

FÉLIX DE ZUAZAGOITIA

Administrador

REDACCIÓN—ADMINISTRACIÓN
ALHAMBRA, 1.—SAN MARCOS, 37

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	3 meses	6 meses	Año
Provincias.....	Pesetas. 8	10	20
Portugal.....	7,50	15	30
Extranj. (Unión Postal).....	10	20	40
Extranj. (No comprendidos 15	30	60	

TELÉFONO NÚMS. 2288 Y 2271

FRASES DE MAURA

La irradiación moral

Ya llegó el turno, en la discusión de los presupuestos, al tema invariablemente manoseado de fijar el cupo. Otra vez más toca presentar al país el otro parlamento de unos cuantos señores, los de la Comisión, partidarios del aumento, y de otros cuantos señores de la oposición, partidarios interesados del recorte. Díjase, por la carencia de razones que ponen unos y otros, que habla por ellos la pasión en trance de tan íntima convicción que los de la realidad. Unos y otros cumplen pesadamente su cometido, y representan su papel con una indiferencia, a la que el buen público corresponde con el invariablemente. El país sabe que los intereses más o menos legítimos solicitan a unos y a otros, y conoce de antemano el eterno final, de una vez se le toca contribuir con unos hombres más y otras con unos hombres menos, a esta frase que carece de sentido y cuando más resulta paradójica, de la «Defensa nacional».

Sin voluntad de ofender no puede haber defensa. El que se defiende soporta la guerra, y no parece la frase más adecuada y convincente, para mover el ánimo decaído de un país a tener Ejército, ésta de invocar ineludiblemente la «Defensa nacional», para soportar la guerra; como a ningún plañista me convencería la razón de adquirir una arma, si de antemano se le aseguraba que obedecía su adquisición a la necesidad ineludible de soportar los golpes.

Todos los años se oyen, a propósito de este tema, flores retóricas, tropos fulgurantes, cosas peregrinas, porque el tema, para no aburrir a la Cámara, se ha de despojar de lo técnico para ornar la vulgaridad con lo poético. Pero la frase de este año batió el record a todas, y escapó a Clausewitz y a Jonini en sus tratados y concepciones del arte de la guerra:

«Las Baleares y las Canarias se defienden por irradiación moral, por el valor estratégico de sus posiciones».

«Pero si es por eso precisamente por lo que corren el riesgo de perderse, por su situación altamente ofensiva. Su situación geográfica, complementaria de la de España, es amenazadora, y en eso estriba su mayor riesgo. Con esto de la «Defensa nacional», se nos ha metido la cobardía hasta el tuétano, y juzgando a los demás por nosotros, decimos, convencidos, los mayores disparates».

Se parece nuestro caso al del follón que, llevando una pistola en la mano, se creyera exento de comprar cápsulas para hacer de ellas uso por la «irradiación moral de la pistola». Entre follones esto sería admisible; pero entre hombres, la simple exhibición de la pistola serviría para que se la arrebatasen y le diesen con ella en la cabeza. Tal es nuestro caso; tal es el caso de toda nuestra situación geográfica.

Con una posición ofensiva que requiere una arma impulsiva, sea cual sea su magnitud y calibre, nos empeñamos en hacer una arma defensiva. Del mismo modo que si teniendo un cañón y escaso dinero para municiones, nos empeñáramos en no darle de munición alguna «por su irradiación moral», y el escaso peculio lo empleásemos prudentemente en dotar al cañón de una coraza.

¿Qué pensar de este nuestro disparatado planteamiento del problema militar de mar y tierra? El país, lógicamente, y por instinto, ha vuelto las espaldas a este problema. Sabe que todos estos aumentos y regates, unas veces del cupo o presupuesto de hombres y otras del cupo o presupuesto metálico, son, no para hacer una arma ofensiva, sino para aumentar los espesores en milímetros de una coraza inservible en la ocasión, y que por su papel pasivo no ha de producir en todas otras «irradiación moral» que la del miedo.

Al miedo, al miedo en que han sumido a la nación, se habla. Y se emplea como poderoso argumento, el de la «Defensa nacional». No se busca para este fin ninguna espiritualidad, ningún ideal de orden geográfico o de orden histórico. Se quiere convocar a las gentes, convencer a la nación con una frase de pánico: «la defensa». Y lo que se hace cada vez que se anuncia, es sobresaltar a todos y remover en el fondo de las entrañas el más torpe y el más poderoso de los instintos.

No se ha encontrado nada más absurdo y más prosaico que esto de la defensa para sacudir un instinto grosero y contraproducente: el del pánico. Porque si sirve la alarma ante el peligro para agrupar a las yeguas, sólo sirve para dispersar comunmente a los hombres.

Esta sola frase de «Defensa nacional» ha destruido lo que nos restaba de voluntad. En una nación, pobre de suyo, y malparada en sus históricos trances pasados, han hurtado a todos la voluntad de tener un Ejército para estos fines prosaicos, y ni aun de servirse de él. El pueblo cree lógicamente, que pues sus directores piensan en prosaico y la guerra es, según le dicen, una ecuación prosaica y positiva, lo más positivo es huir de ella y de sus ocasiones, y, aun en un trance obligado, soportarla, y sustraer, como Sancho, la mayor cantidad de carne a las coces y puñadas.

De hoy en adelante ya pensará el público, al oír debatirse este tema de las fuerzas de mar y tierra, que tenemos una nueva frase consoladora, y si no nos salva «la irradiación moral de nuestra situación geográfica», ya nos salvará «la irradiación moral» de nuestros hombres públicos.

EL DIAMANTE MAYOR DEL MUNDO

Transporte del «Cullinan»

La Prensa inglesa publica curiosos detalles acerca del transporte del Cullinan, el mayor diamante del mundo, desde el Transvaal a Londres. El Cullinan fue regalado por el rey Eduardo VII a la reina Victoria, y como regala cosa de mandar esta joya valiosísima de cualquier modo, rodeó el envío de las precauciones más estrictas.

EL MUNDO

ALREDEDOR DEL TEATRO

EL DINERO DE LOS CÓMICOS

Algún periódico lo ha dicho, y si no lo dirá hoy: existe la aspiración de los cómicos y la orquesta cobren el trabajo que rinden en las funciones de tarde.

Dicen que los coristas y los profesores están más que nadie interesados en que se paguen los sueldos de estos carteles extraordinarios. Es un continuo achaque de la contestación a estas peticiones, la salida de derivar hacia la caridad los remedios.

Esta orientación es una argucia de los aventureros para desvirtuar las reclamaciones. Los títulos que pueden explotar los actores no son la necesidad que se ven algunos elementos más modestos de las compañías; no son tampoco las pingües ganancias que así todos los teatros producen las funciones de tarde. El trabajo de los artistas contratados, por la forma de la contratación, independiente de los rendimientos que obtenga el empresario. El caso de pérdidas en el negocio no libra a la Empresa de sus compromisos, por lo que pagar si es malo el negocio, pero es ineludible que deben las compañías.

No son, pues, estas razones, ni el del mismo juez, las que han de abonar los elementos artísticos para pretender el cobro de todo su trabajo; son otras.

Los actores están contratados por funciones; día que no cobren el telón y se abre la taquilla, pues bien, día que se abra dos veces y se verifiquen dos programas, día que deben cobrar dos sueldos. Esta es la razón fundamental e incontestable, que no necesita ejemplos ni otras ilustraciones.

Por la organización de las compañías teatrales esto no puede intentarse, por ahora, más que en Madrid. Aquí está la Asociación de Actores, la cual está en la obligación, por cierto no cumplida, de mejorar por todos los medios la vida social y artística de los asociados.

En Madrid están las Empresas que extienden contrato «de tiempo» con sus actores, y en Madrid, por fin, producen algo de bienestar a la población los negocios teatrales.

Un lector prolijo se horroriza a la simple lectura de un presupuesto de Empresa artística. Si a la lectura añadimos un cálculo de las «paradas» o «paros» seguros a fuerza de repetidos; si le añadimos las frecuentes reducciones y descuentos del sueldo de un día o de dos, en la semana, el lector no dirá en el período, diciendo: «Estos cómicos viven del aire», lo peor es que no añelan cosa de más sustancia para pasar. Viven del aire y tienen en el aire el «modo de vivir».

Hay, para ratificación de lo que digo y resellamiento de estos relatos, un afonismo de la vida teatral que todos los días se repite. Los cómicos comen siempre, mientras funcionan su teatro. Yo añado que empiezan tres días antes y dejan de hacerlo dos días después. Este hecho es un gran argumento en contra de los que viven del aire.

Está perdido en absoluto el sentimiento de ayuda entre compañeros de profesión, y está bien explicado. Si la Sociedad de Autores anda muy por hombre, ¿cómo ha de echar una mano a los pobres cómicos? ¿Cómo han de remediar al primero que se apenas pueden, no remediarse, sino valerse siquiera?

Los latidos románticos de la Prensa no sirven de bendita de Dios la cosa, mientras las «clases» no se agiten en defensa propia. Nuestra sociedad es absolutamente baldía sin la base de la petición justa y razonable de los «damnificados».

Tampoco hemos de ser nosotros más papistas que el Papa. Publicamos, sin embargo, estas noticias de nuestra vida teatral, si no lo ha anunciado algún periódico, y si no lo anunciamos ahora; lo mismo da.

GUZMÁN DE ALFARACHE

CONSULTANDO A LOS MÉDICOS

El Kaiser necesita reposo

Guillermo II de Prusia, el Kronprinz le sustituye. La dolencia latente.

París 25 (9 m.) Aunque oficialmente se asegura que el Kaiser está perfectamente de salud, se sabe que los médicos le aconsejan que después de su estancia en Highcliffe haga un cruce por el Mediterráneo.

El Kaiser irá a la isla de Corfú a pasar una temporada en su villa de Achilleon, que perteneció a la Emperatriz Isabel de Austria. Personal de la Corte alemana está ya haciendo la instalación.

En las recepciones de la Corte sustituirá al Kaiser el Kronprinz.

El Emperador sufre nuevamente de su enfermedad en el oído, que reapareció, sin duda, a causa de la excitación nerviosa y del enfriamiento que padece actualmente. Los tos no ha desaparecido aún por completo.

Examinado por un médico inglés eminente, se ha comprobado que padece gran cansancio físico y que se impone el reposo absoluto.—Jerique.

LA PENSIÓN AL INFANTE

EL PLENO NO TIENE PRISA

Tampoco se ha reunido hoy el Pleno del Consejo de Estado, que debía decidir acerca de la pensión solicitada por la Intendencia de Palacio para el príncipe Don Alfonso de Borbón.

El Pleno no se reúne todos los sábados, como se ha dicho por algún colega. Es la Comisión permanente del Consejo la que celebra sus sesiones el día que las brujas se reúnen en aquelarre.

Hemos procurado informarnos de la fecha de la convocatoria para la sesión del Pleno en que se discutirá la pensión de Don Alfonso, y sólo hemos podido averiguar que los señores consejeros no tienen prisa en dar solución inmediata al asunto. Es de «dar tiempo al tiempo» es procedimiento muy usual entre nuestros políticos, y es lógico que apelen ahora a este comodín, ante el movimiento de protesta que en la opinión pública ha levantado la noticia de la concesión al infante Don Alfonso de los 250.000 pesetas con que pretenden retribuir su dinastismo doméstico algunos de los agradecidos ex ministros que componen el Consejo de Estado.

Sólo de este modo se explica, habiendo ya regresado de Fortuna el señor marqués de Pidal, no se haya convocado, como se anunció, el Pleno del Consejo, siendo así que hay varios e importantes asuntos sometidos a su decisión. También se dice que el aplazamiento obedece a la necesidad de amarrar voluntades y de vencer resistencias, pues no todos los consejeros opinan, afortunadamente, como sus compañeros los firmantes del dictamen famoso. Hasta ahora aparecen los consejeros divididos en cuatro grupos: los francamente opositos a la pensión (en exigua minoría); los que reservan su criterio y su voto hasta que el Pleno se celebre (entre éstos, que bien pudieran llamarse los oportunistas); hay que clasificar a D. Alberto Aguilera, quien al votar en la Comisión permanente, los salvó su voto en la Comisión permanente; los

que creen que con 150.000 pesetas tiene bastante el infante, y, finalmente, los incondicionales, para quienes las 250.000 son poco más de un grano de anís.

De todas estas menudencias, de los particularismos del dictamen y del voto particular, y de la opinión de algunos consejeros, daremos extensa noticia en momento oportuno.

El problema catalán

HIPOCRESIA Y SILENCIO

Las ofensivas intimidaciones del catalanismo que han dado al traste con la entereza del Sr. Maura, apenas han tenido eficacia para convencer al país.

La tercera campaña de Grandmontagne en El Imparcial, la honrada agresividad de los diarios militares y nuestras desdichadas vehemencias, han sido igualmente vanas. El espíritu público ha permanecido insensible a nuestros patrióticos requerimientos, y nuestras esperanzas en un despertar nacional están a punto de malograrse.

Cuando un pueblo deja de ser un tejido de ideales, puede salvarse convirtiéndose en una trabazón de intereses. En uno ó en otro caso, su vida se exterioriza, y si un peligro amenaza su estabilidad, el calor romántico ó el instinto egoísta de conservación pone a las almas en pie frente al enemigo, y el pueblo alumbra. ¿Habrá que negar a España esos dos cualidades? Ni por idealismo, ni por cálculo, se ha producido aquí aquella energía plena que para contestar eficazmente a un reto. Nosotros hemos intentado promoverla, sumando a nuestras exhortaciones las voces de los hombres de más alto prestigio de España, y esos hombres, que en la intimidad no recatan su desdén del catalanismo, han llamado cuando convenía hablar. Echegaray, Galdós, Cajal, Menéndez Pelayo, Olóz y otros preclaros varones que constituyen la cordillera de la mentalidad patria, nos han visto llamar trémulos a sus puertas en busca, no de un sentimiento ni de una idea—pues uno y otra laten en el fondo de nuestra campaña—, sino de una palabra que nos alentase, de un gesto que nos probara que no estábamos solos. Un periódico no es adversario de cuenta para oponerle a todo un movimiento regional que se manifiesta con énfasis imperialista, como si quisiera absorber al resto de la nación. Era preciso que se juntasen los hombres de más autoridad del país para que el necio orgullo catalanista recibiese el merecido castigo, y que Echegaray, Galdós, Menéndez Pelayo y Cajal—con esos cuatro nombres basta—redujesen a nada los frágiles motivos de envanecimiento a informar y dirigir la vida total de España. Acaso, entonces, el espíritu público hubiera despertado a la voz de esos hombres.

Para influir sobre el alma flotante y pueril de las muchedumbres es menester el sortilegio de la fama. Los talentos inéditos ó ignorados no podrán mover jamás la voluntad de las masas. Es preciso que se dirijan a ellas los que las han educado ó divertido, los pensadores y los artistas, los que dominan en la inteligencia y en la sensibilidad colectivas. Ni el político ni el militar podrían hoy levantar un pueblo. El primero, porque la muchedumbre, harta de sus falacias, opone el desprecio a sus palabras. El segundo, porque toda aspiración heroica ha muerto en el pueblo. Quedan los pensadores y los artistas, los que por privar en algo permanentemente de las razas—la inteligencia y la sensibilidad—pueden influir siempre sobre su destino. La palabra de Moret, con todas sus sonoras rutinas, no puede mover más de cincuenta voluntades, y eso en un solo sentido, hacia la cartera ó el acta. Lo que diga Canalejas alcanzará todavía un éxito más exiguo. Y en cuanto al verbo de Maura, apenas si logra alcanzar el maderamen del banquillo azul. Todo político es oído con desconfianza ó con desdén, y en uno y otro caso la muchedumbre está en lo firme. Les hace justicia.

Para encauzar cualquier movimiento social en España, son indispensables hombres sin pasado político. Sólo a ellos puede acompañarse dócilmente la credulidad popular. Si les recuerda, no es con rencor, como a los políticos, sino con gratitud. Le han educado y le han divertido; dos modos de ennoblecere a las almas. Por eso creímos nosotros que en esta hora de angustia en que es preciso oponer al huracán catalanista la roca del espíritu español, nadie podía promover un movimiento saludable, con victorioso éxito, más que los cuatro ó cinco cerebros que fijan las pautas del pensamiento nacional.

Con ellos todo se podía intentar, hasta una revolución política que dejase inactivos a los elementos que hoy dirigen la vida pública y se lucran de ella. Y esos hombres, esos cerebros que parecían acompañarnos con su mudo asentimiento, han desertado de nuestro lado, aun pensando como nosotros.

¿Escepticismo ó miedo? Algo peor y más subalterno: mera coquetería. Esos hombres que en privado se burlan de la presunta superioridad catalanista, no se atreven a alzar la voz. ¿Qué van a ganar ellos con la sinceridad? Comodidades, preeminencias y honores, ya los tienen. Se los otorgó la nación hace tiempo. Lo que podría haber para ellos en esta jornada es un epigrama ó un arañazo de la Prensa catalanista, y no están nuestros genios patrios para afrontar esos riesgos. Es más fácil el silencio cauto, el aislamiento prudente.

Claro es que de eso se está muriendo España, de exceso de cautela. Cuando, andando el tiempo, reflexione el historiador sobre las ruinas de la nacionalidad, no podrá menos de reconocer que la prudencia fue la más constante de nuestras virtudes.

El Príncipe heredero de Austria-Hungría

La reciente enfermedad del Emperador Francisco José preocupó unos días a Europa. ¿Qué ocurriría en el caso de su muerte? ¿La desmembración de Austria-Hungría acaso?

Tales temores carecen de fundamento y se desvanecen a poca atención que se ponga en los asuntos internacionales, y en la vida política de Austria-Hungría en particular.

El día en que el archiduque Fernando se apodere de las riendas del imperio será el Emperador más estimado del mundo.

Esta elevación al Trono producirá entre los profanos impresión análoga a la que produjo la transformación del Príncipe de Gales en Rey de Inglaterra.

En cambio, a los iniciados les parecerá esto naturalísimo, toda vez que saben que el Emperador ajusta sus actos a los consejos del archiduque, que dirige los ministerios del Interior, de Instrucción pública y de la Guerra.

El ha contribuido poderosamente al abandono de los viejos métodos políticos y a la aparición de hombres nuevos, como el de los barones de Beck y de Arentthal. El sello de su influencia ha dejado honda huella en todas partes.

Firme y resuelto, sabe imponerse a todas las decadencias de su país, al cual logrará rejuvenecer y vigorizar.

Apostólico como el Emperador Francisco José, pero progresista al mismo tiempo, su figura completa agradará a los austriacos y a los liberales húngaros, que ven en su alianza con la Princesa de Hohenberg la más clara nota de su desprecio a las viejas tradiciones.

La decrepitud de Austria, una vez las custodias financieras organizadas, no tardará en ser un mito. Sólo depende el cambio de la unidad que el Príncipe heredero logre dar a las diferentes partes de su imperio.

Los asuntos internacionales, y en la vida política de Austria-Hungría en particular.

El día en que el archiduque Fernando se apodere de las riendas del imperio será el Emperador más estimado del mundo.

Esta elevación al Trono producirá entre los profanos impresión análoga a la que produjo la transformación del Príncipe de Gales en Rey de Inglaterra.

En cambio, a los iniciados les parecerá esto naturalísimo, toda vez que saben que el Emperador ajusta sus actos a los consejos del archiduque, que dirige los ministerios del Interior, de Instrucción pública y de la Guerra.

El ha contribuido poderosamente al abandono de los viejos métodos políticos y a la aparición de hombres nuevos, como el de los barones de Beck y de Arentthal. El sello de su influencia ha dejado honda huella en todas partes.

Firme y resuelto, sabe imponerse a todas las decadencias de su país, al cual logrará rejuvenecer y vigorizar.

Apostólico como el Emperador Francisco José, pero progresista al mismo tiempo, su figura completa agradará a los austriacos y a los liberales húngaros, que ven en su alianza con la Princesa de Hohenberg la más clara nota de su desprecio a las viejas tradiciones.

La decrepitud de Austria, una vez las custodias financieras organizadas, no tardará en ser un mito. Sólo depende el cambio de la unidad que el Príncipe heredero logre dar a las diferentes partes de su imperio.

En España ha trabajado poco, pues sólo ha concedido créditos por la pequeña suma de 235.000 pesetas.

Se propone lanzar en breve las emisiones de la Unión Vidriera Española y de los Ferrocarriles centrales de la Mancha, confirmando nuestras noticias; pero no da detalles de ambas operaciones.

Se han distribuido los beneficios en la forma siguiente:

Dividendo 10 por 100..... 590.625
Consejo y partes de fundador..... 342.952
Amortización y reservas..... 423.200

Total..... 1.325.777

Faltan en la Memoria la cuenta de ganancias y pérdidas, las de movimiento, el detalle de cuentas corrientes y otros, que imposibilitan formar juicio definitivo acerca de este Banco. Lo que sí aparece a primera vista es que esta entidad no trae capitales a España, sino que invierte todos sus disponibilidades en Francia, para lo cual realmente no era necesario constituir la empresa en España, donde sólo ha colocado en operaciones, como hemos visto, un capital exiguo; cualquier banquero de última fila trabaja más. Hasta hoy el público no ha mostrado grandes preferencias por él, pues sólo ha depositado en sus cajas cuentas corrientes por 1.290.616 pesetas, y aún pudiera ser que este capital no perteneciese a particulares, sino a la Sociedad de Minas de Nerva, patrocinadas por el Franco-Español.

No sabemos si hay muchos accionistas españoles, aunque en Bolsa no se ha hecho ninguna operación; pero si hay alguno no dejará de haberle sorprendido la existencia de 806 partes de fundador, que sin desembolso de ninguna clase cobran a razón de 300 pesetas cada una, exactamente la mitad de lo que perciben las 20.000 acciones en circulación, que representan 5 millones de desembolso. De aquí resulta que en años sucesivos, si no se lanza ninguna emisión ó no la acompaña el éxito, como los negocios propiamente bancarios de la entidad que nos ocupa son escasos, percibirán las acciones sólo el 5 por 100, pues antes de cobrar un céntimo más habrá que restituir a esas partes de fundador y al Consejo, que por cierto ha percibido 97.986 pesetas a distribuir entre seis individuos. Y si alguno de ellos tiene además, como es probable, partes de fundador, habrá percibido un poco respetable.

Los accionistas han sancionado esta distribución y la Memoria del año, a pesar de sus deficiencias; de modo que nada hay que objetar. Pero el día que emitan, como han anunciado, 10 millones de francos más, no podrán colocar muchas acciones en España, pues nadie querrá entrar en un negocio en estas condiciones.

Este Banco no tiene hoy accionistas en España; no es más que una sucursal de un grupo financiero parisién para colocar aquí valores.

Sociedad colonizadora

Leemos en un periódico francés la siguiente noticia:

«En el ministerio de Estado se ha presentado una solicitud que firman 40 industriales, comerciantes y banqueros, pidiendo protección al Gobierno para asegurar el funcionamiento y desarrollo de la Sociedad de banca y pesquerías españolas en las costas de Marruecos y África septentrional».

Esta Sociedad se propone fines idénticos que la Hispano-Africana de Güell, tan rudamente combatida en el Congreso y en el Senado.

Los ferrocarriles estratégicos

Algunos diputados se proponen combatir el proyecto de ley de ferrocarriles estratégicos en el sentido de que, atendiendo estas líneas a elevados fines de defensa del territorio nacional, no debe concederse su explotación a una Empresa particular en las condiciones ordinarias, sino que se concrete bien que la propiedad de las líneas pertenezca al Estado, el cual podrá incautarlas en cualquier momento, sin abonar otra indemnización que el material empleado y el coste de construcción, que se sacará a su basta, exactamente lo mismo que se hace cuando se trata de una carretera ó de un puente.

Se debería exigir—a juicio de esos diputados—que el capital de las Empresas fuese español y españoles sus directores y consejeros, y que el interés del 5 por 100 se garantizase únicamente hasta tanto que las necesidades del Estado exigiesen su incautación. En líneas generales, se pretende rija para estas líneas el sistema que Francia tiene en vigor para las suyas.

El ferrocarril de Noguera-Pallaresa

Algunos diputados solidarios se proponían presentar al Congreso una proposición de ley que derogaría la ley de subvención de dicha vía férrea, fundada en estas bases:

Primero, supresión del requisito de subasta; segundo, adjudicación de la construcción de la línea y del túnel internacional, en la parte que afecta a España, a una Sociedad inglesa denominada The Central Pyrenees Syndicat; tercero, el Estado se obligaría a abonar por durante treinta años a esta

SANTIAGO MATAIX

Gerente

IMPRESA—ESTEREOTIPIA

PASAJE ALHAMBRA, 2

PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS

en la Administración

No serán devueltos los originales.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: DIAMUNDO

PRODUCCIÓN Y RIQUEZA

Informaciones financieras

El Banco Franco-Español

Según la Memoria aprobada en la Junta de accionistas del 15 corriente, ha ganado este Banco en nueve meses, con un capital de 5 millones, la enorme suma de 1.325.777 pesetas. No detalla la procedencia de estos beneficios, pero es evidente que proceden de la Comisión devengada en el negocio de Minas de cobre de Nerva, pues en las operaciones usuales de Banco y Bolsa habrá ganado lo estrictamente necesario para cubrir los gastos.

Tiene invertidos en reports de Bolsa en París 2.205.712 pesetas, y en valores pesetas 2.239.291. Estos valores, cuya índole tampoco detalla, es probable que sean títulos emitidos por la Sociedad del Crédit Minier, de París, representativos de draguins no consolidados aún. Tiene situadas en el extranjero hasta 750.000 pesetas en metálico.

En España ha trabajado poco, pues sólo ha concedido créditos por la pequeña suma de 235.000 pesetas.

Se propone lanzar en breve las emisiones de la Unión Vidriera Española y de los Ferrocarriles centrales de la Mancha, confirmando nuestras noticias; pero no da detalles de ambas operaciones.

Se han distribuido los beneficios en la forma siguiente:

Dividendo 10 por 100..... 590.625
Consejo y partes de fundador..... 342.952
Amortización y reservas..... 423.200

Total..... 1.325.777

Faltan en la Memoria la cuenta de ganancias y pérdidas, las de movimiento, el detalle de cuentas corrientes y otros, que imposibilitan formar juicio definitivo acerca de este Banco. Lo que sí aparece a primera vista es que esta entidad no trae capitales a España, sino que invierte todos sus disponibilidades en Francia, para lo cual realmente no era necesario constituir la empresa en España, donde sólo ha colocado en operaciones, como hemos visto, un capital exiguo; cualquier banquero de última fila trabaja más. Hasta hoy el público no ha mostrado grandes preferencias por él, pues sólo ha depositado en sus cajas cuentas corrientes por 1.290.616 pesetas, y aún pudiera ser que este capital no perteneciese a particulares, sino a la Sociedad de Minas de Nerva, patrocinadas por el Franco-Español.

No sabemos si hay muchos accionistas españoles, aunque en Bolsa no se ha hecho ninguna operación; pero si hay alguno no dejará de haberle sorprendido la existencia de 806 partes de fundador, que sin desembolso de ninguna clase cobran a razón de 300 pesetas cada una, exactamente la mitad de lo que perciben las 20.000 acciones en circulación, que representan 5 millones de desembolso. De aquí resulta que en años sucesivos, si no se lanza ninguna emisión ó no la acompaña el éxito, como los negocios propiamente bancarios de la entidad que nos ocupa son escasos, percibirán las acciones sólo el 5 por 100, pues antes de cobrar un céntimo más habrá que restituir a esas partes de fundador y al Consejo, que por cierto ha percibido 97.986 pesetas a distribuir entre seis individuos. Y si alguno de ellos tiene además, como es probable, partes de fundador, habrá percibido un poco respetable.

Los accionistas han sancionado esta distribución y la Memoria del año, a pesar de sus deficiencias; de modo que nada hay que objetar. Pero el día que emitan, como han anunciado, 10 millones de francos más, no podrán colocar muchas acciones en España, pues nadie querrá entrar en un negocio en estas condiciones.

Este Banco no tiene hoy accionistas en España; no es más que una sucursal de un grupo financiero parisién para colocar aquí valores.

Sociedad colonizadora

Leemos en un periódico francés la siguiente noticia:

«En el ministerio de Estado se ha presentado una solicitud que firman 40 industriales, comerciantes y banqueros, pidiendo protección al Gobierno para asegurar el funcionamiento y desarrollo de la Sociedad de banca y pesquerías españolas en las costas de Marruecos y África septentrional».

Esta Sociedad se propone fines idénticos que la Hispano-Africana de Güell, tan rudamente combatida en el Congreso y en el Senado.

Los ferrocarriles estratégicos

Algunos diputados se proponen combatir el proyecto de ley de ferrocarriles estratégicos en el sentido de que, atendiendo estas líneas a elevados fines de defensa del territorio nacional, no debe concederse su explotación a una Empresa particular en las condiciones ordinarias, sino que se concrete bien que la propiedad de las líneas pertenezca al Estado, el cual podrá incautarlas en cualquier momento, sin abonar otra indemnización que el material empleado y el coste de construcción, que se sacará a su basta, exactamente lo mismo que se hace cuando se trata de una carretera ó de un puente.

Se debería exigir—a juicio de esos diputados—que el capital de las Empresas fuese español y españoles sus directores y consejeros, y que el interés del 5 por 100 se garantizase únicamente hasta tanto que las necesidades del Estado exigiesen su incautación. En líneas generales, se pretende rija para estas líneas el sistema que Francia tiene en vigor para las suyas.

El ferrocarril de Noguera-Pallaresa

Algunos diputados solidarios se proponían presentar al Congreso una proposición de ley que derogaría la ley de subvención de dicha vía férrea, fundada en estas bases:

Primero, supresión del requisito de subasta; segundo, adjudicación de la construcción de la línea y del túnel internacional, en la parte que afecta a España, a una Sociedad inglesa denominada The Central Pyrenees Syndicat; tercero, el Estado se obligaría a

Compañía la suma de 250.000 libras, que al cambio de 84 equivalentes a 7 millones de pesetas anuales; cuarto, se declararía al concesionario exento de derechos de Aduana por los materiales, maquinaria y vagones necesarios a la construcción.

Parece que en principio se ha desistido de presentar esta proposición, que representaría un sacrificio demasiado oneroso para el Estado. Este tendría que abonar, según la ley de subvención, 15.851.775 pesetas, de las que 6.325.110 serían en concepto de anticipo reintegrable, y construir por su cuenta la mitad del túnel, que importa 17.500.000 pesetas; en total, 33.081.775 pesetas. Mientras que según la proposición, corría el riesgo de tener que entregar en treinta años 210 millones de pesetas, lo que es absurdo tratándose de una línea que cuesta su construcción sólo 92 millones, comprendiendo el túnel. Tanto valdría al Estado construirlo por su cuenta y arrendar luego su explotación, que es lo que debería hacer.

En su vista, los diputados solidarios han acordado variar la proposición y sustituir la anualidad de 7 millones por la garantía de interés del 5 por 100 sobre 95 millones en que se calcula el coste. Así, la cantidad máxima que el Estado llegaría a dar en caso de no obtenerse beneficios líquidos, sería de 143.250.000 pesetas, lo que es evidentemente exagerado. Algunos diputados optan por un término medio, consistente en rebajar el plazo de treinta años a diez y el interés a 4 por 100.

Es exagerado además el tipo de 95 millones y medio como precio de construcción, pues no llegaría éste, ni con mucho, a 80 millones. Según nuestras noticias, hay una Empresa francesa que tomará a su cargo la construcción con sólo el interés del 4 por 100 sobre 50 millones de pesetas, precio en que dicha Empresa calcula la construcción de la línea hasta Sort.

Tal como se quiere presentar la proposición, creen sus mismos defensores que va a tropezar con grandes dificultades, pues a ninguna Compañía de ferrocarriles se ha concedido nunca una subvención superior al coste de la línea, como en este caso se pretende. Parece que el Sr. Besada ha manifestado a los diputados solidarios, que el Gobierno, de ningún modo, puede prescindir del trámite de la subasta.

Estafadores descubiertos

POR TELEGRAMA

Detenciones en Sevilla

Sevilla 25 (255 t.). Ha sido descubierta una Sociedad de estafadores que tenía su campo de operaciones en Triana. José Montesinos Conde y Rosario Muñoz Santiago se hacían pasar por personas pudientes y solicitaban préstamos, ofreciendo como garantía el papel del Estado que, por valor de 60.000 duros, tenían depositado en casa de un titulado sobrino de los solicitantes.

Este, al ser requerido, se presentaba declarando ser cierto lo del depósito, y los incautos daban el dinero.

Por este procedimiento han timado 8.000 pesetas a cuatro personas, que han reconocido a los estafadores.

Estos están detenidos y niegan que sean ciertas las acusaciones lanzadas contra ellos. La Guardia civil busca a una mujer llamada Josefa Alvarez que está complicada, y al titulado sobrino: Hernández.

MAR Y TIERRA

El proyecto de ascensos a oficial de los sargentos del Ejército, pronto será un hecho, merced al laudable deseo que en este problema y en todos los asuntos al capitán general señor marqués de Estella.

En la actualidad parece ser que el asunto permanecerá en suspenso hasta tanto que algunas autoridades y Centros emitan sus opiniones, pues por considerarse pendientes así han sido sometidas del ministro de la Guerra para resolver en definitiva.

Han fallecido los tenientes coronales de Infantería Sres. Algorza y Lahoz.

Ya se ha publicado una nueva edición de la notable obra titulada *Difficulté allemande*, original del ilustrado capitán del Ejército francés André Gavet.

La publicación de que se trata supera a todas las conocidas hasta la fecha, y examina con gran detalle y conciencia cuanto se relaciona con aquel Ejército, y muy particularmente todo lo relativo a la condición social y moral del oficial prusiano y estructura de aquella Corporación.

Encomienda con las características de curiosidad y productividad, y de ellas ya se ha ocupado, traduciendo en sus últimos números, *El Ejército de la Prensa Militar*, editorial, que mensualmente publica y edita el Estado Mayor Central de nuestro Ejército.

UNA CONFERENCIA

El arquitecto Sr. Belmás ha dado una conferencia en la Unión Ibero-Americana sobre el tema tan interesante para España como «Las escuelas de la infancia», habiendo asistido público numeroso a la conferencia.

Toda ella ha sido una catilinaria contra las escuelas al uso, que no realizan la alta misión que deben.

Primariamente demostró la importancia del asunto y la necesidad de que los hombres políticos en particular, y todo el mundo en general, se preocupasen de las escuelas de la infancia, que son el fundamento de la transformación del país.

Después examinó el espíritu que debía informar la escuela de la infancia, haciendo ver que debía ser un mundo en pequeño, donde se acostumbrase al niño a pensar y sentir, así como a darse cuenta del mundo y de los deberes que tiene respecto de la sociedad.

Hizo ver cómo la lectura, la escritura y el cálculo no debían ser fuera de la escuela, sino medios, anatematizando de paso los procedimientos al uso para enseñar, contraproducentes a su juicio.

Se declaró por la instrucción y educación al aire libre en todo lo posible como medio de vigorizar al individuo.

En la tercera parte trató como debía ser la escuela y qué disposiciones interiores y funcionales debía tener, haciendo gran hincapié sobre la enseñanza al aire libre todo lo posible como vigorización de la juventud.

Después analizó los procedimientos que podrían adoptarse para construirlos en toda España, no con arreglo a un patrón único, sino según los sitios y climas, pero obedeciendo a una idea general.

Y, por último, lanzó una iniciativa, que ha sido la más importante y de gran interés.

Dijo que la obra de hacer escuelas de la infancia en toda España era inaplazable; pero el colosal presupuesto que exigía su construcción salía fuera de la suma de los presupuestos del Estado y, por consiguiente, que el único modo de hacerlas y en breve tiempo, consistía en poner a contribución y en arrendar, al Estado, los pueblos y la iniciativa particular, considerándolo como obra nacional.

A este propósito expresó la organización que creía necesaria; pero moviéndose en órbita independiente para estar fuera del alcance de todo casiquismo, tanto del Estado como local.

Como complemento de espíritu necesario preparar maestros con arreglo al espíritu moderno, que gozasen de los mismos prestigios, sueldos y consideraciones que la oficialidad del Ejército, pues si éste defendía la Patria, el de los maestros sería el que hiciera esa Patria.

Finalmente, invitó a la Unión Ibero-Americana y a los hombres de buena voluntad a que tomasen una iniciativa para hacer escuelas de la infancia en todo el territorio español.

El conferenciante sus manifestaciones.

Cosas del Real

EL PARAÍSO... PERDIDO

Sr. Director de EL MUNDO. Muy señor mío y de mi consideración más distinguida.

Me permito molestar hoy la atención de usted, para rogarle que se haga eco de una protesta que desean exteriorizar todos los habituales concurrentes a las paradisíacas localidades del regío coliseo, con motivo de la nueva clasificación y precios que ha señalado a las mismas la novísima Empresa.

Desde que los asiduos concurrentes a dichas paradisíacas regiones tuvieron conocimiento de la concesión del teatro Real a una nueva Empresa, temieron que serían objeto de alguna desagradable innovación tales localidades, teniendo en cuenta que otras anteriores inclinarán el que se restara a los modestos *dilatantes* las laterales, a las que se señalaron precios más elevados que los que hasta entonces tuvieron. Bien es verdad que, por compensación justa, elevaban también los del *paraíso* central, desde 1 a 1,50 pesetas, elevación que ha quedado como definitiva.

Pues bien; la actual Empresa ha llevado más allá todavía sus *consideraciones* y amor a los clásicos concurrentes del *paraíso* del Real. En las temporadas últimas aparecían como números, aparte de las localidades denominadas antepalco de *paraíso*, segunda de antepalco, laterales y primera fila de *paraíso*, tres filas más a continuación de dicha primera. Todas las demás localidades se consideraban como entrada general, esto es, generalmente *paraíso*, pero considerando acertadamente los nuevos empresarios, que eran realmente abusivas las facultades concedidas a los angelicos pobladores de aquellas salas, sintiéndose dioses de guardarropas, arrojaron de los lugares preferentes del *paraíso* a las *peras* y Adanes que allí se congregaban, sin que mediara, para adoptar tan radical resolución, *perla* o *manzana* alguna que la disculpara, relegándoles a lugares que, por derecho propio, deberían ocupar el señor marqués de Távara y demás compañeros de delegación regia, que los hallan sin duda excelentes cuando han permitido a la Empresa tal desahorro. Desde esta temporada se convierten, pues, en localidades preferentes y exclusivas de los señores que sus precios han sido elevados considerablemente—ocho filas más del *paraíso*, amén de toda la parte izquierda y la derecha del centro del mismo, que en tiempo alguno fué numerada, dejando únicamente como entrada general una reducida porción de localidades, desde las que, en su mayoría, no se alcanza a ver parte alguna del proscenio.

No es esto un abuso intolerable de la nueva Empresa, y una falta de celo en la defensa de los intereses del público por parte de la Comisión regia del teatro Real? ¿Es así como se facilita la misión educadora del Estado, en la parte que se refiere al interesante arte musical? Entiendo que no. Precisamente, a la entrada general del *paraíso* de nuestro primer teatro lírico concurrían, a más de los aficionados a su arte, modestos y siempre desventurados clase media, todos los que se dedican a estudios profesionales del divino arte, en sus diferentes aspectos, bien oficial o privadamente, y que no disponen de otros lugares de cultura artística a donde poder concurrir más que el indecoroso y caro desván que les habitan codiciosas Empresas, con el beneplácito de ministros y comisarios encargados de velar por la instrucción pública.

Porque esa es otra. Hay que pasar una velada en el *ameno paraíso* para formar cabal idea del vergonzoso descuido y olvido en que se tiene a la popular localidad. Las señoras y señoritas que allí concurren tienen que resignarse a acoger, amorosa o contrariamente, en su regazo a los vecinos que la suerte les depare en los asientos delanteros, y a empujarse a su vez entre las piernas de los que a sus espaldas se acomodan, pues el infimo espacio que separa a unas filas de otras no consiste ni aun tener los pies en la natural posición y hay que hipotecarse necesariamente al vecino de enfrente. Anádase a ello los indecorosos, sacos, rotos, y demás cosas que son los asientos; el que, como queda dicho, desde la mayoría de ellos se alcanza a ver tan sólo las *estalcitas* y *gotas de polvo* que, artísticamente, penden del techo central desde la construcción del teatro; lo mal alumbrado que el tenebroso lugar se encuentra; el excesivo número de localidades de más que se desechan, por no obligar a las empresas a numerar todas las localidades, corresponden o no a entradas preferentes; irrupción de los escudadores que componen la imponente y nutrida *clac*, que, entrando apenas abiertas las puertas del teatro, se poseen, como de bienes propios, de los mejores puestos, con el consiguiente perjuicio del público que paga, que parece debiera tener derecho preferente a la buena institución encargada, por otra parte, en nombre de la Empresa, de apurar más todavía la paciencia de los concurrentes con su siempre intemperante e inoportuna intervención y con sus soeces intimaciones, y se tendrá todavía deficiente idea de los *goces* que disfrutaban en la paradisíaca región musical los desheredados de la Fortuna, a los que sólo una decidida pasión *arrastra* a tan ingratos lugares, en que, por el momento, cobran localidades desde 5,50 a 1,50 pesetas.

Es, si estos precios se elevan al duplo o triplo de su valor en cuanto el espectáculo ofrece la más leve novedad, pues se da el caso de no hallar en contaduría localidad democrática alguna—como ha ocurrido con la obra que ahora se ha estrenado, y hay que recurrir a las torvas y pecadoras garras de los revendedores—tan honrada e inviolable institución—en las que hallarse toda clase de billetes que se deseen, a los precios que les viene en gana exigir, con tolerancia inaudita de las autoridades gubernativas.

Acuerdan las Empresas dar funciones de tarde, y abren un abono a precios realmente económicos y beneficiosos; pero... solamente para palcos y butacas, para las localidades de *lujos*. Al público que concurre a las demás localidades, no le queda más que ir a la bonificación alguna que la hecha a las antes citadas, que para los abonados de los turnos de la noche alcanza nada menos que a un 50 por 100 de beneficio, ni aun a los precios ordinarios de despacho, que son los mismos que los asignados a las funciones nocturnas, admiten abonados a la Empresa, con el santo propósito de cobrar por las localidades altas el precio máximo de bonificación. Así, se da el caso de que, mientras las butacas saldrán a tres abonados a tres y a seis pesetas por función, sean o no, respectivamente, abonados de las representaciones de la noche, los que adquieren localidades de los últimos pisos tendrán que pagar por localidades numeradas—revendedores aparte—desde ocho a dos pesetas cincuenta céntimos por función.

¿Es concebible todo lo que queda expuesto? ¿No parece que con ello se persigue alejar de los espectáculos cultos a las gentes de modesta posición económica y matar la afición del sufrido y deprimido público que asiste a las localidades altas del teatro Real, tan desamparado de las autoridades como vejado por las Empresas? Pues si a ello no se tiende, mucho lo parezca.

Muy bien está el hecho de que se procuran beneficios a los abonados de las localidades de *lujos*, renovando y disponiendo éstas con el debido confort y comodidad; pero, por Dios Santo, ¿no merece el público de las alturas—que es en dicho teatro muy culto y muy digno de respeto—que se le guarden más consideraciones y se le acomode con mayor decoro y equidad pecuniaria? Estimó que si, pues el hecho de no disponer de los medios que la buena fortuna otorga a los felices *dilatantes* de palcos y butacas, debería bastar por sí solo para que ministros, comisarios regios y Empresas, mostrasen más celo los unos y más equitativa justicia las otras, al tratarse de los sufridos y desahuciados inquilinos del sotabanco del Real.

Y nada más que ya es bastante por hoy. Yo me voy a mi casa, señor director, que en las

columnas de EL MUNDO se haga eco de estas quejas y defienda a las humildes Evas y modestos Adanes que arroja del *paraíso* lírico la nueva Empresa del regío coliseo, pues con ello defenderá usted una causa justa, muy interesante por lo que a la difusión de la cultura hace.

Pidiéndole mil perdones por la molestia que con estas largas consideraciones haya podido originarle, y adelantándole por todo las gracias más expresivas, tiene el honor de saludarle y de quedar de usted atento s. s. q. l. b. l. m.

UN ARCAÑEL DEL PARAÍSO... PERDIDO
Madrid y Noviembre 1907.

Viajes regios

POR TELEGRAMA

Londres 25 (230 t.). Han regresado de Welbeck los Reyes Don Alfonso y Doña Victoria.

—Hoy ha llegado el Rey de Noruega, dirigiéndose a Sandringham, donde permanecerá hasta la Pascua de Navidad.

—Se asegura que el Kaiser prolongará su estancia en Highcliff hasta la llegada de Taft.

—El periódico *The Globe* anuncia que los Reyes de Italia harán una visita a Inglaterra el año próximo.—Welder.

Los veteranos de Africa

Esta mañana visitó al gobernador civil, señor marqués del Vado, una Comisión de la Asociación de Veteranos supervivientes de la guerra de Africa, para pedirle que interponga su valiosa influencia cerca del ministro de la Guerra, a fin de que éste proceda con urgencia a facilitar medios decorosos de vida.

Parece que el marqués de Estella, general Primo de Rivera, ha pensado en lo justo de las aspiraciones de esos valientes supervivientes de nuestra última epopeya nacional, y dispuesto que envíen en el término de quince días una relación de los individuos de aquella campaña que se encuentran necesitados.

El gobernador civil recibió solicitadamente a los veteranos, ofreciéndoles servir en su petición, estuvo amabilísimo con ellos, y al despedirlos en su despacho les hizo entrega de 50 pesetas como obsequio personal.

También visitó al marqués del Vado una representación de la Tuna Escolar Madrileña para pedirle permiso para comenzar a callejar por la corte.

La Tuna fué atendida.

EN LA CASA DE LA VILLA

Consecuencias de un acuerdo

Ayer aprobó el Ayuntamiento, en sesión ordinaria, una moción de la Alcaldía-presidencia por la que se reforma el servicio de fontanería y alcantarillas y se nombra un nuevo ingeniero-director sin las formalidades de oposición o concurso que prescriben los reglamentos municipales.

Esta iniciativa del señor conde de Peñalver, que motivó un vivísimo debate en el Concejo, ha disgustado extraordinariamente a los técnicos de la Casa, y tanto los arquitectos como los ingenieros que prestan sus servicios a la Corporación, no ocultan su agrado, que, según se dice, exteriorizarán muy pronto con un acto colectivo de resonancia.

Se quejan dichos funcionarios facultativos de la pretensión de que han sido objeto al traer de fuera otro ingeniero para que se encargue de aquel servicio, lo cual demuestra que ni el alcalde ni el Concejo que votó su moción, tienen confianza en los veintitantos técnicos—entre arquitectos e ingenieros—con que cuenta el Ayuntamiento de Madrid.

Es causa también de disgusto el hecho de que el Municipio venga, de algún tiempo a esta parte, concediendo gran preferencia en sus nombramientos a los ingenieros militares, a cuyo Instituto pertenece también el ayer elegido por el Concejo.

Por cierto, que el Sr. Gil Clemente—que así se llama el agraciado—es uno de los oficiales más brillantes del Cuerpo de Ingenieros, en cuyo Instituto goza merecida fama de hombre de ciencia, de relevantes cualidades morales y de carácter. Está en posesión de la cruz laureada de San Fernando, y parece que ahora ha sido propuesto por sus compañeros de carrera para desempeñar la plaza de ingeniero-director de fontanería y alcantarillas, a instancias hechas por el alcalde y por el ingeniero jefe del Ayuntamiento Sr. Núñez Granés, que con tal objeto se dirigió al Cuerpo de Ingenieros militares.

Hoy se hablaba mucho de todo esto en la Casa de la Villa, y comentando la actitud de los funcionarios que reclaman la reforma, se aseguraba que éstos están decididos a llegar hasta la dimisión colectiva de sus cargos.

Los concejales que ayer votaron la moción dicen, sin embargo, que no llegará la sangre al río.

Un nuevo plan de obras

En la Comisión de presupuestos que está trabajando en los días próximos, se ha discutido estos días con gran detenimiento el nuevo plan de obras de reparación y mejora del pavimento de Madrid, quedando aprobado en sus líneas principales el anteproyecto del ingeniero director de Vías y Obras municipales.

La cantidad que a estas últimas se destina en el nuevo presupuesto fluctúa entre tres a cuatro millones de pesetas, que representan un aumento aproximado de 400.000 sobre la cifra consignada a iguales fines en el vigente.

Entre otras obras importantes, se ha acordado la reforma del pavimento en las principales vías radiales, comenzándose por las de Alcalá, Fuencarral, Hortaleza, plaza de Santo Domingo, Atocha y Carretas. Las aceras de las de Alcalá y Carrera de San Jerónimo se pondrán de asfalto, destinándose el material granítico que hoy tienen a mejorar las aceras de gran número de calles de segundo orden que reclaman la reforma.

Las calles de Bravo Murillo, Santa Engracia y otras del distrito de Chamberí, así como las Rondas, hoy en tan deplorable estado—disfrutarán también de los beneficios de la reforma.

Para obras de reparación y entretenimiento de calles en los demás distritos de Madrid se fijan cantidades proporcionales, que se distribuirán oportunamente conforme se conozca la cuantía y necesidad de la obra y de acuerdo con los concejales de los distritos respectivos.

La calle de Atocha

Este es el proyecto más interesante de los que tiene en estudio la Comisión. Se trata de reformar las rasantas de la calle a fin de disminuir en un 3 por 100 la gran pendiente que hoy tiene.

Con esta obra está necesariamente relacionada la reforma y embellecimiento de la plaza de Antón Martín y el cambio completo del adyacido, que sustituirá por aplita, en la calle y en la plaza.

Esta obra importantísima y de cuya bondad no hay para qué hacer encomios, ascenderá a 500.000 pesetas aproximadamente, cuya cantidad se consignará en varios presupuestos sucesivos.

En el próximo se consigna la primera partida fuerte de 140.000 pesetas.

Para dar cima a estas obras ya ha sido preciso suspender por este año otras obras ya proyectadas, pero de menor preteritividad y alcance.

Justo es consignar que la reforma de la calle de Atocha y plaza de Antón Martín se debe muy principalmente a la iniciativa y gestiones de los concejales del distrito del Congreso, secundados muy eficazmente por el inspector-delegado de Obras y por el que fué teniente de alcalde del distrito Sr. Sen.

La Comisión de presupuestos lleva celebradas 22 sesiones. Si su obra no resulta una maravilla no será seguramente por precipitación y falta de estudio.

Las oposiciones

El martes, 26 del actual, a las seis de la tarde, se celebrará en el Ayuntamiento el sorteo entre los opositores a plazas de dicha Corporación, para disponer el orden en que han de efectuarse los exámenes.

Desde ayer hasta mañana está expuesta la lista de dichos opositores.

TRIBUNALES

El vuelo de la jardinera

Los ánimos están hoy bastante más tranquilos que quedaron ayer. No obstante lo dicho y anunciado, los letrados de las acusaciones están en su sitio, y el jurado objeto de la recusación también. No falta saber si lo está el tanto de culpa iniciado ayer por el fiscal a virtud de las afirmaciones del Sr. Aragón. Si lo estuviera, sería cosa de pensar en las consecuencias de un proceso iniciado para esclarecer lo que ayer se dijo con relación a este jurado.

Sea de ello lo que quiera, vamos a dar cuenta de lo que pasa hoy.

CONTINUA EL JUICIO

Testigo del señor Combet

VALENTÍN FERNÁNDEZ

Ex guardia de Seguridad.

Al Sr. López Muñoz le contesta que era guardia, de servicio frente a la casa del Sr. Rodríguez, adonde dejó el coche-motora la jardinera; el público, al ver sola la jardinera, después de desenganchada, la tomó; había bastante gente; no hizo aprecio de las maniobras, pero vio que cuando empezó a desahucarse la jardinera, iba un empleado en ella tratando de echar el torno.

Al Sr. Díaz Valero le contesta que estaba frente a la casa donde vive el Sr. Rodríguez; que aquel día, por ser último de mes, entró de servicio un poco antes de su turno; que todos los días había la misma aglomeración, teniendo que hacer grandes trabajos para contener al público; que quedó parada casi frente a Cedaceros, y repite que al ver que se marchaba la jardinera, observó que iba un empleado en ella echando el torno.

Al Sr. Perostera le contesta que tenía obligación de dar vueltas; no se fijó si alguna otra jardinera quedó sola.

Al Sr. Aragón le contesta que de donde estaba a donde quedó la jardinera había una distancia como la media entre el testigo y la puerta de la sala; que era inevitable la aglomeración.

Los Sres. Belda y Perostera le hacen otras preguntas; que cuando empezó a desahucarse la jardinera todavía estaba subiendo público, y luego algunos se tiraron de ella.

Al Sr. López Serrano le contesta que mediaron algunos momentos, desde que fué desenganchada hasta que se desahucó, que estuvo parada.

JACINTO FERNÁNDEZ

Ex guardia de Orden público.

Al Sr. López Muñoz le contesta lo mismo que el anterior; que los días de fiesta había la misma aglomeración, y que no pudieron evitar.

Al señor fiscal le dice que vieron llegar la jardinera a lo alto de la Carrera, frente a la casa del Sr. Alendelaz; que echaron a correr tras de la jardinera; no vieron la jardinera ni oyeron comentarios, porque acudieron al sitio del peligró.

Al Sr. Díaz Valero le contesta que serían las cinco; no ha visto puesto de refresco ni si algún empleado bajó a refrescar.

Al Sr. López Serrano le dice que estuvo muy poco tiempo en la jardinera; que vio a un empleado dar vueltas al torno, y al lado de ella no vio a ningún otro empleado.

Terminada la testifical, comienza el simpático e inteligente relato Sr. Jiménez de la Puente a dar lectura a la prueba documental.

No hay que decir que fue esta lectura pesada y poco divertida, y que si la oímos con atención fué debido exclusivamente a la clara pronunciación del relato.

Muy cerca de las cuatro, el señor presidente interrumpió la lectura, y suspendió el juicio hasta el lunes, a la una.

Resumen de pruebas

Teníamos el propósito de hacerlo; pero ante el temor de que fuera incompleto, por la gran extensión de la documental, hemos desistido de ello.

Debemos, sin embargo, consignar que los jurados, según hemos dicho, se proponen estudiar el caso con toda detención y utilizar aquellos elementos de juicio que consideren aprovechables para dictar su veredicto.

Nosotros nos abstendremos ya de hacer consideración ni de emitir juicio que pueda influir en la decisión del Tribunal.

Asistiremos, eso sí, con gran interés a los informes que se darán en la tarde, y a las muchas cosas y al deseo de dar cada cual lo suyo, para que nadie tenga nada que agradecer.

Se cree que las acusaciones todas, incluso el fiscal, modificarán sus conclusiones, y parece que uno de los defensores también. Esto último conviene ponerlo en cuarentena.

Todavía no se ha recibido, y habrá que esperar la resolución de Gobernación para saber que reglamento de tranvías estaba vigente en 31 de Agosto de 1902.

En cinco años no ha habido tiempo de averiguarlo ni de saberlo.

¡Así estamos!

EN EL SUPREMO

Este Tribunal ha casado la sentencia impugnada por el letrado Sr. Perostera en la causa seguida por muerte de Fermín Picaza contra Víctor Prieto, condenándole a doce años y un día y 3.000 pesetas de indemnización.

MARTINEZ CONTRERAS

VAPOR ITALIANO A PIQUE

POR TELEGRAMA

Cartagena 25 (330 t.). Esta mañana fondeó en este puerto el vapor belga *Cap Negro*, de 1.058 toneladas, mandado por el capitán Bartier.

Procede de Sunderland y se dirige a Marsella con cargamento de carbón; pero las grandes averías que trae en la proa le impiden continuar.

El día 21, a las seis de la tarde, a 25 millas del Estrecho de Gibraltar, el *Cap Negro* abordó y echó a pique al vapor italiano *Helvetia*, de 1.000 toneladas, que se dirigía desde Marsella a Ceuta y Lisboa.

La tripulación del *Cap Negro* pudo salvar al capitán del *Helvetia* y a 14 tripulantes, pereciendo ahogados los otros, entre ellos una joven de veintidós años, que en Lisboa iba a unirse con su marido.—Puig.

ECOS DE SOCIEDAD

La boda del laureado pintor conde del Real, Aprecio con la señorita doña Isabel Chavarrí, en vez de verificarse en Enero, como se tenía concertado, se aplaza, por el luto reciente en que ha quedado la familia con la muerte de D. Félix Chavarrí.

—Encuétrase algo delicado de salud el duque de Maqueda.

—Se encuentra muy mejorado de su enfermedad D. Francisco Monleón.

—Ha fallecido en esta corte el Sr. D. Guillermo de G'sheca, coronel retirado del Arma de Artillería.

Enviamos a su viuda e hijos nuestro más sentido pésame.

—Ha regresado a la corte el embajador de Italia Sr. Silvestrelli.

—Encuétrase también en Madrid el ministro de Noruega, barón de Wedel-Jarlsberg, que en breve regresará a París, donde desempeña un cargo; los condes de Torre-Ánias, la condesa de Casa-Valencia y sus hijos, y señoras de Martínez de Irujo.

M. DE MONTIGNI

FOMENTO

La luz eléctrica. Compañía mutilada. Recurso de alzada. Efectos retroactivos de un decreto. La reintegración.

Por desobediencia al Real decreto de 25 de Octubre último que prohibió a las Compañías suministradoras de fluido eléctrico la imposición de mínimo de consumo, contadores de su propiedad, etc., etc., fué multada recientemente la Compañía de Electricidad del Mediodía.

El director de la misma interpuso contra esta resolución recurso de alzada, que actualmente se está tramitando en el ministerio de Fomento.

El asunto llevase con tal actividad, que seguramente será resuelto en uno de los primeros días de la semana próxima.

La importancia de este recurso estriba, según nuestras noticias, en que directa o indirectamente se plantea en él esta interesante cuestión: El citado decreto de 25 de Octubre último, ¿tiene efectos retroactivos?

Claro está que en

Nuevos derroteros

Ya hemos dicho que a la política singular de los Estados seguirá la política de las grandes asociaciones internacionales. La política del continente europeo, que durante este pasado siglo absorbió todo el interés del mundo, sólo por un fenómeno atávico conserva su predominio; pero pensando madura y reflexivamente, sólo es este un aspecto fragmentario del problema político mundial.

En esta ley de gravitación político-mundial, imperará el determinismo geográfico como primer factor para asociar a los pueblos. Una razón geográfica hará una ley, y a ella se amoldarán las razones históricas. Por asociación de grado o voluntaria o por asociación de dominio o armada, unos pueblos y otros vendrán a constituirse en asociaciones. La Humanidad realizará estas asociaciones para un fin superior de la raza, como realizó las asociaciones entre los hombres, primero para un fin superior de la tribu, después de la casta, y por fin del pueblo. El patriotismo egoísta y rabioso de fieras independientes y de aislamiento absoluto de los pueblos, desaparecerá para sustituirse por la ambición conquistadora de un ideal superior: el de la raza. Como venció el ideal de la tribu al ideal de la familia en los pueblos primitivos, así, en las grandes asociaciones internacionales, el ideal extensivo vencerá a los pueblos que, no asociados, han hecho un ideal de su abstención y de la vida defensiva de sus fronteras. La moral exageradamente individualista fué disolvente entre los hombres y trajo como consecuencia el ideal único de buscar, o la paz en las fronteras en unos, o la paz universal en otros. Hoy la moral colectiva, apoyada en fundamentos científicos, trae consigo una mayor amplitud de ideas, y produce consecuentemente la política colectiva y de asociación de los pueblos.

La Humanidad, haciéndose ideales colectivos más elevados, junta sus fuerzas para prepararse a nuevos y más sangrientos choques, con los que irá desmenuándose en la ley de su progreso ascendente. No necesita decir que estos ideales colectivos no nos podrán traer la paz universal, con la que sueñan los utópicos. Estos Estados se juntarán por una apatencia de vigor y de fuerza para realizar un acto determinado de violencia. Su ideal el ideal colectivo de esta asociación, no tendrá otro objeto que la imposición de la fuerza, solicitada unas veces por imperioso determinismo geográfico, y otras por designio histórico.

El hecho será que estas asociaciones, en el curso de sus trayectorias, darán origen a choques y cataclismos históricos, que producirán nuevas dispersiones y nuevas asociaciones, como se suceden en el firmamento choques y cataclismos cósmicos para dar paso a nuevos fraccionamientos y a nuevas concentraciones.

En esta no muy lejana era de la política del mundo que se acerca, ocupa España una posición geográfica envidiable. Como hemos dicho en otra ocasión, tiene su complemento geográfico en Inglaterra; y acaso pudiéramos añadir que su complemento histórico. El genio conquistador y navegante de la raza española saltó al Reino Unido de la Gran Bretaña. Después del primer pasado por España, que fué continuación de la labor civilizadora de Roma, nadie hizo en bien de la Humanidad y de la civilización otro tanto que Inglaterra. Esta tiene trazada hoy su derrotero histórico, derrotero que otro pueblo de Europa continental le disputa. Por si esto fuera poco, los dos pueblos, el anglo y el español, tienen en el fondo grados de similitud que no tienen con otros pueblos, y para no entrar en detalles recordaremos el hecho innegable de que nadie como el español se adapta en España, y nadie como el inglés se adapta en España. Un francés, un ruso y un alemán, son en el fondo inadaptables en nuestro ambiente, pese a todas las aparentes modificaciones externas.

Una fatalidad histórica apartó a los pueblos de una posición geográfica hermanada y que caminaban impelidos por idéntico dinamismo espiritual. Aquellas causas han desaparecido, y cuando la política de los pueblos se orienta para las grandes asociaciones y se empieza a medir como primer valor el valor de la posición geográfica, otro hecho histórico vuelve a enlazar a los dos pueblos, como si a pesar de lo ocurrido quisiera evidenciarse, aunque tarde y con daño, que el determinismo geográfico era la expresión imperativa de un designio providencial.

No queremos salir al paso de las insidias con que los débiles esconden su temor, o a veces los avisados su perfidia. No es desairado ni peligroso el papel de los pueblos satélites. Son otros los tiempos, y las asociaciones entre los pueblos han mejorado, si no por desinterés por provecho común, como mejoraron las asociaciones entre los humanos para perseguir un idéntico fin en una empresa. La puerilidad o el reconocimiento de la cobardía, cuando no la envidia, puede poner recelo en la alianza con el poderoso. Con un simple cambio de vigor ó de energía se puede llevar modestamente una marcha paralela a la de nuestro asociado. Este cambio de energía es el que alarma a los quietistas. Y estos quietistas son los pasivos de una pasividad egoísta y calculada. Son los que alardean de fiera independencia, de aislamiento absoluto, para someter a la nación a la órbita reducida de sus conveniencias y en una marcha lenta que les permita conservar su equilibrio. Bien saben estos tales que al cambiar de dirección ó de velocidades la marcha, estos equilibristas vendrían al suelo con toda la portentosa habilidad de sus leyes de estética.

POSTALES

MUROS DEL NALON

Al fin el Ayuntamiento, al ver la actitud del pueblo el sábado y domingo último, acordó que el remanente de consumos suspendiese los aforos de cereales, dando palabra de que no se cobrarían. Ahora se tropieza, al parecer, con dificultades para sanear al remanente la cantidad que por ese concepto deja de percibir, y no se sabe qué camino tomará el asunto. No falta quien señale derrotero firme, indicando la supresión de partidas que se malgastan; pero a alguien molesta esa supresión, y se teme haya resistencia, por lo que muchos vecinos, en su afán de limpiar política, aconsejan al remanente las ayudas, manteniéndose firme.

Así deben ser los pueblos! Firmes y cultos. Cuando lleguen las elecciones nos dirán lo que saben.

—Sabiendo el automóvil L. V. núm. 10, de San Esteban hacia Vivero, a gran velocidad y sin dar las señales reglamentarias, en una curva cruzó con el familiar de D. Jerónimo Díaz, que iba lleno, espantándose los caballos y volcando el

familiar, que quedó destruido, causándose lesiones leves a varios viajeros, y la fractura de una costilla al coadjutor de Sonado, D. Gonzalo Palacios.

El automóvil, por el contrario, no sufrió daño alguno, gracias a la actividad del cabo de este puesto de la Guardia civil. Resulta ser dueño del auto D. Benigno López, de Vivero, que con su familia salía para Madrid, volviendo sólo el chauffeur.

El daño que sufrió el familiar asciende a 830 pesetas, según, al parecer, apreciaron los peritos.

El Juzgado de Muros y el de instrucción de Pravia entienden en el asunto. Bien será que se sienta la mano a los dueños de automóvil que vienen a San Esteban, pues siempre marchan por esta carretera con excesiva velocidad, sin tener en cuenta que no hay ninguna recta de 100 metros, ni minuto en que no se encuentren carruajes. —Corresponsal.

Los ferrocarriles otomanos

POR TELÉGRAFO

La sentencia de Moret

Constantinopla 23. Ya se conoce la sentencia dictada por el árbitro Sr. Moret en la cuestión pendiente entre el Gobierno turco y la Compañía de los ferrocarriles otomanos.

Dicha sentencia resulta favorable en los puntos más importantes del litigio para la citada Compañía, y en los demás para el Gobierno de la Puerta. Ha sido aceptada con satisfacción por la primera.

Sin embargo, para la completa ejecución del fallo, se cree que habrán de tropezar los intereses con bastantes dificultades.

De todos modos, es probable que intervendrá amigable arreglo. —Fabra.

Contra las sufragistas

POR TELÉGRAFO

Una Liga de estudiantes

Londres 23 (2,30 t). Se ha formado una Liga de estudiantes antisufragistas, cuya misión no es otra que estorbar todos los mitines que organicen las mujeres sufragistas, mientras éstas persistan en impedir las reuniones liberales. —Welder.

Ferrocarriles estratégicos

POR TELÉGRAFO

Oviedo en pró. La manifestación

Oviedo 23. Respondiendo a los manifestantes de la Prensa, Cámara de Comercio y varios industriales, se celebró ayer la manifestación anunciada para pedir la aprobación del proyecto de ferrocarriles estratégicos.

Un enorme gentío se situó junto a la estación del Norte, y el tren de las cuatro de la tarde, que llegó atestado, fué recibido con cohetes y música.

Organizada la manifestación, se detuvo en el Ayuntamiento, donde el concejal Sr. Gussano se congratuló del entusiasmo que reinaba en todas las clases, ensalzando calurosamente el proyecto de Besada.

Fuó aplaudidísimo. Las calles estaban muy animadas, los balcones engalanados y los comercios y fábricas cerrados.

Hubo vivas a Besada y a Asturias, y se llamaba la atención del señor Gussano, que se encontraba en la manifestación.

Poco antes de celebrarse el acto se espantaron los caballos de un coche y atropellaron a un barrendero, hirriendole de gravedad. —Paredes.

Gijón en contra. El mitin de anoche

Gijón 23. Después de media noche ha terminado el mitin celebrado en el teatro de Jovelanos, al que asistió inmensa concurrencia, que no cabía en el amplio local.

Hubo Comisiones de Avilés, Villaviciosa, Cato y Colunga.

Presidió D. Félix Costales, vicepresidente de la Cámara de Comercio. Se dio lectura a los energéticos telegramas que se han dirigido a los ministros, amenazando con la dimisión de los Ayuntamientos, y fueron acogidos con entusiasmo.

Pronunciaron calurosos discursos los señores Menéndez Acebal, D. Benito Conde, D. Santiago Varela, el concejal monárquico Sr. Moriyón, el republicano D. Diego Pelayo, el ex diputado a Cortes Sr. Belaunde y el ex concejal D. Ramón Alvarez.

El vicepresidente de la Junta de defensa resumió los discursos, al final de los cuales se escucharon entusiastas ovaciones.

En todos ellos se reflejó la más enérgica protesta contra el hecho de haber quedado Gijón fuera del trazado en el proyecto del Sr. Besada.

Se aprobaron las bases siguientes: Aprobar la conducta del Ayuntamiento, invitando a los ex concejales a que se comprometan a secundar la actitud de los concejales.

Ratificar la confianza a la Comisión gestora que se halla en Madrid. Dar un voto de gracias al Sr. Azcárate y otro al Ayuntamiento de Avilés.

Estudiar los medios de resistirse al pago de arbitrios provinciales e impuestos al Estado en los pueblos postergados.

A la salida del mitin se vitoreó a Gijón, Avilés, Villaviciosa, etc., y a cada momento es mayor la expectación. —Alvarogonzález.

Dos Comisiones

Dos numerosas Comisiones de asturianos han visitado hoy al ministro de Fomento para formular ante él encontradas pretensiones sobre el trazado de los ferrocarriles estratégicos en Asturias.

La primera Comisión, presidida por el señor Labra, representando a las entidades y fuerzas vivas de Oviedo, iba a felicitar una vez más al Sr. Besada y a rogarle que no consienta la menor variación en el discutido trazado.

Al frente de la segunda Comisión, de gijoneses y avilesinos, entraron en el despacho del ministro los señores Rendueles y Pedregal, quienes expresaron al ministro los deseos de las ciudades representadas, de que se varíe el susodicho trazado en beneficio de aquellas importantes comarcas.

En último término, y como medida de transacción, pidieron que se acordase la prolongación del ferrocarril desde Pravia a Gijón.

El Sr. González Besada hizoles presente la imposibilidad en que se encuentra de complacerles, por ser la determinación de los trazados de estas líneas obra del Estado Mayor Central y por hallarse ya el asunto sometido a las Cortes, a las cuales les aconsejó que acudieran; y por último, les rogó que aconsejasen a sus representantes que miren el asunto, no desde el punto de vista de los intereses locales, sino desde el más elevado del interés nacional.

Los comisionados salieron del despacho del ministro expresando la natural contrariedad por el mal éxito de sus gestiones.

Ante la Comisión que entiende en el proyecto de ley de ferrocarriles estratégicos, han informado esta tarde los Sres. Azaña, Boronat, Pedregal y Fernández de la Sombra.

Con datos demostrativos de los rendimientos que producirá, y que por tanto no causará gasto al Estado, pidió el Sr. Azaña Boronat que se incluyera en el proyecto la línea de Pasajes a la bahía de Rosas.

El Sr. Pedregal abogó por que la proyectada línea de Galicia por la costa del Cantábrico llegue hasta Avilés.

Por último, el Sr. Fernández de la Sombra pidió a la Comisión que la línea que termina en Pravia se prolongue hasta Hendaya, para enlazar con la francesa de un metro de ancho.

El diputado Sr. Azaña Boronat ha convocado a los representantes en Cortes de las provincias de Guipúzcoa, Navarra, Huesca, Gerona, Lérida y Barcelona, a una reunión, que se celebrará el próximo día 27, para que se acuerde la Comisión que en el proyecto de ley de ferrocarriles estratégicos, la inclusión en el mismo de una línea paralela a los Pirineos.

SENADO

Sesión del 23 de Noviembre

Abrese a las cuatro menos diez, presidida por el Sr. Azcárate.

Aprobada el acta de la anterior, el señor duque de la ROCA da las gracias al señor ministro de Hacienda por haber remitido a la Cámara los documentos que le pidió hace días, y formula petición de algunos más para tenerlos en cuenta cuando llegue al Parlamento la renovación con la Empresa que explota la venta de fósforos.

El ministro de INSTRUCCIÓN PÚBLICA promete poner en manos del orador los documentos que pide. En igual sentido se expresa la Mesa.

ORDEN DEL DIA

Pasa el Senado a reunirse en Secciones. Se reanuda la sesión a las cinco y diez minutos, y se da cuenta del resultado de las Secciones.

Sin discusión se aprueba el proyecto autorizando la concesión de dos ramales del ferrocarril de San Andrés de la Barca a Martorell y de San Vicente de Castellet a Manresa.

Se pone a discusión el dictamen del proyecto sobre condena condicional, nuevamente redactado.

Habla el señor UGARTE, como presidente de la Comisión, manifestando que acepta la enmienda del Sr. Alonso Castiella al art. 2.º

Pide algunas aclaraciones el señor ALVAREZ GUJARRO.

Se promueve un incidente entre los Sres. Lastres y Alvarez Gujarrar, por no convencerse este último de que disminuyendo el número de los condenados que habrán de ingresar en las cárceles, por la ley se disminuirá también el presupuesto para el Estado.

Se aprueban los restantes artículos del proyecto y quedan sobre la mesa para votación definitiva.

Se levanta la sesión a las cinco y cincuenta y cinco.

LA ESTAFA AL BANCO

Visita inesperada. Uno que se presenta

Esta tarde, cuando mayor era la animación en los pasillos de la Casa de Canónigos, se presentó un caballero preguntando por el despacho del Sr. Gamoneda, desde la Casa de Canónigos, con motivo de la estafa de 265.000 pesetas de que recientemente ha sido víctima el Banco de España.

Uno de los empleados de una escribanía indicó el camino al citado caballero, y hasta parece que se brindó a pasar a su señoría una tarjeta análoga a la que el Sr. Gamoneda tenía en su poder.

Por una verdadera casualidad pudimos leer el nombre estampado en la cartulina que el desconocido entregó para que fuera pasada al señor Cores, y que dice así:

«Eudoro Gamoneda y García.»

Inmediatamente el juez del Congreso dio orden para que el Sr. Gamoneda pasara en el despacho, en el cual permaneció cerca de dos horas.

De lo ocurrido entre el Sr. Cores y su visitante nada podemos decir, porque nada hemos logrado averiguar, dada la reserva que sobre la entrevista se ha guardado; pero algo grave ha debido ocurrir cuando el Sr. Gamoneda, desde la Casa de Canónigos, ha pasado, conducido por dos guardias, a la Cárcel-Modelo, ingresando en ella como preso incommunicado.

Según las noticias que posteriormente hemos podido adquirir, este Sr. Gamoneda está reclamado por el Juzgado que interviene en este proceso, por créditos de la falsificación de la letra del Sr. Azaña, en el cheque utilizado para llevar a cabo la estafa.

Para mañana

El Juzgado del distrito del Congreso piensa realizar mañana varias diligencias, que quizá puedan revestir gran importancia.

CONGRESO

Sesión del día 23 de Noviembre

A las tres menos cuarto se abre, bajo la presidencia del Sr. Dato.

En el banco azul, los ministros de Estado, Gracia y Justicia y Fomento.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior. La Cámara, deserta.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El señor MUÑOZ CHAVES formula dos ruegos al ministro de Fomento, para que se proceda a la construcción de un puente y de un ferrocarril de bienes del Estado en un distrito de Hoyos.

El ministro de FOMENTO contesta que las obras a que se ha referido no se han terminado por falta de recursos, y ofrece traer un proyecto de ley de consolidación de la propiedad.

El señor CABALLERO pregunta al ministro de Fomento gestión de auto de la propiedad de la concesión de créditos para los Sindicatos agrícolas.

El ministro de FOMENTO le contesta que el desenvolvimiento del crédito es cosa tan sugestiva que de los Sindicatos dependerá el que se concedan o no esos créditos.

El señor ROSALES pregunta al ministro de Gracia y Justicia aclaraciones sobre una disposición que regula los ascensos en la carrera judicial.

El ministro de GRACIA Y JUSTICIA contesta que el texto de la disposición está suficientemente claro.

Los señores RUIZ JIMENEZ y PEREZ DEL TORO formulan ruegos en voz tan débil que no llega a la tribuna.

El ministro de la GOBERNACIÓN. Por su contestación le viene en conocimiento de que el Sr. Pérez del Toro se ha ocupado de la recomposición del cable de Canarias, que el Sr. Laciarra dice se está haciendo, y otros de comunicaciones, de los que se ocupa el Gobierno.

El señor ROSALES pregunta al ministro de Fomento si el Sr. Gamoneda se ocupa de las inundaciones en Palma de Mallorca, y pide auxilios al Gobierno.

El presidente del CONSEJO ofrece poner el ruego en conocimiento del ministro de Fomento.

Interpelación sobre la Hispano-Africana

El señor SORIANO explica su anunciada interpelación sobre la subvención de 500.000 pesetas a la Sociedad Hispano-Africana.

Dice que esta interpelación es la primera parte de otra más importante, que se refiere a la situación de España en Casablanca y de nuestra intervención en el Acta de Algeciras.

Se extraña de que nadie haya preguntado por esta cuestión y no se sepa cuál es el papel de nuestros soldados en Casablanca.

Hora dice—es ya de que se sepa que hay en este asunto, pues la Prensa europea se ocupa de entrevistas de soberanos, no extraña a nosotros, en las que se está tratando esta cuestión.

Dice que dentro del Gobierno hay dos tendencias en la cuestión de Marruecos: la del presidente del Consejo y la del general Primo de Rivera, hombre impetuoso y de espíritu guerrero.

llos en el aire; que para crear esas factorías hay que empezar por rebajar los Aranceles.

Se habla también de la construcción de puentes y no tenemos en África más puentes que Melilla, las Chafarinas y Ceuta, y los dos primeros están en uno en construcción y el otro acordado, con la particularidad de que se conceden en subasta y sin subvención alguna.

La conducción de aguas es otra cosa inmensa que merece grandes elogios por sus obras y que se ocupa de esta cuestión.

Más pasado es el porvenir se debía pensar en el pasado, es decir, sacar partido de las conquistas vanderadas obtenidas en África, y por falta de energía no nos hemos aprovechado de las concesiones obtenidas al terminar la guerra con Marruecos.

Llama fantástica a la concesión que se hace a los españoles en todas las subastas, cuando en el Acta de Algeciras se concede ese derecho a los súbditos de todas las naciones.

Lo mismo dice respecto a las minas y a la agricultura, porque lo mismo para lo uno que para lo otro hace falta un *firman* del Sultán.

En el decreto, dice, se concede a la Sociedad la Guinea española, y añade que la Sociedad Hispano-Marroquí preguntó por telegrama al ministro por esta cuestión; que éste contestó que si se concedía, pero que en el decreto se *entreveía* que sólo se refería a Fernando Póo.

Extrañase que estas cosas se digan por un ministro.

Cuando empieza a tratar la cuestión del Banco de España, llama la atención la presidencia de que ha pasado la hora de reglamento y que le reservará la palabra para el próximo día.

ORDEN DEL DIA

Se toman en consideración varias proposiciones de ley y se aprueba un dictamen concediendo autorización al Gobierno para terminar el ferrocarril de Betanzos al Ferrol.

Reorganización de la Marina

El señor ALVARADO consume el resto del turno en contra.

Proclama la necesidad de que España sea una potencia marítima; pero, al mismo tiempo, dice no tiene más remedio que combatir el proyecto en dos aspectos económico y técnico.

Bajo el punto de vista económico, señala el peligro de los créditos extraordinarios que se han de emitir para el proyecto, y dice que en el proyecto sólo se ha pensado en los puertos militares, y pregunta: ¿qué va a ser del resto de nuestras costas y de nuestras islas?

Combate la característica del proyecto, que es la centralización.

Habla de la industria naval, y dice que ésta no se improvisa y que para que de resultados satisfactorios ha de tener una larga preparación.

Se ocupa de las alianzas, y pregunta cuál es el criterio del Gobierno, para que lo conozca la nación.

Censura que se construyan acorazados de 18.000 toneladas, cuando el terminarse estos días de las naciones marítimas los tendrán de 18 a 20.000, que es el tipo adoptado a consecuencia de las enseñanzas de las últimas guerras.

Termina desconfiando del éxito de la empresa que va a acometer.

El señor marqués de MOCHALES, presidente de la Comisión, le contesta.

Niega que en el proyecto haya nada que dé lugar a sospechar la vuelta a los créditos extraordinarios, pues el proyecto se ha subordinado a los recursos con que cuenta el país.

Esto mismo se ha tenido en cuenta para señalar sólo tres puertos como base militar de esa escuadra.

Niega que haya tal propósito de centralización, que el Estado Mayor no es un organismo burocrático, sino una Junta de técnicos que ha de informar al ministro en aquello en que sea necesaria su intervención.

Por último, dice que para el tonelaje de los barcos ha tenido en cuenta las orientaciones políticas internacionales que España tiene.

El ministro de MARINA hace el resumen del debate.

Empieza diciendo que espera se le oiga sin apasionamiento.

Dice que el Estado actual de cosas no puede continuar, que con el presupuesto de Marina que hay no se puede continuar y que el aumento que ahora se fija de 25 millones ha de continuar siempre en el presupuesto, pues sin ellos no podrá sostenerse la escuadra ni los arsenales.

Si os parece—dice—esto no se puede hacer, hay que disolver la Marina, pues lo que hoy se hace tirará 34 millones a la calle que se pueden destinar a otro servicio.

La disolución es preferible a justificar esos millones con unos barcos inservibles, que sólo sirven para presentarnos en Marruecos.

La esposa del Sr. Maura

POR TELÉGRAFO

Regreso a Madrid

Zaragoza 23 (5,32 t). En el tren rápido ha salido para esa corte la señora del jefe del Gobierno, acompañada de su hijo Miguel y completamente repuesta de su indisposición.

Ya perfectamente instalada en el *break* de Obras públicas.

Salieron a la estación el gobernador, el alcalde, el arzobispo, presidente de la Audiencia, rector de la Universidad, delegado de Hacienda, secretario del Gobierno con su esposa, doctor Irazo con la suya, y otras muchas personalidades de los más altos de esta capital.

La señora de Maura satisfechísima de las atenciones recibidas y de las simpáticas demostraciones, y encantada de la veneración a la Virgen del Pilar, a la que profesa especial cariño. —Urbano.

VIDA ESCOLAR

Los alumnos de Física. El artículo de "El Universo"

El conflicto que se inició hace días en la Universidad de Sevilla entre los alumnos de la cátedra de Física y el profesor Sr. González Martín, está todavía en el aire.

Las clases han sido suspendidas por el Rectorado, y hasta el próximo lunes no se sabe la actitud que los estudiantes resolverán adoptar, pero hoy, cuando el asunto está todavía pendiente de resolución, no hay acuerdo en firme por parte de los alumnos acerca de si se entra o no en la cátedra el primer día hábil, ha surgido un artículo del diario de la mañana *El Universo* que ha venido a renovar el combustible entre los excitados ánimos de los escolares, haciendo aguda la crónica dolencia.

Sostiene *El Universo* que el catedrático de Física sustenta ideas de justicia y que la rectitud más grande es la que ha presidido sus actos hasta ahora, y a propósito de esto obsequia a los estudiantes con adjetivos y juicios que ellos estiman desprovistos de razón.

—No hay derecho—oíamos comentar a los alumnos—a que se nos llame *pezes* y se nos diga que poseamos el título académico para *matar* a *enfermos*.

No hay derecho a cultivar el chiste a costa de nuestra vida y a asegurar que pasamos el curso en plena jerga.

—Quién no se ha tomado el trabajo de examinarnos no puede llamarnos ignorantes, ni llamarnos *pezes*, ni meternos en nada con nosotros, mucho menos para decir que emprendemos con *verdadera criminalidad* nuestras carreras.

Como resumen de todos estos comentarios al artículo de *Perezascandido*, los estudiantes, en ordenada y precisa actitud de protesta, se han dirigido esta mañana hacia la redacción de *El Universo*, y una Comisión de su seno ha tratado de visitar al director.

A la hora en que llegaron los alumnos de Física a la calle del Arquero de Valdeiglesias no se encontraba en *El Universo* ninguno de sus redactores, por lo que la Comisión estudiantil no pudo obtener contestación satisfactoria a su legítima reclamación.

La aglomeración de gente que la reunión de estudiantes ha dado lugar esta mañana en la calle del Marqués de Valdeiglesias, ha prestado a la manifestación un cierto carácter de tumulto, que sólo ha durado brevísimos momentos.

La Comisión ha dado cuenta a sus compañeros del resultado de sus gestiones, y el grupo se ha disuelto en medio del mayor orden. Nosotros hemos presenciado la cordura con que los directores del movimiento de protesta han acogido la disolución y poder asegurar que, si es verdad que algunas piedras han ido a estrellar los cristales de los balcones y cancela, los proyectiles no han sido lanzados por manos de estudiantes, que en el presente caso desean solamente repeler agresiones injustas, patentizando un sentimiento de dignidad que los honra, y en manera alguna alimentar manifestaciones tumultuosas, de resultados siempre negativos.

LA ALGARADA DE ESTA TARDE

Previsión gubernativa

Desde poco después de medio día se ha desplegado por parte del Gobierno un verdadero lujo de precauciones, tal vez desproporcionado con la importancia del suceso.

Numerosas parejas del Cuerpo de Seguridad montado patrullaban por la calle Ancha de San Bernardo y afluentes, así como por las proximidades de la Redacción de *El Universo*.

En la calle del Marqués de Valdeiglesias se hizo un verdadero alarde de fuerza; la puerta de la casa estaba fuertemente defendida por infantes y cabal

LA CARAVANA DEL SULTAN

(DEL NUEVO LIBRO "FIAT LUX")

Por la monótona llanura
se va tendiendo largamente la caravana del Sultán.
La soldadesca
marcha al son firme y expresivo de la corneta y el timbal.
Camellos, potros, mulos, siguen
por la llanura desolada que el sol azota sin piedad.
Las armas brillan, las arenas
brillan también: todo retumba bajo la cólera de Alah;
y en la radiante lejanía,
entre abanicos de palmeras, yergue sus torres la ciudad.

Por la monótona llanura
se va tendiendo largamente la caravana del Sultán.

En la llanura hace un instante
que hasta un millar
de blancas tiendas se plegaron
como en un haz,
a la manera de una banda
de albas palomas que se lanzaron a volar.
La ciudad bulle mientras tanto,
como cohena estremecida por el secreto de un afán:
en los portales herrumbrosos,
en las ventanas que parecen bocas que rien sin cesar,
en las vestidas azules,
mujeres, niños, viejos, lucen una febril curiosidad;
y por las calles, agolpadas,
las gentes corren hacia el campo por donde dicen que vendrán,
y las miradas
sólo adivinan una nube que cada vez se ensancha más.

Por la monótona llanura
se va tendiendo largamente la caravana del Sultán.

Delante marchan los soldados
con uniforme rojo y verde, y en un tumulto singular:
en sus pestañas brilla el polvo de las fatigas del camino,
y su mirada es siempre audaz.
Enronquecidos y entusiastas,
a veces cantan en un coro sin armonía ni compás;
y siguen... siguen...
en un avance que parece lleno de un ímpetu marcial.

Innumerales caballeros
vienen detrás,
entre nevados albornoces
y sobre potros cuyas crines no se fatigan de silbar.

INSTRUCCIÓN PÚBLICA

Cómo se fabrica un decreto

...se debe evitar que el nombramiento
de jueces, designados a la vez para
distintos Tribunales, dificulte la rápida
provisión definitiva de las vacantes que van
ocurriendo, dando ocasión con ello a la
prolongación inconveniente de las interinidades,
pues no pudiendo un mismo juez actuar
en un modo simultáneo en Tribunales
diversos, esta imposibilidad se traduce prác-
ticamente en reiterados aplazamientos de
las oposiciones, con evidente daño de la ense-
ñanza.

(Preludio del Real decreto dictado
el 27 de Marzo de 1907 sobre formación
de Tribunales para oposiciones a cáte-
dras.)

Esto decía, y decía bien, el en estos días ha-

quetado ministro de nuestra cultura intelectual

y artística. Pero, ¿qué S. E. es la traducción

práctica que la realidad ha venido a dar a

sus moralizadores preceptos? Pues precisamente

de que se censura en las transcritas palabras

del breve, pero suavemente irónico, preámbulo:

dificultad (imposibilidad, como veremos) de

dar provisión definitiva de las vacantes, dar

ocasión con ello a la prolongación inconveniente

de las interinidades y aplazar reiteradamente

las oposiciones.

Vamos a probarlo en pocas líneas.

Repetidos nombres al formarse los Tribuna-

les de oposiciones a cátedras, había jueces que

eran ya inevitables e inamovibles, había otros

que, sirviendo en Universidades, Escuelas o In-

stitutos provinciales, de hecho y, en cierto modo,

de derecho, eran vecinos de Madrid; había, pues,

cátedras cuyos alumnos no veían ni en retrato a

sus maestros, había... otras muchas prácticas vi-

bles.

Y el señor ministro—o algún alto funciona-

rio bien conocido por su adhesión al Júpiter y

por sus lucubraciones criminológicas, pues hay

pareceres en esto de la paternidad—se propuso

corregir tales prácticas una buena mañana del

primaverales mes. Y, en efecto, de aquel florecer

de energías morales surgió rotundo un decreto.

Y en este decreto, ya famoso en aquella corte, se

ordena que para un mismo Tribunal no podrán

ser nombrados profesores de un mismo centro

docente (art. 1.º); que todo catedrático que sea

juez de un Tribunal no podrá ser nombrado para

otro hasta que transcurran dos años desde que

dejó de funcionar como juez del primero (artícu-

lo 2.º); que ningún catedrático podrá ser nombrado

para dos Tribunales que hayan de actuar

simultáneamente (art. 4.º).

Perfectamente bien, dirá quien lo lee perfecta-

mente bien, repetimos nosotros; sólo que nos-

Salve a los potros del Desierto!
Hijos del viento, de ancho tórax, ancas de molde escultural
y finos cascos: cuando pasan, en el declive de un galope,
los acarician las arenas y los saluda el huracán.

Los caballeros se afianzan
en los estribos; con la espuela frotan a veces el jar;
y en la siniestra el freno empuñan
con una olímpica elegancia digna de un cántico triunfal.

El Sol palpa en los arneses y en el acero de las armas.
El polvo sube en torbellino. La marcha sigue sin cesar.

Por la monótona llanura
se va tendiendo largamente la caravana del Sultán.

Cajas, trompetas, atabales y dulzinas melodiosas
llenar el aire de una música a la vez bélica y sensual.

Doce jinetes;
luego una fila de hombres negros, con algo trágico en la faz;
y al fin un grupo de mujeres sobre altos mulos: van cubiertas.
(Nadie las debe ni mirar.)

Cien dromedarios, cuyas jibas
hacen pensar
en los perfiles de cien cumbres,
llevar encima de sus lomos cargas de aurífero metal.

La polvareda crece. El ruido
es el de un ruido que entra al mar...

Veinte soldados, en sus potros, agitan veinte banderolas;
una, dos, tres y cuatro filas de cien jinetes van detrás,
en un conjunto que se mueve con la armonía pintoresca
de un ajedrez que se juega sobre un tablero colosal...

Resalta, entonces, la figura
de un hombre, envuelto en la blancura de una gran túnica imperial;
cabalga un potro blanco; y tiene
todo el aspecto reposado de una divina majestad.

Es el Sultán. Se doblan las rodillas, las frentes bajan hasta el suelo.
El polvo sube en torbellino. La marcha sigue sin cesar.

En la radiante lejanía,
entre abanicos de palmeras, yergue sus torres la ciudad.

Por la monótona llanura
se va tendiendo largamente la caravana del Sultán.

JOSÉ SANTOS CHOCANO

Madrid, 1907.

entrar en nuevos Tribunales por haber estado
en otros, en los dos últimos años (la Real orden
de 22 de Abril para la aplicación del Real decreto
establece esta retroactividad), los cinco de
Madrid (el de desamparo de la acumulación que es
catedrático de Sociología, tiene idéntica incom-
patibilidad), tres de Zaragoza, uno de Valencia,
tres de Sevilla, uno de Salamanca, uno de Barce-
lona y uno de Granada; total, 15, sobre los que
pesa, además, la prohibición de concurrir en un
Tribunal los que sean de un mismo Centro. Ocho
de vacantes y acumulaciones, más 15, hacen 23;
restan, por tanto, 10. De estos 10, tampoco todos
pueden venir, porque algunos tienen sus cáte-
dras en una y la misma Universidad.

Pero aun suponiendo que los 10 puedan ve-
nir, resulta que, como en la Gaceta del 2 de
Agosto se ha anunciado oposiciones a cuatro
cátedras (Historia Universal, de España moder-
na y contemporánea, y de España curso
completo), las tres de Valencia y la de España
antigua y media de Sevilla) cuyos Tribunales
ahora, en estos días, se deben nombrar, y como
cada Tribunal consta de siete individuos, se ne-
cesitan 28 catedráticos, cada uno de una Uni-
versidad, que en los dos últimos años no hayan
sido jueces. Solo hay 10, el conflicto es insolu-
ble, el decreto absoluto resulta impracticable.
¿Esta claro, que dirá el Sr. Ministro, una especie
de Barba-Azul de sus matrimonios políticos? Y
no contamos con que están anunciadas oposi-
ciones a cátedras de Geografía e Historia de
Institutos, en cuyos Tribunales suele entrar al-
gun catedrático de Historia de Universidad.

No hemos extremado la nota escogiendo aque-
llas asignaturas de personal más numeroso, al con-
trario, las de Historia son las más numerosas de
las cátedras de las Facultades de Filosofía y Le-
tras. Basta fijarse en lo que será con las cáte-
dras de Teoría de la Literatura: siete cátedras en
toda España, dos vacantes, y anunciadas en
Madrid, y las últimas oposiciones a ellas se cele-
braron en las Facultades de Filosofía y Letras.

Hay todavía más desastrosos: hay, como nota
de actualidad interesante para esos opositores
tan desconsideradamente tratados por esta irrele-
xión en el decreto, la situación en que se hallan
en estos días el ministro y el Consejo. Otro día
será.

UN OPOSITOR A CÁTEDRAS

Madrid 19-11-1907.

DE TOROS

Veneno matador

Sin duda seducidos por lo mucho que ganan
los espadas, no hay individuo que peine coleta
que no piense en hacerse matador con la idea
de ver, si cuaja al principio y con el ruido pri-
mero, ganar algo que de otro modo no gana-
ría.

Las tentativas de Patatero no han terminado
aún, y estos días que se encuentran en Madrid ha
insistido en que para el mes de Febrero vendrá
a Madrid a torear novilladas y si cuaja bien, po-
drá ser que se dedique a ello al estoque.

Esto no es extraño que los toreros de a pie
quieran ser jefes de lidia, es cosa de siempre, y
raro será el que no haya ensayado para medir
sus fuerzas con sable y refajo.

Lo que no se ha visto, sino de tarde en tarde,
es que los picadores abandonen mona y castoreo
por taleguilla y montera, haciéndose toreros
de a pie.

En nuestro tiempo no se ha visto más que un
caso seguido de buena fortuna: Felipe García fué
picador, matador de novillos, banderillero y ma-
tador de toros, y si en ninguna de estas manifes-
taciones llegó a lo sublime, en todas ellas cum-
plió como bueno y jamás hizo el ridículo.

Después vino a Badajoz en beceradas mos-
trando excelente arte y muy buena maña para todo,
y más tarde Salustiano Fernández, Chano, aban-

donó la puya por los estoques, viéndose pre-
cisado a volver a su primera ocupación, porque
matando novillos no parecía el mismo valiente
que a caballo llegaba donde llegaba el más bravo.

El año pasado dejó de picar Renigilo Frutos,
El Algeteño, y ya ha actuado repetidas veces de
matador, bastante aceptablemente, al decir de
los que le han visto.

Teníamos esperanza de que llegaría a ser buen
picador el arrojado joven José Granados, Vene-
no, y cuando, después de mostrarse buen jinete,
empezaba a señalar en buen sitio los puyazos, pa-
rece que quiere probar si con la espada y muleta
está tan valiente como con la vara de detener, y
mañana debutará como tal estoqueador en la Pla-
za de Tetuán.

Lamentable sería que por la chifladura de que-
rer todos ser generales nos quedáramos sin picar
y sin torero de a pie que merezca la pena
fijar en él la atención; pero de verdad quisiera
que, ya que da ese paso, fuera con el resultado
que desea y muy pronto le contaríamos entre los
matadores de quienes se espera algo para el
porvenir.

El muchacho es muy popular y llevará maña-
na un inmenso gentío a Tetuán, donde verán los
madriñeros si conserva a pie el coraje que tantas
veces ha mostrado a caballo.

Cualquiera resistirá a la pareja Algeteño y Vene-
no, al día siguiente en la calle de Espoz y
Mina, si tienen un aceptable éxito mañana.

Y que se lo deseo tan grande como el que
más. Conste.

DULZURAS

La inundación de Tortosa

POR TELEGRAMA

Funerales por las víctimas

Tortosa 25 (3 t.) En la catedral se han ce-
lebrado esta mañana solemnes funerales en su-
fragio de las víctimas de las últimas inundaciones
del Ebro.

Al acto han asistido las autoridades, Ayunta-
miento y todos los elementos oficiales, civiles y
militares, además de una gran concurrencia de
personas de todas las clases sociales.

Durante las horas que han durado los fune-
rales han estado cerradas las tiendas.

El obispo ha pronunciado la oración fúnebre,
dedicando un sentido recuerdo a la memoria de
las víctimas y exhortando a los concurrentes a
que mantengan sus creencias religiosas.

Al acto ha asistido una pobre mujer que so-
brevivió a la catástrofe, después de haberse visto
en peligro de muerte.

En las mesas de peñitro se han recogido 140
pesetas de limosnas.—Domingo.

PASATIEMPOS

Carta logográfica, recibida por L. L.
y dedicada a E. S.

Estimado 3-2-6-8-1-10 este momento lle-
go de 5-1-12-10 y 10-12, habiéndome ido fácil
1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100-101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120-121-122-123-124-125-126-127-128-129-130-131-132-133-134-135-136-137-138-139-140-141-142-143-144-145-146-147-148-149-150-151-152-153-154-155-156-157-158-159-160-161-162-163-164-165-166-167-168-169-170-171-172-173-174-175-176-177-178-179-180-181-182-183-184-185-186-187-188-189-190-191-192-193-194-195-196-197-198-199-200-201-202-203-204-205-206-207-208-209-210-211-212-213-214-215-216-217-218-219-220-221-222-223-224-225-226-227-228-229-230-231-232-233-234-235-236-237-238-239-240-241-242-243-244-245-246-247-248-249-250-251-252-253-254-255-256-257-258-259-260-261-262-263-264-265-266-267-268-269-270-271-272-273-274-275-276-277-278-279-280-281-282-283-284-285-286-287-288-289-290-291-292-293-294-295-296-297-298-299-300-301-302-303-304-305-306-307-308-309-310-311-312-313-314-315-316-317-318-319-320-321-322-323-324-325-326-327-328-329-330-331-332-333-334-335-336-337-338-339-340-341-342-343-344-345-346-347-348-349-350-351-352-353-354-355-356-357-358-359-360-361-362-363-364-365-366-367-368-369-370-371-372-373-374-375-376-377-378-379-380-381-382-383-384-385-386-387-388-389-390-391-392-393-394-395-396-397-398-399-400-401-402-403-404-405-406-407-408-409-410-411-412-413-414-415-416-417-418-419-420-421-422-423-424-425-426-427-428-429-430-431-432-433-434-435-436-437-438-439-440-441-442-443-444-445-446-447-448-449-450-451-452-453-454-455-456-457-458-459-460-461-462-463-464-465-466-467-468-469-470-471-472-473-474-475-476-477-478-479-480-481-482-483-484-485-486-487-488-489-490-491-492-493-494-495-496-497-498-499-500-501-502-503-504-505-506-507-508-509-510-511-512-513-514-515-516-517-518-519-520-521-522-523-524-525-526-527-528-529-530-531-532-533-534-535-536-537-538-539-540-541-542-543-544-545-546-547-548-549-550-551-552-553-554-555-556-557-558-559-560-561-562-563-564-565-566-567-568-569-570-571-572-573-574-575-576-577-578-579-580-581-582-583-584-585-586-587-588-589-590-591-592-593-594-595-596-597-598-599-600-601-602-603-604-605-606-607-608-609-610-611-612-613-614-615-616-617-618-619-620-621-622-623-624-625-626-627-628-629-630-631-632-633-634-635-636-637-638-639-640-641-642-643-644-645-646-647-648-649-650-651-652-653-654-655-656-657-658-659-660-661-662-663-664-665-666-667-668-669-670-671-672-673-674-675-676-677-678-679-680-681-682-683-684-685-686-687-688-689-690-691-692-693-694-695-696-697-698-699-700-701-702-703-704-705-706-707-708-709-710-711-712-713-714-715-716-717-718-719-720-721-722-723-724-725-726-727-728-729-730-731-732-733-734-735-736-737-738-739-740-741-742-743-744-745-746-747-748-749-750-751-752-753-754-755-756-757-758-759-760-761-762-763-764-765-766-767-768-769-770-771-772-773-774-775-776-777-778-779-780-781-782-783-784-785-786-787-788-789-790-791-792-793-794-795-796-797-798-799-800-801-802-803-804-805-806-807-808-809-810-811-812-813-814-815-816-817-818-819-820-821-822-823-824-825-826-827-828-829-830-831-832-833-834-835-836-837-838-839-840-841-842-843-844-845-846-847-848-849-850-851-852-853-854-855-856-857-858-859-860-861-862-863-864-865-866-867-868-869-870-871-872-873-874-875-876-877-878-879-880-881-882-883-884-885-886-887-888-889-890-891-892-893-894-895-896-897-898-899-900-901-902-903-904-905-906-907-908-909-910-911-912-913-914-915-916-917-918-919-920-921-922-923-924-925-926-927-928-929-930-931-932-933-934-935-936-937-938-939-940-941-942-943-944-945-946-947-948-949-950-951-952-953-954-955-956-957-958-959-960-961-962-963-964-965-966-967-968-969-970-971-972-973-974-975-976-977-978-979-980-981-982-983-984-985-986-987-988-989-990-991-992-993-994-995-996-997-998-999-1000-1001-1002-1003-1004-1005-1006-1007-1008-1009-1010-1011-1012-1013-1014-1015-1016-1017-1018-1019-1020-1021-1022-1023-1024-1025-1026-1027-1028-1029-1030-1031-1032-1033-1034-1035-1036-1037-1038-1039-1040-1041-1042-1043-1044-1045-1046-1047-1048-1049-1050-1051-1052-1053-1054-1055-1056-1057-1058-1059-1060-1061-1062-1063-1064-1065-1066-1067-1068-1069-1070-1071-1072-1073-1074-1075-1076-1077-1078-1079-1080-1081-1082-1083-1084-1085-1086-1087-1088-1089-1090-1091-1092-1093-1094-1095-1096-1097-1098-1099-1100-1101-1102-1103-1104-1105-1106-1107-1108-1109-1110-1111-1112-1113-1114-1115-1116-1117-1118-1119-1120-1121-1122-1123-1124-1125-1126-1127-1128-1129-1130-1131-1132-1133-1134-1135-1136-1137-1138-1139-1140-1141-1142-1143-1144-1145-1146-1147-1148-1149-1150-1151-1152-1153-1154-1155-1156-1157-1158-1159-1160-1161-1162-1163-1164-1165-1166-1167-1168-1169-1170-1171-1172-1173-1174-1175-1176-1177-1178-1179-1180-1181-1182-1183-1184-1185-1186-1187-1188-1189-1190-1191-1192-1193-1194-1195-1196-1197-1198-1199-1200-1201-1202-1203-1204-1205-1206-1207-1208-1209-1210-1211-1212-1213-1214-1215-1216-1217-1218-1219-1220-1221-1222-1223-1224-1225-1226-1227-1228-1229-1230-1231-1232-1233-1234-1235-1236-1237-1238-1239-1240-1241-1242-1243-1244-124