

GACETA DE

ZARAGOZA

del Martes 18

de Diciembre

del Año

de 1781.



Paris 20 de Noviembre.

*Continuacion de lo acaecido al Lord Cornwallis en Virginia.*

As Capitulaciones con que se entregaron las Plazas de York, y Gloucester fueron en suma, que la Guarnicion saliese con las Armas, y Banderas, tocando una marcha hasta cierta distancia, donde debia entregar las Armas, quedando prisionera de guerra. Tambien se conservaron à los particulares sus intereses por el Articulo quarto. La Marina Inglesa quedò prisionera de la Marina de Francia.

Resumen de las operaciones de la Esquadra, que manda el Conde de Grasse.

El 22 de Marzo salió de Brest el Conde de Grasse con un Comboy de 150 velas, y despues de un viage que no tiene exemplo por la brevedad, el 29 de Abril diò caza haciendo fuego à 18 Baxeles de guerra Ingleses, que habian bloqueado la Martinica durante 50 dias. Por la mayor celeridad de la marcha de los Enemigos, y por el partido que tomaron de huir viento en popa, tuvo que desistir el Conde de Grasse de perseguirlos al tercer dia, y fue à fondear à Fuerte Real en la Martinica. Despues de estar allí 48 horas fingiò una tentativa contra Santa Lucia, siendo su verdadero obgeto la conquista de Tabago, cuya Isla fue tomada à presencia del mismo Rodney, que con

\*

22



22 Navios contra 24 no quiso mas que ser testigo, manteniéndose à una distancia que acreditaba su temor, y rehusando constantemente admitir el Combate que le presentaban con gusto los Franceses. Se hallò la Isla de Tabago provista de quanto podia necesitar, y la Esquadra se transfirió à Santo Domingo escoltando un Comboy de 200 velas de la Granada, la Martinica, y Guadalupe. El 16 de Julio anclò en el Cabo de la Isla de Santo Domingo; y el 23 se volò el Intrepido de 74 cañones, habiéndose prendido el fuego en un barril de ratafia. El mismo accidente acaeció à la Fragata Inconstante en la Isla de las Vacas.

La Esquadra salió de Santo Domingo el 4 de Agosto, dirigiéndose à la Havana para tomar dinero; despues atravesò por el Canal de Bahama, y el 30 anclò en la Bahía de Chesapeake. El Marqués de la Fayette mandaba en James-town un Cuerpo de Americanos, observando desde alli los movimientos del Lord Cornwallis, cuyas fuerzas eran considerables. Ocupaba este Comandante el puestto de Yorck à la orilla derecha del Rio de este nombre, como tambien el de Gloucester al lado izquierdo enfrente de Yorck. El Navio Caton de 50 Cañones, la Fragata Guadalupe de 24, muchas Corbetas, y gran numero de Transportes, servian para asegurar su subsistencia, y comunicaciones, y para hacerle dueño del mar. El Conde de Grasse tuvo noticias de todas estas circunstancias en la misma noche de su llegada por un Oficial, que de orden del Marqués de la Fayette le aguardaba en Cabo Enrique.

Por la Fragata Concordia, que despachò de Santo Domingo el Conde de Barras con pliegos de los Generales Washington, y Rochambeau, supò el Conde de Grasse la situacion del Exercito aliado, y lo acaecido en Virginia, y Mariland, à las Tropas Britanicas, mandadas por el Lord Cornwallis; à quien creian poder sorprender en caso que nuestras fuerzas maritimas llegasen à ser superiores à las del Enemigo.

Persuadido Mr. de Grasse de la importancia de socorrer aquellas dos Provincias, de intentar rendir al Lord Cornwallis en los puesttos que ocupaba, y de hacerse dueño de la Bahía de Chesapeake, despachò inmediatamente la Fragata Concordia con aviso de su llegada à Cabo Enrique, y embarcò 3300 hombres à las ordenes del Conde de Saint-Simon, los quales se repartieron en los 28 Navios de guerra que componian su Esquadra. La Fragata Concordia llegó à Newport, y comunicò à los

Ge-



Generales Washington, y Rochambeau las disposiciones del Conde de Grasse, y en consecuencia de ellas hicieron marchar el Exercito à orilla del Rio Elk, que desagua al N. E. en el fondo de la Bahía de Chesapeack.

Tambien recibió el Conde de Barras aviso de las mismas disposiciones, y firmemente persuadido de lo ventajoso que sería unir su Esquadra con la del Conde de Grasse en aquella Bahía, se preparò à transferirse à ella, no obstante que estaba à su arbitrio obrar en Gefe por la parte del Norte.

Quando la Esquadra entrò en Chesapeack, el Navio Glorioso, las Fragatas Aigrette, y Diligente, que cruzaban en adelante de la Esquadra, descubrieron furtas en Cabo Enrique la Fragata Guadalupe, y la Corbeta Lealista, y las dieron caza hasta la entrada del Rio Yorck. La Corbeta fue apresada; y el Glorioso con las dos Fragatas Francesas anclò à la embocadura de dicho Rio, con el fin de bloquearlo; y al dia siguiente los reforzaron el Valiente, y Triton. Tambien se hicieron dueños del Rio James, que entra en la Bahía de Chesapeack 4 leguas mas al Sur, que el de Yorck. El Navio experimento, la Fragata Andromaca, y muchas Corbetas se apostaron en dicho Rio para cortar la retirada del Lord Cornwallis à la Carolina, y proteger al mismo tiempo nuestras lanchas, y chalupas en que se embarcaron los 3300 hombres del Marquès de Saint-Simon para conducirlos à lo alto del Rio James à 18 leguas del Surgidero de Linheaven, que estaba ocupado por la Esquadra. El 2 de Setiembre llegó allí el Marquès de Saint-Simon, y el 3 el de la Fayette con el Cuerpo de su mando. Dos dias despues pasaron à Williamsburgo, que solo dista 5 leguas de Yorck.

El teatro de esta importante operacion era una especie de península de 15 leguas de largo de E. à O., y de 4, ò 5 de N. à S. formada por los Rios Yorck, James, y la Bahía de Chesapeack. Los Puertos de James-town, y Williamsburgo, residencia antigua de los Gobernadores de Virginia, Yorck, y Hampton se hallan en esta península.

La Esquadra esperaba en el surgidero de Linheaven noticias relativas à la marcha del General Washington, y el regreso de sus lanchas, y chalupas; y el 5 de Setiembre à las 8 de la mañana la Fragata descubridora hizo señal de avistarse àcia levante 27 velas, que se dirigian à la Bahía de Chesapeack con viento N. E. No tardò en conocerse, que la Esquadra mencionada



era enemiga, y no la del Conde de Barras que se esperaba. Forzaron de vela los Ingleses, y en breve se hallaron tan inmediatos que se pudo conocer, que se formaban en linea de plus-pres estribor, colocando en la Vanguardia los Navios de mayor porte. En el momento en que la Fragata Francesa señaló estos Buques, dió orden el Conde de Grasse de prepararse à combate, de que volviesen à bordo los barcos que estaban haciendo aguada, y de disponerse para salir. A medio dia, permitiéndolo la marea, se puso la señal de hacerse à la vela, y de formar conforme saliesen los Buques la linea de combate. Los Capitanes maniobraron con tanta celeridad, que à pesar de hallarse en la Esquadra 1800 hombres, y 90 Oficiales de menos, que estaban empleados en el desembarco de las Tropas, se puso toda ella à la vela en 3 quartos de hora formando la linea en el orden siguiente. El Pluton, Borgoña, Marselles, Diadema, Reflexivo, Augusto, Sancti-Spiritu, Caton, Cesar, Destino, Ciudad de Paris, Victoria, Cetra, Northumberland, Palma, Solitario, Ciudadano, Scipion, Magnanimo, Hercules, Languedoc, Zeloso, Ector, y Soberano. El Languedoc mandado por Mr. de Monteil, Gefe de la Esquadra blanca, y azul se hallaba directamente por la proa del Navio Comandante; y notando el Conde de Grasse que no habia Oficial General en la retaguardia, le mandò verbalmente se encargase de su mando.

Los Enemigos venian con el barlovento que conservaron al formarse en linea de plus-pres estribor. A las dos viraron todos por redondo tomando las amuras, como la Esquadra Francesa. En esta posicion se hallaron ambas sobre el mismo bordo, pero sin estar las lineas paralelas, pues la retaguardia Inglesa estaba mucho mas à barlovento que su Vanguardia. A las tres los Navios que se hallaban à la Vanguardia de la Esquadra Francesa, se habian adelantado mucho por la variedad de los vientos, y de las corrientes, resultando de ello quedar mal formada la linea. Mandò el Conde de Grasse, que arribasen dos quartas al viento, à fin de que tuviesen la ventaja de batirse unidos; y luego que hubieron arribado lo bastante, conservaron el viento, y entonces se acercaron à tiro de mosquete las Vanguardias de las dos Esquadras. A las 4 comenzó el combate con un fuego muy vivo de la Vanguardia, mandada por Mr. de Bougainville, y sucesivamente entraron en el los Navios del centro de batalla. A las 5 habiendo continuado los vientos en variar qua-



tro quartas, se hallò nuevamente la Vanguardia Francesa muy à barlovento. Deseaba con ansia el Conde de Grasse, que la accion fuese general; y para atraer al Enemigo, mandò segunda vez à su Vanguardia que arrivase. La de Graves estaba muy maltratada; y se aprovechò este Almirante de la ventaja del viento, que lo dexaba dueño de la distancia, para impedir que le atacase la retaguardia Francesa, que hacia todos sus esfuerzos para alcanzar à la retaguardia, y centro del Enemigo. Este combate se concluyò al ponerse el Sol. La Esquadra Inglesa se mantuvo à barlovento, y conservandolo tambien al dia siguiente se ocupò en repararle. El 7 à medio dia mudaron los vientos quedando favorables à la Esquadra Francesa, cuyo Comandante se acercò à la enemiga maniobrando para conservar la ventaja del viento durante la noche. El 8 al romper el dia se aprovechò el Almirante Graves de una mudanza de tiempo que le facilitaba pasar à barlovento de la Esquadra Francesa, que entonces estaba formada en Axedrèz sobre la linea de plus-pres babor, con las amuras à estribor. Para impedirlo hizo el Conde de Grasse revirar à un tiempo toda su Esquadra, y mediante esta evolucion se hallò formada en buen orden de batalla, dirigiendose àcia el Enemigo que estaba sobre una linea mal formada, indicando, que à pesar de su mala posicion queria disputar la ventaja del viento. El Conde de Grasse hizo señal à los Buques de la Vanguardia de la linea de que pasaran lo mas cerca que pudiesen de los Ingleses, quienes resolvieron entonces formarse por una conttamarca con viento por la proa para presentarse en linea de combate sobre el mismo bordo, que la Esquadra Francesa. Conociò el Almirante Graves quan peligrosa era esta maniobra, pues si la hubiese continuado hubiera dado à la Esquadra Francesa la ventaja de atacarla antes de concluir su formacion; y así luego que tres Navios empezaron este movimiento mandò arribar viento en popa à los otros para formarse sobre la retaguardia, mediante lo qual quedò enteramente à favor de los Franceses la ventaja del viento, y los Ingleses se alexaron à toda vela. En la noche del 8 volvieron estos à tener à su favor el viento; pero en la tarde del 9 lo ganò el Conde de Grasse por sus maniobras, y por la ventaja de poder forzar de vela mas que los Ingleses, respecto, que sus Navios habian padecido menos. El 9 à la noche desaparecieron los Enemigos; y viendo entonces el Conde de Grasse la dificultad de obligar



à combate al Almirante Graves, y recelando, que alguna mudanza de vientos facilitase al Enemigo el llegar con anticipacion à la Bahia de Chesapeake, tomó el partido de volverse para continuar sus operaciones, y recoger sus Marineros. El Navio Glorioso, y la Fragata Diligente volvieron à unirse con la Esquadra el 10 por la noche. El 11 se apresaron las dos Fragatas Richmond, è Iris, que habian salido el dia antes de aquella Bahia donde fueron à cortar las boyas de los Buques del Conde de Grasse, los quales anclaron este dia en Cabo Enrique, donde el Conde de Barras habia llegado el 10.

La Esquadra Francesa constaba en la accion del 5 de 24 Navios, y dos Fragatas, y la de Graves reforzada por la de Hood se componia de 20 Navios, dos de ellos de tres Puentes, y 9 Fragatas, y Corbetas. Los Ingleses han declarado, que 5 de los suyos quedaron considerablemente maltratados, y con particularidad el Terrible de 74, que era el sexto en la linea, y al qual pusieron fuego en la noche del 9, porque no podian mantenerlo sobre el agua. Los 15 primeros de la linea Francesa fueron los unicos que tuvieron parte en la accion, bien, que solo pelearon contra un numero igual, porque los 5 de la retaguardia Inglesa rehusaron acercarse.

En este encuentro perdió la Esquadra Francesa al Capitan de Navio Boades, Comandante del Reflexivo, à Mr. Dupè de Orvault, Teniente de Navio, y Mayor de la Esquadra azul, à Mr. Rhaab, Alferes de Navio de nacion Sueco embarcado en el Caton, y à Mr. de la Villeon auxiliar del Diadema. Ha habido otros 18 Oficiales heridos; y al pie de 200 Marineros de ambas clases.

Durante este tiempo los Exercitos Francès, y Americano habian llegado à la embocadura del Rio Elk, y la Vanguardia, que à las ordenes del Conde de Custine se embarcò en lanchas del Pais llegó el 19 à Williamsburgo. El resto del Exercito que mandaba el Baron de Viomenil marchó hasta Baltimore, y se embarcò en las Fragatas, y transportes, que habia embiado el Conde de Grasse. El 24 se unieron todos en Williamsburgo, donde se hallaban desde el 13 los Generales Washington, y Rochambeau, que habian venido por tierra sin mas comitiva que dos Ayudantes; y el 18 pasaron al Navio la Ciudad-de-Paris para concertar las operaciones con el Conde de Grasse. Este Comandante dexò entonces el surgidero de Linneaven, que



es poco seguro, y fue á anclar mas allá de los bancos de Mille de Grown, y de Horse-Schoe; permaneciendo su Esquadra en linea en la parte interior, y en la salida de dichos bancos pronta á atracarse en caso que el Almirante Graves reforzado por Digbi intentase socorrer á Cornwallis. Esta posicion le proporcionaba tambien medios de acelerar el sitio por la gran facilidad de transportar las municiones. Se destinaron tres Navios para atracarse á la entrada del Rio James; y el dia 30 pasaron 800 hombres de la guarnicion de la Esquadra á reforzar á Mr. de Choisi, que bloqueaba á Gloucester con la Legion del Duque de Lauzun, y 24 Americanos. Púsose el cerco á Yorch el 29 de Setiembre, y se abrió la trinchera entre el 6 y el 7 del corriente. El 17 pidió treguas por 24 horas el Lord Cornwallis (en esta misma época hace 4 años que se firmó la Capitulacion de Saratoga) solo se le concedieron dos horas; y entonces propuso Capitulacion, la qual se firmó, y concluyó el 19.

En los puestos de Yorch, y Gloucester se han hallado 64 hombres de Tropas regladas Inglesas, 8 Hefesas, 22 banderas, 1500 Marineros; 160 cañones de varios calibres, de los quales 75 de bronce, 8 morteros, al pie de 40 bastimentos entre ellos; uno de 50 cañones que ha sido quemado; y 20 transportes que fueron echados á pique, incluyendose en este numero la Fragata Guadalupe de 24 cañones.

Juan Federico Phelipeaux, Conde de Maurepas, Comendador de las Ordenes Reales, Ministro de Estado, y Gefe del Consejo Real de Hacienda, murió el 21 del corriente en el Palacio de Versailles, de edad de 81 años.

*Madrid 11 de Diciembre.*

**E**L dia 7 del corriente celebró el Rey Capitulo de la Real distinguida Orden de Carlos III., y pasó en gran ceremonia desde su Real Camara á la Capilla de Palacio, donde se cantó una Misa solemne de Concepcion, celebrando de Pontifical el Excelentísimo Señor Arzobispo de Toledo, en calidad de Prelado de la Orden; y concluida se retiró su Mag. á su Quarto con el mismo acompañamiento, observandose las formalidades establecidas. La Princesa Nuestra Señora, y la Señora Infanta Doña Maria Josepha asistieron á esta funcion desde sus respectivas Tribunas.

Antes de ayer se vistió la Corté de gala, y hubo Besamanos general en Palacio con motivo del feliz cumpleaños de la Princesa



cesa nuestra Señora ; habiendo sido muy lucido , y numerofo el concurso de Grandes , Diputados de los Reynos , Embaxadores , Ministros estrangeros , y otras personas de distincion à cumplimentar à S.M. y A.A.

El dia 8 del mismo tuvo Audiencia privada del Rey el Señor Conde de Lowenhiehm , Enviado Extraordinario , y Ministro Plenipotenciario del Rey de Suecia , y presentó à su Mag. sus Cartas credenciales. Pasò despues al Quarto de los Principes nuestros Señores , y à los de las demás Personas Reales , conducido por el Marqués de Ovieco , primer Introdutor de Embaxadores.

El Diario de Mahon que llega hasta el 24 de Noviembre es como se sigue.

Dia 16. En este dia no ha ocurrido novedad particular : el fuego vivo que los Enemigos hicieron anoche , y continúan no nos ha causado desgracia alguna. El General ha mandado , que de los Cuerpos de Saboya , Burgos , Murcia , y America se agreguen al Cuerpo de Artilleria 8 Oficiales , 6 Sargentos , y 200 hombres entre Cabos , y Soldados ; debiendo ser estos escogidos , y que hayan adquirido alguna practica en el Campo de San Roque.

Dia 17. Nos han muerto en este dia un Soldado del Regimiento de Suizos de Erhler , y han herido gravemente à otro de Ultonia , y un Dragon de Almanza que murieron. Esta noche se ha dado principio à una pared de 220 varas de largo para abrir camino de comunicacion entre las baterias que se deben construir en la Torre del Rey , y Huerta del Asesor. A este trabajo fueron 150 hombres , la Compañia de Minadores , y la de Zapadores. Sin embargo de la inmedicacion del Castillo , y de la mucha gente que ha trabajado , no fueron sentidos de la Plaza , ni nos han inquietado con su fuego. Los demás trabajos continúan sin haber ocurrido novedad alguna.

Dia 18. Han quedado montados en la bateria de la Mola 6 cañones de à 24 para batir àcia la mar ; quedando 6 por montar , que son los que miran al Castillo. Esta noche se aumentò la altura de la pared , que es en el dia el trabajo de mas riesgo. Tiene cinco pies de ancho , y seis de alto ; y ha dispuesto el Comandante General se vaya elevando poco à poco , à fin de no ser sentidos de los Enemigos , como en efecto se ha verificado , pues no han tirado aun , ni un tiro à esta parte. Se cuenta desde esta



esta noche la abertura de la trinchera sin perder un hombre, que es caso raro en tan corta distancia, como la de 350 toesas del Fuerte. El Comandante de la Marina Don Buenaventura Moreno ha salido del Puerto con el Xabeque San Bruno, y las Fragatas Rosario, y Gertrudis de orden de la Corte, para ir en busca de una Esquadra Argelina, que está hacia Cartagera, con el fin de interceptar un Comboy que debe salir de aquel Puerto con diferentes pertrechos que estamos esperando para este Sitio.

Día 19. Se han nombrado 300 hombres para la construcción de las baterías del Monte Filipet, que deben empezar esta noche. Los Enemigos han hecho vivísimo fuego, que principió á las 10 del día hacia la parte de la Mola, tal vez por haber sentido algunos trabajos que se hacian detrás de la batería; pero de él no ha resultado desgracia alguna.

Día 20. Siguen los trabajos referidos con la mayor actividad, y la conducción de efectos de Artillería por mar, y tierra á este Parque. El fuego de los Enemigos no ha causado desgracia.

Día 21. Para aumentar la Compañía de Zapadores se pidieron al Exercito 70 hombres con sus correspondientes Oficiales, Sargentos, y Cabos; igualmente se ha aumentado el Cuerpo de Ingenieros, destinando á él algunos Oficiales, y Cadetes hábiles en esta Facultad. Se han nombrado 100 hombres mas para el trabajo de las baterías del Monte Filipet. La Brigada Alemana del Cuerpo Francés ha empezado á campar detrás de este Arsenal.

Día 22. Esta mañana á las 7 salió el Capitan General acompañado del Quartel Maestre, y Comandante de la Artillería á reconocer los puestos, y parages donde se deben establecer otras baterías de la primera paralela. Ha salido la Fragata Rosario, y Gertrudis, que el mal tiempo habia detenido en Fornells á incorporarse con el Xabeque S. Bruno, que salió el día 18. El Comandante General ha resuelto, que las 6 baterías que se van á construir en la primera paralela se formen, sirvan, y defiendan por las Brigadas mas inmediatas á ellas, conservando dichas baterías el nombre de la Brigada á cuyo cargo estén. El fuego de los Enemigos no ha causado desgracia.

Día 23. Habiendo el General de acuerdo con el Comandante de Artillería determinado que se pague un tanto por cada falchichon que se conduzca al puesto del depósito para las  
bare-



baterías que se han de construir, se ha señalado el precio de 15 reales por cada uno de los mayores: y hoy mismo que han principiado las Brigadas esta operacion, se ha experimentado la ventaja que resulta à la Real Hacienda, y à la prontitud de sus transportes que hacen los Soldados con el mayor gusto, y alegría. El fuego de los Enemigos ha sido vivísimo; pero sin ocasionarnos desgracia alguna.

Dia 24. Los Enemigos han continuado su fuego toda la noche, y el dia; pero sin causarnos la menor desgracia, ni impedir los trabajos que siguen con actividad.

Las Cartas de Mahon refieren, que el dia 9 de Noviembre por la mañana pasó el General acompañado del Mayor General, y de D. Joseph Carbonell à reconocer el Campo, los puestos avanzados, y baterías de Benezay. Se concluyó el camino cubierto de comunicacion entre las dos baterías del monte Filipet; y la Compañía de Zapadores que trabajaba en él cubrió algunos parages, del que va de esta batería à la Mola. El fuego de los Enemigos no nos causó desgracia alguna, aunque fue bastante vivo.

Habiendo observado el General durante dicho reconocimiento, que una Partida de Soldados Ingleses salía à coger yerbas à las inmediaciones del glacis, mandó à D. Joseph Carbonell que fuese con su Partida à apostarse para cortarles la retirada si continuaban en salir. Así lo executó, y al amanecer del 10 vió salir de la Plaza 8 Ingleses sin armas que se dirigian àcia el sitio donde estaba, pero no quiso cortarles, por ver si se aumentaba el numero; y en efecto continuaron saliendo del Fuerte hasta 30 hombres, y dos Soldados con Armas. Fueron descubiertos por dos perros que traian con ellos, huyendose al mismo tiempo los Ingleses al Castillo, y haciendo la Plaza un vivísimo fuego sobre los nuestros, que obligó à D. Joseph Carbonell à tomar varias precauciones para retirarse sin desgracia despues de haber consumido la mayor parte de sus Cartuchos, y herido con su fuego alguna gente à los Enemigos. En este dia nos hirieron gravemente à un Sargento de Suizos que murió algunas horas despues. Prosiguió con actividad el Transporte de los efectos de Artillería, desde la Mezquita, y Fornells al Parque, y desde este à las baterías nuevamente construidas.

Al amanecer del dia 11 se descubrió un Bergantin que por el parte que dió el Corsario nombrado el Duque de Crillon se supo era enemigo, y de porte de 22 cañones. Esta embarcacion aun que



que con poco viento, se dirigió à entrar en la cala de S. Estevan haciendo señales al Castillo, à las que este correspondia. Quando estuvo à tiro empezaron las baterias de Benezay à hacerle un vivo fuego, de suerte, que le obligaron à retirarse. Los Enemigos dirigieron todos los suyos de bombas, y granadas à este parage, haciendo salir al mismo tiempo 5 lanchas para proteger la embarcacion, la qual animada con este socorro emprendió segunda vez la entrada en la cala, pero fue igualmente rechazada, y se vió obligada à salir al Mar, y las Lanchas à retirarse al Castillo, habiendo echado nuestras baterias à una de ellas à pique. La Embarcacion, viendo frustrados sus esfuerzos dirigió su rumbo, favorecida del viento, àcia la Mola, desde donde logró libertarse del fuego de las baterias de Benezay, y consiguió su entrada. Los Oficiales, y Tropa que en este dia sirvieron las baterias se han llenado de gloria, por la frescura, y acierto con que maniobraron, y sirvieron la Artilleria, à pesar de un fuego continuo, y vivo que los Enemigos hicieron por la mañana. En este dia resultaron heridos un Soldado de Artilleria, uno de America. otro de Murcia, otro de Voluntarios de Cataluña, y un Marino. Nuestra bateria de Morteros del cerro del Ahorcado continuó el 12 haciendo fuego à la cala de S. Estevan donde parece causan algun daño las bombas. Siguen los trabajos de comunicacion, igualmente que la conduccion de Artilleria, y efectos desde la Mezquita.

A las 4 de la tarde del dia siguiente una bomba de la Plaza incendió un Barril de polvora, y este comunicó el fuego à 33 bombas sin ocasionarnos otra desgracia que la muerte de un Cabo de Artilleria que la estaba sacando para el servicio de la bateria en un pequeño repuesto de Benezay. Habiendo observado los Enemigos esta desgracia, cargaron vivamente el fuego à este parage sin causarnos mas daño.

El 14 por la tarde una de nuestras bombas hizo levantar una espesísima humareda en las inmediaciones del Fuerte Malborough, y segun los partes del Comandante de las avanzadas se sabe, que al tiempo del estruendo llegaron hasta el mismo parage las ruinas; y parece que hubo muchos heridos, porque vieron pasar algunas pariguelas de una parte à otra. La humareda indicaba un repuesto bastante considerable. Visto esto por nuestros Artilleros quisieron corresponderles en los mismos terminos que habian hecho el dia anterior con nosotros, dirigiendo



à aquella parte la pñtería; D. Joseph Carbonell pasó estas noches à reconocer la cala de S. Estevan, y notò el cuydado con que rondan varias Lanchas por toda ella, y que la Embarcacion està desnuda de todo desde las cosas.

A un Granadero de Murcia, que estava el dia 15 en la batería de Bezeay matò una bomba que le cayò encima. A las 7 de la noche fue D. Joseph Carbonell con 6 hombres de su Partida, y un Sargento à ver si podia quemar algunas de las Embarcaciones de la cala de San Estevan, y habiendo logrado por medio de su atrejo poner à una de ellas los mixtos, y prenderles fuego, acudieron los Enemigos à apagarlo, pero no lo consiguieron hasta una hora, y media despues que habia empezado à arder, haciendo al mismo tiempo tanto fuego por toda aquella parte que obligò al General de dia à enviar las Guardias de prevenciones de Saboya, y America, creyendo que era una salida, que hacian los Enemigos. Por la noche salieron dos Embarcaciones de dicha cala, y aunque de nuestras baterias les hicieron fuego, no pudo impedirse su salida.

El Marqués de los Truxillos ha ofrecido al Rey los montes que posee en el Reyno de Granada, con el motivo de haber sabido se iban à hacer cortes de maderas en Andalucía para el Arsenal de la Carraca.

Asimismo el Conde de Selvaflorida ha suplicado à su Mag. se digne servirse de una considerable porcion de pinos muy utiles à la construccion que tiene en sus posesiones de Granada; cuyas ofertas se ha dignado el Rey admitir en prueba del aprecio que le merecen.

Los cinco Tomos *Arithmetica practica*, *Calculo literal*, *Extraccion de raices*, *Elementos de Algebra*, y *aplicacion de el Algebra à la regla de tres*, à la de compañías, à la de interès simple, y compuesto, y à la de Aliquaciones; Obra muy breve, y util, compuesta por Don Ventura de Abila Geometra de S. M. Se hallará en la Calle Nueva del Mercado, Casa Num. 51, habitación segunda.

CON PERMISO, Y PRIVILEGIO.

EN ZARAGOZA: En la Imprenta de la Viuda de FRANCISCO MORENO.