

GACETA DE

ZARAGOZA

del Martes 30

de Octubre

del Año

de 1781.

*Hamburgo 20 de Setiembre.*

Os Ministros de las Cortes de Petersburgo, y Berlin han notificado à la de Londres la accesion de su Mag. Prusiana à la Neutralidad armada. El Gabinete de San James ha recibido con disgusto un aviso, que le pone en la necesidad, ò de buscarse un nuevo, y poderoso enemigo, ò en la de dexar pasar como generos lícitos en los Buques Prusianos la arboladura, madera de construccion, cañamo, y alquitran, segun un articulo de las Ordenanzas de Marina, publicadas en 30 de Abril ultimo por su Magestad Prusiana.

Por los mismos conductos sabemos no haber hecho mucho efecto en el Gabinete Britanico la Proposicion de las Cortes del Norte sobre una suspension de armas entre la Olanda, è Inglaterra.

*Berlin 24 de Setiembre.*

**E**L 26 de Agosto se celebrò en Hattingen la primera Misa, y en breve se construirà una Iglesia para los Catholicos, en virtud de la permission de su Mag. Prusiana para el libre, y público Exercicio de la Religion en el Condado de Marck.

La Regencia de la Polonia Austriaca, segun noticias de Varsovia, se halla informada, de que el Gran Señor ha embiado un Firman à los Gobernadores de Belgrado, y Alepo, declarando libre de todo derecho à su paso por las fronteras Turcas qualesquier mercaderías, que los Mercaderes Austriacos dirijan à Constantinopla, ò Esmirna,

Lora



**H**A llegado de Portsmouth la Embarcacion Parlamentaria el *Heroe*, à cuyo bordo ha venido el *Ex-Gobernador* de Panzacola Chester, y otros Oficiales. Se dice, que traen noticias muy funestas sobre nuestros Negocios en America.

Del *Comboy* de Jamayca solo se sabe, que quando bolvió à Puerto Real el 21 de Julio, huyendo de Mr. Grasse le faltaban 7 velas de las 186 de que se componia; otras 2, ò 3 habian padecido varios accidentes, y la nombrada *Alfredo* habia perecido. El precipitado regreso de las restantes habia causado sumo disgusto, y sobresalto en toda la Isla, recelando que las persiguiese Grasse, è intentase un desembarco; en cuya consecuencia se trataba yà de publicar la Ley marcial.

Las noticias anunciadas en las Gacetas de America, son de poquissima consideracion, y solo por las ultimas Cartas de Nueva York de 20 de Agosto hemos tenido el gustoso aviso de haber llegado despues de 93 dias de navegacion un *Comboy* de 23 transportes, à cuyo bordo salieron de Brema, en Alemania, para reforzar nuestro Exercito 2988 Soldados.

Diez y seis mil hombres entre Franceses, y Americanos que se hallaban en las inmediaciones de aquella Ciudad de America causandola el perjuicio de impedir recibiese Viveres frescos, se han retirado sin intentar acometer las lineas de la Plaza, y solo un Destacamento de 500 hombres atacò un reducto defendido por 150 Lealistas, que rechazaron valerosamente al enemigo.

La llegada del Almirante Rodney, es en el dia el asunto de las conversaciones de esta Capital. Como tiene muchos enemigos, al paso que no le faltan parciales, unos lo creen en desgracia de la Corte. En prueba de esto, dicen, que al quererse presentar en la Secretaria del Almirantazgo, el Conde de Sandwich le respondiò, que no podia darle audiencia por sus ocupaciones. Aseguran, que no tuvo mejor recibimiento del Rey, el qual viiendo que le quería hablar de los negocios de America, le interrumpiò con el pretexto de que lo consideraba cansado del viage; y que en otra ocasion le podria informar de los asuntos. Por el contrario, sus parciales citan en prueba del credito, que logra Rodney en la Corte, una Conferencia que tuvo con su Mag. de dos horas, y se adelantan à decir, que apenas buelva Darby, se confiarà al Conquistador de San Eustaquio el mando de la Esquadra. Entre tanto este Almirante lleva un tren riquísimo con los despojos de los Olandeses, y ha alquilado, y al-



haciendo à todo gasto el magnifico Palacio de Milford Powis, tomando muchos criados, sin olvidar un Cocinero Francés.

Se dice por cierto, que habiendo propuesto la Emperatriz de Rusia à nuestro Gabinete entrarse en negociacion con un Agente del Congreso, ha respondido el Lord Stormont, que solo trataria la Inglaterra con la America como un Señor con sus Subditos. En vista de una respuesta tan resuelta, no hay que esperar se restablezca la paz en Europa, resultando de la Guerra un perjuicio gravísimo à nuestro Comercio, que segun los mejores calculos, no baxa de 6 millones de libras Esterlinas. Los generos que salian antes de la Guerra de nuestros Puertos, ascendian à 9778804 libras Esterlinas; en el dia lo que pueden extraher algunas Embarcaciones neutrales solo importa poco mas de 3 millones y medio.

El Almirantazgo ha dado orden de que se ponga en libertad sin range alguno à toda la Tripulacion del Xabeque de su Mag. Catolica el San Joseph, y Santa Rita del mando de Don Antonio Ocano, en atencion à la humanidad, y heroyco valor con que arriesgando sus propias vidas, salvaron las de 40 marineros, pertenecientes à un Corsario Ingles, que naufragó à la vista de la Isla de la Madera.

El Comandante Ferguson resentido de que en la Gaceta de la Corte en que se anunció la rendicion de Tabago, no se hiciera mencion de sus Pliegos, ha hecho insertar en los Papeles públicos una relación circunstanciada de todas sus operaciones, y defensas, sin omitir el culpar à Rodney en los terminos siguientes.

„Aunque no teniamos sobre las Armas sino 427 hombres, y 40 Negros, incluso los Artilleros, y las Milicias, y el Almirante Rodney en su Carta ministerial nos dà generosamente 840; y para ponernos à nivel con los Enemigos, echa à pique en la misma Carta à todos los Franceses, excepto 900 hombres, sin embargo de que aquellas Tropas ascendian à cerca de tres mil. Observa el Almirante, que no pudo menos de haber ocurrido algun suceso extraordinario, para que me determinase à capitular; pero creo que à todo el mundo le parecerà mucho mas extraordinario haya permitido un Almirante Britanico, que tiene à sus ordenes 21 Navios de linea, que una division enemiga de 4 Navios, Fragatas, y algunas Chulupas haya sitiado 10 dias consecutivos una posesion Inglesa, donde podia el transferirse en 24 horas, y que no hubiese in-



„tentado socorrer la Isla, ni destruir las fuerzas que la sitiaban.  
 „Esto parecerà mucho mas extraordinario (repito) que el que  
 „una Isla sin fortificacion alguna, defendida por solos 427  
 „hombres, sin tener siquiera donde abrigarlos contra la intem-  
 „perie, no haya podido resistir sino 10 dias contra un Exercito  
 „de Tropas Veteranas, cuyo numero era 5 veces mayor, que  
 „el de los sitiados. Y no es quizà menos extraordinario el que  
 „toda la Esquadra Francesa llegase con Tropas de la Martinica  
 „à Tabago antes que la Britanica que se hallaba en la Barbada,  
 „à pesar de que el expreso que despachè à Rodney, salio 36  
 „horas antes que el que embiò el General Francès, pidiendo  
 „refuerzos, y de que el viage desde aquella Isla à la Martinica  
 „para ir, ò para venir, es dos veces mas largo, que el de ida,  
 „y buelta de Tabago à la Barbada.“

*Haya 2 de Octubre.*

**E**L Baron de Reischach, Embiado de la Corte de Viena ha  
 presentado una Memoria, por la que à nombre del Conde  
 Piccolomini, Ministro de Estado del Gran Duque de Toscana,  
 solicita la restitution de un Navio Florentin, aprehado sobre el  
 Cabo de Buena Esperanza por los Francèses, en la creencia de per-  
 tener à los Ingleses. SS. AA. PP. han remitido el Recurso à  
 los Directores de la Compañia, en Amsterdam, para que infor-  
 men sobre el asunto.

Escriben del Texel, que 2 Embarcaciones que llegaron allí  
 el 21 de Setiembre pasaron el dia antes por medio de una Esqua-  
 dra Inglesa de 18 Buques de guerra, y un Cutter, que cruzaba  
 cerca de las Costas Meridionales de Ulia.

*Leyden 5 de Octubre.*

**H**A guardado cuidadosamente la Corte (de Londres) el ma-  
 yor silencio en orden à las noticias de la India, que pu-  
 blicaron ultimamente algunas Gacetas de Londres en nombre de  
 la Compañia, las quales no concuerdan con las que tenemos  
 de Alepo del 29 de Julio. Segun estas, los negocios de los In-  
 gleses se hallaban en el peor estado en la Peninsula de la India,  
 considerandose à Madrás como perdida para los Ingleses: las  
 Tropas del General Goddar habian sido rechazadas, y perse-  
 guidas desde Ponack hasta Bombay: los Maratas, y Ali-kan,  
 aunque como enemigos se habian hecho antes una guerra muy  
 obstinada, quedaban reunidos para poner fin à la tirania Brita-  
 nica en aquella parte del mundo: à cuyo efecto se ligaron por  
 medio de un tratado solemne, declarando, que no concluirian la

paz



paz con los Ingleses hasta verlos abatidos, de modo que no puedan en adelante aquellos advenedizos dar la ley à las Naciones Indias. Finalmente, que los Maratas por no faltar à sus empeños con Ali-Kan habian desechado con altivèz las proposiciones que les hizo el Consejo de Bombay, ofreciendoles una paz muy ventajosa. Solo en esta circunstancia convienen las ultimas noticias publicadas en Inglaterra por la Compañia de la India, que juzgò a proposito ocultar las demàs.

*Vigo 12 de Octubre.*

**A**yer entrò en este Puerto el Bergantin Ingles Cornwallis de 190 toneladas, con 4 Cañones, y 10 hombres de tripulacion, que viniendo en lastre de Falmouth à Oporto, fue apresado por el Corsario el Atrevido del Capitan Bernardo Pequeño en 20 de Setiembre.

El mismo Corsario apresò en 2 del corriente, y ha remitido à este Puerto otro Bergantin Ingles, nombrado el Bedger, que navegaba desde Figueras en Portugal à Terranova, cargado de Sal; cuyo Capitan Reynold con 8 hombres de equipage se defendiò por espacio de dos horas, haciendo fuego con 4 cañones y 6 pedreros.

Tambien entrò el dia 9 otro Corsario armado aqui con el nombre de la Segunda Oliva, conduciendo la Balandra Inglesa Madama Maria, su Capitan Antonio Harrison, que logró apresar en 18 del pasado à 2 leguas de Poba, navegando desde Londres à Oporto en lastre.

*Lisboa 9 de Octubre.*

**A** Primeros del corriente entrò en este Puerto la Fragata de su Mag. San Juan Bautista, Capitan Don Guillermo Roberto, procedente del Rio Janeyro con 66 dias de navegacion. El silencio que observan las Cartas que se han recibido por este conducto en orden à la llegada de los Ingleses al Rio de la Plata basta para desacreditar las noticias esparcidas por los Ingleses sobre la expedicion que Johnstone debia emprender contra el Virreynato de Buenos Ayres.

Un Cutter Ingles llegó aqui el dia 4 muy maltratado por un temporal, en el qual (dicen) se separò de otros muchos que salieron de Inglaterra con viveres para Gibraltar.

*Cadiz 12 de Octubre.*

**E**L Teniente de Navio Don Luis Arguedas saliò de esta Ciudad el dia 28 de Febrero de este año à bordo de la balandra de su M. la Trucha con destino à Santo Domingo, para observar

alli



alli el eclipse de Sol del día 23 de Abril, llevando un Pasaporte de la Corte de Londres para su seguridad, atendida la utilidad comun de su viage. Pero como à los Corsarios Ingleses les hace poca fuerza, no solo un motivo de tanto interès para todas las Naciones cultas, pero ni aun el respeto debido al Pasaporte, y ordenes de su propio Gobierno; no fueron suficientes estas precauciones para evitar las tropelias que sufrió la balandra en su navegacion. El 9. de Marzo à la altura de las Canarias fue registrada por una Fragata Inglesa nombrada la Matilde, cuya tripulacion descerrajò baules, robò gran parte de lo que contenian, muchos viveres, las pocas Armas que llevaban de comun consentimiento para el caso de dar en una Costa brava, ò otro accidente imprevisto, echando al mar el parapeto con los candeleros, y maltratando con palabras, y obras al Contador, y otros individuos. El primero de Abril à la altura de la Isla de San Martin la dieron caza dos Bergantines Ingleses, y el uno de ellos, despues de reconocidos todos sus papeles, la dexò pasar libremente, advirtiendole no obstante, que el Capitan del otro Bergantin era hombre de malísima intencion, y que por no ser el testigo de las tropelias que era natural cometiese, iba à hacer fuerza de vela para alejarse quanto antes. En efecto el segundo Bergantin nombrado la Venus, su Capitan William Barton, enbiò à las 6 de la tarde su bote à la balandra, obligando à pasar en él à su bordo à los principales Oficiales de ella; y sin hacer caso de Pasaporte ni de papel alguno la declaró por de buena presa, y con motivo de dar caza à dos Embarcaciones que se avistaron al dia siguiente, hizo baxar à la bodega à los Oficiales, clavando las escoltillas, y despreciando con mofa las reconvençiones que se le hacian. Entretanto pasó el bote diferentes veces à la balandra, robando en ella quanto quisieron. El 9. entrò la supuesta presa con bandera de tal en la Isla Inglesa la Tortola para ser condenada, quedando à la mar el Bergantin apresador; y habiendose presentado Don Luis de Arguedas al Gobernador de la Isla con los pocos papeles que habia podido confervar (pues los Ingleses habian echado à la mar quanto pudieron haber à las manos, sin duda para inutilizar las defensas) fue declarada por libre la Embarcacion; pero vuelto Arguedas à su bordo para continuar su viage, viò con el mayor sentimiento el horrible saqueo, que la noche anterior habian hecho la Oficialidad, y Tripulacion Inglesa, asistidas de su Capitan, disfrazado en traje de Marinero; quitando instrumentos, provisiones,



nes, utensilios, y en una palabra, dexando à la Tripulacion Española desprovista de todo, y sin ropa ni aun para saltar en tierra. El Gobernador tomó conocimiento del atentado à instancias del Comandante Español, pero entretanto el Corsario habia desaparecido, y es natural, que este delito aumente el numero de los muchos de esta naturaleza, que cometen impunemente los Corsarios Ingleses.

*Madrid 19 de Octubre.*

**E**L Rey ha mandado se vista la Corte de Luto por quince dias, empezando desde el Miércoles 17 del corriente con motivo del fallecimiento del Principe Carlos Maximiliano de Saxonia, hermano del Elector.

Por los Correos regulares de entre semana hemos recibido Cartas del Campo de San Roque, que comprehenden hasta el 8 del corriente. En la madrugada del 25 de Setiembre hubo la casualidad de pegarse fuego à uno de los merlones del Fuerte de Santa Barbara por el rebufo del cañon mas proximo que disparaba, y comunicandose à los otros merlones inmediatos, se quemaron seis antes de poder lograr cortarlo, y de cuyas resultas recibieron unas contusiones el Teniente de la Compania de Gastadores Don Geronimo Alberni, un Soldado de Guardias Waloñas, y otro de Zamora.

Este accidente llamó, como era regular, la atencion de los Enemigos por aquel lado, y así avivaron sus fuegos con direccion à él, pero no impidieron de modo alguno que se empezase desde el momento à reparar el daño recibido despues de cortar el fuego. Al mismo tiempo continuò la Plaza tirando como en las ocasiones anteriores hacia los ramales de comunicacion para las nuevas baterias que se construyen por nuestra parte; y como este empeño de los Ingleses en aquella noche, y las sucesivas no ha bastado à interrumpir nuestros trabajos, tanto en las citadas comunicaciones, y nuevas baterias que se hallaban ya muy adelantadas, como en la rehabilitacion de lo destruido por aquel incendio, en cuyas obras se emplean las Tropas con la mayor bizarria, y serenidad: tambien ha sido causa de que se experimenten algunas desgracias. Así, pues, hemos tenido en todo este intervalo 7, u 8 Soldados de distintos Regimientos muertos, 5 heridos de cuidado, además del Capitan del Regimiento de Extremadura Don Ramon de Zaldua, y con heridas.

le-



leves, ó ligeras contusiones un Sargento, y de 20 á 22 hombres entre Granaderos, y Fusileros; bien que varios de estos ni aun tuvieron qué ir al Hospital.

Nuestras baterías han correspondido al fuego enemigo con la mayor viveza en todas las citadas noches, y según las apariencias con bastante acierto, pues se observan muchas señales de destrozo en las de los Enemigos, tanto de la parte de la Montaña, como en otras del recinto de la muralla, y así puede creerse con fundamento habrán tenido pérdida considerable en la gente que las servía.

En la noche del 5 del presente pasó Don Geronimo de Buenas con 12 lanchas cañoneras, y 6 bombarderas formadas en tres columnas á situarse en la inmediación de los fondeaderos enemigos, y luego que llegó al parage competente, las colocó en una línea de frente, empezando en esta disposición su fuego á las 8 menos cuarto. Pudo continuarlo hasta las 10 y media, á cuya hora concluidas sus municiones, hizo señal de retirada, y se executó esta con el mejor orden, sin haber recibido la menor lesión en sus Embarcaciones, ni en la gente que las tripulaba. Sus bombas fueron dirigidas con mucho acierto por toda la extensión del monte, viéndose reventar unas hacia el Pastel, y las baterías de Punta de tierra, y otras á la parte del Este sobre el campamento, y otros puntos muy principales; cuyas circunstancias dan pie para persuadirse que el daño haya sido de consecuencia. La Plaza no dexó de corresponder con su fuego variado, especialmente de metralla, pero no tan general, y sostenido como en otras ocasiones.

En el Regimiento de Reales Guardias de Infantería Española ha promovido el Rey á Capitan al primer Teniente de Granaderos Don Carlos Lopez Almirano: á primer Teniente de Granaderos al primero de Fusileros Don Leopoldo de Gregorio: á esta resulta al segundo Teniente de Granaderos Don Luis de Carvajal: al empleo que este dexa al segundo Teniente de Fusileros Don Pedro Gil Bernabé: á segundo Teniente de Fusileros al Alférez de esta clase Don Pedro Barreda; y á esta resulta al Cadete Don Isidro de Antayo.

---

CON PERMISO, Y PRIVILEGIO.

---

EN ZARAGOZA: En la Imprenta de la Viuda de FRANCISCO MORENO.