

Los presupuestos municipales

LA SESIÓN DE HOY

A las diez menos cuarto declara reanuda la sesión ayer suspendida el conde de Peñalver, con asistencia de unos 20 concejales.

El presidente de la Comisión de presupuestos, Sr. De Blas, anuncia que ésta ha acordado retirar la propuesta de ascensos en el personal.

El Sr. Morayta dice que votará en contra de la totalidad del presupuesto, por considerar que en él no se consigna el déficit existente ni los recursos con que ha de salvarse.

Los Sres. Iglesias y Largo Caballero protestan de la forma reservada con que la Comisión ha retirado la citada propuesta de ascensos.

El Sr. De Blas contesta al Sr. Morayta, entendiéndole que no es justa la oposición que éste hace.

Rectifica el primero, abundando en consideraciones encaminadas a que debe aprobar la totalidad del presupuesto, defendiendo el dictamen.

El Sr. Mazzanti pregunta si los empleados que iban a ascender en su categoría en virtud de lo expuesto por el Sr. De Blas, o se refiere sólo a algunos de ellos.

El Sr. De Blas se muestra partidario de esto último, diciendo que se suprimen por valor de 8.000 pesetas.

El Sr. Suárez Inclán hace algunas observaciones, y el alcalde niega se entre en la discusión de la totalidad de los presupuestos, reservándose cada cual sus observaciones para cuando se discutan los capítulos respectivos.

La totalidad

El Sr. Iglesias, al ponerse ésta a discusión, analiza detenidamente la obra general de los presupuestos, dedicando algunas grandes censuras por considerarlos deficientes.

Hace historia de diversas enmiendas que oportunamente presentó la minoría socialista, por virtud de las cuales hacíanse algunas economías y se procuraban algunos ingresos, diciendo que sostiene dichas enmiendas.

Interviene el Sr. Díez, diciendo que el edil socialista ha hecho un detenido estudio de los presupuestos, estando completamente de acuerdo con él.

El Sr. Suárez Inclán se lamenta de que no hayan podido reducirse los gastos a medida del deseo de la Comisión.

Dice que varios capítulos citados por el señor Iglesias están equivocados en el sentido de falta de equidad, diciendo que los gastos del presupuesto total superan en un millón a los ingresos, lamentando no haber podido oportunamente, por razones particulares, aportar su cooperación al trabajo de la Comisión de presupuestos, a la cual pertenece, y así se vería hoy libre de las observaciones que hace.

El Sr. De Blas defiende el dictamen y contesta al Sr. Suárez Inclán que nada debe temer, pues oportunamente demostrará que la confección de los presupuestos está bien hecha.

El Sr. Morayta insiste en que votará en contra del dictamen, por diversas y extensas razones que consigna, lamentando que su compañero de minoría el Sr. Santillán no pueda hacer uso de la palabra por hallarse completamente ausente.

El Sr. De Blas en un larguísimo discurso, concretamente aludido a las deficiencias que a su juicio son las deficiencias que contenga la totalidad de los presupuestos.

El Sr. Santillán, esforzándose muy visiblemente para dejarse oír, dice que a su tiempo hará las observaciones que estime del caso, y que no han de ser pocas.

El Sr. Morayta contesta brevemente al señor De Blas, agregando que ya se extenderá en consideraciones cuando vengan al salón las enmiendas presentadas.

El Sr. Fischer califica de jeroglífico los presupuestos, dedicando a la totalidad de los mismos grandes censuras.

Cierto que no las concretó debidamente; pero nos habló en cambio del globo *Patric*, relacionándolo con los presupuestos; del huracán que lo impulsó, comparando al huracán con la Hacienda, y de otras anécdotas por el estilo, y terminó con las dos siguientes redondillas, que a nosotros nos resistió a publicar, siquiera sea en gracia a la innovación que supone en los discursos del humorístico edil:

«Es una labor tan loca, que no acierto a comprender si vencerá Peñalver o vencerá Sánchez Toca. Uno con su gran nariz, y otro con su buen olfato, le van a dar un mal rato al vecino de Madrid.»

(De Madrid habrá de ser, Sr. Fischer...)

El Sr. Senra, legitimamente indignado, se lamenta de la falta de seriedad que ello implica sobre todo cuando se tratan asuntos tan serios como los de los presupuestos.

Y el Sr. De Blas, que ocupaba la presidencia en tales instantes, suspendió la sesión para reanudarla esta tarde a las cuatro.

¡Oh, la forma poética...!

Por la tarde

Aprobada esta mañana la totalidad de los presupuestos, el conde de Peñalver declaró reanuda la sesión a las cuatro y diez minutos.

En el salón hay unos doce ediles, y se da comienzo a la

Discusión de las enmiendas

Comenzase por una suscrita por la minoría socialista, oponiéndose al aumento como gratificación al sueldo de un empleado de la casa.

La enmienda es apoyada por el Sr. Iglesias. La combaten el señor De Blas, por los excelentes servicios que viene prestando el empleado aludido, y pide que se le ascenda.

El Sr. Iglesias dice que es completamente antirreglamentario dicho ascenso, leyendo al efecto el correspondiente artículo del reglamento, ante lo reconociendo los hechos, el edil empleado de que se trata, sosteniendo la enmienda formulada en tal sentido.

El Sr. De Blas insiste en la defensa de aquél, considerando que el ascenso susodicho es por los servicios y méritos verdaderamente excepcionales del mismo.

Rectifica el Sr. Iglesias, abundando en lo ya manifestado.

El Sr. Barranco interviene en defensa del ascenso en nombre de la minoría republicana, explicando el voto de ésta, y se entabla vivo diálogo entre este concejal y el socialista.

El Sr. Senra muéstrase igualmente de acuerdo con lo manifestado por los Sres. De Blas y Barranco, contestando cumplidamente al Sr. Iglesias.

Rectifica éste de nuevo, y el alcalde le pregunta si piensa estar rectificando toda la tarde.

Insiste en que para la aprobación del ascenso en cuestión se atropella la ley.

El Sr. Fischer, el de las dos redondillas que tanto gusto dieron esta mañana, muéstrase conforme con el ascenso, ya que se trata de una cuestión de carácter moral más que de otra índole.

El conde de Peñalver pregunta si se acepta o se desecha la enmienda, siendo desechada.

Se aprueba otra firmada por los Sres. Vicario, Morayta y Senra, proponiendo que en la plantilla de secretaría se consigne el número de plazas de oficiales de primera y segunda clase que figura en el presupuesto de 1907.

Es desechada otra, suscrita por los mismos señores, proponiendo el ascenso a la categoría superior inmediata de oficiales cuartos a los 25 primeros auxiliares de la secretaría que figuran en el escalafón del primer grupo de administración.

La sesión concluyó al retirarse del salón del Concejo.

Registros de la propiedad vacantes

Anuncia la *Gaceta* de hoy la provisión por concurso de los siguientes Registros de la propiedad:

Egea de los Caballeros, Alfaro, Escalona, Coria, Herrera del Duque, Fonsagrada, Muros, Castro de Rio, Hellin, Benavente, San Clemente, Leonesa, Pravia, Navalcamero, Villanueva de la Serena y Monovar.

El Canal del Lozoya

Proyectos de Sánchez Toca. Una instancia y una Memoria. Mal estado del Canal. Madrid, 12 de agosto. El tercer Depósito. Acueducto transversal. La red de distribución. Las bocas de riego. Un empréstito. Ingresos y gastos.

El Sr. Sánchez de Toca, comisario regio del Canal de Isabel II, ha presentado al Consejo de administración del mismo un programa de obras en dicho Canal y plan financiero para llevarlas a cabo, que el susodicho Consejo ha aceptado, acordando que su texto constituya la exposición que ha de elevarse al Consejo de ministros y ministro de Fomento en demanda de las necesarias autorizaciones para su ejecución.

A su vez el repetido Consejo ha formulado para acompañar a la precitada instancia una interesante Memoria sobre la situación del Canal al encargarle del mismo el Consejo de administración creado por la ley de 8 de Febrero de 1907.

El Consejo estima acertada la elección del río Lozoya para surtir de aguas potables a Madrid, y alaba la competencia de los constructores del Canal, que si en la actualidad no satisficiera las necesidades de la población, superiores a las de la época en que fue construido, es susceptible de una capacidad de abastecimiento, mediante la ejecución de obras adecuadas, que alcanzaría a suministrar más de 300 litros por día y cabeza a una población de un millón de habitantes; pero a la vez considera forzoso declarar que distan mucho de ser satisfactorias las condiciones en que se encuentra aquella obra, y señala algunas de sus principales deficiencias.

Es la primera, que en el Canal de conducción no se haya realizado ninguna reparación seria en el medio siglo que lleva prestando servicio, a pesar de los apremiantes avisos de la Dirección facultativa y de las soluciones por ella propuestas en diferentes ocasiones, sobre todo para que se acudiese al remedio de los 16 kilómetros comprendidos entre El Pontón y La Aldehuela, trozo que por su mal estado constituye un grave y constante peligro de corte de la conducción, y para reparar el cual, no pudiendo surtir a la población el agua almacenada en el segundo Depósito, aún actualmente en servicio, sino durante treinta y seis horas, solamente se puede disponer de tan angustioso plazo, so pena de dejar a la corte sin agua. Pero si, por favor providencial, no se ha producido hasta ahora tan inminente conflicto, debe atribuirse a las desfavorables condiciones en que se encuentra el Canal la comparación entre las cantidades de agua tomadas en las presas y las llegadas a Madrid, que acusar como pérdidas en el camino cantidades que se acercan a la aterradora cifra del 50 por 100 del caudal derivado del río, sin que esté todavía precisado dónde y por qué se producen tan enormes pérdidas.

La permanencia durante algunos años del actual estado de cosas hubiera, sin duda, llevado consigo la ruina total de la conducción.

Para prevenir en parte los males que pudieran sobrevenir de una corta en el Canal de conducción por mayor espacio de treinta y seis horas, el Consejo ha solicitado de la Dirección facultativa la inmediata del tercer Depósito con el fin de utilizarle desde luego en cuanto sea posible, haciéndose cargo de aquella obra, la cual se encuentra en tales condiciones, que aun limitando por lo pronto su uso a los compartimientos que se encuentran libres de los escombros de lo que fue cubierta, exigirán grandes cantidades de gran consideración para que puedan asegurarse las garantías indispensables en esta clase de construcciones, su impermeabilidad y su resistencia.

Pero los servicios que el tercer Depósito puede prestar en un caso de corta del Canal son tan limitados, que no pasan de asegurar un poco más de desahogo en el plazo de que puede disponerse para el objeto.

La solución radical del problema consiste en la ejecución del Canal transversal indicado por la Dirección en 1902, entre la presa de El Villar y el acueducto de La Aldehuela, que, dejando libres los 16 kilómetros que inspiran serios cuidados y requieren reparaciones de importancia, los cuales se hallan comprendidos entre La Aldehuela y El Pontón, permitirán ejecutar todos los trabajos necesarios, empleando en ellos todo el tiempo preciso y surtiendo mientras tanto a la población por mediación del nuevo acueducto.

Por feliz coincidencia, el Canal concebido reúne a esta ventaja y la inapreciable de proporcionar doble vía para la conducción, la de acortar en cerca de diez horas la traida de aguas a Madrid, la de suprimir casi en absoluto las turbias, y, sobre todas, la de crear un potente salto, cuyo caudal no será inferior a cuatro metros cúbicos por segundo, y cuyo desnivel se estimaba por la Dirección en unos 130 metros.

El hecho es que los cinco años de denuncia de este rico filón de energía hidroeléctrica, aprovechable a la par para las necesidades de la explotación del Canal y como origen de una pingüe renta, no habían podido apenas pasar sus descubridores de formular un anteproyecto de las obras necesarias, y el Consejo, apenas constituido, no ha vacilado en ofrecer a la Dirección facultativa su resuelto apoyo y todos los elementos necesarios para la inmediata ejecución de tan importantes trabajos, que, en virtud de algunas modificaciones estudiadas, podrá realizarse con economía de obra y aumento del salto de agua hasta 150 metros.

No es más satisfactorio que el del Canal de conducción el estado de la red distributiva, cuyos 90 kilómetros de cañerías son hoy insuficientes para las actuales necesidades de la población.

El Ayuntamiento, por su parte, pretendiendo suplir imprevidamente la acción directa del Canal, ha aumentado la red de aquél con otra red espúrea y perturbadora de todo el régimen de distribución y presiones. Calcúlase que esta red sea de unos 42 kilómetros de desarrollo, sin sujeción a plan alguno, agravando con ello la perturbación de la red principal. Además de esto, unos ocho kilómetros de tuberías instaladas por los particulares han acrecentado el mal hasta los límites que hoy toca el vecindario y que, aun en circunstancias normales, hacen que sólo por excepción se encuentre una zona regularmente servida.

En situación no menos alarmante é insostenible encontró el Consejo la explotación del Canal.

La cifra de las roturas de bocas de riego se eleva cada año a un promedio de 3.000, que supone una inmensa pérdida de agua, así como supone otra mayor aún las concesiones a caño libre.

El Consejo ha puesto término al primero de los mencionados males celebrando un convenio con el Municipio, por el cual se encarga el Canal del servicio completo de renovación y entretenimiento de las bocas de riego, y se proveerá cada una de su correspondiente tarifa de paso.

Prepara a la vez un concierto general con el Municipio que permita al Canal hacerse cargo de la red completa de tuberías existente en la corte, y resolver con fórmulas de armonía todas las cuestiones en las que ambas entidades tienen intereses comunes.

En cuanto al remedio para el derroche de agua de las concesiones de caño libre, celebrábase en breve el Concurso para adoptar un tipo de contadores, que serán aplicados inmediatamente.

Para remediar todos estos males, la Dirección facultativa del Canal ha formulado un plan de obras, del que hemos apuntado las principales, en la imposibilidad de transcribir íntegro por su extensión, y que el Consejo consigna en su Memoria considerando bajo su aspecto económico, tanto por su interés para el público cuanto por servir de base fundamental al plan financiero que propone al Gobierno.

Seguían las indicaciones del comisario regio, el Consejo reserva sus determinaciones en cuanto a la forma de administrar y explotar la energía hidroeléctrica del Canal, hasta conocer los informes de las diversas entidades que le representa cada vocal del Consejo.

La Dirección facultativa calcula el importe total de los gastos que han de hacerse para el desarrollo completo de su plan en unos 37 millones de pesetas y la duración de los trabajos en un periodo de ocho años, incluyendo el presente para los preliminares y preparatorios de todo género, pero entre dichas obras agrupa las que requieren carácter de urgente, constituyendo una primera parte del programa, en cuya realización no debe invertirse sino el tiempo materialmente indispensable, cuyo presupuesto asciende a 22.947.860 pesetas y cuyo plazo máximo de ejecución es de cinco años.

El Consejo de Ministros aprobó de prelación de las obras y contra el compromiso de honor de realizar dentro del presente quinquenio aquellas más perentorias para preservar al vecindario del riesgo de encontrarse súbitamente sin agua.

El Canal necesita, pues, disponer de aquella suma en el plazo indicado, aunque con su actual potencia económica pudiera hacer frente a este gasto con sus propias fuerzas, puesto que llegando sus ingresos en la actualidad a la cifra de 1.800.000 pesetas en el año y sus gastos (prescindiendo de las obras nuevas a las cuales han de aplicarse los fondos que se arbitren) a 550.000 pesetas próximamente, dispondría, aun suponiendo extenuaciones los rendimientos, de un remanente líquido de 1.250.000 pesetas por año, el cual le permitiría reembolsar el capital é intereses a la par por 100 de un anticipo de 25 millones de pesetas, en cuarenta años.

Pero como quiera que las obras han de distribuirse en el citado periodo de cinco años, durante los cuales el Canal es susceptible de aumentar una suma que deje un sobrante muy superior a 5 millones, el anticipo que necesita para atender holgadamente a la realización de la primera parte de su plan no excede de 20 millones de pesetas que es la cifra fijada por el Consejo para el empréstito que trata de emitir.

Para este empréstito parte el Sr. Sánchez Toca en los siguientes diversos cálculos:

1.ª Emisión de obligaciones al 4 por 100 de interés anual, aplicando a la amortización, mediante sorteo trimestral, el respectivo remanente que quede de la anualidad de 1.250.000 pesetas (sobrante disponible de los ingresos actuales del Canal), después de pagados los intereses que correspondan al cupón vencido;

2.ª Emisión de obligaciones al 4 por 100 de interés servido, cupón trimestral, y amortización del capital, a razón del 2 por 100 anual, abonado a la vez que el respectivo cupón del correspondiente trimestre. Es decir, que el cupón de cada trimestre representaría en esta combinación, además del pago del 1 por 100 de intereses, el abono, por amortización, de todo lo que a dicha fecha resultase en remanente de una anualidad constante y mínima de 1.200.000 pesetas.

El empréstito se celebrará con el Banco de España, si autoriza a ello el Gobierno, y de no otorgarse esta autorización se negociará con el Banco Hipotecario u otra entidad bancaria de primer orden, entre las domiciliadas en España.

A la Memoria acompañan, como apéndice, las cuentas generales de la explotación del Canal en los diez meses transcurridos desde la constitución de la Comisaría regia, en 1.º de Marzo del corriente año hasta fin de Octubre, resultando de ellas un total de ingresos en el referido periodo de 1.233.214,07 pesetas, por 542.238,46 que importan los gastos, lo que arroja un saldo a favor de la administración del Canal, remanente para las obras proyectadas, de 700.975,61 pesetas.

CONTRA EL HEREDERO DE AUSTRIA

COMLOT ANARQUISTA

Por telegrama. Cuatro sospechosos. Berlín 7 (8.47 m.) En Budapest se ha descubierto un complot anarquista fraguado contra el archiduque heredero del trono.

La policía parece que conocía los detalles de este complot, que tenía su origen en organización en Ginebra.

Cuatro anarquistas que han logrado entrar en Hungría con la misión de atacar contra la vida del archiduque, son perseguidos por la policía; pero ésta no ha logrado aún detenerlos. —Bauer.

Dos incendios

Por telegrama. Casas destruidas. Castellón 7 (1.50 t.) Un incendio que se ha declarado en El Grao esta madrugada ha reducido a cenizas la tienda de ultramarinos de don Salvador Tassin y la casa contigua.

Las pérdidas sufridas han sido cuantiosas, y las casas están aseguradas.

No ha habido desgracias personales. —Tárraga.

Vitoria 7 (1.45 m.) En la calle Barrancal un formidable incendio ha destruido por completo una casa.

Los bomberos, que acudieron rápidamente al lugar del suceso, trabajaron con gran heroísmo, pero no consiguieron atajar el voraz elemento.

Las pérdidas son de gran importancia, no pudiendo precisarse por el momento a cuánto ascienden.

No ha habido desgracias personales.

Las autoridades acudieron desde los primeros momentos, dictando disposiciones para evitar que el fuego se propagase a las casas inmediatas. —Cotá.

ECOS DE SOCIEDAD

Con el motivo de celebrarse ayer el santo del ilustre y simpático alcalde de Madrid, señor conde de Peñalver, desfiló una buena parte de la sociedad cortesana por el hotel que posee en la calle de San Francisco.

La condesa de Peñalver y la bella señora de Areces, vistiendo la primera primoroso vestido color gris perla y ricas joyas, y la segunda vestida con la elegancia que le es innata, hacían la grata tarea de colmar de atenciones a sus amistades.

En el comedor se sirvieron bebidas y refrescos, en atención a ser día de ayuno por el Adviento.

Entre la selecta concurrencia puedo recordar las

Duchas de Pinohernando, Valencia y Tarragona.

Marquesas de Squilache, Bayamo, Bolaños, Casa Pavón, Riscal, Vadillo, Campillos, viuda de Monistrol, Espinosa, Peñalva, La Granja, viuda de Hoyos, Casa Torres, Isasi, viuda del Pazo de la Merced, Jura-Real y Berna.

Condesas de Almodóvar, Casa-Valencia, Alcala, Fontana, Liniers, Esteban Collantes, Vinasoda, Romanones, Velles, Caudilla, La Unión, San Román, Aguilar de Inestillas, Serramagna, Andes y viuda de Castillejo de Guzmán.

Baronesa del Castillo de Chirel; señoras y señoritas de Osma, Xifre, González Castañón, Mojarrita, Alcalá Galiano, Méndez Vigo, Moreno y Ossorio, Villate, Frigola, Triguera, Crespi de Vallada, Carvajal, Quisada, Alonso Martínez, Collantes, Martínez de Irujo, Favesado, Echagüe, Rodríguez Rivera y Díez de Rivera.

Entre los señores se encontraban: el ministro del Perú, el gobernador de Madrid y los duques de Medinaceli y Valencia.

Marqueses de Bolaños, Riscal, Bayamo y Narros.

Condes de la Unión, Fontanar, Real y San Román.

Sres. Fernández de Bethencourt, Ruiz de Grijalva, Campomanes, Alendalaz, Agrela, Travesedo y muchos más.

Encuentrase en Londres el conde de Asmír.

—Encuentrase ligeramente enfermo D. Luis Uragón, primogénito del marqués de Laurencin.

El marqués de Corvera se encuentra en Roma con una de sus hijas.

—Encuentrase en esta corte los señores de Zald (D. Vicente).

M. DE MONTIGNI

La vuelta de los Reyes

Por telegrama. DE NUESTROS CORRESPONSALES EN BURDEOS

En el hotel Terminus. Don Alfonso en la Facultad de Medicina. Encuentro regio. Dos pilotos ahogados.

Burdeos 7 (8 m.) A las dos y media de la tarde llegaron los Reyes de España a esta ciudad.

Aunque viajaban de incógnito fué a visitarlos el elemento oficial.

Después de la recepción fueron los Soberanos al hotel Terminus, donde la Reina Victoria, por estar fatigada del viaje, se quedó a descansar.

Don Alfonso salió a pasear en coche por la población, y fué aclamado por la multitud.

Luego se dirigió a la Facultad de Medicina, entrando en el pabellón de Anatomía y Museo de Etnografía, firmando en el álbum llamado *Libro de Oro*. Los estudiantes le aclamaron al salir de la Facultad.

Seguidamente marchó a la Casa de Salud de San Agustín, donde está la Clínica del doctor Moure, recibiendo la bendición del capellán y siendo espléndidamente recibido por el citado doctor, su hija y una lucida representación de damas burdoleñas.

Conversó detenidamente con los dos enfermeros que le asistieron en su operación.

Visitó más tarde el Instituto ortopédico del doctor Gourdon y regresó al hotel, donde comió en la intimidad de la familia.

La Reina de Portugal, que regresaba de París, fué también al Hotel Terminus, en cuya entrada encontró a Don Alfonso, abrazándole afectuosamente. Acompañada del Rey pasó al salón, abrazando y besando a la Reina Victoria y al Príncipe de Asturias.

Los tres Soberanos subieron juntos a un coche reservado del suexpresso, y a la salida del tren fueron acogidos por la numerosa concurrencia que había en los andenes.

El joven Monarca, mientras se despedía de las autoridades, refirió que en la travesía del Canal de la Mancha supo que poco antes de llegar a Brest una ola había arrastrado a dos pilotos, que perecieron sin que nadie les pudiera auxiliar, suceso este que impresionó vivamente a los Soberanos. —Gor.

LOS REYES EN MADRID

Esperando a los Reyes. El famoso tapiz. La toilette de la Reina. El momento oficial. Las Cámaras. De la estación a Palacio. El Príncipe heredero.

A la hora anunciada, 2.23 de esta tarde, entró en aguias en la estación del Norte el suexpresso de París que conducía a sus majestades.

Desde mucho antes los alrededores de la estación del Norte veíanse invadidos por apiñada multitud.

La Compañía habilitó para el recibimiento el salón de descanso que sirve ordinariamente en estos actos, y a él fueron llegando con puntualidad oficial los ministros, generales, Cuerpo diplomático, representantes de la nobleza y miembros de todos los elementos oficiales de la Corte.

El conocido rojo tapiz de siempre cubría, como de costumbre, el paso hasta el estribo de los coches, y el amplio andén de la estación presentaba el animado aspecto que le comunican los vistosos uniformes de los funcionarios y las *toilettes* elegantísimas de las damas.

A las dos y diez minutos entraba en el salón de descanso la infanta Isabel, acompañada de su dama la marquesa de Nájera. Allí fué cumplimentada por el Gobierno y las autoridades, y momentos después recibían todos a la Reina Doña María Cristina, que llegaba acompañada de los Infantes Doña Teresa y Don Fernando. Vestía la Reina madre elegantísima *robe* de terciopelo y la infanta Doña Teresa sencillísima *toilette* perla. El Infante Don Fernando vestía el uniforme de húsares.

No es fácil tarea ordenar la lista de nombres de las ilustres personalidades allí congregadas para rendir homenaje a sus majestades. Lo más preclaro de la nobleza, de la política y de las armas se había dado cita en el andén para recibir a los Reyes.

Entre las damas vimos a las duquesas de Sotomayor, de Noblejas, de Sesa, de Pinohermoso, de Arjón; marquesas de Comillas, Santa Cristina, de Aguila Real, de Hoyos, de Vadillo, Valdeolmillos, Aguilar de Campo, Benicarló, Squilache, Monistrol, de Quirós; condesas de Almodóvar del Río, de Aguilar de Inestillas, de Casa Valencia, de Torre Arias; señoras de Campuzano, de García Loygorri, de Rosales, de Dorado y otras muchas.

Entre los generales recordamos haber saludado al ministro de la Guerra, capitán general de Madrid, general Echagüe, Bascarran, Polavieja, Laque, Concas, Real Tesoro, López Domínguez, Azcárraga, Espinosa, Suárez Inclán, Chacel, Trovar, Pineto, Orozco, Ochando, Montes Sierra, Zepeda, Macías, Campomanes, Zappino, Pacheco, Sánchez Gómez y algunos otros, acompañados de sus ayudantes y de gran número de jefes y oficiales del Ejército.

Los ministros acudieron en pleno a la estación, con el Sr. Maura a la cabeza, y visitando todos el uniforme de su cargo.

El Senado estaba representado por el presidente de la Cámara y los senadores duques de Tovar, Landeche, marqués de Casa Pavón, de Benicarló, Dávila, Mellado, Loygorri, marqués de Valdeiglesias, López Muñoz, conde Belascaino, Bustelo y Calbetón.

Por el Congreso fueron: el Sr. Dato, Canalejas, marqués de la Vega de Arjón, Moré, Rosales, marqués de Lema, Urzáliz, Garay, García Prieto, Prast, marqués de Santa Cruz, marqués de la Romana, Martínez Contreras y muchos más.

El Cuerpo diplomático tenía asimismo nutrida representación; por el alto clero fueron los obispos de Sión, Madrid-Alcalá, y Seo de Urgel, acompañados de sus familiares.

Una compañía del batallón de Cazadores de Madrid formaba en el andén de llegada, con bandera y música.

A las dos y veintitrés minutos, con rara exactitud, entraba en aguias el convoy regio, y a los acordes de la Marcha Real se apeaban momentos después los Soberanos, siendo objeto de elusivo y cariñoso recibimiento por parte de la Reina madre y los Infantes, que les aguardaban junto al estribo.

El Rey vestía uniforme de la Escolta con capote gris, ceñido por la faja de capitán general; la Reina, radiante de belleza, realzaba sus encantos con riquísimo traje heliotropo del más severo gusto.

Don Alfonso y Doña Victoria abrazaron a las reales personas, y la Reina, dando a besar su mano, desfiló airoso, levantando murmullos de admiración entre los que la contemplaban. Con ella salieron del andén el Príncipe de Asturias en brazos de su no-

driza y acompañado de su aya, la duquesa de San Carlos y otras damas.

El Rey venía acompañado de duque de Santo Mauro y del marqués de la Torrejila, con ellos y con el ministro de la Guerra, los generales Villar, Echagüe y Bascarran, revistó las tropas en el andén y después de conversar brevemente con las personas de su intimidad que le aguardaban, se dirigió en coche a Palacio seguido de su escolta y de la comitiva.

En el Palacio de la plaza de Oriente esperaba a los regios viajeros la servidumbre de la Casa.

Los Reyes vienen satisfechísimos de su gratísima *tournee*, reflejándose en su aspecto la alegría del regreso. El estado de salud de SS. MM. es inmejorable.

Como detalle interesante de la llegada de nuestros Soberanos, puede apuntarse el sentimiento de ternura que ha despertado entre cuantas personas llenaban el andén, la contemplación del robusto vástago heredero del trono, que todos admiraban con manifestaciones visibles de afectuosa simpatía.

LA FIESTA DE LA INFANTERÍA

Por telegrama. El regimiento de Zamora. Ferrol 7 (9.50 m.) El regimiento de Zamora se dispone a celebrar mañana con gran brillantez la fiesta de la Patrona de la Infantería.

Por la mañana se celebrará una misa en la

Tribunales

NUEVO DEPOSITO DE CADAVERES

La labor de un ministro, que de veras se preocupa de los servicios de su departamento, tiene una parte que no trasciende a la opinión, y que por regla general, cuando se trata de un ministro modesto y bien educado, alcanza importancia y eficacia extraordinarias. Tal está aconteciendo ahora con el digno marqués de Figueroa, secundado con insuperable acierto por el ilustrado subsecretario Sr. Amat.

Reconociendo la rectitud de ambos con unanimidad pocas veces vista, es forzoso proclamar que aquella labor comienza a dar frutos muy útiles al funcionamiento de la justicia.

Recuerdo que el año 1895 los dignísimos médicos forenses, Sres. Maestre, Bueno, Alonso Martínez y Samaniego, acudieron al Ayuntamiento para que arrojase el Depósito judicial de cadáveres, se había ordenado de llevarlo al Museo, que existe a la entrada del paseo de Atocha y de otras reformas que a la Corporación municipal tocaba costear.

Todo fue inútil. Muchos folios escritos, acuerdos, proyectos, informes... nada. Pasaron doce años, durante los cuales ha habido varios Ayuntamientos y muchos más ministros de Gracia y Justicia, y... nada, buenos proyectos.

Han llegado al ministerio de la calle Ancha el señor marqués de Figueroa y un subsecretario, abogado en ejercicio, con la resolución de hacer algo útil, y sin pomposos anuncios ni pregonados programas, trabajan con entusiasmo, y entre otras muchas cosas, han hecho lo siguiente: han creado la justicia que quedará como recuerdo de su paso por el Gobierno. El Depósito judicial de cadáveres, el laboratorio de Medicina legal y, en relación con este último, las obras de la Casa de Cánovas, que tan directamente afectan al Juzgado de guardia y a los demás de Madrid.

El nuevo Depósito. Conocer de la importancia que, estas tres iniciativas tienen para los fines de la justicia, me empujó al edificio en que están la Facultad de Medicina y las Clínicas de San Carlos, lugar en que por aquella iniciativa se construye el Depósito judicial de cadáveres.

Con este nombre se conoce el Depósito mortuario de índole especial, que sólo existe en las grandes ciudades, y que se destina a recibir los cadáveres de las personas que mueren sin poder ser identificados, bien en la vía pública o sin domicilio conocido, o que han de ser objeto de autopsia judicial y de un estudio médico legal minucioso.

Los Depósitos mortuarios, propiamente dichos, se hallan instalados, en varios países del extranjero, en los distintos cuarteles o distritos, y entre nosotros lo están con ajenos a los cementerios, debiendo reunir ciertas condiciones de decoro y buena disposición, supuesto que han de responder a determinadas exigencias que no son del caso detallar.

El primero de estos Depósitos se construyó en Weimar en 1791, existiendo otros en los cementerios de Magence, Colonia, Londres, Munich, París, Stuttgart y otras muchas capitales, muy dignos de mención.

La Morgue, o sea el Depósito judicial, cuyo destino y fin social es muy distinto, es una institución inherente a la función de la administración de justicia, por lo cual debe instalarse de modo diametralmente opuesto a los Depósitos mortuarios contando la duplicidad de servicios que en este punto existe en Alemania, en donde los depósitos mortuarios tienen por ajenos salas de autopsia y de enseñanza, institutos anatómicos, en los cuales tienen entrada no sólo los cadáveres encontrados en la vía pública, sino los de suicidas y viajeros que fallecen en los hoteles donde accidentalmente se hospedan, originándose con esto la necesidad de introducir a la justicia en estos establecimientos para practicar las identificaciones, autopsias para estudios médicos-legales, haciendo perder al Depósito su carácter caritativo de recogimiento y respeto que debe distinguirse de lo que conocemos por el nombre genérico de la Morgue.

No es, en suma, más que un establecimiento jurídico y una escuela de Medicina legal, y por tanto su establecimiento e instalación debe ser de carácter científico, según la Memoria del arquitecto D. Luis María Cabello, en zonas o sitios de la población en que el núcleo de ésta no sea muy numeroso y al mismo tiempo se encuentre enclavada en sitio de relativo fácil acceso a la administración de justicia y a la práctica que de los estudios médico-legales han de hacer los alumnos de la Facultad de Medicina.

Presupuesto. El presupuesto del Sr. Cabello era de 63.699 pesetas, sin contar el material móvil que sea necesario ni la instalación de las cámaras frigoríficas. Después ha sido preciso un presupuesto adicional de 11.404,89 pesetas, en junio 75.103,89 pesetas.

Obras en construcción. Las que se están realizando son de adaptación y reforma del local que ocupa la parte SE. del edificio y que comprende dos plantas: la de sótano o planta baja y la principal, con acceso directo por el callejón de servicio que tiene su entrada por la calle de Santa Isabel.

Departamentos. Sala de depósito para 12 cadáveres; sala para refrigeración y exposición; sala de disección; sala de autopsias; sala para disecciones reservadas; laboratorio judicial; maquina, capilla; sala de disección de medicinas forenses; despacho de estudios médicos-legales, y el vestíbulo. Existe además un patio cubierto para el paso de los cadáveres, y el furgón entra por el callejón de la calle de Santa Isabel.

La subasta se anunció a virtud de la Real orden de 15 de Junio último, precedida y seguida de infinitas resoluciones necesarias para la realización de las obras.

Felicitamos a los señores marqués de Figueroa y Amat, al Cuerpo de médicos forenses de Madrid y a los alumnos de la Facultad de Medicina, que ahora podrán estudiar y aprender prácticamente.

La medicina legal está de enhorabuena y los Tribunales también.

EN EL SUPREMO

SALA DE LO CONTENCIOSO

Redención de quintos. No se devuere el dinero cuando han de cubrir bajas.

Porque interesa a muchas familias cuyo cuenta de un recurso vista hoy ante la Sala tercera.

Dos mozos, excelentes de cupo, fueron redimidos por D. Juan Piqueres, en representación de la agencia de D. Antonio Boixareu, antes de la fijación del cupo.

Reclamaron la devolución porque no les alcanzó el número, y el ministerio de la Guerra dictó la Real orden, impugnada hoy por el señor Martínez Acacio, denegando aquella devolución, por declararse que los dos citados mozos han de cubrir las bajas ocurridas de prófugos, desertores y cortos de talla.

Publicaremos la sentencia que recaiga.

Destitución de un médico titular. Nombraimiento de otro. Reposición de aquel y retorno de éste.

Ante la misma Sala ha sostenido hoy otro recurso el Sr. Pines contra Real orden de 5 de Mayo de 1905 dictada por el ministro de la Gobernación que dejó sin efecto el nombramiento hecho en favor de D. José Monclús de médico titular de Alcolea de Cinca y repuso a D. Carlos Luna.

SALA SEGUNDA

Quebrantamiento de forma. Disparo y lesiones. Procedente de la Audiencia de Zamora se ha visto un recurso por quebrantamiento de forma, en causa seguida a Ángel Barbero Villar, por haber quebrantado un depósito.

Con notoria competencia y con gran dominio de la materia lo ha apoyado un abogado que a su modestia una grandes condiciones, el Sr. Sáiz de Val. Ha alegado dos motivos de casación como infringidos en el núm. 2.º del art. 912, citando como infringido el 142 de la ley de Enjuiciamiento criminal.

Otro recurso ha sostenido el letrado Sr. Chacón por infracción de ley contra sentencia de la Audiencia de Almería en causa por disparo y lesiones.

EN LA AUDIENCIA

Sociedad de automóviles. Procesada antes de constituirse. Apelación del procesamiento.

Ante la Sección cuarta ha sostenido hoy el letrado Sr. Millán en nombre del hermano de un conocido *sportman* fallecido hace poco tiempo, recurso de apelación contra el auto que lo declaró procesado por esta de 28.500 pesetas depositadas para constituir una Sociedad de automóviles.

El acusador privado es un conocido título de Castilla que vive en Zaragoza, al cual ha defendido el Sr. Alvarez Arranz, quien, así como el fiscal, se opuso al recurso.

Y no va más.

MARTÍNEZ CONTRERAS

SENADO

Sesión del día 7 de Diciembre

Se abre la sesión a las tres y treinta y cinco minutos, bajo la presidencia del general Azcárraga.

En el banco azul, los ministros de Fomento y Estado.

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

RUBEGOS Y PREGUNTAS. El señor GARCÍA MOLINA se lamenta del extraordinario número de pobres que pujan por la corte.

Excita al ministro de la Gobernación para que tome medidas que eviten esto que constituye un escándalo vergonzoso para el país.

El señor ministro de la GOBERNACIÓN le contesta, y dice que está de acuerdo en reconocer el número excesivo de pobres y que trata de evitarlo.

El marqués de SANTA MARIA formula un ruego al ministro de la Gobernación para que se preocupe del estado ruinoso en que se encuentra el edificio en que están instalados en Oviedo la Diputación provincial, el Gobierno civil y la Delegación de Hacienda, y pide al ministro que ordene el traslado de estas dependencias a otros locales que ofrezcan mayores garantías de seguridad.

Le contesta el ministro de la GOBERNACIÓN, manifestándole que no ha recibido hasta la fecha reclamación en este sentido, pero que se informará del asunto en su departamento.

ORDEN DEL DIA. Sin discusión se aprueba el dictamen declarando de índole general el puerto de Cádiz.

Se pone a discusión el dictamen sobre inspección de las Sociedades de seguros.

El señor CALBETON consume el segundo turno en contra.

Pide que las Sociedades de seguros establecidas ya soliciten la ratificación de sus derechos con arreglo a esta ley.

Entiende que las cantidades que se exijan como garantía a las Sociedades deben ser ingresadas como depósitos en la Caja general, considerando como una institución del Estado y del Banco de España, como hace constar el dictamen de la Comisión; si entendiésemos—dice—que la Caja general de Depósitos es deficiente y no devuelve oportunamente las cantidades depositadas modificada su organización; pero no deis el privilegio al Banco, porque esto sería en perjuicio de los intereses del Estado.

Applauda a la Comisión por haber suprimido el seguro sobre la vida de los niños, pues se han dado casos de cometerse verdaderos infanticidios.

Después de quince minutos de descanso que la presidencia concede al orador, reanúdase la sesión.

Es contrario a que el Estado imponga a las Compañías de seguros la obligación de imponer sus reservas matemáticas en determinados Bancos. Lo único que puede exigirse es que las reservas se empleen en valores de primera clase.

Trata de los contratos anteriores a la promulgación de esta ley, y dice que el Estado debe pedir nota de las reservas hechas desde la constitución de las Sociedades aseguradoras.

La inspección e intervención oficial la cree justísima, no dejando pasar el que las Compañías no cubran los contratos con sus reservas.

Pace una prolija historia de las Compañías de seguros, explicando dónde guardan estas sus valores.

Dice que sólo al Fisco español se le ha ocurrido gravar con un tributo a las Compañías, y que en este último término el tributo ha de pagarlo sólo el asegurado que ya es contribuyente, matando de este modo una de las formas más nobles del ahorro.

Anuncia que los razonamientos expuestos serán objeto de varias enmiendas, que irá presentando para que la Comisión las tome en consideración y sirvan de reforma a la ley que se discute.

Le contesta el señor LUACES, de la Comisión.

MUNDO MUNDILLO...

Se cuenta que la fortuna que ha dejado la baronesa Adolfo de Rostkild, fallecida hace poco tiempo en su palacio, cerca de Génova, asciende a 400 millones de francos.

El crucero acorazado japonés *Yagui*, que es un buque de guerra gemelo al *Kurama*, fue botado al agua hace pocos días en Kure con total felicidad.

El hecho de que la quilla del mismo se puso el mes de Mayo último y que todos los materiales que en él han usado son de fabricación japonesa, constituye el que dicha botadura forme época en la historia de las construcciones navales del Japón.

Es verdaderamente desconsolador el establecer comparaciones con lo que pasa en nuestro país, donde buques de menos de la mitad del tamaño del *Yagui* tardan un cuarto de siglo en construirse y más de la mitad de los materiales que en ellos se emplean son de procedencia extranjera.

Coincidiendo con esta noticia, dice el diario londinense *Daily Graphic*, que según noticias de Madrid, del Japón se han recibido ofertas para la construcción de la proyectada escuadra española a precios más baratos y condiciones más ventajosas que las ofertas hechas por casas constructoras de Europa.

El duque de Westminster, en cuyo magnífico palacio ha pasado un día el Rey Don Alfonso, ha sido agasajado por el Rey Eduardo con la gran cruz de la Orden Real de Victoria, con la cual fué investido el mismo día que el marqués de Torrejilla, al cual también se le ha concedido igual distinción.

Los periódicos franceses cuentan una historia muy divertida, relacionada con los incidentes que ocurrieron durante la agitación de los vinteaños del Mediodía de Francia.

Cuando el regimiento núm. 17 de Infantería se amotinó en Agde y se preparaban a romper la puerta de la Armería para apoderarse de los fusiles, se celebró luego la heroica conducta de cierto sargento llamado Armourel.

Se contaba que este bravo se puso delante de la puerta y ofreciendo su pecho a los amotinados, dijo:—Podréis matarme si queréis; mas tendréis que pasar por mi cuerpo antes de llegar a apoderaros de lo que sois mi confiado.

Este magnífico rasgo llegó a oídos del editor del periódico *L'Énergie Française*, y abrió una suscripción en beneficio del gran Armourel, remitiendo la suma recogida y un expresivo Mensaje, y todo ello le ha sido devuelto con la nota al dorso de que dicha persona era desconocida en el regimiento de 17 de línea. Empezó el editor a investigar, y resultó que el único hombre llamado Armourel en el regimiento es un soldado raso, y que lejos de ser un heroico defensor de la disciplina, fué uno de los más feroces entre los amotinados.

A causa de la crisis por que atraviesa Norteamérica, la Compañía de ferrocarriles de Pensilvania se ha visto obligada a cancelar el gran pedido de locomotoras que había dado a la fábrica de Baldwin, y ésta ha despedido a 8.000 obreros que estaban destinados a la construcción de las mismas.

VIRGINIA ENTRE LLAMAS

CENTENARES DE VICTIMAS

POR TELEGRAMA

De nuestro corresponsal

Londres 7 (3.20 t.) A la hora en que envío este despacho comienzan a llegar noticias de una espantosa catástrofe ocurrida en una mina Virginia.

Por causas que no se conocen todavía detalladamente se ha inflamado una considerable cantidad de polvo de carbón, produciéndose un formidable incendio.

El número de víctimas asciende a 425, y los trabajos de salvamento son dificultísimos por ser punto menos que imposible acercarse al lugar de la hondonada.

Millares de personas procuran indagar si entre los muertos y heridos se encuentran sus parientes.

La policía procura calmar los ánimos y tranquilizar al vecindario.

Se teme que el número de víctimas sea más considerable.—Weider.

DON ALFONSO ÁRBITRO

FINAL DE UN CONFLICTO

POR TELEGRAMA

Londres 7 (3.5 t.) Telegrafían de Melbourne que se ha inaugurado en Nueva Hebridas el régimen jurídico mixto anglo-francés, conforme con el texto del arbitraje del Rey de España.

Con esto termina el prolongado conflicto diplomático franco-ingles. —Weider.

CONGRESO

Sesión del 7 de Diciembre

Se abre a las tres y diez, bajo la presidencia del Sr. Dato.

El banco azul sin ningún ministro al empezar la sesión. A poco llega el ministro de la Guerra. En la Cámara la más completa soledad.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

RUBEGOS Y PREGUNTAS. El señor GARCÍA BERLANGA recuerda que tenía pedidos unos datos que todavía no se le han facilitado.

Se aprueban tres dictámenes de carreteras, otro incluyendo entre los puertos de interés general el del Puerto de Santa María y otro de concesión de un ferrocarril de Calasparra a la Encina.

Presupuestos. El señor LLORENS reanuda su discurso, consumiendo el tercer turno en contra del presupuesto del ministro de la Guerra.

Hace algunas consideraciones sobre la falta de instrucción de los excedentes de cupo.

Consideraría beneficioso que para aquellos destinos que no fueran en filas se nombraran individuos pertenecientes a la escala de reserva.

Dice que no hay proporcionalidad entre las distintas Armas que integran el Ejército.

Censura la falta de unidad de criterio en las cuestiones de Guerra, donde se da el caso de que unos ministros desahoran lo que hacen otros.

Aboga por la completa instrucción de las reservas.

Termina examinando las deficiencias de que adolece el material de Artillería.

El señor MARTÍN SÁNCHEZ, de la Comisión, le contesta.

Dice que desde hace veinte años se viene haciendo el mismo argumento de que no hay material y que sobran generales, jefes y oficiales.

Considera exagerada esta afirmación, aparte de que hay que tener en cuenta que ese cuadro, disminuido algo por amortización, es el mismo de hace ocho años, en que teníamos un Ejército mucho más numeroso.

Lamenta que se regateen siempre el número de hombres de que ha de constar el cupo, bajo el pretexto de que se priva de brazos a la agricultura y que, como medida económica, debe reducirse lo posible aquel número. Esto lo considera altamente perjudicial para la instrucción del soldado.

Con motivo de una alusión al Ejército francés, se le hace la advertencia de que de eso no se puede tratar en la Cámara.

No le parece procedente que se acuda para los destinos a la escala de reserva cuando en la activa hay exceso de jefes y oficiales.

Ocupándose del servicio obligatorio, dice que las naciones que lo tienen han necesitado sufrir las grandes catástrofes de la guerra para implantarlo. Alemania y Francia, que lo tienen, necesitaron de los desastres de Jena y Sedán para adoptarlo.

El señor LLORENS rectifica y lo mismo hace el señor MARTÍN SÁNCHEZ.

El señor ZULUETA interviene para aclaraciones. Dice que él no va a combatir el proyecto bajo el aspecto técnico, como lo han hecho los señores que han consumido los tres turnos en contra.

Recuerda un discurso del Sr. Salmerón del año 95, y que eso mismo podría decirse ahora.

Examina las manifestaciones de los Sres. Galarza, Cobán y Llorens, y dice que para sostener un Ejército en esas condiciones le vienen exigiendo al país recursos superiores a sus fuerzas.

Dice que el país no culpa al Ejército de los últimos desastres, porque fué a la lucha sin los elementos necesarios.

Lo que hay en esta cuestión es que los encargados de emplear esos millones no lo hicieron como debían y aquí hay una responsabilidad que exigir, y este, dice, es el criterio de la minoría republicana.

Sostiene que, como dijo el Sr. Salmerón y ha dicho ahora el Sr. Cobán, hay que dotar al Ejército de los elementos necesarios, cueste lo que cueste.

Pero reconocido esto hay necesidad de determinar cuáles son esos elementos, porque la nación no puede tampoco empobrecerse por tener Ejército.

Añade que en la necesidad de ir a una alianza para garantía de nuestra integridad, debemos ofrecer un Ejército no más grande de lo que se pueda, pero perfectamente dotado.

LOS TEATROS

MADRID

Gran Teatro. Mañana por la noche escogidísimo programa con las últimas representaciones del gran drama en cinco actos, de D. Benito Pérez Galdós, *Electra*, y del divertidísimo juguete cómico *Lagartija*, en el que se distingue notablemente el primer actor señor Salvat.

Para esta noche. En el salón-teatro de la Agencia Artística Moderna se celebrará esta noche, a las once, una velada, en la que tomarán parte Las Coppielas, Argelia, los notable duetistas Hurl-Portella, Lola Orozco, La Niña Bonita y la distinguida tola Dolores Barragán, que cantará las populares romanzas de *El barquillero* y *La triple alianza*.

Como de costumbre, un público escogidísimo está invitado a esta velada.

PROVINCIAS

Badajoz. *Lystrata* ha sido uno de los últimos estrenos efectuados por la compañía de don Andrés López.

Gustó la citada ópera, que fué bien interpretada por las señoritas Luisa Bonoris, María Marqués, Carmen López y Josefina Soriano y los señores López (D. Pablo), Lacarra y Ortiz de Zárate.

Valencia. Con excelente resultado se celebró en el teatro Apolo la función a beneficio de la Asociación de la Prensa.

Entre las obras puestas en escena figuraba el entremés de los hermanos Álvarez Quintero, *Fey y con gracia*, que gustó al público.

Oviedo. Ha sido contratado por la empresa del teatro Celsa el primer actor D. José Morci-

llo, que debutó con *La pitahaya* y el estreno del monólogo *Sinbad el marino*.

Obra y debutante fueron aplaudidos. **Salamanca.** El estreno de *Abanicos y pañuelos* en el teatro Liceo no ha sido del agrado de la concurrencia.

En la interpretación y presentación de la obra notáronse algunas deficiencias.

Sucesos

Una riña. En las primeras horas de la noche de ayer riñeron en la Cuesta de la Vega dos sujetos.

Uno de ellos, llamado Eustasio Pérez Muñoz, resultó con una herida, de bastante profundidad, en el oído izquierdo intercostal.

El agresor se dio a la fuga, sin que hasta la fecha haya sido detenido.

Y ahora un ruego al gobernador civil: Es verdaderamente intolerable lo que viene ocurriendo desde hace tiempo en las Comisarias de Vigilancia.

En dichos centros policíacos se instruyen los atestados con toda tranquilidad y reserva, sin que de los sucesos tenga conocimiento el Juzgado de guardia hasta que les viene en gana a los polizontes.

Ayer, por ejemplo, ocurrió esta reyerta a las siete de la tarde y la Comisaría de Palacio no dió conocimiento al Juzgado hasta las tres de la madrugada.

No le parece al señor marqués del Vadiño que estas anomalías deben corregirse?

Dependiente infiel. Un comerciante establecido en la calle de Serrano denunció anoche a su dependiente Dámaso Méndez, el cual ha desaparecido en compañía de una factura importante 160 pesetas.

Robo de metal. Julián Felipe ha sido detenido por sustracción de la fábrica metalúrgica establecida en la calle de Luis Mitjana.

No fué atracado. Un periódico de la mañana da cuenta de un intento de atraco cometido ayer en uno de los trenes del Norte, y del cual resultaban culpables dos mozos de la Compañía llamados Vicente García y Florentino Gutiérrez.

Estos dos individuos hoy, rogando que desmintamos el relato del citado periódico, porque ellos, lejos de intentar cometer un delito, lo que hicieron fué cumplir con su deber, como lo demuestra el solo hecho de haber sido puestos en libertad así que fueron interrogados por el Jefe de guardia.

Robo de fusillo. En el Museo Pedagógico intentaron dos ratas dar un golpe de mano esta tarde.

Un ordenanza del citado establecimiento, que observó la maniobra de los *cacos*, dió la voz de alarma, consiguiéndose detener a uno de ellos, llamado Francisco Ciba.

El ratón fué llevado al Juzgado de guardia.

LA POLÍTICA

La última parte de la sesión de ayer en el Congreso resultó muy interesante.

Consumió el segundo turno en contra del presupuesto de Guerra el Sr. Cobán, haciendo un detenido estudio sobre el material en general, equipo, instrucción y alimentación del soldado.

La instrucción y el equipo de todo lo indispensable, y se encuentra sin condiciones, por tanto, de combatir.

Fué contestado por la Comisión y por el ministro de la Guerra, quienes consideraron exagerado cuanto dijo el Sr. Cobán, sin negar fuera cierta, llegando el general Primo de Rivera a declarar que sus aspiraciones están completamente de acuerdo con las expuestas por el ex ministro liberal.

Al recordar el Sr. Cobán las protestas del hoy ministro de la Guerra por lo que le mandaban a Cuba, cuando era capitán general de aquel Ejército, soldados sin la necesaria instrucción, se produjo un vivo incidente entre los Sres. Cobán y Primo de Rivera.

Terminó la sesión de ayer en la alta Cámara con la intervención del ministro de Fomento para hacer algunas aclaraciones sobre el proyecto regulando el establecimiento e inspección de las Compañías de seguros, y recordando los señores Lara y Sanz y Escudé que habían hablado en el primer turno sobre la totalidad.

El Instituto de Reformas Sociales en su reunión de anoche continuó ocupándose de la reclamación de los taberneros de Madrid.

El presidente, Sr. Azcárate, cumpliendo lo acordado en la sesión anterior, presentó el cuestionario por él redactado, en el cual se consignaron los puntos capitales de los dictámenes de las Secciones económica y de Gobernación, que ya como ya consignamos al reproducirlos días pasados, están en completo desacuerdo.

No era nada fácil de realizar el trabajo encomendado al Sr. Azcárate, quien al realizarlo, tuvo que afrontar la imposibilidad de armonizar los opuestos criterios sostenidos por las dos citadas Secciones.

Como se esperaba, no hubo unanimidad en los acuerdos.

Por mayoría se tomaron los siguientes, respecto de las siete preguntas que comprendía el cuestionario?

¿Cabe resolver el asunto planteado dentro de la ley vigente? Si.

¿Procede aclarar o ampliar por vía de interpretación el contenido del art. 7.º letra H del reglamento vigente? No.

¿Procede hacer la clasificación de las tabernas y de las casas de comidas? Si.

En caso afirmativo, ¿deberán hacerse las juntas locales de Reformas Sociales? Si.

¿Procede aplicar en el caso del apartado segundo del art. 6.º que solamente en los locales donde existan artículos permitidos o prohibidos se fijará un cartel que diga cuáles son de venta permitida, sin perjuicio de que los alcaldes adopten las medidas necesarias para que unos y otros lleguen a venderse en locales distintos?

En cuanto a la aplicación de las correcciones disciplinarias del descanso dominical, ¿procede otra jurisdicción de imposición de penas que la que está regulada por los arts. 4.º y 5.º del reglamento? No.

Cualquiera que sea la resolución del problema en su integridad, ¿procede decir al Gobierno que le haga efectiva por igual en todo el territorio? Si.

En la sesión que ayer celebró la Comisión que entiende en el proyecto de ley de régimen de administración local, se aceptaron las enmiendas que el Sr. Cobán presentó, por virtud de las cuales se encargó a las Juntas provinciales del Censo, y no a la Junta Central, el registro de las Asociaciones.

Quedaron examinadas todas las enmiendas presentadas, hasta el artículo 60, último del título segundo, que trata de la representación corporativa, y se introdujeron varias modificaciones, de las cuales son

LAS REFORMAS DE MARINA

Paralización de las escalas

La Armada escala de reserva presta servicios activos. Paralización de la Armada en la actualidad. A los cuarenta años de servicios. La ley de edades. Remedio a tanta injusticia.

Pendiente de aprobación en las Cámaras el presupuesto de Marina, que comprende las reformas de la Armada en la actualidad, buen es que oigamos a los marinos competentes que han estudiado el problema, para que se le dé una solución más equitativa que la propuesta, un poco ligeramente, por la Comisión del Congreso de los diputados que ha informado el proyecto ministerial.

La paralización de las escalas nace del art. 3.º del capítulo 2.º de la ley de ascensos de la Armada de 30 de Julio de 1878. Esta ha producido tal daño, que el mismo almirante Pavia, autor de ella, suscribió con generales prestigiosos como Pezuela, Antequera y Beráiz, unidos a señores de tanta valía como el duque de Veragua, Martín Zabala y Angolotti, la proposición de ley modificando el art. 3.º, que presentaron al Senado en 19 de Marzo de 1888.

Por efecto del artículo de que se trata, todo jefe u oficial que después del 30 de Julio de 1878 ha pasado a la escala de reserva, que en Marina no es tal reserva, sino de servicios activos, en época de guerra o paz, que otros tenientes de navío de la escala activa, con iguales deberes, responsabilidades y peligros unos y otros, el de la escala de reserva, mejor llamada de servicios de tierra, está condenado a no avanzar jamás en su carrera.

Como prueba, basta recordar que en el siniestro ocurrido en Santander, a bordo del *Machichaco*, perdieron la vida en el cumplimiento de su deber, entre otros muchos, el comandante de Marina Doménguez, capitán de fragata de activa, y el segundo comandante de Marina, Rasilla, teniente de navío de la mal llamada escala de reserva; eran iguales para el servicio, como lo fueron para morir en acto del mismo, pero no lo eran para la ley en los beneficios de su carrera.

Esta injusticia es la que quisiera modificar el mismo que la estableció, y su deseo de hacerlo es la demostración más palpable y convincente del error cometido. Lo que no se comprende es que la proposición de ley del año 1888 no haya sido periódica e insistentemente reproducida en cada una de las primeras sesiones celebradas al quedar constituidas en nueva legislatura, para evitar que la Armada subsista un principio excepcional e injusto no aplicado jamás en nuestro país, ni en ningún otro del mundo, por el cual se condena a jefes u oficiales en servicio activo a permanecer privados en sus ascensos por toda la vida.

La escala de reserva en Marina es en la que deben figurar todos aquellos que no reúnen suficiente aptitud física para el penoso servicio de los buques, pero como no es posible desprenderse de la humanitaria consideración de que al disponer cese en ella, a tenor de lo vigente, un jefe u oficial que por efecto de dilatados años en su vida de mar haya adquirido algún padecimiento, incompatible con aquella, es imponerle un castigo y tratarlo como un desdichado, resulta que ni las juntas clasificatorias lo proponen ni los interesados lo solicitan, y así vemos continuar en activa quienes deberían figurar en la reserva, causando como es consiguiente mayor paralización en las escalas.

Merced a un aplauso el actual ministro de Marina, que ampara por sus reformas una injusticia que lleva treinta años de existencia.

Y contra el pensamiento para haber llegado al estado que los citados errores demuestran, debemos agregar que también se debe la gran paralización al poco material existente y a la disminución de los destinos en lo que fueron nuestras posesiones de Ultramar, causas ambas que obligan a disminuir las plantillas y sufrir la cruel amonización que aún se practica.

Explicadas las causas del estancamiento en la escala del Cuerpo general, motivo de las crecidas edades que cuentan muchos de los jefes procedentes del Colegio Naval, bueno será señalar que iguales efectos se reproducirán en los jefes más modernos y en los que hoy son aún oficiales salidos de la Escuela, por las mismas causas, exactamente iguales, que las apuntadas, o mejor aún en mayores y más perjudiciales efectos, puesto que según una curiosa estadística resulta que en los años que ha existido la Escuela Naval se han hecho 54 convocatorias para cubrir 710 plazas; pero los aspirantes ingresados fueron 1.036; es decir, 326 más de los necesarios.

¿Quién responderá del daño de tales complicaciones?

Mas volviendo a los capitanes de navío de fragata y tenientes de navío de primera clase que es a quienes más directamente alcanzan los preceptos del dictamen, podemos ver que todos los primeros y segundos cuentan edades que con las de los generales fluctúan entre cuatro o cinco años, mientras que la diferencia en sus respectivos empleos representa más de veinte o veinticinco años en su carrera. Hemos visto también que en ninguno de los Institutos y Cuerpos de la Armada, ni en los del Ejército, existen coroneles o asinallados que cuenten igual número de años de servicio que los capitanes de navío, y no obstante, serán de esta clase si prevalece el dictamen los que se vean privados de alcanzar su situación de retiro con el empleo de capitán de navío de primera clase, mientras que otros, con diez o veinte años menos de servicio, podrán alcanzarlo.

Lo lógico será dictar la medida, fundando la merced en beneficio de los mayores perjudicados, y esto sólo se alcanzará disponiendo que los capitanes de navío que cuenten más de cuarenta años de servicio, día por día, puedan retirarse como capitanes de navío de primera clase, sea en su fuerza su antigüedad en el empleo.

Claro es también que esta medida transitoria podrá ser, y será ciertamente, justa recompensa para quienes abandonen por precepto de la ley la vida militar después de tantos años de méritos y sacrificios; pero habrá que convenir que el estado insostenible y perjudicial de mantener las escalas paralizadas, continuará como ahora, pues hasta tener en cuenta el exceso de tenientes de navío de primera y tenientes y alféreces de navío que figuran en el escalafón, para predecir que llegarán a ser capitanes de navío y de fragata con mayores edades que los actuales.

Cuando con ánimo resuelto y decidido se aborda una reforma, porque se estima necesaria y no debida a egoísmos, cual es, y está plenamente justificada, la de rejuvenecer una Corporación, debe llevarse a efecto sin paliativos ni temores de mayor gasto, pues resulta inocente esperar produzcan los ansiados resultados aquellas medidas sacrificadoras para los menos, sin más beneficio que un puerilísimo anticipo de ventaja para un reducido número de individuos.

La aplicación de los preceptos de la nueva ley de edades sólo para los jefes u oficiales que vayan ascendiendo, y no para todos los existentes, es y resulta establecer una diferencia que no tiene justificación, pues para los respectivos empleos que cada cual tiene en el Cuerpo general

puede decirse que todos son viejos, porque tan viejo es un capitán de navío a los sesenta años como un teniente de navío a los cuarenta y cuatro y cuarenta y cinco, o un alférez a los treinta y dos y treinta y tres.

Otra objeción y de extrema importancia hay que hacer también al dictamen, y es que sólo se ocupa de los jefes u oficiales para señalarles los límites de edad en los que deben cesar en la escala de mar, y nada menciona respecto a los de empleo superior, o sea para los generales.

Si ello se creara deliberadamente, habrá que lamentarlo, entre otras razones, por la desigualdad que significa, y además, porque será motivo de una paralización tremenda.

La edad reglamentaria en que obtiene su pase a la sección de reserva un capitán de navío de primera clase, es a los sesenta y seis años, y un capitán de navío es retirado a los sesenta y dos. Ya este salto de cuatro años, mientras que en los empleos inferiores es tan sólo de dos, resulta un escalón difícil de salvar. Cálculase lo que será de ahora en adelante, manteniéndose los mismos sesenta y seis años para que aquellos estén en la escala activa de mar, y rebajando dos años a los capitanes de navío para pasar a la de tierra. Son seis años de diferencia entre dos empleos consecutivos, que obligará a retirar por edad a casi todos los capitanes de navío y de fragata que vayan ascendiendo a esos empleos, puesto que la citada diferencia del salto de seis años muy contados, serán los que puedan franquearla, y menos aún si hay necesidad, como la habrá, de que los capitanes de navío pasen a la de tierra. Son seis años de diferencia entre dos empleos consecutivos, que obligará a retirar por edad a casi todos los capitanes de navío y de fragata que vayan ascendiendo a esos empleos, puesto que la citada diferencia del salto de seis años muy contados, serán los que puedan franquearla, y menos aún si hay necesidad, como la habrá, de que los capitanes de navío pasen a la de tierra.

El remedio de más rápida solución es el siguiente: a) Señalar las plantillas de los destinos que debe desempeñar en las escalas de mar y de tierra. b) Hecho esto, fijar edades, rebajadas para el paso a situación de reserva o para cesar en los servicios de mar, a los generales en sus distintas categorías, cuyas edades, en armonía con las que fija el dictamen para los jefes u oficiales, quedarán señaladas como sigue:

Almirante, sesenta y ocho años; contralmirante, sesenta y cinco; capitán de navío de primera, sesenta y cuatro; para pasar a situación de reserva o a la escala de mar. Capitanes de navío, sesenta años; capitanes de fragata, cincuenta y seis; tenientes de navío de primera, cincuenta y dos; oficiales, cincuenta. Para pasar a la escala de servicios de tierra.

c) Aplicar este precepto desde luego empezando por los de mayor categoría en el Cuerpo, y corriendo las escalas en todos los sucesivos, antes de ir aplicando a los de empleo inferior inmediato, pero sin más ascensos en la escala de servicios de mar que los necesarios para cubrir el número que fijen sus nuevas plantillas.

d) Después de corridas las escalas pasarán también a la de servicios de tierra todos aquellos jefes que alcancen la edad señalada, y también todos los que, careciendo de las condiciones de embarco reglamentarias e indispensables para el ascenso, no puedan cumplirlos sin exceder de la edad señalada para los servicios de escala de mar, pues su permanencia en ella sólo sería remora injustificada para el avance de los individuos de la misma que las siguen, sin objetivo alguno para la Marina ni beneficio para el interesado.

e) El personal, actualmente, dentro de número en sus plantillas, que por mérito de esta ley quede sin destino, percibirá el sueldo entero de su empleo.

su empleo interin no alcance la edad para el retiro.

f) Los capitanes de navío que cuenten más de cuarenta años de servicios efectivos, día por día, y estén en posesión de la placa de San Hermenegildo, podrán obtener el retiro con el empleo de capitanes de navío de primera clase en la sección de reserva. Igual beneficio se concederá a los que, contando sólo treinta y ocho años de servicio, lleven dos cumplidos de efectividad en el empleo.

g) Los de fragata, con más de treinta y ocho años día por día, que tengan la placa de dicha Orden, podrán obtener su retiro con el empleo y sueldo correspondiente a capitanes de navío.

h) Los tenientes de navío de primera clase en iguales condiciones, que cuenten más de treinta y cuatro años de servicio día por día y la placa de dicha Orden, podrán retirarse con el empleo y sueldo de capitanes de fragata.

Y nos parecen muy convincentes esos datos.

Callejeando

Cuidado con mancharse

En la calle de Fuencarral están mejorando el alumbrado, y las columnas de hierro que sustentan las farolas nuevas las están pintando. Podían haber colocado unas tablas o cuerdas para avisar al transeúnte del peligro de llevarse en la ropa la pintura; pero, sin duda por involuntario olvido, no lo han hecho y son muchos los flamantes, o si no flamantes decientos, trajes de invierno que se han puesto perdidos al rozar con las férreas columnas, recientemente embarnadas de rojo.

Ya se va secando; pero como tras del rojo da la plaza una mancha de otro color, bueno será que lo que no se ha conseguido antes se trate de evitar ahora en segunda instancia, si no se quiere que los quitamanchas hagan su agosto a costa de los sufridos peatones, para quienes son todas las molestias.

Hay una hora de la mañana, de nueve a diez, en la que no se puede cruzar las Cuatro Calles desde la Puerta de la Victoria a la de Sevilla. A un tiempo tres o cuatro mangos echan agua para limpiar el estriado, que, en efecto, queda como el charol. El piso no fraga agua y queda el cruce convertido en un estanque, difícilmente vadeable sin que nos llegue el agua a los tobillos.

Y cualquiera se afreya a reconvenir o a solicitar de un regador que desvíe la puntera para no sufrir la consiguiente ducha. Estos apreciables funcionarios creen, al empujar el metálico extremo de la manga, que son los dueños del campo, y no hay quien les apece en aquellos momentos la majestad de que están poseídos.

Malo es el polvo; pero ningún extremo es conveniente, y no nos conviene nadie de que hay que estar media hora diciendo agua va, o sin decir echando medio canal de Loyola para martirio de los que tienen que pasar forzosamente por aquel sitio.

Las calles del Reto y Fomento siguen convertidas en depósito o almacenes de la Villa, y como por allí hay horas en las que son muchos los coches que van y vienen al Senado, no han acabado las molestias ni acabarán en un rato.

Paciencia.

EL TIEMPO

Diciembre 7. Tras dos días de locura, el tiempo volvió a la normalidad. El día permaneció despejado, lloviendo en su mayoría el sol, y siendo en estos ratos la temperatura máxima de 14 grados y 3 décimas, y a la sombra de 12 con 3.

La diferencia es muy poca; pero con la calma del ambiente el día resulta apacible. La noche ha resultado fresca. La temperatura mínima ha sido un gran descenso, habiendo sido de 1 grado y 5 décimas sobre cero y junto al suelo 3 décimas bajo cero.

El viento está en calma, soplando con dirección S, toda la mañana, cambiando por la tarde al ONO.

El barómetro sigue alto. La presión está muy por encima de la presión media, siendo hoy, a las cuatro de la tarde, de 713 milímetros; 6 más de la altura media.

Provincias. Renaca la calma, interrumpida por el viento temporal. Las lluvias han disminuido notablemente, siendo pocas y de escasa importancia.

Aunque las temperaturas han descendido, siguen siendo benignas si se las compara con la que los rusos están padeciendo, que son de 9 grados bajo cero en Moscov y Gremovitz.

La máxima ha sido de 19 grados en Alicante, Murcia, Málaga y Huelva.

La presión mínima 763 milímetros en Oviedo y 773 en Sevilla.

La mar se va encañando.

Domina el viento S. en la región N., a la vez que en el S. domina el viento N.

La situación meteorológica ha mejorado bastante. La depresión se aleja, y va con Dios, y deja nuevamente al tiempo que vuelva a su estado normal.

Indicaciones barométricas: Buen tiempo.

PASATIEMPOS

Copa numérica, por Nerva Jestieba

(Dedicada a los pasatiempistas de EL MUNDO)

1 6 3 4 5 4 8 1

7 6 3 7 2 1

4 5 3 6

5 5

6 1 4 2

4 5 1 6 3 2

1 2 3 4 5 6 7 8

Mis hermanos en Novorjark: Al hacer mi aparición en esta sección—si P. Loto (q. d. g.) permitiera—ordeno en el deber de levantar, no una copa de champagne, sino una idea numérica a la salud de mis congeneres y del ya citado P. Loto, y lanzar un ¡hurra! por la prosperidad de EL MUNDO. Ho dicho.

Suscitados guardamos por letras (horizontalmente) En el cielo (diminutivo plural); los ministros las tienen en su cocina; negación; los toros juegan; para los enfermos; nombre de varón, Y...

Buena suerte os desee por los siglos de los siglos, vuestro hijo, Nerva Jestieba.

Jeroglíficos

Virtud Vocal

M Fruta E

Charadas, por Naropey

Primera

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Entre imberbes: —Mi novia es muy prima tuya. —Pues si vienes la mía! Esa sí que es una tonta, segunda primera tercera.

Segunda (Dedicada a Luis Linares) Primera tres, puerca es esa culebra, va siempre en bordina abierta, y cuando vuelve a su casa decir suelto a su doncella: «Hoy vengo dos veces con el viento, anduve más de una legua; dame la rona en seguida, y claro, queda tan fresca. ¡Una de las tres cuartas mi amiga prima tercera!»

Tercera Segunda una tres en todo un chiquitín la Colasa, que se casó con un ruso y al chico llevó a su casa.

A los jeroglíficos: TRES EN RAYA. EN LA MAYOR MISERIA. Al acrostico: Una Martina. Emilio Th u illier. Luis A. mato. Juan N. Balaguer.

Comedia.—A las 9.—El señor Álvarez. Ricardo o Manso. Nieves S. úrez. José Vail E. R.

A las charadas: ARRIDOR. TAQUILLA. DIA-METRO.

EL MUNDO La correspondencia administrativa. SAN MARCOS, 37.—TELÉFONO 2.271

ESPECTÁCULOS PARA MAÑANA

Real.—A las 8.—8.º del turno 2.º.—Debut de la señorita Giacchetti.—Toaca.

A las 1.—María de Rohan. España.—A las 9.—Función popular.—Vida y dulzura y la cuerda floja.

A las 4 y 12.—Militares y paisanos. Comedia.—A las 9.—Floriana. A las 4 y 12.—Tripleto.

Princesa.—A las 9.—Las señoritas.—Los ojos de los muertos. A las 4 y 12.—Tortosa y Soler.—Servicio obligatorio.

Farsa.—A las 8 y 12.—Nido de águilas.—La prueba.—El nido (doblo).

Gitan Teatro.—A las 9.—Ricocha.—[Lagarto] [Lagarto]. A las 4 y 12.—Gente conocida.

Saracena.—A las 6 y 12.—La patria obvia.—El barbero de Sevilla.—La patria obvia.

A las 4 y 12.—La Bohemia.—La Gran Via. Apolo.—A las 7.—El abo primero.—Los pios ros ocultos.—¿Quo vadis?

A las 4 y 12.—Los pios ros ocultos.—¿Quo vadis? Salva.—A las 9 y 12.—Apaga y vámonos.—La gran noche y la feliz pareja.—La alegre trompetaría.

A las 4.—Los coqueiros.—La gran noche y la feliz pareja.—La mulata (doblo).

Comico.—A las 8 y 12.—El señorito.—Los falsos dioses.—El señorito.

A las 4.—Los camaroneros.—El teatro de la bruja. La cuna.—Los falsos dioses.

Pariah.—A las 9.—El Cristo moderno. A las 4 y 12.—El abate L'Espe o la huérfana de Bruselas.—El nido.

Novidades.—A las 4.—Alma negra.—El bato.—Pelucas madrilenas.—El burón de la Chiripa.—La tía Javiera.—Pelucas madrilenas.

Idem Politeico.—A las 4 y 12.—La cuerda floja. Los odonitos.—En cuarto creciente.—Choque de automóviles.

IMPRESA Y ESTEREOTIPIA DE EL MUNDO 2, PASAJE DE LA ALHAMBRA, 2

ELIXIR ESTOMACAL DE SAZ DE CAR