

FÉLIX DE ZUAZAGOITIA

Administrador

REDACCIÓN — ADMINISTRACIÓN

ALHAMBRA, 1. — SAN MARCOS, 37

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Provincias..... Pesetas. 6 10 20
 Portugal..... 7 50 15 30
 Extranj. Unión Postal..... 10 20 40
 No comprendidos 15 30 60

TELÉFONO NÚMS. 2268 Y 2271

EL MUNDO



SANTIAGO MATAIX

Gerente

IMPRESA — ESTEREOTIPIA

PASAJE ALHAMBRA, 2

PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS

en la Administración

No serán devueltos los originales.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: DIAMUNDO

El pan en Madrid

Origen del conflicto. Los proyectos de Sánchez Toca. El Laboratorio y el Ayuntamiento. Bases para un concierto. El pan de lujo y el pan de familias. Tahoneros y repartidores. Lo que piensa el nuevo alcalde. Los socialistas y su plataforma. La futura Comisión. Todo está igual... Hablando con los tahoneros

El mitin que antayer celebraron los socialistas obreros, y las incompletas noticias que han circulado estos días en la Prensa acerca del problema, siempre inquietante, del precio del pan y de su regularización definitiva, dan lugar muy preferente, entre los asuntos de actualidad palpitante, a todo cuanto haga referencia al pleito hoy pendiente entre los tahoneros y el Ayuntamiento de Madrid.

La evidente anarquía que, por culpa de todos, hacia imposible la regularidad de relaciones entre estos industriales y las autoridades de todo orden, con daño constante para los intereses del vecindario, y los conflictos a que la carencia injustificada del pan daba lugar con lamentable frecuencia, obligó al Ayuntamiento a preocuparse seriamente de este problema espoleado por la campaña que las minorías republicana y socialista venían ya sosteniendo en el Concejo.

Los sucesos del año pasado, con las pedreas y asalto de las tahonas, marcaron el comienzo de esta labor reformista, que ha sido origen de las preocupaciones de tres alcaldes, los Sres. Aguilera, Sánchez Toca y Peñalver. El Sr. Dato dió carpetazo al asunto durante todo el tiempo de su triste gestión municipal. Bien es verdad que entonces se verificaron las elecciones generales, y en tales circunstancias es crimen de «lesa política» reglamentar a panaderos, tahoneros y demás entusiastas admiradores... y administradores... de la ley del sufragio.

Con el advenimiento a la Alcaldía-presidencia del Sr. Sánchez Toca, volvieron a ver la luz los expedientes, dictámenes, mociones y peticiones... y volvieron también los tahoneros a las andadas, con la repetición de sus viejas reclamaciones y con la amenaza de subir el precio del pan si no se les concedían algunas ventajas en lo referente al peso de los panecillos y libretas, ofreciendo, en cambio, someterse a la regulación del precio del pan, en la forma que el Ayuntamiento estimase oportuno.

El Sr. Sánchez Toca, que era muy expeditivo en sus resoluciones, pidió y obtuvo de la Comisión municipal de subsistencias, un amplio voto de confianza para resolver el asunto, e inmediatamente hizo que el Laboratorio informase sobre todos los extremos referentes a la regulación del precio del pan en relación con el precio de la harina, condiciones de su elaboración, cocción y peso, etc., etc. Con este informe a la vista, formuló el Sr. Sánchez Toca el proyecto de bases para un concierto con los tahoneros, proyecto que fue aprobado por el Ayuntamiento en Septiembre último, concediéndose además autorización bastante para el desarrollo y aplicación de aquellas bases y para llegar al concierto con los fabricantes de pan.

Este es el punto culminante del asunto. El proyecto del Sr. Sánchez Toca podrá ser modificado y hasta rechazado; pero no cabe duda que el planteamiento del problema en los términos en que lo dejó el ilustre ex alcalde, obliga ineludiblemente a llegar a una solución inmediata.

Tres eran los puntos capitales estudiados — y a su entender resueltos — por el señor Sr. Sánchez Toca. Primero, la regulación del precio del pan; segundo, el estado actual de la industria de la panadería y sus relaciones con las autoridades municipales, y tercero, los elementos que pueden dificultar o entorpecer el desarrollo de aquella, e influir, por consiguiente, en la carestía del artículo.

Extractaremos rápidamente las soluciones más importantes que a estos tres puntos ofrecía el proyecto de bases. El pan se dividía, para los efectos del peso y precio, en dos clases: pan de consumo usual, ó de familias, y pan de forma y de lujo. Esta diferencia se consideraba esencial, y estimando que el llamado de familias era de primera necesidad, se exigía la regulación del precio y la forzosa exactitud en el peso. Las piezas de esta clase de pan serían de uno, dos y de tres kilos, laborándose también otros panes ó barras, llamados fragmentarios, de los cuales podrían venderse al peso las fracciones de kilo que los consumidores solicitasen.

El precio del kilo de pan — que desde ahora llamaremos, para mayor facilidad de esta información, pan de familias — sería forzosamente igual al precio del kilo de harinas en el mercado, teniendo en cuenta que 100 kilos de harina dan próximamente 118 kilos de pan, por lo que queda al fabricante un margen diferencial bastante a cubrir los gastos y a asegurar una ganancia proporcional y siempre reglada.

La forma que vulgarmente se conoce por libreta, quedaba también regulada con 500 gramos, pero con distinto precio que la libreta reguladora señalada, en atención a tratarse ya de una de las clases de pan de forma que, según los tahoneros, no se puede, en modo alguno, sujetar a las condiciones de fabricación de los panes por kilos.

Las demás clases de pan de forma (rosas, de picos, bajos, etc., etc.), según con los precios actuales, dándose a los tahoneros la compensación de 50 gramos por panecillo en el peso; es decir, 200 gramos en vez de los 250 que las Ordenanzas determinan, por lo cual el kilo de pan debería constar de cinco de estos panecillos y no de cuatro, como ahora sucede. El pan francés y el de Viena quedaba exceptuado de toda reglamentación.

El Sr. Sánchez Toca estimaba que la industria de la panadería necesitaba de progresivos desenvolvimientos, y que no era posible agarrar la producción con nuevas medidas coercitivas. Así, en lugar de decretar, autoritariamente, ó de aplicar las antiguas Ordenanzas municipales, perseguía la idea de armonizar el interés público con las necesidades de los productores, lle-

gando a un concierto beneficioso para todos.

Por tales razones, había en las bases tantas veces citadas algo que indudablemente supone favor para los tahoneros y que es precisamente lo que ha levantado protestas de la clase proletaria. Por ejemplo: en el proyecto se iba directamente contra la venta, obligando a las tahonas a establecer — como minimum — dos puestos de venta por cada 5.000 kilos de producción. Además se establecía una patente, para los revendedores a domicilio, de 35 pesetas al año. Ni con esto, ni con la variación del precio de la libreta, están conformes los obreros, que tan energicamente protestaron de las bases en el mitin del domingo.

En cuanto a las relaciones entre los industriales y las autoridades, se dictaban también reglas en el proyecto, y entendiendo que las faltas que pudieran cometerse por los fabricantes después de establecido el concierto no podían afectar más que a las ordenanzas dictadas por el Ayuntamiento, volvían a entender en ellas los tenientes de alcalde con absoluta exclusión de los juzgados municipales, elevándose a los de instrucción cuantas infracciones del pacto con los tahoneros tuviesen figura de delito.

Tal era el estado en que se hallaba este problema al tomar posesión del cargo el nuevo alcalde-presidente. El concierto no se había realizado aún. Los tahoneros, conforme con las bases, sólo discutían pequeños detalles, y el Sr. Sánchez Toca, usando de la autorización que le había sido concedida, ponía en ejecución su proyecto llevando al Ayuntamiento el articulado y solicitando un nuevo voto de confianza para firmar el concierto. Esto sucedía en Octubre. El alcalde obtuvo lo que solicitaba sin discusión, y con el voto en contra, únicamente, del Sr. Largo Caballero.

He aquí por qué en el Ayuntamiento ha producido general sorpresa el discurso del leader socialista en el mitin del domingo último.

Pablo Iglesias dijo — ó al menos tal le atribuyó la Prensa — que de 50 concejales, 47 habían votado a favor de los tahoneros, y sólo tres — ellos, los socialistas — votaron y combatieron el proyecto, y en la Casa de la Villa se asegura que sobre este asunto del concierto no ha habido verdadera discusión nunca, ni lo han combatido con tal ruidosa los socialistas, entre otras razones, porque cuando de esto se trató en la sesión a que últimamente nos referíamos, no estaban presentes ni Iglesias ni Ormaechea. Sólo asistió el compañero Largo Caballero, quien se limitó a pedir algunas aclaraciones sobre el precio y peso de la libreta, y a votar en contra de la moción presidencial.

Nuestro deber de información nos obliga a recoger estas impresiones, manteniéndonos perfectamente neutrales en el asunto. Si hablamos de ello es para devolver la tranquilidad al vecindario de Madrid, que después de lo que en el mitin se dijo, pudo creerse amenazado de una nueva é inminente carestía.

Afortunadamente, nada hay que lo haga sospechar, ya que, como dejamos dicho, el estado de las relaciones y de las negociaciones entre el Municipio y los industriales interesados en el asunto no ha sufrido alteración alguna de importancia desde los días de Sánchez Toca.

Hemos creído de gran interés, en estos momentos, conocer la opinión del nuevo alcalde señor conde de Peñalver, quien desde que está al frente del Ayuntamiento estudia con preferente cuidado cuantos asuntos guardan relación con el trascendental problema del abastecimiento de las subsistencias.

El señor conde de Peñalver nos ha dicho que está satisfecho de la actitud del Ayuntamiento en el asunto del pan y del correcto proceder de los tahoneros en las negociaciones entabladas.

El nuevo alcalde de Madrid acepta en principio las bases propuestas por el señor Sánchez Toca, de quien únicamente difiere en algunos extremos. Cree el conde que con el concierto se hace un positivo beneficio al público, ya que, una vez regulado el precio y el peso del pan corriente, se salva para siempre el peligro de las carestías abusivas é injustificadas y se evita también que pueda faltar el artículo a consecuencia de estos, hasta ahora frecuentes, conflictos. En lo sucesivo — nos decía el alcalde — todo lo que quiera comerá el pan con su peso exacto y a un precio justo. Ahora bien; como no es posible desconocer la diferencia esencialísima entre la elaboración del pan por kilos, ó de familias, y la del pan de forma, pues mientras aquél deja un margen diferencial bastante a compensar los gastos de fábrica del segundo, por su cocción especial, forma de elaborar, etc., etc., no permite asegurar el peso exacto y, por consiguiente, el gasto proporcional de harina, es justo hacer la concesión que los fabricantes reclaman, ya que, existiendo una clase de pan en las condiciones de regularización más estrictamente exigibles, queda garantido el supremo interés público y paga el consumidor en justa proporcionalidad a la clase del artículo que consume.

Seguir como hasta ahora es materialmente imposible. Por esto creo que hay que ir inmediatamente a la solución del asunto. ¿Cómo? Haciendo el concierto con los fabricantes sobre la base de esta diferencia; pero como sobre algunos puntos del proyecto del Sr. Sánchez Toca no hay perfecta unanimidad de pareceres, y aun ni yo mismo estoy conforme, por ejemplo, con la patente de los repartidores y la excepción de las libretas, he pensado utilizar la autorización que el Ayuntamiento ha otorgado al alcalde para reorganizar el proyecto con el

concurso de los elementos más directamente interesados en el asunto.

Por esto he creado ya por decreto una Comisión informadora que ha de proponer el dictamen definitivo. Se compone esta Comisión de un representante de los fabricantes de harinas, otro de los panaderos cuya producción exceda de 10.000 kilos, otro de aquellos tahoneros que no lleguen a esta producción, y un vocal obrero de la Junta local de Reformas Sociales, bajo mi presidencia.

«Creo que la solución no se hará esperar y que será beneficiosa para los altos intereses que me están encomendados.»

El alcalde nos dijo también que Madrid era la capital de España donde se vendía el pan más barato, y que a pesar de haberse encarecido la harina de 35 a 39 en menos de tres meses, no se había producido conflicto alguno por carestía del pan ni de otra clase de imposiciones de los panaderos.

En resumen, que todo está igual; que por ahora no corremos peligro de que el pan se suba a las nubes, y que muy pronto, los que comemos el clásico panecillo, le veremos nermar en proporciones alarmantes, en compensación de lo que ha de crecer y esponjarse el pan de familias.

No se puede ser soltero.

se deduce que, cuando se hallaban cenando, penetraron cuatro sujetos enmascarados y se apoderaron del ermitaño y de la anciana, maniatándolos y arrastrándolos al interior para que no se oyeran sus gritos de socorro.

Después se dedicaron al saqueo, dejando ropas, muebles y objetos del culto en completo desorden.

Se supone que, al no hallar dinero, cometieron todo género de violencias con el ermitaño, hasta que les entregó más de 1.000 pesetas que guardaba y creyendo que ocultaba mayores sumas le quemaron en el pecho y en los muslos horriblemente, terminando por darle muerte feroz a fuerza de cuchilladas.

Los que han visto el cadáver se han horrorizado ante el ensañamiento de los criminales.

A la anciana la mataron é hirieron también, dejándola atada; pero, forcejeando, logró desahrsirse ayer a la una de la tarde, bajando a comunicar el suceso a los vecinos más inmediatos a la colina donde se alza la ermita.

El marido y asesinado del desdichado ermitaño debió cometerse en la capilla de Santo Toribio, donde se ven señales de haber utilizado las velas del templo para quemar en vida, antes de apuñalarle, al pobre hombre.

Parece que después de producirle las heridas estando desnudo, le volvieron a vestir una vez asesinado, pues las ropas no presentan rotura ninguna.

Además del dinero, los criminales se han llevado dos cálices de plata y otros objetos del culto.

La Guardia civil y los inspectores de vigilancia practican activas diligencias para capturar a los autores del vandálico crimen. — *Marín.*

UN EX MINISTRO EN LA BARRA

El proceso Nasi

La defensa. Una causa voluminosa.

Sicilia exaltada

Roma 26. Los abogados defensores de Nasi no ceden en la actitud adoptada.

Por lo tanto, habrá que buscar quienquiera encargarse de la defensa.

Lo más probable es que el diputado republicano Mazza acepte el asunto; pero el proceso exige un estudio minucioso de los 80 volúmenes en folio de que consta. La vista podría reanudarse hacia el 3 de Diciembre.

Nasi, lejos de abatirse, está decidido a sostener la lucha con la mayor energía.

En toda la Sicilia sigue la agitación.

Los alumnos de los Institutos de Palermo, Catania y Messina, se declararon en huelga y se adherieron a las manifestaciones de los estudiantes de Facultad en pró de Nasi.

Como se presentaran en tumulto a buscar a los discípulos de otros Liceos, las tropas se vieron obligadas a intervenir y a realizar varias detenciones.

La multitud en Trápani recorre las calles cantando La Marsellesa y el himno anarquista. Llegan a Trápani constantes refuerzos de tropas para garantizar la seguridad pública.

Sicilia entera defiende con calor a Nasi, al que se tiene por víctima de la política de Giolitti. Los actuales gobernantes tienden a inutilizar al ex ministro de Instrucción porque temen que pudiera sustituir a Zanardelli en la jefatura de su partido. — *Matté.*

VIAJE DE LOS REYES

Visita a la Emperatriz Eugenia. Revisita de tropas

Londres 26. Los Reyes de España visitarán hoy a la Emperatriz Eugenia, en el castillo de Farnborough.

Después de la comida asistirán a una representación dramática.

Esta mañana han visitado el campo militar de Aldershot, pasando revista al décimo-sexto regimiento de Lanceros, de que es Don Alfonso coronel honorario.

El Rey ha almorzado con los oficiales. — *Walden.*

Los Reyes a París

París 26. Dice el Figaro que son esperados en París el sábado ó domingo, próximo los Soberanos españoles y el Príncipe de Asturias.

Los Reyes permanecerán dos días en la capital. — *Fabra.*

EN LOS ESTADOS UNIDOS

UN INCENDIO

Victima de una venganza. Muerte y

París 26. A consecuencia de un incendio violentísimo que estalló en una casa del barrio italiano, y que se considera como un acto de venganza, han quedado muchas familias en la miseria. El número de muertos y heridos es muy grande. En los más angustiosos momentos algunas personas que pretendieron salir por los tejados se encontraron con que las puertas de las trampas no cedían, y perecieron abrasadas en la escalera.

Las familias que quedan sin hogar ascienden a 24. — *Jerique.*

Por la afición al toreo

Arrellanado por un tron

Sevilla 26 (2 t.). En la estación de Dos Hermanas un torero, de trece años de edad, llamado Juan Morales López, intentó subir a los topes del tren para viajar sin billete, y fué arrollado, resultando con la pierna izquierda destrozada, habiendo necesidad de amputársela. Su estado es grave. — *Hernández.*

LA POLITICA PORTUGUESA

Una angosto

Lisboa 25. El jefe del partido regenerador, Sr. De Vilhena, ha celebrado hoy una larga conferencia con el jefe de los progresistas, D. José Luciano de Castro.

Todos los ex ministros que lo hayan sido durante el actual reinado han sido invitados por los respectivos leaders a manifestar su opinión acerca de la situación política. — *Fabra.*

Pláticas de familia. Versión oficiosa

Londres 25. En una Nota oficiosa se declara que jamás ha habido discusiones particulares entre el Príncipe heredero de Portugal y el Rey Don Carlos, siendo, por tanto, ridículo hablar de guerra civil, y menos que ésta está a punto de estallar en el reino lusitano.

Es cierto que hay crisis en Portugal; pero son completamente falsas cuantas noticias sensacionales se han telegrafiado a Inglaterra sobre este particular. — *Fabra.*

Muerte de un ermitaño

Robo y asesinato. Detalles del crimen

Palencia 26. Ayer se descubrió un crimen espeluznante, cometido durante la noche en la ermita del Cristo del Otero, situada en las inmediaciones de esta ciudad.

Vivían solos el ermitaño, Mariano Rey, y un anciano de setenta y cuatro años, llamada Isabel Arcoy, encargada de asistirle y de la limpieza de la ermita.

De las declaraciones prestadas por esta mujer

SUCESO FERROVIARIO

LA CATASTROFE DE RUIDECAÑAS

MUCHOS MUERTOS Y HERIDOS

Telegramas de nuestros corresponsales. Noticias oficiales

Los más graves en Cambrils. Fallecidos en el camino

Tarragona 25 (8 n.). Hasta la hora presente se tiene noticia de los siguientes muertos y heridos:

En el camino falleció el comerciante de aceites de Tortosa Sr. Sreixer, y en el Hospital de Cambrils D. Antonio Barrera, comerciante de vinos de Valencia y Barcelona. Además se han encontrado ocho cadáveres hasta ahora.

La mayoría de los heridos están graves. En Cambrils quedaron cuatro, que son: Joaquín Menegre y su esposa, recién casados, y Ángela Reverter de Vinaroz, que se alojaron en casa del alcalde, y Antonio Roig, viajante, en el colegio de San Juan.

Los que han venido, son: María Alcáide, María Rosa Montroig y su hija Leocadia, de Barcelona; Teresa y Margarita Balada, de Barcelona; Joaquina Veiga, de la Galería; Antonia Roig, de Barcelona; Joaquín Oliver, empleado del tren; Esteban Chirivella, maquinista; Ramón Roselló, fogonero, y José García.

Noticias incompletas. Llegada de heridos

Tortosa 25 (8,15 n.). Aunque en un principio se dijo que los muertos eran ocho, hasta esta hora se tiene noticia de 14, y se sabe que los heridos son muy numerosos.

Varias personas de Tortosa han quedado destrozadas.

Entre los heridos que han traído al Hospital, se encuentra el conductor del tren Francisco Guillén, con contusión cerebral, gravísima.

Son varios los trenes que hay detenidos y muy grande la ansiedad entre las familias que aún no saben el paradero de sus parientes. — *Domingo.*

Heridos a Valencia

Valencia 26. Anoche, a las once, regresó el tren de lujo, que salió por la mañana con dirección a Barcelona.

En él llegaron el conductor D. Francisco Guillén, que presenta la fractura de un brazo; el interventor D. Vicente Oliver, con una contusión en el pie; el fogonero José Roselló, con un brazo fracturado, y varios viajeros del tren despedido con contusiones.

Fueron todos atendidos por el médico de la estación.

La vida de Sociati, que viajaba con la señora Balaguer su sobrina, resultó ilesa; pero ésta última quedó entre los escombros, costando más de una hora el sacarla del coque con el brazo derecho dislocado. — *Clemente.*

Lista de heridos

Tortosa 26 (1 n.). He aquí una lista, aún no completa, de los heridos recogidos en el lugar de la catástrofe sin contar los que murieron al ser trasladados para su curación:

Emilia Freyreiner, Julia Freyreiner, Teresa Balada, Antonio Ros, Joaquín Gorrerell y señora, José García, Francisco Márquez, Sancho, fogonero; Chirivella, maquinista; Guillén, conductor; Gallago, nazca del tren; Oliver, interventor; Antonio Baza, Margarita Balada, Jacinto Cobe, Joaquín Berque, Juan Ibáñez, María Rosa Moura, Ramón Fuentes, José Roñán, José Palanca, Angelita Rivet, María Alcáide, José Ferrer, Juan José Senén Ibáñez, Alvaro Amigot y cinco señoras, Francisca Casado de Cuber y Alfonso Nava. — *Domingo.*

Cuadro horrible

Tarragona 26 (1 n.). Verdaderamente espantoso es el cuadro que hemos visto en el lugar de la catástrofe.

Penosa era la marcha por aquel farrago de escombros, hierros retorcidos, restos humanos, tabloncillos, etc., y escuchándose los lamentos de los heridos, todo ello siniestramente alumbrado por antorchas y hachones de los obreros que trabajaban en socorro de las víctimas.

Siete cadáveres completamente destrozados había entre dos vagones de primera. Sólo el mirar esto aterra.

En nuestra presencia se recogieron varios muertos y aún quedaban más.

Los soldados de Caballería de Tetuán y los individuos de la Cruz Roja, trabajan valerosamente, contrastando con los deficientísimos servicios auxiliares de la Compañía.

No hay quien no censure tales abandonos. — *Masallés.*

Relato de un viajero

Valencia 26 (3 m.). Entre los viajeros del tren de lujo a que me refiero en otro despacho ha llegado el comerciante D. José María Estrems, que se ha salvado gracias a ser un fumador impertinente.

Dice que cuando fué a tomar el tren de Tarragona no había más departamento vacío que el de no fumadores. Reclinó el jefe de la estación se vio obligado a añadir al convoy un coche de primera. El Sr. Estrems subió al departamento central.

A la salida de Cambrils se dispuso a almorzar. Había ya preparado sus comestibles cuando ocurrió la catástrofe.

Oyó un estruendo horrible y se vió rodeado de maderas y hierros. El coche había saltado y vuelto a caer violentamente.

El aterrorado viajero se desembarazó como pudo de los pedruzcos de vagón que le tenían preso. Vió entonces que estaba herido en un pie, pero saltó a tierra, ansioso de huir, sin hacer caso de su herida. Ya fuera del coche se tranquilizó y auxilió a los heridos. Dice que de entre el montón de los vagones aplastados salía un clamor de angustia que erizaba el cabello.

El tramo del puente se hundió después de haber pasado la locomotora y el primer coche. El tren cayó en forma de cuña. El último vagón y el furgón de cola quedaron sobre la vía, aunque descarrilados y deshechos, porque tropezaron contra un poste del telegrafo, que los impidió caer.

El vagón de no fumadores se hizo astillas. — *Clemente.*

El número de muertos

En nuestro deseo de conocer alguna noticia que durante la mañana de hoy hubiese recibido el Consejo de Administración de la Compañía del Norte, nos dirigimos a las oficinas de aquella, no conociendo en las mismas otra información que la ya publicada por los periódicos.

A primera hora de la tarde, y por persona ajena a dichas oficinas, pero que nos merece entera confianza, pudimos averiguar que el susodicho Consejo había recibido el telefonema siguiente a las nueve y veintinueve minutos:

Tarragona 26 (9,15 m.). Examinado el puente de Ruidecañas, resulta que el descarrilamiento se inició en el cuarto tramo, rompiendo las dos primeras viguetas del segundo y todas las del primero, produciéndose la caída de tres coches, que han quedado destrozados.

La interrupción durará tres días.

Hay 19 cadáveres.

Como se ve, el número de muertos es, desgraciadamente, mayor de lo que se dijo en los primeros momentos de ocurrir la catástrofe.

Cómo ocurrió el hundimiento

Acercá de cómo ocurrió concretamente el

hundimiento, han circulado diferentes versiones. Una de la que hemos podido recoger, del propio origen que el telefonema antes citado, es la que sigue:

El puente tenía, como es sabido, 12 tramos. El tren había ya recorrido sin novedad 8 de éstos, y al entrar en el tramo noveno descarrilló, ocasionándose el hundimiento.

La máquina

La máquina que conducía el tren despedido era de las antiguas, ó sea de las más ligeras, pues tenía sólo de peso 37 toneladas.

Al lugar del siniestro

Apenas se tuvo ayer noticia de la catástrofe salieron para el lugar de la misma el subdirector de la Compañía Sr. Sans, el ingeniero-jefe de vías y otras y gran parte del personal de esta División.

En el primer tren de socorro que salió desde Tarragona marcharon un ingeniero de la vía, un jefe de sección y cuatro sobrestantes, con servicio sanitario y todo el personal de la brigada.

Tomando acuerdos

El Comité ejecutivo del antedicho Consejo de Administración se reunió esta mañana para tomar acuerdos relacionados con lo ocurrido, y de los cuales guardase absoluta reserva.

El segundo tren de heridos

Barcelona 26 (4 m.). Después de las doce de la noche llegó a la estación de Francia el segundo tren de heridos.

En la estación había un enorme gentío y vigilando los andenes guardias civiles y de Seguridad.

La Cruz Roja se instaló frente a la estación con sus coches de la ambulancia.

En este segundo convoy llegaron Teresa Pons Bañubi, de cuarenta y cinco años de edad, con heridas en la cabeza y las piernas fracturadas así como varias costillas, y su hija María Balada Pons que sufrió algunas contusiones.

Con ellas viajaba otro hijo de veinte y cuatro años de edad que murió en la catástrofe, y en la estación esperaba otro hijo.

Josefa Saura, que había fracturado la pierna izquierda, grave. El esposo de ésta se halla gravemente enfer

Catastrofe prevista. Algunos nombres. Sin identificar. El juez de Reus. Sin ingenieros. Censuras durísimas.

Tarragona 26 (12,40 t.) (Recibido a las 4.) Impresionado ante la magnitud de la catástrofe, me concretaré a los hechos más culminantes.

Lo sucedido estaba previsto. El tren hundido anezabazaba, y hasta los vagabundos se excusaban de guardarse bajo el mismo.

Hace pocos meses fue apuntalado con dos cables, formados con tablones endebles.

La opinión está altamente indignada contra la Compañía del Norte.

El tren conducía 85 viajeros, y han resultado 19 muertos, y heridos, de más o menos importancia, los restantes.

Los pueblos circunvecinos, las autoridades, los ingenieros y la Guardia civil, se han multiplicado prestando auxilios.

Entre los muertos figuran D. Adolfo Trost, director de la sucursal del Crédito Lyonnais de Barcelona; D. Juan Castella, dueño de la fonda Barcelonesa de Tortosa, con su sobrina, de diez años, Teresa Costa; Baltasar Urra, de Algeciras, administrador del duque de Medina; Emilio Freissinier, ferrocarrilero, vecino de Tortosa.

Los restantes no han sido identificados.

Heridos llegados a Tarragona en el tren de socorro: Los esposos Freissinier, hijos del fallecido; Rafael Marqués, ayudante de Obras públicas; Joaquín Veje, de sesenta y siete años, de La Cañal; y su hija Antonia Baeza, de Tarragona; María Alcázar y María Rosa Monroig, de Tarragona; Teresa Balada, Antonia Reig, y el maquinista, itinerante y fogonero del tren, cuyos nombres ya se han identificado.

El Sr. Baviere, de Tortosa, falleció al ser conducido a Cambrils. Sus cuatro hijas que viajaban con él resultaron también heridas.

Además están heridos: doña Francisca Carro, D. Alvaro Amigó con cinco señoras, D. Alfonso Nogués y un vecino de Tortosa y otro de Villarreal, que por su grave estado no han podido declarar sus nombres.

A las ocho de la noche de ayer aún no se había presentado el juez de Reus en el sitio de la catástrofe, comentándose muy duramente su ausencia.

Las maniobras de salvamento las dirigió un simple capataz, pues la Compañía no envió ingenieros.

En vista de este abandono, el gobernador ordenó que lo hicieran los ingenieros Sres. Cosini, Maese y Gómez.

La opinión tiene que se repitan las catástrofes en otros puentes de la Compañía, el de Tarragona sobre el Francolí uno de ellos.

Se hace precisa la inmediata inspección de las obras de fábrica de toda la línea de Tarragona a Valencia.—Masallés.

Los cadáveres a Montroig. Otras noticias.

Tortosa 26 (5,20 t.) Horrorizan los detalles de la catástrofe, siendo 19 el número de muertos e inculcable el de los heridos.

Los restos han sido trasladados a Montroig, donde se les practicará la autopsia.

Es grande la indignación pública contra la Compañía del Norte.

Varios viajeros han enviado durísimos telegramas a los Sres. Salmerón y Rusiñol para que interponen al Gobierno sobre las condiciones del servicio.

La prensa acrecia en sus censuras contra la Compañía mencionada.

Han regresado los médicos y la Cruz Roja. El servicio de trenes se hace con retraso.

El transbordo durará muchos días.—Domingo.

La señora de Saura. Relatando el suceso.

Barcelona 26. La señora de Saura, esposa de un fabricante de abanicos de Valencia, que en el momento de ocurrir la catástrofe de Ruedecanas se hallaba en el vagón de cola del tren, único vagón que quedó pendiente, ha declarado que no recuerda detalles de la ocurrencia y que cuando se produjo el hundimiento del puente sólo sintió que había dado el vagón un violento choque.

El coche en que iba—dijo—estaba lleno de viajeros, quienes todos resultaron heridos.

Dicha señora, que ha mejorado bastante, se ha negado terminantemente a que la retrataran los reporteros fotográficos.

Ha dicho asimismo que sólo había ido en el tren para regresar a su pueblo por temor a marearse, lo cual le había ocurrido al efectuar el viaje de ida.—Reig.

Los vecinos de Alcira.

Valencia 26. Una Comisión de vecinos de Alcira ha visitado a los periódicos para pedirles se ocupen de la recomposición del puente que atraviesa el río Júcar.—Clemente.

DICE EL MINISTRO.

Las noticias oficiales. Un inspector a Cambrils. Estado del puente. Velocidad de los trenes. Descarrilamiento o hundimiento? Las máquinas grandes.

Las noticias oficiales de la catástrofe—dijo esta mañana el Sr. Besada a los periodistas que a diario le visitan—no sólo no añaden detalle nuevo a las de los correspondientes periodistas, sino que dan menos datos que éstos.

Esta mañana a las ocho, ha salido para el lugar de la catástrofe el ingeniero-inspector del Cuerpo de Caminos y Canales Sr. Merello, encargado de instruir el oportuno expediente en depuración de responsabilidades por este suceso.

El Sr. Besada confirmó que el puente hundido fue reforzado a consecuencia de las averías que sufrió por la avenida de 1904, añadiendo que se va verificando los trabajos de reparación, la segunda División de ferrocarriles, residente en Barcelona, a la cual corresponde la vigilancia de la línea de Tarragona a Valencia, autorizó el paso de trenes por el puente hundido a las velocidades acostumbradas.

El ministro negó terminantemente que el puente estuviese apuntalado.

También negó que por aquel circularan las máquinas grandes.

En suma: las noticias facilitadas al señor ministro por sus subordinados, si bien carecen de todo género de detalles necesarios para calmar la ansiedad general, no están faltas de ninguno de cuantos pueden referirse a determinación de responsabilidades.

El Sr. Besada añadió que aún no se sabe si el siniestro ha sido ocasionado por hundimiento del puente o por descarrilamiento del tren.

En todas las naciones ocurren—concluyó el Sr. Besada—catástrofes como la que hoy lamentamos, a pesar de toda la exquisita vigilancia que se ejerce en las líneas.

De nuevo recordó el ministro su Real orden sobre inspección del Estado de las obras ferroviarias, en la cual se impone la obligación a las Divisiones ferroviarias de redactar las Memorias de esta inspección antes del 31 de Diciembre próximo y se concede un plazo hasta 31 de Enero inmediato para que las Compañías propongan el plan de reformas que el resultado de la visita de inspección declare necesarias.

Telegrama oficial.

En el Congreso ha facilitado esta tarde el señor Lacierva el siguiente telegrama oficial:

«Gobernador de Tarragona al ministro de la Gobernación:

Tarragona 26. Nombres de los fallecidos en la catástrofe de Ruedecanas:

Pilar González, Gustavo Torst, director del Crédito Lyonnais; Rafael Martínez, Juan Castella, Celestina Costa, Baltasar Urra, Luis Icart, Anselmo Baria, dos varones desconocidos, José Dávalos, Fermín Baquería, Bienvenida Baquería, María Baquería Miquel y tres hermanos más, Enrique Pellicer, Tomás Baviera, Herida, Amalia Baquería Miquel.

NUESTRA INFORMACION.

Recuerdo de otra catástrofe.

El Correo de anoche recuerda, con motivo de esta catástrofe, otra ocurrida cerca de la estación de Hospitalet el año 1872.

También un tren correo, al atravesar el puente de San Jorge, se hundió, cayendo aquel al río y resultando muchos muertos.

Entre los que perecieron en aquella catástrofe se hallaba el teniente general Schmidt, comandante general de Alabarderos del Rey Don Amadeo.

El peso de las locomotoras

Por nuestra parte, y sin otro ánimo que el de hacer constar la exactitud de nuestras informaciones, hemos de consignar, frente a la afirmación de que las locomotoras grandes no circularán por el puente hundido, la de que ayer, públicamente, en uno de los pasillos del Senado, comentando el suceso, ante varios señadores y periodistas, un senador que tiene líneas inmediatas al lugar del siniestro, atribuyó la catástrofe al excesivo peso de las locomotoras grandes que ahora tiene la Compañía, aseveración que luego confirmaron otras personas muy conocedoras de la línea.

El tránsito por el puente. Veintiséis trenes diarios.

Diariamente pasan por el puente de Ruedecanas los siguientes trenes ascendentes y descendentes:

Dos rápidos, dos expresos, dos corraes, dos mixtos, dos de ganado, diez de mensajerías, dos de idem que sólo tienen de recorrido Tortosa a Tarragona, y cuatro de mercancías, que hacen un total de veintiséis trenes diarios.

Además todos ellos, excepto los corraes y mixtos, son de mercancías, ranos es el caso de alguno de los expresos, en cambio no escasean los transits extraordinarios, sobre todo en las épocas de embarque de naranjas, arroz, vino, etcétera.

Velocidad del tren despachado.

En los cuadros oficiales de velocidades se asignan al tren siniestrado las de 55 kilómetros por hora, de Tarragona a Salou; 60, de Cambrils a Hospitalet, y al salir de esta estación vuelve a marchar a 55 kilómetros hasta Ampolla.

Todos mudos.

En el ministerio de Fomento, a donde, como es natural, acudimos hoy en busca de noticias, nadie sabe nada, no ya de la catástrofe, ni aun de los lugares donde ocurrió ni de las personas que con el suceso tienen alguna relación.

Todo era hoy reserva en aquella casa, y el periodista iba en vano del negociado de explotación al de tráfico, de éste al de construcción, y así sucesivamente, sin encontrar quien supiera o quisiera decir cosa tan sencilla como la fecha de construcción del puente hundido, resistencia efectiva de éste, reparaciones que ha sufrido, etcétera, etc.

Y claro es que si de esto no hubo quien dijese nada, menos iban a decirnos otras cosas más importantes. Por ejemplo: si a consecuencia de las últimas inundaciones y en cumplimiento de lo ordenado por el ministro, la segunda División de ferrocarriles, inspectora de esta línea, visitó el puente Ruedecanas y los demás que pudieran haber sufrido daños en su resistencia y fortaleza por la fuerza de las aguas.

Otros puntos.

Afirmaban hoy algunas significadas personas que no es el de Ruedecanas el único puente de la línea de Tarragona a Valencia que no se encuentra en buenas condiciones de seguridad.

En la Dirección del Norte. Sin noticias.

Fuó descarrilamiento. Del tren 8 al 12. El tren en el puente. A Cambrils. La actividad de la Empresa y la actividad oficial. Contraste.

En la Dirección de la Compañía del Norte no tenían tampoco esta tarde mayor número de noticias que las publicadas por los periódicos.

Un alto funcionario de aquella tuvo la amabilidad de darnos las únicas noticias publicadas por la Prensa que allí conocían.

—El puente—nos dijo el amable señor—no se hundió, según todos los indicios, al paso del tren. Este descarriló en el tramo octavo, y ya fuera de los carriles recorrió cuatro tramos, hasta salir a la rambla.

Nuestras noticias, diferentes en este punto de las de algunos periódicos, son que ni la locomotora ni ninguna unidad del tren llegó a salir del puente.

De todos modos, lo que sí parece cierto es que el siniestro ha obedecido a un descarrilamiento.

La Compañía, en cuanto tuvo noticia de la catástrofe, que lamenta como todos, ordenó que saliesen para el lugar del suceso el subdirector señor Sanz y el jefe de vías Sr. Grasset.

Estos señores salieron para Cambrils anoche mismo, en el expreso de Barcelona, y habrán llegado a aquel punto esta tarde a las tres.

Contrasta la actividad con que la Empresa ha procedido enviando inmediatamente sus representantes al lugar del suceso, con la parsimonia que ha usado en la acción oficial, desperdiciando sin razón doce horas, cuando tan necesarios son los minutos.

Fuó descarrilamiento.

La Compañía del Norte ha recibido esta tarde un telegrama del ingeniero de la misma Sr. Paez, diciendo que el reconocimiento practicado esta mañana en el puente de la Riera de Ruedecanas resulta que la catástrofe fué producida por descarrilamiento del tren dentro del puente.

El director de la Compañía.

M. Walman, director de la Compañía del Norte, que se encontraba en París, se ha puesto en camino para España inmediatamente que tuvo noticia de la catástrofe.

El director adjunto le ha teleografiado a primera hora de la noche a Irán, notificándole que se trata de un descarrilamiento.

Una última hora de la tarde todavía no se había recibido en la Dirección de la Compañía del Norte ningún telegrama de los Sres. Grasset y Sanz.

NOTAS DEL VATICANO.

De nuestro correspondiente.

El terror antimodernista.

Roma 26. Continúa el período del terror contra los modernistas. Algunos jóvenes prelados extranjeros que frecuentaban esta Universidad gregoriana, han sido expulsados por considerarse modernistas.

Entre los Seminarios y Colegios católicos de Roma se leen conferencias antimodernistas, con asistencia de los cardenales de curia y del alto clero.

Un himno al Papa.

Se han presentado al Certamen internacional para el himno en honor de Pío X, 215 composiciones, que la Comisión estudia.

Pronto se anunciará otro Concurso para la parte musical del himno, que se cantará en San Pedro con ocasión de la misa de oro del Papa.

El premio consiste en 2.000 pesetas para la composición poética, y 3.000 para la musical.

La hija de Wanderbilt.

El Vaticano opone al matrimonio religioso del católico Secheny con la protestante miss Wanderbilt, toda vez que los novios no quieren comprometerse por escrito a educar a sus hijos en los preceptos católicos.

Se obedece a una orden del Papa, que desde ahora en adelante se aplicará a los matrimonios religiosos entre personas de distinta confesión.

Matanzas de misioneros.

Han llegado tristes noticias de China, donde dos misioneros de frailes franciscanos han sido cruelmente asesinados por los boxers.

El Papa ha celebrado una misa en sufragio de los mártires.—Matti.

FERROCARRIL DE BILBAO A MADRID.

De nuestro correspondiente.

Subvención de 25.000 pesetas.

Bilbao 26 (5,41 t.) En la sesión que celebra esta tarde la Diputación provincial, el presidente ha propuesto subvencionar con 25.000 pesetas los estudios preliminares de ferrocarril directo de Bilbao a Madrid.

La Corporación ha aprobado por unanimidad la subvención propuesta.

Además se ha designado una Comisión compuesta de los cuatro diputados de Bilbao señores Ustárriz, Arratua, Lezama y Leguizamón y de los señores de la Diputación Sr. Salazar y el vicepresidente Olaverrieta para formar parte de la Junta que haga dichos estudios.—Moreno.

COMBATE EN MARRUECOS

Columna francesa atacada

Por TELEGRAMA.

De nuestro correspondiente.

10.000 moros. Ataque combinado. Cañones. Hogueras. Cuerpo a cuerpo. 13 muertos. Santuario en ruinas. Nuevo ataque. Ataques a la bayoneta. Moros en retirada. Su estrategia. Muriendo. Moros farrucos. Médico heroico.

París 26 (8,35 m.) Al mando del coronel Felineau salió de Uxda la noche del 22 una columna, formada por zavaos, tiradores de Argelia y legionarios, con un efectivo de 500 hombres. La columna llevaba una batería de artillería mixta, con cañones de 75 centímetros, de tiro rápido, y varias piezas de montaña. La caballería está compuesta de unos pelotones de cazadores de África y medio escuadrón de spahis: unos 120 caballos.

El objetivo de la columna era practicar un reconocimiento, una demostración, en el territorio de las tribus de Beni-Suassens, que se agitan contra la ocupación francesa de Uxda.

En la noche del sábado, el coronel Felineau acampó en los alrededores de Hassihonita.

Al clarear el domingo, el campamento estaba rodeado por crecido número de moros, que no bajarían de 10.000, mitad de infantería y caballería, que rompieron contra el campamento francés un fuego nutrido de fusilería.

El jefe de la columna dispuso la defensa, rompiendo un certero fuego de artillería sobre las masas de jinetes y de infantes marroquíes. La lluvia de proyectiles de la artillería de 75 contuvo el avance de los moros. El cañoneo continuó sin cesar hasta las dos de la tarde.

Los moros habían preparado el ataque durante la noche. Numerosas hogueras en las crestas de las montañas desde Uxda hacia el largo de la cuenca del Muluya, anunciaron a las tribus montañesas el combate con los franceses, las cuales, acudiendo al llamamiento, engrosaron el contingente de los Beni-Suassens.

El ímpetu de los marroquíes puso en más de un momento del refugio combate en situación muy crítica la artillería francesa, que apoyaban los cazadores de África y los legionarios. La caballería tuvo que cargar repetidas veces, llegando un *corps à corps* con los jinetes kabileños.

Las bajas francesas, hasta ahora conocidas, son 13 muertos. No se determina la cifra de los heridos de la reñida jornada del domingo.

Las de los moros, a juzgar por lo nutrido y certero del fuego de la artillería, debieron ser numerosas. Desde el campamento francés se vieron arrear gran número de muertos y heridos, que no bajarían, según ellos, de unos centenares.

La artillería destruyó gran número de viviendas moras. Una granada, convertida en un montón de escombros un santuario, pereciendo entre ellos siete moros que en su interior se habían refugiado.

Al retirarse el medio escuadrón de los spahis, después de dar incansantes cargas para ocupar su puesto en el centro de la columna, fué atacado por un crecido número de caballería mora. En el combate murió el teniente Roze que mandaba esta fuerza. Al replegarse los spahis llevaban los sables ensangrentados.

Ayer se repitió el combate, que resultó más reñido que el del domingo, rompiéndose el fuego por ambos combatientes a las diez de la mañana.

La artillería, emplazada en una altura, cañoneaba el valle, impidiendo a los moros envolver uno de los flancos. Ante esta resistencia simulaban un movimiento de retirada hacia el lugar donde de antemano habían señalado como punto de concentración.

Escuchase desde el lugar del combate incansante cañoneo por la parte de Adjerond-Kiss, lo cual hace suponer que el segundo reconocimiento francés ha sido también atacado.

Se ha ordenado que una columna de municionamiento marche a Lalla-Marnia para reponer la artillería.

Le Petit Parisien publica telegramas de Orán afirmando que a pesar de haber sido los moros derrotados, continúan cercando las columnas francesas.

Entre los heridos del combate de ayer figura el médico mayor Pinson, que se hallaba arrojado practicando en las guerrillas la cura de un spahi. Una bala le alcanzó, fracturándole un brazo; otra incrustóse en la funda del revólver, y otra hirió en la garganta del spahi, muriendo instantáneamente.

El médico demostró valor estoico, no abandonando al spahi, a pesar de encontrarse herido.—Jerique.

Combate de Marnia. La columna del coronel Felineau. Combate cuerpo a cuerpo. Regreso a Uxda. Pérdidas marroquíes y francesas.

París 26 (2,22 t.) La columna francesa, compuesta de 500 infantes, 120 gnomies, una sección de artillería de 75 y otra sección de artillería de montaña, al mando del coronel Felineau, que salió contra los Beni-Suassens, regresará mañana a Uxda.

Según los partes que el coronel Felineau da del combate, fué rudo y duró ocho horas y media. Las bajas marroquíes se hacen exageradas. Los franceses, por su parte, tuvieron cinco muertos y 14 heridos. Se ignoran si estas bajas pertenecen al combate del domingo, o son en conjunto las del domingo y lunes.—Jerique.

Derrota de una tribu. Los Beni-Suassens huyen.

Lalla Marnia 25. El número de muertos en el combate de ayer asciende a ocho. Los cadáveres han sido conducidos al Depósito del Hospital militar, y serán inhumados mañana.

El combate ha vuelto a reproducirse hoy, habiéndose oído un nutrido cañoneo durante la mañana.

Según las primeras versiones, las tropas francesas avanzaron en dirección a Hach-Ben-Bachem, atravesando el país de El Hamir.

Al llegar al valle de Uled-um-Zayah, se encontraron con el enemigo, empezando el cañoneo.

Los Beni-Suassens se batieron en retirada en dirección a las lomas del Djebel Zehrouh, donde se les unieron algunos Bessara y Beni-Nagouch.

A última hora se oye cañoneo en dirección de Nesab-Kiss.

Se cree que la columna de reconocimiento que salió de Port-Say ha trabado de nuevo combate con el enemigo.

1.200 moros muertos.

Lalla Marnia 25. En el combate habido ayer en la frontera, los Beni-Suassens, que eran número de 10.000, se precipitaron sobre el campamento francés.

El coronel jefe de la columna de reconocimiento, que esperaba el ataque, había tomado con anticipación sus disposiciones para la lucha.

El combate fué rudísimo.

Los spahis fueron sujeta carga de las más brillantes con objeto de salvar a la infantería, que ya estaba a punto de ser envuelta.

Durante esta carga el subteniente Roze y cuatro spahis fueron muertos por el enemigo, resultando heridos un médico mayor y 12 spahis.

La artillería tuvo que ser emplazada y cubrió materialmente de schrapnells a los Beni-Suassens para obligarles a batirse en retirada.

La formación de las tropas fué perfecta.

Los Beni-Suassens tuvieron 1.200 muertos.

La acción duró hasta las dos de la tarde.

Destacamentos franceses recorren el territorio explorándolo.

Han aparecido muertos el spahi y el cabo que se suponían extraviados.

A pesar de la derrota, los Beni-Suassens insisten en la lucha y rodean las columnas francesas, que recibirán pronto refuerzos.

Laicismo en Francia.

De nuestro correspondiente.

Los bienes de las Congregaciones. Trabajos de zapa. Hechuras y millones. Evadiendo las leyes. Lo divino y lo humano.

París 26 (8,36 m.) El ministro de Justicia ha terminado el extenso informe liquidando los bienes de las Congregaciones católicas. En el documento lamenta que los adversarios de las liquidaciones, después de dedicar gran empeño en hacer el vacío a la ley, amenazan con excomuniones a los que adquieran bienes que formaron patrimonio de las disueltas Asociaciones católicas, dándose el caso que en aldeas y pueblecos rurales de escaso vecindario los que fulminan las excomuniones, por bajo cuerda y por precios muy inferiores al valor real, adquieren las fincas en las subastas.

Reservase el ministro de Justicia en el informe la facultad de denunciar y dar a la publicidad los nombres de estos modernos mercaderes.

Actos análogos a los ocurridos en las comarcas rurales se han reproducido en París al vender los bienes de Chambéry, Charleville, Lille y Toulouse.

La cifra en hectáreas de los inmuebles de todas las Congregaciones se eleva a 48.757, valoradas en 1.071 millones de francos.

Eliminando, como la ley de separación de la Iglesia y el Estado determina, los bienes pertenecientes a las Congregaciones autorizadas a permanecer en el suelo francés, que ascienden a 782 millones, quedan 218 millones de las no autorizadas, que por dedicarse a la enseñanza fueron disueltas, y salen a subasta.

Estas han llevado consigo gran parte de su fortuna mobiliaria, hipotecando con importantes sumas, que forman un considerable pasivo, los bienes inmuebles, lo cual ha disminuido su activo en gran parte contra las previsiones del Gobierno francés y de los inspiradores y redactores de la ley, que se encuentran ahora en el ministerio como M. Briand, sin poder alcanzar los provechos que se prometía de su obra.

No ha parado ahí la actitud de defensa de las Congregaciones para defender sus dominios.

Por todos los medios posibles han disminuido su activo, y ahora acuden a enérgicos remedios espirituales para impedir que se cumplan las leyes de 1901 y 1904. Las excomuniones para aquellos católicos que se atrevan a comprar esos bienes de las Congregaciones que ahora se subastan como nacionales, menudean y retraen a éstos de acudir a las compras.—Jerique.

VIDA ESCOLAR.

Después de la jornada de ayer, la mañana de hoy ha transcurrido en medio de la mayor tranquilidad.

A petición del Rectorado, la autoridad gubernativa ha suministrado todo alarde de fuerza que pudiera causar molestia a los estudiantes, y éstos por su parte han pasado la mañana entrando regularmente en sus clases y entreteniéndose en la calle los intervalos libres en dulce *piroreo* con los transeúntes, pero sin producir la menor perturbación en el tránsito de vehículos.

Todo se ha reducido en la calle de San Bernardo a chibigatos, más o menos graciosos, que los escolares han tenido para cuantos por allí pasaban.

A los cocheros y conductores de tranvías se les obligaba a saludar al grupo; unos se avenían, otros no, y seguían tranquilamente en su marcha; cuando pasaba una dama se la abrumaba con piopeo y ovación, y así ha llegado la una de la tarde, hora en que la perspectiva del almuerzo ha disuelto la reunión.

Una visita al secretario.

Desearios de conocer la opinión del distinguido Sr. Solier, que por razones de su cargo en la Universidad tiene tan activa intervención en todos estos sucesos, pasamos a su despacho de la secretaría con objeto de interrogarle.

El Sr. Solier se encontraba en aquel momento en el Rectorado, recibiendo una Comisión de alumnos que se ocupaba de la organización de la velada necrológica en honor del Sr. Mudarra. Estando con ellos, nuestra visita, se dispuso amablemente a recibirnos, y nos comunicó breves y concretas palabras su impresión acerca de la actitud de los alumnos de Física y sus probables consecuencias.

Opina el secretario de la Universidad que el proceder de los estudiantes no está justificado. El catedrático de Física general—nos decía el señor Solier—podría haber tenido más o menos tacto para tratar a sus alumnos, su conducta en la clase habrá sido más o menos blanda y la expresión de sus relaciones con los estudiantes quizá poco suave; pero en realidad, el Sr. González Martín es un buen catedrático, merece respeto y no ha cometido ninguna falta sustancial que pueda conducir a las autoridades universitarias a tomar con él ninguna medida de rigor.

El Rectorado y el Decanato sólo desean conciliar los ánimos y hallar una fórmula de arreglo que de por terminado el conflicto; mas la sustitución del catedrático de Física no hay causa que la justifique ni puede hablarse siquiera de ella sin notoria injusticia.

La prudente medida que se ha tomado por el Decanato de suspender ocho clases más de Física daría tal vez lugar a reflexión por parte de los estudiantes; pero la resolución definitiva que probablemente ha de adoptar el Claustro es la de reanudar la cátedra transcurrido este plazo y proceder entonces con los estudiantes con arreglo a las disposiciones de disciplina reglamentarias.

En el Vaticano.

De nuestro correspondiente.

Dos consistorios. Moros cardenales. El nuncio en España.

Roma 26. El día 16 de Diciembre próximo tendrá lugar en el Vaticano el consistorio secreto en que serán elevados al cardenalato los arzobispos Gasparri, Luconi y Belai, y el obispo Andrieu.

También le será impuesto el capelo a monseñor Rinaldi, y al arzobispo de Burgos monseñor Aguirre y García.

Su Santidad fijó para el 19 la fecha del consistorio público.

Hoy fué recibido en audiencia particular por Pío X el nuevo nuncio en Madrid monseñor Vico. La audiencia fué de larga duración, y en ella el Papa y el nuncio hablaron con detenimiento de las condiciones en que se desarrolló la vida religiosa en España.—Matti.

Tribunales

NUOVA LEY HIPOTECARIA

Tenemos entendido que el laborioso señor ministro de Gracia y Justicia se ocupa en estos momentos del proyecto de reforma de la ley Hipotecaria, que como tantas otras se hace ya inaplazable.

Problema de tal magnitud bien merece que todos le prestemos alguna atención, y que cada cual, desde su punto de vista, colabore en esta gran obra que por modo tan eficaz ha de contribuir al engrandecimiento de nuestra Patria.

Con tal objeto, antes de entrar en materia, consideramos necesario dirigimos al señor marqués de Figueroa, con cuyas bondades contamos, para preguntarle: La reforma, ¿va a ser integral o parcial?

Si es esto último, no debe molestarle el Gobierno. La reforma no satisfará a la opinión.

Si alcanza ha de ser integral y lo bastante progresiva que sirva para crear el crédito territorial, base del crédito agrícola, como se ha pedido en varios Congresos, a que he tenido el honor de asistir, en Castilla la Vieja, y por un diputado agrario que en poco tiempo alcanzó justo renombre, el Sr. Valverde.

Porque de no ser así, no merece la pena salir del *statu quo* vigente.

La reforma ha de basarse en mercantilizar la propiedad inmueble, en hacerla móvil, flexible sumamente circulante; pues de otra manera no llenará el vacío por todos advertido en la legislación actual.

Debe ir encaminada al sistema puro alemán, hasta llegar a la creación de la *Hypotheca independens*, y garantizar de ese modo la propiedad.

En una palabra, debe dirigirse a consolidar para siempre la propiedad y los derechos reales y facilitar la titulación de las fincas que hoy no tienen título por las dificultades y trabas que la vigente ley impone.

Procuraremos conocer la opinión que sobre lo fundamental de estas cuestiones tenga el señor marqués de Figueroa, y de ellas partiremos al tratar de este proyecto de ley.

EL VUELCO DE LA JARDINERA.

OCTAVA SESIÓN.

Conclusiones definitivas.

Antes de abrirse la sesión corrieron versiones distintas, que no acogemos para evitar confusiones.

Continúa el juicio.

El Sr. Aragón lee un B. L. M. del gobernador civil y un volante del ingeniero-jefe de Obras públicas sobre la vigencia del reglamento de tranvías de 1897, y pide se tenga presente.

El fiscal se opone a su admisión por las mismas razones que ayer lo hicieron a la admisión del certificado del Sr. Díaz Cobeña.

La Sala acuerda que se admita el volante para que lo conozcan los señores jurados.

Continúa la lectura de la prueba documental.

Conclusiones.

El fiscal modifica las provisionales.

Las acusaciones también.

Los defensores Sres. López Muñoz y López Serrano modifican también.

Los Sres. Matos, Serrano, Echevarría y Díaz Cobeña mantienen como definitivas las provisionales.

Adviértese que no están de acuerdo la acusación pública con la privada ni las defensas.

El fiscal sostiene que los cuatro procesados son responsables de un delito de imprudencia temeraria, comprendido en el art. 581 del Código penal.

Las acusaciones privadas modifican en sentido alternativo, considerando que los hechos constituyen:

- 1.º Un delito de homicidio y lesiones por imprudencia temeraria, o
- 2.º Un delito de imprudencia simple con infracción de reglamentos.
- 3.º Una falta.

Además, el Sr. Díaz Valero adicióna las conclusiones acusadoras.

La defensa de Valentín Rico varía la redacción de su escrito en cuanto a la forma en que ocurrió el hecho.

La defensa del Sr. Combel varía la redacción de su escrito en el sentido de sostener que sus funciones eran, y son, esencialmente administrativas, es decir, *inhibiendo de los muertos*, de los heridos y de la responsabilidad en favor de los demás procesados.

Informa el fiscal.

Es el Sr. Díaz Pavón abogado fiscal sustituto, joven, estudioso, serio y atanso de cumplir con su deber. Su informe de hoy, bastante imparcial, ha sido dicho con sobriedad, con método y sin pasión; pero... ha sido implacable con sus propios testigos. Después de lo dicho por el fiscal, nos explicamos que las gentes no sientan inclinación a los Tribunales. Ha desautorizado a los testigos de la acusación diciendo que *están interesados en el proceso*.

Si no habían de tener valor sus dichos por ser interesados, ¿por qué los [propuso]?

Habló de la catástrofe ferroviaria de ayer, de las tres clases de imprudencia, alternativamente alegadas; de deberes legales y deberes que se le imponen; determinó la responsabilidad de cada procesado, y acabó sosteniendo la extraña teoría de que la opinión pública, sean cuales fueren sus apasionamientos, debe ser lo de menos para el Jurado.

El Sr. Alvarez Arranz propone que lleve la voz de las acusaciones, y en nombre de ellas habla.

EL SEÑOR DÍAZ VALERO.

Tenemos demostrado que no somos partidarios de los *bombos*, y que por nuestra parte desde el primer día quedaron restringidos los *mutuos*.

Pero no seríamos justos si incurriéramos en el defecto contrario. Cuando un abogado cumple a conciencia con su deber, cuando con argumentos y recursos lícitos se obtiene un triunfo legítimo, y cuando ello ocurre en asunto de tanta importancia como este de que tratamos, el aplauso surge y el elogio resulta impuesto por la abrumadora realidad que está por encima de todos los convencionalismos.

Y este es el caso. Carlos Díaz Valero, llevando hoy la voz de todas las acusaciones, ha obtenido en esta primera parte de su trabajo un verdadero triunfo.

Joven relevante, puesto que a título de viejo, según nos dijo, informaba hoy; en la plenitud de sus facultades; con dominio absoluto del asunto; dueño de su pensamiento y de su palabra, ha pronunciado un discurso elocuentísimo.

Comenzó elogiando, como era debido y justo, el acto de abnegación de aquella juventud ansiosa de éxitos, honrosamente sometida a realidades proclamadas y sentidas; estableció el concepto del delito; razonó con indiscutible acierto y logró inculcar en el ánimo del Jurado la razón de sus conclusiones alternativas para no encerrar al Jurado en un círculo de hierro, ofreciéndole soluciones distintas, incluso la que no lleva aparejada pena corporal.

Habló de la catástrofe de ayer, también evocada por el fiscal; del caso de aquella señora dueña del automóvil que atropelló a la modista y con paternal y cariñosa solicitud acudió en socorro de su familia, en singular contraste con la actitud fría y fiscalizadora de la Empresa de los Camerijos, que a más de no acudir a ningún hospital en socorro de las víctimas, sólo se cuidó de designar un médico encargado de inspeccionar la conducta facultativa de sus compañeros y de perseguir con saña y con interés la irresponsabilidad de sus empleados para lograr la suya; se ocupó de la significación de las Compañías anónimas, más cuidadosas de aumentar beneficios con cuadros de marchas rápidas que de prevenir y evitar hechos como el de que se trata; en suma, hizo Díaz Valero un análisis minucioso, detenido y aproximado a la exactitud para probar la negligencia, la imprudencia temeraria de los procesados.

A la cuarta y cinco minutos pidió a la presidencia que suspendiera la sesión por encontrarse fatigado, y la Sala así lo acordó.

Después recibió calorosas felicitaciones.

UN RELATOR ACUSADO.

Ha continuado hoy este juicio.

Han declarado, la señora objeto de la agresión, su marido y dos hijos; la portera de la casa de los guardias, testigos de la acusación. Y después de un breve descanso ha comenzado el examen de los 87 testigos de la defensa.

Se cree que renunciará la mayor parte.

En lo civil. Un seguro efectivo a las diez horas de hecho.

En la Sala de lo civil se ha visto un pleito curiosísimo.

La Compañía Arrendataria de Tabacos aseguró la fábrica de Sevilla por una cantidad importante en La Unión y El Fenix Español. Como todos los de su clase, contenía la cláusula de que el contrato no regiría hasta las veinticuatro horas de celebrado el contrato, la fábrica de Sevilla se incendia, y la Compañía Arrendataria reclama el pago del seguro.

La Unión y El Fenix Español se negó al pago, fundada en que, si siniestro, ocurrió antes de estar en vigor el contrato.

La Arrendataria entabló la demanda correspondiente, que perdió en el Juzgado, y su nombre ha sostenido hoy elocuentemente sus derechos el Sr. Lazzcano ante la Audiencia.

A La Unión y El Fenix la defendió con su reconocida competencia el Sr. García Prieto.

MARTÍNEZ CONTRERAS.

TERRIBLE DESGRACIA.

Un abogado muerto.

Ayer tarde ocurrió una terrible desgracia en la carretera de Vicalvaro, entre las Ventas del Espíritu Santo y la Ciudad Lineal.

Un joven llamado D. Jorge Vicente travera y Pérez de la Reguera, que iba montando un precioso caballo, tuvo la mala suerte de ser despedido de su cabalgadura, produciéndose en la caída fuerte conmoción cerebral y enormes heridas en la cabeza.

Varios amigos que acompañaban al Sr. travera le recogieron y en un coche le transportaron a su domicilio, plaza de las Salesas, núm. 10.

Un médico que fué avisado inmediatamente reconoció al herido, determinando que a consecuencia de la rotura de los huesos craneales, el Sr. travera dejaría de existir de un momento a otro.

Efectivamente; el desventurado joven ha fallecido esta mañana.

El Juzgado de guardia comenzó a practicar diligencias sobre este desgraciado suceso.

Ante el juez Sr. Bustamante compareció el aplaudido picador el Chano, que era uno de los amigos que acompañaba al Sr. travera.

El Chano, en su declaración, parece ser que ha dicho que el caballo que montaba su amigo se espantó al oír el pito del tranvía de vapor de la Ciudad Lineal. El Sr. travera no pudo a tiempo refrenar al caballo y entonces fué cuando se produjo el accidente.

El Sr. travera era abogado y contaba en la actualidad veinticuatro años.

LA CODICIA DE UNOS PADRES.

NIÑOS ENVENENADOS.

PARÍS 26. La población de Saint-Cyprien está indignada por un crimen repugnante, ocurrido en aquella localidad. Dos niños de ocho y diez años han muerto envenenados.

Culpase del envenenamiento a la madre y al padrastro de las criaturas.

El padrastro Peillon y su esposa pretendían por el horrible procedimiento cuyos resultados fueron bastante distintos de los que ellos acariciaban, hacerse dueños de la fortuna de los niños. Desaparecieron éstos, ellos serían los naturales herederos. Suponian que todos crearían en la muerte natural y que ellos quedarían ricos y libres. No fué así, y ya están encarcelados, sometidos al proceso correspondiente.

La emoción en Saint-Cyprien es hondísima.—Jerique.

ECOS DE SOCIEDAD.

Se celebrará muy en breve la boda de la bella señorita doña Teresa Bermejo con el distinguido sportman D. Esteban Salamanca.

Falleció el sábado la virtuosa y caritativa señorita doña Dolores Caro y Caro, hermana de los duques de Medina Sidonia y hermana política de la condesa viuda de Catabuturo y del duque de Sueca.

Encuéntrase la marquesa de Squilache en Alhama, desde donde muy en breve regresará a Madrid.

Encuéntrase muy mejorada de su enfermedad la condesa de Ramiranes.

Con el motivo de celebrar hoy sus bodas de plata D. Juan Antonio Cavestany y su distinguida esposa, han sido innumerables las felicitaciones que ha recibido tan insignie escritor y poeta.

Encuéntrase en Madrid los marqueses de Villasilva, marquesa de Pedrosa, señores de Bermejo, marquesa de Aguilera Real, los marqueses de Canales de Chozas y la condesa-duquesa de Benavente.

M. DE MONTINGNI.

CONGRESO

Sesión del día 26 de Noviembre

Se abre a las tres menos diez, bajo la presidencia del Sr. Dato.

En el banco azul, los ministros de la Gobernación, Gracia y Justicia, Hacienda, de Ultramar, Instrucción y el presidente del Consejo.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El ministro de HACIENDA sube a la tribuna y da lectura a varios proyectos concediendo créditos extraordinarios para los departamentos de Guerra, Gobernación, Fomento, Instrucción pública y Hacienda.

El señor REDONET pide al ministro de Gracia y Justicia que se activen las obras de la penitenciaría del Duero.

El ministro de GRACIA Y JUSTICIA ofrece que pronto estarán terminadas.

Los señores DÍAZ CORTÉS y ESPAÑA formulan ruegos de interés local.

El señor PEDREGAL pregunta al ministro de Marina si va a cumplir el pliego de condiciones para adquirir un buque transporte.

En dicho pliego se establece la cantidad de un millón de pesetas, y como en las proposiciones presentadas se pone el tipo de 40.000 libras, pregunta si se acepta como equivalente sin tener en cuenta lo que importa el cambio.

El ministro de MARINA ofrece estudiar el asunto y que no se pasará del crédito presupuestado.

Interpelación sobre enseñanza

El señor VINCENTI pregunta al ministro de Instrucción por el carácter de una Real orden relacionada con las gratificaciones a los maestros por las clases de adultos.

El ministro de INSTRUCCIÓN PÚBLICA contesta que esta Real orden no es otra cosa que una consulta al ministerio de Hacienda.

El señor VINCENTI explica una interpelación sobre esta cuestión.

Habla de unas Reales órdenes en las que se establecen las escuelas de adultos.

Dice que en una Real orden de consulta se expresa que no hay crédito para las gratificaciones de las escuelas de adultos, y se pregunta cómo se van a satisfacer las nóminas del corriente mes si ya no restan fondos.

Censura el abandono que esto demuestra, y pregunta al ministro de dónde va a sacar los recursos para pagar a los maestros los haberes aludidos en los meses de Noviembre y Diciembre.

Expone la necesidad de que los establecimientos de enseñanza tengan buenos locales y estén dotados del material necesario.

Habla de la conveniencia de las pensiones para la enseñanza en el extranjero.

El ministro de INSTRUCCIÓN defiende las disposiciones adoptadas por el sobre enseñanza y que han sido combatidas por el Sr. Vincenti.

Niega que el Sr. Vincenti haya estudiado la materia que discute, pues de otro modo habría que mucho de lo que ha solicitado se está practicando.

Al ir a rectificar el Sr. Vincenti el PRESIDENTE le ruega rectifique las últimas palabras de su discurso, que parecen molestas para el Parlamento, lo que sin duda no estuvo en el ánimo del orador.

Rectifican los señores VINCENTI y ministro de INSTRUCCIÓN.

Se da por terminada la interpelación y se entra en el

ORDEN DEL DÍA

Reorganización de la Marina

El señor COBIAN reanuda su interrumpido discurso de la tarde anterior, combatiendo el proyecto.

Pregunta si esos tres acorazados van a tener como misión la defensa de nuestras costas, o sólo van a servir para que en cada departamento haya uno que ostente dignamente la bandera española.

Añade que si estas construcciones que se proyectan van a servir sólo para sostener las maestranzas de los arsenales.

Manifiesta que España necesita una escuadra poderosa, compuesta de acorazados, que pueda defender su territorio y sus intereses.

Dice que nuestra escuadra no debe ser sólo defensiva, sino estratégica-defensiva y táctica-ofensiva.

Sostiene que como se hace en las demás naciones extranjeras, esos millones destinados a escuadra deben venir a fomentar la industria nacional en vez de estimular la competencia extranjera.

Recuerda que en su proyecto se exigían sacrificios al personal de Marina; pero en cambio, se le ofrecía la compensación del restablecimiento del poder naval, que es la aspiración de todos.

Da a conocer el número de excedentes que quedaron por efecto del proyecto, y dice que resultando exceder más de 700 individuos, la economía, que en apariencia asciende a 300.000 pesetas, queda reducida a 50.000.

Recuerda el proyecto de construcción de escuadra presentado por él, y dice que en la cuestión económica era más llevadero para el país que el presente, pues se proyectaba una operación amortizable en cincuenta años a 4 por 100 y se daban mayores garantías a la construcción de una escuadra útil.

Añade que el proyecto debe desarrollarse en toda su extensión antes de pedir el crédito.

El restablecimiento de nuestro poder naval—dice—y los grandes proyectos del Sr. Maura, no se desarrollan en esa forma vaga y fragmentaria en que aparece este proyecto.

El ministro de MARINA se levanta a contestarle.

Empieza examinando lo que se ha dado en llamar la defensa de nuestras costas, describiendo las condiciones de todas ellas.

Expone que para defender las costas del enemigo por medio de una escuadra, era necesario que esta fuese superior a la del enemigo. Pero para que el enemigo piense en adelantarse de un puerto, ha de ser como base de operaciones, pues en otro concepto no puede construirse, y por eso lo que hay que defender son nuestros puertos militares, los que han de ser nuestra base de operaciones, pues los otros están garantidos por su propia indefensión.

Por estas razones se ha procurado en el proyecto poner en perfecto estado las bases de operaciones. Ya ve S. S. como hay un plan y no existe la vaguedad que decía en su discurso.

Manifiesta que las ventajas económicas en la cuestión de personal no se tocarán hasta después de algunos años, pero además, lo que se ha perseguido es sólo tener el personal necesario, con lo que prestarán servicios que les harán más útiles.

Rectifican los señores COBIAN y ministro de MARINA, que sostienen sus respectivos puntos de mira.

El señor MACIA rectifica también.

EL ROBO DE UNA JOYERÍA

Más detenidos

La Guardia civil de las Peñuelas ha llevado esta mañana al Juzgado de guardia a dos sujetos, que al parecer intervinieron en el robo perpetrado hace unos meses en una joyería de la Carrera de San Jerónimo.

Los detenidos, Baldomero Arjona y Feliciano Martín (a) el Cacharero, son personas de no muy buenos antecedentes, pues ya han estado sujetos en diferentes ocasiones a procedimiento criminal.

La Guardia civil supo por una confidencia que Arjona y el Cacharero habían tenido trato muy íntimo con los autores del robo de la joyería, y esta madrugada los sorprendieron en sus respectivos domicilios, calle de la Paz, 5, y Tres Peces, 30.

El juez de guardia, Sr. Bustamante, después de recibidos declaración, los puso a disposición del Juzgado del Centro, que es el que tramita esta causa.

LA "GACETA"

La de hoy publica las siguientes disposiciones de interés general:

Ministerio de la Guerra.—Real orden autori-

zando al director general de la Guardia civil para expedir pasaportes a las fuerzas de dicho Cuerpo que tengan que concentrarse para asuntos del servicio especial del mismo.

Ministerio de Hacienda.—Reales órdenes resolviendo de expedientes de asimilación de la industria de venta y alquiler de películas cinematográficas y de la industria de venta de sellos usados.

Otra resolviendo el recurso de alzada interpuesto por la razón social Echeandia y Compañía contra el fallo de la Junta arbitral de la Aduana de Irún, confirmatorio del aforo de una partida de sopletes de gas.

Otra disponiendo que los paquetes postales devueltos a los remitentes por las Administraciones de Correos de Canarias no se consideren desnaturalizados y se admitan con libertad de derechos.

Ministerio de Fomento.—Rectificación al Real decreto relativo al acta de posesión de los inmuebles expropiados por causa de utilidad pública, inserto en la Gaceta del 24 del actual.

EL ALCALDE DE ROMA

Regocijos populares. Roma iluminada.

Roma 26. La democracia romana celebra con festejos populares e iluminaciones el nombramiento del Sr. Nathan para alcalde de la gran ciudad.

Los periódicos señalan la importancia política del acontecimiento.

Tendrán una representación en los altos cargos del Municipio los partidos radical, republicano y socialista.

La elevación a la Alcaldía de Nathan es un verdadero triunfo de los anticlericales.—Matti.

SENADO

Sesión del día 26 de Noviembre

A las tres y treinta minutos abre la sesión el presidente Sr. Azcárraga.

En el banco azul los ministros de Estado, Gracia y Justicia, y Guerra.

Se aprueba el acta de la anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El señor SARDÁ censura duramente al Gobierno, que no hace cumplir estrictamente la ley a las Compañías ferroviarias y no toma medidas que eviten los repetidos catástrofes como la que ha ocurrido en la provincia de Tarragona, añade que no consiste solamente en dar órdenes sino en hacer que éstas se cumplan. Exhorta al ministro de Gracia y Justicia para que cuanto antes se vea la sentencia que con motivo de la catástrofe referida ha de dictarse.

Relatiéndose a murmuraciones, dice el orador que la gente cree ineficaz la intervención de nuestra administración de justicia en las causas que se siguen a las grandes Compañías, por figurar en ellas como consejeros políticos de gran influencia, y esto es preciso que se ponga en claro para desmentir estos rumores. Termina pidiendo que venga el ministro de Fomento a la Cámara para que explique lo ocurrido y los motivos de no haber obligado a la Compañía a poner en condiciones el puente donde ha ocurrido la catástrofe.

El ministro de GRACIA Y JUSTICIA se asocia, en nombre del Gobierno, al sentimiento que ha producido la catástrofe, y dice que le consta el celo con que el ministro de Fomento ha desempeñado el cargo con respecto a las Compañías de ferrocarriles. Califica de calamitosos los rumores a que se ha referido el Sr. Sardá.

El Sr. RUBINOL se asocia a las palabras del Sr. Sardá y pide que se haga una visita de inspección a todos los puentes de España por donde pasan ferrocarriles, pues se murmura que hay varios que no están en condiciones, y es preciso evitar que el día menos pensado ocurra otra catástrofe.

El ministro de GRACIA Y JUSTICIA le contesta en la misma forma que al Sr. Sardá.

El objeto de la visita que ocupa de las oposiciones a la judicatura, y lamenta que en el programa no se exija el Derecho canónico.

El ministro de GRACIA Y JUSTICIA promete atender las indicaciones del obispo de Jaca. Interviene, con una interrupción, el señor DÍAZ VILA (D. Bernabé).

El señor O'DON DE BUEN se ocupa del estado de la agricultura existente en Portugal. Hace una declaración de simpatía hacia el pueblo que hoy lucha por sus libertades, que ojalá conquiste en definitiva. Pregunta si en el caso de que allí ocurriera algo anormal, el Gobierno de España conservaría su actitud de neutralidad, respetando el gobierno interior de aquel Estado.

El ministro de ESTADO dice que el reglamento, si permite a los señores hacer determinadas cosas, concede igualmente al ministro el derecho de contestarlas o no.

Si se tratara—dice—de alguna pregunta relacionada con el gobierno interior del país, entonces contestaría; pero refiriéndose a la situación de Portugal, dice que uniéndose las mejores relaciones de amistad, nos abstendremos de intervenir en sus asuntos.

El general WEYLER le pregunta al ministro de la Guerra si es cierto que tiene el proyecto de ascender a los sargentos, y en caso afirmativo que lo traiga pronto a las Cortes, porque teme que, de no hacerlo pronto, se pierda una iniciativa tan estimada.

El general PRIMO DE RIVERA manifiesta que por qué el general Weyler, durante sus diferentes etapas de ministro, no resolvió el asunto, que le concedió igualmente al ministro el derecho de contestarlas o no.

Habla brevemente el conde de Casa-Valencia de su inolvidable tío el ilustre Alcalá Galiano, enterrado en el cementerio de San Luis, en estado ruinoso.

ORDEN DEL DÍA

Se da lectura a una proposición de ley del señor Farguella para concesión de un ferrocarril de la línea del Tíbidabo a Vallvidriera hasta Tarrasa.

Idem de otra del marqués de Luque incluyendo en el plan general de carreteras de Escaray a Barco (Logroño).

El ministro de Fomento da lectura a la Comisión de presupuestos acerca del de las Obligaciones generales del Estado.

El señor DE BUEN consume el segundo turno en contra del dictamen de la totalidad.

Lamenta que sólo en la Presidencia del Consejo de ministros se haya introducido una economía en el personal, y que esto no haya sido imitado en los demás ministerios.

Da lectura a varios estados comparativos de otras naciones en lo referente a los medios contributivos, para demostrar que España es una excepción.

Repite que los solidarios tenían el propósito de presentar un contraproyecto de presupuestos y en el que habían consignado para la Instrucción pública el promedio de lo que algunas naciones gastan, y que no bajaría de 150 millones de pesetas.

El discurso del Sr. De Buen, muy documentado, es objeto de elogios por parte de la Comisión.

Le contesta el Sr. Landeche, de la Comisión. Respetando la tradicional costumbre de otros años, la Cámara está casi desierta durante la discusión de los presupuestos.

A las siete menos veinte continúa el Sr. Landeche defendiendo el dictamen de la Comisión.

NOTICIAS

* Continúa enfermo el diputado por Tortosa Sr. Navarrete.

* Hoy ha fallecido en Cádiz el acorazado Pelayo.

También han llegado a aquel puerto, después de visitar algunos de África, el Terror y el Martín A. Pinzón.

El Pelayo saldrá muy pronto para el Ferrol.

Proclama 26 LA FUNERARIA.—Teléfono, 225

EN LA CASA DE "BLANCO Y NEGRO"

Exposición de carteles

Carísimamente invitados por el director de Blanco y Negro y A.B.C. nuestro querido compañero Sr. Luca de Tena hemos asistido esta tarde a la inauguración del segundo Concurso de carteles organizado por la Sociedad explotadora del alcohol desnaturalizado.

La exposición ha sido instalada en el hermoso patio árabe del palacio de Blanco y Negro, que, con el exquisito gusto que caracteriza a su propietario, ha sido convertido en bellísima terraza, donde las plantas y flores forman airoso marco a la pintoresca polícrómica de los carteles.

Las obras presentadas a Concurso alcanzan el número de 224, y cubren totalmente en artístico pannela los lienzos de pared en aquel amplio vestíbulo, formando peregrino contraste con las afligidas labores árabes del zócalo.

La presentación no ha podido ser más afortunada, y entre las obras que allí vimos hay concepciones de verdadero acierto, ideas originalísimas y primores de ejecución, que por la pluralidad del mérito han de hacer quizá difícil la tarea del Jurado.

Los jueces encargados de fallar en este Concurso son Benlliure, Repullés, Luca de Tena, Solís, Alcántara, Villegas y Saint-Aubin, y los premios concedidos por la Comisión ascienden a 4.000 pesetas, que se distribuirán en la siguiente forma: Cuatro premios de 500 pesetas para los cuatro mejores carteles elegidos por el Jurado, y un premio de 2.000 para el que de entre ellos merezca el campeonato en el Concurso.

Nosotros hemos tratado de explorar la opinión de Mariano Benlliure acerca del conjunto que pudiera merecerle la Exposición en conjunto o alguno de los carteles en particular, pero en cuanto se ha apercibido de que se trataba de indiscreciones periodísticas se ha puesto totalmente a cubierto y se ha mostrado impetuoso.

Únicamente se ha aclarado el ilustre escultor en cuanto al concepto que este Concurso merece y la gran diferencia que resalta entre la actual Exposición y la celebrada el año último en los salones del Banco Hispano-Americano.

Aquí hay más de diez obras que merezcan premio; hay verdaderos cuadros, verdaderas obras de arte—decía el Sr. Mariano—en la anterior no había nada.

La llegada de la Reina madre. Inauguración oficial

A las tres en punto de la tarde y con la correcta exactitud que constituye la politesse des rois, llegó a la casa de Blanco y Negro S. M. la Reina Doña María Cristina, acompañada de S. A. A. los Infantes Doña Teresa y Don Fernando.

Formaban en el cortejo de S. M. su camarera mayor duquesa de la Conquista, la de Miraflores, los marqueses de San Felices y Aguilar de Campoo y el gobernador civil marqués de Vadillo, y al estirbo de la reina el caballero de servicio Sr. Dorado.

En la puerta de la casa de Blanco y Negro aguardaban a S. M. el Infante el Sr. Luca de Tena y su hermano D. Cayetano, ex alcalde de Sevilla; representación del Consejo de la Alcohola, constituida por su director Sr. Riera, el secretario Sr. Cantos y los consejeros D. Bruno Zalido y Lewin, el Sr. Prats, que fue allí en representación del alcalde de Madrid, y los señores Repullés y Benlliure, que representaban al Jurado.

S. M. y A.A. penetraron en la casa, donde el director de Blanco y Negro, con la afetuosa corrección que forma su característica, hizo amablemente los honores a los regios visitantes.

Las damas fueron obsequiadas con sencillos bouquets, y los invitados todos recibieron pacientemente muestras de cortesía del dueño de la casa.

La Reina y cuando se acomodaban contemplaron detenidamente los carteles expuestos, deteniéndose S. M. ante algunos de ellos, que por su rara originalidad y acabada ejecución despertaron visiblemente su interés.

Entre los que llamaron la atención de la Reina podemos citar el que lleva por lema «Violeta», el señalado con el número 165, el 109, los 57 y 17 y algunos otros.

Terminada la visita a la brillante Exposición, pasaron los invitados al patio de máquinas en que se hace la tirada de Blanco y Negro y A.B.C.

Cuanto se diga acerca de la maravillosa instalación creada por el supremo esfuerzo del señor Luca de Tena, es cosa ya sabida y conocida de todos; aquella gallarda manifestación de inteligencia y de trabajo honran a España y llega a los límites de lo perfecto.

S. M. y A.A. recorrieron aquella vasta sala, cruzando por entre las blusas de los obreros y los engranajes de las máquinas. La Reina se interesó vivamente por conocer los detalles todos de composición y confección de los periódicos, interrogó a los cajistas, y quiso enterarse minuciosamente de las distintas fases por que pasa la labor complicadísima de la diaria hoja.

Preguntó al Sr. Luca de Tena la cantidad de ejemplares que podía tirar la rotativa en que se imprime A.B.C. junto a la que se detuvo, y el dueño de la casa, al tiempo que enteraba a su majestad de que la máquina daba un rendimiento de 40.000 números a la hora, mandó que funcionaran los motores a toda presión, y presencié la reina la tirada de provincias.

Poco después, el Sr. Cifuentes, fotógrafo de la casa, entrecabía su objetivo sobre el grupo de invitados, y, ¡quién lo momenta!—chispazo de magnesio y clic! para mañana. ¡Esto es aprovechar las ocasiones!

S. M., después de recorrer el patio entero, dió por terminada su visita, y felicitando a los organizadores del Concurso y al Sr. Luca de Tena, dió a besar su mano y tomó el camino de Palacio.

Con esto se dió por terminado el acta oficial de la inauguración, y por abierto al público el notable Concurso de carteles de la Sociedad Alcohola.

Mientras nos despedíamos del Sr. Luca de Tena, el incansable Luis Cifuentes, que, según expresión de Mariano Benlliure, parece llevar la máquina en el cuerpo, nos obsequió con otro golpe de magnesio a los pies de la Comisión y periodistas; pero este clic despertó vivísima protesta entre la mayoría de los enfocados, ya que nos cogió a todos desprevenidos y sin tiempo para hacer poses.

No podemos cerrar esta reseña sin enviar nuestra felicitación más entusiasta a los organizadores de esta interesante Exposición, así como al propietario de la casa, Sr. Luca de Tena, que, con un difícil arte de cautivar a todos con la sugestión de su exquisita corteza.

EL TIEMPO

Noviembre 26. Vivimos en tiempos de precocidad y todo se anticipa, desde los negocios de Güell a las vacaciones escolares.

El tiempo se ha adelantado y nos ofrece ya cariz de invierno. Los estudiantes anticipan también las vacaciones. Maura pretende anticipar la clausura de las Cortes, y esto será seguramente el mejor remedio para que no descaerá la mente sobre nosotros.

El invierno ha tendido su manto sobre nosotros; el día resulta triste, frío, desapaible y de cara helados.

Hasta en el almuerzo influye el señor de Mula, como en la noche, ¡vestirá todo la atmósfera por la última catástrofe ferroviaria! Bien puede ser. La atmósfera, con ser inanimada, es conmueve, de lo que seguramente no se conmovió ni Valdivia.

Hay todo está en baja. Hasta las temperaturas, tan bonitas los días pasados, han descendido notablemente.

La temperatura máxima hoy ha sido de 10 grados y 3 décimas.

La mínima en la noche última fue bastante más alta que las pasadas; no ha llegado a señalar bajo cero, y se ha quedado en 5 grados y 3 décimas, y 2 de junio al suelo.

Las densas neblinas que han pululado por el espacio han venido al sol, y hoy nos han privado de su agradable vista.

El viento permanece gran parte de la mañana en la más completa calma, cuando sopla lo hace con dirección SO.

El barómetro ha iniciado una rápida baja; ayer la presión, a las tres de la tarde, era de 710 milímetros; a la misma hora era hoy de 707 la presión media.

El tiempo está muy inseguro; pero a media mañana

esta baja continúa, la inseguridad se irá haciendo mayor.

Provincias. En poco o nada ha variado la situación de los vientos. Se han registrado algunas lluvias, que carecen en absoluto de importancia.

Las temperaturas mínimas benignas: la mínima mínima (1 grado bajo cero) correspondió a Teruel, y la máxima (20 grados) a Murcia.

En gran parte de la región del N. domina el viento S., y en el resto de la Península el N.

La mar está gruesa en el Cantábrico y en la mayor parte del Atlántico; lina en el Mediterráneo.

En las proximidades de la costa de 753 milímetros en San Sebastián y Coruña, y la más alta, 768, en Jén.

Indicación barométrica: Tiempo variable.

EL DIA EN BILBAO

Un desesperado. Intento de suicidio

Bilbao 26 (2.50 t). Esta mañana se presentó en el Gobierno civil un guardia que fue el tranvía minero de la Diputación en Ortuella, Manuel Valdés Sandin, expulsado por haber hurtado alguna cantidad de carbón para su casa.

Pidió Valdés la restitución al gobernador, contestándole éste que no era el asunto de su incumbencia.

Al bajar Valdés las escaleras del Gobierno intentó suicidarse, hiriéndose con una navaja en una ingle.

Fue conducido a la Casa de Socorro del Ensanche, donde se le asistió, quedando luego a disposición del Juzgado.—Morena.

Vendedores que protestan

Bilbao 26 (2.55 t). Los vendedores de pescado en ambulancia han recurrido en alzada contra el acuerdo del Ayuntamiento prohibiendo la venta en las calles de pesca por el procedimiento del arrastre.—Morena.

Anclazo abrasado

Bilbao 26 (3.40 t). En el pueblo de Amorevía se cayó al hogar cuando se hallaba calentándose el anciano Antonio Carraga, a consecuencia de un síncope, y pereció abrasado.—Morena.

LA POLÍTICA

El Sr. Rondolf, de Francfort, ha enviado a S. M. el Rey 20.000 francos, que al cambio corriente equivalen a 22.407 pesetas, con destino a remediar las desgracias producidas por las últimas inundaciones.

Dicha cantidad ha sido entregada por el conde de San Román, en nombre de S. M. el Rey, al ministro de la Gobernación.

Con referencia a noticias de origen oficial, se asegura que esta tarde en el Congreso que el día 3 de Diciembre próximo llegará a Madrid los Reyes de España, de regreso de su viaje a Inglaterra.

S. S. M. M., según parece, tienen el propósito de regresar directamente, sin detenerse en París más que unas horas.

Una Comisión de periodistas, compuesta por los señores Moya (D. Miguel), Luca de Tena, Francos Rodríguez, Soldevilla, Lombardero, Pacheco y Morayta, visitó esta tarde, a las siete y media, en el despacho de ministros del Congreso, al presidente del Consejo, con el fin de pedirle la derogación de la Real orden dictada por el ministerio de la Gobernación acerca de los correos de periódicos.

De la contestación que dé el Sr. Maura a la demanda de dicha Comisión dependerá que se trate o no dicho asunto en el Parlamento.

Este ha sido el acuerdo tomado en una reunión que anoche se celebró en la Asociación de la Prensa.

La impresión dominante es favorable a una solución de concordia que a todos deje satisfechos.

Más vale así.

El diputado liberal Sr. Rosales ha presentado seis enmiendas al presupuesto de Gobernación, sección de Correos y Telégrafos, en las cuales se reproducen las reformas que dicho señor intentó introducir cuando desempeñó la Dirección de Comunicaciones.

Esta tarde se han reunido los Sres. Sánchez Toca, Salillas y marqués de la Merced, designados por la Sección de Gobernación del Instituto de Reformas Sociales para redactar y firmar el dictamen, cuyas bases dicha Sección, en la sesión que celebró ayer, dejó acordadas, respecto de la reclamación presentada por los taberneros de Madrid pidiendo que se exceptuase del descanso dominical a sus establecimientos por servir comidas en ellos.

El dictamen, que hoy ha pasado a la Sección del citado Instituto, llamando de asuntos económicos, ha de emitir su parecer, en las cuales se reproducen las reformas que dicho señor intentó introducir cuando desempeñó la Dirección de Comunicaciones.

De la contestación que dé el Sr. Maura a la demanda de dicha Comisión dependerá que se trate o no dicho asunto en el Parlamento.

Este ha sido el acuerdo tomado en una reunión que anoche se celebró en la Asociación de la Prensa.

La impresión dominante es favorable a una solución de concordia que a todos deje satisfechos.

Más vale así.

El diputado liberal Sr. Rosales ha presentado seis enmiendas al presupuesto de Gobernación, sección de Correos y Telégrafos, en las cuales se reproducen las reformas que dicho señor intentó introducir cuando desempeñó la Dirección de Comunicaciones.

Esta tarde se han reunido los Sres. Sánchez Toca, Salillas y marqués de la Merced, designados por la Sección de Gobernación del Instituto de Reformas Sociales para redactar y firmar el dictamen, cuyas bases dicha Sección, en la sesión que celebró ayer, dejó acordadas, respecto de la reclamación presentada por los taberneros de Madrid pidiendo que se exceptuase del descanso dominical a sus establecimientos por servir comidas en ellos.

El dictamen, que hoy ha pasado a la Sección del citado Instituto, llamando de asuntos económicos, ha de emitir su parecer, en las cuales se reproducen las reformas que dicho señor intentó introducir cuando desempeñó la Dirección de Comunicaciones.

De la contestación que dé el Sr. Maura a la demanda de dicha Comisión dependerá que se trate o no dicho asunto en el Parlamento.

Este ha sido el acuerdo tomado en una reunión que anoche se celebró en la Asociación de la Prensa.

La impresión dominante es favorable a una solución de concordia que a todos deje satisfechos.

Más vale así.

El diputado liberal Sr. Rosales ha presentado seis enmiendas al presupuesto de Gobernación, sección de Correos y Telégrafos, en las cuales se reproducen las reformas que dicho señor intentó introducir cuando desempeñó la Dirección de Comunicaciones.

Esta tarde se han reunido los Sres. Sánchez Toca, Salillas y marqués de la Merced, designados por la Sección de Gobernación del Instituto de Reformas Sociales para redactar y

ATENEO

Conferencias del Sr. Altamira

Para dar clara idea de la hermosa obra de reconstrucción y críticas históricas que el catedrático de la Universidad de Oviedo realiza desde la tribuna del Ateneo, poco valen extractos y referencias. Nada mejor que el enunciado de los temas tratados, y el Sr. Altamira nos ha favorecido diciéndonos el sumario de sus nueve últimas lecciones, comprensivas del reinado de Isabel II (1833 a 1868). Todo elogio sería escaso para hablar en justicia de estas lecciones. Altamira no se apasiona, no toma partido; permanece frío y sereno ante los hechos; los examina, los analiza y los expone; eso es todo. Así resulta provechosa su enseñanza y su trabajo inspira una gran fe.

He aquí los asuntos tratados en lo que va de curso por el docto conferenciante:

Factores ideales y personales que actúan durante la minoridad de Isabel II: La Reina regente Doña María Cristina; su educación política; su orientación en este respecto; su conducta dominante en relación con el partido moderado. El partido del despotismo ilustrado y su programa en 1833. El partido moderado: razón natural de su existencia; explicación ideal de su programa; distintas corrientes que en él se producen; sus principales representantes; su relación con las escuelas políticas francesas. El partido liberal, propiamente dicho; fuentes de su educación política; grupos sociales que lo representan; su relación, en 1833, con el despotismo. El partido carlista: como dinástico y como político (absolutismo puro, teocrático); elementos con que contaba. Las naciones extranjeras en relación con el problema político español: importancia de este elemento.

Acotamientos políticos.—Gobierno de Cea Bermúdez. La primera transacción con el liberalismo *latu sensu*: el régimen del Estatuto Real de 1834. Análisis del Estatuto. Sus Gobiernos: Martínez de la Rosa, Toreno, Mendizábal, Istúriz. La revolución de 1836. Breve período progresista. La Constitución de 1837, primera Constitución propiamente dicha, de la minoridad de Isabel: representa una transacción, aceptada por el grupo moderado de Martínez de la Rosa. El

grupo ultraconservador se esfuerza por falsear la creciente predominio de esta corriente de 1838 a 1840. Disgustos y protesta de los liberales.

La guerra civil.—Su significación. Sus caracteres fundamentales. Sus crisis y acontecimientos de más importancia. Actitud y conducta de las potencias. Gestiones del Rey de Cerdeña y el de Prusia para que Don Carlos firmara un programa que no inspire recelos (misión Ceruti y su preparación). El problema de la intervención extranjera. Las intrigas para dividir el partido carlista (Aunazuri—Aunazuri). La descomposición del núcleo carlista del Norte. Maroto. El convenio de Vergara. Lo que significa: termina la guerra, pero no resuelve el problema político y religioso que ésta representa.

El Gobierno progresista de 1840-43.—La revolución de 1840. Lo que significa su triunfo. Espartaco como político. Composición y dificultades interiores del progresismo. Oposición decidida de Doña Cristina. Las conspiraciones moderadas y la acción de los liberales anti-espartistas. La contra-revolución de 1843.

En el grupo de lecciones, que comenzará el día 26, el Sr. Altamira hará el estudio del movimiento social, jurídico, económico, científico, literario y artístico de España durante la minoridad.

Lectura original.—El Sr. Sánchez Torres, a quien sus conocimientos científicos le llevan a las deducciones más extrañas, leyó ante el curso de un público escogido en el Ateneo la conferencia acerca del desarrollo de las formas en los organismos y en la naturaleza en general. Aunque la originalidad de pensamiento del señor Sánchez Torres llama la atención y asombra al principio, los oyentes no rechazaron su obra, sino que la acogieron con agrado, la aplaudieron y la sometieron luego a largas discusiones en los pasillos y en la cachería.

Recogiendo velas.—Ya dije yo que vendría el tío Paco con su rebaja correspondiente en lo que se refería a la resuelta actitud de la Empresa madrileña, respecto a los espadas Bonilla y Machaco.

Viendo que no surtieron efecto las terribles

amenazas de los primeros días del mes y reconociendo que hasta podían ser improcedentes, parece que el Sr. Mosquera se cura en salud y va sabiamente preparando el terreno para cuando llegue el momento de comenzar las negociaciones.

Ricardo Torres, Bombita, ha recibido el domingo una carta del empresario de Madrid notificándole que sus propósitos no son otros que los de ajustarle para la próxima temporada, como a su compañero Machaquito, a cuyo efecto cuenta con ambos como base de sus combinaciones.

Esas ya son palabras de entenderse y sobre esa base se puede hacer mucho. Nada como el secreto y la diplomacia, afrontando cara a cara el vendaval y sin permitir que éste o el otro consorcio lancen excomuniones contra nadie, porque si bien es verdad que nadie es preciso, todos son necesarios.

Insisto en lo dicho: Ricardo y Rafael deben suavizar un poco las condiciones de sus contratos para facilitar el negocio y dar brillantez a la fiesta, y los señores de la Empresa deben reconocer que eso de la igualdad es muy bonito en teoría; pero por algo la Naturaleza nos ofrece valles y montañas, convencidos de que el más alto tiene mayor altura que el bajo, y no hay igualdad posible.

Nada más hay que notificar; uno de mis pronósticos se ha cumplido, y por cierto mucho antes de lo que yo pensaba. Desde luego supuse que habría hierro que quitar, pero no tan pronto; esperaba hasta Febrero.

También la Empresa de Sevilla está representando ahora al natural la popular obra *Conflicto entre dos deberes*. Al terminar las corridas de feria de San Miguel, ofreció «con todas las de la ley» contratar al nuevo matador Moreno de Alcalá para las de feria de Abril, y si no cumple su promesa quedará muy mal, porque a veces las palabras deben pesar más que las escrituras.

De otro lado está el clamoroso general de los sevillanos, que quieren a todo trance que torree el Galillo, a ver si es verdad que tiene el propósito de ocupar en tauromaquia el lugar que le pertenece.

Y como ya están contratados para todas las que se celebren Bombita y Machaco, y parece que al tercero de los Bombas también le darán dos, no hay hueco donde quepan tantos como

hay que colocar, si se han de cumplir las palabras y dar gusto a todos.

El diestro Ángel González, Angellito, que hasta hace poco fue banderillero de Bienvenida, troc definitivamente los palos por el estoque y la muleta, y vuelve a querer ocupar un buen lugar entre la novillería andante, en vista del buen éxito que obtuvo en las últimas corridas que ha torreado.

Le deseo buena suerte.

En México.—En la capital del Estado mejicano de Guadalupe se celebró el domingo una corrida con toros de Espirito Santo, que fueron buenisimos.

Corchaito mató de modo superior los tres primeros, y Copay bien el cuarto y flojo en el quinto.

Fernín volverá a torrear el próximo domingo en la misma Plaza.

DULZURAS

PASATIEMPOS

Jeroglíficos, por S. Y.

Cerrarás la taberna los domingos.

Da

Una nota nota nota

a

D

Enero

Charadas, por Naropey

¿Qué es lo que llaman pies?

¿Qué es lo que llaman pies?

¿Qué es lo que llaman pies?

¿Qué es lo que llaman pies?

Segunda

¿Qué es lo que llaman pies?

¿Qué es lo que llaman pies?

¿Qué es lo que llaman pies?

¿Qué es lo que llaman pies?

¿Qué es lo que llaman pies?

¿Qué es lo que llaman pies?

¿Qué es lo que llaman pies?

¿Qué es lo que llaman pies?

¿Qué es lo que llaman pies?

¿Qué es lo que llaman pies?

¿Qué es lo que llaman pies?

¿Qué es lo que llaman pies?

¿Qué es lo que llaman pies?

¿Qué es lo que llaman pies?

¿Qué es lo que llaman pies?

¿Qué es lo que llaman pies?

¿Qué es lo que llaman pies?

¿Qué es lo que llaman pies?

¿Qué es lo que llaman pies?

¿Qué es lo que llaman pies?

¿Qué es lo que llaman pies?

¿Qué es lo que llaman pies?

¿Qué es lo que llaman pies?

¿Qué es lo que llaman pies?

¿Qué es lo que llaman pies?

¿Qué es lo que llaman pies?

¿Qué es lo que llaman pies?

Al entrene de novelas de una Biblioteca:

A ventura.

Por M. alas.

L. A. Madroita.

L. una, lunera.

La Gu. i. tarra.

Del Rastro a Moravillas.

Las hijas de Don Juan.

El tesor. o del castillo.

Al. M. as errantes.

N. i. amor, ni arte.

Confesio. N.

El m. m. e. ro de las rosas.

La leyenda del gaucho.

La. S. tres retinas.

P. o. m. psas de jabón.

A. la soledad del campo.

D. e. una pagada.

A. E. temisa.

Gracioso Martínez Sierra.—F. Serrano de la Pa-

drosa.—S. y J. Alvaroz Quintero.—Cristóbal de

Castro.—Salvador Rueda.—Pedro de Benda-

Bianca de los Ríos de Lampérea.—Carmen de Bar-

gos Seguí.—Ricardo J. Catarineu.—Pedro Mata.

Francisco F. Villegas.—Francisco Villaseca.—

Manuel Ugarte.—Marcelo López Robles.—Pablo

Parodiola.—Juan Pérez Zúñiga.—Mariano Valjejo.

Ramón Pérez de Ayala.

Publicadas por la Sociedad que se titula *El Cuento Semanal*.

ESPECTÁCULOS PARA MAÑANA

Real.—A las 8 y 1/2.—3.º del turno 1.º.—María

de Rohin.

Español.—A las 8.—El adversario.

Comedia.—A las 8.—La cuerda floja.—El gober-

nador de Amalinda.

Princesa.—A las 8.—La madre.

Lara.—A las 8 y 1/2.—Nido de águilas (dobte)

El crimen de la calle de Leguitas (dobte)

Gran Teatro.—A las 8.—Militario y pícnico.

Apelo.—A las 7.—El robo primero.—Ginepro.

grito nacional.—El niño de San Antonio.—¿Que

vadís?

Zuzuela.—A las 7.—Los borrachos (represen-)

Lucerna.—Cavallería rústica.—La patria china.

Estava.—A las 7.—Ruido de campanas.—Tono-

rio feminista.—Apaga y vámonos a la feliz pareja.

La alegre trompetista.

Comedia.—A las 7.—Las estrellas.—El espate de

pase.—El tesoro de la bruja (represen).—Los falsos

dioses.

Antes 15.—Para acabar 1 pta.

Antes 15.—Para acabar 1 pta.

Antes 15.—Para acabar 1 pta.

Antes 15.—Para acabar 1 pta.

Antes 15.—Para acabar 1 pta.

Antes 15.—Para acabar 1 pta.

Antes 15.—Para acabar 1 pta.

Antes 15.—Para acabar 1 pta.

Antes 15.—Para acabar 1 pta.

Antes 15.—Para acabar 1 pta.

Antes 15.—Para acabar 1 pta.

Antes 15.—Para acabar 1 pta.

Antes 15.—Para acabar 1 pta.

Antes 15.—Para acabar 1 pta.

Antes 15.—Para acabar 1 pta.

Antes 15.—Para acabar 1 pta.

Antes 15.—Para acabar 1 pta.

Antes 15.—Para acabar 1 pta.

Antes 15.—Para acabar 1 pta.

Antes 15.—Para acabar 1 pta.

Antes 15.—Para acabar 1 pta.

Antes 15.—Para acabar 1 pta.

Antes 15.—Para acabar 1 pta.

Antes 15.—Para acabar 1 pta.

Antes 15.—Para acabar 1 pta.

Antes 15.—Para acabar 1 pta.

Antes 15.—Para acabar 1 pta.

Antes 15.—Para acabar 1 pta.

Antes 15.—Para acabar 1 pta.

Antes 15.—Para acabar 1 pta.

Antes 15.—Para acabar 1 pta.

Antes 15.—Para acabar 1 pta.

Antes 15.—Para acabar 1 pta.

Antes 15.—Para acabar 1 pta.

Antes 15.—Para acabar 1 pta.

Antes 15.—Para acabar 1 pta.

Antes 15.—Para acabar 1 pta.

Antes 15.—Para acabar 1 pta.

Antes 15.—Para acabar 1 pta.

Antes 15.—Para acabar 1 pta.

Antes 15.—Para acabar 1 pta.

Antes 15.—Para acabar 1 pta.

Antes 15.—Para acabar 1 pta.

Antes 15.—Para acabar 1 pta.

Antes 15.—Para acabar 1 pta.

Antes 15.—Para acabar 1 pta.

Antes 15.—Para acabar 1 pta.

Antes 15.—Para acabar 1 pta.

Antes 15.—Para acabar 1 pta.

Antes 15.—Para acabar 1 pta.

Antes 15.—Para acabar 1 pta.

Antes 15.—Para acabar 1 pta.


Antes 15.—Para acabar 1 pta.

Antes 15.—Para acabar 1 pta.

Antes 15.—Para acabar 1 pta.


Antes 15.—Para acabar 1 pta.

607



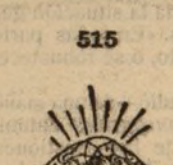
Antes 15.—Para acabar 1 pta.

1910



Antes 15.—Para acabar 1 pta.

515



Antes 15.—Para acabar 1 pta.

No miramos el precio de coste

Tenemos que realizar nuestra existencia entera

POR TENER QUE ENTREGAR EL LOCAL EL 1.º DE DICIEMBRE

BRILLANTES MOHAWK

HAN ASOMBRADO EL MUNDO

1


Antes pesetas 15

Surrido encantador de Sortijas, Pendientes, Imperdibles, Alfileras, Cadenas de caballero y señora, Gemelos, Pulseras variadas y de cadena, Dijes, Collares, etc., etc.

PEDIDO POR CORREO, encargando por lo menos cinco joyas, se certificarán al recibir su importe de pesetas 6,50 (incluido ya el franqueo) en giro o sobre monedero.


14, PUERTA DEL SOL **MOHAWK OF NEW YORK** PUERTA DEL SOL, 14

611




Antes 15.—Para acabar 1 pta.

1.904



Antes 15.—Para acabar 1 pta.

129 461 985



Antes 15.—Para acabar 1 pta.

EL MEJOR TÓNICO

VINO PINEDO

KOLA COMPUESTO
y ácido fosfórico asimilable
Pídale en todas partes

MEJORAS
en coches y vehículos automóviles.

Sistema BREWER & COOPER
Con privilegio en España.
13 de Diciembre de 1903.—Número 32.714
Certificado de adición a la patente núm. 22.583 del 27 de Mayo de 1898.
Se reciben órdenes en los talleres del Sr. Ramos, Ayala, 37.—MADRID.—Ayala, 37.

Un nuevo procedimiento
químico de preparación de materias explosivas

Sistema BONNET
PROPIETARIA: La Société des Produits Chimiques et d'Explosifs Bergés, Corbin et Compagnie.
Con privilegio en España.
13 de Marzo de 1901.—Número 26.878.
Se reciben órdenes para licencias de explotación, etc., en la calle de
Prim, 16, primero derecha.—MADRID

LECTURAS DE EL MUNDO (34)

EL CONDE DE LAVERNE

por M. AUGUSTO MAQUET

Desbutes, que nada sabía, ¿no podía venderle con la mayor inocencia? ¿No podía el senescal hablar a Belair, a Gerardo o a Jazmin de un herido, de un La Gorge, vecino suyo, cuyo estado exigía repetidos cuidados? ¿Y qué harían al oír este nombre Belair y Gerardo? ¿Darian a su enemigo el golpe de gracia, o, más generosos, se limitarían a soltar delante de él la carcajada, y a marcharse a un lugar distinto, arrebatándole toda esperanza de vengarse?

Tales eran las ideas que ocupaban la mente del espadachín en su famoso aposento de honor, donde el miedo le tenía encerrado, después de atrancar la puerta con la barra de hierro destinada a aquel uso, admirándose al encontrar tanta fuerza en un cuerpo tan débil.

—No, pensaba—de que Belair o Gerardo viniesen a llamar a mi puerta, huir por el balcón, que no es muy alto, quizás me rompa una pierna o un brazo, pero lo probaré.

Y si la noche transcurría sin alarmas, luego que asomase al alba, arrancaría a Desbutes de sus placeres conjugales, le revelaría el amor de Belair a Violeta, el ardor con que seis meses antes estudiaba el músico la tónica y la cuarta para ensartar a su rival, y Desbutes, asustado de abrigar en su seno a aquella serpiente seductora, daría gracias a La Gorge, ocultaría su presencia en Houdarde, y se asociaría con él para combatir al enemigo común, combite que se reduciría a un buen escopetazo, disparado en el bosque durante la caza. En adelante La Gorge y Desbutes podrían dormir tranquilos; y el marqués de Louvois se habría mudado muy contento, aun admitiendo que la escopeta no hubiese contenido dos balas, lo cual habría reunido en un mismo sepulcro a Pilades y a Orestes, y causado gran placer al primer ministro.

El bueno de La Gorge no carecía de cierta imaginación en caso necesario, y si bien su proyecto tenía algo de pesadilla, no le deprimía mucho de un hombre que se aguantaba por espacio de tanto tiempo.

Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

SOCIEDAD ANÓNIMA

CAPITAL SOCIAL: 32.750.000 PESETAS

FABRICA DE HIERRO, ACERO Y HOJA DE LATA EN BARACALDO Y SESTAO

Lingote al coque, de calidad superior, para Bessemer y Martin-Siemens.
Hornos pudelados y homogéneos en todas las formas comerciales.
Aceros Bessemer, Siemens-Martin y Tropenas en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.
Carreles vigantes, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
Carreles Phoenix & Broca para tranvías eléctricos.
Viguería para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas finas.
Construcción de vigas armadas para puentes y edificios.
Fundición de columnas, calderas para desplastación y otros usos y grandes piezas hasta 20 toneladas.
Fabricación especial de hoja de lata.
Cubas y baños galvanizados.
Lotería para fábricas de conservas.
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.
Impresión sobre hoja de lata en todos los colores.

Dirigir toda la correspondencia a LOS ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO.

LA PUBLICIDAD. LEON, 20. MADRID

MEJORAS
en mecanismo de antifricción, aplicables a coches y vagones de ferrocarril y demás vehículos análogos

COOPER
Con privilegio en España.
14 de Diciembre de 1903.—Número 32.745r
Se reciben órdenes en los talleres del Sr. Ramos, Ayala, número 37.—MADRID.

UN PROCEDIMIENTO
químico para la aplicación del aceite solidificante en la fabricación de explosivos

Sistema GIRARD
PROPIETARIA: La Société des Produits Chimiques et d'Explosifs Bergés, Corbin et Compagnie.
Con privilegio en España.
26 de Julio de 1904.—Núm. 26.107.
Se reciben órdenes en la calle de
Prim, 16, primero derecha.—MADRID

LA MAQUINISTA DE LEVANTE
DE
Miguel Zapata
Grandes talleres de fundición, construcción, reparación e instalación de máquinas y calderas de vapor, bombas, y en general, todos los aparatos necesarios para la explotación de las minas.
Director: D. Antonio Bertrán Borrell (Ingeniero)
LA UNIÓN (Cartagena)

EL MUNDO

TARIFA DE ANUNCIOS

Línea del cuerpo siete en cuarta plana: 40 céntimos.
Reclamos en tercera plana: Una peseta línea del cuerpo ocho.
Noticias: Dos pesetas línea en tercera plana.
Comunicados e informaciones, a precios convencionales.
Administración: San Marcos, 37, teléf. 2.271

TOMAS AZNAR E HIJO

INGENIEROS CONSTRUCTORES. (A