

REDACCIÓN — ADMINISTRACIÓN
PASAJE ALHAMBRA, 1

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	3 meses	6 meses	Año
Provincias.....	6	10	20
Extranjero.....	7,50	15	30
Unión Postal.....	10	20	40
No comprendidos 15	30	60	

TELÉFONO NÚM.

EL MUNDO

IMPRENTA — ESTEREOTIPIA
PASAJE ALHAMBRA, 2

PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS
en la Administración

No serán devueltos los originales.
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: DIAMUNDO

Nuestro poder naval

ESTUDIOS PRELIMINARES

Sentada ya, por lo que decíamos en nuestro artículo anterior, la influencia decisiva en el combate de la artillería de calibres medios, resta tan sólo hacer alguna observación sobre la importancia en la elección de aquella que por su mayor eficacia debe ser elegida para el armamento de nuestra futura escuadra.

Adoptado por la táctica, por espíritu de conservación de los buques combatientes, la lucha a grandes distancias, se ocurría desde luego pensar que el poder ofensivo del cañón debe ser factor deducido de la necesidad de anular la defensa impuesta a todo barco por la sola condición de su alejamiento de las bocas de fuego enemigas, buscando como consecuencia el mayor alcance y fuerza de penetración posibles dentro de la rapidez del tiro.

El calibre de 20 centímetros es dentro de los medios, el que marca, por decirlo así, el paso de pequeños a los grandes cañones, reuniendo ventajas de unos y otros para formar el verdadero modelo del arma de combate moderna.

Comparado con los calibres de 30,5 y los de 15 y 16, su fuerza de penetración y alcance es inferior a la de los primeros y superior a la de los segundos; en cambio, la rapidez del tiro sobrepasa a la de los grandes cañones en la proporción de 6 a 1, y es un poco inferior a la de los segundos en la proporción 3 a 5, entendiéndose que estos números representan cantidad de disparos, en el mismo tiempo, de ambas artillerías.

Un ejemplo de la importancia que va dándose a la artillería de referencia, dejará probada la predilección que en las nuevas construcciones muestran por ella las naciones europeas.

El primitivo proyecto del *Ernest-Renan* francés comprendía un armamento de cuatro cañones de 19,4 centímetros y 16 de 16,4 centímetros, aparte de otros varios de tiro rápido y pequeños calibres; pues bien, la última modificación ha sido hecha en el sentido de suprimir los cañones de 16,4 centímetros, y así forman hoy su artillería 14 cañones de 19,4 centímetros, además de una gran cantidad de tiro rápido.

Igualmente, recorriendo todas las modernas construcciones de todas las Marinas, podríamos ver la preponderancia de este calibre sobre los de 15 y 16 centímetros, cuya tendencia es la de desaparecer en los buques que desde luego hemos llamado «verdaderos de combate», como son el acorazado y el crucero acorazado.

Como consecuencia de lo expuesto hasta ahora, deducimos que dentro de las características tonelaje, poder ofensivo y poder defensivo de los buques de guerra que analizamos, nuestras futuras naves deben ser lo mejor posible, su artillería media del calibre 20 centímetros, exceptuando los cañones de romper, o sean los situados en las extremidades del barco, donde la escasez del número obliga a la concentración de calibres para aumentar su potencia, y, finalmente, si la coraza mostró ser indómita en los últimos combates, puede aligerarse algo, conservando siempre con todo vigor la fortaleza de lo que implica defensa de los órganos vitales del buque. Esto es, un término medio entre el acorazado y el crucero acorazado.

Estudiemos ahora los dos importantes factores que se relacionan con el radio de acción y la velocidad.

La cantidad de carbón que un buque debe llevar en su bordo depende del objetivo que persiga en su construcción, principalmente el que se refiere a su estancia en la mar, según el destino que haya de dársele. Perdidas para España las colonias y reducidos a la Península, provincias marítimas y posesiones de África, todo ello comprendido dentro de un reducido círculo de acción, parece natural que, encerrados en lo que hemos dado en llamar *nuestra defensa*, pudieramos sacrificar de tal manera esta característica de los buques que fuera determinada por las distancias máximas existentes entre nuestros más lejanos puertos.

Pero teniendo en cuenta lo que ya hemos dicho respecto al apoyo que pudiéramos prestar a otras naciones en una contienda futura, es lógico deducir que la propiedad del buque de mantenerse cierto número de días en la mar, no puede ser disminuida al extremo que la más estricta economía nos hiciera desear.

La cooperación de nuestra futura armada en una guerra quedaría siempre reducida a jugar dos importantes papeles: uno, el que se refiere a nuestra unión con otros buques para la batalla naval; otro, el consiguiente a nuestras operaciones de guerra como entidad única, es decir, la persecución y destrucción del comercio enemigo, el bloqueo de sus puertos y el auxilio a las fuerzas terrestres que tuviéramos que aportar al teatro de la guerra, pues respecto a este punto hemos de afirmar la imposibilidad de creer que en ninguna circunstancia podría confiarse esta misión a buques extraños, convirtiendo a nuestros soldados en verdaderos prisioneros de guerra, teniendo nosotros medios de conducirlos al amparo de la bandera patria.

Considerado, pues, bajo este punto de vista el difícil problema de la elección del buque de combate, se deduce que, si bien como escuadra destinada a los propósitos reducidos de nuestra propia defensa pudiera reducirse el radio de acción a su grado mínimo, como fuerza política de cooperación es imposible disminuirlo exageradamente.

Pero atentos a la marcha de los asuntos que preocupan a las naciones europeas, vemos sobrepasar como cuestión preferente la que se relaciona con el problema marítimo, y siendo éste el oscuro fantasma que anuncia una guerra venidera, es de suponer que sus episodios decisivos, los más culminantes, vendrán a desarrollarse sobre los mares europeos, y por lo tanto, no habían de ser exageradas las distancias que nuestros buques tendrían que recorrer en sus múltiples evoluciones estratégicas, y esto nos permitía reducir prudencialmente el radio de acción sin caer en exageraciones peligrosas;

pues no hay que olvidar nunca que la mayor influencia de toda fuerza naval en la guerra estriba en muchas ocasiones en su constante vigilancia y, por lo tanto, de su más asidua permanencia en el mar.

Hay otra característica, la *velocidad*, de gran importancia en el buque moderno, y cuyo estudio requiere el mayor detenimiento, por haber sido objeto de discusiones entre hombres de la altura intelectual y conocimientos profesionales de Mahan y S. Sims, inspector este último de Artillería en los Estados Unidos, y de la que nos ocuparemos con la debida extensión.

Haremos punto por hoy, y continuaremos otro día dedicando especial atención a cuanto se relaciona con asunto de tanta trascendencia.

FRANCISCO ARDERIUS
Teniente de navío.

Nuestra escuadra

PARIS 20. Un telegrama de Roma a *L'Éclair* afirma que el Gobierno italiano ha puesto a disposición de España sus astilleros para la construcción de la escuadra. —Jerique.

LOS ESRENOS EN PARÍS

Un drama de Matilde Serao

PARIS 20 (9 m.). En el teatro Rejane se estrenó anoche el drama italiano *Después del perdón*, arreglo de una novela de Matilde Serao y traducción de Pierre Decourcelle.

La escritora napolitana ha hecho una obra de sabor místico, en que plantea una vez más el problema del perdón de la esposa culpable y arrepentida. Lo mismo en la novela que en el drama, los hechos contestan negativamente.

Una mujer, que abandona a su marido por el amante, vuelve al cabo de tres años al hogar. El recibe, se inclina a perdonarla; pero no puede vencer la obsesión de la falta cometida y de su desdicha conyugal. Ella abandona de nuevo la casa de su esposo, convencida de que no puede amarle. Vuelve a encontrar a su amante en una estación veraniega y en las mismas condiciones que ella, es decir, separado de su conyuge. Los dos naufragos del matrimonio se comunican sus desdichas, pero no se aman ya.

Y en esta melancolía de los amores muertos —un poco trasnochada y un poco cursi, confesémoslo— funda Matilde Serao el interés literario y teatral del último acto, que acaba con esta frase:

—¡Pesimismo que sabe a ceniza y a muerte!

La obra no gustó. Matilde Serao, que preside el estreno, pudo ver que la mejor parte de los aplausos iban dedicados a la Rejane. París exige un poco más a los extranjeros y no les perdona cuando no aportan alguna novedad. —Jerique.

COSTUMBRES INGLÉSA

LA TUNA DE CAMBRIDGE

Obsequiando al Rey con terrones de azúcar

LONDRES 20 (8,55 m.). Los estudiantes de la Universidad de Cambridge tienen la costumbre de escandalizar dentro de los teatros en las funciones y reuniones públicas que se celebran en obsequio de personas ilustres.

Los estudiantes no se resignan a pasar inadvertidos, y tratan de hacerse notar con gritos y burlas a aquellos personajes.

El Rey de España, cuando visitó en Cambridge al Príncipe Leopoldo, el 11 de Noviembre, vio su coche rodeado de estudiantes escandalosos.

Algunos lograron acercarse tanto al coche del Rey, que pudieron aplicar a las paredes del carruaje las tablas de itinerario robadas de los omnibus.

Otros estudiantes levantiscos arrojaron contra el coche Real terrones de azúcar. La policía detuvo a los estudiantes irrespetuosos, que fueron condenados a una pequeña multa.

Los clubs de estudiantes, reunidos ayer tarde, están decididos a hacer todo lo que esté en su mano para que se olvide esta costumbre de los escándalos. —Sanz.

El proceso Nasi

Declaraciones sin interés

ROMA 20. Siguen las declaraciones de los testigos favorables y contrarios a Nasi. Preside el Sr. Blaserna la sesión.

Las declaraciones no ofrecen ya el interés de las anteriores.

El jefe de sección del ministerio de Instrucción pública está convencido de la existencia de las irregularidades que se atribuyen a Nasi; pero al mismo tiempo afirma que el ex ministro las realizó, no para lucrarse con el producto de ellas, sino para lograr determinados fines políticos.

Otro funcionario, Mariani, afirma que se le hizo firmar en blanco la indemnización de dos viajes que no emprendió.

Los careos entre los dependientes del ministerio no dieron resultado alguno.

La Prensa arrecia en su campaña. Refiérese que el ministro Martini y el subsecretario Talano se aprovecharon de secretos de Estado para jugar a la Bolsa. Figuran en el proceso estas cuentas, en las que aparece la complicidad de Nasi.

Los periódicos del Norte arremeten contra sus colegas del Mediodía de Italia, asegurando que sugestionan a los lectores en favor de Nasi, pretextando comentarios tendenciosos. —Mattei.

Testigos que mienten

ROMA 20. La mayoría de los senadores, convencida de la necesidad de extender las investigaciones del proceso, pedirá autorización al Congreso.

NUESTRA POLÍTICA EN FRANCIA

Opiniones de la Prensa. Declaraciones de Azcárraga

PARIS 20 (9,5 m.). Los periódicos de esta capital se ocupan con preferente atención de la situación política de España.

L'Éclair juzga que es muy grave el estado actual con motivo de la actitud de los catalanistas. Lamenta que la censura de Madrid le haya interceptado un telegrama en el que se daba cuenta de las divergencias existentes entre el Sr. Maura y el marqués de Estella a propósito de la derogación de la ley de jurisdicciones.

L'Echo de Paris publica unas declaraciones del general Azcárraga elogiando la conducta del Sr. Maura, único jefe de los conservadores, cuya retirada del Poder —dice Azcárraga— es tan absurda como la versión circular de que el general pueda sustituirle.

Entre los conservadores —ha dicho— no hay nadie capaz de sustituirle. En el caso improbable de que se retirara Maura voluntariamente, yo no aceptaría el Poder.

El general ha elogiado el patriotismo del Sr. Maura, negando que el proyecto de administración local encierre ninguna concesión para el catalanismo. Este proyecto lo tenía redactado el Sr. Maura antes de subir al Poder, con el fin de desenvolver en toda España una política descentralizadora.

Las aspiraciones de Cataluña serán satisfechas por el Sr. Maura sin que la soberanía se quebrante.

El general Azcárraga espera que desaparecerá pronto la actitud inexplicable de una parte de la minoría catalanista, gracias a la política excelente del Sr. Maura.

En cuanto a la cuestión de Marruecos, el general Azcárraga opina que Maura ha sabido orillar, interpretando los sentimientos antibelicosos de toda España. —Jerique.

LAS DOS RUSIAS

FRACASO DE LOS OCTUBRISTAS

La excisión se agrava. Ventaja de los progresistas. El Mensaje al Czar.

PARIS 20 (8,55 m.). Aumenta la excisión de los octubristas a consecuencia de la absorción de los principales jefes y de una numerosa fracción del partido por los reaccionarios. Más de 30 diputados de los octubristas se han pasado al grupo de los progresistas, con lo cual constituyen ya considerable minoría.

La Duma se ocupa ahora en la aprobación de las actas. Se supone que esto no ha de llevar demasiado tiempo.

El viernes se discutirá el Mensaje al Czar que han redactado los octubristas.

En él se hacen resaltar los derechos representativos de la Duma, se promete crear un nuevo Gobierno instituido con arreglo al Manifiesto de 25 de Octubre, restablecer el orden y el respeto a la ley, educar a las masas y aumentar el poder y el bienestar de Rusia, una é integral.

La derecha, disgustada con el Mensaje, ha de hacer seguramente viva oposición. El debate decidirá de la suerte de los octubristas y acaso de la Duma. —Jerique.

Cómo contesta la Rusia revolucionaria. Un complot fracasado. Una mujer que se envenena

PARIS 20 (9 m.). (De San Petersburgo) En la estación de Tsarkoieselo fue atacada súbitamente de horribles dolores una mujer, que cayó al suelo pidiendo auxilio.

Fue conducida al Hospital en gravísimo estado. Allí declaró que había sido designada por el partido revolucionario para matar a un personaje de muy elevada categoría. Le faltó fuerza para ejecutar el atentado y se envenenó. —Jerique.

Los ferrocarriles estratégicos

Manifestación en Gijón. Protestas contra Besada. Comisión a Madrid

GIJÓN 20. Ayer, desde primera hora, fué general el cierre de establecimientos como protesta contra el proyecto de ferrocarriles del Sr. Besada, que excluye a Gijón.

El pueblo acudió en formidable manifestación ante el Ayuntamiento, y al salir las Comisiones presididas por el alcalde, fueron objeto de una monstruosa ovación.

Un gentío inmenso los siguió hasta la estación, donde se aglomeró la multitud, imposibilitando el tránsito.

Los andenes estaban llenos de personalidades de todos órdenes, que, confundidas en grupo informe, ofrecían emocionante y magnífico aspecto.

No se pronunciaron discursos y el entusiasmo que reinó fué general, vitoreándose calurosamente a Gijón y al diputado Sr. Pedregal.

El público se aglomeraba en derredor de la Comisión expedicionaria, no cesando en sus aclamaciones.

En el momento de partir el tren se repitieron las ovaciones, resultando un sublime espectáculo nunca visto.

La excitación aumenta y reina gran expectación por el resultado de las gestiones que ha de realizar en Madrid la Comisión. —Alvargonzález.

Satisfacción en Oviedo. A felicitar al ministro

OVIEDO 20. En el tren rápido salieron ayer para Madrid las Comisiones de la Cámara de Comercio, Sociedad Económica y representantes de los ferrocarriles económicos, con objeto de felicitar al Sr. Besada por el proyecto de ferrocarriles estratégicos.

En la estación fueron despedidos por importantes personalidades y representantes de todas las fuerzas vivas de Asturias. —Paredes.

Aviles disgustado. Comisión a Madrid

AVILES 20. Ayer se celebró en este Ayuntamiento una Asamblea popular, a la que concurrieron numerosos representantes del comercio, industria y navegación y las autoridades de algunos pueblos cercanos.

Se trató de los ferrocarriles estratégicos con el fin de que toque el de Ferrol en esta villa y en Gijón.

Se nombró una Comisión, compuesta de los representantes de la Cámara de Comercio, de la

Real Compañía Asturiana y otros, que salieron para Madrid en el rápido con objeto de gestionar lo más favorable para los intereses de esta población. —Bicha.

Más pueblos disgustados. De Orense a Zamora

VIGO 20 (11,30 m.). Hoy publica la Prensa un telegrama manifestando que el Sr. Besada se ha negado a acceder a la petición de la Compañía Orense-Vigo, relativa a la inclusión en el plan de los ferrocarriles estratégicos del ramal de Orense a Zamora que figuraba en el primitivo trazado del de Madrid a Vigo.

La noticia ha causado disgusto general, pues dicho ramal acortaría en 200 kilómetros el recorrido entre Madrid, Vigo, Pontevedra, Tuy, Villagarcía, Santiago y Orense, beneficiando una importante zona que hoy carece de medios para dar salida a sus productos.

Se espera que el ministro, reconociendo la importancia y justicia de la petición, la atenderá. —Afilano.

EL ESPIONAJE ALEMÁN

Siegel en la Conferencia de La Haya

PARIS 20. Hoy será llamada a declarar la querida de Ullmo. La Prensa afirma que Siegel visitó muchas veces el Arsenal de Tolón.

Aunque se dijo que había sido retirado Siegel, es inexacto. Por el contrario, se le nombró adjunto del ministro para arreglar los trabajos marítimos de la Conferencia de La Haya. —Jerique.

CAVALLERIA RUSTICANA

Un duelo trágico

ROMA 20 (9,10 m.). En Peschiera ha tenido lugar un duelo entre dos soldados de la guarnición, en condiciones verdaderamente trágicas. Ambos soldados se disputaban el amor de una mujer, a la que acababan con sus galanteos. Decididos a acabar de una vez con una situación imposible, conñaron a las armas la solución de su pleito pasional. Sanctori y Matera, que así se llaman los soldados, batieron esta mañana, eligiendo la bayoneta como arma de combate, y haciéndose acompañar de cuatro testigos, soldados también de su regimiento.

El encuentro fué terrible, resultando ambos combatientes heridos de suma gravedad. Sanctori con el pulmón izquierdo atravesado de dos bayonetazos, y Matera con extensas heridas en el vientre, con salida de los intestinos.

Las autoridades militares han impuesto castigos disciplinarios a los testigos de este duelo trágico.

Los combatientes halláanse moribundos en el Hospital militar de Peschiera. —Mattei.

CONFERENCIA TELEFÓNICA

BARCELONA

Comentarios de la Prensa sobre la situación política. Los solidarios declaran preferir un Gobierno de Maura. Causas contra periódicos solidarios. Otras noticias

BARCELONA 20 (2,15 t.). Es muy comentado un artículo que ha publicado *La Veu*, titulado «Crisis de fuerza mayor».

Se declara en él que la solidaridad prefiere un Gabinete Maura a un Gobierno de Maura. Se ha dicho —agrega— que después de Maura el caos y nosotros lo que deseamos es paz y trabajo. Aun cuando nos fuese indiferente cualquier Gobierno, entendemos que oramos bien apoyando al del Sr. Maura, que nos es el más tolerable.

La crisis actual es honda, del régimen, y la única solución es la que propone la solidaridad. Un cambio de Gobierno sería inútil, a nuestro juicio, y por todas estas razones insistimos en manifestar que preferimos como mal menor el Gabinete del Sr. Maura.

En la Audiencia se ha visto hoy una causa seguida contra el *Poble Català*, por un artículo contra los patriotas de *El Radical*, de Valencia.

El fiscal, estimando que en tal trabajo existen injurias para el pueblo de Madrid, ha solicitado dos años y cuatro meses de prisión para el procesado.

El juicio se declaró concluso para sentencia. También se ha celebrado la vista de otra causa instruida contra *La Veu* por injurias al gobernador civil de Gerona.

En el acto de la vista se declaró ser autor del trabajo denunciado el diputado solidario señor Puig y Cadafalch.

En su consecuencia, se suspendió el juicio para abrir la información supletoria correspondiente.

Entre los estudiantes hubo hoy gran marejada para protestar contra la conducta del decano de la Facultad de Farmacia.

Esta mañana promovieron los estudiantes un fuerte escándalo. (La censura impide continuar la referencia de este suceso.)

Continúa la efervescencia de ayer con motivo del próximo estreno de *Patria chica*.

Este será el viernes. Se dice que los hermanos Quintero han modificado algunos versos; sin embargo, se temen incidentes.

En un túnel de la línea de Reus ha permanecido detenido un tren de viajeros durante dos horas, por averías ocurridas en la máquina.

Los viajeros no sufrieron más que las molestias de la natural alarma.

Esta mañana zarpó con rumbo a Gibraltar el crucero *Regina Elena*.

En la comida de ayer se pronunciaron brindis por Italia, España, por los Soberanos y la Marina de ambas naciones.

El compositor músico Saint-Saens ha dado un concierto en uno de los teatros de esta capital. Fué obsequiado con una corona. —Regi.

ENTREVISTA CON MELQUIADES ALVAREZ

LO QUE NO PUEDE DECIRSE

Uno de nuestros redactores visitó ayer a don Melquiades Alvarez.

Había éste manifestado en los pasillos del Congreso ante gran número de diputados y periodistas al resumir el debate sobre la totalidad del proyecto de nueva vida local, contrariando no exceder de amargura por no haberse presentado una ocasión que justificara su intervención parlamentaria.

Había el Sr. Azcárraga, y antes había consumido un turno, llevando la voz de la minoría republicana, el diputado por Zaragoza Sr. Jimeno Rodríguez. El Sr. Alvarez, que no representa ningún

grupo, ningún matiz, no se consideraba con autoridad para pedir la palabra, a pesar de ser el más favorable para los intereses de esta población. —Bicha.

Más pueblos disgustados. De Orense a Zamora

VIGO 20 (11,30 m.). Hoy publica la Prensa un telegrama manifestando que el Sr. Besada se ha negado a acceder a la petición de la Compañía Orense-Vigo, relativa a la inclusión en el plan de los ferrocarriles estratégicos del ramal de Orense a Zamora que figuraba en el primitivo trazado del de Madrid a Vigo.

La noticia ha causado disgusto general, pues dicho ramal acortaría en 200 kilómetros el recorrido entre Madrid, Vigo, Pontevedra, Tuy, Villagarcía, Santiago y Orense, beneficiando una importante zona que hoy carece de medios para dar salida a sus productos.

Se espera que el ministro, reconociendo la importancia y justicia de la petición, la atenderá. —Afilano.

EL ESPIONAJE ALEMÁN

Siegel en la Conferencia de La Haya

PARIS 20. Hoy será llamada a declarar la querida de Ullmo. La Prensa afirma que Siegel visitó muchas veces el Arsenal de Tolón.

Aunque se dijo que había sido retirado Siegel, es inexacto. Por el contrario, se le nombró adjunto del ministro para arreglar los trabajos marítimos de la Conferencia de La Haya. —Jerique.

CAVALLERIA RUSTICANA

Un duelo trágico

ROMA 20 (9,10 m.). En Peschiera ha tenido lugar un duelo entre dos soldados de la guarnición, en condiciones verdaderamente trágicas. Ambos soldados se disputaban el amor de una mujer, a la que acababan con sus galanteos. Decididos a acabar de una vez con una situación imposible, conñaron a las armas la solución de su pleito pasional. Sanctori y Matera, que así se llaman los soldados, batieron esta mañana, eligiendo la bayoneta como arma de combate, y haciéndose acompañar de cuatro testigos, soldados también de su regimiento.

El encuentro fué terrible, resultando ambos combatientes heridos de suma gravedad. Sanctori con el pulmón izquierdo atravesado de dos bayonetazos, y Matera con extensas heridas en el vientre, con salida de los intestinos.

Las autoridades militares han impuesto castigos disciplinarios a los testigos de este duelo trágico.

Los combatientes halláanse moribundos en el Hospital militar de Peschiera. —Mattei.

CONFERENCIA TELEFÓNICA

BARCELONA

Comentarios de la Prensa sobre la situación política. Los solidarios declaran preferir un Gobierno de Maura. Causas contra periódicos solidarios. Otras noticias

BARCELONA 20 (2,15 t.). Es muy comentado un artículo que ha publicado *La Veu*, titulado «Crisis de fuerza mayor».

Se declara en él que la solidaridad prefiere un Gabinete Maura a un Gobierno de Maura. Se ha dicho —agrega— que después de Maura el caos y nosotros lo que deseamos es paz y trabajo. Aun cuando nos fuese indiferente cualquier Gobierno, entendemos que oramos bien apoyando al del Sr. Maura, que nos es el más tolerable.

La crisis actual es honda, del régimen, y la única solución es la que propone la solidaridad. Un cambio de Gobierno sería inútil, a nuestro juicio, y por todas estas razones insistimos en manifestar que preferimos como mal menor el Gabinete del Sr. Maura.

En la Audiencia se ha visto hoy una causa seguida contra el *Poble Català*, por un artículo contra los patriotas de *El Radical*, de Valencia.

El fiscal, estimando que en tal trabajo existen injurias para el pueblo de Madrid, ha solicitado dos años y cuatro meses de prisión para el procesado.

El juicio se declaró concluso para sentencia. También se ha celebrado la vista de otra causa instruida contra *La Veu* por injurias al gobernador civil de Gerona.

En el acto de la vista se declaró ser autor del trabajo denunciado el diputado solidario señor Puig y Cadafalch.

En su consecuencia, se suspendió el juicio para abrir la información supletoria correspondiente.

Entre los estudiantes hubo hoy gran marejada para protestar contra la conducta del decano de la Facultad de Farmacia.

EL ESTRENO DE ESTA NOCHE EN APOLO

EL NIÑO DE SAN ANTONIO

Todo el mundo sabe que el niño de San Antonio pertenece a la Padua. El año no tuvo nunca niños que mostráramos, aunque pareciera mentira, porque ya habéis oído que las empresas abaciales fueron siempre famosas y renombradas en todos los órdenes. Aquel adagio de «si bien canta el abad...» es sólo una muestra sin valor de las aptitudes de los abades.

Los de Andalucía aman a San Antonio y a su niño. Las imágenes de este santo son una manera de tener en casa la llave de lo sobrenatural. Si queremos del santo un favor fácil de conseguir, se le enciende una vela; si pedimos de una protección constante y laboriosa, leemos de arrebatarle el niño de entre los brazos. Es seguro que así se alcanzará del santo todo cuanto se pida. El amor al niño le hará ponerse de nuestra parte con todo su poder celestial.

Las pretensiones pueden, si llega el caso, robustecerse con una grave sanción. Si el santo se niega, será sometido a tormento, según fórmula de la sentencia.

A la caída de la tarde, una mocita ardorosa y brava, con la cabeza picada de las cosas perdidas. De segunda condición no depende por manera alguna la devoción que le tienen las andaluzas. Donde digo devoción pongo delirio, fetichismo o idolatría, y no miento. El lector habrá de escoger el vocablo que más le convenga.

La popularidad de este santo, joven y milagroso, entre las mujeres de mi tierra, tal vez dependa del cuadro de Muñoz de la catedral. Nuestro muy amado monarca Don Carlos IV trató de honrar a San Antonio elevándole una capilla entre la Casa de Campo y el Campo de la Moncloa, y encargó al bizarro pincel de Goya la ornamentación de las paredes. Don Francisco puso unos ángeles de tal empuje, que modificaron todo el santoral. El que ha sufrido las verdaderas tentaciones de San Antonio... de la Florida.

El Sr. Muñoz Seca ha llevado al teatro un incidente de la vida andaluza, que se basa en la devoción a San Antonio de Padua.

Perico Muñoz Seca inició hace pocos años su carrera dramática estrenando en un teatro de Andalucía su sainete *El contrabando*. Esta obra apareció luego sobre el tablado de Lara firmada por Muñoz Seca y Alonso, y tuvo un éxito.

Seca ha conseguido después aplausos con las obras que estrenó. Hasta la de esta noche, fabricada con este asunto.

La acción se desarrolla en Puerto Real. En este pueblo, María Asunción ha tenido relaciones con Antonio, el Moreno, y les ha nacido un niño, que ella oculta, sin que nadie conozca su existencia y menos Juan José, un pobre infeliz con quien la muchacha coquetea para despistar a las gentes.

Desaparece de la iglesia de Puerto Real la imagen del niño de San Antonio.

El cura piensa que lo robó la fe de alguna persona, que ha quitado el niño al santo para obligar a éste a que haga un gran milagro; pero el alcalde, considerando el valor artístico de la imagen, ofrece 50 duros a quien la restituya a la iglesia.

Recatan las sospechas todas en María Asunción, y a casa de ella se dirigen los que desean hallar la imagen por el cebo del premio ofrecido. Y la gente tiene razón. La madre de la muchacha abandonada, para obligar a San Antonio a que haga el milagro de que vuelva el Moreno y reconozca a su hijo y se case con su novia, ha robado la imagen del Niño Dios y la tiene oculta en casa de su comadre Andrea.

Buscando a un niño encuentran el otro, al de carne y hueso, haciéndose pública la deshonra de María Asunción.

La madre de ésta denuncia entonces al Moreno, como autor del robo de la imagen, y el Moreno, que ha llegado a Puerto Real a pasar unas horas y tenía el propósito de partir aquella misma tarde, es detenido y conducido ante el juez.

Comparecen todos al día siguiente, y al ver Antonio a María Asunción, que trae a su hijo en los brazos, se aprieta de ella, la pide perdón y reconoce a la criatura.

Entonces Rafaela, la madre de María Asunción, loca de alegría, vase gritando y vuelve a poco a la imagen del niño, creyendo firmemente que San Antonio, obligado por ella, ha llevado a efecto el milagro que se le solicitaba.

La obra tiene música del compositor catalán Sr. Gay. Aunque fuertemente ha de estar desprovista de espíritu local, como Gay conoce algunos secretos de su arte, tal vez simulará en algunos momentos el sabor andaluz.

No ha de continuar Gay las tradiciones de Ocho, de Albéniz, de Juanaraz, de Jiménez. Está totalmente desligada esta obra de toda tentativa de solidaridad andaluza.

GUZMÁN DE ALFARACHE

LA "GACETA"

La de hoy publica las siguientes disposiciones de carácter general:

Ministerio de Hacienda.—Real orden concediendo el tránsito de frontera a frontera, a través de nuestro territorio, a toda clase de mercancías, a excepción del alcohol, los cereales y sus harinas, y el azúcar, sin necesidad de que sean transportadas ni reconocidas por las Aduanas de entrada y salida.

Ministerio de la Gobernación.—Reales órdenes desestimando las instancias presentadas por los alcaldes de Begona y Deusto y el gremio de almacenistas de vinos y taberneros de Bilbao, referentes a la aplicación del reglamento de la ley de descanso dominical.

Otra confirmatoria de una multa impuesta a D. Venancio Vázquez, del comercio de esta corte, por infracción de la ley de descanso en domingo.

Ministerio de Fomento.—Reales órdenes disponiendo se continúen por administración las obras de las carreteras del Puerto de los Pedreros a Málaga, de Aldea Tejada a Veguillas (Salamanca) y de Puente Ayuda a Almedral (Badajoz).

Ministerio de Fomento.—Reales órdenes disponiendo se continúen por administración las obras de las carreteras del Puerto de los Pedreros a Málaga, de Aldea Tejada a Veguillas (Salamanca) y de Puente Ayuda a Almedral (Badajoz).

Ministerio de Fomento.—Reales órdenes disponiendo se continúen por administración las obras de las carreteras del Puerto de los Pedreros a Málaga, de Aldea Tejada a Veguillas (Salamanca) y de Puente Ayuda a Almedral (Badajoz).

Ministerio de Fomento.—Reales órdenes disponiendo se continúen por administración las obras de las carreteras del Puerto de los Pedreros a Málaga, de Aldea Tejada a Veguillas (Salamanca) y de Puente Ayuda a Almedral (Badajoz).

Ministerio de Fomento.—Reales órdenes disponiendo se continúen por administración las obras de las carreteras del Puerto de los Pedreros a Málaga, de Aldea Tejada a Veguillas (Salamanca) y de Puente Ayuda a Almedral (Badajoz).

Ministerio de Fomento.—Reales órdenes disponiendo se continúen por administración las obras de las carreteras del Puerto de los Pedreros a Málaga, de Aldea Tejada a Veguillas (Salamanca) y de Puente Ayuda a Almedral (Badajoz).

Ministerio de Fomento.—Reales órdenes disponiendo se continúen por administración las obras de las carreteras del Puerto de los Pedreros a Málaga, de Aldea Tejada a Veguillas (Salamanca) y de Puente Ayuda a Almedral (Badajoz).

Ministerio de Fomento.—Reales órdenes disponiendo se continúen por administración las obras de las carreteras del Puerto de los Pedreros a Málaga, de Aldea Tejada a Veguillas (Salamanca) y de Puente Ayuda a Almedral (Badajoz).

nas, y el azúcar, sin necesidad de que sean transportadas ni reconocidas por las Aduanas de entrada y salida.

Ministerio de la Gobernación.—Reales órdenes desestimando las instancias presentadas por los alcaldes de Begona y Deusto y el gremio de almacenistas de vinos y taberneros de Bilbao, referentes a la aplicación del reglamento de la ley de descanso dominical.

Otra confirmatoria de una multa impuesta a D. Venancio Vázquez, del comercio de esta corte, por infracción de la ley de descanso en domingo.

Ministerio de Fomento.—Reales órdenes disponiendo se continúen por administración las obras de las carreteras del Puerto de los Pedreros a Málaga, de Aldea Tejada a Veguillas (Salamanca) y de Puente Ayuda a Almedral (Badajoz).

Ministerio de Fomento.—Reales órdenes disponiendo se continúen por administración las obras de las carreteras del Puerto de los Pedreros a Málaga, de Aldea Tejada a Veguillas (Salamanca) y de Puente Ayuda a Almedral (Badajoz).

Ministerio de Fomento.—Reales órdenes disponiendo se continúen por administración las obras de las carreteras del Puerto de los Pedreros a Málaga, de Aldea Tejada a Veguillas (Salamanca) y de Puente Ayuda a Almedral (Badajoz).

Ministerio de Fomento.—Reales órdenes disponiendo se continúen por administración las obras de las carreteras del Puerto de los Pedreros a Málaga, de Aldea Tejada a Veguillas (Salamanca) y de Puente Ayuda a Almedral (Badajoz).

Ministerio de Fomento.—Reales órdenes disponiendo se continúen por administración las obras de las carreteras del Puerto de los Pedreros a Málaga, de Aldea Tejada a Veguillas (Salamanca) y de Puente Ayuda a Almedral (Badajoz).

Ministerio de Fomento.—Reales órdenes disponiendo se continúen por administración las obras de las carreteras del Puerto de los Pedreros a Málaga, de Aldea Tejada a Veguillas (Salamanca) y de Puente Ayuda a Almedral (Badajoz).

Ministerio de Fomento.—Reales órdenes disponiendo se continúen por administración las obras de las carreteras del Puerto de los Pedreros a Málaga, de Aldea Tejada a Veguillas (Salamanca) y de Puente Ayuda a Almedral (Badajoz).

Ministerio de Fomento.—Reales órdenes disponiendo se continúen por administración las obras de las carreteras del Puerto de los Pedreros a Málaga, de Aldea Tejada a Veguillas (Salamanca) y de Puente Ayuda a Almedral (Badajoz).

Ministerio de Fomento.—Reales órdenes disponiendo se continúen por administración las obras de las carreteras del Puerto de los Pedreros a Málaga, de Aldea Tejada a Veguillas (Salamanca) y de Puente Ayuda a Almedral (Badajoz).

Ministerio de Fomento.—Reales órdenes disponiendo se continúen por administración las obras de las carreteras del Puerto de los Pedreros a Málaga, de Aldea Tejada a Veguillas (Salamanca) y de Puente Ayuda a Almedral (Badajoz).

Ministerio de Fomento.—Reales órdenes disponiendo se continúen por administración las obras de las carreteras del Puerto de los Pedreros a Málaga, de Aldea Tejada a Veguillas (Salamanca) y de Puente Ayuda a Almedral (Badajoz).

Ministerio de Fomento.—Reales órdenes disponiendo se continúen por administración las obras de las carreteras del Puerto de los Pedreros a Málaga, de Aldea Tejada a Veguillas (Salamanca) y de Puente Ayuda a Almedral (Badajoz).

Ministerio de Fomento.—Reales órdenes disponiendo se continúen por administración las obras de las carreteras del Puerto de los Pedreros a Málaga, de Aldea Tejada a Veguillas (Salamanca) y de Puente Ayuda a Almedral (Badajoz).

Ministerio de Fomento.—Reales órdenes disponiendo se continúen por administración las obras de las carreteras del Puerto de los Pedreros a Málaga, de Aldea Tejada a Veguillas (Salamanca) y de Puente Ayuda a Almedral (Badajoz).

Ministerio de Fomento.—Reales órdenes disponiendo se continúen por administración las obras de las carreteras del Puerto de los Pedreros a Málaga, de Aldea Tejada a Veguillas (Salamanca) y de Puente Ayuda a Almedral (Badajoz).

Ministerio de Fomento.—Reales órdenes disponiendo se continúen por administración las obras de las carreteras del Puerto de los Pedreros a Málaga, de Aldea Tejada a Veguillas (Salamanca) y de Puente Ayuda a Almedral (Badajoz).

Ministerio de Fomento.—Reales órdenes disponiendo se continúen por administración las obras de las carreteras del Puerto de los Pedreros a Málaga, de Aldea Tejada a Veguillas (Salamanca) y de Puente Ayuda a Almedral (Badajoz).

Ministerio de Fomento.—Reales órdenes disponiendo se continúen por administración las obras de las carreteras del Puerto de los Pedreros a Málaga, de Aldea Tejada a Veguillas (Salamanca) y de Puente Ayuda a Almedral (Badajoz).

Ministerio de Fomento.—Reales órdenes disponiendo se continúen por administración las obras de las carreteras del Puerto de los Pedreros a Málaga, de Aldea Tejada a Veguillas (Salamanca) y de Puente Ayuda a Almedral (Badajoz).

Ministerio de Fomento.—Reales órdenes disponiendo se continúen por administración las obras de las carreteras del Puerto de los Pedreros a Málaga, de Aldea Tejada a Veguillas (Salamanca) y de Puente Ayuda a Almedral (Badajoz).

Ministerio de Fomento.—Reales órdenes disponiendo se continúen por administración las obras de las carreteras del Puerto de los Pedreros a Málaga, de Aldea Tejada a Veguillas (Salamanca) y de Puente Ayuda a Almedral (Badajoz).

Ministerio de Fomento.—Reales órdenes disponiendo se continúen por administración las obras de las carreteras del Puerto de los Pedreros a Málaga, de Aldea Tejada a Veguillas (Salamanca) y de Puente Ayuda a Almedral (Badajoz).

Ministerio de Fomento.—Reales órdenes disponiendo se continúen por administración las obras de las carreteras del Puerto de los Pedreros a Málaga, de Aldea Tejada a Veguillas (Salamanca) y de Puente Ayuda a Almedral (Badajoz).

Ministerio de Fomento.—Reales órdenes disponiendo se continúen por administración las obras de las carreteras del Puerto de los Pedreros a Málaga, de Aldea Tejada a Veguillas (Salamanca) y de Puente Ayuda a Almedral (Badajoz).

Ministerio de Fomento.—Reales órdenes disponiendo se continúen por administración las obras de las carreteras del Puerto de los Pedreros a Málaga, de Aldea Tejada a Veguillas (Salamanca) y de Puente Ayuda a Almedral (Badajoz).

Ministerio de Fomento.—Reales órdenes disponiendo se continúen por administración las obras de las carreteras del Puerto de los Pedreros a Málaga, de Aldea Tejada a Veguillas (Salamanca) y de Puente Ayuda a Almedral (Badajoz).

Ministerio de Fomento.—Reales órdenes disponiendo se continúen por administración las obras de las carreteras del Puerto de los Pedreros a Málaga, de Aldea Tejada a Veguillas (Salamanca) y de Puente Ayuda a Almedral (Badajoz).

Ministerio de Fomento.—Reales órdenes disponiendo se continúen por administración las obras de las carreteras del Puerto de los Pedreros a Málaga, de Aldea Tejada a Veguillas (Salamanca) y de Puente Ayuda a Almedral (Badajoz).

Ministerio de Fomento.—Reales órdenes disponiendo se continúen por administración las obras de las carreteras del Puerto de los Pedreros a Málaga, de Aldea Tejada a Veguillas (Salamanca) y de Puente Ayuda a Almedral (Badajoz).

Ministerio de Fomento.—Reales órdenes disponiendo se continúen por administración las obras de las carreteras del Puerto de los Pedreros a Málaga, de Aldea Tejada a Veguillas (Salamanca) y de Puente Ayuda a Almedral (Badajoz).

Ministerio de Fomento.—Reales órdenes disponiendo se continúen por administración las obras de las carreteras del Puerto de los Pedreros a Málaga, de Aldea Tejada a Veguillas (Salamanca) y de Puente Ayuda a Almedral (Badajoz).

Ministerio de Fomento.—Reales órdenes disponiendo se continúen por administración las obras de las carreteras del Puerto de los Pedreros a Málaga, de Aldea Tejada a Veguillas (Salamanca) y de Puente Ayuda a Almedral (Badajoz).

Ministerio de Fomento.—Reales órdenes disponiendo se continúen por administración las obras de las carreteras del Puerto de los Pedreros a Málaga, de Aldea Tejada a Veguillas (Salamanca) y de Puente Ayuda a Almedral (Badajoz).

LA ESPAÑA HEROICA

En la fiesta celebrada ayer por el Cuerpo de Invalidos, el padre Luis Calpena, que es un orador sabio y elocuente, pronunció la siguiente oración:

«Arte estos héroes soldados, heridos, mutilados, sacrificados, en aras de la Patria, ¿quién no siente los latidos de ese sentimiento que tanto ennoblecía al hombre: el amor patrio?»

Dijo que la bandera y el inválido son un símbolo y una realidad. La bandera es la historia muda, y el inválido la historia viviente de la Patria.

El sufrimiento engendra amor: las madres aman mucho a sus hijos porque han sufrido y han llorado mucho por ellos. El inválido lleva en sus heridas la consagración más alta del amor.

Recordó aquellas frases de Cervantes, cuando sus enemigos le echaban en cara que era *manco* y contestó que «su manco había nacido en la más alta ocasión que vieron los siglos pasados y los presentes, ni esperan ver los venideros. Si mis heridas, decía, no resplandecían a los ojos de quien las ve, ¿por qué me cobraba el cielo la estimación de los que salieron donde yo morí; que el soldado más bien parece muerto en la batalla que libre en la fuga. Las heridas del soldado estrellas son que guían a los demás al cielo de la honra y a desear la justa alabanza.»

Hay una señal que caracteriza y distingue la civilización verdadera de la falsa: el respeto al inválido.

El soldado no busca el lujo en la guerra. Identificado su honor con el honor de su pueblo, estimando como propio el honor de su madre Patria, va a la inmortalidad, y en el hervor de su heroísmo sólo una ambición le domina: el sepulcro o el cuartel de Invalidos.

La religión consagra todos sus respetos a los mártires de la fe. Por eso España no consagra mayores respetos y consideraciones más altas a estos mártires de la Patria?

Habló del problema actual, del regionalismo, calificándole de espada de doble filo, y haciendo notar cuán inoportuno viene a plantearse este problema, cuán peligrosas son estas controversias después de tantas desgracias como pesan sobre España.

No es hora de hablar de regiones—dijo,—sino de hacer patria.

Hizo historia del calvario que España tuvo que recorrer hasta llegar a la unidad nacional; el apoyo, el esfuerzo de la Iglesia en esta obra de los siglos; como el voto de un religioso, San Vicente Ferrer, venció en el compromiso de Caspe las dificultades más grandes que se oponían a la unidad. Y después de esto, ¿qué más se le puede decir a quien sueña hoy en destruir esta obra colosal?

Todas las regiones han contribuido a la unidad; no hay una sola región que haya dejado de poner su piedra en el grande y majestuoso edificio de la unidad nacional; por esto ninguna región olvidará su historia, y España será siempre una indivisible.

Las frases del padre Calpena conmovieron al escogido auditorio que las escuchaba; viejos soldados que aun en esta hora de desaliento espiritual, al que parece ceder la nación entera, conservan en el alma el fuego del entusiasmo.

NOTICIAS DE ITALIA

El socialismo en el campo. Una reunión que acaba en motín. Un ex diputado detenido. Los terremotos de Calabria.

Roma 20 (10 m.). En Marana (Nápoles) se ha celebrado una reunión socialista, presidida por el ex diputado Prampolini. En ese mitin se acordó acudir a la violencia.

Los aldeanos, en número de 2.000, intentaron asaltar al Ayuntamiento, pero fueron repelidos por las fuerzas de carabinieri. Han resultado varios heridos.

Prampolini fué detenido, y en vista de ello los manifestantes redoblaron el asalto con una furiosa lluvia de piedras. Muchos carabinieri resultaron heridos.

En otra colisión sufrieron también varias cuñillas un soldado y un inspector de policía. Anoche se sintieron las sacudidas de un terremoto en Calabria. La alarma de las poblaciones fué grandísima. No llegó, sin embargo, a alcanzar gran intensidad.—Mattei.

EL CUARTEL DE ZARAGOZA

Gestiones satisfactorias. El penal de San José. La sesión de esta tarde.

Zaragoza 20 (2 t.). El alcalde y cuatro concejales han visitado en Comisión al capitán general para tratar de la cesión del cuartel de Santa Engracia.

El concejal Sr. Gálvez, comprometido a probar ante los técnicos que el ex penal tiene iguales, si no mejores, condiciones de salubridad que el actual cuartel general.

Dijo que las fuerzas agra, hasta la concentración, podían alojarse en el cuartel de Hernán Cortés; pero como no había noticias oficiales, se ha tratado con el Gobierno y se espera a recibir instrucciones concretas.

Si se le ordena, visitará el ex penal la Comisión.

LA EMPERATRIZ DE ALEMANIA

Por telégrafo. Un banquete.

París 20. La Emperatriz de Alemania ha asistido ayer por la tarde a un banquete dado en su honor en el palacio de Loo, y al cual asistieron la Reina madre y su acompañamiento.

Los diez de la noche salió la Emperatriz para Berlín, siendo muy aclamada.

Se asegura que el Emperador Guillermo desiste este año de su viaje a Holanda.—Jerique.

LOS TEATROS

Gran Teatro. El jueves 21, represe de la comedia en dos actos *Bodas de plata*.

El viernes 22, represe de la divertidísima comedia en tres actos *Los hijos artificiales*.

Y el sábado, represe del gran drama en cinco actos, de D. Benito Pérez Galdós, *Electra*.

Sigue, como se ve, la variedad del cartel con lo más escogido del repertorio cómico y dramático, a lo cual corresponde el público con grandes entradas y comando de aplausos a la notable compañía de este hermoso teatro.

Para cualquiera de dichas funciones el precio será, como de costumbre, 1,50 la butaca con entrada y 40 céntimos la entrada general, admitiendo encargos en contaduría sin aumento de precio.

Palma. En el teatro Lírico continúa actuando con creciente éxito la compañía que dirige D. Lino Rulio.

La represe de *La viejecita* ha proporcionado a los artistas muchos aplausos, singularmente a la señora Gómez y al Sr. Berge.

Valencia. Se anuncia, para estrenarse a la mayor brevedad en el teatro Apolo, la revista de Perrin y Palacios y maestro Jiménez, *Chenotografía nacional*, con vestuario y decorado espléndido.

Orense. La compañía Vivancos ha representado con buen éxito *La noche en el sol*.

Coruña. El día 5 del próximo Diciembre debutará en el teatro Principal la compañía italiana Vitaliani-Duse.

Barcelona. En el teatro Nuevo se ensayan con gran actividad las obras *Todos somos unos* y *La alegre trompetista*.

Tarragona. El *rodar*, zarzuela estrenada en el teatro Ateneo Tarragonense, fué del agrado del público, especialmente la música, del insigne compositor valenciano D. Salvador Giner.

MARRUECOS

Recobrando sus bienes. Una custodia. Rumores de una derrota.

Casablanca 19. No ha cambiado la situación. La kabila Zenata, que había sido saqueada por unos mercedarios de la mehabla de Muley Rachid, han venido para recoger sus bienes, que habían sido traídos al campamento por los soldados enviados en persecución de los ladrones.

Antes de retirarse fueron a dar las gracias al general Drude.

El nuevo gobernador de la ciudad ha ido a visitar oficialmente al general Drude, con el ceremonial habitual.

Un grupo de tiradores, al abrir una trinchera, encontró una custodia, que fué entregada a los franciscanos, aunque éstos declararon que no les pertenecía.

Circula el rumor de que Buchta Ben Bagdad ha derrotado a las tropas de Muley Rachid y ocupó Settat.

Dicho rumor no ha sido confirmado todavía. Continúan siendo poco seguros los alrededores de la población.

La policía se organiza.

Rabat 20. Se prosiguen las entrevistas del Sr. Llaviera y de M. Regnault con el Sultán.

Se ha empezado ya a organizar la policía prevista por el Acta de Algeciras.

La población ha acogido con una aparente satisfacción esta medida.—Fabra.

El campamento español. Tranquilidad en Casablanca. El general Marina.

Tánger 20 (3 t.). Procedente de Cádiz ha llegado el vapor *Sevilla*, conduciendo una sección de zapadores, mineros, encargada de armar los barcones para el campamento español.

Ha causado muy buena impresión lo bien organizadas que vienen las tropas, que trabajan con actividad hasta que es de noche para conducir los materiales de dicho campamento.

Hay completa tranquilidad y se asegura que en breve el general Marina llegará en el *Pelayo* con objeto de visitar Casablanca y en seguida regresará a Rabat.—Cortés.

TRIBUNALES

El vuelco de la jardinera

La Compañía Madrileña y La Zurich, Sociedad de seguros en Barcelona. Cómo se defiende un seguro. Tiene ó no tiene interés el asunto? Desfile de testigos. Impresión de la vista. El Sr. Aragón. Hoy no es ayer. La tarde en el Supremo.

TERCERA SESION

Un "Seguro" interesante

Cuando habla la gente y se preocupa de la responsabilidad de la Compañía Eléctrica Madrileña de Tracción, más conocida por la *Empresa de los Cangrejos*, no tiene en cuenta, afortunadamente, muchos lo ignoran, una cuestión de grandísimo interés, íntimamente relacionada con el resultado definitivo de esta causa.

La Compañía hoy acusada de responsable civil, tiene asegurado el riesgo de los accidentes que en sus líneas ocurran en una Sociedad de seguros en Barcelona, titulada *La Zurich*, por la cantidad de 250.000 pesetas. Dicen los informes que tenemos, que en ese contrato de seguro existe una condición resolutoria, según la cual, cuando por el accidente es condenado un empleado facultativo ó técnico, la Sociedad aseguradora queda exenta de responsabilidad. Estamos dispuestos a rectificar estos informes si no fueran exactos, y por tales los tendremos mientras la rectificación no surja. Pero hemos considerado como una hipocresía y una deslealtad ante la opinión conocer este hecho y ocultarlo, cuando tan directa é interesante relación guarda con la sentencia que en este juicio recaiga, verdadera resolución de aquel conflicto.

Es malicioso, es parcial, es apasionado, ni siquiera sospecho de pasión, de parcialidad y de malicia, decir, que el principal empeño de la *Empresa de los Cangrejos*, en este asunto, es probar la inocencia de sus empleados facultativos ó técnicos, no sólo porque pueda ser cierta y justa, sino también porque se defiende el seguro hecho en *La Zurich*.

Si el cobrador ó los limpiavías, empleados no facultativos, son responsables la responsabilidad civil de la *Empresa de los Cangrejos* encontrará compensación y amparo en el seguro de *La Zurich*.

Si el director ó el ingeniero son responsables, la Sociedad aseguradora queda exenta del pago de lo que por este accidente haya de pagar la *Empresa de los Cangrejos*, en cuyo caso, esta habrá de sacar de sus arcas el dinero necesario para hacer frente a las responsabilidades civiles que en su caso se le impongan.

¿Tiene ó no tiene interés el asunto? Que no es un secreto, lo sabemos, puesto que los abogados acusadores conocen la existencia del seguro mejor y antes que yo, pero lo ocurre otro tanto a la opinión que ha de juzgar de la dirección dada a los debates y del giro procesal de la causa.

Nuestra imparcialidad nos obliga, ya lo hemos dicho, a no omitir cosa alguna que consideremos de interés en el curso de este asunto. Anteayer recogimos aquella cuestión de *economía procesal*, que tanto disgustó a las acusaciones. Hoy recogemos este hecho, que acaso disguste a las defensas. El público imparcial dirá que le informamos; nosotros decimos que al hacerlo no queremos influir en la opinión, en ningún sentido, y nos abstendremos de emitir juicio propio. Presentamos los hechos y allá cada cual forme el suyo con el grado de interés que ellos le merezcan.

Las acusaciones

Se nos dice que ayer tomaron el acuerdo de que informen sobre los hechos, a nombre de todos los letrados acusadores, el Sr. Díaz Valero. Por el Sr. Díaz Cobena, que informa hoy ante la Sala primera del Supremo, asiste el letrado señor Aguilera.

COMIENZA EL JUICIO

El Sr. Maroto declara abierta la tercera sesión y continúa el juicio.

El Sr. Alvarez Arranz pide que, si se encuentran en estrados el testigo Gonzalo Vázquez, que a disposición del Tribunal para celebrar un cargo y hacerle preguntas que acaso sean de verdadero interés.

Más testigos del fiscal

zoz; pero no sabe si se pusieron; que era encargado de los callos Valentin Rico.

Al Sr. López Serrano contesta que el jefe del coche todo es el cobrador; que las operaciones todas relacionadas con el coche las dirige el cobrador, y que sigue al servicio de la Compañía.

Al Sr. Aguilera le contesta que cuando han de hacer maniobras las hacen aunque haya pendiente.

Al Sr. López Muñoz le dice que en la Carrera hay pendiente.

Al Sr. Álvarez Aranz le contesta que si hubiese llevado sólo el coche-motor habría parado más arriba de la pendiente.

Al Sr. López Serrano le contesta que aquel día no se hizo lo de costumbre; que le dijeron ponerse en marcha; y que la jardinería estaba suelta y que no había coche-motor, y que en el juzgado dijo que se hizo lo de costumbre.

BASILIO BRIONES

Al señor Fiscal le contesta que su mujer iba en la jardinería y murió en el acto.

Al Sr. Leyda dice que su mujer había frente a las atenciones de su casa como peñador, por estar impedido de la vista; tenía dos hijos menores, una hija en un asilo; que hoy le mantiene un hijo menor.

ANTONIO BRIONES

Al señor Fiscal le contesta oyo decir que el cobrador hizo esfuerzos para detener el coche, y no pudo porque los frenos estaban rotos.

Al Sr. Aguilera contesta que su madre venía a ganar unos dos duros.

JOSÉ BLANCO LANGARICA

No ha comparecido; era cobrador de la Compañía general.

PABLO SORIA

Al señor fiscal le contesta que era conductor de otro coche-motor y que subía de Embajadores, y vio la jardinería y un empleado en el freno. Al Sr. Díaz Valero le contesta que llevan guardafrenos en las jardinerías.

Al Sr. López Serrano, que no sabe desde qué fecha.

D. MARIANO FORONDA

No ha comparecido por haberse trasladado a Barcelona.

DOÑA EMERITA ASEJO

Se presenta con unos papeles en la mano. Nuestra malicia supone que trae las facturas en la mano.

Al señor fiscal le contesta que cuando llegó a la Carrera estaba allí la jardinería, sola, al lado había un coche, y cuando cuatro minutos, vio al conductor de la jardinería dar la vuelta, y no funcionaba; estuvo cuarenta días herida; fue un médico a los veintidós días; tuvo otro médico, y, en efecto, aquí trae la factura importante 275 pesetas; no puede dar idea de lo que ha gastado; que hasta la ropa quedó destruida; que ha oído decir a varias personas que ocurrió por descuido, por mal acondicionamiento del turno; ha oído hablar de callos, pero no sabe.

Al Sr. Sánchez Bayón contesta que, por lo menos, le importan sus gastos 1.000 pesetas.

Al Sr. Piñero le contesta que estaba la jardinería un poco más abajo de la calle de Cedeceros.

Al Sr. López Serrano contesta que subió bastante gente en tres o cuatro minutos.

Al Sr. Aguilera le contesta que el turno no funcionaba. Una sutileza o distinguo entre el turno y el freno, empleada por el letrado, provoca grandes y muy justificados rumores. No se puede afirmar tanto.

Al Sr. Serrano Echevarría contesta que en el juzgado no dijo que subió muy ligera. Se dejó las facturas por fin.

El acusador Sr. Díaz Valero presenta otras facturas en nombre de doña Martina Torres.

DON RAFAEL GARRIDO

Al Sr. Fiscal contesta que iba en la jardinería en unión de su mujer, su hijo y la testigo anterior; subieron cuando estaba enganchada al remolcador y cuando estaba llena la desengancharon y se colocó en el asiento tercero. Desengancharon el coche-motor, y entonces se escapó; el conductor avisó para que desenganchara, y el que estaba al lado del enganche fue a desenganchar, y el mismo que la desenganchara fue a ponerse al frente del turno; que el cobrador y el otro estaban los dos en el suelo, y cuando empezó a andar subió el cobrador; oyó a éste que el turno no funcionaba y lo dijo de modo que lo oyó todo el mundo; que resultaron heridos su mujer, la hija y la amiga graves.

Al Sr. Álvarez Aranz le contesta que la jardinería quedaba allí forzosamente, y que una señora iba en la jardinería, al ver ésta, dijo a voces: "Como el otro día, como el otro día."

Al Sr. Díaz Valero contesta que publicó un comunicado en El Liberal, y lo ratificó.

Al Sr. Piñero contesta que vio al empleado en el turno, que a los tres minutos, y a las personas que no le impedían manejar el turno, y que menos se lo impedían cuando después se tiraron y lo dejaron solo.

Al Sr. Aragón contesta que presenció las pruebas; refiere cómo se hicieron: se colocó la jardinería frente a la columna segunda; el ingeniero protestó; que se pusiera más arriba; oyó al Sr. Martínez decir: la prueba estaba hecha; cuatro centímetros y medio; cuando llevaron la jardinería para las pruebas ya estaba el turno bueno; el Sr. Foronda fue dos veces a visitarle por iniciativa de la Compañía, el cual le dijo que no se atrevía la Compañía a echar las jardinerías a la calle por el mal estado del material; que la jardinería, una vez desenganchara, se deslizo en la segunda; que la jardinería se manchó de sangre y que cuando volvió a la prueba estaba lavada; que tuvo noticia de que los empleados, a las ocho y media de la noche, estuvieron arreglando el turno; después dice que así como vio que la habían lavado, presume que lo mismo habían arreglado el turno.

Al Sr. Serrano Echevarría dice que lo diga todo, porque quieren justicia y no que se callen.

Incidente

El Sr. Aragón pregunta si es cierto que la noche posterior al suceso le dijeron que habían recompuesto el turno en los talleres de la Compañía; contesta que se lo dijeron empleados de la Compañía.

El Sr. Serrano Echevarría exige que diga los nombres, puesto que había dicho que los sabía.

El Sr. Aragón protesta. Se acuerda conste en acta la manifestación del testigo.

El incidente ha sido ruidoso, y anima poco a la gente.

Para decir lo que sepa

SIGUE DECLARANDO EL TESTIGO

Al Sr. López Serrano le contesta que nadie atribuyó a limpia vías la culpa del suceso.

Al Sr. Serrano Echevarría le contesta que la diferencia entre el día del suceso y el de las pruebas está en que el turno estaba arreglado.

Al Sr. Matos contesta que no ha podido declarar que estando en marcha subiera, puesto que iba acompañado de señoras y niños.

Se lee la declaración; reconoce la firma en que dijo que subió en marcha.

Sigue diciendo que el conductor hizo los esfuerzos que podía para detener la marcha.

Este testigo es el más importante de cuantos han declarado, y no puede negarse que con aplomo y serenidad ha sostenido sus dichos, que han producido impresión en el Jurado y en el público.

El Sr. Aragón trata de pedir una diligencia, y el Sr. Maroto dice que hasta que no se retire el testigo no puede hacerlo.

Pide se consigne en acta que el testigo había dicho que oyo decir a los ingenieros Sres. Alderete y Martell que la pendiente era de 11 y 1/2 por 100.

El Sr. Aragón dice que después de ese dicho del testigo ante la afirmación del procesado Martell de que era de 2,80 por 100.

El señor fiscal se muestra conforme.

Al Sr. Díaz Valero pide se mida toda la pendiente.

Al Sr. López Muñoz, a nombre del Sr. Combet, se adhiere.

El Sr. Serrano Echevarría pide que el señor Martínez intervenga como ingeniero.

El Sr. Matos dice que precisa ponerse de acuerdo sobre el punto donde debe hacerse la medición.

La Sala accede a la diligencia en principio.

El Sr. Díaz Valero propone que sea el director de Vías y Obras municipales.

El Sr. Maroto invita a las partes a que mañana traigan los nombres de los peritos, y se acordará el día y hora en que ha de hacerse.

Son las cuatro menos diez.

Se suspende hasta mañana a la una.

IMPRESION

Cuando llegamos hoy a la Audiencia encontramos a los letrados de las acusaciones preocupados por el giro que puedan tomar las cosas en el curso del juicio. Oímos a varios, y confesamos que no entendimos cuál era el verdadero motivo de su preocupación. Acaso no tardemos en saberlo.

Continuó el juicio sin que ocurriera nada de particular, salvo aquello de la señora que llevaba papeles en la mano, las facturas, que, sin duda alguna, en cinco años no han podido presentarse, y aquello otro de los dos duros diarios que ganaba la peñadora, hasta que declaró el testigo Sr. Garrido, que a raíz del suceso publicó un relato del hecho, tal como hoy lo ha ratificado ante el Jurado.

Pero este testigo no se limitó sólo a exponer lo ocurrido el día de la catástrofe, sino que afirmó, con rotundidad, que los empleados de la Compañía, que el freno se arregló en los talleres de la Empresa la noche siguiente a la del suceso.

El incidente provocado por estas palabras, las actitudes injustificadas de unos y otros y la visible impresión que en el Jurado produjo todo, revelan que no están todavía las cosas dispuestas para que cualquier ciudadano se sienta inclinado a auxiliar a la justicia, dada la cantidad de valor cívico necesario para mantener cualquier afirmación.

El único que en ese incidente estuvo hoy en su sitio, fue el fiscal Sr. Pavón, al cual tributamos nuestro modesto, pero justo elogio, por la elección y la serenidad con que está llevando este juicio, aun reconociendo como reconoce todo el mundo, empezando por el fiscal mismo, que este es uno de los juicios más difíciles y complicados que puede haber.

Si el testigo decía un falso, debía constar en acta; si decía verdad y era preciso, por su importancia, comprobarla, debía constar también. No incidente derivado de la misma declaración, sino incidente derivado de la misma declaración, tanto mayor cuanto que la diligencia de prueba acordada por su petición en el primer día denegó la Sala con arreglo al parecer siempre ilustrado del Sr. Díaz Cobeta.

Y es que anteayer no estaba el Sr. Aragón tan firme como hoy. Lo que se elogiaba justamente es que hoy haya aprovechado con oportunidad una manifestación instantánea del turno que con la conformidad de todos los que anteayer se opusieron haya acordado la Sala lo que antes denegó.

Hoy era evidentemente aplicable el núm. 3.º del art. 729 de la ley, y se aplicó. Se medirá la pendiente de la Carrera de San Jerónimo.

La sesión de hoy no es la de ayer.

EL SUPREMO

Ayer se vio ante el Supremo un recurso por infracción de ley en causa pendiente de esta Audiencia contra Mariano Hernández, por atentado.

Lo sostuvo el letrado Sr. Valdés Romero (don Julio).

Jueces y fiscales municipales. La letra Ch en su título, que el Decretario triunfante. Distribución por distritos.

Por fin se hizo, y ya se ha publicado, la distribución por distritos del nuevo personal de la justicia municipal, pero colocando al distrito de Chamberí, no donde hasta ahora estuvo en la Guía oficial, en el turno de guardia, etc., etc.

El Sr. Aguilera le contesta que el turno no funcionaba. Una sutileza o distinguo entre el turno y el freno, empleada por el letrado, provoca grandes y muy justificados rumores. No se puede afirmar tanto.

Al Sr. Serrano Echevarría contesta que en el juzgado no dijo que subió muy ligera. Se dejó las facturas por fin.

El acusador Sr. Díaz Valero presenta otras facturas en nombre de doña Martina Torres.

DON RAFAEL GARRIDO

Al Sr. Fiscal contesta que iba en la jardinería en unión de su mujer, su hijo y la testigo anterior; subieron cuando estaba enganchada al remolcador y cuando estaba llena la desengancharon y se colocó en el asiento tercero. Desengancharon el coche-motor, y entonces se escapó; el conductor avisó para que desenganchara, y el que estaba al lado del enganche fue a desenganchar, y el mismo que la desenganchara fue a ponerse al frente del turno; que el cobrador y el otro estaban los dos en el suelo, y cuando empezó a andar subió el cobrador; oyó a éste que el turno no funcionaba y lo dijo de modo que lo oyó todo el mundo; que resultaron heridos su mujer, la hija y la amiga graves.

Al Sr. Álvarez Aranz le contesta que la jardinería quedaba allí forzosamente, y que una señora iba en la jardinería, al ver ésta, dijo a voces: "Como el otro día, como el otro día."

Al Sr. Díaz Valero contesta que publicó un comunicado en El Liberal, y lo ratificó.

Al Sr. Piñero contesta que vio al empleado en el turno, que a los tres minutos, y a las personas que no le impedían manejar el turno, y que menos se lo impedían cuando después se tiraron y lo dejaron solo.

Al Sr. Aragón contesta que presenció las pruebas; refiere cómo se hicieron: se colocó la jardinería frente a la columna segunda; el ingeniero protestó; que se pusiera más arriba; oyó al Sr. Martínez decir: la prueba estaba hecha; cuatro centímetros y medio; cuando llevaron la jardinería para las pruebas ya estaba el turno bueno; el Sr. Foronda fue dos veces a visitarle por iniciativa de la Compañía, el cual le dijo que no se atrevía la Compañía a echar las jardinerías a la calle por el mal estado del material; que la jardinería, una vez desenganchara, se deslizo en la segunda; que la jardinería se manchó de sangre y que cuando volvió a la prueba estaba lavada; que tuvo noticia de que los empleados, a las ocho y media de la noche, estuvieron arreglando el turno; después dice que así como vio que la habían lavado, presume que lo mismo habían arreglado el turno.

Al Sr. Serrano Echevarría dice que lo diga todo, porque quieren justicia y no que se callen.

Incidente

El Sr. Aragón pregunta si es cierto que la noche posterior al suceso le dijeron que habían recompuesto el turno en los talleres de la Compañía; contesta que se lo dijeron empleados de la Compañía.

El Sr. Serrano Echevarría exige que diga los nombres, puesto que había dicho que los sabía.

El Sr. Aragón protesta. Se acuerda conste en acta la manifestación del testigo.

El incidente ha sido ruidoso, y anima poco a la gente.

Para decir lo que sepa

SIGUE DECLARANDO EL TESTIGO

Al Sr. López Serrano le contesta que nadie atribuyó a limpia vías la culpa del suceso.

Al Sr. Serrano Echevarría le contesta que la diferencia entre el día del suceso y el de las pruebas está en que el turno estaba arreglado.

Al Sr. Matos contesta que no ha podido declarar que estando en marcha subiera, puesto que iba acompañado de señoras y niños.

Se lee la declaración; reconoce la firma en que dijo que subió en marcha.

Sigue diciendo que el conductor hizo los esfuerzos que podía para detener la marcha.

Este testigo es el más importante de cuantos han declarado, y no puede negarse que con aplomo y serenidad ha sostenido sus dichos, que han producido impresión en el Jurado y en el público.

El Sr. Aragón trata de pedir una diligencia, y el Sr. Maroto dice que hasta que no se retire el testigo no puede hacerlo.

Pide se consigne en acta que el testigo había dicho que oyo decir a los ingenieros Sres. Alderete y Martell que la pendiente era de 11 y 1/2 por 100.

El Sr. Aragón dice que después de ese dicho del testigo ante la afirmación del procesado Martell de que era de 2,80 por 100.

El señor fiscal se muestra conforme.

Al Sr. Díaz Valero pide se mida toda la pendiente.

Al Sr. López Muñoz, a nombre del Sr. Combet, se adhiere.

El Sr. Serrano Echevarría pide que el señor Martínez intervenga como ingeniero.

El Sr. Matos dice que precisa ponerse de acuerdo sobre el punto donde debe hacerse la medición.

La Sala accede a la diligencia en principio.

El Sr. Díaz Valero propone que sea el director de Vías y Obras municipales.

El Sr. Maroto invita a las partes a que mañana traigan los nombres de los peritos, y se acordará el día y hora en que ha de hacerse.

CONGRESO

Sesión del día 20 de Noviembre

Se abre a las tres menos cinco, bajo la presidencia del Sr. Dato.

La Cámara desierta; en el banco azul el presidente y el ministro de la Gobernación.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El señor BARRIO Y MIER se adhiere al voto de la minoría carlista en la enmienda del señor Sánchez Marco discutida ayer.

El señor TUR formula un ruego al ministro de la Guerra.

Interpelación sobre Melilla

El señor VILLANUEVA interviene en la interpelación explanada ayer por el Sr. Nougués.

Empieza ocupándose de la importancia que tiene para España cuanto a Marruecos se refiere: importancia que Francia trata siempre de empujear para dar más valor a su influencia sobre aquel imperio.

Elogia al ministro de la Guerra que, apartándose de la línea de conducta de otros que le precedieron, ha concedido en esto a Melilla su verdadera importancia.

Encarece la importancia de las obras del puerto de Melilla, que ha llevado la confianza a propios y extraños, uniendo a esto la ventaja de ofrecer ancho campo a los emigrantes, que podrán vivir al lado de la Patria y sufrir las penalidades que les esperan en América.

Solicita que dentro de las condiciones especiales de aquella plaza se le dé a Melilla un régimen civil compatible desde luego, puesto que dentro de la evolución.

Pide también se dé a la guarnición de Melilla de cuantos elementos pudiese necesitar.

Encarece la necesidad de cambiar el régimen que actualmente se sigue en las plazas de África, pues el que ahora rigió estuvo justificado mientras sólo pudieron ser plazas de guerra; pero han cambiado las circunstancias, y hay que pensar en estudiar y aplicar un régimen apropiado.

Niega a Melilla condiciones de plaza fuerte. Es a lo sumo, dice, una base, y su régimen no debe parecerse a los de tales condiciones, como Gibraltar.

Los vapores para servir a Ceuta y Melilla están contratados por el ramo de Guerra, y para las cuestiones comerciales el ramo de Guerra resuelve con informes facilitados por el elemento militar.

Dependiendo de otro departamento, estos servicios serían más frecuentes y regulares las comunicaciones, con gran ventaja para el comercio.

Pide la independencia del comercio en aquellas plazas donde se prohíba la exportación de algunos artículos, cuando existe el peligro de embargo, para que la guarnición no carezca de abastecimiento.

Censura el abandono que supone el que subsistan Tratados en que se prohiba a esos súbditos españoles salir de las plazas africanas con fines comerciales para evitar los riesgos que puedan correr. Pide la modificación de estos convenios.

Dice que con la venta del material inútil y viejo del ramo de Guerra se podrían urbanizar las plazas de África.

El señor NOUGUÉS rectifica.

Insiste en los argumentos expuestos ayer, y pide los expedientes de hurto de pólvora que se han instruido en Melilla.

El presidente del Congreso se ocupa del régimen de Melilla, que desde luego ha de someterse a las condiciones de la plaza; por eso—dice—puso el ejemplo de Gibraltar, no por ser una plaza completamente igual, sino por pertenecer ésta a un país donde se tiene en más estima el derecho de ciudadanía.

Estima que en la plaza que tengan por conveniente, con relación a sus intereses.

El Sr. Isla aconseja que se quiten las liras de los establecimientos, pues esto haría que las Compañías dispusiesen su actividad, más que todo lo que pueda hacer el Círculo Mercantil.

Rectifica el Sr. Lafitte explicando las palabras con respecto a la Prensa, diciendo que la Cámara de Comercio no puede responder a ciertas campañas, en las que juegan intereses mercantiles tan importantes como en la presente.

El Sr. Navarro replica al Sr. Lafitte, manifestando que los contadores han sido impuestos por las Compañías, cobrando gasto de entretenimiento y otros que caen bajo la sanción del Código penal.

Añade que la unión de los consumidores es necesaria para evitar el que siga cobrándose un artefacto que en la mayoría de los casos es de mayor estorbo que utilidad.

El Sr. Nougués dice que no es lo más importante el alquilar de los contadores, sino pedir el abaratamiento del fluido eléctrico.

El Sr. De Miguel hace la aclaración de que lo que únicamente se pretende es conseguir que las Compañías no cobren alquiler por unos artefactos que sólo hacen servicio para ellas, sin embargo, el precio que pagan las Compañías pongan al fluido eléctrico en el régimen de conveniencia, con relación a sus intereses.

El Sr. Isla aconseja que se quiten las liras de los establecimientos, pues esto haría que las Compañías dispusiesen su actividad, más que todo lo que pueda hacer el Círculo Mercantil.

Rectifica el Sr. Lafitte explicando las palabras con respecto a la Prensa, diciendo que la Cámara de Comercio no puede responder a ciertas campañas, en las que juegan intereses mercantiles tan importantes como en la presente.

El Sr. Navarro replica al Sr. Lafitte, manifestando que los contadores han sido impuestos por las Compañías, cobrando gasto de entretenimiento y otros que caen bajo la sanción del Código penal.

Añade que la unión de los consumidores es necesaria para evitar el que siga cobrándose un artefacto que en la mayoría de los casos es de mayor estorbo que utilidad.

El Sr. Nougués dice que no es lo más importante el alquilar de los contadores, sino pedir el abaratamiento del fluido eléctrico.

El Sr. De Miguel hace la aclaración de que lo que únicamente se pretende es conseguir que las Compañías no cobren alquiler por unos artefactos que sólo hacen servicio para ellas, sin embargo, el precio que pagan las Compañías pongan al fluido eléctrico en el régimen de conveniencia, con relación a sus intereses.

El Sr. Isla aconseja que se quiten las liras de los establecimientos, pues esto haría que las Compañías dispusiesen su actividad, más que todo lo que pueda hacer el Círculo Mercantil.

Rectifica el Sr. Lafitte explicando las palabras con respecto a la Prensa, diciendo que la Cámara de Comercio no puede responder a ciertas campañas, en las que juegan intereses mercantiles tan importantes como en la presente.

El Sr. Navarro replica al Sr. Lafitte, manifestando que los contadores han sido impuestos por las Compañías, cobrando gasto de entretenimiento y otros que caen bajo la sanción del Código penal.

Añade que la unión de los consumidores es necesaria para evitar el que siga cobrándose un artefacto que en la mayoría de los casos es de mayor estorbo que utilidad.

El Sr. Nougués dice que no es lo más importante el alquilar de los contadores, sino pedir el abaratamiento del fluido eléctrico.

El Sr. De Miguel hace la aclaración de que lo que únicamente se pretende es conseguir que las Compañías no cobren alquiler por unos artefactos que sólo hacen servicio para ellas, sin embargo, el precio que pagan las Compañías pongan al fluido eléctrico en el régimen de conveniencia, con relación a sus intereses.

El Sr. Isla aconseja que se quiten las liras de los establecimientos, pues esto haría que las Compañías dispusiesen su actividad, más que todo lo que pueda hacer el Círculo Mercantil.

Rectifica el Sr. Lafitte explicando las palabras con respecto a la Prensa, diciendo que la Cámara de Comercio no puede responder a ciertas campañas, en las que juegan intereses mercantiles tan importantes como en la presente.

El Sr. Navarro replica al Sr. Lafitte, manifestando que los contadores han sido impuestos por las Compañías, cobrando gasto de entretenimiento y otros que caen bajo la sanción del Código penal.

Añade que la unión de los consumidores es necesaria para evitar el que siga cobrándose un artefacto que en la mayoría de los casos es de mayor estorbo que utilidad.

El Sr. Nougués dice que no es lo más importante el alquilar de los contadores, sino pedir el abaratamiento del fluido eléctrico.

El Sr. De Miguel hace la aclaración de que lo que únicamente se pretende es conseguir que las Compañías no cobren alquiler por unos artefactos que sólo hacen servicio para ellas, sin embargo, el precio que pagan las Compañías pongan al fluido eléctrico en el régimen de conveniencia, con relación a sus intereses.

El Sr. Isla aconseja que se quiten las liras de los establecimientos, pues esto haría que las Compañías dispusiesen su actividad, más que todo lo que pueda hacer el Círculo Mercantil.

Rectifica el Sr. Lafitte explicando las palabras con respecto a la Prensa, diciendo que la Cámara de Comercio no puede responder a ciertas campañas, en las que juegan intereses mercantiles tan importantes como en la presente.

El Sr. Navarro replica al Sr. Lafitte, manifestando que los contadores han sido impuestos por las Compañías, cobrando gasto de entretenimiento y otros que caen bajo la sanción del Código penal.

Añade que la unión de los consumidores es necesaria para evitar el que siga cobrándose un artefacto que en la mayoría de los casos es de mayor estorbo que utilidad.

El Sr. Nougués dice que no es lo más importante el alquilar de los contadores, sino pedir el abaratamiento del fluido eléctrico.

El Sr. De Miguel hace la aclaración de que lo que únicamente se pretende es conseguir que las Compañías no cobren alquiler por unos artefactos que sólo hacen servicio para ellas, sin embargo, el precio que pagan las Compañías pongan al fluido eléctrico en el régimen de conveniencia, con relación a sus intereses.

El Sr. Isla aconseja que se quiten las liras de los establecimientos, pues esto haría que las Compañías dispusiesen su actividad, más que todo lo que pueda hacer el Círculo Mercantil.

Rectifica el Sr. Lafitte explicando las palabras con respecto a la Prensa, diciendo que la Cámara de Comercio no puede responder a ciertas campañas, en las que juegan intereses mercantiles tan importantes como en la presente.

El señor CONTRERA CARMONA, de la Comisión, defiende el proyecto y la necesidad de tener una escuadra si España ha de tener una representación en el concierto de las demás naciones.

Habla de cómo se ha confeccionado el proyecto, y dice que es consecuencia del estudio de varios informes, todos distintos, y que ninguno de ellos termina una orientación.

La necesidad de defender nuestras costas es la que nos lleva a la construcción de una escuadra sin necesidad, reconocida en todos los Congresos navales que se han celebrado.

La escuadra, además de defender nuestras costas, tendría la ventaja de aumentar la eficacia de las bases de operaciones, de que se ocupó el Sr. Ventosa.

UN IMPUESTO ORIGINAL

MURUS DEL NALÓN

Esta es una linda villa del litoral cantábrico; su nombre es nuevo; hará una media docena de meses, poco más o menos, los señores del Instituto Geográfico, alegando no sé qué razones, razones que a mí no me convencen, suprimieron a Muros de Pravia y crearon a Muros del Nalón. El caso es altamente curioso, y hasta si se quiere original, y más si se tiene en cuenta que nadie ha protestado contra un cambio que puede traer trastornos.

Otra cosa es lo que pasa en la industrial villa de Gijón. El Ayuntamiento de esta ciudad da el nombre de un hombre ilustre, de Plá y Margall, a una de sus antiguas calles; protesta los vecinos, intervino la autoridad gubernativa, suspendiendo el acuerdo de la Corporación municipal y, la pelota en el tejado está. Cosas del centralismo, que diría M. Cambó; cosas muy nuestras, digo yo.

En Muros del Nalón—antes de Pravia—está a punto de turbarse la paz pública. El Concejo creó un impuesto sobre la producción agrícola, base de vida de aquel pueblo y de todos los pueblos; de esto hace más de un año. Los contribuyentes—opino que el Fisco no es menos terrible y desastroso que el Medinilla—han dicho que no, y el impuesto no llegó a cobrarse.

Pero el Concejo lo alquiló a un arrendatario. El Muros del Nalón también ha arrendatado—vuelvo a ocuparme de su original impuesto—¿para suprimirlo? Sería el primer caso en la historia de la recaudación; no, para cobrarlo. Los contribuyentes repiten su negativa, y en El Mundo del día 18 pone el grito en el cielo su correspondiente y dice que los hasta la fecha pa. ficos murenses están dispuestos de los peores antidios, y hasta resistirán la fuerza armada si preciso.

El cauce del Nalón no se verá aumentado con el sangaje de los murenses, impidiendo que sus aguas reflejen los colores naturales del cielo que admiró Plascencia y gusta Sorolla. Lo que, en buena prosa, quiere decir que la sangre no llegará al río.

Muros tiene su Cabildo municipal, compuesto, como todos, de concejales, alcalde y secretario; también tiene otra autoridad, juez municipal; pues bien, el alcalde, los concejales, el juez municipal y todo lo que en Muros representa autoridad, está recapitulado en un solo individuo: el secretario.

El secretario es mi amigo; se llama Abdón; nunca tuvo interés por calcular el peso de su

masa encefálica; pero siempre admiré la simpática prominencia de su abdomen y su carácter excesivamente calmoso. Abdón es algo tutelero en su pueblo, un empedernido bebedor de sidra y un gran triunfador. Para él seguramente son desconocidas las verdades teóricas del fisiólogo alemán que asegura el triunfo del más fuerte. En Abdón se da el caso más incongruente de la política española: es el amo del cotarro, ocupa el Poder quien lo ocupa.

Ha conseguido vencer, aniquilar, a sus enemigos caciquiles, y por eso, placido y tranquilo, pasa por la linda plaza de Muros su gorda humanidad y desarrollado abdomen. Un hombre así práctico, triunfador-filósofo, excelente bebedor de sidra y de carácter cachazudo, no cometerá nunca la tontería de hacer hincapié en una cosa que, si bien aumentaría un poco el pobre tesoro municipal, turbaría la patriarcal calma de su Concejo.

Aunque se arruine el Ayuntamiento no sería Abdón capaz de recurrir a medios extremos. Todo lo cual quiere decir y demuestra, que todavía existen individuos en posesión del tupé del fenecido D. Práxedes. J. Méndez Arango.

PERIODISTA PROCESADO

Huesca 20 (11). Se ha dictado auto de procesamiento contra el director del *Diario de Huesca* en la denuncia por haber publicado el artículo de Manuel Bueno publicado en *El Mundo*.

El Centro Nacional Español de Barcelona ha felicitado al *Diario* por su campaña.—Martín.

VIDA ESCOLAR

Tranquilidad absoluta ha reinado hoy en todos los centros escolares, habiendo asistido la excepción hecha de la de Física, que continúa suspendida por acuerdo del Rectorado.

Los alumnos de esta asignatura se han reunido esta tarde en el local de la calle de Ananuel en que se daba esta cátedra; pe o han guardado reserva acerca de su reunión, y nosotros no tenemos interés en romper el misterio.

EL MUNDO

La correspondencia administrativa, SAN MARCOS, 37.—TELÉFONO 2.271

DE TOROS

Para el año próximo Fantasmas y no más que fantasmas parece que son las voces que han corrido estos días sobre si vendrían o no determinados espadas en la temporada de 1908.

Han sido, sin duda, especies echadas a volar por alguien de la Empresa, creyendo inocentemente que los matadores aludidos habían de venir a pedir de rodillas su inclusión en las combinaciones.

Eso es desconocer en absoluto el negocio y no saber los procedimientos oportunos para llevar a feliz término cierta clase de iniciativas.

Me consta de un modo positivo que la Empresa no ha intentado siquiera hablar con los toreros que pudieran ser base del cartel, y si no ha habido ni intento de conferencia, así no pueden echarse a volar noticias que no surten otro efecto que el de un cañonazo con pólvora sola.

Lo he dicho y lo repito: con diplomacia, con sensatez, con habilidad exenta de una coquetería que se trasluce a cien leguas, puede conseguirse todo; pero con burdas amenazas intencionales no se va a otra cosa que al ridículo, lo que caerán los que ahora cantan y no pueden responder de que no han de cacerar mañana.

Sólo han conseguido, con lanzar a la publicidad propósitos que no están ellos mismos seguros de abrigar firmemente, poner en guardia a los interesados y hacer más difícil una gestión que no creo sea completamente imposible.

En resumen: hasta hoy la Empresa de Madrid no ha intentado hacer contrato de ninguna clase con las primeras figuras actuales, y no puede por lo tanto decir nada de dificultades más o menos difíciles de vencer.

Para Febrero hablaremos.

Esta noche ha salido para Lorca el matador de toros Rafael González Machaquito, que ha estado hoy en Madrid de regreso de Bilbao, adonde fue acompañando los restos de su entrañable amigo D. Félix Chavarrí.

Tiene esta espada contratada ya las cuatro corridas de Bilbao, las de Santander, feria de Abril en Sevilla, del *Corpus* en Granada, de Agosto en San Sebastián, algunas en Lisboa y Oporto, y, probablemente, torará las que se proyectan en la capital donostiarra en el mes de Abril.

Indudablemente, como en años pasados será

de los que sumen el mayor número de contratos.

Los periódicos llegados últimamente de México traen detalles de la corrida que se celebró en la Plaza de Puebla el día 27 de Octubre a beneficio del activo espada sevillano Diego Prieto, Cuatrecasas.

Con el beneficiado toreó el diminuto cordobés Fermín Muñoz, Corchaño, y, según las revistas que tengo a la vista, tuvo un lisonjero éxito el joven y recién doctorado espada.

Toreó bien y mató con valentía, siendo aplaudidísimo por aquel público que tanto le había ovacionado el año anterior.

Cuatrecasas cumplió, según podía esperarse de sus facultades y madura edad, regularmente.

Se ha encargado de los poderes del matador de novillos Félix Asiego, el conocido aficionado D. Manuel Acecedo.

DULZURAS

PASATIEMPOS

Jeroglífico, por S. Y.

2 A 529 2
246
283

Capricho logográfico, por S. Y.

A
34512

Rombo, por Luis Linares

E
E * E
E * E * E
E * E

Leer horizontal y verticalmente: 1.º, la letra que se ve; 2.º, número de letra; 3.º, en otro no; 4.º, nombre de letra, y 5.º, letra indicada.

Entrenne árabe

* * *
* * *
* * *
* * *
* * *
* * *
* * *
* * *
* * *
* * *
* * *
* * *
* * *
* * *
* * *

Sustituir las tres líneas verticales del control tal como se hallan separadas por grupo por tres nombres de mujer, que en árabe significan: el primero, reina de la belleza; el segundo, siempre hermosa, y el tercero, princesa. Después de las líneas horizontales de puntos nombres de mujer que empiezan por la vocal A.

Charadas, por Narapey

Primera
En un primo dos que tengo
invité a una rana ayer,
nos salió una prima cuarta,
y no viéndose una rosa,
yo, que ya estaba aburrido,
tras aquella me lancé
y di con mi santo cuerpo
en la cuarta tras la tres.

Segunda
Una muchacha hechicera,
a quien amo como a Dios,
me dio que en dos primas
nunca nota el primo dos.

Tercera
En una cacharrafía
hace dos días entré,
sin querer, dos un topo,
y en seguida lo pagué.

Cuarta
A Inés, el muy borracho de Martín,
me han dicho que segunda prima tres
un primo suyo. A los 6.—Alma negra.—La última
doble así, y que bruto y qué adusto,
cuando todo sin lástima a su Inés!

SOLUCIONES

Al acróstico:

LAZO
TUTE
ONE
MALO
SANO

Al jeroglífico por Perico el Cuervo: ENTREPELADO.
Al entrenne teatral:

Comedia.
C o m o d i a.
N o v e l a d a.
Príncipe Alfonso.
Zarzuela.
Nu e v o Teatro.
L a r a.
A p o l o.
M a r t i n.
E l d o r a d o.
S a b i e r i.
M o d e r n o.
E l a u.
G r a n Teatro.
E s p a ñ o l.
P e r r i n o s a.

A los jeroglíficos, por Narapey: IMPAROCIAL—CESANTES DE HACIENDA.—THASPIES.

ESPECTÁCULOS PARA MAÑANA

Real.—A las 8 y 1/2.—1.º del turno 2.º.—Marta de Bolán.
Español.—A las 9.—Los gallopes.
Comedia.—A las 9.—Miquel y su mamá.
Princesa.—A las 9.—A prima hija y Los ojos de los muertos.
Gran Teatro.—A las 9.—Tortosa y Soler.—Bodas de plata.
Lara.—A las 9 y 1/2.—Francfort.—Nido de águilas (doble).
A las 1 y 1/2.—La victoria del general.—Nido de águilas (doble) y El nuevo arroyo.
Zarzuela.—A las 9.—Los madryras (doble).—La viejecita.—La patria china.
Apolo.—A las 7.—La reina mora.—Cinematógrafo nacional.—El alma del pueblo.—El niño de San Antonio.
Estaba.—A las 6 y 1/2.—El rey del valor (repres).—La algarra trompetera.—A las 7.—Los muros.—Tenorio fantasma.—La siega trompetera.
París.—A las 8 y 1/2.—Las dos golfas.
Comedia.—A las 7.—La borrieta.—La golfomía.—La peseta enferma (repres).—Las falsas diosas.
Sociedades.—A las 8.—Alma negra.—La última copia.—Imposible l'hai dejado.—Carmen y Marieta.—Alma negra.

IMPRESA Y ESTEREOTIPIA DE EL MUNDO

LOS CAFES DE LA **COMPAÑIA COLONIAL** SON SIEMPRE LOS PREFERIDOS

Puerto Rico, Caracolillo, Moka y Mezcla especial de la Casa

CLASE NUEVA, 4 PESETAS KILO.—100 GRAMOS, 40 CENTIMOS

CALLE MAYOR 32, Y MONTERA, 8

CHÁVARRI, PETREMENT Y C.

SOCIEDAD DE CONSTRUCCIONES METÁLICAS

Talleres de **MIRAVALLS (Vizcaya)**

MATERIAL PARA MINAS Y FERROCARRILES

CALDERAS, ARMADURAS Y PUENTES

Tranvías aéreos

MATERIALES PARA PUERTOS Y FAROS

Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

SOCIEDAD ANÓNIMA

CAPITAL SOCIAL: **32.750.000 PESETAS**

FABRICA DE HIERRO, ACERO Y HOJA DE LATA EN BARACALDO Y SESTAO

Dirigir toda la correspondencia a **LOS ALTOS HORNOS DE VIZCAYA-BILBAO.**

Sociedad anunciadora: **Alicala, 6 y 8, entresuelo.—Madrid.**

PRIMERA CASA EN

TURRONES Y PELADILLAS

HIJOS Y SUCESESORES DE

LUIS MIRA

Esta casa, tan conocida y apreciada del público, sigue explotando los mejores géneros en esta clase y enarbolando los laureles para la industria y extranjero. No tiene ninguna sucursal.—Su único despacho:

34.—CARRERA DE SAN JERONIMO.—34

FORZOSA LIQUIDACION

Por disolución de Sociedad se liquidan 3.500 abrigos a mitad de precio, en los Almacenes de París, plaza de Santa Cruz, números 5 y 6 (esquina a Zaragoza).

LA SOLUCION. San Vicente, 12

EL MEJOR TÓNICO

VINO PINEDO

KOLA COMPUESTO

y ácido fosfórico asimilable

Pídase en todas partes

ACADEMIA RASO CORREDERA BAJA, 13

Unica de Derecho, con Abogados en ejercicio, que preparan para las oposiciones de Madrid y provincias.

AGENCIA GENERAL DE ANUNCIOS DE

JOSÉ DOMÍNGUEZ

COMBINACIONES EN TODOS LOS PERIÓDICOS

ESQUELAS DE DEFUNCIÓN, NOVENARIOS Y ANIVERSARIOS

Grandes descuentos y propagandas

NO CONOCIDOS HASTA EL DÍA

PLAZA DE MATUTE, 8.—MADRID

FÉLIX DE ZUAZAGOITIA

Administrador

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Provincias: 6 pts. trimestre; 10, semestre; 20, año.

Portugal: trimestre, 7,50 pts.; semestre, 15; año, 30.

Extranjero: Unión Postal, trimestre, 10 pts.; semestre, 20; año, 40. No comprendidos en la misma, trimestre, 15 pts.; semestre, 30; año, 60.

Se vende linea en San Sebastián o cambio con otra en Madrid. Razón: Montes, Mesoneros Romanos, 30, primero.

LA PUBLICIDAD

AGENCIA DE ANUNCIOS

LEÓN, 20, MADRID

TELÉFONO 1.035

ESQUELAS DE DEFUNCIÓN Y DE ANIVERSARIO

PRECIOS ECONÓMICOS

LA ESTRELLA

Capital: **10.000.000 Ptas.** — Garantía: **12.000.000 Ptas.**

SOCIEDAD ANONIMA DE SEGUROS

Vida-Rentas-Incendios-Marítimas-Valores-Paquetes-Mercancias

DIRECCION GENERAL: MADRID.—**Tetuán, 17 y 19 y Preciados, 3, principal.**

LA MAQUINISTA DE LEVANTE

DE

MIGUEL ZAPATA

GRANDES TALLERES DE FUNDICIÓN

Construcción, reparación e instalación de máquinas

CALDERAS DE VAPOR Y BOMBAS

Y EN GENERAL TODO LO NECESARIO PARA LA EXPLOTACIÓN DE LAS MINAS

Director: **D. Antonio Bertrán Borrell (Ingeniero)**

LA UNIÓN (CARTAGENA)

EL MUNDO

REDACCIÓN: Pasaje de la Alhambra, 1.—Teléfono 2.288

ADMINISTRACIÓN: San Marcos, 37.—Teléfono 2.271

LECTURAS DE EL MUNDO (29)

EL CONDE DE LAVERNIE

por M. AUGUSTO MAQUET

paso, mano a mano con Gerardo, admirando a Jazmin, que guardó precipitadamente en un pañuelo blanco los restos de la comida, y mandó al lacayo encerrarlos en la maleta. Al ver a Gerardo a caballo, el perro saltó con gracia y sin vacilar sobre el pomo de la silla, donde se arrellanó, con las patas delanteras extendidas, como un cordero en las espaldas del buen pastor.

—No andemos con tanta precipitación—dijo Rubantel,—nada tenemos que temer; a Dios gracias, estamos en favor.

—Hablad por vos, mi general,—replicó Gerardo.

—¿Cómo? ¿tendréis alguna queja? Después de lo que Catina ha escrito de vos y de vuestra admirable conducta en Stafford, no estáis satisfecho con el grado que os ha valido la campaña?

—No me ha valido grado alguno, mi general.

—¿Qué oigo! ¿servís aún como teniente? ¿No sois todavía capitán?

—No sirvo de manera alguna, y ni siquiera soy teniente; he sido expulsado.

Rubantel dio un salto en su silla.

—¡Vos!... un oficial tan valiente y de tan buena conducta... ¡vos expulsado! ¿Y por qué?

—Por quien puede hacerlo: por el marqués de Louvois.

—¿Qué le habéis hecho, Lavernie?

Gerardo vaciló un momento; velase obligado a recorrer otra vez el sendero de sus infortunios sembrado de tan raras espigas; sin embargo, tenía delante de sí unos ojos tan leales, una mano tan afectuosa, que la reserva hubiera sido una ofensa. Refirió, pues, a Rubantel las bondades de Catina, la vispera de Stafford, el afecto de Belair, la fuga de Antonieta, el incomprensible encarnizamiento de Louvois contra aquella joven y la muerte de la condesa de Lavernie, víctima del implacable ministro.

—Este hombre es un demonio—exclamó Rubantel poseído de compasión y de cólera.—Pues

qué, por haber salido en defensa de vuestra madre y de vuestra prometida...

Gerardo sacó de su jubón la siguiente carta del ministro, y la presentó al general.

Señor Gerardo de Lavernie:

—El rey no gusta de que se falte a la disciplina y al respeto debido a los superiores, aun fuera de los actos del servicio. En vista de la queja que yo mismo le he dirigido, S. M. os retira la queja que se había dignado conferirnos. Permaneceréis confinado seis meses en vuestras posesiones.

—Miguel Louvois.

—¡Ah!—murmuró el general—¡vaya un golpe! ¡Jira de Dios! a recibir yo tal injuria...

—Vos sois un oficial superior, mi general, y sois tenido en mucho; al paso que yo, un noble de provincia, un átomo, desaparezo, vuelvo a la nada luego que soplan sobre mí.

—¡Pobre Gerardo!—pero ahora que pienso en ello, os encontraréis en igual estado que vuestro amigo Belair, habéis sido confinado, y los seis meses no han expirado todavía; andad con cuidado; ese demonio de marqués es muy capaz de haceros pasar por las armas. ¡Jira de Dios! nada podría salvaros, querido hijo mío, y hacéis mal en permanecer así en descubierta delante de veinte y cinco mil hombres, la mitad de los cuales pueden reconoceros... ¡diable! ¡qué imprudencia!

—Decís bien, mi general—contestó Gerardo, y tengo causas un disgusto; gracias por vuestras afectuosas palabras... Vuelvome con mis amigos; proseguiré vuestro camino, y de este modo no venís juntos.

El general levantó la frente.

—¿Qué estáis hablando, Lavernie?—replicó en tono ofendido.—¿Me tenéis por un bellaco? ¿Desde cuándo infundís miedo al general Rubantel los hombres perseguidos? ¿Soy, acaso, un arquero para prenderos en medio del camino real? ¿Está escrito, por ventura, en mi despacho de teniente general que he de adivinar las antipatías del marqués de Louvois y leer en el rostro de las gentes si se le han librado o no de la Hache de la desolación a todas partes, ese azote que ha devastado el Palatinado otras dos veces durante el año último, de modo que lo ha arruinado para

troceden ante extremo alguno. Ya estáis advertido. ¡Adelante!

Gerardo se apoderó de la mano del honrado general y la estrechó afectuosamente entre las suyas.

—Todo lo he previsto—dijo,—y al dirigirme aquí todo lo arrostré.

—Vaya con Dios; pero quizás sería indiscreción preguntaros lo que queréis hacer.

—Mi general, mi antiguo amigo, todo hombre honrado desearía verter sus secretos en corazon de los vuestros. En mi provincia, donde languidece desde la muerte de mi pobre madre, supe vagamente que se preparaba un armamento formidable; las aldeas han sido explotadas en todos sentidos; se han hecho con sigilo leve de trabajadores y reclusos; se han vaciado los almacenes.

Para ver adónde me narrarían aquellos preparativos, he seguido la corriente, y poco a poco los arroyos me han conducido al río, el río al mar, y estoy convencido de que Louvois medita un gran golpe contra la frontera de Flandes, el bloqueo de Charleroi, por ejemplo, y quizás una tentativa contra Ostende.

—Puede ser—replicó Rubantel—pero no os aseguro que nada sabréis. Todas las órdenes han llegado simultáneamente: Boufflers, Vendome, Luxemburgo, Joyeuse, Souville, el duque y yo, hemos partido el mismo día, a la misma hora, debiendo todos hacer el mismo camino. Esto compone ya un total de sesenta mil hombres, y detrás de nosotros y a nuestro lado marchan tropas que no conozco, unas cien piezas de artillería y carros que transportan un millón de pólvora; la empresa ha de ser gigantesca a juzgar por los preparativos.

Los viveres y municiones exceden a cuanto puede imaginarse; ayer mismo vi quinientos carros cargados de leña ocupando un espacio de dos leguas. ¿En qué se empleará? El rey quizás no lo sepa, pero es seguro que Louvois no lo ignora, y hemos de convenir en que nos está ofreciendo un hermoso espectáculo.

—¡Ah!—dijo Gerardo.—El marqués de Louvois es un gran hombre; llamabaisle demonio hace poco, y es, en efecto el genio del mal. Señor de Rubantel, ese espíritu del averno que lleva la desolación a todas partes, ese azote que ha devastado el Palatinado otras dos veces durante el año último, de modo que lo ha arruinado para

siempre; ese coloso contra el cual se han ligado los principes todos de Europa para sepultarle bajo los escombros de la Francia, será derribado por un gran de arena, por un átomo, por un soplo. Louvois asistirá, sin duda alguna, a la expedición que se prepara, y mi objeto es darle pequeños principios que veo horniquear al frente de nuestros escuadrones, me ha asaltado desde ayer una idea muy trascendente, y es que Louvois no vendrá solo a inspeccionar las operaciones cuyos instrumentos somos. El rey es muy capaz de querer asistir a las primeras armas de su hijo el duque del Maine.

—¡El rey!—exclamó Gerardo.

—¡Shencl! Guardaos de repetirlo ni aun a vuestra sombra. Dejarme concluir; vuestra resolución de dar muerte a Louvois no sería del todo mala si el marqués consintiese en dejarse matar; la de retar sucesivamente a los hijos de Miguel me parece impracticable, pues aun cuando acuchilléis a Courtauvaux, y a Barbezieux, lo que no deja de ofrecer sus dificultades, no podréis al cuarto hijo, al abate Louvois; un abate no acepta un reto, y así, quedaos otros cuatro Louvois, puesto que son siete. Renunciad a ello; esperad al rey, en caso de que venga, lo que no afirmo, pero que es probable, y yo, que digo siempre lo que pienso en alta voz y sin rodeos, os tomo de la mano un día de grande humareda, cuando mi mano se halle bien negra y mi espada bien roja, y os presento a su majestad a fe de Rubantel, aun cuando debiera derribar para llegar hasta allí a los siete Louvois y a su mismo padre.

—Sois un excelente amigo y un poderoso protector, mi general; pero reflexionad en lo que me pedís; ¿y si el rey me rechaza?

—Entonces veremos.

—Será ya tarde, pues habré infringido mi confinamiento.

—Tomo sobre mí la responsabilidad de vuestro viaje.

—Pero de aquí a ser presentado al rey puedo ser descubierto y conducido a la presencia de Louvois.

—Parece que no evitáis tal riesgo paseandoos a la luz del día como lo estáis haciendo.

—No, pero lo hacia para ser conducido al marqués de Louvois, y dirigirme mi proposición cara a cara.

—¡Hombre singular!—balbuceó Rubantel confuso,—arrastra semejante peligro acompañado

de un amigo que se encuentra en tan mala situación como él, y de un abate bueno a lo más para exhortarle al ser conducido a la fatal piqueta.

—Mi general, no digáis tales cosas al buen abate Jazmin—dijo Gerardo sonriendo.

—¿Y por qué? Pobre hombre!

—Porque él tenía otra idea, por pobre hombre que os parezca; quería pura y sencillamente marchar a Versailles.

—¡A Versailles! ¿Eh?

—¡Ni más ni menos! Seguro—decía—no sólo de convencer al rey de mi inocencia, sino de hacerme nombrar al menos como mariscal.

—De campo.

—No es esto bastante para Jazmin, si él llega a meterse en el asunto.

—Mirad que quizá esté algo loco; me ha parecido leer en su mirada una especie de extravío. ¡Os va a perder!

—Os engañáis, mi general; Jazmin no piensa siempre, y cuando la cabeza está vacía, los ojos nada dicen; pero si Jazmin llega a pensar alguna vez, es en mí y en mi felicidad. Si momentáneamente ha renunciado a su proyecto de hacerme mariscal, si ha venido conmigo en vez de dirigirse a Versailles, es debido a que teme la explosión de mi cólera y quiere vigilarme.

—Creedme, hijo mío, encerrad en una caja a vuestro abate, a vuestro amigo Belair en otra y ocultados en una tercera abrid en todas algunas agujeros para respirar un poco; os colocó bien numerados entre mis bagajes, y llegado el día, salís todos a luz.

XIX

Encuentros

Gerardo contestó con una sonrisa a las ruidosas carcajadas del bueno del general, cuando entre las primeras tinieblas de la noche vieron correr hacia ellos algunas sombras sin aliento, que sembraban la alarma a su paso con sus gestos y gritos de espanto.

—¿Qué ocurre?—preguntó Rubantel deteniéndose a su caballo para reconocer mejor el peligro ante de precipitarse a él.—¿Ha pasado el enemigo la frontera y rechazado nuestra vanguardia?

S. M. Guillermo de Inglaterra, ¡ha hecho acaso

(Se continuará)

Ayuntamiento de Madrid