

GACETA DE

ZARAGOZA

del Martes 10

de Julio

de 1781.

*Copenhague 20 de Mayo.*

A Inglaterra, que en la presente Guerra ha seguido una Jurisprudencia nunca practicada por las Naciones cultas, movida de las repetidas representaciones de las Cortes Neutras, parecia haber condenado públicamente el proceder de sus Corsarios quando promulgó las mas estrechas ordenes para que no molestasen el Comercio del Baltico. Pero este proceder no fue sino una aparente condescendencia para ganar la benevolencia de las Potencias Neutrales. Los hechos manifiestan, que las ordenes emanadas sobre este punto, no tenían eficacia alguna, pues las Cartas de Berga, y Christianland confirman unanimemente hallarse el Baltico casi bloqueado de los piratas Ingleses, temiendose los mayores excesos, si los Buques de Guerra de las Potencias Neutras no ponen freno à su atrevimiento.

En el Uracán del dia 14 naufragó un *Tacht* que venia de Ronders à este Puerto, y cuya tripulacion se perdió por haberse ido el Barco repentinamente à pique, quedando fuera del agua solo la punta de los masteleros. Tambien pereció en el mismo temporal un Senante Sueco, que iba à Stokolmo, ahogandose igualmente todos sus Marineros.

*Francfort 28 de Mayo.*

EL 24 llegó à Ratisbona el Emperador, acompañado del General Tercy, un Tesorero, y otras cinco personas. Visitó las



las Casas de Ayuntamiento, en las quales celebra sus Juntas la Dieta, y asistió al Teatro Aleman, donde estuvo en conversacion con los Enviados estrangeros, y muchas Damas principales que se hallaban en él. Al dia siguiente por la mañana se puso en marcha; y ayer tarde entró en esta Ciudad, sorprendiendo à todo el Pueblo tan inesperada como agradable visita. Viaja baxo el nombre de Conde de Falkenstein, y se dirige (segun dicen) à Bruselas.

*Londres 12 de Junio.*

**L**AS Cartas de Nueva York refieren, que nuestra Fragata Raimbow ha apresado la Concordia Americana de 36 Cañones. El Paquebot Camaleon ha trahido la noticia de que dos mil Españoles habian desembarcado el 18 de Marzo delante de Panzacola. Pero como esta Plaza es fuerte, y se halla bien guardada, creemos resistirá qualquier ataque de los Enemigos.

Antes que volviese à los Puertos de Inglaterra el Almirante Digbi pensó el Almirantazgo en enviarle algunos Buques para reforzar la division de su mando; pero ignorando el parage donde cruzaba, se llamó à Mr. Kempenfeldt para que lo declarase. Este Capitan dixo no podia dar razon de ello, porque Darby no le habia comunicado cosa alguna en el asunto. Apenas llegó à Londres dicho Almirante, le hizo el Almirantazgo igual pregunta, à que respondió, que obedeciendo las ordenes que habia recibido, destacó 9 Navios al mando de Digbi para ir en busca de la Flota de la Jamayca, y escoltarla hasta los Puertos, siendo esto quanto sabia, ò podia decir sobre el destino, y paradero de aquel Almirante. Pocos dias despues de esta conferencia, tuvieron que hacer su demision el Almirante Digbi, y el Capitan Kempenfeldt.

Ha tenido aviso el Lord Sandwich de que en la Isla de Francia deben juntarse 2 divisiones, cuyas fuerzas ascenderán à 18 Navios, y muchas Fragatas. El obgeto de esta union será impedir el paso à los Navios Britanicos que vayan, ò vengan de la India, y deshacer los proyectos de Jonstone, y Hughes, que ni separados, ni unidos pueden hacer frente à estas fuerzas.

Yà ha publicado la Corte las noticias que recibió por el Capitan Broderik del Exercito, y victorias de Cornwallis. Su relacion nos ha sacado de los recelos en que nos hallabamos: por lo demás, nada dice de nuevo, y solo se evidencia, que todo el fruto de la victoria de Guildford, consistió en 4 cañones, 1300 mol-



mosquetes, que no se aprovecharon, y haber quedado tres dias dueños del Campo de Batalla, y esto à costa de 600 hombres.

El Teniente Coronel Balfour en Carta, fecha en Charlestown, à 1 de Mayo, avisa al Lord Germaine de una Accion ocurrida entre Rawdon, y Green, en la qual este segundo fue derrotado en su Campo de Hobbirk, puesto en fuga, y perseguido por espacio de tres millas.

La pérdida de los Americanos, segun el cálculo de Balfour asciende à 500 hombres, siendo à penas un quinto la de los Ingleses. Pero como padece frecuentes equivocaciones en semejantes computos el autor de esta Carta, debemos esperar la cuenta, que ha formado sobre esta perdida el General Green.

En quanto à la noticia de las dos Fragatas Francesas, que suponian apresadas, por algunos Baxeles de Arbutnot, la deliniente el silencio de la Corte.

Mr. Collier, Comandante del Canada apresò la Fragata Española Santa Leocadia, y aunque en su relacion escrita desde Lorke à Mr. Stephens en 25 de Mayo oculta el daño que el sufrió en el Combate la insertamos toda. Dice así:

Hallandome el 1 del corriente destacado de la Esquadra de Darby para observar, avisté una Fragata, y una Chalupa de Guerra, que parecian enemigas. Las dimos caza, y birando ellas por la proa, se pusieron al payro para examinarnos, retirandose despues, bien que sin forzar vela. Profeguimos la caza por espacio de 70 leguas; y al amanecer del dia siguiente la Fragata se atravesò sobre las gaviás, y enarbolò Vandera Española. El tiempo estaba totalmente en calma, pero el Mar muy alborotado, sin lo qual no hubiera vérosimilmente durado el combate 5 quartos de hora, que fuè lo que tardò en rendirse la Fragata enemiga, hallandose muy maltratada, y con muchos muertos, y heridos. Se llama Santa Leocadia, y està forrada con planchas de cobre: tiene portas para 40 cañones, pero solo monta 34. Habia salido del Ferrol 6 dias antes destinada (segun creo) al Mar del Sur con Pliegos que arrojò al agua. Su Capitan Don Francisco Wenthuisen perdiò el brazo derecho durante el Combate, y tambien quedò herido el segundo Capitan.

Jonsthone ha dado cuenta al Almirantazgo de una ventaja conseguida de tal modo sobre una division Francesa, que esta siguiò sin embarazo su viaje, y nuestro comodoro despues de 20 dias de la Accion, acacida el 16 de Abril, permanecia con



con su Esquadra muy maltratada en la Isla de Santiago, una de las de Cabo-verde. La Nacion desea, que tenga pocas ventajas de esta especie en su importante comision.

*Amsterdam 12 de Junio.*

**H**abiendo presentado Mr. Adams las Credenciales que tenia del Congreso para sus A.A. P.P., à fin de ser reconocido como Embiado de las Colonias, Mr. Linde de Hemmen, Presidente de la Asamblea General le respondió, que no habiendo aun la Olanda reconocido la independendia de la America, no tenia facultad para admitir sus Credenciales, hasta comunicar esta noticia à sus A.A. P.P.

*Paris 15 de Junio.*

**L**as Cartas de Brest avisan la llegada del Conde de Guichen à aquel Departamento el dos de la fecha, en donde se cree tomarà el mando de la Esquadra, que ascenderà à 22 Navios. Avisan de Burdeos, que acababa de saberse por las ultimas Embarcaciones que habian llegado de la Martinica, que irritado Mr. Bouille, y el Conde Durat, Governador de la Granada, de la inaudita conducta de los Comandantes Ingleses en San Eustaquio, les habian escrito tratasen mejor à los prisioneros, pues de lo contrario, usarian ellos de represalias con los Ingleses. El segundo de aquellos Gefes Franceses despachò una Embarcacion parlamentaria al Almirante Rodney, notificandole, que si en el mismo dia no daba libertad à los Franceses establecidos en aquella Isla, restituyendoles sus papeles, dinero, y efectos, le enviaria todos los Ingleses que se hallaban en la Granada, despojandolos primero de sus bienes hasta dexarlos en camisa. Conociò sin duda Rodney, que el Conde de Durat es hombre que cumpliria su palabra, y asi al momento hizo lo que le pedia. Aseguran, que la Corte de Londres ha aprobado la conducta de nuestro Almirante en aquella ocasion, y que con este motivo ha repetido ordenes à sus Comandantes, para que no se expongan en lo sucesivo à recibir semejantes cumplimientos de parte de los Gobernadores Franceses.

Se ha dado orden à nuestros Baxeles de Guerra para que protejan las Embarcaciones Prusianas en qualquier encuentro.

El 28 de Mayo se hallaban prontas à salir dos Fragatas, que deben conducir à Rhode-Island 2 millones de pesos.

El Corsario Frankhin ha entrado en Dunquerque despues de haber apesado sobre las Costas de Irlanda 5 Embarcaciones que



se rescataron en 2730 guineas, à demàs de 2 Chalupas, que echò à pique. Durante su crucero sostuvo 4 combates.

La Fragata Corsaria de San Malò la Aguila, ha apresado 2 Corsarios Ingleses, y ha represado una Embarcacion Sueca. A fines del mes ultimo entrò en Oriente con 3 Buques Ingleses, procedentes de Quebec, cuya carga se valua en 400 mil libras.

*Liorna 23 de Mayo.*

**E**sta mañana aportò aqui una Embarcacion Danesa, que navegando de Smirna à Ostende con varias mercancías, fue apresada por un Corsario Mahones. Parecerà muy extraño este nuevo atentado de los Ingleses contra la libertad de los mares, si se considera, que Smirna, Ostende, la Embarcacion, y su carga todo es neutral.

*Lisboa 21 de Junio.*

**D**E resultas de haber entrado en este Puerto el 19 del corriente la Fragata de guerra Inglesa la Minerva, que era una de las de la Esquadra del Almirante Darbi, se ha publicado aqui la noticia de que al pasar por las Islas de Cavo-verde el Comandante Francès Mr. de Suffrain atacò con su Esquadra à la del Comodoro Johnstone, que iba à hacer aguada al Puerto de Santiago: que obligò à los Buques de guerra enemigos à refugiarse baxo los fuegos de la Plaza; y que despues continuò su navegacion, dexando desbarbolado al Navio Comandante, y tan maltrata dos los demàs, que puede creerse se tarde el obgeto que se habian propuesto los Ingleses en esta expedicion.

Antes de ayer tuvimos el sentimiento de ver quemar una Fragata de 36, à 40 cañones, llamada la Divina-Gracia. Por algun descuido se pegò fuego à una Lancha de alquitran, que estaba inmediata, y abandonandola à la corriente los que la cuidaban, diò contra el costado de dicha Fragata, que se incendió al instante. Habria podido ser mucho mayor la desgracia si se hubie sen comunicado las llamas à alguno de los Navios de guerra que tenian polvora à bordo.

*Cadiz 20 de Junio.*

**H**Oy ha entrado en esta Bahía con 28 dias de navegacion la Goleta Americana Harford, procedente de Baltimore en Mariland, al mandò de Jacobo Walters, con carga de Tabaco, 22 hombres de tripulacion, y 8 cañones. Dice su Capitan, que la Bahía de Chesapeak estaba bloqueada estrechamente de 4 meses.



ses à esta parte por los Ingleses : que el General Cornwallis después de la Batalla de Guilford Court-House , se habia retirado à Cap-Fear en la Carolina Septentrional , à donde le esperaba un refuerzo , y se hallaba à distancia de 20 millas para juntarse al General Filippis , quien habia tomado el mando de las Tropas que estaban à las ordenes de Arnold , cuyos dos Cuerpos suponen ascenderàn à 4 mil hombres : que el Marqués de la Fayette , y el Baron Stewens tenian otro Cuerpo de 5 mil hombres que oponerle , y hacian los mayores esfuerzos para empeñar una Accion , però que ellos cuidadosamente la evitaban hasta que se hubiese verificado su union. Añade , que una Fragata Americana de 36 cañones , llamada la Confederacion , habia sido apresada por 2 Navios de Guerra Britanicos.

Ha entrado aqui igualmente un Corsario Ingles de 24 cañones , que fuè apresado por la Fragata Francesa de Guerra la *Friponne* , y se ha esparcido la siguiente Carta , que suponen escrita por el Comandante del Buque apresador.

„ Ahì envio un Corsario de 24 cañones , cuya rendición me ha costado mas caro que la del primero , habiendo tenido la osadia de defenderse 5 puartos de hora : su Capitan N. Doohwling ha sido muerto en el Combate , y ha perdido 11 hombres de su tripulacion por nuestro vivo fuego , hallandose ambas Embarcaciones verga con verga , hasta que ultimamente se rindiò muy maltratado , con pérdida por mi parte de solo un hombre muerto , y otro herido.

„ Encontrè en el Fayal la Fragata de guerra Inglesa , nombrada el Mercurio , de porte de 28 cañones , de cuya Oficialidad llegaron à mi noticia algunas expresiones fanfarronas , y habiendo evaquadado mis negocios , antes de hacerme à la vela escribi à su Capitan una Carta en los terminos que me pareciron correspondientes , de cuyas resultas le esperè afuera como se lo habia ofrecido ; pero el no tuvo por conveniente salir , y creo , que en esto obrò prudentemente , pues aunque habia en dicho Puerto ademàs de la Fragata un Corsario de 14 cañones , y una Balandra de 8 , que se decia debian salir , me pareció la *Friponne* bastantemente bien armada , para emprender la Accion con todas tres.

„ Puede recelarse la pérdida de algunos Baxeles de la Compañia Olandesa , pues una division de Navios , y Fragatas de la Esquadra del Almirante Darby , se halla esperandolos.

Palamòs



*Palamos 21 de Junio.*

**H**An entrado en este Puerto el Bergantin de la Villa de Reus del mando del Alferez de Fragata Don Martin Badia, y el Pingue Valeroso de su hermano Constantino, conduciendo al Xabeque Mahones la Alegria, del Patron Francisco Hernandez, tripulado con 49 hombres, y armado con 6 cañones, 2 de à 6, y 4 de à 2, y las demás armas correspondientes. Refieren los mismos Capitanes, que hallandose ambos entre Cerdeña, y Menorca el 18 al amanecer, observaron acababa de salir de algun Puerto de esta ultima Isla la citada Embarcacion, que desde luego les pareció sospechosa. La siguieron hasta las 10 de la noche, y despues de dispararla varios cañonazos, lograron rendirla.

*San Felix de Guixols 22 de Junio.*

**E**L 21 de la fecha fondò en este Puerto la Galeota de esta Villa, nombrada la Tirana, del mando del Capitan Bartolome Boich, conduciendo la Xabega Mahonesa la Venturosa, su Capitan Juan Guillems, à la qual apresò el 19 en el Golfo de la Selva despues de seguirla 3 horas à fuerza de remo, y vela. Habia salido de Mahon el 7 dexando en aquel Puerto 25 Corsarios armados, y no habia hecho aun presa alguna. Su tripulacion consiste en 20 Mahoneses, y 5 Ingletes de Plana mayor, y està armada de un cañon de à tres, 2 espingardas, y competente numero de fusiles.

*Madrid 3 de Julio.*

**E**L Sabado de la semana pasada se restituyeron felizmente el Rey, y Principes nuestros Señores, el Infante, y demás Personas Reales del Sitio de Aranjuez al Palacio de esta Villa, en donde permanecen S.M. y A.A. sin novedad en su preciosa salud.

Las Cartas del Campo de San Roque, que llegan hasta 18 del pasado, no avisan novedad especial. La Plaza habia seguido diariamente haciendo fuego con bastante moderacion, y solo habiamos tenido 5 Soldados de diversos Cuerpos heridos, los tres de ellos levemente. Nuestras Baterias dispararon con regularidad, dirigiendo sus tiros à los puntos principales en que debian incomodar más, y segun las apariencias fuè con buen efecto. Se observaba, que la Guarnicion, y el vecindario llevaban el mayor empeño en formar nuevos espaldones, y blindages, en construir barracas, y casitas de piedra, y barro, y finalmente, en armar otras tiendas para resguardo de muchos efectos que estában aun à la inclemencia.

En la noche del 11 se encaminaron las Barcas cañoneras, y bombas.



bombarderas en los mismos términos que en las ocasiones anteriores à situarse con la debida inmediacion à las murallas, y fondeaderos enemigos, desde donde hicieron un fuego vigoroso, y sostenido; pero fueron correspondidas vivisimamente por todas las Baterias de aquel frente, y aun por las Fragatas de guerra que se hallan fondeadas, con metralla, bala rasa, bombas, y granadas, sin causarles otro daño, que herir gravemente à un Marinero; y así se retiraron todas en el mejor orden al amanecer del dia 12.

El Rey ha conferido la Sargentia mayor del Regimiento de Infanteria fixo de Ceuta à Don Mateo de Arcos, Capitan del de Tolado; y Compania de Granaderos en el de Milàn à Don Joseph Darbousie, Capitan del mismo Regimiento.

Y Igualmente ha promovido su Mag. à Capitanes de Infanteria, è Ingenieros ordinarios de sus Exercitos, Plazas, y Fronteras à los Tenientes, è Ingenieros extraordnarios Don Vicente Veza, y D. Antonio Fernandez Trebexo; como asimismo al Capitan graduado, è Ingeniero extraordinario D. Ramon Ignacio de Yoldi.

Por Testamento, que en 16 de Agosto de 1727 otorgò en la Villa de Utrera Don Diego Suárez de Figueroa, vecino de ella, fundò un Vinculo llamando para el à 5 personas, y en sexto lugar al Real Monasterio de San Benito de Silos, extramuros de Sevilla. Por haber fallecido sin sucesion los 3 primeros sujetos nombrados, se fixaron edictos en esta ultima Ciudad, llamando à los otros, que son Doña Maria Leonor de la Peña y Zuñiga, soltera, y residente en Madrid en dicho año de 27, y su hermano Don Joseph de Alcazar y Zuñiga, ò sus hijos, y descendientes, prefiriendo varon; y mediante no haber parecido ninguno de ellos, y que ante Don Joseph Diaz Huarta, Alcalde del Crimen de la Audiencia de Sevilla se están siguiendo Autos por el mencionado Monasterio sobre tomar posesion de dicho Vinculo, se dà este aviso, para que los citados Doña Maria, ò Don Joseph si viviesen, ò en defecto el hijo, ò descendiente à quien corresponda, comparezca à exponer su derecho ante dicho Juez.

CON PERMISO, Y PRIVILEGIO.

EN ZARAGOZA: En la Imprenta de la Viuda de FRANCISCO

MORENO.