

CRISTOBAL MATAIX
ADMINISTRADORREDACCION.—ADMINISTRACION
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTIN, 8

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid, dos pesetas al mes.
Provincias, tres pesetas al mes.
TELEFONO NUM. 2.271

FUNDADOR: SANTIAGO MATAIX

GERENTE PROPIETARIO: JOSE MARIA DE BOET

EL MUNDO

ANDRES DE BOET
DIRECTORIMPRESA.—ESTEREOTIPIA
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTIN, 8PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS
en la Administración.No se devuelven los originales.
Dirección telefónica: DIAMUNDO

AL MARGEN DE LA ACTUALIDAD

EL VERDADERO CONCEPTO
DE LA AUTORIDAD

Tanto en el orden familiar como en el público y muy principalmente en el político, el concepto de la palabra autoridad está mal interpretado.

Lo frecuente es creer que la autoridad humana exclusivamente de la energía con que se imponga el mandato y de la firmeza con que, a sabiendas del error cometido, se mantenga el cumplimiento de la orden dictada.

Todos los días estamos viendo cómo se cometen injusticias y atropellos en nombre de la palabra «autoridad» y cómo se continúa en el atropello de la razón, por el solo hecho de haberse dictado en tal sentido una disposición oficial.

Y si alguna vez ante la prueba plena del error se digna escucharnos el gobernante que se equivocó en nuestro daño, indefectiblemente añade al reconocimiento de la verdad la excusa de una rectificación, por entender torpemente que con ella se debilita el principio de autoridad.

Como consecuencia de esta práctica fustiga los daños que se ocasionan a los ciudadanos por los mandatos oficiales dictados con impremeditación y sin espíritu de recta justicia no tienen remedio posible. Se quedan hechos, sin que al perjudicado quede otro derecho a ejercitar que el llamado apelación al papeleo.

Claro está que la constante repetición de estos casos ha producido el efecto contrario: en España, donde la infalibilidad se ha hecho carne en el papel oficial, nadie cree en la autoridad de los gobernantes y delegados del Poder central, porque son muy pocos los que alguna vez no sufrieron las consecuencias de un error mantenido irremediablemente en holocausto al principio de autoridad.

La obediencia por convicción se desprende del verdadero ejercicio de la autoridad; la fuerza de eficacia está en relación con la fuerza de realidad. Mantener una disposición justa es robustecer el principio de la justicia. Por el contrario, la obediencia por miedo se desprende del abuso de autoridad, y por dinamismo del error es el más ardiente incubador de la protesta armada, que acaba al fin con la autoridad y la torpeza de nuestros gobernantes.

Impide ver estas cosas, y así, de desacuerdo en desacuerdo, mantenidos con la misma tenacidad que si fuesen verdades inconcusas, se ha ido minando precisamente el principio de autoridad, cuyo edificio moral está a punto de derrumbarse.

En el caso actual esta testarudez de las autoridades, que sin darse a sí mismas infalibilidad, pretenden realmente llevar esta convicción al ánimo de los gentes, ha lesionado los intereses del público y de la Prensa madrileña. El director general de Seguridad ha creído que con ese rasgo de energía, amordazando a la Prensa en sus informaciones, podía remediar todos los males presentes, pasados y futuros.

Pero este criterio del Sr. Torres Almunia no era el del ministro de la Gobernación; no podía serlo, pues los políticos saben muy bien, mejor que todo el resto de los ciudadanos, lo que es y significa la Prensa, lo que hace y edifica en la conciencia pública y la generosidad y el patriotismo con que responde a todo llamamiento de la autoridad. La injusticia era notoria y el atropello incalificable.

Y sin embargo, el señor conde de Bugallal, esclavo de ese falso concepto de la palabra «autoridad», no ha tenido los arrestos necesarios para rectificar a su delegado de Policía. Lo ha hecho tímidamente, medrosamente, queriendo poner alfileres para sujetar el principio de autoridad a la conveniencia pública; como si la eficacia de tal procedimiento no estuviese ya harto desacreditada.

¿No hubiera sido muchísimo mejor y de mayor beneficio para los prestigios que debían envolver y afirmar el cargo de director general de Seguridad que el ministro hubiese desautorizado completa y absolutamente al Sr. Torres Almunia, obligándole a dimitir en el acto?

Las transacciones en materia de autoridad, cuando ésta se encuentra en pugna con la razón y la justicia, son tan perjudiciales y demolidoras como son eficaces y de gran fuerza y consistencia las rectificaciones y por lo tanto, por todos los

LOS TERRIBLES ANTOJOS



—¡Pepe! Se me ha antojado que me saques a dar una vuelta en el asido-carro...
—¡Pero mujer! ¿No le daría lo mismo pedir un cuartito para los dos en el Hotel de la Moncloa?

can patatas y aumentar la producción de los panceillos largos.

Basta de consideraciones tristes. Anoche reparé sobre la escena del Real la «troupe» rusa de nuestro antiguo amigo Sergio Diaghilev, y si bien es cierto que en la lista faltan nombres estimadísimos, como los de la Lopokova, Leonidas Maslinski, Nijinsky, etc., la «troupe» conserva todo su sabor, color y «bouquet», como los buenos vinos encerrados en los toniles de la solera madre.

Este tropo vinícola no será muy retórico, pero es exacto.

Anoche no se echó de menos a nadie en la representación de los conocidos bailes hermosísimos de Rimsky Korsakoff. Ambas obras están consagradas por el aplauso del público del Real. Como novedad se estrenó un baile grotesco, denominado «La tienda fantástica», con música arreglada de Rossini y coreografía de Massine, que fué un éxito para toda la compañía. Es un baile de gran vitalidad y fuerza cómica, presentado con todo el lujo y aparato que usa para sus creaciones la «troupe» Diaghilev. La riqueza y propiedad de los trajes y el feliz acoplamiento de las danzas, bailadas con la uniformidad de movimientos y graciosa expresión, que es todo el secreto de estas cosas, fueron premiados con grandes y entusiastas aplausos. «La tienda fantástica» quedará de repertorio, como han quedado «Las mujeres de buen humor» y otras farsas cómicas por el estilo.

Entre los artistas que anoche se hicieron aplaudir con mayor devoción figuran la bella Lubov Ichericheva, la más constante de la compañía, la encantadora Lydia Sokolova, que ha venido a llenar el puesto de la Lopokova, la señorita Vera Wemtschinova y los bailarines Estanislao Idzikovsky, Nicolás Zverev, Krefff y otros conocidos de antaño, que forman el «groupe» de la «troupe».

Dirigió la orquesta con gran discreción y maestría el Sr. Defoss. El teatro estuvo lleno, asistiendo Sus Majestades y altas.—M. Y.

CONFLICTOS SIN RESOLVER

La Constructora Naval y el Sindicato

BILBAO 18. Todavía no se han reanudado los trabajos en La Constructora Naval y en los astilleros del Nervión, por eludir el Sindicato la aceptación de las proposiciones que hizo la Empresa, alegando que en el convenio, aceptado en principio, no figuraba la cláusula de que se reducirá el personal con el que había antes del conflicto.

El Sindicato ha dirigido una nota a sus afiliados diciéndoles que, si se mantienen firmes en su actitud, lograrán el triunfo.

Don Carlos Blanco,
director de Seguridad

Es ya un hecho que en breve será nombrado director general de Seguridad el general del Cuerpo Jurídico D. Carlos Blanco.

Su nombramiento nos parece muy acertado, pues como es sabido D. Carlos Blanco, durante muchos años, desempeñó el cargo de inspector general de Seguridad con gran acierto y sus conocimientos en materia de Policía son muchos.

Aunque se decía que el Sr. Torres Almunia permanecería en el cargo de director de Seguridad hasta que, a últimos de abril próximo, cumplierse los dos años de ejercicio en ese puesto para regular las condiciones de jubilación en su día, se asegura que la sustitución de ese funcionario no se hará esperar, como antes decíamos.

Ensaye usted la publicidad en este periódico.

DE GOBERNACION

Hablando con Bugallal

Al recibir esta mañana a los periodistas el ministro de la Gobernación, les hizo, esencialmente, las manifestaciones que siguen:

—Ninguna referencia especial puedo dar a ustedes de lo que se refiere a los asuntos del día, sobradamente conocidos de todos. Cuanto a la Prensa, espero que vengan los directores de los periódicos para la visita que me tienen anunciada.

La que se proponen hacer en el fondo se están realizando habrá restricciones. Cuando vengan así se lo propondré, y les invitaré a que envíen gacetas de cuanto a ello se refiere, a la Dirección de Seguridad. Esta, como ayer dije a ustedes, no desea ir tan a rajatabla como por la generalidad se cree; antes por el contrario, deseará estar en buenas relaciones con la Prensa. El propósito es sano. Pero no creo que haya lugar a esas medidas de restricción, por cuanto el actual estado de cosas espero que no se demore por muchos días.

Preguntado el ministro si había algo de cierto en lo relativo a que el conde de Coello de Portugal, gobernador de Zaragoza, vaya a ser nombrado director general de Seguridad, manifestó que carece en absoluto de fundamento serio cuanto sobre eso se haya dicho.

Respecto a «planchas» de la Guardia civil o de la Policía, que con tanta frecuencia se censura, expuso el conde de Bugallal que muchas veces son inevitables, por la índole especial de determinados servicios, y que no por el temor de que éstos puedan regular «planchas» deban dejarse de realizar.

Uno de los periodistas preguntó al ministro: —Continúa habiendo periodistas en la cárcel?

El ministro: —Creo que no. Otro periodista: —¿Si; Torralba Beci y Samblancat.

—Me enteraré... Otro de los representantes de la Prensa: —Se dice que se lamentan de que no se les interroge o abrevien los trámites para que les pongan en libertad.

El ministro: —Haré que esos trámites se lleven con toda la actividad posible.

Hablando luego de lo que se refiere al estado del partido conservador, en relación con lo manifestado estos días por el Sr. Burgos Mazo, el conde de Bugallal expuso que en lo fundamental están conformes todos los conservadores, o sea en que hay que consolidar el partido. Lo demás—añadió—es cuestión de detalle.

Unos tienen el criterio de ir a una Asamblea inmediata. Otros son partidarios de que la reunión se haga más adelante. Quien haya de dirigir, cosa es que ya se tratará andando el tiempo. Todo lo dicho—concluyó—referente a este asunto, no tiene trascendencia ni determina ninguna discordia en el partido, puesto que todos estamos conformes en el fondo.

DE MARRUECOS

La Laureada al cabo Anón Matute

LARACHE 18. La Alta Comisaría dispone el juicio contradictorio para la concesión de la Laureada al cabo del batallón de Cazadores de Madrid José Ortiz Matute, por los méritos contraídos la noche del pasado día 4 en el puesto avanzado Akba Ben Naino, en las proximidades de Xauen, en que resultó muerto, en unión de los cuatro individuos que componían la guardia avanzada.

OPERACIONES EN LA ZONA FRANCESA

PARIS 18. Telegrafían de Rabat que el grupo móvil de Mezquinez y el de Foz marchan hacia la región de Issaud.

MIRANDO AL EXTERIOR

La situación internacional

Represión de la revolución rusa. Una crisis en Inglaterra. Otros asuntos

Afirman de Helsingfors que la rebelión rusa ha sido reprimida en Petrogrado, gracias a la ferocidad de Avroff.

Desde el principio, mientras Zinovieff huía, Avroff daba órdenes de ametrallar a los insurrectos y de no hacer prisioneros.

Se sacó de sus casas a las familias obreras, que tomaron armas y municiones, y durante toda la semana tuvieron a Petrogrado a sangre y fuego.

Se sabe que en la mañana del 1 de marzo hubo importantes manifestaciones obreras en Kazan.

Los manifestantes se dirigieron al inmueble ocupado por Tcheka, donde fueron puestos en libertad los obreros.

La multitud incendió después el inmueble.

Durante todo el día, los obreros se apoderaron de los oficiales soviéticos y formaron Comités revolucionarios provisionales, que proclamaron la lucha contra el Poder de los Soviets.

Desde el 2 de marzo no se tienen noticias de Kazan, que probablemente está en poder de los antibolcheviques.

En la Cámara de los Comunes se produjo ayer una impresión muy viva por las palabras con que Lloyd George anunció que Bonar Law, jefe de la fracción conservadora de la coalición gubernamental, se veía obligado, por orden de sus médicos, a presentar la dimisión de miembro del Gabinete.

Lloyd George dio lectura de la carta dirigida por Bonar Law al Parlamento. Aunque se esperaba la noticia, no por ello ha sido menos intensa la emoción.

Nadie parecía más sorprendido que el primer ministro, el cual tuvo que suspender por dos veces la lectura de la carta de su colega.

La misma emoción manifestaron los señores Asquith, en nombre del partido liberal independiente, y Clynes, en nombre del partido laborista.

En términos profundamente sentidos, expresaron ambos diputados el sentimiento que les producía la enfermedad, que obli-

en que tomó parte en Glasgow, a fines de la pasada semana, se refirió; pero todo el mundo creía que el malestar subsiguiente era una sencilla indisposición pasajera.

Después hubo violentas escenas, con motivo de celebrarse ayer la fiesta de San Patricio, Patrón de Irlanda.

Sir Amar Greengood, secretario general para Irlanda, hizo su entrada en el salón de sesiones, ostentando en el ojal una rama de shamrock, especie de trébol salvaje que es emblema de Irlanda.

De los bancos de la izquierda salieron aplausos irónicos, mientras que los diputados de la coalición aplaudían calurosamente.

El Sr. Vargh, agitando los puños, exclamó:

—¡Quítese eso del ojal! ¡No insulte a Irlanda!

Estas palabras provocaron una verdadera tempestad de manifestaciones de todas clases, imprecaciones, aplausos, etc., y transcurrieron varios minutos antes de que todo volviera al orden.

El domingo 20, pasado mañana, se celebrará el plebiscito que ha de decidir si la Alta Silesia continúa siendo alemana o si debe pasar a Polonia.

Las tropas italianas destinadas a completar definitivamente los efectivos que tienen por misión mantener el orden, mientras dure el plebiscito, acaban de llegar a Alta Silesia.

Llegan con regularidad los emigrados, a razón de varios centenares por día.

El número de votantes llegados de fuera se eleva a cien mil.

El departamento de Estado yanqui ha enviado una nueva nota a la República del Panamá, declarando que procure llegar a una solución inmediata del conflicto con la República de Costa Rica, y que esta solución se haga sobre la base del juicio dictado en 1914 por el Sr. White.

La nota añade que los Estados Unidos

rencias entre bolcheviques y mahometa

nos. Estos desacuerdos están originados por diferencias de opinión, y se han agravado actualmente por un conflicto de intereses políticos.

Las relaciones entre musulmanes y los soviets en el Turkestan y en la Persia septentrional se han hecho más tirantes a consecuencia de la autonomía concedida por Rusia a estos países.

Las poblaciones musulmanas del Turkestan, del Azerbaidjan y del Cáucaso septentrional, se han colocado abiertamente contra los soviets. Una gran asociación política, en la que han entrado casi todas las personalidades que quieren apresurar la realización del movimiento nacional, se ha formado en Angora y se propone llegar a la ruptura completa con los bolcheviques y luchar contra su despotismo. Por último, las relaciones entre el Gobierno de Kemal Pachá y el Gobierno de los soviets han tomado determinado giro después de los acontecimientos de Armenia.

EN CORDOBA

Sindicalista absuelto

CORDOBA 18. A las once de la noche terminó en la Audiencia el juicio oral contra un sindicalista acusado de haber intentado asesinar al propietario D. Manuel Vargas.

Defendió al procesado el abogado y catedrático D. Antonio Jaén, que pronunció un brillante informe, logrando la absolución de su defendido.

EN ALICANTE

Hundimiento de una galería

UN OBRERO MUERTO
ALICANTE 18. En Crevillente se hundió una galería de las obras en construcción del canal de riegos de Levante. Resultó sepultado el obrero de treinta y cinco años, José Martínez Más, que fué extraído cadáver.

PERSECUCION CONTRA UN PERIODICO

"La Tribuna" denunciada y recogida

Nuestro colega «La Tribuna» lleva sufridos en estos últimos días dos denuncias, seguidas de la correspondiente recogida de ejemplares.

La denuncia de anoche obedeció a un artículo pidiendo el restablecimiento de las garantías constitucionales.

Lamentamos sinceramente el percance sufrido y los perjuicios que con esa persecución se están ocasionando a nuestro colega.

ACTO HEROICO

Un salvador de naufragos

CASSELLON 18. Al regresar a bordo del vapor noruego «Alix», anclado en este puerto, se cayó al mar uno de los tripulantes.

El marinero Francisco Cumbe se arrojó al agua y consiguió salvarle.

La Prensa local elogió el acto y pide una recompensa para el marinero, y tratarse de un individuo que lleva realizando en este puerto 16 salvamentos, alguno en circunstancias trágicas.

LA CUESTION DE IRLANDA

Una proposición
de Lloyd George

LONDRES 18. El Sr. Lloyd George anuncia la intención de proponer una solución al problema irlandés, que consista en reunir en una Asamblea constituyente a los parlamentos del Norte y del Sur de Irlanda, que prevé la ley del «Home Rule».

Para que se practique esta solución es necesario que Irlanda acepte la ley del «Home Rule» y acepte también participar en las elecciones, a lo que hasta ahora se han negado categóricamente los «sinn-feiners».

El primer ministro aceptaba que todo diputado elegido en el Parlamento político de Irlanda quede eximido de prestar el juramento de fidelidad a la Corona, juramento al que no quieren someterse los «sinn-feiners». Otra condición sería que las poblaciones protestantes del Norte de Irlanda no sean sometidas a ninguna obligación política, y que Irlanda no pueda separarse nunca de la Gran Bretaña.

MAS VICTIMAS

LONDRES 18. La rebelión irlandesa ha inscrito en sus balances cuatro nuevas víctimas. En las últimas veinticuatro horas, en Clifden, donde se halla la casa natal de uno de los «sinn-feiners» ejecutados el lunes en la prisión de Mountjoy, ha sido asesinado un agente de Policía durante la noche, mientras patrullaba con otro camarada, que resultó gravemente herido. Un paisano del lugar, detenido a consecuencia del crimen, y que intentó escaparse, ha sido muerto por los agentes. Todas las casas de donde salieron disparos han sido incendiadas, en represalias.

En Baltimore, en el condado de Sligo, un agente de la Policía, herido gravemente la pasada noche, ha fallecido esta mañana a consecuencia de las heridas.

Por último, un habitante de Borris y su abogado han sido atacados al regresar de una audiencia en el Palacio de justicia.

El primero resultó muerto, y el segundo gravemente herido.

LOS SUCCESOS DEL CUARTEL DEL CARMEN

Una pena de muerte

La sentencia dictada por el Consejo Supremo de guerra acerca de los sucesos ocurridos en el cuartel del Carmen, de Zaragoza, condena a la pena de muerte a uno de los soldados; a la reclusión perpetua, al soldado del regimiento de Almansa, e impone otros castigos menores a los restantes.

EN SEVILLA

Un sindicalista peligroso

SEVILLA 18. En el Gobierno civil y en la Jefatura de Policía se ha conocido por confidencias la llegada a Sevilla de un peligroso sindicalista, encargado de atentar contra una personalidad que, por razón del cargo que ejerce en la provincia, realizó activísima campaña para acabar con el terrorismo.

EN MALAGA

UN NIÑO MATA
A UNA MUJER

MALAGA 18. Ana Rey Martín, esposa de un ferroviario, hallábase cerca de su casa, en las inmediaciones de la estación de Alora, cosiendo y al cuidado de sus hijos, que jugaban con otros muchachos.

Uno de éstos, Manuel Dimas Martín, de siete años, subió a una silla, y descolgando una escopeta, quiso apuntar a los demás.

Ana, al ver lo que hacía el niño, se levantó presurosa para quitarle el arma; pero aquél montó el gatillo y disparó.

El proyectil le entró a la desnuda nuca por el ojo derecho y le produjo la muerte.

TEATRO REAL

Los bailes rusos

UNA ELOCACION ARISTOTELICA

Yo no quiero decir que el baile sea la más bella, la más asquibale, la más armónica de las bellas artes; pero sí que digo que es la más sana. Juvenal dijo, no sé si copiando a Aristóteles, pero coincidiendo con él: «Meus sana incorpore sanos», con lo cual fundó todo un sistema de pedagogía, que ahora está un tanto olvidado por las generaciones educadoras que padecen un terrible ataque de pedantería y logofagia.

Contemplando esas jovencitas cloróticas, a quienes la moda impone unos descotes desconsoladores, una falda corta que revela la ingrátida montura de unos alambres que debieran ocultarse cuidadosamente, como se ocultan las armazones de los músicos mecánicos, cae uno en la cuenta de la poquísima importancia que la pedagogía actual concede al principio del «corpore sano».

El baile es una invención de los dioses, que por concesión especial pasó a los hombres, a fin de que pudiesen acercarse de algún modo a la divinidad... Esto no lo digo yo; lo dice... ¡no importa quién lo dice!... está bien dicho, y basta. La gimnasia tiene como principal auxiliar a la danza, y si los jóvenes dedicaran a este ejercicio la mitad del tiempo que pierden en aprender las muchas picardías que hoy saben los mocosos y las mocosas, otro gallo les cantara y otro sería el aspecto de esa multitud que invade la Castellana y Recoletos a la hora «abierta», que hace pensar en la urgente necesidad que existe de abaratar los «abstergos»

EN EL AYUNTAMIENTO

Los concejales proponen

Bajar el precio del pan

LA SESION DE HOY

A las once de la mañana abrió la sesión el conde de Llanos, quedando enterada la Corporación de los despachos de oficio.

Se concedió un voto de confianza al alcalde para que nombre la Comisión de concejales que ha de estudiar los asuntos que han de someterse a discusión en la próxima Asamblea de Ayuntamientos.

Se aprobó la base a que ha de someterse el concurso para la concesión de diferentes líneas de autobuses con destino al servicio público.

Queda nombrado médico peticionario el doctor D. Juan Bravo Frías.

Se otorgó apoyo a la Diputación para la celebración en Madrid de la Feria municipal, y se conceden diversas licencias de apertura de establecimientos y ejecución de obras.

Con motivo del dictamen pidiendo se solicite del Gobierno sea retirada la declaración de beneficios a los centros que tengan establecidos juegos prohibidos, el señor Oña pide que también se interese del Gobierno que revoque el Real decreto autorizando al doctor Recasens para que se construya en las inmediaciones del Asilo de Santa Cristina la Facultad de Medicina, basándose para hacer esta petición en que la Maternidad de Caridad, gozando del oportuno permiso, ha realizado obras por valor de 30.000 duros, y está construyendo el depósito de mendigos que regalará al Municipio, además de sostener todos los gastos que ocasiona.

Se acuerda acceder a lo que pide el edil maurista.

Acuérdase conceder una subvención de 10.000 pesetas a varias Sociedades obreras.

Sobre la concesión del primer quinquenio reglamentario a varios maestros de escuela municipales, el Sr. García Cerunda pide que la Comisión exponga su criterio, indicando al Sr. Araquistain que se da el caso insignificante de que el expediente faltan dos hojas que posteriormente han sido añadidas.

Se acuerda instruir el oportuno expediente.

Se acuerda pase a estudio de las Comisiones respectivas las mociones siguientes: Una, del Sr. Marcos, interesando se acuerde que, a partir de esta fecha, ningún suplido o dependiente del Ayuntamiento podrá desempeñar cargo ni función distinta a la que venga obligado por su nombramiento.

Otra, del Sr. Ruizmonte, para que se dé una calle de nueva apertura el nombre del ex alcalde señor conde de Vistahermosa.

Otra, del Sr. García Cortés, para que, en el plazo máximo de tres meses, el negociado de Hacienda estudie y proponga a la Comisión de Hacienda un plan para la aplicación del reparto general en Madrid, dentro de las facultades que la ley Municipal concede en este respecto al Ayuntamiento.

EL PAN DE «FLAMÁN»

Se da cuenta del acuerdo de la Junta de leñeros de alcaide a consecuencia de la revisión del precio del pan, para que el denominado de «flamán» se expenda a diez céntimos cada pieza de 125 gramos, siendo aprobado.

Se retira el dictamen referente a la adquisición de siete automóviles sanitarios con destino al Laboratorio municipal, cuya precisa adquisición defienden los señores Dufé y García Revenga.

Protesta el Sr. Baeza de que se obligue a los camilleros a prestar veinticuatro horas de servicio.

También denuncia que hay muchas patatas en el mercado de la Cebada, que se están entallando y que se pueden vender baratas en los despachos reguladores.

Denuncia también el edil socialista que el concejal Sr. Farge ha ofrecido unos terrenos de su propiedad para construir en ellos la cárcel de mujeres, lo cual prohíbe la ley Municipal.

El Sr. Farge da explicaciones, que no damos los de la tribuna de la Prensa.

También habla el Sr. Marcos Manchón, indicando que cuando se enteró que su copropietario había presentado póliza de condiciones ofreciendo terrenos, lo indicó que lo retirara, pero prohibió la ley y que a lo presente fue por ignorar lo que decía la ley.

Rectifica el Sr. Baeza, diciendo que el dicho no ha sido retirado.

A las dos de la tarde terminó la sesión.

JUNTA PARA AMPLIACION DE ESTUDIOS

Pensiones en el extranjero

La «Gaceta» del día 5 del mes corriente, ha publicado la convocatoria de pensiones en el extranjero para 1931 que hace la Junta para ampliación de estudios e investigaciones científicas, actualmente domiciliada en la calle de Almagro, número 26, hotel, tanto para el profesorado de los establecimientos de enseñanza dependientes del Ministerio de Instrucción Pública y Bellas Artes como para las personas que no pertenecen a él y puedan alegar competencia especial en las materias que se propongan realizar. Las solicitudes se dirigirán en papel de una peseta, al señor presidente de la Junta, y se admitirán, siempre que reúnan las condiciones que en la convocatoria se marcan, durante el plazo de un mes, que vencerá el 5 del próximo abril a medianoche.

La secretaría de esta Junta facilitará noticias e impresos a quien lo solicite.

Vida militar

Destinos.—Destinase al Negociado de Asuntos de Marruecos del Ministerio de la Guerra al comandante de Estado Mayor D. Felipe Vega.

Pasan a reemplazo por enfermo el veterinario primero D. Enrique Ponce y el músico mayor D. Cirilo Tamayo, y a supernumerario el capitán de Artillería don Manuel Juquerá.

Concedese la vuelta al servicio activo al capitán de la Guardia civil D. Antonio Carralero.

Invitados.—Ingresa en el Cuerpo de Inválidos el teniente coronel de Infantería D. Emilio Izquierdo.

Matrimonios.—Concedense Reales licencias para contraer matrimonio al conserje de Guerra D. Luis Fernández Muñoz, y al capitán de Infantería D. José Arana.

Profesorado.—Nóminase profesor de la Academia de Infantería al comandante de profesor de la Academia de Sanidad al capitán médico D. Enrique Ostalé González.

Concurso.—Se anuncia a concurso una vacante de capitán que existe en la sección destacada en León, agregada a la Yeguada militar de la cuarta zona pecuaria.

Músicos mayores.—Ingresa en el Ejército, con la categoría de músico mayor de tercera clase el aspirante aprobado D. Emilio Ángel García.

A punta de capote

MAÑANA SE INAUGURARA LA DIPUTACION DE LA PLAZA DE TOROS

En atención a lo que dispone la cláusula cuarta de pliego de condiciones para el arrendamiento de la Plaza de Toros de Madrid, propiedad explotada por la Sociedad «Empusa Plaza de Toros de Madrid», según escritura otorgada en esta corte el 29 de enero de 1931, ante el notario D. Jesús Suárez Corona, mañana procederá la Diputación, según acuerdo tomado ayer, a incautarse de la Plaza de Toros, para ser entregada a los nuevos arrendatarios.

Al acto asistirán el vicepresidente de la Comisión provincial o el presidente de la Comisión de Beneficencia; diputados visitadores, el arquitecto provincial y los peritos para reconocer si se encuentra el edificio y sus dependencias en las condiciones en que fueron entregadas el año 1913.

Según expone la cláusula primera del arrendamiento, cesará dicho arriendo el día anterior al domingo de Ramos, que es mañana.

LOS TOREROS QUE LLEGAN

Ha llegado a Madrid el diestro aragonés Nacional, el cual desembarcó en Cádiz hace algunos días.

También ha desembarcado en el Havre Aragonés, y en otro puerto francés, José Roger, Valencia, y Belmonte.

INAUGURACION DE PLAZAS

Con seis toros de Tabernero se las enterarán el día 8 de mayo Salvi y otro diestro en la plaza que se inaugurará en Burdeos en esa fecha.

La de Solón se inaugurará el día 30 de junio con toros de Lozano y los diestros Pouly y otro no indicado.

DESDE ALLENDE LOS MARES

Toros en Caracas.

CARACAS 18. Se ha celebrado la segunda corrida de las contratadas por Isidro Martí Flores, lidiándose toros mejicanos, que resultaron malos y difíciles.

Flores hizo cuanto pudo por sacar partido de los astados, consiguiendo, tanto toreando con el capote como banderileando, escuchar grandes ovaciones.

Con el estoque estuvo breve.

Para corresponder a los aplausos del público, regaló un séptimo toro, al que después de una gran faena de muleta, lo mató de un superior volapié, cortando las orejas de su enemigo.

González, que figuró de segundo espada, toreó muy bien con la muleta al segundo de la tarde; pero se hizo pesado al estoquear.

El público ha llenado la plaza en las tardes que ha actuado el diestro Martí Flores.

El diestro Ale regresa a España.

El día 25 llegará a Santander el vapor francés «Flandres», a cuyo bordo regresa el matador de toros Alejandro Sáez (Ale), que durante una larga temporada ha permanecido por tierras americanas, donde ha torreado, generalmente con éxito, numerosas corridas.

A su llegada, Ale será obsequiado en Club Cocherito.

DON PRUDENCIO

En Tetuán

El próximo domingo, o el día 27 del actual, empezará la temporada taurina en la plaza de Tetuán de las Victorias, conocida también por «La antela de la de Madrid».

Contra todo cuanto por ahí se dice, podemos afirmar que continúa siendo empresario D. Vicente Bértiz, representado por el simpático Juanito Argumosa.

Ya se han firmado contratos con los matadores que más se han distinguido en provincias durante el pasado año, y también hemos visto la lista de ganaderías que han de lidiarse, y hacen esperar una buena temporada.

En el edificio se han introducido importantes reformas, entre ellas la instalación de burladores con troneras; se han reforzado los tendidos y techo de las andanadas con viguetas de hierro.

Mucho tino, mucha suerte y muchas pesetas los deseamos.

CARTAS

Los restos de Gaztambide

A las tres de la tarde se ha verificado la traslación de los restos mortales del insigne compositor D. Joaquín Gaztambide, desde la iglesia de San Sebastián, en que descansaban, a la estación del Mediodía, para recibir definitiva sepultura en Tudela (donde había nacido), reclamados por aquel Ayuntamiento, que desea honrar así la memoria del inspirado músico.

Abrió la marcha una sección de la Guardia municipal montada, a la que seguía un landó cubierto de coronas. El féretro, precedido del clero parroquial con cruz alzada, iba colocado en lujosa carroza, arrastrada por seis caballos, marchando a continuación los maceros del Ayuntamiento.

El duelo, presidido por la Comisión varra que ha venido a hacerse cargo de los restos de Gaztambide, y varios individuos de la Junta directiva de la Asociación de escritores y artistas, era numerosísima, y figuraban en el cortejo compositores, músicos, artistas, escritores y varios periodistas. Ceraba el fúnebre cortejo la Banda municipal, que interpretó diversas composiciones musicales durante la carrera.

EL BANQUETE DE ANOCHE EN PALACIO

Después de la imposición de birretas cardenalescas

Anoche, a las ocho y media, se celebró en Palacio el anunciado banquete de gala en honor de los nuevos cardenales. El banquete fue de sesenta cubiertos, y asistieron al mismo, invitados por Sus Majestades los Reyes, los abgados pontificios y guardias nobles portadores de las birretas y breves pontificios.

Los principales puestos de la mesa fueron los siguientes:

Derecha de Su Majestad el Rey: Reina doña Cristina, príncipe D. Raniero, duquesa de San Carlos, cardenal primado, Sr. Almaraz; señora de Milán del Boschi, obispo de Madrid-Alcalá, Sr. Melo; dama particular de la reina doña Cristina, señora de Martínez de Irujo; conde Poggi, duque de Vistahermosa, marques de Salazar y duque de la Unión de Cuba.

Izquierda de Su Majestad el Rey: Infanta doña Isabel, cardenal arzobispo de Burgos, Sr. Benlliou; duque de la Conquista, ministro de Estado, marquesa del Salazar, monseñor Vagni, condesa del Puerto, conde Salimont, general Milán del Boschi, duque de Algete y padre Maseo Colón.

Derecha de Su Majestad la Reina: Cardenal arzobispo de Mira, monseñor Ragonesi; infanta doña Luisa, cardenal arzobispo de Tarragona, monseñor Vidal Barraquer; dama de guardia con Su Majestad la Reina doña Victoria, duquesa de Algete; ministro de Gracia y Justicia, duquesa de la Unión de Cuba, monseñor Capostasi, señora Margot Bertrán de Lis, conde Guillermo Alfúfi, marqués de Castel-Rodrigo, conde de Paredes de Nava y padre Francisco Clario.

Izquierda de Su Majestad la Reina: Infante D. Carlos, duquesa de Talavera, presidente del Consejo de ministros, dama de guardia con Su Majestad la Reina doña Victoria, condesa de Paredes de Nava; patriarca de las Indias, dama particular de la Reina doña Victoria, monseñor Pizzardi, marquesa de Aguilera Real, conde de Velle, conde de Aguilar de Juestrillas, conde de Aybar y padre Odone Zangolini.

Las cabeceras estuvieron ocupadas por los jefes de Palacio, marqueses de Viana y de la Torreclilla.

Por los Ministerios

De Estado

PROTESTA CONTRA EL ASESINATO DEL SR. DATO

El embajador de España en Londres, a instancia de la Cámara de Comercio de España en aquella capital, ha telegrafado el siguiente mensaje, que dicha entidad votó por unanimidad en la Asamblea general que antaño celebró:

«La Cámara de Comercio de Londres, al celebrar su Asamblea anual, eleva al Gobierno, por conducto de V. E., una solemne protesta contra el vil asesinato de que acaba de ser víctima el esclarecido hombre de Estado Excmo. Sr. D. Eduardo Dato e Iradier (a. e. p. d.), a quien tantos y tan buenos servicios prestó a la patria».

El Gobierno estudia este magno problema y trata de resolverlo como mandan las necesidades públicas, confiando en que la opinión habrá de acompañarle en su patriótico intento de remediar la situación actual sobre la base de armonizar los intereses, mejorar los transportes actuales y desarrollar las nuevas construcciones que ha de valorar extensas camareas españolas.

También manifestó que había visto en algunos periódicos determinadas manifestaciones que no han hecho, y aunque el actual de Fomento está acostumbrado a que contra él se empleen diversas armas para combatirlo, se consideran en el deber de prevenir a la opinión pública contra ciertas manifestaciones que alrededor del problema ferroviario son fáciles de producir, y que puede obedecer a propósitos más o menos compatibles con obligada defensa de los intereses públicos y privados que al ministerio de Fomento incumben realizar.

El Gobierno estudia este magno problema y trata de resolverlo como mandan las necesidades públicas, confiando en que la opinión habrá de acompañarle en su patriótico intento de remediar la situación actual sobre la base de armonizar los intereses, mejorar los transportes actuales y desarrollar las nuevas construcciones que ha de valorar extensas camareas españolas.

También manifestó que había visto en algunos periódicos determinadas manifestaciones que no han hecho, y aunque el actual de Fomento está acostumbrado a que contra él se empleen diversas armas para combatirlo, se consideran en el deber de prevenir a la opinión pública contra ciertas manifestaciones que alrededor del problema ferroviario son fáciles de producir, y que puede obedecer a propósitos más o menos compatibles con obligada defensa de los intereses públicos y privados que al ministerio de Fomento incumben realizar.

El Gobierno estudia este magno problema y trata de resolverlo como mandan las necesidades públicas, confiando en que la opinión habrá de acompañarle en su patriótico intento de remediar la situación actual sobre la base de armonizar los intereses, mejorar los transportes actuales y desarrollar las nuevas construcciones que ha de valorar extensas camareas españolas.

También manifestó que había visto en algunos periódicos determinadas manifestaciones que no han hecho, y aunque el actual de Fomento está acostumbrado a que contra él se empleen diversas armas para combatirlo, se consideran en el deber de prevenir a la opinión pública contra ciertas manifestaciones que alrededor del problema ferroviario son fáciles de producir, y que puede obedecer a propósitos más o menos compatibles con obligada defensa de los intereses públicos y privados que al ministerio de Fomento incumben realizar.

El Gobierno estudia este magno problema y trata de resolverlo como mandan las necesidades públicas, confiando en que la opinión habrá de acompañarle en su patriótico intento de remediar la situación actual sobre la base de armonizar los intereses, mejorar los transportes actuales y desarrollar las nuevas construcciones que ha de valorar extensas camareas españolas.

También manifestó que había visto en algunos periódicos determinadas manifestaciones que no han hecho, y aunque el actual de Fomento está acostumbrado a que contra él se empleen diversas armas para combatirlo, se consideran en el deber de prevenir a la opinión pública contra ciertas manifestaciones que alrededor del problema ferroviario son fáciles de producir, y que puede obedecer a propósitos más o menos compatibles con obligada defensa de los intereses públicos y privados que al ministerio de Fomento incumben realizar.

El Gobierno estudia este magno problema y trata de resolverlo como mandan las necesidades públicas, confiando en que la opinión habrá de acompañarle en su patriótico intento de remediar la situación actual sobre la base de armonizar los intereses, mejorar los transportes actuales y desarrollar las nuevas construcciones que ha de valorar extensas camareas españolas.

También manifestó que había visto en algunos periódicos determinadas manifestaciones que no han hecho, y aunque el actual de Fomento está acostumbrado a que contra él se empleen diversas armas para combatirlo, se consideran en el deber de prevenir a la opinión pública contra ciertas manifestaciones que alrededor del problema ferroviario son fáciles de producir, y que puede obedecer a propósitos más o menos compatibles con obligada defensa de los intereses públicos y privados que al ministerio de Fomento incumben realizar.

El Gobierno estudia este magno problema y trata de resolverlo como mandan las necesidades públicas, confiando en que la opinión habrá de acompañarle en su patriótico intento de remediar la situación actual sobre la base de armonizar los intereses, mejorar los transportes actuales y desarrollar las nuevas construcciones que ha de valorar extensas camareas españolas.

También manifestó que había visto en algunos periódicos determinadas manifestaciones que no han hecho, y aunque el actual de Fomento está acostumbrado a que contra él se empleen diversas armas para combatirlo, se consideran en el deber de prevenir a la opinión pública contra ciertas manifestaciones que alrededor del problema ferroviario son fáciles de producir, y que puede obedecer a propósitos más o menos compatibles con obligada defensa de los intereses públicos y privados que al ministerio de Fomento incumben realizar.

El Gobierno estudia este magno problema y trata de resolverlo como mandan las necesidades públicas, confiando en que la opinión habrá de acompañarle en su patriótico intento de remediar la situación actual sobre la base de armonizar los intereses, mejorar los transportes actuales y desarrollar las nuevas construcciones que ha de valorar extensas camareas españolas.

También manifestó que había visto en algunos periódicos determinadas manifestaciones que no han hecho, y aunque el actual de Fomento está acostumbrado a que contra él se empleen diversas armas para combatirlo, se consideran en el deber de prevenir a la opinión pública contra ciertas manifestaciones que alrededor del problema ferroviario son fáciles de producir, y que puede obedecer a propósitos más o menos compatibles con obligada defensa de los intereses públicos y privados que al ministerio de Fomento incumben realizar.

El Gobierno estudia este magno problema y trata de resolverlo como mandan las necesidades públicas, confiando en que la opinión habrá de acompañarle en su patriótico intento de remediar la situación actual sobre la base de armonizar los intereses, mejorar los transportes actuales y desarrollar las nuevas construcciones que ha de valorar extensas camareas españolas.

También manifestó que había visto en algunos periódicos determinadas manifestaciones que no han hecho, y aunque el actual de Fomento está acostumbrado a que contra él se empleen diversas armas para combatirlo, se consideran en el deber de prevenir a la opinión pública contra ciertas manifestaciones que alrededor del problema ferroviario son fáciles de producir, y que puede obedecer a propósitos más o menos compatibles con obligada defensa de los intereses públicos y privados que al ministerio de Fomento incumben realizar.

El Gobierno estudia este magno problema y trata de resolverlo como mandan las necesidades públicas, confiando en que la opinión habrá de acompañarle en su patriótico intento de remediar la situación actual sobre la base de armonizar los intereses, mejorar los transportes actuales y desarrollar las nuevas construcciones que ha de valorar extensas camareas españolas.

También manifestó que había visto en algunos periódicos determinadas manifestaciones que no han hecho, y aunque el actual de Fomento está acostumbrado a que contra él se empleen diversas armas para combatirlo, se consideran en el deber de prevenir a la opinión pública contra ciertas manifestaciones que alrededor del problema ferroviario son fáciles de producir, y que puede obedecer a propósitos más o menos compatibles con obligada defensa de los intereses públicos y privados que al ministerio de Fomento incumben realizar.

El Gobierno estudia este magno problema y trata de resolverlo como mandan las necesidades públicas, confiando en que la opinión habrá de acompañarle en su patriótico intento de remediar la situación actual sobre la base de armonizar los intereses, mejorar los transportes actuales y desarrollar las nuevas construcciones que ha de valorar extensas camareas españolas.

También manifestó que había visto en algunos periódicos determinadas manifestaciones que no han hecho, y aunque el actual de Fomento está acostumbrado a que contra él se empleen diversas armas para combatirlo, se consideran en el deber de prevenir a la opinión pública contra ciertas manifestaciones que alrededor del problema ferroviario son fáciles de producir, y que puede obedecer a propósitos más o menos compatibles con obligada defensa de los intereses públicos y privados que al ministerio de Fomento incumben realizar.

El Gobierno estudia este magno problema y trata de resolverlo como mandan las necesidades públicas, confiando en que la opinión habrá de acompañarle en su patriótico intento de remediar la situación actual sobre la base de armonizar los intereses, mejorar los transportes actuales y desarrollar las nuevas construcciones que ha de valorar extensas camareas españolas.

También manifestó que había visto en algunos periódicos determinadas manifestaciones que no han hecho, y aunque el actual de Fomento está acostumbrado a que contra él se empleen diversas armas para combatirlo, se consideran en el deber de prevenir a la opinión pública contra ciertas manifestaciones que alrededor del problema ferroviario son fáciles de producir, y que puede obedecer a propósitos más o menos compatibles con obligada defensa de los intereses públicos y privados que al ministerio de Fomento incumben realizar.

El Gobierno estudia este magno problema y trata de resolverlo como mandan las necesidades públicas, confiando en que la opinión habrá de acompañarle en su patriótico intento de remediar la situación actual sobre la base de armonizar los intereses, mejorar los transportes actuales y desarrollar las nuevas construcciones que ha de valorar extensas camareas españolas.

También manifestó que había visto en algunos periódicos determinadas manifestaciones que no han hecho, y aunque el actual de Fomento está acostumbrado a que contra él se empleen diversas armas para combatirlo, se consideran en el deber de prevenir a la opinión pública contra ciertas manifestaciones que alrededor del problema ferroviario son fáciles de producir, y que puede obedecer a propósitos más o menos compatibles con obligada defensa de los intereses públicos y privados que al ministerio de Fomento incumben realizar.

El Gobierno estudia este magno problema y trata de resolverlo como mandan las necesidades públicas, confiando en que la opinión habrá de acompañarle en su patriótico intento de remediar la situación actual sobre la base de armonizar los intereses, mejorar los transportes actuales y desarrollar las nuevas construcciones que ha de valorar extensas camareas españolas.

También manifestó que había visto en algunos periódicos determinadas manifestaciones que no han hecho, y aunque el actual de Fomento está acostumbrado a que contra él se empleen diversas armas para combatirlo, se consideran en el deber de prevenir a la opinión pública contra ciertas manifestaciones que alrededor del problema ferroviario son fáciles de producir, y que puede obedecer a propósitos más o menos compatibles con obligada defensa de los intereses públicos y privados que al ministerio de Fomento incumben realizar.

acción provocadas por tan horrendo crimen, sólo en toda España, sino en el mundo entero, proclamando su adhesión sincera a Don Alfonso (q. D. g.) y a su Gobierno, en quien ve la más elevada expresión del principio de autoridad y el fundamento del orden social indispensable para la prosperidad económica de nuestra nación, declarando que en su opinión debe ponerse fin al asesinato como medio de imponer una idea, cualquiera que sea».

Acto continuo se levantó la sesión en señal de duelo.

EN MEMORIA DEL SR. DATO

El embajador de España en Buenos Aires comunica que se han celebrado en dicha capital solemnes funerales por el alma del señor Dato, asistiendo los ministros, presidentes de las Cámaras y altas personalidades, constituyendo la ceremonia una solemne manifestación de duelo.

El acto fue organizado por la colonia española.

De Gracia y Justicia

EL JUZ CONFERENCIA CON EL SEÑOR PINIES

Hay ha celebrado una detenida conferencia con el ministro de Gracia y Justicia, señor Pinies, el juez especial que entiende en el sumario incoado por el vil asesinato del Sr. Dato, D. Santiago de la Escalera.

Se ha rumores que versó la conferencia sobre la cuestión de competencia jurisdiccional en el proceso.

De Fomento

EL SR. LA CIERVA Y EL PROBLEMA FERROVIARIO

El Sr. La Cierva recibió esta mañana a los periodistas, a quienes manifestó lo siguiente: «La intervención que «La Voz de Catalunya» supone ha celebrado ahora conmigo el señor Marquina acerca del problema ferroviario, no es auténtica, pues que no he hablado con dicho señor desde que fui ministro de Fomento. Hace bastante tiempo tuve ocasión de conversar con él, expresando juicios que he hecho públicos en conferencias e intervenciones parlamentarias. Basta leer el extracto que de las supuestas intervenciones publican los diarios de Madrid para comprender que ha sido formada con párrafos de varios discursos míos anteriores, hábilmente combinados y tergiversados».

Toda persona imparcial habrá de censurar el procedimiento de atribuir a los ministros manifestaciones que no han hecho, y aunque el actual de Fomento está acostumbrado a que contra él se empleen diversas armas para combatirlo, se consideran en el deber de prevenir a la opinión pública contra ciertas manifestaciones que alrededor del problema ferroviario son fáciles de producir, y que puede obedecer a propósitos más o menos compatibles con obligada defensa de los intereses públicos y privados que al ministerio de Fomento incumben realizar.

El Gobierno estudia este magno problema y trata de resolverlo como mandan las necesidades públicas, confiando en que la opinión habrá de acompañarle en su patriótico intento de remediar la situación actual sobre la base de armonizar los intereses, mejorar los transportes actuales y desarrollar las nuevas construcciones que ha de valorar extensas camareas españolas.

También manifestó que había visto en algunos periódicos determinadas manifestaciones que no han hecho, y aunque el actual de Fomento está acostumbrado a que contra él se empleen diversas armas para combatirlo, se consideran en el deber de prevenir a la opinión pública contra ciertas manifestaciones que alrededor del problema ferroviario son fáciles de producir, y que puede obedecer a propósitos más o menos compatibles con obligada defensa de los intereses públicos y privados que al ministerio de Fomento incumben realizar.

El Gobierno estudia este magno problema y trata de resolverlo como mandan las necesidades públicas, confiando en que la opinión habrá de acompañarle en su patriótico intento de remediar la situación actual sobre la base de armonizar los intereses, mejorar los transportes actuales y desarrollar las nuevas construcciones que ha de valorar extensas camareas españolas.

También manifestó que había visto en algunos periódicos determinadas manifestaciones que no han hecho, y aunque el actual de Fomento está acostumbrado a que contra él se empleen diversas armas para combatirlo, se consideran en el deber de prevenir a la opinión pública contra ciertas manifestaciones que alrededor del problema ferroviario son fáciles de producir, y que puede obedecer a propósitos más o menos compatibles con obligada defensa de los intereses públicos y privados que al ministerio de Fomento incumben realizar.

El Gobierno estudia este magno problema y trata de resolverlo como mandan las necesidades públicas, confiando en que la opinión habrá de acompañarle en su patriótico intento de remediar la situación actual sobre la base de armonizar los intereses, mejorar los transportes actuales y desarrollar las nuevas construcciones que ha de valorar extensas camareas españolas.

También manifestó que había visto en algunos periódicos determinadas manifestaciones que no han hecho, y aunque el actual de Fomento está acostumbrado a que contra él se empleen diversas armas para combatirlo, se consideran en el deber de prevenir a la opinión pública contra ciertas manifestaciones que alrededor del problema ferroviario son fáciles de producir, y que puede obedecer a propósitos más o menos compatibles con obligada defensa de los intereses públicos y privados que al ministerio de Fomento incumben realizar.

El Gobierno estudia este magno problema y trata de resolverlo como mandan las necesidades públicas, confiando en que la opinión habrá de acompañarle en su patriótico intento de remediar la situación actual sobre la base de armonizar los intereses, mejorar los transportes actuales y desarrollar las nuevas construcciones que ha de valorar extensas camareas españolas.

También manifestó que había visto en algunos periódicos determinadas manifestaciones que no han hecho, y aunque el actual de Fomento está acostumbrado a que contra él se empleen diversas armas para combatirlo, se consideran en el deber de prevenir a la opinión pública contra ciertas manifestaciones que alrededor del problema ferroviario son fáciles de producir, y que puede obedecer a propósitos más o menos compatibles con obligada defensa de los intereses públicos y privados que al ministerio de Fomento incumben realizar.

El Gobierno estudia este magno problema y trata de resolverlo como mandan las necesidades públicas, confiando en que la opinión habrá de acompañarle en su patriótico intento de remediar la situación actual sobre la base de armonizar los intereses, mejorar los transportes actuales y desarrollar las nuevas construcciones que ha de valorar extensas camareas españolas.

También manifestó que había visto en algunos periódicos determinadas manifestaciones que no han hecho, y aunque el actual de Fomento está acostumbrado a que contra él se empleen diversas armas para combatirlo, se consideran en el deber de prevenir a la opinión pública contra ciertas manifestaciones que alrededor del problema ferroviario son fáciles de producir, y que puede obedecer a propósitos más o menos compatibles con obligada defensa de los intereses públicos y privados que al ministerio de Fomento incumben realizar.

El Gobierno estudia este magno problema y trata de resolverlo como mandan las necesidades públicas, confiando en que la opinión habrá de acompañarle en su patriótico intento de remediar la situación actual sobre la base de armonizar los intereses, mejorar los transportes actuales y desarrollar las nuevas construcciones que ha de valorar extensas camareas españolas.

También manifestó que había visto en algunos periódicos determinadas manifestaciones que no han hecho, y aunque el actual de Fomento está acostumbrado a que contra él se empleen diversas armas para combatirlo, se consideran en el deber de prevenir a la opinión pública contra ciertas manifestaciones que alrededor del problema ferroviario son fáciles de producir, y que puede obedecer a propósitos más o menos compatibles con obligada defensa de los intereses públicos y privados que al ministerio de Fomento incumben realizar.

El Gobierno estudia este magno problema y trata de resolverlo como mandan las necesidades públicas, confiando en que la opinión habrá de acompañarle en su patriótico intento de remediar la situación actual sobre la base de armonizar los intereses, mejorar los transportes actuales y desarrollar las nuevas construcciones que ha de valorar extensas camareas españolas.

También manifestó que había visto en algunos periódicos determinadas manifestaciones

EL CUERPO DE CORREOS

FESTIVAL DE BARREROS

En el teatro de Apolo, se celebró la fiesta preparada para el día 12, con motivo del XXXI aniversario de la creación del Cuerpo de Correos.

El asistente Sr. Dato vino a aplaudir.

El teatro se hallaba completamente lleno; ocupaban todas las localidades empinadas del Cuerpo, acompañados de sus familias.

Al acto fueron invitadas gran número de personalidades políticas y entidades comerciales.

Dignos de elogio son los trabajos llevados a cabo por la Comisión organizadora, que, tropezando con grandes dificultades, ha conseguido obtener una buena recaudación, destinada al fin benéfico que se persigue.

La compañía de Apolo representó la ópera en tres actos «La amazona del anti-faz», y como fin de fiesta, actuó la señorita Consuelo Azorín, que, acompañada al piano por la señorita Concha Díaz, interpretó un escogido repertorio.

Honraron el acto con su presencia la infanta doña Isabel, acompañada de la señorita Bertrán de Lís; el ministro de la Gobernación, Sr. Bugarín; el subsecretario, Sr. Wais; el ex ministro señor conde de Matagorda; el ex director general, señor Navarro Reverter, y gran número de políticos que siempre demostraron su cariño al Cuerpo.

La fiesta constituyó un éxito en todos los sentidos, pues la recaudación fue considerable, y hubo unos aplausos.

HERNIADOS
No despreciéis vuestras hernias con malos bragueros. Acordaos siempre que hay un VENDAJE BARRERE, de fama mundial. Ensayo gratis. Sucursal: Madrid, Montero, 33, principal.

VIAJES DE INSTRUCCION

Academia de Artillería

A propuesta del director de la Academia de Artillería las prácticas generales y viajes de instrucción del presente curso se verificarán el próximo mes de mayo.

La Academia, formando diversas columnas, hará desde el día 1 al 5, en las inmediaciones de Segovia, supuestos tácticos, servicios de exploración, campamentos, prácticas de embarque y desembarque real de las baterías ligeras y pesadas y ejercicios con cartuchos de fuego, alojando en el campo y regresando todos estos días a la capital, donde permanecerán. Desde el 5 al 10 de mayo, ambos inclusive, se organizará un campamento en lugar señalado, montando en él todos sus servicios, en el cual permanecerán hasta el día 15, que se levantará, regresando por la tarde a Segovia; durante esos días se harán supuestos tácticos. Los días 12, 13 y 14 habrá ejercicios de fuego real en el polígono de escuelas prácticas, mandando las baterías alicances alumnos.

Los viajes de instrucción se verificarán en la forma siguiente:

Los alféreses alumnos de quinto año, divididos en tres grupos, visitarán: el primero, las fábricas y establecimientos de Artillería de Sevilla y las que la Constructora Naval tiene establecidos en San Fernando (Cádiz); el segundo, las particulares de Beasain, Placencia y Eibar (San Sebastián); Alto Hornos de Vizcaya (Bilbao) y la Constructora Naval (Remosa); y el tercer grupo, las fábricas nacionales de Oviedo y Trubín, la particular de Lugones y la industrial asturiana de Gijón. Los alféreses alumnos de cuarto año, en dos grupos visitarán: el primero, la fábrica de pólvoras de Granada y las particulares más importantes de esta localidad, y en Madrid el Taller de precisión, Comisión de experimentación, Instituto Católico y centrales eléctricas, y el segundo, en Cartagena, la fábrica de electricidad, central de la Comandancia de Artillería, la de dinamita, Constructora Naval y Arsenal militar, y en Murcia, la fábrica de pólvora, centrales eléctricas y las particulares.

Estos viajes tendrán doce días de duración, realizándose desde el 19 de abril al 30.

REBAJA DE PRECIOS

LA TOLEDANA. LA MEJOR lejía y jabones finos y espumosos de pinta oleña y blanco de aceites puros de oliva.
FABRICA. Plaza de San Gregorio, 5 y 7.
DE VENTA EN ULTRAMARINOS

TRIBUNALES

EN LA AUDIENCIA

LA PRESCRIPCION DE UNAS LETRAS DE CAMBIO

En el año 914 D. A. Lorente compró a Mr. Van Gelder una importante partida de piedras preciosas, por valor de 9.867 pesetas y en pago de la expresada cantidad se libraron 20 letras de cambio con vencimientos en fechas escalonadas, y cuando llegaron éstas el tenedor de las letras ni las presentó al cobro ni fueron protestadas por falta de pago, quedando en su consecuencia perjudicados.

Cuando habían transcurrido más de tres años de ser vencidas aquellas letras, el tenedor de ellas promovió demanda contra el Sr. Lorente, reclamándole el importe de la venta de brillantes y demás piedras preciosas.

Por el demandado se alegó en su escrito de contestación las excepciones de pago y prescripción, siendo desestimadas ambas por el juzgado, y la sentencia, que reconvino al pleito, condenó al Sr. Lorente al pago de la cantidad reclamada y al abono de costas.

Esta resolución fue apelada, y en la vista el letrado Sr. Martínez Acecio (D. Miguel) solicitó la revocación de la sentencia, puesto que a juicio del apelante era aplicable, a pesar de ser un contrato de compraventa mercantil, lo dispuesto en los artículos 1.170 y caso cuarto del 1.967, los dos del Código Civil.

El primero de los artículos citados dispone que la entrega de las letras de cambio produce los efectos del pago cuando, como en el caso presente, por culpa del acreedor se hubiesen perjudicado, y el segundo, porque por el transcurso de tres

años prescriben las acciones para reclamar a los mercaderes el precio de los géneros vendidos a otros que no lo sean, o que siendo lo se dediquen a tráfico distinto.

El Sr. Zapater, en nombre del apelado, impugnó la teoría sustentada de contrario, y pidió a la Sala confirmase el fallo apelado.

RENOVACION DE CARGOS DE LA JUNTA DE GOBIERNO DEL COLEGIO DE ABOGADOS

Para las elecciones que se celebrarán en junio próximo, aspiran a ocupar los cargos de diputados tercero y quinto prestigiosos letrados, y a ese fin se han formado dos candidaturas:

D. Baldomero Argente y D. Miguel Martínez Acecio.

D. Luis Garrido y D. Gregorio Fraile.

LOPEZ RODRIGUEZ

JOYERIA Y PLATERIA

DE PEREZ MOLINA

Primera casa en medallas de oro y plata.

39, Carrera de San Jerónimo, 39.

Casa en San Sebastián, Alameda, 25.

Los periódicos y el papel

En «A B C» se celebró ayer otra Asamblea de periódicos diarios de toda España para tratar del problema del papel.

El Sr. Luca de Tena explicó una vez más a qué se debe el precio de 48 y 50 pesetas a qué le han ofrecido papel austriaco: a que Austria necesita «hacer pesetas» en España.

Se leyó el proyecto de contrato para la adquisición de dicho papel y se convocó nuevamente para esta tarde, con objeto de llenar los impresos que han de constituir el contrato particular de cada periódico.

También se dio lectura a una exposición que se elevará al ministro de Fomento dándole cuenta de la gravedad que el problema del papel entraña para los periódicos, y solicitando la libre introducción aduanera del papel destinado a diarios, revistas y libros.

Para entregar esta exposición visitará hoy una Comisión al Sr. Cierva.

Invitados los concurrentes a firmar el documento, lo firmaron unos y no lo firmaron otros.

Como final del acto, los Sres. Gasset (D. Ricardo) y Sacristán propusieron que se obsequie al Sr. Luca de Tena con un banquete por sus gestiones en la cuestión del papel.

MANANA, SAN JOSE

«Viena Repostería Capellanes»

Los regalos más exquisitos para Pepitas y Pepes (que mañana celebran sus días) son los selectos fiambrs, dulces, pastas, pasteles, etc., que elaboran con las primeras materias de mejor calidad, y con arreglo a la más recomendable higiene, las grandes fábricas de pan de Viena, candel y francés «Viena Repostería Capellanes», proveedoras selectivas de Sus Majestades y Altezas Reales.

FUENTES ADORNADAS

Estas reputadísimas fábricas son una especialidad en la preparación de fuentes adornadas, de exquisitos fiambrs, dulces, pasteles y pastas, tartas y ramilletes.

SELECTOS POSTRES DE VIGILIA

En ninguna mesa elegante faltan las selectas pastas y dulces que elaboran, con arreglo a la más recomendable higiene y dentro del mayor adelanto, las grandes fábricas «Viena Repostería Capellanes», que durante toda la Cuaresma venden en sus céntricos y das de pescado y exquisitos pasteles y hojaldres, preparados, así como todos los artículos de sus secciones de pastelería y bollería, con las mejores mantecillas de Reinos y Asturias, recibidas diariamente.

CHOCOLATE «REINA VICTORIA»

Estos chocolates, fabricados con los mejores cacao y azúcares y sin mezcla de harina alguna, son los más selectos. Pruébelos usted.

JAMON EN DULCE

Preparado a diario por procedimientos exclusivos. Es riquísimo y exquisito.

CONFITERIA, PASTERIA Y BOLLERIA

Los dulces pasteles, «croissants», hojaldres, bizcochos, brioches, pastas de todas clases, ensaimadas, bollos, mantecados, etcétera, más selectos, son los de «Viena Repostería Capellanes».

PAN DE GLUTEN

Fabricado a diario, a diez céntimos panecillo y 1,20 la caja de doce.

DESCHACOS DE «VIENA REPOSTERIA CAPELLANES»

Arenal, 30; Costanilla de los Angeles 1; Preciados, 19; Martín de los Heros, 33 y 35; Alarcón, 11; Margués de Urquijo, 19; San Bernardo, 58; Génova, 25, y Toledo, 66. Nuevo Salón Viena Capellanes, Arenal, 30, y Costanilla de los Angeles, 1.
Teléfono 953 (J.) y 1.937 (M.).

NOTICIAS

La casa que más paga por alquiler de oro, plata y platería, dentaduras y papelería del Monte.

PLATERIA PLAZA DE SANTA CRUZ, 1

TELEFONO 577-5.

NOTICIAS

La Real e Ilustre Esclavitud de Nuestro Padre Jesús Nazareno, establecida en la iglesia de su nombre (plaza de Jesús, número 1), solemnizará el acto del descendimiento de su imagen desde el camarín al altar, donde ha de permanecer durante toda la Semana Santa, el próximo sábado 19, a las cinco de la tarde, con un acontecimiento musical religioso, pues así puede denominarse el programa que interpretará una numerosa masa orquestal y conjunto de voces, bajo la dirección del laureado profesor director de la capilla de música que fué de Larrañaga, D. José G. Marcellán, ejecutando las siguientes obras:

Orquesta «Coral variado de la Cantata 140» (obligado de trompa), de Bach.

«Miserere» a cuatro voces y orquesta completa, de Górriti.

«Cántico mira ingrato pecador», de Busca.

De aplaudir es el entusiasmo que la Esclavitud siente por su imagen y los desvelos de los elementos directores de la misma, para que sus cultos revistan cada día más solemnidad.

No dudamos que llenará la iglesia dicho día una numerosa concurrencia de devotos de tan milagrosa imagen.

Nuestra vida política

ANOCHÉ, EN PALACIO, EL SEÑOR CIERVA DESPACHA CON SU MAJESTAD EL REY

El ministro de Fomento, Sr. Cierva, estuvo anoche en Palacio despachando con Su Majestad el Rey.

Puso a su firma los siguientes decretos:

Nombrando subsecretario de Fomento al Sr. Martín Hervás.

Idem director de Obras públicas a don Juan Antonio Perea, ex gobernador.

Idem director de Agricultura al señor García Paricio.

Idem delegado de Pósitos al Sr. Loygorri.

Idem comisario de Seguros al Sr. González Llana.

Los Sres. Sánchez Guerra y Piniés celebraron anoche una conferencia, en la que trataron, seguramente, de la provisión de cargos en el ministerio de Gracia y Justicia.

Perce que a la Subsecretaría irá el señor Sáenz de Guzmán, y a la Dirección de Penales, el Sr. Castellanos, iniciándose dos o tres nombres para los Registros.

REUNION EN EL SENADO

Ayer se reunieron en el Senado los diputados y senadores que gestionan la suscripción para premiar a los que descubran a los autores del asesinato del Sr. Dato.

Hasta ahora se han recibido en el Senado 125 cuotas de senadores y 112 de diputados.

Se adoptaron los acuerdos siguientes:

Primero. Ofrecer el secreto más completo en cuanto de ella dependa, respecto a la persona que directamente le comunicó alguna noticia.

Segundo. Que las noticias podrán remitirse a la Dirección general de Seguridad, al Juzgado o a cualquier autoridad constituida, o si lo creyese preferente, directamente a la Comisión, dirigiéndose a la Secretaría del Senado o del Congreso.

Tercero. Que la distribución se hará directamente por la Comisión, asesorada de las autoridades competentes, en tantos premios cuantos sea necesario, y reservándose el derecho de guardar secreta toda o parte de dicha distribución cuando las personas que reciben algún premio lo deseen.

Cuarto. Que de las denuncias que la Comisión reciba directamente dará cuenta a la autoridad.

EL SEÑOR CAÑAL, A SEVILLA

En el expreso de Andalucía marchó anoche a Sevilla el ex ministro Sr. Cañal.

Le despedieron el ministro del Trabajo, conde de Lizárraga; el subsecretario, conde de Alta; los altos empleados Sres. Gómez Cano y Adame y muchos funcionarios del departamento.

PARA LOS EMIGRANTES

La última Real orden firmada por el señor Cañal dispone que se aplique un crédito de 500.000 pesetas para la repatriación de los emigrantes españoles en América, dándose preferencia a aquellos que tienen familia numerosa.

BANQUETE AL SEÑOR APARICIO

Los diputados y senadores ciervistas han obsequiado con un banquete al nuevo ministro de Instrucción pública, Sr. Aparicio, para festejar su elevación a los Consejos de la Corona.

HOMENAJE AL SEÑOR ESPADA

Como la salida del Sr. Espada del ministerio de Fomento imposibilita que se lleve a cabo la proyectada manifestación en su honor, por la campaña que ha realizado en pro del abaratamiento de las subsistencias, se ha sustituido ese homenaje por el envío de telegramas a su casa (Ayala, 23), los asistentes, y por dejar tarjeta quienes en Madrid simpatican con su enérgica actuación.

LA REFORMA ARANCELARIA

Ayer tarde se reunió por última vez la Comisión permanente, encargada de la reforma arancelaria.

Como es sabido, las partidas se han duplicado.

De 700 que eran, aproximadamente, se han convertido en 1.400.

El pleno de la Junta de Aranceles y Valoraciones se reunirá después de Semana Santa.

EL SEÑOR RUIZ JIMENEZ

El ex ministro Sr. Ruiz Jiménez, que ha sido operado recientemente en Málaga, se encuentra más aliviado de su afección a la garganta.

EL PROBLEMA FERROVIARIO

«La Veu» publica una conversación que su redactor en Madrid ha celebrado con el Sr. Cierva, acerca de los problemas actuales y la labor del Gobierno.

Dice el ministro de Fomento:

«La contabilidad de las Compañías ferroviarias tenía que ser intervenida por el Estado, según la ley del 37. Un ministro declaró en pleno Parlamento que el artículo de la ley del 87 que hablaba de la intervención del Poder público en las Compañías ferroviarias era letra muerta. Ese mismo ministro es el que presentó el proyecto de elevación de las tarifas en un 50 por 100.

Las Compañías ferroviarias no han tenido ninguna intervención por parte del Estado. Solamente el Estado, debido a las persistentes reclamaciones de algunas regiones, ha podido apreciar que las tarifas eran elevadísimas y que no permitían el desarrollo económico. Las Compañías, encarándose en el que el personal no tenía bastante remuneración, pidieron la elevación del 25 por 100. Se presentó un proyecto de elevación, que, después de examinado en la Cámara, quedó reducido al 15 por 100 para las tarifas que estuvieran en vigor; pero las Compañías fueron haciendo desaparecer poco a poco las tarifas especiales, y el 15 por 100 vino a parar por obra y gracia de la maniobra de las Compañías en un 100, en un 150, en un 200 por 100. ¿Que tienen estos asuntos de ferrocarriles—dice el Sr. Cierva—que así pierden la eucumenidad los hombres de Gobierno?

Se pidieron al Parlamento, en proposición firmada en el primer término por el Sr. Fanjul, los siguientes datos, que eran esenciales para el estudio del problema: primero, la cuenta especial, interesada por el Estado, de lo ingresado como consecuencia del aumento del 15 por 100, establecido por Real decreto de 26 de diciem-

bre de 1918; segundo, los productos netos actuales de las Compañías, en relación con los alcanzados en 1913; tercero, las cantidades invertidas, a partir de 26 de diciembre de 1918, en aumento de sueldos del personal, con estimación de su influencia en los mismos; cuarto, diferencia entre lo que han recaudado las Compañías ferroviarias y lo que hubieran debido recaudar si no hubiesen suprimido tarifas especiales.

Yo creo que sería realmente extraño, inusitado, para no calificarlo con más dureza, que entráramos en la discusión del proyecto de ley de elevación de tarifas sin conocer precisamente los fundamentos a que se basa la petición: el estado económico de las Compañías y la comparación del estado actual con el que tenían hace unos años antes y durante la guerra.

La fuerza que representan los intereses legítimos de las empresas ferroviarias, las anomalías de los servicios a su cargo, las circunstancias también anormales del mundo, que se reflejan sobre España y su economía, influyen en todos los hombres políticos, y todos advertimos que es un gran problema el que se nos plantea. Por otra parte, la historia de ese asunto, las reclamaciones que hace muchos años vienen formulándose contra el servicio ferroviario, las peticiones que todas las representaciones económicas del país han venido haciendo para conseguir que este servicio facilite el desarrollo de la economía nacional, nos plantea otro problema de gran responsabilidad.

Dos son las razones fundamentales que se oponen a la elevación de las tarifas; primera, que no está comprobado que sean exactos los datos que las Compañías han dado respecto a su situación económica; segunda, que la autorización para elevar las tarifas en la forma propuesta dañaría enormemente la economía nacional.

¿Cómo justifica usted—se le preguntó al Sr. Cierva—la segunda afirmación?

—La diferencia enorme de cambios, que perdura y que seguramente perdurará todavía mucho tiempo, dificulta la exportación de nuestros productos, y, no obstante, la elevación de tarifas ya se hizo, y ahora se pretende elevarlas mucho más; pero no comprendo todos que esta elevación generalizada directamente a las Compañías, influirá en esta crisis de nuestra producción y en otras crisis de otras producciones que habrán de realizarse, pues los momentos actuales son de transformación del mundo para el trabajo, para los elementos de producción, para las luchas sociales; influirá de una manera considerable sin que haya nadie que pueda prever sus consecuencias, en la economía nacional y en las circunstancias de cada industria esa rigidez elevación de las tarifas ferroviarias, que cada vez será más rígida si se contrae el tráfico.

¿Qué opina usted sobre las incidencias políticas del problema?

—Buscando en los anales políticos de estos últimos años, podríamos, mes por mes, día por día, ver cómo la política española se ha ido desarrollando impulsada por una fuerza oculta. El primer acto ostensible de este proceso fué la votación del acta de Coria. Después, acentuando el movimiento de fuerzas, las Compañías ferroviarias, en consorcio con elementos bancarios nacionales y extranjeros, han ido publicamente marcando la marcha de los Gobiernos.

¿Habrá alguien en España—agrega el Sr. Cierva—que no esté seguro de que la pasada huelga ferroviaria ilegal con que se amenazaba estaba preparada por las Compañías? El Gobierno tenía entonces el deber de proceder a la incautación de las líneas y de castigar a los culpables con las más severas medidas, entre otras cosas, porque hace muchísimo tiempo que se viene hablando de la relación extraña que tienen las Compañías ferroviarias con los más altos personajes de la política.

El Gobierno anterior buscó una mayoría. Relevo gobernadores como el de Valencia, que, por su carácter de militar, no se prestó a las maniobras electorales, porque preparaba una mayoría que pudiera ofrecer a las Compañías ferroviarias. En estas circunstancias, ante estos hechos, yo no podía callar teniendo noticias de que se iban a elevar las tarifas ferroviarias, de que se había dicho que yo debía hacer, y después corría rápidamente al Poder. Esto no lo puedo hacer ni lo haré. Yo creo que los ferrocarriles en España, durante mucho tiempo, habrán de ser explotados por Compañías, pero en consorcio con el Estado, como en otros países se ha hecho y se está haciendo.

El Sr. Cierva termina diciendo:

«Cuando se tiene el convencimiento que yo tengo de muchos años a esta parte, y se realizan propagandas como las que yo he hecho, no hay derecho a transigir en nada que es fundamental, pase lo que pase; aunque, desgraciadamente, mi criterio no coincide con el de personas eminentes de la política, yo mantendré ese criterio.»

ACTITUD DE LOS EMPLEADOS Y OBREROS DE LAS COMPAÑIAS

El Comité directivo de los ferroviarios ha entregado a la Prensa la siguiente nota:

«Ferroviarios: Basta de perder tiempo. Enterado este Comité de las manifestaciones hechas por D. Juan de la Cierva al Comité en pleno al hacerle entrega de las bases presentadas a las Compañías, hacemos constar:

Primero. Que en nuestro escaso criterio e ignorancia diplomática no podemos llegar a comprender que en sus manifestaciones, ni como ministro de Fomento, ni como D. Juan de la Cierva, haya intentado convencer a los ferroviarios al decir que tiene que empezar a hacer un estudio para resolver el problema ferroviario, pues, en diferentes formas, tanto por medio de sus escritos como por su incesante propaganda oral, ha pretendido demostrar su capacidad y que tiene el eje del desenvolvimiento ferroviario de la nación.

¿Tiene alguna relación con el programa que pueda llevar al Parlamento, el que plus actual que disfrutamos quede como sueldo fijo? Si el Estado está dispuesto a continuar haciendo los mismos desembolsos con carácter transitorio, ¿sería de mayor cuantía hacerlo en forma firme? No.

Segundo. La ley de Subsistencias, que, según sus manifestaciones, se relaciona con

el asunto ferroviario, está paralizada en un Ministerio hasta que se resuelva el problema ferroviario.

Huelga hacer ninguna otra clase de consideraciones, pues si hay dignísimos compañeros que no saben que el perder el tiempo es una lástima, y con ello nada se adelanta, hay otros muchos que, por los desengaños y ofrecimientos incumplidos, desgraciadamente, nos han dejado siempre al principio de las cosas.»

ACUERDOS DE LOS DIRECTORES DE PERIODICOS

Reunidos anoche los directores de periódicos de todas las tendencias políticas para examinar el nuevo régimen de Prensa impuesto repentinamente por una carta del director de Seguridad, tomaron los siguientes acuerdos:

Primero. Protestar contra ella, rechazando el concepto y los términos de dicha nota, y pedir su inmediata revocación.

Segundo. En el caso de que, por circunstancias especiales, creyera el Gobierno necesaria su intervención en el régimen de publicidad, que se ajuste el procedimiento a los términos legales.

Tercero. Que mientras la orden de prohibición no se revoque, ningún periódico publicará las notas oficiales de la Dirección de Seguridad.

También se acordó visitar al señor ministro de la Gobernación, para comunicarle los anteriores acuerdos y pedirle que proceda con toda urgencia, en vista de las circunstancias en que se encuentran algunos colegas.

DETENIDOS EN LIBERTAD

El señor director de Seguridad ha comunicado al presidente del Ateneo, señor conde de Romanones, que, accediendo a sus requerimientos, ha puesto en libertad a varios señores socios de este Ateneo, detenidos gubernativamente, y entre ellos los distinguidos escritores Sres. Núñez de Arenas y Andrade.

Esta noticia fué recibida con gran júbilo por la Juventud ateneísta, celebrándose mucho la eficaz gestión de su presidente.

TOMA DE POSESION

Ha tomado posesión del cargo el nuevo gobernador del Banco de España, D. José Maestre.

Casa APOLINAR

MUEBLES DE LUJO

INFANTES, NUM. 1, DUPLICADO

VIUDAS Y HUÉRFANOS

Los guardias de Seguridad

Frecuentemente, y en los momentos actuales, está demostrando el personal que integra la Policía gubernativa, el constante peligro en que se halla de perder la vida.

Muchos han sido los que murieron víctimas de los que iban a ser detenidos. El domingo último corrieron ese riesgo los que, ocultos en unas habitaciones, esperaban el momento oportuno para proceder a la captura de Pedro Mateu, y éste dijo terminantemente que así no le hubieran ganado por la mano, hubiera habido una película.

Si la fatal amenaza hubiese sido realizada, ¿en qué condiciones quedaban la viuda y los huérfanos?

Como han quedado los demás: recibiendo un socorro, más o menos cuantioso, pero socorro al fin; una obra más de caridad y algunos sin nada; y se nos ocurre preguntar: ¿es que el porvenir de los huérfanos y viudas de los funcionarios de vigilancia y Seguridad que pierdan la vida en actos de servicios, como consecuencia de una agresión, pueden estar a merced de los sentimientos caritativos del pueblo o del Gobierno? ¿Es que el Estado no tiene obligación de velar por esa mujer y esas criaturas?

¿Puede tolerarse que mientras los que nada exponen y pasan su vida oficial sortados cómodamente en sus despachos, y gozando de ochenta o cien días del año de fiestas y tienen señaladas sus horas invariables de servicio, disfruten de derechos de viudedad y orfandad, y la Policía gubernativa carezca de ese justo beneficio y de todas las demás ventajas que tanto se prodigan al resto de los funcionarios del Estado?

El Gobierno en general y los ministros de la Gobernación y de Hacienda en particular, deben tener muy en cuenta lo que dejamos consignado; deben inmediatamente otorgar a la Policía los derechos de orfandad y viudedad, porque calculan la gravedad de las circunstancias; si en el momento de ir a proceder a la detención de uno de esos terribles delincuentes recordasen que si mueren quedan sus hijos en la miseria, ¿qué sucedería?

No precisamos hacer comentarios sobre esta pregunta; el Gobierno tiene en sus manos la respuesta. Es tan grande la importancia de su concesión, que si no se otorga en seguida, ¿quién sabe si seremos vaticinadores?

A lo pedimos respetuosamente, señalamos el peligro, como es nuestro deber de periodistas y defensores de la Policía.

Reflexionen los gobernantes y obren con

Muebles garantizados
GAYETANO GIL
FABRICANTE Y EXPORTADOR
ALMACENES:
FELIPE III, 4 y 6.-Madrid
Fábrica: JABOS, 106.-VALENCIA

arreglo a los dictados de su conciencia, la cual sólo puede dictar el «hágase».

CONSULTAS

Gijón.—A. A. P.—Hace usted el número 850, y le faltan todos los documentos a D. Antonio Díaz González, pues solamente existe la instancia.

Las víctimas del ácido úrico



Envenenado por el ácido úrico, atezado por el sufrimiento, solo puede salvarlo el

URODONAL

porque el URODONAL disuelve el ÁCIDO ÚRICO

Establecimiento Chateau, 9, rue de Valenciennes, París.—Sucursal en España: Paseo de Gracia, 48. Apartado 718. Barcelona.

RECHACENSE LOS FRASCOS DE URODONAL QUE NO LLEVEN INTERIORMENTE LA TAPA METALICA DE ESTANO ESTAMPADO, AZUL, Y EXTERIORMENTE EL SELLO DE GARANTIA "EL HOMBRE DE LA TENAZA".

OPINIÓN MEDICAL

El Urodonal no es solamente el disolvente el más energético del ácido úrico actualmente conocido, pues es 37 veces más poderoso que la litina; obra también preventivamente sobre la formación de aquel ácido y se opone a su producción exagerada y a su acumulación por dentro de los tejidos peri-uriculares y a dentro de las coyunturas.

D. P. SUARD, Ex-Profesor agregado a las Escuelas de Medicina Naval, antiguo Médico de los Hospitales.

He hecho hacer análisis comparativos antes del tratamiento y después, por un farmacéutico de mi hospital y he podido comprobar los buenos efectos del Urodonal.

D. JORDY, Médico-Jefe del Hospital militar de Sta.

El artífice debe hacer, cada mes, 6 después de los excesos (golosinas, vinos generosos) su cura de URODONAL, el cual, depurando el ácido úrico, lo pone al abrigo de los ataques de gota, reumatismo o cólicos nefríticos. En cuanto los orines se vuelven rojos o contienen arenillas, es necesario recurrir sin tardanza al URODONAL.

Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya

Fábrica de productos químicos y abonos minerales apropiados para todos los cultivos. Sulfato de amoníaco. Nitrato de sosa. Sulfato de hierro. Sulfato de cobre.

"Peñarroya"-9899.

DIRIJASE TODA LA CORRESPONDENCIA:

Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya

Plaza de Cánovas, 4.-MADRID

Telegramas: POLLUX.-Teléfono núm. 3.410.-Apartado de Correos 413

Compañía Valenciana

Vapores Correos de África

Servicios oficiales.

Correos diarios de Málaga para Melilla, de Algeciras para Ceuta, Tánger y Cádiz. Correos quincenales para la costa occidental de Marruecos y Canarias.

Servicios comerciales.

Línea de cabotaje entre puertos del Mediterráneo. Línea de gran cabotaje para Italia, Francia a Inglaterra.

Ensaye usted la publicidad en este periódico

Ideal Rosales

Paseo de Rosales, 24

Lujoso Casino

Variedades y souper-tango desde las cuatro de la tarde en adelante. Cubierto, tres pesetas.

EL MAS BARATO Y EL MEJOR SERVIDO DE MADRID

JOYERIA, PLATERIA Y RELOJERIA

J. HERNANDEZ Y C. A. ADROVER

S. en C.

SUCESORES DE REDONDO

CARRETAS, 39

MADRID

Alhajas de todas clases a precios muy económicos. Entregamos gratis a quien lo solicite dibujos y presupuestos de toda clase de joyas.

Casa fundada en 1880. La mejor garantía que existe.

Compañía Trasatlántica

Vapores que prestarán los servicios en el mes de marzo de 1921, salvo contingencias.

LÍNEA DE CUBA-MÉJICO

Días: 19, de Santander, y 21, de Cortina, el vapor «Reina María Cristina».

Días: 25, de Barcelona, y 30, de Cádiz, el vapor «Buenos Aires».

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA. Días: 10, de Barcelona, y 15, de Cádiz, el vapor «Montevideo».

LÍNEA DE BUENOS AIRES. Días: 4, de Barcelona, y 7, de Cádiz, el vapor «Reina Victoria Eugenia».

LÍNEA DE FERNANDO POO. El vapor «Cataluña».

Banco de Cartagena

SOCIEDAD ANÓNIMA

Capital nominal: 20.000.000 de pesetas. Emisión y desembolso: 15.000.000 de pesetas. FONDO DE RESERVA: Pasivo: 1.600.000.

PRESIDENTE:

Excmo. Sr. Marqués de Villamejor

Administración central MADRID

Oficinas en CARTAGENA, MURCIA, SEVILLA, ALICANTE, HUELVA, CÁDIZ, LORCA, LA UNION, AGUILAS, ORIHUELA, MAZARRON, CIEZA, CARAVACA, MELILLA, HELLIN, ELENE, YECLA Y TOTANA.

El Banco está afiliado con la Banca Belga pour l'étranger (filial de la Société Générale de Belgique), que tiene su casa central en Bruselas, y sucursales en Londres, París, Colonia, El Cairo, Alejandría, Yantón (Melpo), Shanghai, Tientsin, Pekín (China).

PARA COMPRAR A PLAZOS

NADA DE COMBINACIONES!

Compre usted lo que le agrade, no lo que convenga al vendedor.

Nuestro sistema de ventas no impone ni limita lo que debe adquirirse: el público exige libremente lo que le agrade, tanto en aparatos como en discos, de cuanto haya en nuestros catálogos

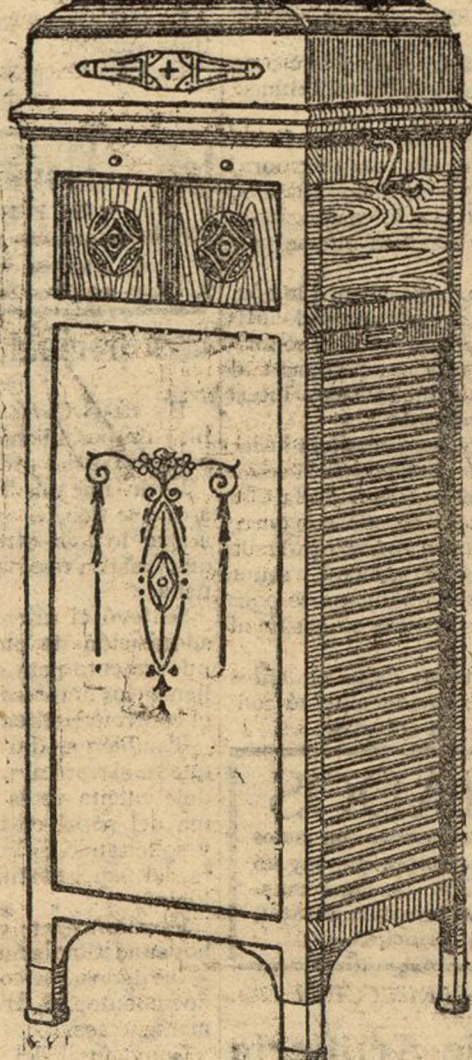
ODEON

Cobramos estrictamente los precios de contado.

El plazo de la compra puede ser de tres a treinta meses, según se convenga.

El desembolso diario puede ser de 0,10 pesetas a una o más, según la cantidad adquirida.

Solicítense condiciones de venta a plazos y catálogos generales de DISCOS y APARATOS, que enviaremos gratis dirigiéndose a ODEON, PRECIADOS, 1, MADRID



GARANTIAS
El prestigio inmenso de nuestra marca ODEON y su espléndido repertorio jamás igualado. Los diez y seis años que llevamos sirviendo al público en esta forma.

NOVEDADES DE ÉXITO ENORME
La Dogaresa, Serpentina galante, Los pajaritos, Las Corsarias, Indiana e Hindustan.

Automóviles QUERLAND y DIETRICH Camiones GARFORD y tractores Talleres y garage EXCELSIOR: Alvarado de Haza, 7. Expulsión: Paseo de Rosales, 10. Tel. 8. 42.

Asteinza y Compañía

Seguros, carbones ingleses y nacionales. Minerales, consignaciones y fletamentos.

Casa central: BILBAO.—Sendeja, 8

Sucursales: BARCELONA, VALENCIA, MÁLAGA, PASAJES, AVILES

Representante en Cardiff

Sres. POWELL & MARTINEZ Ltd.

Anúnciese usted en esta plana.

MARTIN GIL

MEMORIAS DEL TIEMPO DE FELIPE II

Novela histórica, original de Don Manuel Fernández y González

bre Josefa pertenecía a la más alta nobleza española; volvía a empujarse con nuevo ardor en mis pesquisas.

Pero siempre fue inútil; siempre llegaba a un punto de donde no podía pasar.

Entonces varié de rumbo, y me propuse averiguar lo que había sido de don Guillén de Meneses, porque a mi modo de ver, el tal caballero tenía mucho de común con la historia del verdugo y de vuestra madre; si me preguntasen ahora bajo juramento de muerte, afirmaríais que Josefa Pérez no es otra que doña Isabel de Silva y Mendoza.

—A pesar de la inscripción mortuoria y de la partida de defunción?—preguntó con ansiedad Martín Gil.

—A pesar de todo.

—Pero me parece que para llegar a la verdad olvidasteis un cabo del triple hilo de vuestras investigaciones; debéis enteros en lo que había sido de Gastón de Silva.

—Había muerto como doña Isabel, y su nombre estaba escrito sobre otra sepultura en el panteón de los Silvas.

—¡Ah! ¡De ese modo...!

—Sólo me restaba averiguar el paradero de don Guillén. En esto fui más afortunado. La familia de doña Isabel, lastimada por su muerte, concebía sospechas de envenenamiento, más venganzas, pero una venganza torva y terrible: apor-

terle de frente, acusarle de la muerte de su esposa, hubiera sido envolver a su familia en el escándalo de un proceso, cuyo resultado hubiera sido arrojar al mundo y a la murmuración una historia de deshonra; atacósele, pues, en un terreno más resbaladizo; se le acusó ante la Inquisición de estar en connivencia con los protestantes de Holanda, para establecer el calvinismo en España, y ya conocéis que en el estado de intolerancia religiosa en que entonces se encontraba el reino, este golpe era demasiado seguro; D. Guillén fue preso, confiscados sus bienes, y sujeto a un proceso por el Santo Oficio, del que logró escapar sobornando a un carcelero, y huyendo a Holanda, en cuyo país se estableció y aún permanece.

Quiso justificarse, y en vano se interpusieron ruegos y súplicas de sus amigos. La Inquisición lanzó sobre él su anatema, e inferir era habido, para satisfacer con una farsa a la religión ultrajada, fue quemado en estaca.

Esto es todo lo que pudimos averiguar; no contento aún Alf Pachá, que respecto a vos tenía los proyectos que más adelante os diré, envió un emisario a Holanda, que, de una manera ingeniosa, presentándose como fugitivo de España, por igual motivo que don Guillén, se introdujo en su casa, y procuró captarse su confianza; pero aquel paso fue también inútil. Don Guil-

llén estaba rodeado de servidores leales, y protegido por un terrible auxiliar bastante a desorientar al más sagaz; este auxiliar era la locura; locura sombría y furiosa, de la que no se veía libre sino para caer en una postración y un alejamiento más horrible que la misma locura.

Entonces se pensó en otro medio; vuestra madre os amaba con frenesí, os había perdido cuando aún erais niño, y una entrevista, el amor de madre sobre todo, podía en un momento de conmoción descubrir el velo que tan tupido se presentaba a nuestra vista.

Saber de vos no era más fácil; vuestra misma madre nos ayudó; retrocedimos al día de vuestra huida de la casa materna, y a fuerza de dinero, de paciencia y de tiempo, llegamos a averiguar que servais como alférez de piqueros a las órdenes de don Bernardino de Cardona, en el ejército de don Juan de Austria; desentrañamos día por día vuestro pasado, y lo supimos todo; os teníamos y os tenemos obligado a nuestra alianza, por vuestro pasado de bandido, y procuramos tener al alcance de nuestra mano a Pedro Insuati y Rodrigo de Morgado, vuestros camaradas de crimen.

Sólo faltaba tracers a Granada, y eso fué muy fácil; vuestra rebeldía y ciertos amores con una condesa flamenco, os pusieron a punto de ser arcabuceado; os salvó el amor de la condesa, y logramos de Juan de Escobedo el que os enviase a Granada, y vinisteis confiado a ella por don Juan de Austria, escoltado y de justicia en justicia; cuando os dejaron libre en las puertas de Granada, sin más hacienda que vuestro uniforme de alférez y vuestra espada, un hombre de mediana estatura, de color cobrizo, caladas unas antiparras verdes y envuelto en una capa parda, se acercó a vos de la manera más natural.

Este hombre, que era Alf Pachá, sabía de antemano el día en que debíais llegar a Granada, y os esperaba en la puerta del Campillo.

—Exactamente—contestó Martín Gil—, y a fe que aquel hombre, que me ofreció tomarme a su servicio, cuando no tenía na-

da con qué contar, me pareció llovido del cielo. Yo estaba reducido a volver a mi antigua vida, que ya por experiencia sabía que era demasiado expuesta. Pero por qué, pues, no me presentéis a mi madre si este era vuestro objeto?

—Porque vuestra madre había desaparecido un mes antes.

—¡Cáspita! He ahí una desgracia.

—Verdaderamente. Un día que yo volví algo tarde a mi casa, encontré a Inés consternada. Nuestra buena madre—me dijo (porque era para nosotros tan buena, que la dábamos este nombre), nuestra madre había salido esta mañana y aún no ha vuelto; debe haberla acontecido alguna desgracia.

Iran ya las once de la noche y me consterné. Por un pensamiento instintivo fui a mi aposento. Sobre la mesa encontré una carta para mí. «Juan—me decía—, la desgracia vuelve a separarnos; mi sino es fatal; cuando me vi pobre y reducida a la miseria, apelé al recurso de decir la buena ventura antes de mendigar. Yo creí que esto tuviera malas consecuencias; pero ya han transcurrido seis años, y a pesar de eso, sé que se me ha acusado a la Inquisición de brujería y hechicería; si no huyo, no sólo me expongo a perecer, sino a envolver en mi desgracia. Adios, tened compasión de mí, y no me acuséis de ingrata».

Josefa no se había engañado; al día siguiente la Inquisición registró nuestra casa.

Nos fué de todo punto imposible averiguar el paradero de vuestra madre, y después de inútiles esfuerzos desistimos, a nuestro pesar.

Pero os teníamos ya; era necesario llevar a cabo el proyecto de Alf Pachá: embleceros, daros una posición, poner en el caso de servirnos de un excelente instrumento, y todo eso se ha conseguido.

Un hombre audaz y listo para el efecto se trasladó a Holanda, se introdujo en la casa de don Guillén de Meneses, y se volvió con esos papeles y títulos de nobleza que tenéis entre las manos.

Era necesario legitimarnos, hacer pasar

por prima vuestra a Violante, devolveros los que debían pasar por vuestros bienes, presentaros de una manera deslumbrante ante el mundo, haceros capitán y veinticuatro, pues así lo habéis querido, y todo eso es en la actualidad una evidencia.

Ha costado mucho dinero, verdad, pero está hecho; podemos contar con vuestra prudencia, porque tenemos en la mano el lazo que une todas las piezas de esta farsa, y que, deshecho, os haría caer en un abismo, defendiendo descubierta tal cual seáis, con vuestros antecedentes de bandido, y, además, envuelto en nuestra causa que está colocada, y hoy más que nunca, en una posición falsa.

Para eso os he traído aquí, porque necesito aliarne con vos; os he descubierto antes de tiempo lo que debía ser un misterio, hasta el día en que vuestro comportamiento nos respondiese de vuestra fidelidad.

Desde ayer acá todo ha variado. Alf Pachá, olvidándose de que sin nosotros nada puede hacer, ha pretendido sujetarnos a su poder, y se ha encontrado sin fuerzas en el momento de la prisión. Fátimah, enamorada de D. Lope de Campocóico, ha esperado seis años, nos ha engañado durante ellos, y, al fin, olvidándose de su porvenir, o tal vez menos insensata que nosotros, ha preferido a un trono, harto dudoso, la paz de la familia, y se ha unido a D. Lope después de haberse hecho cristiana.

El pirata me había robado a Inés, y de sus manos la libertamos por un acaso, momentáneamente, para que haya ido a dar en las de Fátimah, a quien sus inmensos tesoros hacen poderosa más de lo que os pudiera decir.

Cuando se dé a reconocer como cristiana y como nieta de Boabdil, su nobleza, su oro y su hermosura la facilitarán un título en la corte de Castilla.

Alf Pachá, vos, los marineros que nos sirven y yo, estamos pendientes del capricho de una mujer o de las influencias del hombre a quien ama más que a su ambición.

Fátimah, si no de ser reina de Granada,

estaba en posición de ser, por las cualidades que la favorecen y por sus riquezas, la sultana de cualquier reino de Oriente, y tal vez del imperio turco. Sin embargo, todo lo ha pospuesto a un capricho de caballos, a un noble arruinado, que sin ella hubiera perecido en los calabozos de Argel.

Nuestra sociedad está, pues, rota enteramente.

Nada podemos esperar ya.

Aunque Alf Pachá no quiera de resultas de la herida que recibió anoche, a más de ser mi enemigo, por falta de fe con quienes ha tratado, arrebatándose a Inés, no puede disponer de un sólo escudo; Fátimah de seguro, procurará apartarse de nosotros, y tampoco nos dará un solo real; estamos reducidos, pues, a los mil ducados que os entregaron a noche, a otros tantos de que yo podré disponer y al valor de las alhajas que para hacerla pasar dignamente por una dama de la alta nobleza se ha dado a Violante, ya veis que en el pie en que Alf Pachá ha montado vuestra casa, contada con medios que ahora le faltan, todo el dinero de que podemos disponer basta apenas para dos meses. De un lado la necesidad y de otro la venganza, nos obligan a tomar una medida decisiva.

—Lo comprendo perfectamente, ¡díaablo!—dijo Martín Gil levantándose y paseándose agitado a lo largo de la estufa—esto no puede dejarse así; pero no veo más que un camino: ¡vive Dios! ¡No, por las orejas del zobispo! ¡Como no sea una retirada a tiempo! ¡Unas de Belcebú, eso sería lo mejor!

—¡Olvidáis que os tengo en mis manos!—dijo Alf Pachá, no lo olvidó, pero, ¡por las uñas de Satanás, que no se me ocurre otra cosa mejor! ¡No decís que mi provision de capitán estará pronto despachada?

—¡Sí, por cierto!

—Es decir, antes de un mes.

—De seguro.

—Que la compañía se ha de componer por mitad de mis antiguos bandidos y de

(Continúa)

Avantamiento de Madrid