

GACETA DE
del Martes 15



ZARAGOZA

de Mayo

de 1781.

Presburgo 20 de Marzo.



El zelo incansable del digno Obispo de Kreutz ha logrado vencer las dificultades que embarazaban la construccion de un Templo en Belowar en el Condado de Warasdin para el uso de los Griegos Catolicos. La obra será magnifica, y ascenderá su coste à 40 mil florines, sin contar los materiales, y jornales, que serán de valde. Aunque muchos Cismaticos miran con envidia esta prosperidad de los Catolicos, no son menos los que cada día convencidos de la verdad, llegan à los pies del dignísimo Obispo de Kreutz, pidiendo la reunion con la verdadera Iglesia.

Brandenburgo 28 de Marzo.

El Rey de Prusia, movido de los insultos que los Corsarios Ingleses cometen contra su Vandera, ha solicitado de las Cortes de Dinamarca, y Suecia, protegiesen sus Embarcaciones Mercantes. Estos Soberanos han acordado conceder esta proteccion siempre que no lleven los Buques Prusianos generos de contravando, sobre lo que se han expedido las ordenes correspondientes.

Stokholmo 19 de Marzo.

El Baron de Leygden, Embiado Extraordinario de la Republica en esta Corte, ha entregado al Conde de Schefer una memoria, cuya sustancia era, que pudiendo nacer desavenencias entre los Buques de la Republica, y la Bretaña sobre el paso al Sund, SS. AA. PP. han encargado à sus Ministros, residentes en

Sto-

Stokolmo , y Copenhague , soliciten de los respectivos Soberanos tomen las precauciones correspondientes , à fin de mantener el buen orden en aquellos Mares , embiando fuerzas que infundan respeto , y contengan toda violencia. Principalmente juzgan SS. AA. PP. sumamente necesario se ponga una regla invariable , por la qual en el caso de concurrir en un mismo Puerto Comboyes de ambas Naciones Beligerantes , el mas poderoso permita al mas débil salir con 2 , ò 3 dias de anticipacion. No se duda , que nuestra Corte accederà à tan justa demanda de la Republica.

Londres 13 de Abril.

POr el Greyhound recién llegado de San Eustaquio , se sabe , que el 6 de Marzo Rodney permanecia en aquella Isla , y que Hood cruzaba con 14 Navios , esperando interceptar un Comboy Francés , sobre cuyas fuerzas ha recibido noticias falsas , que le pueden ser muy perniciosas.

Los interesados en el Comercio de Africa , han logrado , que el Gobierno destine algunas fuerzas para la seguridad de su trafico , y se equipan algunos Buques para conducir Tropa à las Factorias , que tenemos en aquellas costas.

La Chalupa Lively , Capitan Carlyon , apresò el 2 del corriente en conserva de un cutter , y despues de una caza de 6 horas , al Corsario Francés de Dunquerque , el Principe Negro de 12 cañones de à 4 , 15 pedreròs , y 65 hombres de tripulacion , al mando de Guillermo Ripner Americano , repesando al mismo tiempo un Bergantin de que este se habia apoderado.

El Cancillèr de Inglaterra ha tenido diferentes debates con varios Ministros , sobre la Guerra de America , instando vivamente sobre la paz , y renuncia de la ruinosa pretension de sujerar las Colonias. El dia 9 hizo renuncia de su Empleo en manos del Soberano , quien le advirtiò antes de admitirla lo pensase algunos dias. No se duda , que el ver frustrados sus deseos pacificos , le ha obligado à dar este paso.

Se han confirmado las noticias de haber salido de Rhode Island 3 Navios , y 2 Fragatas Francésas para auxiliar à los Virginianos ; y el 3 de Marzo se tuvo en Anapolis de Willansburgo la nueva de haber llegado dichos Buques à la rada de Hampton , de donde saldrian inmediatamente para bloquear por mar en Portsmouth à Arnold , cercado yà por tierra de un numero considerable de Milicias.

El

El famoso Pablo Jones se restituyó à su Patria , llevando la alegre nueva del rompimiento de la Inglaterra con Olanda.

Los negocios de la India Oriental son los que se llevan la atencion publica , así por su importancia , como por la escasez de noticias que reyna en el dia. Crecen siempre los recelos de que Hider-Ali-Kan sostenido por los Franceses , haya asolado toda la costa de Coromandel , apoderandose de Surate , y Bombay , y arrancando quizá de nuestras manos el cetro que queriamos dominase solo en toda el Asia para recuperar en el Oriente , lo que hemos perdido en el Occidente. Se han renovado las diferencias entre el Ministerio , y la Compañia de la India , la qual celebrò una Junta el 10 del corriente , para tratar de la renovacion de su privilegio , y de una proposicion , que el Lord North hizo el dia antes en la Camara de los Comunes , concebida en estos terminos. » La Camara se juntará el 25 del corriente para examinar el estado actual de la Compañia de las Indias Orientales , y el mejor modo de gobernar , y beneficiar las haciendas , y rentas , que posee ; como tambien para señalar al Tesoro público la justa quota de sus ganancias. « Pareció à la Compañia de suma importancia el examen de esta proposicion. Mr. Fitzgerald hizo un discurso , observando , que se dirigia à establecer , que la Compañia no gozaba el derecho esclusivo de las rentas de sus haciendas en la India , y propuso se presentase un Memorial al Parlamento , para que el Gobierno no se mezclase en tan importante objeto , sin intervencion de la Compañia. Oposose el General Smith à esta propuesta , suplicando à Fitzgerald la retirase , pues lo contrario seria empezar con hostilidades en un asunto que debe concluirse amistosamente ; y Mr. Jones añadió , que dicha proposicion suponía en el Parlamento facultad para disponer de dichas rentas , lo qual no es cierto segun su dictamen. Observò tambien , que la Camara de los Comunes no es por sí misma un Tribunal de adjudicatura ; y que no puede por su solo arbitrio despojar à la Compañia de unas posesiones que la habian costado muchos caudales , y peligros ; y que si en algun tiempo se tratase seriamente del asunto , se remitiria à decision de un Tribunal competente , respecto que es una question importante , y para cuyo examen deben consultarse las Leyes del Reyno.

Se han recibido finalmente noticias directas de la India , que confirman la Victoria de Alikan. Solo añaden à lo que hemos referido

ferido en las antecedentes, que el Caballero Munró rehusó juntarse con Bayllie con tiempo, no obstante que se lo suplicó, y corroboraron su instancia sus primeros Oficiales. Se contentó Munró con embiarle algunas Compañías, con las que Bayllie emprendió su marcha hasta llegar à un Bosque, en donde se vió cogido entre el fuego de 3 baterías ocultas, y despues de una desesperada resistencia, volada la polvora, quedó enteramente el Campo por los Asiaticos. Esta noticia consternó tanto à Munró, distante 9 millas del Sitio de la Batalla, que se retiró à Chingleplat, con tanta precipitacion, que abandonó su bagage, y segun algunos la Artillería, que debió caer en manos del Enemigo.

La Compañía de Bengala, solicitada del Consejo de Madrás, ha pensado seriamente en embiar socorros de gente, dineros, y municiones, pero por falta de Buques, y tener que repararse los que estaban en sus Puertos, no habrán podido ser tan prontos como convenia.

Murieron, y se extraviaron en el combate el Coronel Fletcher, 5 Capitanes, y 20 Subalternos. Fueron heridos el Coronel Bayllie, 4 Capitanes, y 2 Subalternos, que murieron de las heridas; de manera, que de los Oficiales, solos 17 han quedado libres, ò sin heridas, segun la lista remitida por el Teniente Massey, prisionero de Hyder-Ali, fecha à 25 de Octubre en Arani, cerca de Arcate.

Por Cartas de Bengala se sabe la pérdida del Navio el Real Almirante, mandado por Mr. Munró, el qual se fué à pique al salir de Bombay con gran parte de la Tripulacion.

Las noticias de las Colonias prosiguen en confirmar el apuro de Cornwallis, y de Arnold, que se halla en visperas de ser cogido, y entregado al Congreso.

Además de esto reyna mucho descontento contra Clinton por la inaccion de sus Tropas.

Madama Wasington ha escrito una Carta, que se ha leído en todas las Iglesias de Virginia, exortando à todas las Damas Americanas con los exemplos de las grandes hembras, de la Historia Sagrada, y profana à ayudar à la causa comun, socorriendo las Tropas à costa de sus galas, y adrezos.

Aunque parecia chimerico, y muy extraño el proyecto de Johnstone contra Buenos-Ayres, asi porque aquella Ciudad está bien guarnecida de Tropa Veterana, y de Milicias mandadas por

uno.

uno de los mejores Oficiales Españoles , como porquè no era natural que al mismo tiempo que nuestras posesiones mas preciosas en ambas Indias estàn en peligro , pensásemos en una expedicion muy incierta en un país tan remoto ; no admite duda , que dicho Comandante habia conseguido quanto solicitò de parte de los Comisarios del Almirantazgo para este intento ; y que llegó à ofrecer hasta tres mil Guineas à un Piloto Español del rio de la Plata , para que le sirviese de Práctico en su empresa. El prisionero deshechò con grande honradéz semejante proposicion ; y de todos los Vasallos de su Magestad Catolica , que estàn aqui prisioneros , à quienes hizo Johnstone la misma oferta , solo se convino en ir con el el Ex-jesuita , que salió de Buenos-Ayres , y aseguran que se embarcò publicamente en el Navio Romney que monta dicho Comandante.

Haya 16 de Abril.

UNA Carta de Ostende refiere haber zozobrado en *Falmouth* dos presas Francesas furtas alli , en fuerza de un recio temporal.

Los interesados en las pesquerias de las costas de Olanda solicitan , que los Estados Generales ajusten con la Inglaterra un convenio , à fin de que la pesca de ambas Naciones sea libre , y segura , mediando las circunstancias acostumbradas en ocasiones semejantes.

El Almirante Hartfinck , que debe mandar la Esquadra de la República , ha salido del Haya con Mr. Reygerfman , su Capitan de bandera , para embarcarse en el Navio , que han de montar.

París 24 de Abril.

EL Corsario denominado la Joven Dunquerquea encontró el 5 del corriente cerca del Cabo Lezard un Comboy de 20 velas Britanicas , escoltadas por una Fragata , y al dia siguiente habiendolo dispersado un temporal , apresò 4. de ellas.

La Fragata Aguila ha apresado 8 Embarcaciones Inglesas tripuladas con cerca de 200 hombres ; 4 de ellas son Corsarios de 8 à 14 cañones.

Desde que bolviò de Brest el Ministro de la Marina se ha sabido , que 6 Navios de guerra de los que salieron con Mr. de Grafe deben pasar à la India , baxo las ordenes de Mr. de Suffrem , incluso el Sagitario , que se creia destinado à Rode-Island. Añaden , que este Comandante dará principio à sus empresas contra los

los Ingleses , arruinando los Establecimientos de la Isla de Santa Elena.

En el Puerto de Oriente se están aprestando varios transportes , que conducirán al Cabo de Buena-Esperanza algunas tropas Francesas , entre ellas la Legion de Luxemburgo.

El 27. de Marzo salió de Tolon un Comboy de 80 velas , baxo la escolta de 4 Fragatas de 32 cañones , y 2 Corbetas de 18. Parece destinado para America , y tocará en Cadiz. Otro Comboy , compuesto de 135 Embarcaciones salió el 4 del corriente del Puerto de Certe para Marsella , y Tolon , escoltado por 2 buques de guerra

Madrid 8. de Mayo.

SEgun los nuevos informes que se han recibido del Campo , y Bahía de Gibraltar seguian las operaciones en los mismos terminos , de que yá se ha instruido al Público. La Plaza enemiga disminuía cada dia mas sus fuegos , ò por conocer el poco efecto que hacian , ò por estar la mayor parte de su Guarnicion , y vecindario ocupada en finalizar la descarga de los Buques fondeados , y en resguardar los efectos desembarcados. En los dias 23 , 24 , 25 , y 26 dirigieron las baterias de la linea sus tiros contra la Ciudad , y la montaña , y el efecto correspondió bien ; observandose en aquella nuevos incendios de edificios grandes , ò almacenes , que duraron bastantes horas ; y tambien se vió , que una bomba habia arruinado el mirador situado à dos tercios de la altura del monte , y otras habian caído sobre la bateria mas alta de la punta del Norte. En este intermedio sobrevino un temporal tan terrible de agua , y granizo , que continuó por mas de dia y medio con gran fuerza ; y como casi todos los efectos que se habian desembarcado precipitadamente de los Buques del último Comboy estaban à la inclemencia , amontonados unos sobre otros , se creia con bastante fundamento , que hubiesen padecido una averia extraordinaria , no pudiendo bastar à evitarlo las precauciones , que por el pronto se vieron tomar de tender por encima algunas lonas , y lienzos.

En los dos dias sucesivos 27 y 28 dispararon los Enemigos con igual lentitud , y sin causarnos tampoco daño alguno ; pero nuestro fuego , aunque mas moderado que antes , produjo nuevos incendios , con especialidad en un Almacen de la Ciudad , que parece haber sido el de mayor entidad de quantos hasta alli han sufrido , segun la agitacion , y movimiento , que se observó entonces

ces en todos los habitantes: y asimismo se logró poner algunas bombas sobre uno de los Almacenes de polvora, y otras en el campamento de la montaña.

Vinieron en estos dias de la parte de Levante algunas Embarcaciones de guerra enemigas, como Bergantines, y Fragatas, y dieron fondo en el surgidero; mas al parecer se disponian à dexarlo en breve.

El recio temporal de que se ha hecho mencion, y la cerrazon que reynò durante dichos dias no permitiò obrar con las lanchas cañoneras, y bombarderas; pero segun las ultimas Cartas del Comandante de Mar D. Antonio Rodriguez de Valcarcel, que llegan hasta el 30, se verificò dicha operacion en aquella misma mañana. El Mayor General D. Buenaventura Moreno salió à las 3 de la madrugada con las citadas Embarcaciones à presentarse en frente del muelle nuevo, y del campamento enemigo; y aunque la corriente, y la marea fueron contrarias à sus disposiciones se situò con bastante inmediacion à las murallas, desde donde rompiò el fuego, y lo continuò con grande actividad. Correspondieron por su parte los Baluartes de la Plaza, y aun los buques que estaban fondeados; de suerte, que nuestras Embarcaciones lo sufrían sin intermision por el frente, y los flancos, presentando además de esto en algunas ocasiones un obgeto muy grande, porque la misma marca las juntaba à veces en peloton. Sin embargo de tales inconvenientes fue vivísimo el fuego de las Lanchas de ambas clases por espacio de casi tres horas; y puede creerse, que el efecto haya sido de consideracion, por lo bien dirigidos que iban todos los tiros.

Al principio de la Accion diò una bala de à 24 en el Espejo de la Falua en que iba el Comandante D. Buenaventura Moreno, y reducido à infinitos pedazos pasaron algunos por entre las piernas de dicho Oficial, de cuyas resultas recibió algunas fuertes contusiones en piernas, y muslos. A su Ayudante el Alférez de Fragata Marqués de la Romana le habria cogido otra bala, segun la direccion que llevaba, à no haberle volcado el mismo Moreno al tiempo de caer; y finalmente al Bombardero Roque Agüera le llevó las pantorrillas otra bala de à 36; siendo estas las únicas desgracias de un Combate tan vivo, y tan sostenido: el que concluyó disparando las Baterías de la Plaza una espesa nube de metralla con cañones de à 36 al formarse las Barcas Españolas para efectuar la retirada.

Su Mag. se ha servido nombrar para una Canonía, llamada de San Odón de la Iglesia Cathedral de Urgel à Don Pedro Gambus; y para una Plaza de Oidor de la Real Audiencia de Cataluña à Don Juan Bautista Larrui.

El Rey ha conferido la Sargentia Mayor del Regimiento de Infanteria de Milán al Capitan de Granaderos de el graduado de Teniente Coronel Don Mariano Pery: y Compañia en el Regimiento de Infanteria fixo de Ceuta à Don Melchor Durán, Teniente del mismo Cuerpo.

Asimismo se ha servido S.M. nombrar à D. Antonio Reylo Velarde para la Vara de tercer Teniente de la Ciudad de Sevilla: Para la quinta de la misma Ciudad à D. Francisco Bernardo de Quirós: Para la de la Ciudad de Plasencia à D. Joseph Claudio Andres y Embite: Para la de las Villas de Adra, Berga, y Dalías à D. Ramon Patricio Moreno; y para la de Brihuega à D. Agustín de Castañeda

El dia 3 del corriente celebrò Capitulo general en el Convento Hospital de esta Corte la Religion de San Juan de Dios, presidido por el Excmo. è Ilmo. Señor Nuncio de su Santidad, y fallò electo General el Rmo. P. Fr. Francisco Liminiana, con universal satisfaccion de los Electores por su notorio merito.

Condescendiendo el Rey nuestro Señor à las instancias de la Real Compañia Guipuzcoana de Caracas, se ha dignado exonerarla de costear el resguardo de mar, y tierra, y de las demás cargas que estaba obligada à sostener en la Provincia de Venezuela, y sus agregadas, en virtud de la Real Cedula de su ereccion, y otras resoluciones posteriores. Al mismo tiempo ha concedido su Mag. à dicho Cuerpo la libertad de continuar su Comercio en aquellas Provincias, y las demás de Indias donde le convenga, en los propios terminos que lo executen los otros Negociantes de la Nacion. Por estas benéficas providencias, no solo conservará la Compañia su solidez, y quantiosos fondos, sino tambien aumentará sus utilidades, y las del Estado, poniendo desde luego en uso, como lo tiene acordado, las grandes proporciones con que se halla para hacer un vasto Comercio.

CON PERMISO, Y PRIVILEGIO.

EN ZARAGOZA: En la Imprenta de la Viuda de FRANCISCO MORENO.