

## FÉLIX DE ZUAZAGOTIA

Administrador

REDACCIÓN — ADMINISTRACIÓN  
ALHAMBRA, 1. — SAN MARCOS, 37

## PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	6 meses	1 año
Provincias.....	Pesetas 6	10
Portugal.....	7,50	15
Unión Postal.....	10	20
Extranj.....	15	30
No comprendidos	15	30
Extranj.....	15	30
Extranj.....	15	30

TELÉFONO NÚMS. 2288 Y 2271

## POR TIERRA EXTRANJERA

## El Rey, sin Consejeros

Algo deslumbrados por el prestigio de tantos nombres históricos, de tan solitarias tradiciones y tan grandes poderes, los españoles hemos ido siguiendo con simpatía el viaje de Don Alfonso XIII por los dominios del Rey Eduardo VII. De Sandringham a Windsor, de Guildhall a Welleck; ahora en larga y despaciosa plática familiar con el monarca de Inglaterra, luego en cordial conversación con el temible Kaiser, el joven Rey de España había traspasado la frontera para romper un aislamiento enojoso e impolítico. Las Monarquías tienen también aristocracias, y hoy es la de Inglaterra la que conserva en el pueblo de las libertades todas las viejas raíces que en otros pueblos más tumultuosos fueron arrancadas y expuestas a los vientos democráticos. El poder respetado y robusto: He aquí el ejemplo que ofrece la Monarquía inglesa.

Pero el viaje de Don Alfonso se dilata. Hay un peligro que los consejeros del Rey no quieren ver en el alejamiento sistemático. Aunque el espíritu no admita distancias, la geografía tiene sus realidades, y el pueblo español se habituó demasiado a estos cortes de comunicación, tan constantes y tan repetidos. Hay un régimen: hay una Constitución. Por ella está salvado en la ley ese peligro, puesto que los Reyes reinan y no gobiernan. No se interrumpe absolutamente ninguna función esencial de la soberanía, y el Estado desenvuelve normalmente toda su actividad. Sin embargo, ¿creen los consejeros responsables que sería posible una prolongación indefinida de estos viajes por el extranjero, comenzados con el aplauso y con la simpatía del pueblo?

Sin duda que el propio Sr. Maura no puede creerlo así. Y si la prolongación indefinida es un absurdo, las ausencias se acercan a ese absurdo, tanto más cuanto más largas son. Los ministros del Rey — estos y los otros, porque el error de la conducta no es patrimonio exclusivo del Gabinete Maura — no han sabido en estos últimos años aprovechar el primer movimiento de entusiasmo despertado en el pueblo español por la aproximación de Don Alfonso. ¿A quién sino a ellos debe culparse de que el pueblo se acostumbre a ver en el Monarca un expedicionario que se aleja carretera adelante, envuelto en una nube de polvo? Ciertamente que el trono y el caballo de batalla, que eran antes, con el cetro y la corona, símbolos del poder real, pueden tener muy distintas formas, y que por ser moderna, no está excluida la del automóvil.

El automóvil puede servir — y más de una vez ha dado ejemplo de ello Don Alfonso — para aproximarse a lugares que no hubieran gozado nunca de la presencia regia si el Rey viajara siempre en su vagón del ferrocarril. Pero el pueblo tiene derecho a pedir a los consejeros que el automóvil y los demás medios de comunicación sirvan para llegar y no para pasar de largo. ¿Señores ministros! Si es tan fácil prender la simpatía en el inflamable corazón popular!

Hay en el viaje actual de Don Alfonso otro aspecto de mayor gravedad, que no se oculta a la opinión, por muy dormida que se la juzgue. En la corte de Eduardo VII, nuestro Rey es España. Habla por ella y en nombre de ella. El Sr. Maura ha dado a entender, sin explicar claramente el sentido de sus insinuaciones, que el viaje a Inglaterra entraña una acción de política internacional.

Y en ese caso nuestra advertencia al propio Sr. Maura es todavía más lógica. Cuando el Rey de España llegó a París acompañado del señor duque de Almodóvar, su ministro de Estado, y en su presencia y con su colaboración afirmó los lazos del acuerdo franco-español, la Prensa del mundo entero dio cuenta de este paso. Los agasajos dispensados personalmente al duque de Almodóvar en París y la acogida respetuosa que tuvo en España, aun entre los elementos hostiles a Francia, indicaban que, sea cual fuere el juicio que le mereciera esa aproximación política, el pueblo sabía que un consejero responsable, es decir, el Gobierno, estaba detrás de la actitud personal del Monarca.

Hace ya tiempo que los Soberanos vienen representando por sí mismos el alto papel de embajadores extraordinarios. No de otra manera pueden interpretarse el viaje de Guillermo II a Windsor, sus conferencias con el Rey de Inglaterra y las incontables cábalas políticas para la guerra y para la paz que con motivo de ese viaje se han forjado. Así se hicieron las últimas alianzas. Más allá de las gestiones gubernamentales, donde no llega la nota de un ministro ni la palabra del jefe de un Gobierno, empieza la voluntad del Soberano. Quizá esta sea costumbre iniciada por el revolucionario Kaiser, que ha hecho de su voluntad la institución más fuerte del imperio.

¿Es ahora Don Alfonso nuestro embajador extraordinario? ¿Lleva en el viaje a Inglaterra una misión altísima, a la que va ligado nuestro porvenir? En ese caso, el alejamiento nos parece todavía más grave, y el silencio y la pasividad de nuestro Gobierno, que hoy no pasa de ser, como nosotros, expectante, nos hace adivinar para días venideros una actitud de irresponsabilidad.

## SIETE SALVAJES

POR TELÉGRAFO

**Brutal atentado contra una joven**  
Sanlúcar de Barrameda 24. Son esperados aquí, conducidos por la Guardia civil, siete hombres, más bien siete fieras, autores de una salvajada cometida en Trebujena.

En este pueblo habita una preciosa joven, en compañía de su anciano padre, la cual había sido requerida de amor por los siete individuos de referencia, sin que hubiera aceptado las proposiciones de ninguno de ellos, que en algunas ocasiones traspasaron los límites pudorosos a los demás reducidos los requerimientos a las doncellas.

Después los siete bárbaros al no poder vencer la tenacidad de la joven, se unieron para llevar a cabo su criminal propósito de asaltar la casa y abusar de la indefensa muchacha.

No pudieron lograr sus deseos por encontrar cerradas las puertas de las habitaciones, y ya en

la calle, pegaron fuego a la casa por los cuatro costados.

La muchacha y su padre, casi asfixiados, abrieron las puertas demandando socorro, encontrándose con los siete hombres, que, como siete fieras, se arrojaron sobre el anciano padre, ocasionándole graves contusiones, y trataron de violar a la hermosa mujer, que, forcejeando bizarramente, logró salir incluíndole de las garras de aquellos sátiros.

A los gritos de las víctimas acudieron los vecinos del pueblo y los guardias civiles, quienes detuvieron a los agresores, poniéndolos a disposición del Juzgado. —Puleit.

## LA CRISIS DE NORTE-AMERICA

## RENACE EL OPTIMISMO

POR TELÉGRAFO

De nuestro corresponsal

**Mr. Morgan y el presidente Roosevelt. La crisis está vencida. Dos tragedias.**

Londres 24 (12 m.) El archimillonario mister Morgan y un hombre de negocios muy respetado, Mr. Baker, han visitado al ministro de Hacienda para tratar de las medidas que pueden adoptarse con objeto de resolver en breve la crisis financiera.

Mr. Roosevelt ha enviado a buscar a Morgan y habló con él dos horas, agradeciéndole su benéfica intervención. Esta conferencia ha producido en los círculos financieros muy buena impresión. Mr. Morgan ha declarado a un periodista que considera asegurado el éxito completo de las medidas del Gobierno. —La crisis — dijo — está ya vencida.

El optimismo renace con la misma fiebre del decimio. Muchos financieros piden al presidente Roosevelt que instituya un Banco Federal, del mismo tipo que el Banco de Inglaterra, para impedir que se renueven estas crisis.

Todavía se tiene noticia de otros dos sucesos trágicos, promovidos por el *krak* de los especuladores. La señora Smith, que había perdido 10 millones en la crisis, mató a su marido, culpándole de la ruina.

Un comerciante muy conocido de Nueva Rochela, arruinado también, se ha suicidado después de prender fuego a su casa y a sus almacenes. —Welder.

## EL CRIMEN DE VENECIA

## POR AMOR Y POR HIPNOTISMO

POR TELÉGRAFO

De nuestro corresponsal

**Un conde ruso asesinado. El proceso Naumow. Influencia hipnótica de una dama rusa. Las pruebas del delito.**

Roma 24 (8,30 m.) Hace más de dos meses que fué asesinado en Venecia, en circunstancias muy extrañas, un conde ruso muy conocido y estimado de la sociedad veneciana. El conde iba a contraer matrimonio con una dama compatriota suya. El asesino, Naumow, entró en el cuarto del hotel, disparó su revólver contra el conde y huyó, en góndola, a tomar el tren de Milán. Fue detenido, así como la condesa Tarnowska, procesada como instigadora del crimen, y un cómplice llamado Priukoff.

Ahora aumenta el interés de este proceso. Conócense detalles sensacionales. Se supone que la condesa Tarnowska, amada lealmente por Naumow, se aprovechó del estado hipnótico de éste para inducirle a cometer el delito. Como indicio de la hipnotización está el hecho de que alguna vez le sometió a la prueba de hacerle quemaduras en los brazos con un cigarrillo para cerciorarse de que era insensible al dolor físico.

Desde Viena se ha remitido a Venecia toda la correspondencia cambiada entre la condesa Tarnowska y su cómplice Priukoff. Se asegura que en ella está trazado todo un plan para apoderarse de la voluntad de Naumow y hacerle instrumento de su crimen. —Mattei.

## EN PORTUGAL

POR TELÉGRAFO

Graves rumores. Fantasías antimonárquicas

Lisboa 23. Se dice que con propósitos de lucha, los partidos políticos de la oposición han hecho circular por la Prensa extranjera las más fantásticas noticias sobre personas de la familia real, atentados contra la fuerza pública, intenciones de hombres políticos, perturbaciones del orden en varias poblaciones, y otras muchas cosas que son de juro inventadas. —Fabra.

## IDILIO Y TRAGEDIA DE UN GERENTE

## Desaparición de Mlle. Archimbaum

POR TELÉGRAFO

De nuestro corresponsal

**Un gerente que huye con 100.000 francos y una preciosa joven. La viciosa de M. Wolf. Dramático suicidio. ¿Dónde está mademoiselle Archimbaum?**

París 24 (11 m.) Un suceso trágico, cuyas causas y cuyos detalles permanecen todavía en el misterio, ha ocurrido en Clermont-Ferrand.

Hace cuatro semanas, M. Wolf, gerente de la rica casa de comercio que gira con el nombre de Archimbaum, desapareció de la población, dejando un pasivo de 100.000 francos.

La noticia de que Wolf se había fugado con fondos de su principal se hizo pública, pero M. Archimbaum no quiso presentar querrela ante los Tribunales, porque Wolf se había llevado también a la hija de su principal; una hermosa criatura de diez y ocho años.

El padre robado y burlado esperaba que el final de la aventura fuera el matrimonio de los desaparecidos, y en este sentido evitó toda clase de escándalo y publicidad del hecho.

Pero las cosas no se han desarrollado como imaginaba. Anoche, Wolf se presentó en Clermont-Ferrand. Venía solo. Sin dar tiempo a ser detenido e interrogado, Wolf, en el portal de la casa Archimbaum, se desmayó un tiro en la sien, cayendo herido al suelo en gravísimo estado.

En estas circunstancias no ha podido declarar, y por tanto, sigue ignorándose el paradero de Mlle. Archimbaum.

Las gentes hacen toda clase de suposiciones respecto a su paradero, y se teme que el suicidio de Wolf sea el desenlace de sucesos todavía más trágicos. —Jérôme.

## LOS ESTRENOS

## EN LA COMEDIA

## EL GOBERNADOR DE AMALANDIA

El Sr. Escudero sigue firme en su propósito, y su teatro es un teatro de semanas blancas. Es el teatro de lo poco sustancioso, de lo frío y anodino, a cargo de una compañía de buenos muchachos y de dos o tres muchachas bonitas. Escudero es el Saturnino Calleja de los empresarios, y a Saturnino Calleja debería mandársele a Amalandia por difundidor de la idiotez en forma de libros estúpidos.

La compañía de la Comedia está formada por un grupo de personas excelentes. Pero le falta bastante para llegar a una pasadera compañía de actores. Anoche, sin embargo, los de la Comedia pusieron mucho de su parte en pro de *El gobernador de Amalandia*, y debemos citar especialmente a Menéndez y Ramírez, y por sus bellezas atractivas y sugestivas, a las señoritas Pérez de Vargas y Oria. Recomendamos a estas señoritas reposo y tranquilidad; se agitan en escena con violencias injustificadas, y es lástima que empiecen a amanerarse ahora que pueden aprender.

El gobernador de Amalandia es una farsa escrita en inglés por Marshall. Su autor la escribió para cómicos ingleses, de los que, según hemos leído en libros y en informaciones de corresponsales, son al mismo tiempo actores, payasos y acróbatas.

Además, el público inglés contentase con poco. Aquí hemos perdido esa pureza de intención y el infantilismo necesario para entretenernos con una serie de escenas en que la misma situación se repite cuarenta veces. Necesitamos algo más. ¿O será acaso la influencia malsana de *La alegre trompetería* lo que turba nuestras ingenuidades? Después de todas las obras cuyo asunto gira siempre sobre eso que llamamos metafóricamente y por decencia, corazón, eso, con tan minuciosa, fisiológica y erótica tenacidad descrito por el maestro Rueda en su último hermoso libro *El Ayuntamiento*, *El gobernador de Amalandia* es un sueño de Manolín.

A todos nosotros, los que formábamos el auditorio, nos hacía sonreír lo del polvo del álamo, que en Amalandia sustituye con ventaja a los específicos que aquí anuncian los periódicos. (Salud, Gazapó).

Está bajo el álamo, y sentir que el amor ha entrado en nosotros y que quiere salir inmediatamente es todo uno. Por eso, al llegar a Amalandia dos muchachas bonitas, el gobernador inglés de la colonia y todos los empleados entaban la más encarnizada, monótona y aburrida lucha por triunfar, en obediencia a los impulsos del árbol afrodisíaco. El premio es para uno de los sujetos, y los otros acuerdan descajar el álamo fatal. Nosotros sentimos un momento de envidia por el capitán conquistador, señor González, que ha logrado el cariño de Elena, señorita Oria.

Hay alguna escena animada en la comedia, lo demás es lánguido y poco trascendental.

Y pronto nos preocupamos de otras cosas ante un *bock* diminuto, en el Tupinamba del Sr. Escudero.

B. G. DE C.

## MAD. VALETTE CONTRA PORTLAND

## Una estancuera que quiere ser duquesa

POR TELÉGRAFO

De nuestro corresponsal

**Otra pretendiente en la calle de Odesa. El duque de Portland amenaza. Portland y Casa-Riera.**

París 24 (8,40 m.) Era inevitable. París interviene también en el célebre proceso Druce contra Portland. Madame Valette, que habita en París, en la calle de Odesa, afirma poseer mejores títulos que el carpintero Druce a la herencia del quinto duque de Portland.

Madame Valette se titula nieta del excéntrico aristócrata inglés. Esta duquesa de incógnito, no ha llevado, ciertamente, hasta ahora, una vida muy aristocrática. Durante muchos años ha venido regentando el estanco de la estación de los Inválidos. El jueves recibió Mad. Valette una visita extraña. Apareció con gran misterio un caballero, sin duda inglés, que habló con ella y la encargó silencio.

A partir de ese día la estancuera se presenta como aspirante a la herencia de duque de Portland. Hasta ahora ha procedido con mucha reserva y no se ha espontaneado con ningún periodista.

La opinión sensata en París es que este pleito Druce-Portland tiene muchos puntos de contacto con el pleito de Casa-Riera. El herrero — el famoso forgeron — de quien se hacían partir los derechos a la herencia del millonario español, es en el pleito Druce-Portland un carpintero. No faltarán abogados y aventureros de fantasía capaces de inventar toda clase de derechos para amanzar la tranquilidad del opulento duque inglés. —Jérôme.

## VIAJE DE LOS REYES

POR TELÉGRAFO

Fiesta de familia. Una recepción

Londres 24. La mayoría de edad del Príncipe Alejandro de Battenberg se ha celebrado en familia en el palacio de Kensington.

Ayer dió con este motivo una comida de gala la Princesa de Battenberg, confándose entre los invitados, además de los Reyes de España, los Príncipes Leopoldo y Mauricio de Battenberg, la duquesa de San Carlos, condesa del Puerto, el duque de Alba, el de Santo Mauro y el marqués de Villabarro.

Después hubo recepción, a la que concurrieron, además de los citados, el duque Patricio de Comaghi.

Los Reyes de España, acompañados por la Princesa de Battenberg, visitarán el miércoles el Colegio de Wellington. —Fabra.

## ENTIERRO DE LA SEÑORA DE ESCOSURA

Esta mañana, a las diez, se ha verificado el entierro de la señora de Escosura, habiendo revestido todas las condiciones de una pública manifestación de duelo que han tributado a la familia de Escosura y de Pulido las numerosas amistades de tan distinguidos señores.

Desde media hora antes de la señalada para la conducción del cadáver era muy difícil el tránsito por el trozo de la calle de las Infantas donde está la casa mortuoria.

El féretro iba cubierto de flores y coronas, siguiendo al carro fúnebre un coche lleno de coronas.

Presidían el duelo D. Ramón Pulido, hermano del sabio doctor, el Sr. Escosura, hermano del viudor el reverendo padre Ponillio Díaz, y otro sacerdote.

Sería casi imposible retener todos los nombres de los concurrentes al acto; brillantes representaciones de la Política, de la Ciencia, de la Banca, y numerosos obreros siguieron a pie hasta la calle de Toledo acompañando el cadáver de la malograda hija del doctor Pulido.

Entre los concurrentes recordamos a los señores San Martín, Azcárraga, Moret, Aguilera, Cortáez, Palomo, Fernández-Caro, Aguilera, Jimeno, Gómez Ocaña, Pérez Oliva, Merelo, Lon, Codina, Martín, Aznar, Castellani, González Roth, Cortez, Tolosa Latour (D. M. y D. R.), Fernández Cuesta, Mariani, Benavente, Marín, Maestro, Castillo Píñero, Castro, Ulecia, Gómez Antequera, Sañudo y cien más, cuyos nombres sentimos no recordar en este momento.

El cadáver de la señora de Escosura fué inhumado en el cementerio de San Lorenzo.

Reiteramos a la familia, y muy especialmente al doctor Pulido, la expresión de nuestro más profundo pésame por la desgracia que les aliige.

## LA CARESTÍA DE LA VIDA

## Huelga de inquilinos

POR TELÉGRAFO

De nuestro corresponsal

**En Italia. Los desahucios en Nápoles. La huelga de Milán y de Plazencia.**

Roma 24 (9 m.) La carestía de la vida en muchas ciudades italianas amenaza traducirse en actos de violencia.

En Nápoles se incoó actualmente proceso contra 1.020 inquilinos que no han podido pagar los alquileres. Diariamente se presenta un nuevo inquilino insolvente para que se le juzgue.

En Plazencia se amenaza con una huelga general protestando del encarecimiento de las subsistencias.

La huelga de los empleados de tranvías de Milán tiene el mismo origen. Hoy se verifica un gran mitin para resolver, en definitiva, la población está molestando porque se ve privada de medios de comunicación. —Mattei.

## En Bohemia y en Moravia

París 24 (8,30 m.) El movimiento de protesta de Bohemia contra el encarecimiento de los viveres se extiende hasta Moravia. Se han tomado grandes precauciones. Hoy se temen sucesos sangrientos. —Jérôme.

## CONFERENCIA TELEFÓNICA

## BARCELONA

DE NUESTRO CORRESPONSAL

**Reunión de obreros carreteros. Huelga que se aproxima. Sentencias de Tribunales. Hito antisocialista. Los dependientes de comercio. Una conferencia de Rovira.**

Barcelona 24 (2,15 t.) En las primeras horas de la madrugada de hoy terminó la reunión de los obreros carreteros.

Acordaron en ella asistir a las cuerdas los domingos, continuando la conducta que han aquí, y tolerando, únicamente por hoy, que trabajen los obreros empleados en el transporte de comestibles. Los demás domingos no concurrirán éstos tampoco al trabajo.

Cumpliendo el acuerdo, no asistirá, pues, desde el próximo domingo, ningún obrero carretero a las cuerdas, y si los patronos no aprueban esta conducta, llegarán a la huelga, que puede ser de trascendencia.

El gobernador civil apoya a los canteros en este pleito.

Esta tarde vuelven a reunirse.

—La Sala que conoció de la causa instruida contra el director de *El Poble Catalá* por la reproducción de un artículo publicado por *El Radical*, de Valencia, ha dictado sentencia absolutoria.

El capitán general ha aprobado el fallo de un Consejo de guerra reunido para fallar en una causa seguida contra el párroco de Altages (Lérida), por ofensas al Ejército, proferidas en una plática pronunciada con ocasión de una misa.

En su consecuencia, el párroco ha sido condenado a sufrir seis meses y un día de prisión.

En la Casa del Pueblo se ha celebrado el mitin antiscudista que estaba anunciado.

Hubo discursos anticatalanistas.

Algunos oradores atacaron a los diputados de la solidaridad, que tanto protestan contra la ley de jurisdicciones y no lo hacen contra el gobernador civil, que en un dos por tres echa la Guardia civil a la calle.

El mitin terminó sin incidentes.

Los dependientes de comercio se reunieron esta mañana y después recorrieron las calles, obligando a los establecimientos a observar la ley del descanso dominical.

Algunas tiendas fueron apedreadas por los manifestantes.

La policía detuvo a un individuo.

En el Centro Nacionalista Republicano dió anoche una conferencia el Sr. Rovira.

Se ocupó de las fuerzas políticas de Cataluña, independientemente de las fuerzas de la solidaridad.

Analizó también las que carecen de precedentes históricos. —Reig.

## Para los pueblos inundados

POR TELÉGRAFO

**Palma de Mallorca 24 (2 t.)** Acaba de inaugurarse la tómbola a beneficio de los damnificados por las inundaciones de Cataluña y Mallorca.

Ha sido organizado el festival por el Círculo de Bellas Artes.

Concurrirán las autoridades. Despachan los billetes distinguidos señoras de la localidad. El número de billetes asciende a 80.000. Entre los objetos de la rifa figuran algunos de gran valor artístico.

Después de la fiesta ameniza el acto la música del Asilo de la Misericordia.

Alternando con las señoras en el despacho de billetes, lo honran esta tarde jóvenes obreros. Vives.

## ECOS DE SOCIEDAD

En el próximo mes de Enero se verificará la boda de la bella señorita Dolores Aisa, hija de los barones de la Torre, con el ingeniero industrial Sr. D. Rafael Lafallide.

Mañana, festividad de Santa Catalina, celebrarán sus días la baronesa de la Torre y la baronesa viuda de Andina.

—La bella señora de Franco, hija de la condesa viuda de Montaró, ha dado a luz, con toda felicidad, una hermosa niña.

—La hermosa señora de Cebrán ha dado a luz un niño muerto.

—Encuétrase en Madrid el conde Oberndorff, conserjero y primer secretario de la Embajada alemana.

## SANTIAGO MATAIX

Gerente

IMPRESIÓN — ESTEREOTIPIA

PASAJE ALHAMBRA, 2

PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS

en la Administración

No serán devueltos los originales.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: DIAMUNDO

## VISITA DE HONOR

## Saint-Saens en el Real

Después de una obra de Puccini y de otra de Donizetti, el drama bíblico de Saint-Saens fué para nosotros algo así como una redención. El hijo de Manno, desde antes de su nacimiento, estaba predestinado por el Dios de Israel a salvar a su pueblo. Anoche, Saint-Saens cumplió de nuevo su misión providencial, y en lugar de música sin forma y sin estilo, aunque compuesta en fecha reciente, ó de otra, formada de convencionalismos, que, a pesar de su vejez, inspira poca veneración, volvímos a oír en el teatro Real una obra de estilo noble y elevado, concebida al calor de una inspiración honrada y fecundada por la tradición de la música sinfónica e instrumental, donde ha de formarse todo compositor que aspire a producir algo durable.

Saint-Saens asistió a la representación. Al final del primer acto, que forma en conjunto un admirable cuadro de austeridad sencilla, el público, llamado a escena al autor y le tributó una gran ovación. Al final de los otros actos Saint-Saens estaba en un palco y en el recibio, los aplausos del público.

Era un espectáculo conmovedor ver a aquel anciano, fuerte aún y de movimientos rápidos y nerviosos, recibir el homenaje unánime de un público que le atestiguaba su admiración, no sólo por su obra *Samsón y Dalila*, sino por tantas otras obras orquestales y de cámara que son en España populares.

Saint-Saens es, sin duda alguna, el compositor más grande de que se enorgullece la Francia contemporánea. Discipulo de Halévy, conserva en sus composiciones la entonación severa y solemne del autor de *La Juive*, aunque aminorada por una perfección de estilo a la que su maestro nunca llegó. Organista incomparable, familiarizado con las obras de los maestros de los siglos XVII, XVIII, XIX y XX, tiene una seguridad donde pueden ser estudiados los efectos más nuevos e ingeniosos transcritos con envidiable firmeza de mano. Apasionado de la gran escuela de música alemana, estudia con pasión a Bach y a Beethoven, y, aunque apostata de la devoción que antes sintió hacia Wagner, expresada con fervido entusiasmo en su admirable estudio sobre los *Nibelungen* incluido en el libro *Harmonie et mélodie*, su evolución se relaciona sólo con la forma dramática, mientras que en la instrumental aprovecha los indiscutibles adelantos aportados al arte por el reformador de Bayreuth, y representa en la música francesa, y aún en la europea, la tendencia más progresista y clásica dentro del arte moderno.

Saint-Saens conoce y admira profundamente nuestros compositores y nuestra música. Anoche, después de la representación de su obra, entró a saludarlo, y juntos recordamos que hace algunos años asistimos, en unión de Mancinelli, de Fernández Bordas y de los hermanos Roda, al estreno de *La revoltosa*, de insigne maestro Chapi.

Saint-Saens durante el estreno no cesó un instante de dar pruebas de su entusiasmo, aplaudiendo la obra de nuestro gran compositor.

Un detalle hubo entonces que nunca podré olvidar. Como comenzaron las *guifarras*, que con tanta gracia cantó y bailó Luis Campos, Saint-Saens seguía atentamente los cambios de ritmo característicos de la danza cubana muy sorprendido de su forma y sin acertar a darse cuenta de ellos. De repente, cuando ya iba a media la canción, prorumpió en una gran exclamación de alegría al percibir claramente la sucesión alternativa de los compases de seis por ocho y tres por cuatro, y sacando de su bolsillo una cartera anotó en ella la combinación rítmica que le fué revelada en aquel instante.

Anoche mismo salimos del teatro Real el ilustre maestro Bretón y yo, acompañando al gran compositor francés. Este, durante todo el tiempo que estuvimos juntos, en los momentos







ros y auxiliares de Escuelas públicas, pudiendo acceder a la clausura de éstas si fuere indispensable.

Tanto en uno como en otro caso, darán cuenta inmediata a la subsecretaría del ministerio de Instrucción pública, al Rectorado y a las Juntas provinciales y locales correspondientes.

La subsecretaría del ministerio confirmará o suspenderá estas determinaciones con expediente justificativo de los hechos que hayan dado lugar a la medida adoptada.

No se podrán inaugurar Escuelas ni trasladar éstas de local, ni hacer en las existentes reformas de importancia, sin previa visita e informe del inspector de la provincia.

Los secretarios de las Juntas locales y los maestros serán personalmente responsables de la infracción de este artículo.

Todos los inspectores, sin distinción de categorías, remitirán anualmente a la subsecretaría del ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes una Memoria expresiva del estado de la enseñanza en su provincia o en su zona de visita y de los trabajos realizados por el inspector para mejorarla. Estas Memorias, con los datos auxiliares y comprobantes que sus autores crean pertinentes acompañar, serán examinadas por la Junta Central de primera enseñanza, y a propuesta de ésta serán premiadas cinco Memorias que acenten trabajos más sobresalientes: una con 1.000 pesetas y cuatro con 500. La adquisición de estos premios se hará consignando en los expedientes personales de los agraciados.

Los inspectores darán todos los años, en período de vacaciones, una conferencia a los maestros de la capital donde presten sus servicios, sobre temas de carácter pedagógico, y tres, cuando menos, en las cabezas de partido, a los maestros que puedan asistir.

La asistencia a estas reuniones se anotará en las hojas de servicio de los maestros, y si el resultado de las conferencias lo mereciese, será objeto de una nota favorable para los inspectores.

Los inspectores que en la actualidad estén desempeñando plazas de inspectores de término, de ascenso, o sea de provincia, cabeza de distrito universitario o de entrada, correspondientes a las demás capitales de provincia, conforme al Real decreto de 12 de Abril de 1901, serán confirmados en ellas y podrán entrar en posesión de los nuevos sueldos que se les asignan en este decreto tan luego como empiecen a regir los presupuestos dadas figuras.

Los inspectores serán clasificados por orden de antigüedad en el escalafón correspondiente a la categoría a que pertenezcan.

Los inspectores que en la actualidad estén desempeñando plazas de inspectores de término, de ascenso, o sea de provincia, cabeza de distrito universitario o de entrada, correspondientes a las demás capitales de provincia, conforme al Real decreto de 12 de Abril de 1901, serán confirmados en ellas y podrán entrar en posesión de los nuevos sueldos que se les asignan en este decreto tan luego como empiecen a regir los presupuestos dadas figuras.

Los inspectores serán clasificados por orden de antigüedad en el escalafón correspondiente a la categoría a que pertenezcan.

Los inspectores que en la actualidad estén desempeñando plazas de inspectores de término, de ascenso, o sea de provincia, cabeza de distrito universitario o de entrada, correspondientes a las demás capitales de provincia, conforme al Real decreto de 12 de Abril de 1901, serán confirmados en ellas y podrán entrar en posesión de los nuevos sueldos que se les asignan en este decreto tan luego como empiecen a regir los presupuestos dadas figuras.

Los inspectores serán clasificados por orden de antigüedad en el escalafón correspondiente a la categoría a que pertenezcan.

Los inspectores que en la actualidad estén desempeñando plazas de inspectores de término, de ascenso, o sea de provincia, cabeza de distrito universitario o de entrada, correspondientes a las demás capitales de provincia, conforme al Real decreto de 12 de Abril de 1901, serán confirmados en ellas y podrán entrar en posesión de los nuevos sueldos que se les asignan en este decreto tan luego como empiecen a regir los presupuestos dadas figuras.

Los inspectores serán clasificados por orden de antigüedad en el escalafón correspondiente a la categoría a que pertenezcan.

Los inspectores que en la actualidad estén desempeñando plazas de inspectores de término, de ascenso, o sea de provincia, cabeza de distrito universitario o de entrada, correspondientes a las demás capitales de provincia, conforme al Real decreto de 12 de Abril de 1901, serán confirmados en ellas y podrán entrar en posesión de los nuevos sueldos que se les asignan en este decreto tan luego como empiecen a regir los presupuestos dadas figuras.

Los inspectores serán clasificados por orden de antigüedad en el escalafón correspondiente a la categoría a que pertenezcan.

Los inspectores que en la actualidad estén desempeñando plazas de inspectores de término, de ascenso, o sea de provincia, cabeza de distrito universitario o de entrada, correspondientes a las demás capitales de provincia, conforme al Real decreto de 12 de Abril de 1901, serán confirmados en ellas y podrán entrar en posesión de los nuevos sueldos que se les asignan en este decreto tan luego como empiecen a regir los presupuestos dadas figuras.

Los inspectores serán clasificados por orden de antigüedad en el escalafón correspondiente a la categoría a que pertenezcan.

Los inspectores que en la actualidad estén desempeñando plazas de inspectores de término, de ascenso, o sea de provincia, cabeza de distrito universitario o de entrada, correspondientes a las demás capitales de provincia, conforme al Real decreto de 12 de Abril de 1901, serán confirmados en ellas y podrán entrar en posesión de los nuevos sueldos que se les asignan en este decreto tan luego como empiecen a regir los presupuestos dadas figuras.

Los inspectores serán clasificados por orden de antigüedad en el escalafón correspondiente a la categoría a que pertenezcan.

Los inspectores que en la actualidad estén desempeñando plazas de inspectores de término, de ascenso, o sea de provincia, cabeza de distrito universitario o de entrada, correspondientes a las demás capitales de provincia, conforme al Real decreto de 12 de Abril de 1901, serán confirmados en ellas y podrán entrar en posesión de los nuevos sueldos que se les asignan en este decreto tan luego como empiecen a regir los presupuestos dadas figuras.

Los inspectores serán clasificados por orden de antigüedad en el escalafón correspondiente a la categoría a que pertenezcan.

Los inspectores que en la actualidad estén desempeñando plazas de inspectores de término, de ascenso, o sea de provincia, cabeza de distrito universitario o de entrada, correspondientes a las demás capitales de provincia, conforme al Real decreto de 12 de Abril de 1901, serán confirmados en ellas y podrán entrar en posesión de los nuevos sueldos que se les asignan en este decreto tan luego como empiecen a regir los presupuestos dadas figuras.

Los inspectores serán clasificados por orden de antigüedad en el escalafón correspondiente a la categoría a que pertenezcan.

Los inspectores que en la actualidad estén desempeñando plazas de inspectores de término, de ascenso, o sea de provincia, cabeza de distrito universitario o de entrada, correspondientes a las demás capitales de provincia, conforme al Real decreto de 12 de Abril de 1901, serán confirmados en ellas y podrán entrar en posesión de los nuevos sueldos que se les asignan en este decreto tan luego como empiecen a regir los presupuestos dadas figuras.

Los inspectores serán clasificados por orden de antigüedad en el escalafón correspondiente a la categoría a que pertenezcan.

Los inspectores que en la actualidad estén desempeñando plazas de inspectores de término, de ascenso, o sea de provincia, cabeza de distrito universitario o de entrada, correspondientes a las demás capitales de provincia, conforme al Real decreto de 12 de Abril de 1901, serán confirmados en ellas y podrán entrar en posesión de los nuevos sueldos que se les asignan en este decreto tan luego como empiecen a regir los presupuestos dadas figuras.

Los inspectores serán clasificados por orden de antigüedad en el escalafón correspondiente a la categoría a que pertenezcan.

Los inspectores que en la actualidad estén desempeñando plazas de inspectores de término, de ascenso, o sea de provincia, cabeza de distrito universitario o de entrada, correspondientes a las demás capitales de provincia, conforme al Real decreto de 12 de Abril de 1901, serán confirmados en ellas y podrán entrar en posesión de los nuevos sueldos que se les asignan en este decreto tan luego como empiecen a regir los presupuestos dadas figuras.

Los inspectores serán clasificados por orden de antigüedad en el escalafón correspondiente a la categoría a que pertenezcan.

Los inspectores que en la actualidad estén desempeñando plazas de inspectores de término, de ascenso, o sea de provincia, cabeza de distrito universitario o de entrada, correspondientes a las demás capitales de provincia, conforme al Real decreto de 12 de Abril de 1901, serán confirmados en ellas y podrán entrar en posesión de los nuevos sueldos que se les asignan en este decreto tan luego como empiecen a regir los presupuestos dadas figuras.

Los inspectores serán clasificados por orden de antigüedad en el escalafón correspondiente a la categoría a que pertenezcan.

Los inspectores que en la actualidad estén desempeñando plazas de inspectores de término, de ascenso, o sea de provincia, cabeza de distrito universitario o de entrada, correspondientes a las demás capitales de provincia, conforme al Real decreto de 12 de Abril de 1901, serán confirmados en ellas y podrán entrar en posesión de los nuevos sueldos que se les asignan en este decreto tan luego como empiecen a regir los presupuestos dadas figuras.

Los inspectores serán clasificados por orden de antigüedad en el escalafón correspondiente a la categoría a que pertenezcan.

Los inspectores que en la actualidad estén desempeñando plazas de inspectores de término, de ascenso, o sea de provincia, cabeza de distrito universitario o de entrada, correspondientes a las demás capitales de provincia, conforme al Real decreto de 12 de Abril de 1901, serán confirmados en ellas y podrán entrar en posesión de los nuevos sueldos que se les asignan en este decreto tan luego como empiecen a regir los presupuestos dadas figuras.

Los inspectores serán clasificados por orden de antigüedad en el escalafón correspondiente a la categoría a que pertenezcan.

Los inspectores que en la actualidad estén desempeñando plazas de inspectores de término, de ascenso, o sea de provincia, cabeza de distrito universitario o de entrada, correspondientes a las demás capitales de provincia, conforme al Real decreto de 12 de Abril de 1901, serán confirmados en ellas y podrán entrar en posesión de los nuevos sueldos que se les asignan en este decreto tan luego como empiecen a regir los presupuestos dadas figuras.

Los inspectores serán clasificados por orden de antigüedad en el escalafón correspondiente a la categoría a que pertenezcan.

Los inspectores que en la actualidad estén desempeñando plazas de inspectores de término, de ascenso, o sea de provincia, cabeza de distrito universitario o de entrada, correspondientes a las demás capitales de provincia, conforme al Real decreto de 12 de Abril de 1901, serán confirmados en ellas y podrán entrar en posesión de los nuevos sueldos que se les asignan en este decreto tan luego como empiecen a regir los presupuestos dadas figuras.

Los inspectores serán clasificados por orden de antigüedad en el escalafón correspondiente a la categoría a que pertenezcan.

Los inspectores que en la actualidad estén desempeñando plazas de inspectores de término, de ascenso, o sea de provincia, cabeza de distrito universitario o de entrada, correspondientes a las demás capitales de provincia, conforme al Real decreto de 12 de Abril de 1901, serán confirmados en ellas y podrán entrar en posesión de los nuevos sueldos que se les asignan en este decreto tan luego como empiecen a regir los presupuestos dadas figuras.

Los inspectores serán clasificados por orden de antigüedad en el escalafón correspondiente a la categoría a que pertenezcan.

Los inspectores que en la actualidad estén desempeñando plazas de inspectores de término, de ascenso, o sea de provincia, cabeza de distrito universitario o de entrada, correspondientes a las demás capitales de provincia, conforme al Real decreto de 12 de Abril de 1901, serán confirmados en ellas y podrán entrar en posesión de los nuevos sueldos que se les asignan en este decreto tan luego como empiecen a regir los presupuestos dadas figuras.

Los inspectores serán clasificados por orden de antigüedad en el escalafón correspondiente a la categoría a que pertenezcan.

Los inspectores que en la actualidad estén desempeñando plazas de inspectores de término, de ascenso, o sea de provincia, cabeza de distrito universitario o de entrada, correspondientes a las demás capitales de provincia, conforme al Real decreto de 12 de Abril de 1901, serán confirmados en ellas y podrán entrar en posesión de los nuevos sueldos que se les asignan en este decreto tan luego como empiecen a regir los presupuestos dadas figuras.

Los inspectores serán clasificados por orden de antigüedad en el escalafón correspondiente a la categoría a que pertenezcan.

Los inspectores que en la actualidad estén desempeñando plazas de inspectores de término, de ascenso, o sea de provincia, cabeza de distrito universitario o de entrada, correspondientes a las demás capitales de provincia, conforme al Real decreto de 12 de Abril de 1901, serán confirmados en ellas y podrán entrar en posesión de los nuevos sueldos que se les asignan en este decreto tan luego como empiecen a regir los presupuestos dadas figuras.

## TOROS EN TETUAN

### EL DEBUT DE VENENO O ZAPATERO A TUS ZAPATOS

La Plaza de Madrid está cerrada y la de Tetuán abarrotada del público de toros madrileños que va a ver a Veneno y Algeteño, dos guapos y valientes picadores que ahora van a ejercer de matadores. Todo se halla invertido. Las señoras usan el pantalón a todas horas, las farmacéuticas hay, hay diputadas, médicas, literatas y abogadas, y en cambio muchos hombres se dedican a labores que varios no se explican. Todo aquí se desquicia; al fin y al cabo, no hay quien este mosca por el rabo ni quien escriba esta revista. Vámos, pues, a escribir esta revista y a ver si toreando sale bueno como sale picando el gran Veneno.

La tarde está verdaderamente primaveral, y al hacer el paseo se nota en el debutante la costumbre de montar a caballo; tal es el afán de abrir las piernas que demuestra el hombre.

Eso sí, bien vestido sí está el hombre, con un traje canela y oro que parte los corazones.

**Primer morucho y primera cogida**  
Sale el primero, que es negro listón y está bien armado, y Algeteño le da unos lances, siendo cogido y volteado en el tercero, y sacando la taguilla rota.

En la segunda vara cojea Veneno, y siguiendo el impulso de su oficio, cojea a los caballos de la rienda y realiza otras heroicidades.

Hay piquero que va montado en un calamar, con tinta y todo.

¡Bomito clamor!  
Cumplió el morucho en varas, y en banderillas vimos un gran par de un muchacho que viste grana y negro.

Valentía extraordinaria  
Algeteño demostró al pasar, y colocó una entera, algo contraria.

Tuvo que volver a entrar, dió media, y con la morera la convirtió en una entera, que le hizo al toro doblar.

(Muchas palmas.)

**Segundo manso**  
Veneno le da el cambio de rodillas con salida pudente, y clara estaba, al momento se vio cómo rodaba, y a poco no le hace el toro astillas.

Pasó el susto y empezó el muchacho a mandar furiosamente a los picadores.

¡Pero, hombre! Más respeto a los compañeros. Hoy por ti, y mañana ya te lo dirán de misas.

Este toro fue foguero por su poco apego a los caballos.

Un banderillero debutante, que es de oficio carpintero, pasó más fatigas para cumplir su misión que para sacar 10 quintales de virutas.

Chiquito de Madrid cumplió.

Veneno brinda por los de Madrid y los de Tetuán, y luciendo su amplia jaja, muy amplia taguilla, pasa de muleta un poco nerviosito, y con media perpendicular y delantera despacha al morucho.

¡Ay, Veneno, Veneno, Veneno!  
¡Ay, Veneno de mi corazón!  
Vuelvete a los caballos y puyas, que esa es tu misión.

**Tercero**  
Un carabao con menos carne que una cazuela de bacalao a la vizcaína; pero ahñado de pitones.

Algeteño sus hechuras  
lucen con varias posturas, y luce Veneno, que el hombre, aunque está sereno, no puede meterse en honduras.

Mal picado y peor banderillado, pasa el toro a manos de Algeteño, que brinda al aficionado Sr. Lazala.

Sufre achuchones y coladas de peligro, y allá va el hombre con una estocada caída, hasta las cintas envenada, jugando todo.

Otra tendida y contraria, aguantando una arancada.

Al entrar otra vez es cogido por el hombre, y en el suelo otra vez por los machos de la taguilla.

Se levanta, y en mangas de camisa vuelve a meterse y da una baja, que mata en seguida.

**Cuarto**  
Un buayancón castaño y cornalón.

El Sastre se prepara a cambiar de rodillas; pero ve que la lieta le acude bien y se levanta diciendo: ¡Sálvese el que pueda!, y de cabeza se va al callejón.

Conoce la fábula, y gitan: ¡Imitemos a Carranza!

Dos caballos se arrojaron ante el toro.

Perdonados, señor, que aquí vinimos sin tener que vengar ninguna ofensa.

Si de nosotros habla mal la Prensa, que sepa que faltan jamás quisimos.

Tampoco se sintió ofensivo el toro, y por no cumplir fue condenado al fuego temporal.

Y dirá Veneno: Con buyes, ¿cómo nos vamos a lucir?

Para apagar los fuegos, caen unas gotitas. No podía faltar esta nueva molestia.

Los fogueros no hicieron nada de particular. Ni a ver a Veneno, que también da su monterazo brindando a un espectador.

Pasa a todo menos al toro, y muestra su poca prudencia con el trapo.

Entra a matar y no encuentra dónde pinchar; pero sí se encuentra el pitón derecho, que le engancha y le lleva sus 20 metros de distancia entre el ruedo y la enfermería.

¡Ay Veneno, a tus puyas, niño, a tus puyas.

¡A toma y daca da un sopapo bajo, y se acaba la fiesta.

Resumen: Mediano estreno ha tenido el gran Veneno.

**DULZURAS**

**LA "GACETA"**

Además del Real decreto de Instrucción pública reorganizando la inspección de primera enseñanza, que en otro lugar damos cuenta, la Gaceta de hoy publica las siguientes disposiciones de interés general:

**Ministerio de Fomento.**—Real decreto disponiendo que el acta de posesión de un inmueble ocupado por expropiación forzosa se considere como documento auténtico para efectuar la inscripción en el Registro de la propiedad.

**Ministerio de la Gobernación.**—Real orden declarando que los establecimientos de vinos del Municipio de Baracaldo (Vizcaya) están incluidos en la prohibición preceptuada por el art. 7.º, letra H, párrafo 2.º, del reglamento de la ley del descanso dominical.

—Otra denegando la solicitud de la Cámara de Comercio de Lérida y declarando la incompetencia del Ayuntamiento de dicha ciudad para establecer un mercado en domingo.

—Otra disponiendo que se aplique la resolución de una instancia del gremio de taberneros de Valladolid hasta tanto que se resuelva otra nueva instancia presentada por dicho gremio.

—Otras disponiendo se abran informaciones encaminadas a comprobar la existencia en Valladolid y en Elche de un mercado tradicional en domingo en cada una de dichas poblaciones.

**LOS PORTUGUESES DE RIO JANEIRO**

**ADHESION A JOAO FRANCO**

**POR TELÉGRAFO**  
Lisboa 24. Ha visitado ayer al Sr. Joao Franco una importante Comisión de subditos portugueses residentes en Rio Janeiro, quienes le manifestaron en nombre de gran parte de la colonia lusitana de dicha capital que se adherían por completo a su política.

En prueba de ello entregaron al presidente del Consejo un Mensaje redactado en este sentido, en el que iban estampadas millares de firmas.

Pronunciándose por los comisionados y el señor Franco calurosos discursos.

En el suyo dijo el jefe del Gobierno que bastaba ya con que hubiera convertido el Parlamento en leyes definitivas los decretos dictados por el Gabinete para que se haya hecho ya obra de paz y se hayan instaurado profundas modificaciones en la administración nacional.

Añadió el Sr. Franco que se había visto obligado a dedicar la mayor parte de su energía en defenderse contra las sorpresas y ardidés de toda clase a que para derrocarle recurrían sus enemigos.

Dicha Comisión fue presentada al jefe del Gobierno por el ministro de Portugal en el Brasil, Reina por todo Portugal completa tranquilidad material. La fisonomía del país es de perfecta normalidad. Sólo, en efecto, en el ánimo de los políticos es donde cunde agitación.

El jefe del partido progresista, José Luciano de Castro, regresará hoy a Lisboa, de su finca de Anadia, para ocuparse de los trabajos que se vienen realizando, encaminados a la formación del bloc opositorista.

El Consejo de ministros que se había fijado para ayer, no pudo celebrarse por hallarse indisponible el ministro de Obras públicas.

El ministro de Justicia ha salido de Lisboa para pasar algunas horas en una finca que posee en los alrededores de esta capital. —Fabra.

**NUESTRAS INFORMACIONES**

**LOS MÉDICOS**

La Junta de Sanidad. Error confesado. La Sociedad Española de Higiene. El doctor Serrate. Nota científica. El lamido de los perros.

El último número del Boletín del Ayuntamiento publica el total de casas saneadas en esta corte con arreglo al balance de 5.º Octubre de 1906 e instrucciones complementarias para su aplicación. Este total asciende a 1.786.

No es mucho, ciertamente, para una labor de nueve años; pero es, si una esperanza a un porvenir más lisonjero, y en este concepto merecen plácemes y especiales alabanzas la Junta Técnica Municipal de Sanidad e Higiene, a cuya función está encomendado este trabajo de efectividad positiva, cuya eficacia representa una trascendente reforma y un evidente progreso conquistado por la Higiene en bien de los habitantes de esta corte, de esta ciudad, cuya cifra de mortalidad supera en mucho a la tenida en otros países, donde se aprecian estos detalles como de meras insularidades.

Aquí se miran las cosas de muy distinta manera y poco importan lo que digan o escriban los higienistas, hasta que no se presente el cataclismo en forma de epidemia; si acaso se hará alguna cuchufleta del precepto 6.º del consejo.

Mientras tanto, en Inglaterra se proyecta la creación del ministerio de Sanidad, y en Francia la función del Trabajo y protección social, siendo una de sus misiones más principales implantar y desarrollar los preceptos de la higiene para el saneamiento de las ciudades y de las distintas profesiones, artes y oficios, en todas sus manifestaciones y aspectos.

El ministro de la Gobernación, que disolvió el Cuerpo médico de los de Vigilancia y Seguridad de esta corte, se ha visto obligado a recurrir al decano de la Beneficencia general para que le facilite dos médicos que practiquen el reconocimiento previo que han de sufrir los aspirantes a ingreso en la policía.

Y mientras tanto, causando estado oficial en el Gobierno civil las altas y bajas que expiden los médicos particulares encargados de la asistencia de los guardias, jefes y oficiales del Cuerpo de Seguridad.

La Sociedad Española de Higiene inaugurará el curso en la primera quincena del próximo mes de Diciembre.

Está encargado del discurso en la sesión de apertura el doctor D. Nicasio Mariscal.

El acto, según costumbre, será presidido por el ministro de la Gobernación.

Con el título de *Manual de enfermedades mentales* ha escrito el doctor D. Benito Serrate y Falco un interesante libro, que ha de llamar seguramente la atención de cuantos lo lean.

El doctor Serrate ejerció la especialidad en el Manicomio general de la isla de Cuba, y une a su sabiduría una modesta clemencia.

Su libro debe figurar en la biblioteca de todos los alienistas.

El doctor Courgey vuelve a recomendar el procedimiento del raspado como el más eficaz para la vacunación y revacunación, de tal manera que, en su opinión, no se puede estar seguro si creerse al abrigo de la viruela sino cuando se ha sido revacunado mediante el raspado.

El doctor Wurtz ha escrito un notable capítulo acerca de la intoxicación tabáquica, haciendo notar que uno de los mayores peligros del tabaquismo crónico es la angina de pecho.

Sobre este mismo asunto el doctor Muñoz Ruiz de Pesanis, en su bien escrito libro *Enfermedades de la aorta y funcionales del corazón*, trató con prioridad el doctor Wurtz asunto tan importante, demostrando los desastrosos efectos de la intoxicación tabáquica.

Copio de un periódico alemán:  
"Se trataba de una costurera de Berlín que poseía un perro, que era su compañero inseparable, y le prodigaba sus lametones. La muchacha se dejaba llevar la cara especialmente, forma de caricia preferida por los canes. Un día se sintió atacada de una violenta inflamación del ojo derecho, que los médicos no lograron combatir y cuya causa les era desconocida. Creciendo el mal y para salvar el ojo sano, hubieron de proceder a la extirpación del ojo enfermo, y una vez extirpado éste, le examinaron más de cerca para tratar de descubrir la causa del mal. Esta causa resultó ser un parásito, la *Taenia echinococcus*, frecuentísimo en los perros y transmitido por los langostinos de los que nos ocupa a su dueño, que tan caras pagó sus condescendencias."

Es muy frecuente que grandes y chicos, especialmente los niños, jueguen con los perros, los gatos y demás animales domésticos.

La cosa no resulta muy limpia, y es, además, peligrosa y muy expuesta, pudiendo originar accidentes cuyo resultado funesto nadie puede calcular.

**NEMESIO FERNÁNDEZ-CUESTA**

**CARDENAL QUE SE RETIRA**

**POR TELÉGRAFO**  
Lisboa 24. El cardenal Netto, ex patriarca de Lisboa, ha dirigido al clero y feligreses del Patriarcado una carta que reproduce los periódicos, y en cuyos últimos párrafos dice el prelado lo siguiente:

"Perdonad a vuestro pastor cuantas faltas con las que creéis o ha ofendido, pues seguros podéis estar que también han sido olvidadas las que contra nos podáis haber cometido."

Monsenor Netto se retirará a un convento de franciscanos, conservando la dignidad cardenalicia.

**LOS TEATROS**

**MADRID**

**Gran Teatro.** Todas las noches de los días laborables, a partir desde mañana, costará la butaca con entrada una peseta y la entrada general 25 céntimos.

El espectáculo será, como siempre, por función entera, compuesta de cuatro actos el mínimo de su programa.

Intermedios por el sexteto del maestro Soriano (A.), y para aumentar las comodidades de este hermoso teatro se ha perfeccionado la calefacción.

En breve, estreno de la comedia en tres actos *Bohemia*.

El doctor Courgey vuelve a recomendar el procedimiento del raspado como el más eficaz para la vacunación y revacunación, de tal manera que, en su opinión, no se puede estar seguro si creerse al abrigo de la viruela sino cuando se ha sido revacunado mediante el raspado.

El doctor Wurtz ha escrito un notable capítulo acerca de la intoxicación tabáquica, haciendo notar que uno de los mayores peligros del tabaquismo crónico es la angina de pecho.

Sobre este mismo asunto el doctor Muñoz Ruiz de Pesanis, en su bien escrito libro *Enfermedades de la aorta y funcionales del corazón*, trató con prioridad el doctor Wurtz asunto tan importante, demostrando los desastrosos efectos de la intoxicación tabáquica.

Copio de un periódico alemán:  
"Se trataba de una costurera de Berlín que poseía un perro, que era su compañero inseparable, y le prodigaba sus lametones. La muchacha se dejaba llevar la cara especialmente, forma de caricia preferida por los canes. Un día se sintió atacada de una violenta inflamación del ojo derecho, que los médicos no lograron combatir y cuya causa les era desconocida. Creciendo el mal y para salvar el ojo sano, hubieron de proceder a la extirpación del ojo enfermo, y una vez extirpado éste, le examinaron más de cerca para tratar de descubrir la causa del mal. Esta causa resultó ser un parásito, la *Taenia echinococcus*, frecuentísimo en los perros y transmitido por los langostinos de los que nos ocupa a su dueño, que tan caras pagó sus condescendencias."

Es muy frecuente que grandes y chicos, especialmente los niños, jueguen con los perros, los gatos y demás animales domésticos.

La cosa no resulta muy limpia, y es, además, peligrosa y muy expuesta, pudiendo originar accidentes cuyo resultado funesto nadie puede calcular.

**NEMESIO FERNÁNDEZ-CUESTA**

**CARDENAL QUE SE RETIRA**

**POR TELÉGRAFO**  
Lis



JUEGOS Y DEPORTES  
AUTOMOVILISMO CICLISMO  
FOOT-BALL GOLF  
HÍPICA AEROSTACIÓN  
TENNIS PESCA

# DESPORT

CRÓNICAS DE CAZA  
ESGRIMA TIRO-ATLETISMO  
REGATAS LUCHA  
SKATING-NATACIÓN-PELOTA VASCA  
TURISMO

## 2.000 KILOMETROS EN AUTOMOVIL

### De Biarritz a Madrid pasando por París

La ausencia de un amigo. Automóvil sin neumático. El conde de Palma. A través de la frontera. Los montañeses nos ayudan. El destino de un perro. Madrid. Opinión de un viajero

#### PARTE SEGUNDA

No he de relatar nuestro regreso desde París hasta la frontera de España con igual detenimiento que nuestro primer viaje. Menos afortunados en todo que a la ida, estuvimos el marqués de Aulestia y yo privados de la grata compañía del conde de Asmí, que había partido de París por la vía férrea algunos días antes. Además, nos vimos forzados a hacer periódicas detenciones para sustituir cuatro neumáticos inutilizados durante la marcha. Tres de ellos se pincharon con clavos caídos, sin duda, de los carros de transporte, y la avería quedó remedada con la sustitución de las cámaras perforadas por otras herméticas; el cuarto estalló como una bomba, y tanto la cámara como la cubierta quedaron inservibles.

Nadie que no haya viajado en automóvil puede sospechar la contrariedad inmensa con que se advierte que un neumático esté desahogado, ni la impaciente presteza con que el viajero, ávido de proseguir su ruta, se apercebe al remedio del mal.

Realmente, da tristeza ver a aquella máquina gigantesca y potente, llena de fuerza en sus tramos y en sus músculos, presta siempre a devoradas distancias, que yace inútil y como herida en medio de la carretera, suspendido su enorme peso sobre poderosa palanca, rodeada de férreos atenuados, como monstruo que hubiese de sufrir terrible operación quirúrgica, tan sólo porque un trozo de blanda goma ha recibido el pinchazo casual de una aguja, y un poco de aire, almacenado a cuatrocientas atmósferas de presión, se ha escapado silbante por la invisible herida; por fortuna, las molestias que ocasiona la sustitución del neumático inútil tienen pronta recompensa, y al cabo de media hora reanuda el monstruo su marcha y en pocos instantes trasponse la próxima revuelta del camino, o, entre nubes de polvo, se pierde en la lejanía.

Estas contrariedades fueron las únicas de nuestro viaje de regreso desde París hasta Biarritz, en el cual empleamos aproximadamente quince horas.

Nuestra detención en la famosa playa francesa, donde descansamos, nos valió el tener hasta Madrid como compañero al conde de Palma del Río y compartir con él las contrariedades de la última parte de nuestra expedición.

No fueron éstas muy grandes, por fortuna; pero, de todos modos, nuestra marcha por territorio español distó mucho de aquella absoluta falta de accidentes con que recorrimos dos veces casi un diámetro de Francia entera.

A poco de atravesar la frontera por Behovia comenzó a caer una lluvia copiosísima, que no sólo se clavaba como agujas de hielo en aquella parte del rostro libre de la protección de gafas y bufandas, sino que embalsaba el piso torcido y poco firme de la carretera, y hacía peligrosa la velocidad que exigía nuestro desmo. César Guzmán, con la previsión admirable que presta la maestría y la experiencia, consiguió una vez más, a pesar de la lluvia copiosísima, que no sólo se clavaba como agujas de hielo en aquella parte del rostro libre de la protección de gafas y bufandas, sino que embalsaba el piso torcido y poco firme de la carretera, y hacía peligrosa la velocidad que exigía nuestro desmo. César Guzmán, con la previsión admirable que presta la maestría y la experiencia, consiguió una vez más, a pesar de la lluvia copiosísima, que no sólo se clavaba como agujas de hielo en aquella parte del rostro libre de la protección de gafas y bufandas, sino que embalsaba el piso torcido y poco firme de la carretera, y hacía peligrosa la velocidad que exigía nuestro desmo.

Tras una faena, tan prolongada y ruda, que a pesar de la nieve que coronaba las próximas cimas, nos olvidamos completamente del frío, y poco antes de penetrar hasta nuestros huesos, conseguimos al fin, con la ayuda eficaz de algunos hercúleos montañeses, que el coche se asentase sobre el firme de la carretera. Instalados de nuevo en él, emprendimos el descenso de la montaña, y por Alsacia y Vitoria nos dirigimos a Miranda, donde devorando con apetito familiar un almuerzo digno del héroe de Rabelais, comparamos entre risas y algazara nuestra pasada aventura.

Al internarnos en la carretera que conduce a Páncorbo, el paisaje se hizo cada vez más rudo y melancólico. Las colinas, redondeadas y llenas de verdor, se trocaron en ásperas montañas, desnudas de vegetación y tajadas a pico, sobre cuyas elevadas cimas ingentes masas de rocas emergían con imponente grandeza, y entre las peñas parecían vagar las vírgenes walkyrías de la vieja mitología escandinava, popularizadas en nuestro siglo por el genio poético de Ricardo Wagner.

El camino serpenteaba en el fondo de un desfiladero tortuoso y profundo, y en medio de la soledad solenne de aquellos parajes, como términos de un dilema propuesto por la esfinge que viene asaltando a la humanidad en todo el curso de su existencia, una alta y misteriosa columna de granito, envuelta en masas de yedra que enlazaban sus festones en las columnas de los ventanales románicos, nos invitaba a la oración y al ascetismo, en tanto que algo más lejos la alta fábrica de un viaducto de la línea férrea que salvaba en línea recta el precipicio uniendo sus bordes, parecía demostrarnos la eficacia de la voluntad y de la acción, y proclamar el poder de la ciencia y su triunfo.

Dos horas y media empleamos en recorrer la distancia que separa a Miranda de Burgos. La persistente subida de la Brújula nos forzaba a llevar una velocidad relativamente moderada, y no sin impaciencia velamos que la ascensión se prolongaba. Por fin, tras algunos instantes de rápida marcha, en que recorramos el tiempo perdido, apareció a lo lejos la ciudad del Cid, con las innumerables capulinas de sus iglesias dominadas por las maravillosas torres ojivales de su catedral y por la admirable linterna del cruceiro, interpuesta entre aquellas y los agudos botaretes que coronan la capilla del Condestable.

Al atravesar aquellos campos, amsteros y feraces, evocaba yo las antiguas leyendas castellanas, inmortalizadas por la epopeya y por la historia, y su suelo aparecía ante mis ojos regado por la sangre de viejos guerreros de mi familia y de mi nombre, cuyas hazañas en las batallas de las montañas, por otros héroes, ni propio padre entre ellos, que, arrancándose lágrimas, supieron sacrificar su vida por el ideal sagrado de una Patria libre y grande.

Dejando atrás llanuras, donde la desidia oficial ó la barba privada señalaban su paso con la tala, no sé si decretada ó fraudulenta, de centenares de árboles, escogidos entre los más pomposos y seculares que bordeaban la carretera, recorrimos extensas comarcas, yermas y desoladas, y pasamos por Aranda, cuyos ruinosos muros reflejan en sus tranquilas aguas el mismo Duero. La vega, frondosa y tapizada de verdura, recreó nuestros ojos durante breves instantes. Después volvimos a internarnos por planicies de cereal, cuya monotonía traía sólo interrumpida de tarde en tarde por la aparición de poblados que conservaban en su traza algún torreón almenado, algún adarve que, con mudo lenguaje, nos hablaba de pasadas grandeas.

La populosa Sepúlveda, donde nos detuvimos para comer, nos dio hospitalidad durante más de

dos horas. A las nueve y media de la noche abandonamos el recinto de sus muros derruidos, pasando bajo el arco histórico de una de sus siete puertas, y a la luz de los faros descendimos por las peligrosas revueltas de una carretera, que en medio de la oscuridad parecía hundirse siempre en un abismo más y más profundo.

Después, bordeando la falda septentrional de la inmensa cordillera, cruzamos en la sombra extensos bosques de pinos, cuyo aroma embalsamaba doquiera el ambiente. En una de las partes rectas del camino, cuando mayor era la velocidad que en la noche podíamos desarrollar, surgió de repente ante los faros del automóvil, agresivo é iracundo, un enorme perro de ganado. Sólo un segundo lo vimos. Momentos después un quejido lastimero y sordo nos hizo comprender lo funesta que le había sido su acometida. Como recuerdo de su muerte, el automóvil sacó rota la manivela de bar movimiento al motor, según vimos cuando poco después de las once llegamos a Segovia.

A las diez de la mañana siguiente, en medio de un sol espléndido que convidaba a gozar de la vida, abandonamos la ciudad admirable del Alcázar y del acueducto, del Párral y de la Santa Cruz, y atravesando la posesión real de Riofrio, cuyas verjas se abrieron ante nosotros, entre manadas de gamos y ciervos que huían despavoridos a nuestro paso, nos internamos en las fragosidades de la sierra para remontar el puerto de Guadarrama.

La marcha lenta que la tremenda ascensión nos imponía la aprovechábamos para recrear nuestra vista en el espléndido paisaje de aquellos riscos abruptos, cubiertos de espesos bosques de pinos, donde apenas penetraban los rayos del sol. Entre vueltas y revueltas la carretera ascendía siempre como para escalar el cielo; por fin llegamos a la cuspide y nos detuvimos junto al pedestal que sostiene la estatua de piedra del famoso León para inscribir nuestros nombres en el álbum, que confiado a una guardesia, tiene en lo más alto del puerto el Real Automóvil-Club. En una de sus últimas líneas escritas vimos un nombre histórico, junto al cual unas iniciales trazadas por otro mano más delicada trajeron a nuestra imaginación la idea de seres que el amor enfadó, de ensueños de felicidad y de grandeza; de corazones esclavizados por la juventud y la hermosura.

Franqueadas las terribles pendientes del descenso, apenas traspasaba la muy peligrosa del Colador, donde hace algunos años tres automovilistas pagaron espantoso tributo a la muerte, emprendimos veloz carrera que nos indemnizase la forzosa lentitud pasada. En pocos minutos dejamos atrás El Escorial, bordeamos los montes de El Pardo y dimos vista a Madrid, al cual saludamos llenos de alegría. A las doce y dos minutos pasábamos por la Puerta del Sol, donde nuestros trajes de esquimal y el coche cargado de neumáticos y lleno de polvo en su zaga, manchado por todas partes de barro, como recuerdo de nuestro *derapage* en los años de Ortauste, eran contemplados por la multitud, entre comentarios y sonrisas, con avidez curiosa.

Nuestro viaje había terminado. En cuarenta y dos horas y media habíamos recorrido por Francia y España más de 2.000 kilómetros. Fuera de ciertas extensiones de detestable camino, nada tienen que envidiar nuestras carreteras de las francesas, sobre todo desde Burgos a Madrid, por Aranda y Segovia. Pero lo quebrado del terreno, la falta de grandes rectas, las curvas numerosas y peligrosas, obligan a moderar constantemente la marcha y hacen imposible el conseguir una velocidad media comparable a la que en Francia fácilmente se obtiene. Si a esto se añade lo bravo del ganado de transporte y labranza, que a la vista del automóvil se espanta y se despierta, y, aún más que todo, la falta de respeto que los traficantes tienen al reglamento de policía de los caminos, y a derecha é izquierda los dificultades al obstruyen, se comprenderá que las dos horas y media de recorrido por territorio español no hayamos conseguido una velocidad media superior a 48 kilómetros. De todos modos, la regularidad y la rapidez de nuestra marcha felicísima pueden constituir para César Pérez de Guzmán, marqués de Aulestia, un motivo de legítima satisfacción y servirle de orgullo, como conductor y como mecánico. Al igual del caballero Bayardo, cuya imagen al frente del motor ha precedido constantemente nuestro viaje, puedo decir primogénito de los quesos de Bolaños desde el mismo: *Sans peur et sans reproche*.

#### M. MANRIQUE DE LARA

### Cacerías de la semana

Anteayer viernes salieron en agradable partida de caza para el coto «Dehesa del Guadarrama», propiedad de D. Luis Bahía, los distinguidos aficionados Sres. D. José y D. Nicolás Sanginés, general Herrera Dávila, duque de Tarancon, D. Luis Bahía y Chacón, D. Ignacio Urcola y D. José Villalba.

El día se pasó agradablemente en las fecundas márgenes del Guadarrama, cobrando los tiradores 150 piezas entre perdices y liebres.

#### En la dehesa «Pesadilla»

Ayer se cazó asimismo en este coto, propiedad de la marquesa viuda de Somosanchos, los expedicionarios de esta excursión cinegética los Sres. D. Basilio Avial, D. José Creus, don Leonardo Santos Sáez, D. Juan Bruguera, el marqués de Jura Real, D. Diego Patiño, el conde de Villares, D. Luis Bahía y Chacón y D. Luis Porral.

Los cazadores resultaron, compadecidos de esta jornada, en que se tiró fuerte y bien, apuntando en las cartas 26 perdices, 11 liebres, 106 conejos, 4 chochas y 2 varos, total, 200 piezas, que hacen una buena suma para tan corta expedición.

#### Propietarios y cazadores

Una Comisión de propietarios de tierras encavadas en términos de Silla presentó ayer al gobernador civil una instancia con más de 20 firmas protestando contra el embalsamiento de sus propiedades para convertirlas en vedado con destino a la caza de aves acuáticas.

### AVIACIÓN

#### Nuevas experiencias de Farman

M. Henry Farman no descansa ni se desalienta en su empresa de la conquista del gran premio de Aviación. Estos últimos días se ha lanzado en París a nuevas experiencias y ha conseguido repetidos vuelos de 700 y 800 metros.

El accidente del conde de la Vaulx

En el aeródromo de Saint-Cir se elevó el lunes pasado en un aeroplano el conde de la Vaulx, siendo víctima de un accidente, del que, por fortuna, salió ileso.

A las tres de la tarde el aeroplano salió del *garage* y hacia un primer vuelo contra viento *Suroeste* en un terreno en pendiente. El aparato se elevó con facilidad, recorriendo unos 80 metros y descendiendo a tierra sin contratiempo.

Quiso ensayar el conde un segundo vuelo en dirección del viento, funcionó el motor, y después de haber marchado sobre sus ruedas una distancia de 50 metros, elevó nuevamente con una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El aparato parecía perfectamente equilibrado y funcionaba con regularidad normal, cuando de pronto, y sin causa aparente que lo explique, el ala derecha se replegó sobre la izquierda, quedando el aeroplano sin equilibrio y sin gobierno.

La causa fue un viento en calma, precipitándose el aparato sobre el suelo, envolviendo al aviador entre sus hélices.

Fue inexplicable que el conde de la Vaulx no pereciera en la experiencia.

El aparato quedó completamente destruido.

#### Misterioso accidente de automóvil

El domingo pasado ocurrió cerca de París un suceso verdaderamente misterioso. Corría por la carretera de Dampierre, cerca de Essarts-le-Roy, un 60 caballos a toda marcha, conducido por *pronto hizo*, estallando el motor y prendiendo las llamas en la *carrocería*. El suceso ocurrió en la zona de las vestidas de los elegantes *damos* que ocupaban el interior del coche, acompañadas por un caballero. El *chauffeur* acudió en el acto al socorro de las viajeras; pero por pronto que se extinguió el pequeño incendio, las damas hubieron de sufrir gravísimas quemaduras.

Hasta aquí, el suceso no tiene caracteres de anomalía; pero no deja de ser extraño que las heridas, rechazando todo género de auxilio, y recatando sus semblantes bajo los espesos velos, de que en manera ninguna quisieron desprenderse, se hicieran conducir a la estación de ferrocarril más próxima y tomaran el primer tren que salió para París.

El automóvil quedó abandonado en la carretera, sin que sus dueños trataran nuevamente de ocuparse de él.

### FOOT-BALL EN IRUN

Hoy se jugará en la ciudad de la frontera un interesantísimo partido entre los primeros equipos Stade Bordelais Université Club y del Irún-Sporting-Club.

Forman el equipo del Irún-Sporting-Club los siguientes jugadores: Guardameta, Costa. Defensas: Miquel Aracena y José Rodríguez. Medios: Eiro, Arriaga y Santiago Fernández. Delanteros: M. Seia, L. Michelena, A. Sena, L. Rodríguez y Martínez (capitán).

El equipo del Stade Bordelais Université Club lo forman: Guardameta: Whittaker. Defensas: Lucas y Bagis. Medios: Chénou, Shearer y Lesca. Delanteros: Verdier, Puyos, Soubies, Cornali y Carré (capitán).

La fama de los dos equipos contendientes despierta interés vivísimo entre los aficionados, y seguramente en Irún se reunirán hoy buen número de partidarios de uno y otro bando. Difícil es predecir el resultado de esta lucha, aun cuando todas las probabilidades están del lado del fuerte equipo Irún-Sporting.

#### «Sport» novísimo. ¡Siete raptos!

Desde el domingo al lunes de la pasada semana, es decir, en menos de veinticuatro horas, la escribana de D. Ignacio Pino ha intervenido en ¡siete raptos! cometidos en Almería.

El primer suceso ocurrió el domingo a las tres de la tarde, cuando un coche de alquiler, conducido por un extranjero, vino a daros idea de un *sport* que quizás cuente con numerosos *amateurs*.

Pueden constituirse Sociedades y poseer los domicilios sociales de los medios necesarios para verificar los *eleveges*.

Autos, globos más ó menos dirigibles, motocicletas, todo cuanto con los deportes de la velocidad se pueda hacer servir de base para la práctica de este agradable juego.

Lo más interesante será, por de contado, las adhesiones de las socias.

### DE CAZA

Tiradas acuáticas en Valencia

La primera de las famosas tiradas de la Caderña no ha podido tener peor resultado. El número grandísimo de aficionados que tiene este *sport* tuvo el día de la primera tirada un tiempo desfavorable y sólo se cobró escaso número de fúlicas, siendo, como es natural, menor el de patos.

En Sollana, Sueca, Cullera y Albalat de la Ribera, la animación la víspera de la tirada fue extraordinaria.

Se calcula que este año se ha matado el 75 por 100 menos que en el anterior.

En Cullera son contadas las repelzas que pasaron en cobrar más de 100 aves.

En Sollana, como no hay fúlicas, resultó el desastre mayor, resultando igualmente mala la tirada en el coto nuevo y en el viejo.

Esta falta de pájaros se atribuye al retraso de la estación invernal, pues todavía en los países del Norte no se ha dejado sentir el frío, y la emigración de las palmingadas no se ha verificado todavía.

Sea esta u otra la causa de la escasez, es lo cierto que los tiradores valencianos han salido este año defraudados en sus esperanzas.

Ayer sábado, y hoy domingo, se están verificando las tiradas de la feria de Santa Catalina, en la Albufera, que según nuestras noticias serán bastante más fecundas que las anteriores, porque estos últimos días, a causa de los temporales, han entrado muchos pájaros.

Una tirada en el coto de Marly

M. Fallières, el popularísimo presidente de la República francesa, una a sus condiciones de estadista y a sus talentos innegables la convicción de un entusiasta *sportman*.

Cualquiera de las manifestaciones de la vida al aire libre es para él motivo de atención, y la caza de caza, sobre todo, parece ejercer sobre el presidente la misma sugestión que sobre todos los jefes de Estado. Es, sin duda, la caza el placer favorito de los reyes, y los presidentes de las Repúblicas no se sustraen tampoco a sus encantos.

blica francesa. El segundo en cuanto a fama y en cuanto a población cinegética, aun cuando es bien difícil determinar la diferencia que existe entre estos dos campos de placer de los afortunados presidentes.

En este segundo paraíso de los cazadores es donde M. Fallières acaba de reunir en los días de la última semana a sus invitados. Los compañeros ilustres del ilustre cazador han sido esta vez los representantes en Francia de las naciones extranjeras. Mr. Kurino, embajador del Japón, el conde Radolin, embajador de Alemania, Mr. Teghart, embajador de Bélgica; Mr. Witte, de los Estados Unidos, y el conde Kevenhüller Mettsch, embajador de Austria.

Aumentaban la diplomática partida M. André Fallières, el secretario de la Presidencia M. Jean Jaurès, el comandante Lasso y el ministro de Negocios Extranjeros M. Pichon, cuyos supuestos citárida bien de colocarse fuera del alcance de las escopetas.

Entre los invitados se contaban famosos tiradores como Mr. Witte, célebre compañero de caza del Rey Victor Manuel, que en los magníficos ojos de Roma dejó recientemente recordados sus hechos de su puntería.

Este brillante *amateur* es el que en la partida de Marly ha batido el *record* diplomático de caza, colocando una vez más a los Estados de la Unión a la cabeza de las demás naciones, esta vez merced al mérito indudable de sus escopetas.

M. Fallières se ha dejado batir tranquilamente, poniendo su cantidad más altas empujadas por ejemplo, la del selecto *amateur* con que obsequió a sus invitados. Fue este complot *defensor* la más acabada y más completa obra de la culinaria francesa, que en aquella ocasión no desmintió su fama.

Los diplomáticos regresaron de Marly admirados de la abundancia de *githers* del coto que, como los que en Madrid, Sevilla y otras capitales, vienen haciendo las delicias de los aficionados.

El impulso y la importancia que nuestro Monarca ha sabido imprimir a la instalación de la Casa de Campo y de la Granja, ha contribuido muy poderosamente a la extensión de estas interesantes actividades, y los aficionados se juegan junto al Manzanares, las brillantes tiradas de campeonato y las fiestas todas a que en Madrid da lugar este *sport*, han levantado el ánimo de los tiradores valencianos, que actualmente están en tren de realizar su antiguo deseo.

No hace muchos años se tomó en Valencia con mucho calor la idea de instalar un buen campo de tiro en el conde de Triguera y otros aficionados se lanzaron desde luego a experiencias y preparativos para este objeto.

En Madrid repercutieron los ecos de estos planes, y nosotros mismos oímos de labios de S. M. el Rey la aprobación de la idea y la satisfacción con que veía que se extendiera en España la afición a este *sport*.

En aquella época grandes entusiasmos, y en una finca de Triguera se estuvo tirando durante algún tiempo; pero hasta ahora no ha tenido visos de organización oficial aquel proyecto. Hoy parece que las cosas llevan ya otro camino, y es de esperar que en breve cuente la ciudad del Turia con un campo de tiro que no desdiga de la fama que los valencianos han sabido conquistarse de salir airoso en todas sus empresas.

Por el momento hay ya en firme que el señor Sister Cubells, en representación de la Sociedad Tiro de Pichón de Valencia, ha presentado en el Gobierno civil una instancia acompañada de un proyecto, solicitando terrenos con carácter permanente en la playa de Levante, junto al restaurado Miramar, para instalar en ellos el campo de tiro con sus construcciones anexas.

El miércoles vimos ya en el *Boletín Oficial* el anuncio que ha de estar de manifiesto durante treinta días, y según nuestras noticias, en plazo brevísimo han de dar comienzo las obras de explanación del terreno y construcción del *chalet* de la Sociedad.

Los valencianos saben hacer bien las cosas, y elementos para llevar a feliz término el proyecto los hay más que sobrados en Valencia.

El lugar elegido no puede haberlo sido más acertadamente; las arenas de la playa levantina y las proximidades de aquellas aguas del tranquilo Mediterráneo, son el punto más a propósito para montar el Tiro.

Hay en Valencia soberbias escopetas, tiradores fuertes, muchos hermosísimos que se reúnen con su presencia las tiradas, y cuanto puede exigirse para la brillantez de las futuras fiestas de aquel Campo.

Estamos seguros de que el tiro de pichón de Valencia ha de tener en España la importancia que por clasificación le corresponde, y las resacas de sus *poules* ocuparán en su día lugar preferentísimo en nuestras crónicas de *sport*.

En el Polígono que en Montjuich posee el Tiro Nacional, verificaron el lunes pruebas de fusiles, carabinas y pistolas automáticas.

En la prueba alternó con los socios nacionales y extranjeros una señorita, que demostró su seguridad y aplomo en el tiro fusil Mauser.

### Velocipedismo

Campeonato del Circulo Velocipedico

El domingo último se corrió en la carretera de El Pardo el campeonato de la Sociedad Circulo Velocipedico Madrileño.

La prueba fue animadísima de corredores y de público, que llenaba la amplia plazoleta de Puerta de Hierro, señalada como punto de partida.

A las nueve y media el juez de campo, don Patricio Cuesta, dio la señal de salida, arrancando de la línea los corredores siguientes:

D. Manuel Castro, D. Emilio Arche, D. Manuel Celada, D. Emilio de Brázul, D. Juan Andrés Campesinos, D. Angel Zapata y D. Rogelio Valls.

El recorrido era de 50 kilómetros, y el público se mostró desde el primer momento interesadísimo ante el resultado de la lucha, que poco después de la salida vino a hacerse personalísima entre los corredores Castro y Campesinos.

Este último venía, al regreso, delante de Castro, manteniendo la ventaja hasta la cuesta de Las Rozas, en donde su adversario pudo pasarle. En la Cuesta de las Perdices, Campesinos volvió a tomar un avance de 70 metros, pero al llegar al Puente de San Fernando consiguió Castro alcanzarle, y desde entonces la lucha fue tan tenida, que ambos contendientes llegaron a la meta con diferencias escasísimas. Merced a un *embalage* prodigioso de Castro, llegó este corredor el primero a la curva de la meta, habiendo recorrido los 50 kilómetros en 1 hora, 44 minutos y 15 segundos. La ventaja sobre Castro la ganó el señor Campesinos, recorriendo después todos los detalles de la Exposición, supo vencer todas las dificultades, y la visita se verificó sin contratiempo.

Leopoldo II tuvo frases de felicitación para todos los expositores, y se detuvo en la mayor parte de las instalaciones.

Como el Panhard real no podía en manera alguna atacar la subida de las escaleras, la parte alta del Grand Palais se quedó sin la visita del Rey de los belgas.

#### Para los pueblos inundados. Dos grandes fiestas

No todo en el Grand Palais se concreta al fomento de los placeres de los ricos. También la caridad tiene sus alas sobre los luminosos arcos y encuentra allí motivo de ejercicio.

## EL AUTOMOVILISMO EN PARÍS

### Exposición decenal El Salón 1907

La fecha de clausura. Vida y progreso. La encantadora parisiense. El disfraz de la ruina. De París a Madrid. La visita de un Rey. El esplendor de una fiesta. El Congreso del alcohol. Periodista madrileño

A partir de la fecha de apertura, la animación y brillantez han ido en aumento en los *stands* del Grand Palais.

La escasa duración de este Concurso, que ha de cerrar sus puertas el 1.º de Diciembre, hace que el mundo automovilista, y aun los sencillos *amateurs*, se apresuren a rendir un tributo al Salón 1907. El público se aumenta cada día, y la circulación se dificulta en aquellas vastas salas a determinadas horas.

Cuanto de más selecto encierra París en su amplio seno ha desfilado en diez días por los Campos Eliseos y ha admirado las maravillas de la mecánica y la industria. Las más altas representaciones de la sangre, de la inteligencia y la fortuna, han cruzado bajo los luminosos arcos que allí ha sabido levantar la más gallarda manifestación de vida y de progreso.

Los Reyes no han desdenado atravesar el gran vestíbulo ni se han mostrado avanos de sus elogios para los industriales, y todo cuanto de grande tiene el mundo ha ido al Grand Palais para rendir pleito homenaje al fecundo comercio de la inteligencia y el trabajo.

La mujer, el elemento de brillantez por excelencia, no ha regateado tampoco su concurso, y en aquellas galerías anchurosas, en los confortables *coíns del ítea room*, y en el palacio todo, ha respirado en estos días un ambiente de feminidad en que se ensancha el alma, y fuera del cual parece que huye la vida y la alegría.

Las líneas delicadas, la gracia sutilísima de la parisiense, forman allí rudo contraste con los potentes mecanismos de los *chassis*, y los Panhard y los Renault constituyen un marco bien original para aquellos destellos de belleza.

Muchas se habló del frac de las industrias automovilísticas, mucho se han comentado las crisis financieras por que se supone que atraviesan en estos momentos las casas constructoras; pero es fuerza reconocer que en la apariencia, al menos, saben los expositores ocultar estas miserias materiales bajo el manto ostentoso de una verdadera manifestación de la riqueza.

Acaso ambiciones desmedidas y singulares competencias, tal vez el deseo de adelantar violentamente el desarrollo de una industria, ha sido la causa de que algunas fábricas potentes hayan venido a colocarse en situación difícil; pero desgracias concretísimas de los menos no pueden alterar la marcha airoso de los más, y es indudable que la industria francesa sigue el camino trazado hace diez años, como signo de progreso indiscutible, con éxito creciente y con suceso financiero que sólo las cifras pueden encargarse de probar.

No hay en el Salón 1907 nota saliente de novedad en las construcciones. Los últimos modelos parecen haber llegado a un límite de perfección que se ha de rebasar muy lentamente, y como los grandes pesos están dados, las variaciones afectan al detalle más bien que al conjunto general del mecanismo.

La lucha está en los precios. El *auto* es hasta ahora un lujo sólo asequible a fortunas de verdadero privilegio. No ya la adquisición del coche, sino el alimento del motor y la reposición de accesorios, elevan el presupuesto de este *sport* a tales que no todos alcanzan este redudo coste de los devotos, y es causa determinante de que se reduzca la salida de productos.

Las fábricas así lo han comprendido, y toda la actual labor de los constructores está al servicio del abaratamiento de los precios.

En los tipos de coches grandes la diferencia se ha hecho ya bien sensible; la mayor parte de las casas constructoras, reducen grandemente el coste de los *chassis* en los grandes modelos de potencia, y en cambio, aun cuando en los coches chicos los precios se sostienen, la *voiturette*, el vehículo de turismo por excelencia, acusa perfeccionamientos de construcción maravillosos.

Es indudable que el coche ligero, el 12-14 H.P. es el automóvil que ha de prevalecer. Pasaron ya los tiempos en que los *amateurs* se proponían *apagar* con los 80 y 100 caballos la afición marcha por otros cauces, y el sentido más práctico se impone.

En adelante serán los menos en carretera esos grandes monstruos de inútiles potencias, complicadísimos en sus virajes y su marcha; la *voiturette* se enseñoreará de las vías, y las excursiones y viajes adquirirán caracteres de normalidad que ahora no tienen.

El Congreso del alcohol, por otra parte, es muy posible que traiga orientaciones nuevas al turismo, y si al cabo se logra sustituir por un producto nacional el extranjero combustible, no sólo en Francia sino en España, a la economía que reporte habrá que añadir la protección patentística que con esto se presta a la mayor fuente de riqueza de los pueblos: la agricultura.

Los industriales todos que exponen en el Grand Palais se muestran satisfechos de los órdenes y encargos que se reciben a diario.