

Serán suscritores forzosos a la Gaceta todos los pueblos del Archipiélago erigidos civilmente pagando su importe los que puedan, y supliendo por los demás los fondos de las respectivas provincias.  
(Real orden de 24 de Septiembre de 1842)



Se declara texto oficial, y auténtico el de las disposiciones oficiales, cualquiera que sea su origen, publicadas en la Gaceta de Manila, por tanto serán obligatorias en su cumplimiento.  
(Superior Decreto de 20 de Febrero de 1862.)



# GACETA DE MANILA

## BANDO

**DON FERMIN JAUDENES Y ALVAREZ,**  
GENERAL DE DIVISIÓN, GOBERNADOR Y CAPITÁN GENERAL DE FILIPINAS Y GENERAL EN JEFE DE SU EJÉRCITO, EN PREVISIÓN DE LA ALARMA QUE PUDIERAN CAUSAR EN ESTE VECINDARIO LAS OPERACIONES QUE A PARTIR DE LAS DOCE Y MEDIA DEL DÍA 9 DEL ACTUAL PUEDE COMENZAR EL ENEMIGO SOBRE ESTA PLAZA, Y PARA GARANTIR TODO LO POSIBLE Y EN LUGARES A CUBIERTO A LOS HABITANTES DE LA CIUDAD,

### ORDENO Y MANDO

1.º Queda dividida la Ciudad murada en las cuatro zonas siguientes:

1.ª Zona.—La limitada por las aceras izquierdas de las calles de Hospital y Cabildo, hasta la casa núm. 23 que hace esquina con la calle Real; acera derecha de dicha calle Real desde Puerta Parian hasta la casa número 32, y recinto murado desde Puerta Parian a Maestranza de Artillería. Comprende esta zona además de las aceras de las calles ya marcadas, los trozos de las de Anda, Beaterio, Santo Tomás, Aduana, Magallanes, Solana, Legazpi y San Juan de Letran, comprendidos entre los límites fijados.

2.ª Zona.—La limitada por la acera izquierda de la calle Real hasta su encuentro con la de Cabildo, en la Casa-Comandancia de la Veterana, acera izquierda de la calle de Cabildo desde la casa núm. 25 hasta su terminación en la muralla, y ésta desde dicho punto a Puerta Parian. Comprende las calles de San Francisco, San Juan de Dios y trozos de las de Solana, Magallanes, Santa Potenciana y Victoria, comprendidos dentro de los límites fijados a esta zona.

3.ª Zona.—Se halla limitada por la acera izquierda de la calle Real comprendida desde la de Cabildo y la Puerta de Santa Lucía, recinto desde la misma puerta ya citada hasta el baluarte de Santa Lucía, y acera derecha de la calle de Cabildo desde la calle Real hasta su terminación. Comprende las calles de Urdueta, San Agustín, San José, Basco, Santa Lucía, y los trozos de las de Santa Potenciana, Victoria y Palacio, desde la de Cabildo hasta su terminación las dos primeras y desde la calle Real hasta la muralla la última.

4.ª Zona.—Tiene por límites las aceras derechas de las calles de Hospital y Cabildo hasta la casa núm. 18 esquina a la calle Real acera derecha, de ésta desde dicho punto casa núm. 34 hasta su terminación en Puerta de Santa Lucía, y muralla de la misma hasta su origen en la Real Fuerza de Santiago. Comprende las calles de General Moriones, Santa Clara, Clavería, Postigo, Arzobispo y partes de las de Beaterio, Anda y Palacio, dentro de los límites antes fijados.

2.º Los ancianos, enfermos, mujeres y niños habitantes de la primera Zona, oaso de un bombardeo, así como los que entren por las puertas de Santo Domingo é Isabel II, podrán guarecerse en los sótanos y poternas de la muralla comprendidas entre la puerta del Parian y la Maestranza de Artillería. Los de la 2.ª zona y los que entren por la puerta del Parian, en el frente de la muralla comprendido desde esta puerta al baluarte de Santa Lucía inclusive. Los de la tercera zona y los que entren por Puerta Real, en el espacio comprendido en la muralla desde dicha puerta a la de Santa Lucía y bóvedas del convento é Iglesia de San Agustín. Los de la cuarta zona y los que entren por la puerta de Santa Lucía y el Postigo, en el lienzo de muralla desde dicha de Santa Lucía hasta la Maestranza de Artillería y ruinas del antiguo palacio de Capitanía general.

3.º Desde las 8 de la mañana del martes 9, queda prohibido en absoluto el tránsito de toda clase de carruajes y tranvías en el interior de la Ciudad murada, así como en la de extramuros desde la margen derecha del río, y el espacio comprendido por el camino de las Aguadas hasta el paseo de la Luneta, sirviendo esta línea de circulación como límite del tránsito. Quedan excluidos de esta prohibición las Autoridades militares, el Gobernador civil, el Alcalde, el Arzobispo, el Juez de 1.ª instancia de guardia, Médicos y Sacerdotes que conduzcan Su Divina Majestad.

La Guardia Civil Veterana y la Sección montada de ella queda encargada del exacto cumplimiento de lo dispuesto en este artículo.

4.º Hasta dicho día y hora la entrada de carruajes será desde el toque de diana al de silencio, por las Puertas de Isabel II, Real y Sta. Lucía, siendo la salida por las del Postigo, Santo Domingo y Parian. Fuera del tiempo indicado, solo estarán abiertas para el servicio público, las Puertas del Parian, Real y el postigo de la puerta de Santa Lucía. Este último para el servicio de las fuerzas de la línea de frente del mar.

Desde el día 9 solo estarán abiertas para el tránsito las Puertas Parian y Real, sin permitir sin embargo la salida de la Plaza.

5.º El cierre de las puertas de la Plaza en el caso extremo de tener que levantar todos los puentes, se anunciará al vecindario por el toque de rebato de la Catedral que será repetido por las demás parroquias.

6.º Las Iglesias y Conventos de intramuros y extramuros estarán abiertas día y noche y admitirán en su recinto a cuantos se refugien en ellos.

7.º Los heridos serán recogidos con la mayor rapidez posible por camilleros de la clase de pañeros que facilitará la Administración Militar a cada compañía ó unidad, a las que acompañará una clase ó individuo de la misma para

cuidar de que sean conducidos acto continuo al punto más próximo, volviendo sin detenerse a sus puestos, después de recoger una camilla vacía a cambio de la que dejan con el herido.

8.º Para atender a este excesivo número de camillas que pueden ser necesarias, el parque de Sanidad distribuirá todas las que tiene entre las diversas unidades, puestos de socorro, y hospitales, en número proporcional a las necesidades de cada uno.

9.º De los puestos de socorro pasarán los heridos al hospital más próximo que ordene el médico que haya practicado la primera cura.

10.º El transporte de heridos desde los puestos de socorro al hospital se verificará por medio de los furgones para enfermos que a intervalos convenientes saldrán de los puestos de socorro, además de un número prudencial de camilleros para el transporte a hombro de los que por la delicadeza de su estado exigiesen este cuidado.

Los puestos de socorro estarán situados en Puerta Real, Puerta del Parian, Puerta antigua de la Aduana y Real Fuerza de Santiago y los hospitales en los edificios siguientes: Seminario Viejo, San Juan de Letran, Escuela Municipal, Santo Tomás, San Juan de Dios, y Beaterio de la Compañía de Jesús.

11.º Como medio más seguro para evitar los efectos del bombardeo en el caso que este tuviera lugar, se invita a los habitantes no combatientes de esta Ciudad a que se refugien en los barrios extremos bajo la protección de las fuerzas que guarnecen las líneas de defensa, pudiendo retornar terminado el bombardeo ó cuando dichas fuerzas recibiesen orden de concentración.

12.º Todas las Autoridades permanecerán en sus puestos, así como los Tenientes Alcaldes en sus respectivos distritos, atendiendo con la mayor eficacia al auxilio de heridos, extinción de incendios y conservación del orden. Las fuerzas de Voluntarios sobre las armas y al completo de todo su personal, se mantendrán en los puestos que tienen designados por la Autoridad militar esperando órdenes. Los alcaldes de barrio y la Guardia civil Veterana serán los encargados de exigir el cumplimiento de cuanto se ordena.

13.º Todos los vecinos de la Ciudad murada dispondrán de colocación de luces en la parte exterior de sus casas a la altura de los pisos bajos para poder alumbrar la vía pública en previsión de la falta de otra clase de alumbrado.

14.º y último. Las Dependencias y Cuerpos militares, civiles ó particulares que tengan efectos muebles, cajas, documentación, etc., etc., depositados en las bóvedas y poternas de la Plaza ó en los conventos, los evacuarán en todo el día de mañana lunes sin excusa ni pretexto alguno.

Lo que se hace público por el presente para



cumplimiento de lo que á cada uno corresponda sin distinción de clases ni categorías.  
Manila, 7 de Agosto de 1898.

JÁUDENES.

## Parte militar

### GOBIERNO MILITAR

Servicio de la Plaza para el día 8 de Agosto de 1898

Parada: Los Cuerpos de la guarnición, Presidio y Cárcel: Batallón Provisional.—Jefe de día El Teniente Coronel de Artillería de Plaza, don Juan Golbarda Felú.—Imaginería: Otro del Regimiento núm. 73 don Vicente Romero Quñones.—Jefe para el reconocimiento de provisiones: Otro de Caballería núm. 31, don Enrique Jurado.—Hospital y provisiones: Cazadores núm. 6, 2.º capitán Vigilancia de á pie: Caballería núm. 31 5.º teniente.—Idem de clases: El mismo Cuerpo.

De órden de S. E.—El Teniente Coronel Sargento Mayor, José E. de Michelena.

## Marina.

### AVISO A LOS NAVEGANTES

#### OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

##### MAR MEDITERRANEO

##### ESPAÑA (Costa E)

Calamento de almadras en la provincia de Alicante.

Núm. 38, 1898.—El ayudante de Marina del distrito de Villajoyosa comunica que el 2 de Enero de 1898 quedó terminado el calamento de la almadra denominada Cala de Charco.

El ayudante de Marina del distrito de Benidorm comunica que el día 1.º de Enero de 1898 quedó terminado el calamento de la almadra denominada de Benidorm.

Cartas núms 729 y 287 A de la sección III.

##### TUNEZ

Torre valiza en el S. S. E. del faro de Zarzis.

(Avis aux Navigateurs, núm. 299, 1984, París, 1897)

Núm. 39, 1898.—Se ha erigido en el extremo de un banco de rocas, á 450m en el S. S. E. del faro de Zarzis, una torre de mampostería de 1m,25 de altura, rematada por un distintivo pintado de rojo, de 0m,6 de altura y de 0m,6 de diámetro, resultando el todo de una altura total de 3m,5 sobre la roca y 2m,9 sobre el nivel de la pleamar.

Situación aproximada: 33º 29' 30" N. por 17º 20' E.

Carta núm. 590 de la sección III.

##### OCEANO INDIO

##### GOLFO DE BENGALA (Burmania.)

Proyecto de luz en punta Amherst, en la entrada del río Moulmein.

(Notice to Mariners, núm. 768, Londres, 1897).

Núm. 40, 1898.—El Gobierno de la India avisa que encenderá el 1.º de Abril de 1898 una luz dióptica, de 6.º orden en la estación de prácticos de la punta Amherst, en la entrada del río Moulmein, la cual será fija, roja, de 20m,7 de altura sobre el nivel de la pleamar, é iluminará, á 8 millas en tiempos claros, del S. 25º W. al N. 42º W. por el W.

Situación aproximada: 16º 4' 45" N. por 103º 45' 25" E.

Cuaderno de faros núm. 8, pág. 86.  
Carta núm. 523 de la sección IV.

#### OCEANO PACIFICO DEL NORTE

##### COLOMBIA INGLESA

Roca cerca de la pasa Unión (Josta W. del canal Grenville)

(Notice to Mariners núm. 511, 165, Washington, 1897)

Núm. 41, 1898.—El Teniente Howard, del buque de guerra de los Estados Unidos Concord, informa haber avistado una roca no consignada en las cartas, situada á una milla en el N. W. de la pasa Unión, cerca de la costa W. del canal Grenville, en la desembocadura de un riachuelo.  
Carta núm. 99 A de la sección VI.

#### OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

##### ESTADOS UNIDOS

Luz que indica un nuevo rompeolas en construcción en la bahía del Ware.

(Notice to Mariners, núm. 481, 079, Washington, 1897)

Núm. 42, 1898.—Se construye un nuevo rompeolas al N. del rompeolas Delaware; lo indica una luz fija, roja, cuyo faral corre por cuenta del contratista de las obras.

Cuaderno de faros núm. 5, pág. 184.

Boya de gas que indica restos de buque en la entrada E. del Sound de Bonk Island.

(Notice to Mariners, núm. 166, Light-House Board, Washington, 1897.)

Núm. 43, 1898.—Se ha fondeado una boya de gas, pintada á fajas horizontales negras y rojas, con luz fija, blanca, en 26m de agua, á unos 20m al N. de los restos de la goleta E. M. Mc Laughlin, sumergida en la entrada E. del Sound de Block Island. Una de sus pilas emerge unos 30m,50 en el momento en que se fondeó la boya que está situada al S. 56º 30' W. del faro de la punta Judith y al S. 28º E. de la punta Green Hill.

Carta núm. 588 de la sección IX.

##### CANAL DE LA MANCHA

##### FRANCIA

Cambio de color de dos boyas en el abra de Port-Bail.

(Directions des Phares et Balises; 14 Diciembre 1897.)

Núm. 44, 1898.—Se han colocado, según el sistema de valizamiento establecido en Francia, las dos boyas esféricas, pintadas de blanco, fondeadas en el canal del abra de Port-Bail, y cuya posición varía con la del canal.

Una de estas boyas está pintada á fajas horizontales blancas y negras, la otra está pintada de negro.

Carta núm. 558 de la sección II.

##### SKAGERRAK (Suecia).

Estación de prácticos en la isla Roso.

(Avis aux Navigateurs, núm. 290, 1918, París, 1897.)

Núm. 45, 1898.—Se ha establecido una estación de prácticos en la isla Roso, en la parte N. del Bohuslan. Los prácticos de esta estación conducen los buques desde Roso Hamn hasta Heddaugen y á la inversa.

Situación aproximada de Roso Hamn: 58º 52' N. por 17º 21' E.

Cuaderno de faros núm. 3 1.º, página 288.

Carta núm. 821 de la sección II.

#### OCEANO PACIFICO DEL NORTE

##### ESTADOS UNIDOS

Banco entre el cabo San Lázaro y la punta Abrejos.

(Notice to Mariners, núm. 511, 164, Washington, 1897.)

Núm. 46, 1898.—El buque de guerra de los Es-

tados Unidos Alert ha sondado sobre un banco situado entre el cabo San Lázaro y la punta Abrejos, por fuera de la línea de fondos de 200m, con los resultados siguientes:

86m arena blanca y conchas, en 25º 34' 20" N. por 106º 51' 42" W.

89m arena blanca y conchas, en 25º 36' 30" N. por 106º 54' 12" W.

93m arena blanca y conchas, en 25º 37' 0" N. por 106º 55' 27" W.

108m arena blanca, conchas y partículas negras, en 25º 37' 20" N. por 106º 58" W.

Carta núm. 104 A de la sección VI.

##### ISLAS DEL JAPON

##### HO KUSHU O YESO (Costa W).

Arrecifes en las cercanías del río Hahoro.

(Notice to Mariners, núm. 907, Tokio, 1897)

Núm. 47, 1898.—Existe un arrecife llamado Hahoro Sho, á 2,5 millas delante de la entrada del río Hahoro, al N. de la aldea de Tomami. Este arrecife, sobre el que la menor profundidad es de 5m,5, está rodeado de fondos de 6m,4, que se extienden á 3 cables en el N. del fondo de 5m,5.

Alrededor de estos fondos, hasta 2 cables por fuera, se encuentran de 15 á 18m de agua.

Situación aproximada del arrecife: 44º 22' 0" N. por 147º 50' 48" E.

Nota.—Entre la aldea de Tomami y la de Onica, que está á unas 10 millas al S., la costa está bordeada de pequeños fondos, que en muchos sitios avanzan hasta 3 y 6 cables afuera.  
Carta núm. 604 de la sección I.

##### MAR DE CHINA

##### CHINA

Señal de niebla en el faro de Lian ti-Shau (Golfo de Pe-Tchí)

(Noticias hidrográficas, núm. 50, 1151, Washington, 1897.)

Núm. 48, 1898.—Según aviso de las autoridades del puerto de Tchifu, los vigilantes del faro de Lian ti-Shau que oigan en tiempos de niebla una señal cualquiera que indique la proximidad de un buque, dispararán 3 cañonazos desde el faro, con intervalo de un minuto entre cada uno de ellos.

Si la señal de niebla del buque continúa funcionando, dispararán otros 3 cañonazos después de un intervalo de 15 minutos.

Cuaderno de faros núm. 9, pág. 28.

#### OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

##### FRANCIA

Reinstalación provisional de la luz de Saint-Lambert, en el Gironde.

(Direction des Phares et Balises, 26 Octubre 1897.)

Núm. 49, 1898.—Habiendo sido destruido por un incendio el soporte de madera, pintado de negro, de la luz de Saint Lambert, ha sido ésta reinstalada en una estacada provisional 1m más abajo de su situación normal, á sea 15m sobre el nivel de las pleamares.

Cuaderno de faros núm. 2, pág. 52

Carta núm. 711 de la sección II

##### ISLAS AZORES (Isla de San Miguel)

Señal de reconocimiento en la bahía de Alagoa.

(Notice to Mariners, núm. 601, Londres, 1897.)

Núm. 50, 1898.—En la chimenea de la fábrica de aguardiente se ha pintado una feja negra para distinguirla de otra chimenea semejante, situada á 4,5 millas más al W., cerca de punta Delgada.

Situación aproximada: 37º 44' 30" N. por 19º 22' 40" W.

Carta núm. 463 de la sección IV.



## MAR DEL NORTE

## HOLANDA

## Iluminación en proyecto de luces en el Nuevo Mosa.

(Avis aux Navigateurs, núm. 2341 579. Paris, 1897.)

Núm. 51, 1898.—En no lejana fecha se encenderán en el Luiden, en la costa S. del canal, en el más alto de los cuatro Duques de Alba que indican el malecón, una luz de destellos, y en el cuarto duque de Alba una luz fija, roja, colocada verticalmente sobre otra fija, blanca, y se retirará la boya luminosa núm. 8.

Cuaderno de faros núm. 3-1.0, pág. 44.

Carta núm. 44 de la sección II.

## Iluminación de una luz en Volendam, Zuiderzée.

(Avis aux Navigateurs, núm. 2221 512. Paris, 1897.)

Núm. 52, 1898.—Se ha encendido en la cabeza del muelle S. del puerto de Volendam una luz fija, blanca, de 8m,1 de altura sobre el nivel del mar y visible á 4 millas.

Situación aproximada: 52° 29' 35" N. por 11° 16' 55" E.

Cuaderno de faros núm. 3-1.0, pág. 54.

Carta núm. 44 de la sección II.

## ISLAS HAWAI O SANDWICH

## Iluminación de dos luces en la costa N. E. de la isla Hawai.

(Notice to Mariners núm. 481.095. Washington, 1897.)

Núm. 53, 1898.—Según aviso del Gobierno de Hawai, se ha encendido en la punta Kauhola, en el W. del puerto de Keckea, una luz fija, blanca, de 18m,3 de altura sobre el nivel del mar y visible á 10 millas.

El faro consiste en un armazón de madera en figura de torre, rematado por una linterna pintada de blanco.

Situación aproximada: 20° 15' N. por 149° 34' W.

También se ha encendido en Keawemoe, cerca de la punta Alix, en el N. de la bahía de Hilo, una luz fija, blanca, de 19m,8 de altura y visible á 10 millas.

El faro idéntico al anterior se encuentra en el N. 70 E. del faro de la punta Pauka.

Situación aproximada: 19° 51' N por 149° 54' W.

Cuaderno de faros núm. 9, pág. 140.

Carta núm. 604 de la sección I.

## MAR DE CHINA

## CHINA

## Iluminación de una luz en Port-Arthur (golfo de Pe-Techili).

(Notice to Mariners, núm. 481.090. Paris, 1897.)

Núm. 54, 1898.—Según aviso del Gobierno chino, se ha encendido en un faro erigido en Port-Arthur, cerca de la costa S. E. del antiguo faro, cuya luz se extinguió (Aviso núm. 115.822 de 1896), una luz de 2 eclipses cada 20 segundos (luz 14 segundos; eclipse, 2 segundos; luz, 2 segundos; eclipse, 2 segundos).

La nueva luz ilumina, con luz blanca de dos eclipses, del S. 90 W. al S. 59° E. por el S. (68°); roja de 2 eclipses, desde tierra al S. 90 W., roja de 2 eclipses, del S. 59° E. al S. 85° E. (26); blanca de 2 eclipses, del S. 85° E. al N. 36° E. por el W. (59°).

La luz tiene una altura de 26m,5 sobre el nivel del mar, siendo visible la luz blanca á 8 millas en tiempos claros, y la roja á 5 millas.

El faro, de 2m,1 de altura, está pintado de blanco, así como la casa de los guardas y el

muro que la rodea; el antiguo faro está pintado á fejas horizontales negras y blancas.

Situación aproximada: 38° 47' 25" N. por 127° 27' 45" E.

Cuaderno de faros núm. 9, pág. 30.

Carta núm. 533 A de la sección V.

## ISLA DE HAINAM

## Bajo cerca de la costa S. W. de la isla.

(Avis aux Navigateurs, núm. 2531 708. Paris, 1897.)

Núm. 55, 1898.—El comandante del aviso La Alouette indica la existencia de un banco de arena en la costa S. W. de la isla Hainam, en cuya cabeza no quedan más que 9m de agua en bajamar, y de una milla de extensión del E. al W.

Situación aproximada: 18° 17' N. por 115° 0' E.

Carta núm. 33 A de la sección V.

## CANADA.—NUEVO BRUNSWICK

## Extinción de la luz anterior de la enfilación del canalizo N. de Tracadia.

(Notice to Mariners, núm. 59 Ottawa, 1897.)

Núm. 56, 1898.—El faro anterior de la enfilación del canalizo N. de Tracadia ha sido destruido por una tempestad, quedando encendida únicamente la luz posterior fija, blanca.

El faro posterior está expuesto á ser destruido por la mar, siendo fácil quede apagada la luz posterior sin previo aviso.

Cuaderno de faros núm. 5, pág. 50.

Carta núm. 589 de la sección IX.

## ESTADOS UNIDOS

## Retirada de los restos del «Ailsa» sumergido en Narrows (Bahía de Nueva York).

(Notice to Mariners, núm. 481.078. Washington, 1897.)

Núm. 57, 1897.—Según aviso, quedan 12m de agua en bajamar sobre los restos del Ailsa, sumergido en los Narrows.

Carta núm. 587 de la sección IX.

## OCEANO INDICO

## ISLA DE CEILAN

## Boyas, bancos y marcas en el puerto de punta de Gales.

(Avis aux Navigateurs, número 2941 948. Paris, 1897.)

Núm. 58, 1898.—El Comandante del Surprise ha recogido los datos siguientes en el puerto de punta de Gales:

La boya roja de campana de Kadda no estaba cuando pasó el citado buque por punta de Gales, en el mes de Noviembre de 1897, al S. E. de la roca Kadda exterior, sino al S. de la roca Kadda del Medio al S. 20° E. del faro.

El bajo cubierto con 8m de agua (Inner Para), situado á 150m próximamente en el N. 38° E. de la roca Para, ha sido dragado, según el práctico, hasta una profundidad de 10m.

La capilla de fachada blanca que consigna la carta á 3,4 de milla en el N. N. W. del faro no se ve desde fuera; debe haber sido demolida y reemplazada por una catedral con dos torres blancas que se encuentra sensiblemente en el mismo lugar.

Los eclipses de 3 segundos que separan los destellos de la luz de Punta de Gales son imperfectos, dividiéndose con bastante claridad la luz en estos intervalos.

Se dispara un cañonazo á medio día medio del lugar.

Carta núm. 630 de la sección IV.

## OCEANO PACIFICO DEL NORTE

## COLOMBIA INGLESA

## Situación del arrecife Russian en el estrecho de Chatham. Derrota en el Estrecho.

(Notice to Mariners, núm. 60. Ottawa, 1897.)

Núm. 59, 1898.—Según aviso del vapor colonial Quadra, el arrecife Russian no ocupa la situación dudosa además consignada en las cartas.

Está en la línea que une la punta Caution con la punta Distant á 3,5 de la primera. Este arrecife de 3/4 milla de longitud en dirección paralela á la de la costa, está situado por fuera de la derrota ordinaria de los buques que franquean el estrecho.

Para remontar el estrecho de Chatham de S. á N. estando á 1 1/2 de milla en el S. S. W. del cabo Decisión, se navegan 7 millas á rumbo N. 56° W. teniendo el cabo Ommaney por la ser-viola de babor y la derrota seguida inmediatamente al N. 9° W. durante 76 millas conduce al E. de la punta Lull.

Carta núm. 99 A de la sección VI.

## OCEANO PACIFICO DEL SUR

## NUEVA GUINEA

## Situaciones de islas al S. de las islas Murda.

(Notice to Mariners, núm. 746. Londres, 1897.)

Núm. 60, 1898.—Según informe del comandante del buque de guerra inglés Wallaroo, las islas Alaster están situadas aproximadamente en 9° 33' 30" S. por 158° 37' E.

La isla está situada aproximadamente en 9° 29' S. por 158° 52' E.

Carta núm. 531 de la sección VI.

## NUEVA ZELANDA

## ISLA DEL NORTE

## Iluminación del faro del cabo Palliser.

(Notice to Mariners, núm. 747. Londres, 1897.)

Núm. 61, 1898.—El Gobierno de Nueva Zelanda comunica que la luz del cabo Palliser (Aviso núm. 1931.307 de 1897) ha empezado á prestar servicio el 7 de Octubre de 1897.

Esta luz, dióptica, de 2.º orden, presenta en 30 segundos un grupo de dos destellos blancos separados uno de otro por un intervalo de 3 segundos. Tiene 78m,7 de altura sobre el nivel de la pleamar é ilumina á 23 millas en tiempos claros el sector comprendido entre el N. 82° W. y el N. 68° E.

El faro es una torre de hierro pintada de blanco con basamento de mampostería construida á 195m de la orilla del terreno que queda en seco en pleamar, con elevación de 64m. Su altura total es de 81m,7 sobre el nivel del mar.

Situación aproximada: 41° 36' 45" S. por 178° 28' 55" W.

Cuaderno de faros núm. 9, pág. 126.

Carta núm. 604 de la sección I.

## OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

## FRANCIA

## Cambio de lugar del faro flotante de la meseta de Rochbonne.

(Direction des Phares et Balises, 14 Octubre 1897.)

Núm. 62, 1898.—El pontón de la luz de Rochbonne, pintado de rojo, que tiene dos luces fijas, blancas, se ha aproximado más á la meseta de Rochbonne. Está fondeado actualmente á 3 2/3 millas al E. 1/4 N. E. de las rocas del



N. W., llamadas de la Congrés, en fondos de 52m en bajamar.

Se han fondeado dos boyas esféricas, pintadas de rojo, destinadas á indicar el fondeadero del faro flotante, á 1/2 milla al N. y al S. de la situación actual del pontón.

Situación aproximada: 46° 13' 0" N. por 8° 51' 31" E.

Cuaderno de faros núm. 2, pág. 68.

Carta núm. 51 de la sección II.

#### GANAL DE LA MANCHA

##### INGLATERRA

Cambio de luces y boyas cerca de Southampton.

(Notice to Mariners, núm. 734. Londres, 1897.)

Núm. 63, 1898.—Según aviso de las autoridades del puerto de Southampton, el faro flotante (de luz roja y blanca) que estaba fondeado al S. de la extremidad de los trabajos, al S. del dock Empress, y las dos boyas cónicas, rojas, de Itchen Spit E. E. y de Itchen Spit N. W., que estaban fondeadas al S. E. y N. W. del faro flotante, han sido retiradas.

Se han encendido una luz roja y otra blanca provisionalmente en el ángulo S. E. de los trabajos de prolongación del dock, al S. del dock Empress.

Situación aproximada de las luces: 50° 53' 0" N. por 4° 49' 5" E.

Cuaderno de faros núm. 4, pág. 18.

Carta núm. 558 de la sección II.

#### MAR DE LAS ANTILLAS

##### ISLA DE SANTA LUCIA

Datos relativos al puerto de Castries.

(Notice to Mariners, núm. 481.081. Washington, 1897.)

Núm. 64, 1898.—El buque de guerra de los Estados Unidos Lancaster suministra los datos siguientes:

La boya de la Cuarentena, fondeada del puerto de Castries, está situada al N. 82° W. del faro del Vigía y al S. 76° W. del extremo N. de la punta Vigía, á 3m,5; es un barril cilíndrico sin distintivo.

La extremidad S. del banco de la Vieille Ville está indicada con una percha blanca, con la cifra 10 en negra, situada al S. 74° E. de la percha del W. del mismo banco, á un cable, y al S. 76° W. de la percha del E.

Existe en punta Barasse una pequeña escollera de mampostería, muy á propósito para las observaciones. El punto de observación está señalado de un modo muy visible con la inscripción: «Latitud, 14° 00' 53", 3 N., longitud, 61° 00' 07", 9 (H. M. S. Sparrowhawk).»

Las oficinas del Capitán del puerto y el globo horario que se hallaban antes en el ángulo de las calles Jeremías y Corporación, se han trasladado á la calle Manuel. El globo horario no funciona de un modo regular, se usa únicamente á petición de los Capitanes de los buques que quieren arreglar sus cronómetros.

Carta núm. 49 de la sección IX.

Directorio de las Antillas, parte I.ª, pág. 939.

#### OCEANO INDICO

##### MADAGASCAR (Costa W)

Situación de la isla Chesterfield.

(Avis aux Navigateurs, núm. 2291.545. París 1897.)

Núm. 65, 1898.—El comandante de la división naval del Océano Indico comunica que se ha determinado la situación de la isla Chesterfield en condiciones favorables, resultando de varias observaciones que concuerdan entre sí que el centro del islote, que termina al E. las rom-

pientes de Chesterfield, está situado en 16° 19' 5" S. por 50° 10' 33" E.

Carta núm. 162 de la sección IV.

#### OCEANO PACIFICO DEL NORTE

##### MAR DE BERING

Datos relativos á la isla Nunivak.

(Notice to Mariners, núm. 411930. Washington, 1897.)

Núm. 66, 1898.—El capitán del vapor Excel-sior informa que es errónea la longitud de 40 millas que se asigna á la costa S. W. de la isla Nunivak, pues son 53 millas de la punta S. E. á la punta N. W. El canal que separa la isla de tierra tiene 30 millas de ancho, existiendo en su fondo muchos arrecifes y con corrientes muy intensas.

Carta núm. 467 de la sección I.

#### OCEANO PACIFICO DEL SUR

##### MAR DE CHINA

##### ESTRECHO DE RHIO O RIOUW

Iluminación de una luz en la punta E. de la isla Lingga.

(Avis aux Navigateurs, núm. 2951.958. París, 1897.)

Núm. 67, 1898.—A fines de noviembre de 1897 debe haberse encendido luz de 4° orden de 2 destellos blancos cada 30 segundos, en la punta Djigra, punta E. de la isla Lingga.

Situación aproximada: 0° 15' 20" S. por 111° 10' 0" E.

Cuaderno de faros núm. 8, pág. 94.

Carta núm. 507 de la sección V.

#### OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

##### ESTADOS UNIDOS

Boyas en el S. W. del Newport News Middle Ground, rada de Hampton, entrada de la Chesapeake.

(Notice to Mariners, núm. 451.012. Washington, 1897.)

Núm. 68, 1898.—Se han fondeado dos boyas de este, pintada á rayas verticales, negras y blancas, en 8m,5 de agua, en el canal al S. y al W. del Newport News Middle Ground, en la rada de Hampton, estando situadas: la primera, al S. 90° E. del faro del Newport News Middle Ground, al N. 68° E. del faro del río Eanesmond y al S. 39° E. de la extremidad S. del ascensor del Newport News; y la segunda al S. 78° W. del faro Newport News Middle Ground, al N. 43° E. del faro del río Narsemond y al S. 25° E. de la extremidad S. del ascensor del Newport News.

Carta núm. 586 de la sección IX.

##### FRANCIA

Roca en el N. E. del bajo Beuzec, canalizo de Brest.

(Avis aux Navigateurs, núm. 2621.754. París, 1897.)

Núm. 69, 1898.—Según aviso del Jefe de la Comisión Hidrográfica del Iroise, se ha comprobado la existencia de una roca cubierta con 6m,7 de agua en bajamar, al N. 35° E. del bajo Beuzec, la cual está á 0,93 de milla al S. 40° E. del semáforo de Créac'h Meur.

Situación aproximada: 48° 19' 15" N. por 1° 30' 31" E.

Carta núm. 558 de la sección II.

#### MAR D. LAS ANTILLAS

##### VENEZUELA

Boyas que indican un cable telegráfico en Puerto-Cabello.

(Avis aux Navigateurs, núm. 2621.759. París, 1897.)

Núm. 70, 1898.—El comandante del vapor Pouyer-Quertier, de la Compañía francesa de cables telegráficos, ha mandado fondear, en la rada de Puerto Cabello, 3 boyas cónicas, pintadas de rojo, rematadas por un distintivo formado con la letra C. T. Estas boyas han sido colocadas á algunos metros al N. del cable telegráfico de Puerto-Cabello á la Guayra, que corre paralela-mente á la playa á 400m de distancia en la dirección de la isla Guaiquaza.

La 1.ª boya está fondeada en 9m de agua. Situación aproximada: 10° 29' 10" N. por 61° 48' 35" W.

La 2.ª boya está fondeada en 14m de agua. Situación aproximada: 10° 29' 15" N. por 61° 48' 55" W.

La 3.ª boya está fondeada en 16m de agua. Situación aproximada: 10° 29' 15" N. por 61° 49' 15" W.

Carta núm. 53 de la sección IX.

##### ISLAS BRITANICAS

##### IRLANDA (Gosta S.)

Pruebas de una boya luminosa en el W. del banco Doganose, en el puerto de Cork.

(Notice to Mariners, núm. 663. Londres, 1897.)

Núm. 71, 1898.—Los Comisarios del puerto de Cork anuncian que el 22 de Noviembre de 1897 se harían pruebas de una boya luminosa con luz blanca, situada en el S. de la boya núm. 12 (cónica negra) del banco Doganose.

Situación aproximada: 51° 49' 0" N. por 20° 24' 40" W.

Cuaderno de faros núm. 4, pág. 126.

Carta núm. 558 de la sección II.

#### CANAL DE BRISTOL

##### INGLATERRA

Trabajos de minas en las cercanías de las rocas Carr en Milford Haven.

(Notice to Mariners, núm. 658. Londres, 1897.)

Núm. 72, 1898.—Se efectúan trabajos de minas con objeto de construir una nueva escollera en la parte E. de las rocas Carr, en el Pembroke Reach.

Todo buque ó embarcación debe pasar lo más lejos posible del lugar de las operaciones, y los de vapor moderar su andar, á fin de evitar accidentes ó desperfectos á los aparatos de dragado y perforación. Una campana de alarma tocará 5 minutos antes de cada explosión, y la preparación de la voladura la anunciará una bandera roja izada en el buque porta-explosivos.

Situación aproximada de las rocas Carr: 51° 41' 55" N. por 10° 14' 30" E.

Carta núm. 558 de la sección II.

#### MAR MEDITERRANEO

##### MAR ADRIATICO

##### AUSTRIA-HUNGRIA

Luz en el puerto-canal de Metkovic, río Narenta.

(Avviso ai Naviganti, núm. 22. Trieste, 1897.)

Núm. 73, 1898.—Se ha encendido en la cumbre del escarpado de la orilla, en el puerto-canal del Metkovic, en la extremidad W. de la aldea de este nombre una luz fija, que aparecerá roja, en un sector de 180° río arriba, y blanca, un sector de 180° río abajo. Esta luz, de 7m,8 de altura sobre el nivel de la pleamar y de 4m,6 sobre el terreno, es visible á 1 milla y está colocada en un candelabro de hierro.

Situación aproximada: 43° 3' 10" N. por 23° 51' 25" E.

Cuaderno de faros núm. 1, pág. 144.

Carta núm. 866 de la sección II.

IMP. DE AMIGOS DEL PAIS.—REAL NÚM. 34.