

EL REGIONALISMO

SANCHEZ DE TOCA

(Párrafos de su reciente obra "Regionalismo, Municipalismo y Centralización")

Honrase hoy EL MUNDO recogiendo una bella y profunda página del libro que acaba de publicar la personalidad más compleja, más interesante, de mayor pensamiento y de más alta autoridad mental en el partido conservador.

Mientras los partidos gobernantes que llevaban a los proyectos de ley la iniciativa de las reformas para el régimen regional quisieran ahora de pronto esterilizar tales programas y dejarlos reducidos a una de tantas fórmulas agotadas de las que el espíritu práctico se desvia indiferente, por el contrario, entre los gobernados, región y regionalismo han tomado de improviso la popularidad y los soberanos prestigios de las fórmulas más sugestivas de la muchedumbre.

Lo más grave del regionalismo, de esta suerte planteado ante nosotros, consiste por tanto en que nos descubre de súbito, en el momento crítico de la mayor depresión del espíritu patrio ante la liquidación de un inmenso desastre, caracteres de vértigo pasional que antes no tenía, y traduciéndose en unos por arrebatos de violencia desgarradora de la unidad patria, y en otros como manifestación de parálisis en las fuerzas de cohesión de la nacionalidad.

Ante esta angustiosa realidad, reveladora de tan temeroso estado moral en los ánimos, se impone como apremio capital para la existencia del Estado el procurar ante todo desentranar las causas de su coincidencia con el desastre, y apreciar la naturaleza y valor propio de cada uno de los factores que producen semejante explosión. Cualquier falta de prudencia política, por acción u omisión de los gobernantes, puede ser en este punto a la hora presente origen de incalculables daños; y no hay en nuestra gobernación interés superior al de atinar en estos momentos a discernir, entre factores tan heterogéneos como los que presenta esta explosión de regionalismo, cuáles son los quebrantadores del sentimiento de la Patria grande, y cuáles aquellos otros que representan, por el contrario, ideas vivas, fuentes de regeneración y acumuladoras de energías nacionales.

En la vida colectiva de las naciones, como en la individual del hombre, males y adversidades son la mejor prueba de la propia fortaleza. Los sujetos vigorosos por constitución orgánica o temple del espíritu los aceptan y afrontan con serena energía. En ellos el dolor y la tribulación parecen tener virtud purificadora. Después de la lucha y crisis de un gran padecimiento, su organismo, eliminando al fin los elementos mortíficos, aparece luego como transformado y en mayor vigor y lozanía que antes.

Por el contrario, sobre otros sujetos, el dolor desequilibra hasta el instinto de conservación; refractarios a comprender que el padecimiento puede ser prueba depuradora, justicia y castigo saludable, se arrebatan en protestas e imprecaciones, buscando en vano la victoria del suicidio más precipitado acaniamiento, aun cuando sientan vigor físico para recobrar plenitud de vida, y mucho más si su naturaleza es pobre, enfermiza y desequilibrada, al igual de su espíritu. Rendidos ante el primer dolor que hace presa en ellos, parecen buscar redención en el anonimato. Por esto todos los siglos vienen señalando que las desventuras nacionales, cuando más grandes, constituyen siempre la experiencia más patente del vigor orgánico y espiritual de las naciones; y que no hay síntoma más trascendente que éste para apreciar los estados de vitalidad o decadencia de los imperios.

Así, lo que debe llevar más hondas preocupaciones al ánimo de los gobernantes, en esta explosión del espíritu regionalista, es que el síntoma de mayor relieve en ella, y como si fuera su característica principal, consiste en aparentar producirse fundamentalmente como protesta iracunda con imprecaciones tan arrebatadas, que entre ellas suenan a las veces blasfemias hasta contra la Patria misma. La realidad capital de este regionalismo no figura, en efecto, cifrada en anares doctrinales por instituciones muertas; parece representar ante todo una protesta. En él se han condensado todos los effluvia de ira y rencor contra la soberanía asentada en centralismo; es protesta e imprecación vibrante que se exhala de nuestros pueblos como grito arrancado por los dolores de la carne destrozada...

Harto se comprende que sientan muchos que desearse el corazón entre los siglos y sin ser la entidad para escudriñar por otros regiones cuáles son en el trance de esta adversidad los síntomas de vigor orgánico y espiritual y de los estados de vitalidad o decadencia, cuando en medio de una ciudad símbolo de la más alta energía en los sentimientos patrios y dignificada así con triple nimbo de grandeza en el seno de nuestra historia, por la esplendorosa consagración que ella asume, se oyen, sin embargo, acogidas entre aclamaciones, esas voces fatídicas que parecen confundir a la Patria con una vulgar Asociación de socorros mutuos y proclaman como emblema del patriotismo el *ubi bene ibi patria*, dando como solución para liquidar desastres el poner punto final a la propia historia con abolición de la independencia nacional.

Por lo mismo que la providencia hizo a las naciones sanables, no pueden ellas subsistir sino a condición de creerse eternas; ellas no mueren, en realidad, sino de no querer vivir, y no hay síntoma tan fatídico para el acabamiento de una nación como el que penetre en su espíritu la idea de que va a morir. Esto, que relampagueó en aquella Asamblea de Zaragoza, constituiría, si llegara a tomar consistencia, el síntoma más siniestro de nuestro presente estado moral. Sobre esa base el regionalismo sería pavorosa agravación. Su mero intento traería tremendo riesgo del finis Hispaniae por descomposición fulminante. Un organismo nacional degenerado hasta enloquecer con semejante vértigo, no se libra de suicidio sino con camisa de fuerza y conserjes disciplinadas; y no se le puede aplicar otro reconstituyente moral que el de inculcarle, cueste lo que cueste, el sentimiento de la Patria una, indivisible e intangible.

No cabe discurrir las ligaduras sino cuando resulte viciado tal sentimiento, en términos que la voluntad y obediencia colectiva se desmoronen espontáneamente agrupadas en torno de aquel núcleo de ideas muertas, sentidas y acatadas como regla interior de los espíritus, crea, mantiene y rehace de continuo la unidad nacional en medio de la gigantesca y universal labor de generación y descomposición perpetua que agita a toda la asociación humana. Libertades públicas, autonomías, regionalismos, descentralizaciones, únicamente pueden florecer y ser combatibles con nacionalidad sin envilecimiento, allí donde ante el interés supremo nacional se subordina todo egoísmo particular, y donde no se invoca en vano el santo nombre de la Patria para hallar mulechumbres dispuestas a darle sin regateo vidas y haciendas.

Felizmente para nosotros, los temerosos indicios de esta indole aparecen dentro de nuestro estado moral en gran parte contrarrestados por otros síntomas, reveladores de fuerzas económicas y espirituales con vitalidad vigorosa para la constitución. Una observación serena de las manifestaciones actuales de nuestro espíritu público nacional descubre también, en efecto, que, a la par que se espasme entre nosotros tanto fermento de discordia y descomposición, se viene operando en lo más íntimo de la conciencia nacional fecunda evolución de criterios y convicciones que tiene ya en la opinión pública arraigos más poderosos que las todas las disciplinas de las milicias políticas, y por lo cual los intereses supremos de la paz pública se sobreponen a las discordias de los partidos y paralizan todos los recursos de los medios violentos.

Esta evolución lleva también con creciente energía a los espíritus a distinguir, separar y elevar la idea de la Patria por cima de las formas de gobierno y de las accidentalidades de régimen político, que tratan de subordinar e infectarla.

El mismo regionalismo aparece constreñido

por ese estado de opinión. Por ello hasta en sus manifestaciones más delirantes resulta arrebatado ruidoso, pero por de pronto impotente y parálisis para recurrir a la violencia.

JOAQUÍN SANCHEZ DE TOCA

Compañías de navegación

POR TELÉGRAFO

Competencia de precios. Dos pesos de Buenos Aires a España. 200.000 españoles

Vigo 2 (12). Las Compañías trasatlánticas de navegación que forman la Conferencia, cuyos delegados se reunieron en París, acordaron separar tres, entre ellas la anónima de Barcelona. Rotas las hostilidades, se estableció una horrible lucha, estableciéndose inverosímil competencia en el precio de los pasajes.

El mismo día que salía de Buenos Aires el vapor *Argentino*, perteneciente a la Compañía anónima, la Conferencia preparó el buque alemán *Tunman*, que admitió pasajeros a cualquier precio.

Este vapor ha llegado hoy a Vigo con 582 pasajeros y más de 300 toneladas de equipajes. Se le llegó el *Argentino*, que también trae muchos.

Ha habido pasajero que sólo ha pagado dos pesos por la travesía, y si siguen estas circunstancias se espera la repatriación de unos 200.000 españoles que están desandando volver a la Patria y no tienen medios para ello.—*Elias*.

FOMENTO

Los contadores de luz eléctrica y gas. Prohibido cobrar de más. Se paga alantar por los contadores. Fabricantes que protestan. Ministro que no cede

Con fecha 25 del pasado Octubre sometió el ministro de Fomento a la firma de S. M. un decreto estableciendo que las Compañías de luz eléctrica y gas no pueden exigir a sus abonados mayor cantidad que el importe de las unidades consumidas, según los contadores, viniendo obligadas a reintegrar a los abonados las cantidades cobradas demás y por adelanto de contadores mayor del 6 por 100. En el mismo decreto se prohibe a las Compañías que instalen contadores de su propiedad; cobrar cantidad alguna por alquiler, fianza, instalación, colocación y enganche de dichos contadores.

Para protestar contra este decreto y pedir que se deje sin efecto, ha visitado hoy al ministro de Fomento una Comisión de industriales fabricantes de luz eléctrica y gas.

El Sr. González Besada manifestó a los comisionados su firme propósito de hacer cumplir en todas sus partes el decreto de referencia.

Punto sobre el Segre

El ministro de la Guerra ha remitido al de Fomento un telegrama al capitán general de Barcelona, participando haber quedado tendido ayer un puente militar sobre el río Segre en Lérida, no abriendo al servicio público hasta ultimar detalles necesarios para la completa seguridad de la circulación.

Lo del Banco

El Juzgado instructor de esta causa ha extendido esta mañana varias citaciones para que acudan a declarar ante él los empleados del Banco que intervinieron en el pago de las 205.000 pesetas.

Todo está igual

El juez Sr. Cores ha permanecido toda la tarde en su despacho oficial, dedicado a recibir declaración a los empleados del Banco, que fueron citados esta mañana.

Han acudido al llamamiento judicial siete empleados de la Sección A de cuentas corrientes. Todos ellos se han ratificado en sus primeras declaraciones, sin aportar el menor detalle que ponga en claro este misterioso suceso.

Descansando

El Juzgado instructor no ha extendido para mañana ninguna citación. Sin duda alguna, el juez Sr. Cores no quiere infringir la ley del descanso dominical.

BIEN POR LA POLICIA

Batamos palmas; no siempre critica acerca de la salida de nuestra pluma. La policía de Madrid ha cumplido con su deber y está en camino de conquistar la estimación y el respeto públicos. El hallazgo del automóvil que apostó al muchacho de los Cuatro Caminos y la prisión de sus conductores es todo un capítulo de novela espeluznante y judicial a la Gaborina.

En la zona de los *chauffeurs* borrachos que recorren los alrededores de Madrid en automóvil ha sido una aventura folletinesca, y demuestra que nuestra policía cuando quiere de veras es tan sagaz y hábil como la de cualquier nación.

El Sr. Marsal, ayudado por el inspector señor Feijóo y los agentes Díez y Foglietti, hallaron en Chamartín de la Rosa una pista, y guiados por ella han obtenido, después de recorrer todos los *garages* de Madrid, el más satisfactorio resultado.

El automóvil causante del atropello tiene el número 358 y pertenece al conde de los Andes.

Occupaban el vehículo cuando ocurrió la desgracia el *chauffeur* Joaquín Cueva Selma, al servicio de dicho señor José Ortega Sañza, criado de la casa, y Marcelino Longedo García.

Los tres amigos fueron detenidos y conducidos a la Comisaría, donde confesaron ser ellos los causantes de la desgracia, sin haberse dado cuenta de que ésta fuera tan grande.

Después de ser huero instruido el correspondiente atestado pasaron los tres a disposición del Juzgado de guerra.

Después de prestar declaración ante el Juzgado de Chamberí de los detenidos Juan Cueva Selma y Marcelino Longedo García, fueron llevados a la Cárcel-Modelo.

El otro detenido, José Ortega Lanza, fue puesto en libertad, por no aparecer contra él ningún cargo en este desgraciado suceso.

OPOSICIONES

JUDICATURA

El Tribunal nombrado para juzgar dichas oposiciones, a las cuales hay presentadas más de 1.500 solicitudes, se constituirá el próximo día 15, en esta forma:

Presidirá D. Primitivo González del Alba, actuando de vocales D. Luis Ponce de León, por la Audiencia de Madrid; D. Alfonso González, D. Matías Barrio y Mier y el Sr. Henestrosa, por la Audiencia de Oviedo; D. José María de la Cruz, por la Audiencia de Valencia; D. Clemente de Diego y Fernández Prida, actuando de secretario el jefe de Sección del ministerio de Gracia y Justicia Sr. Aparicio.

NOS ESCRIBEN

Señor director de EL MUNDO. Agradezco a usted, para completar las observaciones que hizo EL MUNDO respecto a la forma en que han de verificarse las oposiciones a la Judicatura, que haga constar las siguientes demostraciones:

Suplicamos que en las urnas hay 600 temas. Supongamos que hayan actuado 100 opositores (porque alguno de los temas ha de repetirse) ya se hizo público el programa.

Resultado: programa secreto para los 100 primeros opositores (más secreto para el número 1 que para el 99); pero para los 1.500 restantes el programa será público, diga lo que quiera el señor ministro. Esto, como se ve, es sencillamente monstruoso.

Publicamos el programa de una vez y aplácese las oposiciones por un mes o dos, pues de lo contrario se da lugar a la más irritante de las injusticias.

El programa secreto sólo podría admitirse actuando todos los opositores el mismo día, cosa que, después de todo, no sería difícil haciendo

que las oposiciones se verificasen un domingo y habilitando diversos locales en ese día podrían ser, sin inconveniente ninguno, las diversas Salas del Tribunal Supremo y Audiencia, las aulas de la Universidad, Instituto, Facultad de San Carlos, etc., etc.

Distribuidos por grupos y encargando de la vigilancia de cada uno a los vocales del Tribunal, a los magistrados que hay en Madrid, y si éstos no bastasen, a los catedráticos de la Universidad, se conseguiría además de que actuasen todos sobre los mismos temas, una gran economía para los opositores, que, después de todo, sería una de las ventajas más grandes.

¿Es malo el proyecto? Seguramente siendo ministro, me habría salido mucho peor. Le pide perdón por esta falta su afectísimo y seguro servidor q. b. s. m., *Romano del Espinadel*.

EL TELEGRAFO

Muerto por imprudencia

Sanlúcar de Barrameda 2. En la hacienda denominada *La Alayala*, el niño Francisco García Camacho, de doce años de edad, estaba examinando una escopeta y tuvo la desgracia de que se le escapara el tiro, matando a José Giron García, de trece años, que jugaba con él.—*Pulet*.

Matrimonio civil

Iznajar (Córdoba) 2. Acaban de contraer matrimonio exclusivamente civil Antonio Martos Llamas con Rafaela Lechada Quintana, habiendo sido objeto de atención la seriedad con que se ha verificado dicho acto, el primero de que hay memoria en este pueblo.—*Vázquez*.

FUERA DE ESPAÑA

Catastrofe ferroviaria

Colonia 1.º Ha ocurrido en la línea férrea del Valle de Brolh una horrenda catástrofe. Al atravesar el viaducto que hay en dicha línea un tren de viajeros, cayendo al abismo la locomotora y todos los vagones. Dicen que hay muchos muertos y heridos.—*C*.

CONFERENCIA TELEFÓNICA

BARCELONA

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Lluvia y desamianción. Calma política. Artículos necrológicos. Llegada de un expreso. Fiestas solidarias. De los *fiestas* carlistas. Divisiones entre solidarios. Opinión de un periódico. Otras noticias

Barcelona 2 (15). El día es triste y lluvioso, por esta causa la desamianción en los cementerios es grande. A medio día ha cesado de llover.

En el cementerio Nuevo se declaró un incendio en el interior de un panteón. Derribada la pared, pudo ser sofocado fácilmente.

La calma política es completa. Los centros políticos desiertos, y la Prensa tampoco dice nada respecto a esta materia.

Algunos periódicos dedican artículos necrológicos al poeta Ferrat, ensalzando sus méritos.

Hoy es el primer día que ha llegado el expreso de Madrid, con el correo de correo reanuda el servicio directo con la corte.

En la Casa del Pueblo celebrarán mañana los antisionistas un festival a beneficio de los damnificados por las inundaciones en Cataluña.

Los republicanos antisionistas se proponen llevar varias coronas a la tumba del diputado provincial del partido Sr. Ferrat.

En la Plaza de las Arenas se celebrará mañana la última corrida de la temporada. Aunque en el cartel están anunciados los hermanos Bombas, se cree que no podrá torear Bombita III a consecuencia de la cogida sufrida ayer en la Plaza de Gerona.

Ha quedado ultimado el programa de las fiestas de la ciudad de Belén se celebrarán mañana oficinas con sermón.

Por la tarde, en el casino tradicionalista habrá varios festejos.

El lunes se verificará el banquete anunciado en el cual hablará el Sr. Salazar.

Los carlistas habrán de celebrar en Cataluña organizando también varios actos para conmemorar la festividad.

Aumentan las divisiones entre los solidarios con motivo de la Nota oficiosa referente a la ley de jurisdicciones.

Un periódico solidario dice: «La decisión de los diputados solidarios es bastante ambigua».

La dilación en resolver el asunto que solicitan no puede admitir el pueblo catalán.

Bueno está que por tales o cuales razones aplacen el tratar del asunto, pero nunca aplazarlo indefinidamente.

En una fábrica de espejos de la calle de Sepúlveda, una correa de transmisión cogió a un joven obrero de trece años, destruyéndole.

En San Martín ha sido encontrado el cadáver de un hombre; se ignora si se trata de un accidente casual o de un crimen.

La policía ha prohibido a una Sociedad coral que postulara por las calles el cantar unas coplas alusivas al Sr. Laciarra.—*REIG*

POR TELÉGRAFO

Una desgracia. Ocasión de noticias

Barcelona 2. En la fábrica de espejos de la calle Sepúlveda un muchacho ha sido cogido por una correa de transmisión, falleciendo a los pocos momentos.

El trasatlántico *Pío IX*, a cuyo bordo hubo un incendio hace pocos días, ha entrado hoy en el dique. Después estuvo en *Cataluña*, que condujo al rey a este puerto.

El gobernador y el arquitecto provincial han visitado los cinematógrafos, ordenando el cierre de la Sala Federico, cuyo *foyer* carece de condiciones, y multando con 125 pesetas al empresario de la Sala Arman por estar mal organizado el servicio de incendios.—*Fabra*.

EL IMPULSIVO

Gustavo no entró como de costumbre: él, que tenía siempre un saludo risueño, alegre, seguro, y sujeta la cabeza con los dedos palmados que daba en el hombro a su interlocutor, más o menos recatadamente, según la confianza que con él tuviera, él, como decía, siempre jovial y dicharachero, entró aquella noche en nuestra tertulia, mohino y cabizbajo, mordiéndose nerviosamente el bigote, víctima de una preocupación corsiva.

«¿Qué te pasa?—exclamamos a coro. «¿Dejadme, dejadme... vergüenza me da...»

Estrechamos el codo como obedeciendo a un resorte, y después de hacerte sentar, le acrobamos a preguntas:

«¿Cuenta, cuenta. Y él prosiguió:

«Esto no le pasa a nadie más que a mí, a mí—decía crispando los puños y mirando al cielo, reconviniendo rebeldemente al Alto...»

Figúrate que al salir de casa ahora—¡sí, ha sido ahora mismo!—cruzando la acera para subir al coche, un hombre metió su bastón entre mis pies; caí al suelo; me ensucie el terno—mirad mis ropas—, y al levantarme le pegué, le pegué a mi gusto; rodó por el suelo, y la cara... no sé, no sé, pero me acordaré de él. Unicamente me acordaré de él llorando a una niña—una criaturita de cinco o seis años—que iba con él.

«Pero si esa es la historia de todos los días—dijo uno. Eres un impulsivo; tienes las manos muy largas, y eso te ha de dar muchos disgustos. ¿Y qué más te pasa? porque lo de hoy no es ninguna novedad, tratándose de ti.

«No; si no es esto todo; hay algo más grave. Y sujetándose la cabeza con las manos, decía: «La locura, la locura me va a entrar!

«Cuando le solté—añadió, como monólogo—yo me esperaba su acometida; pero el pobre hombre se quedó impavido, petrificado... y dijo amargamente, con una humildad que le levantaba en la memoria durante toda la vida: «No, no me tema; me defiende; bastante castigado estará usted cuando sepa que acaba de pagar a un ciego».

CARLOS NIÑO

Ayuntamiento

LA SESIÓN DE HOY

A las diez y media ocupa la presidencia el conde de Peñalver, con asistencia de unos veinticinco concejales.

El secretario Sr. Ruano, da lectura al acta del anterior, que es aprobada, y se entra en los asuntos al

Despacho de oficio

Figura entre éstos una moción de la Alcaldía, presidencia, proponiendo se designen los señores concejales que, con arreglo al acuerdo municipal de 7 de junio último, han de formar parte del Tribunal de exámenes para el ingreso en el Cuerpo de empleados municipales.

Entre intervienen los Sres. Párraga, Largo Caballero, Santillán y De Blas. Este muéstrese partidario de que las personas que han de formar el Tribunal sean designadas hoy mismo.

Tribunal de oposiciones

El Sr. Ortega Morejón solicita que en el Tribunal no figure ningún edil de los que admiten por de buen grado el cartelito *Llevar la izquierda*, porque ello estaría condiciones de ineptitud a los que hayan de juzgar a los opositores.

El Sr. Lequerica abunda en parecidas manifestaciones.

El alcalde propone que el Tribunal efectivo lo formen los Sres. Encio, Ormaechea y Larrea, y como suplentes los Sres. Prast, Fernández Víctor y Casanueva, siendo aprobado.

Orden del día

Se pone a discusión un dictamen proponiendo la modificación de los artículos 20, 21, 22 y 23 del reglamento de la Beneficencia municipal y el 18 del particular de Casas de Socorro, que es retirado.

Los cinematógrafos

Seguidamente se pasa a proponer, en vista del favorable informe de la Junta de teatros, la concesión de licencia para construir un cinematógrafo de hierro y ladrillo en un solar de la glorieta de Chamberí, con accesorias a las calles de Santa Engracia y de Eloy Gonzalo.

El Sr. Gascon, se opone, fundándose en que los cinematógrafos, según funcionan en Madrid, son exactamente teatros; pero sin reunir las condiciones que éstos exigen para funcionar.

Pide que se clasifiquen con más rigor los cinematógrafos y los teatros a partir del día 7 de Enero próximo.

El Sr. Lequerica está en el fondo de acuerdo con el Sr. Gascon.

El Sr. Suárez Inclán entiende que procede la clasificación antedicha.

El Sr. Mazzanti hace historia de varios cinematógrafos que ordenó clausurar por no reunir las condiciones reglamentarias, con lo cual muéstrese partidario de que el Ayuntamiento emplee gran riguro en el asunto.

El dictamen es aprobado al fin.

Licencias para obras

Dáse cuenta de varias proposiciones de la Comisión de Obras sobre concesión de licencias, siendo aprobadas.

Queda aprobado igualmente el dictamen proponiendo la concesión de licencia para la instalación de una línea aérea de conducción de fluido eléctrico a los barrios de California, Colonia Frío y del Páramo.

Otros de la Comisión de Ensenanza, de escaso interés general.

Las mondonguerías

El Sr. Lequerica habla sobre el asunto de las mondonguerías, para que se activen ciertos trabajos, que el alcalde promete resolver lo antes posible.

La desgraciación de vinos

Terminado el orden del día, el Sr. Santillán pregunta el estado en que se encuentra la propuesta del Sr. Sánchez Toca pidiendo al ministro de Hacienda presente a las Cortes una enmienda al presupuesto, como proyecto de ley, la concesión al Ayuntamiento de Madrid del cobro de una parte del impuesto de utilidades, renunciando, en cambio, a las demás concesiones que propone el ministro por la desgraciación de los vinos.

Hace otras preguntas acerca de si saldrá pronto el Ayuntamiento de la situación anómala por que atraviesa, desandando conocer el criterio del alcalde en este y otros asuntos de grande y general interés.

El Sr. De Blas manifiesta, en nombre de la Comisión de Hacienda, el estado de dichos trabajos, que se llevan con la mayor actividad en favor de lo que el Municipio solicita.

Discurso del alcalde

El conde de Peñalver, más feliz en tropos y giros retóricos que en sólida argumentación, contestó al Sr. Santillán, incurriendo en enormes divagaciones, que no influyeron grandemente en el ánimo del auditorio.

Dijo que la relación particular entre el alcalde y los concejales puede ser un medio de favorecer al Municipio, y que éste debe estar en las mejores relaciones administrativas con el Gobierno para la mejor marcha administrativa.

Da las gracias a todos los ediles por la cooperación que de ellos espera, y da por terminada la sesión a las doce y diez minutos.

FERROCARRILES

MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE

Servicio de trenes de viajeros de la estación de Madrid (Atocha) desde ayer 1.º de Noviembre de 1907

Línea de Madrid a Zaragoza y Barcelona

Salidas de Madrid. Tren mixto para Barcelona (1.ª, 2.ª y 3.ª clase), a las 7; expreso para Barcelona (coches de 1.ª y 3.ª clase; coche de butacas y restaurant), 8,50; mixto para Guadalajara (1.ª, 2.ª y 3.ª clase), 9,5; mercancías con viajeros para Sigüenza (1.ª, 2.ª y 3.ª clase), 13,20; mixto para Guadalajara (1.ª, 2.ª y 3.ª clase), 13,20; expreso para Barcelona (coches de butacas, coche-cama sleeping-car y restaurant), 18; correo para Barcelona (1.ª, 2.ª y 3.ª clase), 19,45; mixto para Guadalajara (1.ª, 2.ª y 3.ª clase), 20,30; solamente los domingos y días festivos, 20,30.

Llegadas a Madrid. Tren correo de Barcelona (1.ª, 2.ª y 3.ª clase), a las 7,45; mixto de Guadalajara (1.ª, 2.ª y 3.ª clase), 9,30; expreso de Barcelona (coches de butacas, coche-cama sleeping-car y restaurant), 11; mercancías con viajeros de Sigüenza (1.ª, 2.ª y 3.ª clase), 14,20; mixto de Guadalajara (1.ª, 2.ª y 3.ª clase), 20,10; mixto de Barcelona (coches de 1.ª y 3.ª clase, coche de butacas y restaurant), 23,35.

Líneas de Valencia, Alicante, Cartagena, Cuenca y Andalucía

Salidas de Madrid. Tren mixto para Cuenca y Andalucía (1.ª, 2.ª y 3.ª clase), a las 7,25; mixto para Valencia, Alicante y Cartagena (1.ª, 2.ª y 3.ª clase), 10; mercancías con viajeros para Alcazar (1.ª, 2.ª y 3.ª clase), 17,30; Aranjuez y Cuenca (1.ª, 2.ª y 3.ª clase), 17,30; correo para Valencia, Alicante y Cartagena (1.ª, 2.ª y 3.ª clase); Con un coche-cama que saldrá de

DE "SPORT"

AEROSTACIÓN

Dirigibles y aeroplanos. El "Zeppelin" y el "Farman". Los progresos de la aerostación, en el sentido del dominio de la atmósfera, se hacen cada momento más patentes, y bien pudiera ser que antes de mucho la conquista del cielo fuera la realización de lo que tanto tiempo ha sido una quimera.

Francia y Alemania son las naciones que ahora marchan a la cabeza en esta ciencia, y los últimos triunfos de Farman y Zeppelin representan un gran paso hacia adelante.

El aeroplano Henri Farman. Esta admirable máquina, de media tonelada de peso, con un motor de 30 caballos, ha hecho ya recorridos de verdadera consideración, alcanzando distancias de 80 metros en un solo vuelo.

Su construcción afecta la mayor sencillez: consiste el aeroplano en dos grandes chasis paralelos, separados verticalmente por una distancia de 1,50 metros, y unidos entre sí por ligeros muelles.

Estos dos chasis, de 10 metros de largo por dos de ancho, alojan un cuerpo fusiforme y otros dos planos encargados de mantener la estabilidad. En la parte posterior del aparato hay otro cuerpo de seis metros de largo por dos de ancho, colocado en el sentido de la marcha, en el van alojados el motor y otras piezas auxiliares. El aparato de dirección está colocado en la parte delantera, y entre éste y el motor se encuentra la plaza para el piloto.

El inventor, satisfecho de su máquina en cuanto a potencia impulsiva, se propone perfeccionar únicamente algunos detalles relativos a la marcha de las hélices y al funcionamiento del aparato de dirección, con lo que aspira a obtener en breve el triunfo entre los aparatos de aviación.

El dirigible Zeppelin. Hace cerca de diez años que el conde Zeppelin se arrojó en Alemania persiguiendo sin descanso la solución del gran problema aerostático. Repetidos ensayos han venido acusando progresos inmejorables: una constancia grande y una fortaleza inmensa han puesto el sportman alemán al servicio de la idea, consiguiendo al cabo triunfos dignos de la mayor atención.

Para la construcción de sus dirigibles, verdaderos colosales del aire, ha sido preciso instalar en el lago Constanza, cerca de Manzell, un inmenso hangar flotante, y desde él ha hecho sus salidas el Zeppelin III, último globo en que el conde ha verificado sus ensayos.

Este enorme aerostato, que presenta el aspecto de un insecto gigante, mide 126 metros de longitud y desaloja un volumen de 11.300 metros cúbicos. Accionan sus hélices, sistema en que se basa la dirección, dos motores de 85 caballos cada uno, y en su barquilla pueden alojarse once personas.

En la última experiencia, y maniobrando siempre sobre el lago Constanza, pues el Zeppelin no puede, por sus dimensiones, descender en tierra, ha recorrido 340 kilómetros, con una velocidad media de 50 por hora, manteniéndose siete horas en el aire.

El conde Zeppelin, arruinado por completo en aras de su ideal, apoyado ahora por el kaiser, por el Gobierno alemán y por el rey de Wurtemberg, se dispone a la construcción del Zeppelin IV, cuya fuerza motriz será de 240 caballos, pudiendo alojar y transportar 18 personas.

Fisiología del aerostato. El micrófono último tuvo lugar en París la sesión del Comité científico del Aero-Club Francés, bajo la presidencia de M. Callet.

El doctor Soulié, uno de los más reputados higienistas franceses, leyó una Memoria extensísima sobre la fisiología del aerostato, la higiene de los viajes aéreos y las curas médicas que pueden hacerse en la atmósfera. Sostiene M. Soulié en este completísimo estudio que las ascensiones aerostáticas pueden muy bien significar

un verdadero progreso en terapéutica y abren nuevos horizontes a la Medicina, que se servirá, seguramente, de ellas para la curación de determinadas dolencias.

La pérdida del "Fernández Duro". Su última salida del globo bordelés, y habiendo resultado estériles cuantas gestiones se han practicado para hallar una pista de los desgraciados aeronautas, sólo se sabe que un armador de Dieppe vio el 16 de Octubre, a las cuatro de la tarde, un globo tripulado por dos personas, a quienes distinguió perfectamente con el auxilio de un anteojo de marina.

Este aerostato, cuyas señas coincidían con las del "Fernández Duro", descendió rápidamente hacia el mar, a una distancia de 600 metros de la costa, remontándose luego bruscamente a una gran altura y desapareciendo por último en el horizonte en la dirección del mar del Norte.

El hidroplano Dumont. Santos Dumont, el capote infatigable del aire, se otorga ahora una tregua en su labor de aerostación, y abandonando las alturas, que fueron siempre su elemento, dedica sus alientos a nuevas experiencias sobre la superficie del agua.

Sus triunfos en la atmósfera, de la que bien puede asegurarse es el campeón del mundo, por su recorrido de 220 metros en aeroplano no ha sido todavía batido, le han impulsado a duplicar su fama con orientaciones nuevas, y ahora es el agua, y el caminar sobre ella, motivo de toda su atención.

No hace mucho tiempo, en un banquete con que le obsequiaba el "Club Français", apostó la construcción de un hidroplano con el que recorrería 100 kilómetros por hora sobre la superficie del agua.

Santos Dumont no es de los que apuestan por que sí, y el hidroplano ha sido construido y se encuentra en estos momentos en pleno período de experiencias.

El osado aparato se compone de un bastidor de madera y aluminio de 10 metros de largo por 54 centímetros de diámetro máximo. Este bastidor, en forma de huso, está revestido de una cubierta de caucho, que se mantiene rígida merced al hidrógeno de que está inyectada.

La estabilidad en el agua se obtiene a beneficio de otros dos husos semejantes, de menor diámetro y longitud, unidos al principal y que flotan a ambos lados del aparato. La fuerza impulsiva la suministra un motor de 16 cilindros y potencia de 120 caballos, que accionando directamente una hélice de tres brazos, puede producir una velocidad, conocida el paso del propulsor y el número de revoluciones, de más de 180 kilómetros por hora.

Tal es el aparato con que Santos Dumont se propone ganar la apuesta de 50.000 francos hecha con M. Charon, y todas las probabilidades parecen estar del lado del intrépido constructor.

Las experiencias hasta ahora practicadas lo fueron sin el motor y tratando solamente de comprobar el equilibrio de la máquina; pero en los últimos días de Octubre se hizo un ensayo general con todo, y el inventor se dio un baño en el Sena.

En breve han de practicarse nuevas pruebas, de las que por todos los sportmans se espera el más brillante resultado.

Lucha romana. Campeonato del mundo. Ayer se han inaugurado en París las sesiones de lucha, en que se disputa el campeonato del mundo para este año.

Paul Pons, el esforzado atleta que el año pasado admiramos en Madrid en las interesantes sesiones del Kursaal, reaparece ahora con nuevos alientos, dispuesto a la conquista del campeonato y del premio ofrecido por el entusiasta sportman Mario Duboulet, consistente en un objeto de arte de 3.000 francos de valor.

Cuanto recuerdan aquellas noches del Kursaal, en que Rous no encontraba resistencia en sus contrarios, entre los que se contaba el malogrado Raul le Bouche, pensando con probabilidades de acierto que el afortunado luchador, tan conocido de nuestro público, obtendría seguras ventajas sobre sus adversarios, a pesar de encontrarse entre ellos el ruso Romanoff, el alemán Koch, que recientemente lea vencido a Pons, Lassarresse, Raul de Ruen y algún otro, que tienen bien probada su resistencia.

EN MADRID
Española realizará mañana, domingo, la apizada excursión a pie, desde el domicilio social a la Fuente de la Engorilla, en el Pardo.

Excursión a Alcalá. La Unión Velocipédica Española que mensualmente organiza excursiones ciclistas a los vecinos pueblos, tiene preparada para mañana la correspondiente al mes de Noviembre, que partirá a las ocho y media de la Plaza de Madrid, para terminar en Alcalá de Henares.

El regreso, que se hará por Torrejón de Ardoz, completa el delicioso programa de esta que promete ser divertidísima excursión.

JOSÉ LUIS BARCELÓ

POSTALES

LA CAROLINA

Funerales por Esteban Salmerón. Unión obrera.

La Carolina 1.º (12 t.) Con motivo de asistir a los funerales celebrados en esta parroquia por el alma del prestigioso Sr. D. Esteban Salmerón, en el correo de ayer llegó a ésta el joven diputado por este distrito Sr. Alcalá Zamora, dirigiéndose al pueblo recibimiento cariñosísimo. Esta noche han celebrado mitin todas las clases obreras para su fusión, con numerosísima asistencia, reinando el mayor entusiasmo. Catorcecientos fueron aplaudidos cuantos obreros hicieron uso de la palabra.

Hoy regresa a la corte el diputado, al que buen número de amigos acompañaron a la estación de Santa Elena para despedirle.

Ha vuelto a circular el servicio de diligencias entre ésta a Linares, suspendido por el mal estado de la carretera, que aún con grandes deficiencias pueden efectuar. —Z.

GRANADA

En honor de los damnificados por las inundaciones. Función teatral. Comisionados. Lacierva, corresponsal telegráfico. El nombramiento de jueces municipales.

Los damnificados por las horribles catástrofes ocurridas en Málaga y Loja tuvieron anoche en esta capital levitativo para sus desgracias.

En el gran teatro de Isabel la Católica celebró una función de gala en beneficio de los damnificados por la hecatombe, y en verdad que el resultado no ha podido ser más halagador y satisfactorio, pues la enorme capacidad del coliseo viose materialmente ocupada por la buena sociedad granadina, patentizando una vez más sus nobles sentimientos de amor a la humanidad.

Relativamente los precios de las localidades resultaban caros, lo que hace suponer un ingreso de bastante importancia en favor de los damnificados.

«Hermosa condición de la heroica Granada, siempre dispuesta a enjugar las lágrimas y a mitigar dolores!».

El programa ejecutado para la función anida dicha no ha podido ser más afortunado. En primer término y a tono corrido, la notabilísima banda del regimiento de Córdoba interpretó de magistral modo la sinfonía de El reloj de Lucerna, la marcha de El profeta y el pasodoble de Ruido de campanas, obteniendo entusiastas ovaciones y obligando a su director D. Francisco

co Vico a presentarse multitud de veces ante el palco escénico.

Después, y por la notable compañía del actor Sr. García Ortega, se representó, maravillosamente, La castellana, comedia en cuatro actos del literato Alfredo Capás, adaptada a la escena española—por cierto con singular fortuna—por el distinguido escritor D. Ricardo Blasco. La obra obtuvo un éxito franco y ruidoso, valiéndose de manifestaciones entusiásticas.

El Sr. García Ortega efectuó inmensurable en el desempeño de su difícilísimo papel de Andrés Fossat, y hubo momentos en que el público, sugestionado por la hermosa labor del distinguido actor, interrumpió las más delicadas escenas con sus aplausos.

En último término, la compañía de zarzuela que dirigen los Sres. Ortíz y Guardón desempeñó con maestría la preciosa obra Sangre moza, original de los Sres. López Silva y Pellicer.

En fin, la noche de ayer durará en Granada como eterno recuerdo, y de sus resultados podrán ufanarse, en su desgracia, los damnificados por las inundaciones de Málaga y Loja.

—Han salido para esta corte los Sres. D. José Rodríguez Contreras y D. Eduardo Rodríguez, concejal el primero y presidente del gremio de taberneros de esta capital el segundo.

—Han sido nombrados para asistir a la Asamblea que ha de celebrarse en esta corte de las disposiciones del Sr. Lacierva, relativas al cierre de las tabernas en domingo.

—El Noticiero Granadino, humorísticamente anuncia a sus lectores que ha nombrado su corresponsal en la corte al Excmo. Sr. D. Juan de los Ríos y Peñalén, en vista de que tiene que aceptar el servicio telegráfico que este transmite a los gobernadores provinciales, con evidente perjuicio de los corresponsales no amparados por la casa municipal.

—Ha sido de mal efecto en esta ciudad la defensa del nombramiento de jueces ha hecho en el Congreso el diputado por esta circunscripción Sr. D. Acuña Rodríguez Acosta.

—Está en la conciencia de todos que esos nombramientos han obedecido, en su mayoría, a las imposiciones del más odioso de los caciquismos, entronizado en esta región con mengua de los sacrosantos derechos de la justicia. —Julio Bal-domero Muñoz.

DE TOROS

La nueva Meca. Leo que en Buenos Aires varios distinguidos jóvenes han presentado a la intendencia una solicitud para construir y explotar durante diez años una Plaza de Toros, celebrando en ella corridas de muerte, completamente a la española, con todas las consecuencias y conservando la pureza que estas fiestas tienen en nuestras plazas.

En el caso de obtener el permiso, la Plaza será construida tomando por modelo la de Madrid, y tendrá una capacidad para 20.000 espectadores.

Los distinguidos jóvenes que patrocinan la idea, en cuanto obtengan la autorización que piden, comenzarán las obras, y quieren inaugurar la catedral taurina en 1910.

Si la plaza a ser un hecho, ya tienen los toreros un nuevo filón que explotar, una nueva tierra de promisión donde ganar en pocas temporadas el oro con que todos sueñan.

Hay que reconocer que la gente de coleta es afortunada, se les iba poniendo difícil el asunto de Méjico, y si se arregla lo de Buenos Aires, tienen diez años por delante para ir a tirar ventajitas, estudiar posturas y matar toros con la mejor exposición posible.

Será la capital de la Argentina para los dioses mayores y menores del toro lo que fué Montevideo hace veinticinco años, lo que fué la Habana

ya y lo que está siendo Méjico, hoy menos que hace quince años.

Verdad es que sienten no ser más joven para dedicarse de lleno al toro, y en poco tiempo, disfrutando lo mejor posible el miedo que seguramente tendrán, hacer un montón de oro para subir la cuesta difícil de los últimos años de la vida, como la podrán subir los que tres tardes seguidas han podido dar una estocada.

Siento no poder participar de esos beneficios, pero me alegro que se amplíen los horizontes a nuestra fiesta de toros, anatematizada por muchos a quienes respeto, pero admirada por todos aquellos que admiran lo grande, lo bello, lo intocable.

Animo, señores toreros; afilad sus armas torcidas para 1910 y preparad las maletas para traerlas atestadas de oro americano. Y, en serio, no vayan a ridiculizar, sino a engrandecer, una diversión en la que tenemos puesto todo nuestro orgullo.

Con motivo de celebrarse en Alicante el Congreso Agrícola en los días 14, 15, 16 y 17 del corriente, se va a celebrar en aquella Plaza una buena novatada, en la que Félix Asiego y Negrete darán cuenta de seis toros de Flores.

En la misma capital parece que se va a celebrar una corrida a beneficio de Juan Ruiz Lagartija.

DULZURAS

LOS TEATROS

MADRID

Español. Mañana domingo, por la tarde y por la noche, se representará Don Juan Tenorio, cuyos principales papeles están a cargo de Rosario Pino y Emilio Thuillier.

Gran Teatro. El lunes, por la noche, represe del drama en tres actos La Dolores, y la comedia en dos actos Pepita Reyes, que tan gran éxito obtuvo la noche de su primera representación.

El espectáculo empezará a las nueve y el precio de la butaca con entrada será 1,50 pesetas, y entrada general 40 céntimos.

Desde dicho día se hará función entera. Dado lo reducido del precio, las comodidades de este hermoso teatro, lo escogido del programa y la variedad de cartel que la empresa se propone dar, confirmará los éxitos que viene otorgando el distinguido público desde la noche de su inauguración.

Domingo, tarde y noche, últimas representaciones de Don Juan Tenorio.

PROVINCIAS

Almería. Un debut. En el teatro de Variedades ha debutado la compañía Jiménez-Villa-Gómez.

El conocido actor Donato Jiménez y la señorita Bremón alcanzaron un éxito en Lo positivo, de Tamayo y Baus.

La compañía es muy aceptable. Villa-Gómez debutará en breve. —Domingo Gómez.

ELECCIONES EN INGLATERRA

LAS MUJERES AL CONCEJO

De nuestros corresponsales. Los conservadores triunfaron. Derrota de los socialistas. Cinco mujeres elegidas.

Londres 2. Se han celebrado en toda Inglaterra las elecciones municipales. Los primeros resultados acusan el triunfo de los conservadores, que han ganado muchos puestos, y la tremenda derrota de los socialistas.

Han resultado elegidas también cinco mujeres.

JERIQUE.

PASATIEMPOS

Charadas, por Berraquero

Primera.
Letra, letra y nota,
las tres hombre de mujer.
Segunda.
Letra, nota, letra;
la cuarta en lugar;
el todo nombre de varón.
Tercera.
Una y dos nombres de varón,
tercera nota, y las tres mujer.

Capricho artístico-femenil, por S. G. G.

* * * * *

Sustituir las estrellas por letras de modo que en la línea vertical se lea el nombre y apellido de una

esplendida figura por zarzuela, y en las líneas horizontales de puntos, tomando una letra de la vertical, nombres de mujer.

Jeroglífico

Ochando

SOLUCIONES

Al diálogo charadístico ASOMBRADO.
A los jeroglíficos CUARTEL—LLAVE.
Al logogrifo: CAHETA.
A la charada: RECAUDO.

ESPECTÁCULOS PARA MAÑANA

Español.—A las 8 y 1/2.—Don Juan Tenorio. A las 4.—Don Juan Tenorio.

Comedia.—A las 9.—La zancadilla y El matrimonio interino. A las 4 y 1/2.—El matrimonio interino y La zancadilla.

Primeras.—A las 9.—Don Juan Tenorio. A las 4.—Don Juan Tenorio.

Zarzuela.—A las 8 y 1/2.—La patria chica.—Lois Montes.—La patria chica.

Apolo.—A las 8 y 1/2.—Cine-teatro nacional. El perro chico.—Cine-teatro nacional.

Estrella.—A las 8 y 1/2.—La alegre trompetista. Tenorio feminista.—La alegre trompetista.

A las 4 y 1/2.—Todos somos unos.—La hostería de Laurel.—Apaga y vámonos y Tenorio feminista.

Cómico.—A las 8 y 1/2.—Los falsos dioses.—La borracha.—Los falsos dioses.

A las 4 y 1/2.—El noble amigo.—El chico de la portera.—La borracha.—La trapa.

IMPRESA Y ESTEREOTIPIA DE EL MUNDO

2, PASAJE DE LA ALHAMBRA, 2

COMPAÑIA COLONIAL CHOCOLATES

CALLE MAYOR, 32, y MONTERA, 8

Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

CAPITAL SOCIAL: 32.750.000 PESETAS

FABRICA DE HIERRO, ACERO Y HOJA DE LATA EN BARACALDO Y SESTAO

Indiscutible superioridad en

BOMBONES Y NAPOLITANAS

TÉS Y TAPIOCAS

SOCIETAD ANUNCIADORA

ANUNCIOS, RECLAMOS Y NOTICIAS

EN TODOS LOS PERIÓDICOS

GRANDES DESCUENTOS

FIDANSE TARIFAS

***** DE PRECIOS

PROPAGANDAS

RÁPIDAS

NUEVAS

LA PRENSA

DE NOVENARIO Y DE ANIVERSARIO

A PRECIOS MUY REDUCIDOS

CORREOS Y TELÉGRAFOS por el oficial de Correos

L. Oroso, autor de todos los libros para el ingreso. Internos, 125 pesetas. San Felipe Neri, 4.—Madrid.

COLEGIO DEL VALADOR. Grado Bachiller. Primera enseñanza, con francés, dibujo, italiano, etc. Escritura a máquina y caligrafía, 10 pesetas más; internos, 100 pesetas mes.—San Felipe Neri, 4.—Madrid.

Industria de Benasain.—Talleres de vagones, ruedas y piezas sueltas para los mismos. Capacidad, 1.200 vagones anuales.

Fabrica de Zorroza-Bilbao.—Grandes talleres mecánicos, turbinas, transmisiones, talleres de construcción general.

Fabrica de Gijón.—Dique seco y talleres de construcción general.

Fabrica de Linares.—Construcción general, prensas para aceite y trabajos para minas.

Fabrica de Madrid.—(Glorieta del Puente Toledo).—Construcción general para edificios y reparación de maquinaria.

Dirigir las consultas a los Administradores de las Fábricas respectivas.

Sociedad Española de Construcciones Metálicas

Fábrica de Benasain.—Talleres de vagones, ruedas y piezas sueltas para los mismos. Capacidad, 1.200 vagones anuales.

Fabrica de Zorroza-Bilbao.—Grandes talleres mecánicos, turbinas, transmisiones, talleres de construcción general.

Fabrica de Gijón.—Dique seco y talleres de construcción general.

Fabrica de Linares.—Construcción general, prensas para aceite y trabajos para minas.

Fabrica de Madrid.—(Glorieta del Puente Toledo).—Construcción general para edificios y reparación de maquinaria.

Dirigir las consultas a los Administradores de las Fábricas respectivas.

Tomás Aznar é Hijo

INGENIEROS CONSTRUCTORES. (Alicante)

Construcción de Puertos y Armaduras metálicas. Aparatos para fábricas de Aceites y Bodegas de Vino.

Representantes: Soriano y Compañía, Ingenieros GENERAL CASTAÑOS, 17. MADRID.

LA PUBLICIDAD

AGENCIA DE ANUNCIOS.—LEÓN, 20, MADRID

TELÉFONO 1.035

ESQUELAS DE DEFUNCION Y DE ANIVERSARIO

PRECIOS ECONÓMICOS

LA ESTRELLA

Capital: 10.000.000 Ptas. — Garantía: 12.000.000 Ptas.

SOCIETAD ANONIMA DE SEGUROS

Vida-Rentas-Incendios-Marítimas-Valores-Paquetes-Mercancías

DIRECCION GENERAL: MADRID.—Toluán, 17 y 19 y Precedidos, 3, principal.

LECTURAS DE EL MUNDO (13)

EL CONDE DE LAVERNE

por M. AUGUSTO MAQUET

—¿Y qué tenemos, abate? Ya sabes que tampoco como jamás pescado de agua dulce.

—No importa—dijo—, vaya una mañana bien empleada; he tenido dos ideas... yo, que, según dicen, jamás he tenido ninguna. ¿Qué piensas de eso, Amor?

Amor se había acercado para examinar con cierto inquietud aquellos turbulentos animales, y los olfateaba con supremo desdén. Interpelado por Jazmin acerca del valor de sus ideas, le miró fijamente y le volvió la espalda. Si los perros pudiesen reír, Amor hubiera soltado la carcajada en las barbas de Jazmin.

—¿Cuáles son esas ideas, querido Jazmin?—dijo la condesa, tan incrédula como Amor, pero más cortés.

Jazmin indicó las dos cestas.

—Señora—dijo, el molinero levantó ayer sus compuertas por espacio de tres horas, en ocasión en que me encontraba yo a orillas del agua comiendo cerezas... no, crueles. Tengo costumbre de comer siempre las averías, pero a veces lo están demasiado y las tiro; pues, dos o tres al agua, y en vez de sobrenadar como de ordinario, las voy desapareciendo en el momento mismo en que caen. Esto me inspiró una idea, la primera, y dije para mí: es claro que esas crueles son tragadas por peces; pero ¿qué peces serán esos? ¿Carpas? No puede ser, porque jamás se encuentran tan cerca de las compuertas y buscan el agua mansa y helada. ¿Sollas? Tampoco, pues sólo como carne de peces vivos. ¿Tenacas? Tampoco, tienen la boca hacia pesquera...

—Querido abate, en vez de decirme qué peces no comieron vuestras crueles, decídme luego los que las han comido.

—Truchas, señora, llamadas aquí molineros, especie rara en este país, peces de río que se venden a un precio exorbitante. Entonces arreglé una buena caña, puse un anzuelo y un cebo, y ved, he pescado tres molineros, tres truchas de veinticuatro seldos cada una por lo bajo.

—¿Por qué habláis del precio de esos pescados? ¿Queréis acaso venderlos?

—Sí, señora condesa, lo mismo que las cerezas.

—¿Cómo, abate? ¿Deseáis aumentar vuestro peculio?

El buen hombre no se enojó al oír semejante pregunta.

—No el mío—dijo sonriendo.

—El mío, ó el de Gerardo, pues no creo que ameis sino a vos, a mí y a él. ¡Ah! me olvidaba de Amor, a quien quizás queráis constituir una renta de rosquillas.

—No, señora, no; reino directo para la señora de Maintenon.

La condesa hizo un ademán de sorpresa, e interrogó con ansiedad la mirada del abate, que parecía fijar toda su atención en las cerezas y en las truchas.

—Dinero para la señora de Maintenon!—repitió la condesa.

—¿Acaso no tenéis en el salón el retrato de esa señora?—dijo Jazmin.

—Sí, ¿y qué?

—¿No lo tenéis en grande aprecio?

—Seguramente, la marquesa de Maintenon fué una de mis amigas más íntimas antes de mi matrimonio, y además el retrato es obra de Pedro Mignard. Pero ¿qué relación existe entre la señora de Maintenon y las truchas que hab