesas: 10 Navios, y 10 Fragatas Suecas, sin incluir 10 Navios, y 2 Fragatas, que deben llegar al Texel para servicio, y al sueldo de la República.

El dia 8 regresò à la Haya Mr. Tinni con la ratificacion del Tratado de Neutralidad, y se asegura, que la Inglaterra ha respondido à la Rusia, que el Rey Britanico no escucharía proposiciones de acomodamiento con la Olanda, si esta por condicion preliminar no se resolvía à socorrer dentro de 3 meses à la Inglaterra con el numero de Tropas Terrestres, que estipulan los Tratados entre ambas Potencias.

Las solicitudes de los Comerciantes Ingleses han sido inútiles à favor de los habitantes de San Eustaquio, à quienes solo

se les han concedido sus muebles, casas, y haciendas.

Segun Carras de Francia muchas Tropas han recibido orden de marchar à Tolon, y Marsella. Si estos movimientos se confirman, pueden significar alguna tentativa contra Mahon.

Burdeos 12 de Abril.

LA Esquadra, que debe salir à las ordenes de Mr. de la Motte Piquet debe estar pronta dentro de 15 dias.

Los Corsarios de Morlaix, y Dunquerque han conducido 7 ù 8 presas Inglesas desde la salida de Grasse hasta el 28 del proprio mes.

Cadiz 17 de Abril.

HOy llegò à esta Bahia en 26 dias de navegacion la Fragata Americana el Ciceron de 18 cañones de 9, y 65 hombres, procedente de la Martinica con cacao, y azucar. Su Capitan Hugo Hil refiere, que à su salida quedaban en aquel Puerto 5 Navios de guerra, y 4 Fragatas Francesas; y el Almirante Rodney con 16 Navios de linea, y 4 Fragatas, cruzando entre Fuerte Real, y San Pedro de la Martinica. Añade, que dos Navios Ingleses de guerra debian salir de Santa Lucia, comboyando algunas Embarcaciones de Comercio con destino à Inglaterra; y que un Corsario Americano de Filadelfia habia apresado, y conducido à la Martinica 4 Embarcaciones Inglesas mercantes muy interesadas, que iban de Inglaterra à la Antigua. Sobre el Cabo de San Vicente le diò caza una Fragata Inglesa, pero sin efecto por ser muy velera la suya, la que saldrà de este Puerto para cruzar en el Canal de Inglaterra.

Barcelona 18 de Abril.

AYer entrò en este Puerto, procedente de Agde un Xabeque Valenciano armado en corso, y mercancia, al mando del Patron Salvador Salamò cargado de trigo. Conduce un ganguil Toscano, su Patron Antonio Dentonè, que salò de Marsella cargado tambien de trigo, y fuè apresado por un Corsario Mahones de 8 cañones, y 68 hombres de tripulacion dos horas antes que lo represase el citado Salvador Salamò en las aguas del Cabo de Zaruera en Llanza. Los 8 Mahoneses que habian marinado dicha presa, se huyeron en la lancha à bordo del Corsario antes de ser represado.

Cartagena 20 de Abril.

HOy à medio dia arribò à este Puerto el Xabeque del Rey el Murciano, al mando del Capitan de Fragata Don Miguel.

del Tacon, conduciendo el Bergantin Inglés, nombrado el Gibraltar de 14 cañones, y 43 hombres de tripulacion, con un Guardia Marina, à las ordenes de un Teniente de Navio, habia salido de Gibraltar para Menorca, y fue apresado por dicho Tacon à la vista de Almeria.

Madrid 27 de Abril.

ANtes de ayer se vistió la Corte de gala en el Real Sitio de Aranjuez en celebridad del feliz cumpleaños de la Señora Infanta Doña Carlota Joachina, hija de los Príncipes nuestros Señores.

De las ultimas noticias que han comunicado los Comandantes de mar, y tierra del bloqueo de Gibraltar, resulta, que el día 16 hizo la Plaza poco fuego, con el que nos hirió 3 Soldados, uno de ellos levemente; pero al contrario el de nuestras baterias fué vivo, y acertado, haciendo nuevo estrago en las Enemigas, é incendiando la Ciudad por diversas partes. Aunque cayó una bomba sobre el Almacén de polvora, no produjo el deseado efecto. No fué menos vivo, y eficaz el fuego de las muchas cañoneras, y bombarderas contra los Buques fondeados; pero se observaba, que seguian los Enemigos à todo riesgo, descargando con indecible precipitacion su Comboy.

Lo mismo substancialmente se executò en el siguiente dia, pudo notarse quedaba ya enteramente consumido por las llamas el edificio, que antes fué Convento de la Merced, y ahora servia de Almacén, ardiendo ademàs la Ciudad por diversos sitios. A pesar de los Buques de todos portes, que cruzaban en la Bahia, logró un salucho de nuestra Marina apresar una tartana Inglesa, procedente de Liverpool con 11 hombres, y carga comestibles, conduciendola à Alxeciras. En los dias sucesivos hasta el 19 inclusive, hubo igual actividad, y desvelo de parte de los bloqueadores, teniendo à los Buques Enemigos en continua inquietud, con motivo de la descarga que procuraban hacer alternativamente, pues se les atacaba en su propio fondeadero como antes. Las baterias de la linea, por su parte seguian sus fuegos con el mismo buen efecto, comunicando el incendio à otro Almacén.

El día 20 à las 6 de la mañana hicieron nuestras lanchas nuevo ataque, y por espacio de más de una hora se batieron con los Buques de Guerra fondeados, igualmente que contra 4 vivos, 2 Fragatas, y 2 Balandras que se hallaban à la vela.

fin

sin que todos ellos pudiesen obligarlas à retirarse hasta que ar-
ciando el viento tuvieron que ejecutarlo. La linea continuò sus
fuegos con el mismo teson, y buen exito, logrando poner algu-
na bomba à la punta del muelle nuevo dentro de las cadenas
además de causar nuevo incendio en la Ciudad.

Habiendo empezado à soplar el Levante, tomaron inmedia-
tamente los Enemigos sus disposiciones para dexar el Estrecho
en el estado en que se hallaban; y à proporción que aquel
viento se afirmaba, apresuraron las maniobras; de forma, que
en el discurso de la tarde, y parte de la noche salió toda la Es-
quadra al Oceano, sin aguardar el Comboy, que fue à Ma-
hon: y tal vez llevandole alguna parte de los efectos que de-
bia desembarcar. Mientras han permanecido en el Puerto tu-
vieron la fortuna de lograr un tiempo muy apacible, que al pa-
so que les proporcionò la descarga de sus Buques, no permitió
absolutamente hacer por nuestra parte el uso de los Brulotes que
estaba premeditado, y dispuesto.

Los respectivos Generales del Bloqueo, hacen los mayores
elogios de la Oficialidad, Tropa, y Marineria, que han ser-
vido baxo sus ordenes: y quantos avisos se han recibido con-
vienen en que se ha observado de parte de los Enemigos suma
precipitación, y poco tino en todas sus disposiciones, como lo
acreditan el ningun efecto de sus fuegos, y el no haber empre-
nido cosa alguna con una Esquadra tan considerable.

Han seguido los Generales de mar, y tierra del Bloqueo de
Gibraltar, dando cuenta de los ulteriores sucesos en aquella Ba-
hia desde la salida de la Esquadra Inglesa hasta el dia 23 por
la tarde.

Apenas acabò de aclarar la atmosfera en el 21, se observò,
que habian quedado en el fondeadero Enemigo de 25 à 28 Em-
barcaciones de transporte, todas descargadas, à excepcion de
3; pero que 15, ò 16 de ellas estaban bien maltratadas, in-
elusas 4 sumergidas hasta las ultimas cubiertas de resultas del
vivo fuego anterior de las lanchas cañoneras, y bombarderas,
sostenido por el de las baterias de la linea. Asimismo se notò,
que habian dexado porciones considerables de fardos, sacas,
barriles, caxones, y otros efectos amontonados, y al descu-
bierto àcia los muelles de madera; tomandose por la Tropa
la precaucion de aumentar, y extender su campamento por el
ado de Levante, y à la posible distancia.

Re-

Reduxóse el fuego de la Plaza en dicho día à 35 tiros, sin ocasionarnos la menor desgracia ; pero el de nuestra linea fuè vivo, y tan bien dirigido , como en los dias anteriores , acreditandolo el nuevo incendio de edificios en la Ciudad , y el destrozo de algunas baterias de la Montaña , en que se logró desmontar varios cañones. Lo mismo se verificò en el siguiente dia , no tirando los Enemigos màs de 41 tiros , correspondiendoles por nuestra parte con tal viveza , que se viò arder la Ciudad durante toda la noche , y parte de la mañana inmediata.

El 23 al amanecer se situaron las barcas cañoneras , y bombarderas en frente del Quartel nuevo de la Plaza de Gibraltar, mandadas por el mayor General Don Buenaventura Moreno ; y à pesar del fuego enemigo , y de ser fuerte , y contraria la corriente , se fueron aproximando para empezar el suyo. Hicieronlo con el mayor denuedo desde la salida del Sol hasta las siete y media , despreciando el inminente riesgo en que de continuo estuvieron , pues à cada descarga se veian arrastradas por la misma corriente , y la matea al alcance de toda la Artilleria de los Enemigos por aquella parte , que disparaban con actividad ; y sin embargo no hubo el màs leve accidente ni en aquellas pequeñas embarcaciones , ni en la gente que tan animosamente las servia. Como nuestros fuegos se dirigian al muelle nuevo , Hospital de Marina , y Quarteles de Punta de Europa , deben haber hecho bastante daño , mediante à que se observò , que aun hubo algunas bombas que cayeron cerca del Almacèn de polvorera , y que así los habitantes situados en las barracas inmediatas à los Quarteles , como la Tropa que estaba acampada por alli , se habian retirado con suma precipitacion à lo mas alto de la Montaña.

En atencion à las circunstancias , y servicios de Don Bartolomé Hernandez Naranjo y Nieto , natural de las Islas Canarias, y Capitan de una de las Companias de Milicias de Voluntarios Isleños de Caracas, se ha dignado el Rey hacerle merced de Título de Castilla para si , sus hijos , y sucesores , con la denominacion de Marquès del Buen Suceso.

CON PERMISO, Y PRIVILEGIO.

EN ZARAGOZA : En la Imprenta de la Viuda de FRANCISCO MORENO.