

GACETA DE

del Martes 17

del Año



ZARAGOZA

de Julio

de 1781.

*Petersburgo 23 de Mayo.*

Or la beneficencia de la Emperatriz, y libertad concedida à los Misioneros Catolicos, se aumenta cada dia considerablemente en este Imperio el numero de los que abrazan la unidad de la Iglesia Romana. A demàs de esto, los Misioneros que abandonaron el Reyno de Tunquin, por causa de las persecuciones, han pasado à los confines de la Tartaria Rusa, donde se espera gran fruto, entre el crecidísimo numero de Idolatras que habitan aquellos inmensos Países.

*Copenhague 31 de Mayo.*

Se ha publicado aqui por Orden superior el Artículo siguiente:

”A Caba la Corte de Madrid de declarar à la Dinamarca, por medio del Ministro de su Mag. Catolica, residente en Copenhague, y al Ministro de su Mag. Danesa en Madrid, que deseando el Rey de España conservar la mejor inteligencia, y buena harmonia con el de Dinamarca, ha mandado que las Ordenes dadas à los Comandantes de sus Esquadras, y Baxeles de guerra, como asimismo à los Corsarios Españoles, acerca del modo con que deberán tratar à las Embarcaciones Rusas, Suecas, y Olandesas, se extiendan à las Danesas sin diferencia alguna.” En consecuencia de esto se han concluido con satisfaccion de ambas partes algunas altercaciones que se habian suscitado



do sobre el asunto entre las dos Cortes , exageradas sin fundamento en varios Papeles públicos.

*Londres 19 de Junio.*

**L**A Corte ha publicado la Relacion de Jonsthone , sobre el combate empeñado con Mr. de Suffrein el 16 de Abril. Es una Carta dirigida al Conde de Hilsboroug , su fecha à 30 del mismo en el Puerto de Praya de la Isla de Santiago. En ella se dice , que el Comandante Francès acometió nuestra Esquadra en el Surgidero , de donde arrebatò dos Buques mercantes , y otros tres arriaron bandera. Jonsthone se gloria de la victòria , por haber desbarbolado à un Navio Francès , lo qual no se entiende como pudo ser así ; pues à pocas horas ya lo pone en la linea de batalla enemiga , y aunque afirma , que hizo salir su Esquadra , cortando cables para continuar la victòria , fuera del Surgidero no peleò , alegando para esto el descalabro de sus Buques , que no pudieron seguirle , y del que no pudo repararse en muchos días. Los muertos que tuvo nuestra Esquadra ascienden à 112, incluidos 7 Oficiales , y 135 heridos , 3 de estos Oficiales , y 21 Prisioneros. Ello es , que Jonsthone venció , perdiendo mas de una embarcacion , sin lograr retardar la Expedicion de los Francèses , y obligado à bolver al Puerto à reparar sus averias. Dicen , que el Almirante Darby debe salir con 6 Navios à reemplazar à Arbutnoth , llevando en su compaña al Principe Guillermo ; de cuya presencia se esperan grandes ventajas en las Colonias.

El Capitan del Cervero Mr. Man ha escrito à Mr. Stefens , que despues de 30 horas de caza , y media de Combate apresò al Corsario Dunquerque el Duque de Estiac , que monta 20 cañones , cuyo Capitan murió en la accion.

El Capitan de la Nemesis Mr. Bligh apresò el 5 al Cuter la Alianza , aliàs la Princesa negra , que nos ha causado gravísimos daños.

La flota , que se espera de Jamayca se hallaba el 24 del pasado à los 52 grados , 29 minutos de latitud N. ; y 14 con 14 de longitud O.

Ha salido la Sentencia del Consejo de Guerra contra Mr. Corbert , Teniente Gobernador de Jersey , por la qual se le suspende de su Empleo , por haber incurrido en todos los hechos de que se le acusa.

Se han recibido Cartas de Rodney , fechas el 24. de Abril en S. Eustaquio , en las que participa la noticia de acercarse à aquellos Mares la Esquadra de Mr. de Grassé , compuesta de 14 Navios,



vios, y 100 Transportes; y que el Almirante Hood cruzaba con 15 Buques sobre la Martinica.

*Extraño de Carta del Vice-Almirante Eduardo Hughes, Caballero del Orden del Baño, y Comandante en Gefe de las fuerzas navales de su Maj. en la India, escrita à Mr. Stephens desde Bombay à 2 de Enero de 81, recibida el 12 del corriente, y publicada en la Gaceta de la Corte del 16.*

**S**ali de Madras el 17 de Octubre con el intento de socorrer à Tellicheri (que estaba atacada por los Nayres, y un Destacamento de las Tropas de Hider Ali) y transferirme luego à este Puerto, para componer, y alistar la Esquadra de mi mando. Llegué el 27 de Noviembre à Tellicheri donde encontré 2 Embarcaciones armadas pertenecientes à la Compañia, y una mercante, las quales habian conducido municiones, y viveres para la Guarnicion. En el mismo tiempo, los Barcos armados de los Baxeles furto en la Rada de Callicut, se apoderaron de un Navio de Hider Ali, obligando à otro à barar sobre la Costa; pero la Fragata Inglesa Sartine, habiendo tocado en unos arrecifes se perdió, salvandose solo algunas velas, masteleros, y municiones.

El 5 de Diciembre salí de aquel Puerto para este con toda mi Esquadra, dexando en Tellicheri un Capitan de Marina, 4 Subalternos, y 108 Soldados con 19 barriles de polvora, para que puedan defenderse hasta que reciban refuerzos de Bombay.

Hallandome el 8 à la altura de Monguloré (principal Puerto de Hider-Ali en el Malabar) avisté en aquella Bahía 2 Navios, un Senante, 3 Queches, y algunos bastimentos menores, todos con vadera de Ali-Kan. Me acerqué con la Esquadra, y reconocí que eran Buques de mucho porte, y armados en guerra. Anclé tan inmediato à ellos como me fue posible, atendiendo no obstante à la seguridad de los Baxeles del Rey; y di orden para que los Barcos armados de la Esquadra atacasen, y destruyesen aquellas Embarcaciones enemigas, sostenidos en la operacion por el fuego de los dos Senantes de la Compañia, y de la Presa hecha en la Rada de Callicut, cuyos Buques se hallaban anclados à tiro de cañon de los Enemigos. Executóse este servicio por dichos Barcos con una actividad, y buena conducta, honorificas à sus Oficiales, y Marineria; en 2 horas, apesaron, e incendiaron 2 Fragatas de 26 y 28 cañones; el Enemigo volò un Queche de 12 al momento, que nuestros Barcos iban à abordarle: y otro de 10, que cortò



cortò sus cables, y se esforzaba para huir fué apresado. Las demás Embarcaciones tuvieron que barar sobre la Costa, à excepcion del Senate, que se acogió al Puerto, despues de echar al agua, para aljarse quanto tenia à bordo. La Esquadra Britanica tuvo esta en ocasión un Oficial, y 51 Marineros heridos, de los quales murieron muchos despues.

Ignoramos la calidad de los fundamentos con que algunos aseguran haber ajustado las Tropas Britanicas una tregua con Hider-Ali, y que en conformidad se retiraba este Principe à sus Estados.

Por Cartas de la Asia se sabe, que el Julio del año pasado, un Bergantin Francés se apoderò en el Estrecho de las Molucas, de las Embarcaciones Concordia, y Principe, con otras 3 pertenecientes à nuestra Compania.

Por la Gaceta de la Carolina Meridional, en el Capitulo de Charlestown de 14 de Abril se sabe, que el Lord Cornwallis se habia adelantado hasta el barranco de Livingston, sobre el Rio de Cap-Fear: que una Tropa de Rebeldes habia hecho Prisioneros el 13 à los Coroneles Tenwike, y Lechmere, no lexos del Reducto de Potocaligo; que al mismo tiempo se habia rendido à otra Partida de Americanos el Fuerte inmediato, y que de las muchas Embarcaciones enemigas, que infestan aquellas Costas, el Capitan Inglis apresò una Galera, que zozobrò al entrar en el Rio de Cap-Fear, salvandose solo 2 hombres.

*París 23 de Junio.*

**H**AN llegado dos Embarcaciones de Santo Domingo à Nantes y al Puerto de Oriente. Esta ultima salì de aquella Isla el 1 de Mayo, à cuya epoca aun no habia parecido Mr. de Montiel. Los Cayos, estaban bloqueados, y se deseaba llegase la Esquadra de dicho Comandante, para ahuyentar à los Corsarios enemigos, y poder abastecerse de viveres.

Habia en Brest el 8 del corriente 18 Navios de linea, 8 Fragatas, y 12 Corbetas, ò Londres, prontos à salir à primera orden. El 2 llegò al mismo Puerto el Conde de Guichen nombrado Comandante de la Esquadra, y en calidad de tal enarbò el 6 su vandra, à bordo del Navio Breña. Creefe que se harà à la vela del 15 al 20 de este mes.

Las Fragatas Esmeralda, y Ceres, que salieron de Brest al encuentro de Mr. de la Mote-Piquet, apresaron, y quemaron 6 Embarcaciones Inglesas, pertenecientes al Comboy que bolvia de Gibraltar. Venian en lastre, y sus Tripulaciones componian al pie.



pie de 100 hombres, de los quales conduxo 89 la Fragata Esmeralda. 235

El 4. del corriente entrò en Morlaix un Barco Inglés apresado por un Corsario de Dunquerque, en medio de un Comboy surto en la Bahía de Torbay. Estaba destinado para la Jama yca con carga de paños, muselinas, indianas, y ottos generos, valuados en 300y libras

*Ostende 16 de Junio.*

**E**L Emperador, que viaja incognito, baxo el titulo de Conde de Falkenstein llegó à esta Ciudad el 11. à la qual, antes de salir declaró por Puerto franco. El 13. pasó à Bruges, donde el dia de Corpus acompañò el Santísimo en la Procecion con una hacha. El Duque de Glocester, hermano del Rey de Inglaterra, le alcanzò en esta Ciudad, y habiendole enviado al Coronel Lowther, manifestandole la satisfaccion, que tendria de poder conferenciar un momento con su Mag., el Emperador fue à buscarle à su Posada en compañía del Coronel. Los Noveleros han hecho innumerables reflexiones sobre esta Conferencia.

*Vigo 27 de Junio.*

**A**Ntes de ayer entrò en este Puerto el Corsario Bostonès el Ciceron, de porte de 20 cañones, y 90 Marineros, su Capitan Hugo Hillos. A los 40 grados de latitud, y 16 de longitud apresò el 16 un Paquebot Inglés, que iba de Lisboa à Falmouth, nombrado el Mercurio, que monta 8 cañones, y 45 hombres de Tripulacion. Conducia de Pasajeros 3 Señoras 2 Criadas, y 2 Sugetos particulares, que se dice son muy ricos. Uno de ellos, que es Portuguès pasaba à Londres, y de alli debia transferirse à Olanda, y Rusia. Se asegura que le encontraron de à 10y pesos en oro, y plata.

*Coruña 30 de Junio.*

**E**L Corsario Americano el Rambler de 20 Cañones, y 80 hombres de Tripulacion, su Capitan Benjamin Lovet, salió de Bilbao el dia 10 de Mayo. El 13 hallandose en compañía de la Defensa (orra Fragata corsaria Americana) apresò al Corsario Inglés el Stapper de 16 Cañones de à 6, y 41 hombres de Tripulacion. El 1 de Junio à la entrada del Canal de S. Jorge encontrò à la Fragata la Buena-Intencion, viniendo de la Jamayca con heridos que dexò pasar. El 13 apresò al Bergantin de guerra el Snack de 16 Cañones, y 61 hombres: traía de pasajero al Capitan Smith del Navio de guerra el Centauro, despachado con Plie-



gos desde S. Christoval el 12 de Mayo por el Almirante Rodney, los que echò al Mar; pero por noticias particulares de la Tripulacion, y Cartas sueltas que se hallaron à bordo, se supo llevaba la noticia de haber encontrado en las inmediaciones de la Martinica à la Esquadra de Mr. de Grasse con su Comboy: que este Comandante se habia batido hasta poner en salvò dicho Comboy, y despues con 2 Navios mas que se le juntaron desde el Fuerte Real al dia siguiente fue à bu car al Almirante Rodney, à quien persiguiò, batiendose de nuevo hasta obligarle à retirar e, y refugiar se, parte en la Isla de S. Christoval, y parte en la de S. Eustaquio.

El mismo dia 13 apresò dicho Corsario Americano al Bergantin la Mariana, que pertenecia à un Comboy de 60 velas que baxo la Escolta de 2 Fragatas iba à Quebec, y Nueva-Yorch. Esta presa se hallaba cargada de harina, y otros efectos. El 17 se apoderò de un Paquebot cargado de azucar, y tabaco que venia de S. Christoval. El 22 encontrò 8 velas, y apresò 4 de ellas, de las quales traxo 2 à este Puerto donde entrò ayer 26. Estas conducen 30 Prisioneros Ingleses, y algunas Familias Hebreas que se retiraban de Gibraltar para Inglaterra, y componen 43 Personas entre hombres, mugeres, y niños. Estos pasageros refieren unanimemente, que la Poblacion de aquella Plaza quedaba arruinada, y no habitaba ya en ella Persona alguna: que la Tropa, y el Vecindario se hallaban campados en la Punta de Europa: que las Lanchas cañoneras, y bombarderas les incomodaban mucho alli, y que desde que empezó el bombardéo murieron entre Tropa, y vecinos al pie de 800 Personas. Uno de los pasageros es el Consul, ò Encargado de los Negocios de Olanda.

El dia 20 del corriente llegò al Puerto del Luanco, en Asturias, el Paquebot Inglès la Culebra de 14 cañones que habia apresado el Corsario Americano el Peregrino, sobre el Cabo Clare. Procedia de la Isla de S. Cates con Pliegos que tenia orden de llevar al primer Puerto de Inglaterra, y los echò al agua.

*Cartagena 2 de Julio.*

**E**L Paquebot Dinamarquès nombrado la Galera de Amsterdam, su Capitan Casen Oltoman, entrò en este Puerto el 28 del mes ultimo procedente de Mallorca, à donde fue conducido por la division que manda el Brigadièr D. Francisco de Vera, que lo represò à los Mahoneses con 7 de ellos que lo tripulaban.

Por



Por el Patron Juan Reibeu, que lo es del Pingue Francés nombrado la Virgen de Misericordia, se sabe que el 22 del corriente fondeò en Malaga un Navio de la Real Armada, procedente de Cadiz, de cuya Escolta se aprovecharon 20 Transportes Franceses, que pasaban à Marsella desde dicha Bahia.

*Cadiz 3 de Julio.*

Ayer fondearon en esta Bahia, procedentes de Tolon, el Navio de guerra Francés el Magestuoso de 110 cañones, mandado por el Gefe de Esquadra Vizconde de Rochechouart, y la Fragata la Preciosa de 36.

En la tarde del mismo dia saliò de este Puerto à donde habia entrado para tomar víveres, procedente de Malaga, la Fragata de guerra Sueca la Illerin.

*Bilbao 29 de Junio.*

A Noche entrò en este Puerto la Fragata Americana el Paquete de Salem, procedente del Puerto de este nombre con 24 dias de navegacion, y carga de azucar. Asimismo ha entrado la Fragata corsaria de la misma Nacion nombrada la Defensa, su Capitan Edmonds, conduciendo un Bergantin Inglés de 180 toneladas, cargado de harina, carne, manteca, y otros efectos que saliò de Corck para Nueva-Yorch, y lo apresò sobre Cabo Clare.

*Madrid 6 de Julio.*

Por Extraordinario de la Corte de Napoles recibì el Rey la gustosa, y plausible noticia de que la Reyna de las Dos Sicilias, su Nuera, diò à luz el dia 18 del pasado un Principe, à quien pusieron en el Bautismo el nombre de *Joséph*; cuyo feliz acontecimiento mandò su Mag. se celebrase con *Te Deum*, Luminarias, y tres dias de Gala, el primero con Uniforme, empezando desde antes de ayer.

Avisan del Campo de S. Roque, con fecha de 25 de Junio, lo ocurrido allí durante la ultima semana, y parece que las cosas habian seguido con la misma regularidad que en las anteriores. Nuestras baterias de la linea, y señaladamente la abanzada de S. Carlos, habian hecho un fuego moderado bien dirigido, así contra la Ciudad, y fondeaderos del Enemigo, como contra las defensas de la Montaña. El efecto segun las señas correspondiò muy bien, pues entre otras cosas se observò en la noche del 22 que se habia incendiado en la Bateria de Ulises una porcion de polvo-

ja,



ra, de cartuchos, faginas, y otros materiales: además del destroz, que se hace en sus espaldones, y defensas, como se puede inferir por el afán, y movimiento que traen continuamente en repararlas

El fuego de la Plaza ha sido en estos dias algo mas vivo que en los precedentes, causandonos la sola desgracia de un Soldado de Artilleria muerto, y dos heridos de diversos Cuerpos; pero el uno de ellos levemente. Por lo que mira al Campamento enemigo se advierte siempre el mayor cuydado en poner con el posible resguardo todos sus repuestos, y aun se ha notado ultimamente, que habian buuelto à desembarcar muchas cosas de las que depositaron en sus Embarcaciones.

Aunque en las noches del 22 y 23 debieron haber salido las Lanchas cañoneras, y bombarderas à obrar contra la Plaza, y fondeaderos enemigos, no lo permitieron los vientos que reynaban, pero lo executaron en ala del 24, mandadas por el Teniente de Navio D. Geronimo Bueras, y habiendo logrado situarse en distancia, y parage correspondientes, unas al N. del Campamento, y otras frente del Hospital, y sus Baterias, empezaron el fuego à la una y media de la madrugada siguiente, y lo continuaron con suma viveza hasta rayar el dia, à cuya hora se retiraron en el mejor orden, habiendo muchos antecedentes para creer haya producido muy buen efecto esta operacion; pues entre los daños que se advierten, uno es haber dos aberturas, ò undimientos en el Quartel nuevo, que es el Edificio de mayor resguardo con que puede contar la Tropa Inglesa. Con este motivo hace el citado Comandante los mayores elogios de toda la Oficialidad, Tropa, y Marineria que tripulaba, y servia dichas Embarcaciones. Los Enemigos por su parte respondieron con un vivísimo fuego muy variado, y la mayor parte à metralla; pero sin causarnos el mas leve daño.

El dia 4. del corriente se cubrió de Grande de España el Excelentísimo Señor Marqués de Albayda, siendo su Padrino el Excelentísimo Señor Marqués de San Juan de Piedrasalvas y de Belgida.

---

CON PERMISO, Y PRIVILEGIO.

---

EN ZARAGOZA: En la Imprenta de la Viuda de FRANCISCO MORENO.