

CRISTOBAL MATAIX  
ADMINISTRADOR

REDACCION.—ADMINISTRACION  
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTIN, 8

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid, dos pesetas al mes.  
Provincias, tres pesetas al mes.

TELEFONO NUM. 2.271

# EL MUNDO

FUNDADOR: SANTIAGO MATAIX GERENTE PROPIETARIO: JOSE MARIA DE BOET

ANDRES DE BOET

DIRECTOR

IMPRESA.—ESTEREOPIA  
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTIN, 8

PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS  
en la Administracion.

No se devuelven los originales.  
Direccion telefonica: DIAMUNDO

EN VILLAVERDE BAJO

## EL EXPRESO DE ANDALUCIA CHOCA CON EL CORTO DE TOLEDO

### CUADROS DE ESPANTO. MUCHOS MUERTOS Y HERIDOS

Trazamos estas líneas bajo la terrible impresión que nos ha producido el espantoso cuadro por nosotros contemplado en el lugar de la catástrofe después de ocurrir ésta.

#### Las primeras noticias

Momentos antes de las nueve de la noche nos encontrábamos a la puerta de una acreditada cervicería conversando con varios distinguidos compañeros, cuando uno de ellos fué avisado por teléfono desde la redacción de su periódico. A los pocos instantes el compañero, un poco emocionado, volvió hacia nosotros y secamente nos dijo: «Me avisaban para comunicarme que en la estación de Villaverde bajo ha ocurrido una catástrofe horrible. El expreso de Andalucía descendente ha chocado con el corto de Toledo, y las primeras noticias acusan que hay más de ochenta muertos.»

La noticia produjo entre el grupo de periodistas los mismos efectos que el estallido de una bomba. Inmediatamente se disolvió el grupo, y el que estas líneas escribe, temerosísimo de que le hubiese podido ocurrir algo a una persona allegadísima de su familia, y con el doble objeto de informar a los lectores de EL MUNDO, ocupó un automóvil, y con la velocidad propia de esta clase de vehículos, llegó al lugar de la catástrofe.

El cuadro que se presentó ante mi vista era verdaderamente aterrador.

#### En el lugar de la catástrofe

Guiados por la luz de varias antorchas y dando tumbos a través de sembrados y salvando con dificultad un elevado terraplén, llegamos al pie de la vía en que había tenido lugar el choque.

Un centenar de personas agrupadas contemplaban cómo otras trabajaban desahogado para reparar herraje y material del tren de Toledo, con objeto de prestar auxilio a los heridos y extraer de entre la masa informe los cadáveres de las personas que perecieron en el siniestro.

#### Comenzamos nuestra información

Me sospecha de que en el tren procedente de Toledo pudiera viajar un hermano mío me hizo llegar al lugar de la catástrofe en un estado tal de excitación, que me olvidé, ya fuera por un espacio muy corto de tiempo, de mi deber profesional. Pero convencido de que nada le había ocurrido, volví la tranquilidad a mi espíritu y comencé la información.

#### En la estación del Mediodía. Los primeros socorros

Conocida la noticia de la catástrofe en Madrid, los teléfonos oficiales comenzaron a funcionar rápidamente. Donde primero fueron conocidos detalles indicativos de la magnitud de aquélla fué en el Ministerio de la Gobernación, en el de Fomento y en la Dirección general de Seguridad.

Inmediatamente el ministro de Fomento, Sr. Clavero, se dirigió a la estación del Mediodía con objeto de tomar el primer tren de socorro que saliese para el lugar del suceso.

Al entrar en el andén preguntó a los viajeros y a las demás personas que se encontraban allí si sabían de algún médico que le quisiera acompañar, e inmediatamente se ofrecieron el comandante de Sanidad Militar D. Paulino Fernández Martínez y los alumnos internos de San Juan de Dios D. José Andrés de la Casa y D. Ramón María Navarro; éstos dos últimos renunciando a salir para Almería, hacia donde se disponían a emprender el viaje.

Organizado el tren de socorro, marcharon en él, además del ministro, los directores de Obras públicas y Agricultura, el subsecretario de Fomento, el subdirector de Agricultura, Sr. Valenciano, y los señores Pérez Urruti, Maestro, Loygorri y algunos otros. También iban el director de la Compañía de M. Z. y A., Sr. Maristany, y el ingeniero Sr. Arrillaga.

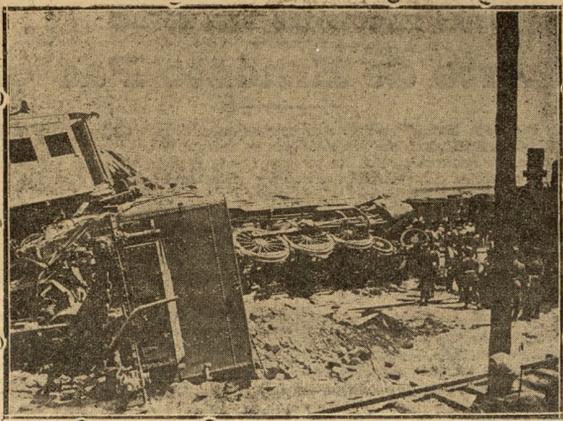
En dicho tren iba una dotación de camillas y material sanitario.

#### Inquiriendo noticias

—¿Cómo se denominan estos terrenos?—preguntamos a varios vecinos del pueblo de Villaverde.

—La Campana y los Rosales, los denominan indistintamente—nos respondieron.—En ellos se desarrolló la tragedia. Serían próximamente las ocho y media de la noche, cuando hasta nosotros, que vivimos próximos a este lugar, llegó un ruido espantoso, como el producido por una mole de piedra al desprenderse. Salimos asustados de nuestra casa sin saber hacia dónde dirigirnos; pero bien pronto supimos lo ocurrido, y aquí nos tiene usted, contemplando este cuadro de espanto y dispuestos a trabajar, si nos lo ordenan.

La máquina del expreso de Andalucía apareció con el primer coche de dicho convoy y el furgón de equipajes formando una masa informe de maderos, hierros, colchonetas y bates y maletas destrozadas; a su lado, y en línea distinta, indistinta, la máquina del corto de Toledo, el tender y un vagón; pero los coches centrales de dicho tren aparecían formando un verdadero montón de escombros, entre los que se veían brazos, piernas, y por



ASPECTO DEL LUGAR DEL TREMENDO CHOQUE A LAS CINCO DE LA MAÑANA (Fot. Pío.)

debajo de uno de ellos, pendiente la cabecita de una niña, cuadro verdaderamente espantoso.

#### Cómo ocurrió la catástrofe

Varias eran las versiones que circulaban respecto a cómo se había producido la catástrofe; pero el Sr. Nistán, que venía como interventor en el tren procedente de Toledo, le explicó, ante nosotros, de esta manera:

—Venía yo en el coche de primera que más daños ha sufrido en el accidente, pues todos sus ocupantes han resultado muertos o gravemente heridos, entre ellos el director de la Academia de Toledo, coronel Losada, cuando en un instante pude observar desde la plataforma del coche donde me encontraba, que nuestro tren, o sea el de Toledo, paraba algo fuera de la aguja de cruce, y vi con horror que el expreso de Andalucía se precipitaba sobre nosotros con una velocidad extraordinaria. Me di cuenta de que dicho tren iba a pasarnos por ojo, y me arrojé a la vía; un segundo más, y hubiera perecido con mis compañeros de departamento. Al poner los pies en tierra de un ruido ensordecedor, y por un trastorno nervioso, o quizás por miedo, me hallé de un salto en lo alto de un terraplén próximo a la vía. Toda la documentación, la gorra, el saco de mano y demás útiles de viaje que daban en el coche, en el que deben haber perecido lo menos seis personas y de donde han sacado en gravísimo estado al coronel Losada y a un caballero de nacionalidad americana.

#### Los trenes siniestrados

El expreso de Andalucía es el número 22 y tiene su salida de Madrid, como es sabido, a las ocho y veinte minutos; ocurrió, por tanto, la catástrofe a las ocho y media, puesto que no tarda dicho tren más de diez minutos en llegar a la estación de Villaverde.

Llevaba una máquina 900 y estaba formado por máquina y tender, furgón de equipajes, dos coches-camas, tres de primera y el vagón restaurante.

El tren de Toledo era el número 3, y llevaba una máquina 800.

La composición de este tren era grande, pues los sábados suele traer un considerable número de viajeros.

Llevaba dos coches de primera, tres de segunda, varios de tercera y un furgón.

El material de este tren es de los antiguos y de los que utiliza la Compañía de M. Z. A. para los trenes-tranvías.

#### Los primeros cadáveres

Momentos antes de organizarse los servicios de asistencia, y cuando apenas había unos minutos que se realizaban trabajos para extraer de entre los escombros a los heridos y muertos en la catástrofe, se supo que el maquinista Manuel Montoro, que conducía el tren expreso de Andalucía, había resultado muerto y horriblemente mutilado.

Para el servicio de asistencia se personaron cuatro grupos formados por varios médicos que viajaban en el expreso de Andalucía y varios alumnos de la Facultad de Medicina, también viajeros que, una vez terminados sus estudios de fin de curso, se dirigían a sus respectivas casas.

Con ellos compartió en la asistencia el médico militar D. Paulino Fernández Martínez, que, con el Sr. La Cierva, se dirigió en el tren de socorro al lugar de la catástrofe.

El primer cadáver que se extrajo fué el del médico titular de Torrejón de Velasco, que lo era, a su vez, de la Compañía. A medida que iban apareciendo cadáveres se les iba trasladando a una explanada que existe detrás de la estación, donde quedaron depositados sobre colchonetas y cubiertos con mantas.

#### El coche trágico

En el centro del tren procedente de Toledo venía un coche de primera, que fué

el que más castigado resultó en la espantosa catástrofe.

Venía totalmente ocupado, y entre los viajeros del mismo figuraba el coronel director de la Academia de Infantería de Toledo, D. Antonio Losada; un matrimonio de nacionalidad americana con un hijo; el pagador de la Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante, Sr. Blanco, que iba también acompañado de un hijo, niño de doce años, y cuya cabecita pendiente se la observaba por debajo del coche; los de

los que más castigado resultó en la espantosa catástrofe.

Los alumnos de Infantería de que antes hacemos mención colocaron a su coronel en una camilla, y el médico militar señor Fernández Martínez auscultó la región torácica del herido, limpiándole a continuación las lesiones que presentaba en la cabeza.

A hombros de los cadetes fué trasladada la camilla, ocupada por el coronel Losada a la estación de Villaverde. Después de practicadas las curas de urgencia a los heridos, fueron éstos trasladados con las debidas precauciones a un departamento del expreso de Andalucía, el cual regresó inmediatamente a Madrid.

#### Continúan los trabajos

Desde las once y media de la noche del sábado, los trabajos que se hicieron con



LOS PRIMEROS CADAVERES EXTRAIDOS DE DEBAJO DE LOS ESCOMBROS (Fot. Pío.)

lineantes de la Compañía Sres. Soto y Alcocer, y varios viajeros más.

El coche trágico—así podemos llamarlo—, que era un montón informe de estallas, por entre las cuales aparecían miembros humanos, se encontraba empotrado en un coche anterior del mismo tren que, por efecto del choque, se había colocado encima.

Aparecía la techumbre de aquel coche derrumbada, presentando en sus paredes enormes brechas, por las que salían trozos de colchonetas; las luces seguían encendidas, dando un aspecto siniestro al horrible cuadro.

Los trabajos realizados fueron penosísimos, pues hasta dos horas después de comenzados éstos no se logró extraer de aquel informe montón de maderas y hierros el primer herido.

Rivalizaron en los trabajos de salvamento de los heridos con los obreros de la Compañía cinco alumnos de la Academia de Infantería, que viajaban en el tren siniestrado, los cuales, con las polacas desabrochadas, sudorosos y jadeantes, levantaban maderos y separaban hierros, valiéndose de un largo riel.

También compartían los trabajos con éstos el hijo del ministro de Fomento y varios periodistas que, al conocer la intensidad de la catástrofe, se habían dirigido a aquel lugar en automóviles y motocicletas.

A las once de la noche, cuando las numerosas personas ya congregadas en el lugar del suceso se encontraban llenas de ansiedad y guardando religioso silencio, uno de los obreros, encaramado en la techumbre del coche trágico, gritó: «¡Ya está! ¡Ya está!»

Momentos después era extraído el cuerpo de un caballero, que se nos dijo era el norteamericano que viajaba con su esposa e hija.

Presentaba una horrible brecha en la parte superior de la cabeza, y se encontraba sin conocimiento.

Colocado en una camilla, fué trasladado a la estación de Villaverde, donde unos ciento cincuenta metros de

la catástrofe, habiendo sido antes reconocido por los médicos que se encontraban al pie del coche, los cuales colocaron unos algodones en las heridas hasta tanto que poco después, en la estación, realizaron una detenida cura.

#### El director de la Academia de Infantería

Momentos después fué extraído del coche el coronel Sr. Losada. En su semblante se reflejaba intensa amargura acumulada en su espíritu durante las dos horas que el ilustre militar permaneció en el móvil, aplastado entre los escombros, tal vez pensando encontrarse en los últimos momentos de su vida.

El ministro de Fomento, disimulando su emoción, le dijo:

—Animo, mi coronel. Esto no es nada. Con voz apenas perceptible contestó el ilustre militar:

—Mi vida militar ha terminado aquí.

Los alumnos de Infantería de que antes hacemos mención colocaron a su coronel en una camilla, y el médico militar señor Fernández Martínez auscultó la región torácica del herido, limpiándole a continuación las lesiones que presentaba en la cabeza.

A hombros de los cadetes fué trasladada la camilla, ocupada por el coronel Losada a la estación de Villaverde. Después de practicadas las curas de urgencia a los heridos, fueron éstos trasladados con las debidas precauciones a un departamento del expreso de Andalucía, el cual regresó inmediatamente a Madrid.

Desde las once y media de la noche del sábado, los trabajos que se hicieron con

trucción de Getafe, el cual achacó su retraso a haber tenido que hacer el viaje a pie.

Inmediatamente comenzó a instruir las primeras diligencias.

#### Viajeros ilesos

Como ya decíamos anteriormente, en el expreso de Andalucía, la única víctima que resultó fué el maquinista Sr. Montoro, aunque también resultaron algunos viajeros con contusiones leves.

Entre los viajeros ilesos viamos al director de la Compañía Peninsular de Teléfonos, Sr. Estelat, y su esposa; al marqués de la Vega Inclán; diputado a Cortes don José Luis Torres; al marqués de Eucinarres, al matador de toros Fortuna y al de novillos Nacional II.

#### Ortega Munilla, herido

El Sr. Ortega Munilla, que viajaba en el tren de Toledo, resultó con una contusión en la nuca y con ligero magullamiento que se produjo al arrojarse del tren.

La salvación del ilustre escritor fué milagrosa, pues viajaba en el coche trágico, y, por efecto del calor que en el mismo se experimentaba, se trasladó a otro coche de segunda, en el que viajaba un amigo suyo.

#### Escenas de dolor

No pueden relatarse las escenas de intenso dolor que se desarrollaron en el lugar de la catástrofe.

En distintos automóviles se dirigieron a Villaverde numerosas personas que momentos antes habían despedido a individuos de su familia en la estación del Mediodía, y que, con la natural ansiedad, deseaban conocer la suerte que éstos habían corrido.

#### Trenes de auxilio

En el primer tren de auxilio se dirigieron a Villaverde el fiscal de la Audiencia, D. Félix Mur; el subdirector de Seguridad, Sr. De Juana; el comisario general, Sr. Manresa; el teniente coronel, jefe de la Comandancia Sur de la Guardia civil, Sr. Artigas; el capitán de la compañía, Sr. Gascón; el jefe de la línea, teniente Barcaxi; el comisario Sr. De Miguel, con muchos inspectores y agentes y fuerzas de la Guardia civil y Seguridad.

Corca de las doce de la noche llegaron dos autocamiones de Sanidad Militar, conduciendo camillas y material de urgencia.

#### Regreso del tren de Andalucía

A las doce y media de la noche regresó a Madrid el expreso de Andalucía que había chocado con el de Toledo, viniendo en él varios heridos, entre ellos el coronel Losada, el matrimonio yanqui y el ambulante de Correos.

También regresaron en este tren el ministro de Fomento y los altos funcionarios de este departamento y de la Compañía del ferrocarril.

#### Trenes suspendidos

Con motivo de la catástrofe quedó suspendida la noche del sábado la salida de todos los trenes.

#### Los muertos

Los muertos son: José María Monasterio, mistress Lenistar, vecina de Nueva York; Sergio Novales, Gregorio Blasco y Blasco, pagador de la Compañía; una hija de éste, de siete años; Nicasio Fernández, médico de Torrejón; el maquinista del expreso de Andalucía, Sr. Montoro, que había envidiado hace días, siendo el de ayer uno de los primeros viajes que realizaba; el ambulante de Málaga, D. Francisco Bernard.

Sin identificar: Un niño de catorce años, acaso hijo de la señora americana antes citada, y un hombre que falleció en el hospital.



EL MINISTRO DE FOMENTO EN EL MOMENTO DE LLEGAR AL LUGAR DE LA CATÁSTROFE (Fot. Pío.)

#### Los heridos

Luis de la Gándara, fogonero del tren de Toledo), ligera herida contusa en el parietal derecho; Luis Chamorro, abogado, contusiones en el muslo izquierdo, leve; Cometa Henri de Casablanca; Florentino Morano, contusiones en las piernas; Benita Llana, fractura de hielos; Primitivo Garda, sargento de Artillería, contusiones; Pedro López García, conductor del tren 92, fractura de las clavículas y contusiones en todo el cuerpo; Mantua Tovar, fractura de ambas piernas; Luisa Tovar, hija del anterior, contusiones; Eugenio López Anguita, Ramón Gasset Chinchilla, de carenta y siete años, erosiones en la cara; D. José Ortega Munilla, lesiones leves y magullamiento general; coronel Losada, director de la Academia de Infantería, fractura de la pierna derecha, grave; Salvador Larios, interventor del Estanco, lesiones leves; Luis Raimundo de Soto, contuso; María Collado, herida leve en el pie izquierdo; Ricardo Díaz Martínez, lesiones de importancia en cara y piernas; Inés Tolosa Collado, herida profunda en la ceja derecha; Silveria Azmá Michelena, herida en el muslo derecho; Mariano Riesco Chic, herida en la cara; Carmen Méndez González, herida en la ceja y ceja derecha; Martín Villacañas Reyes, erosiones en la cara; Manuel García Ocaña, lesiones profundas en la cara; Eriquetta García Martínez, de veintiseis meses, herida en la frente; Teresa Bravo, herida en la cabeza y hombro derecho; Lorenzo Sáinz de Baranda, ambulante de Correos, ambas piernas fracturadas y muy grave; Fausto Granada, herida en los brazos y piernas; Esteban Domenech, herida en el pie derecho; Carmen Méndez, herida en las cejas; míster Blumthal, grave; Pedro López García, conductor del tren 92, fractura de ambas clavículas y pierna izquierda; Eugenio López Airguita, oficial de la Cruz Roja, lesiones varias; Bonifacio Calvo, guardia civil de escolta, grave; Eugenio Arrellano, herida leve en la cara; Gustavo Martín, herida en el costado derecho.

#### Pérdidas materiales

El director de la Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante, Sr. Maristany, y el subdirector, Sr. Peironcey, acudieron al lugar del suceso, procediendo a realizar un cálculo aproximado de las pérdidas materiales sufridas, que ascienden a dos millones de pesetas.

El peso de la máquina del expreso era de 154 toneladas.

Se restablece la circulación de los trenes

Después de unos pocos trabajos, los obreros de la Compañía consiguieron instalar una línea suplementaria, comenzando inmediatamente la circulación de los trenes.

El primero que partió de la estación del Mediodía fué el correo de Andalucía, que lo hizo a las diez y media de la mañana, por la línea de Badajoz.

Se supone que hasta dentro de cuatro días no quedará expedita la vía. El material siniestrado ha quedado acumulado en la vía muerta.

#### Detención del maquinista del tren de Toledo

Por orden del juez instructor ha sido detenido el maquinista y trasladado a Getafe, en cuya cárcel ingresó.

#### El entierro de las víctimas

La conducción de los cadáveres de las víctimas al cementerio se hará con toda solemnidad, y será presidida por los ministros de Gobernación y Fomento, director general de Obras públicas y los ex directores del Cuerpo.

#### Testimonios de pésame

El Cuerpo de Telégrafos ha designado una numerosa Comisión para dar el pésame al Cuerpo de Correos, habiéndose adherido al sentimiento todos los carteros.

Correos reclama los cadáveres de los ambulantes

El director general pidió al Juzgado los cadáveres de los señores Sáinz de Baranda y Bernard para que pudieran recibir en la Casa de Correos el postrer homenaje de la Corporación.

Tras no pocas dificultades, a las cuatro de la tarde, el juez del distrito de la Universidad manifestó que tenía en tanta estima la decisión del Cuerpo de Correos, que accedía al propósito del director general para que pudieran llevarlos a Correos a las once de la noche.

La noticia circuló inmediatamente por todas las dependencias de la Casa, y a las diez y media, todos los jefes y oficiales destinados en Madrid esperaban en la puerta de la calle de Alcalá la llegada de sus compañeros. Los subieron a la capilla ardiente, instalada con la mayor suntuosidad en el salón de audiencia del director, los turnos francos de ambulantes de Andalucía, y allí los rezaron un responso el párroco de San Jerónimo el Real y el capellán del Colegio de Huérfanos de Correos.

Las paredes del salón estaban cubiertas con paños de terciopelo negro; en el altar,



EN LA ESPAÑOLA

Brillantisimo, como era de esperar, resultó ayer tarde el acto de ingreso en la Real Academia de la Lengua de la por tantos conceptos relevante personalidad de D. Adolfo Bonilla y San Martín.

La presidencia fué ocupada, minutos después de las cuatro, por el ilustre presidente de la docta casa, don Antonio Maura, quien tenía a su derecha o izquierda, respectivamente, a los señores conde de Lizárraga y Colarelo y Cortázar y obispo de San Luis de Potosí.

En sus sillones correspondientes tomaron asiento numerosos señores de la referida Corporación y otros que llevaban la representación de las demás Reales Academias. Recordamos entre unos y otros aludidos académicos a los Sres. Alemany, Cano, Carracedo, Ocáriz, Picón, Saralegui, León (D. Ricardo), Novo, marqués de Figueroa, Asín y Palacios, conde de la Mortera, Sandoval, Torres Quevedo, Alvarez Quintero (D. Serafín), Linares Rivas, Gaspar Ramiro, Ureña, Vales Falide, Puyol, Tormo, Maura (D. Bartolomé), Sarabia y Redonet.

La parte del salón destinada al público vióse tan sumamente concurrida, que ni una sola localidad quedó por ocupar.

Abierta la sesión por el Sr. Maura, el ilustre receptor dió lectura a su discurso de entrada.

Versaba sobre «Las herencias, o del origen del teatro», interesantísimo tema que el Sr. Bonilla y San Martín desarrolló con tan gran elocuencia como erudición y fortuna, siendo con frecuencia aplaudido por el selecto auditorio, el cual le tributó una ovación cariñosísima al final de su notable trabajo.

En nombre de la Academia contestó D. Gabriel Maura Gamazo. El solo nombre del conde de la Mortera dice cuanto en justo elogio de su discurso pudiéramos escribir, resultando, bajo todos conceptos, digno del anteriormente leido.

Fué igualmente ovacionado el señor Maura Gamazo al estudiar y ensalzar la intensa y extensa labor cultural del Sr. Bonilla y San Martín, con especialidad al ocuparse de éste en su aspecto de poeta, en el cual es menos conocido.

El presidente impuso a continuación la correspondiente medalla al nuevo compañero, quien fué felicitado por todos, y dióse por terminada tan solemne recepción a las cinco y media.

Una Exposición de arte

Los artistas pensionados por el Gobierno cubano y residentes en Madrid han reunido una colección de trabajos ejecutados en España, y el día 16, a las cinco de la tarde, se inaugurará la Exposición de las referidas obras en el salón del Palacio de Bibliotecas y Museos, Recoletos, 20.

LA ORGANIZACION SINDICALISTA

Detención de "el Chato"

SEVILLA 13. La Policía, continuando sus trabajos para descubrir la organización sindicalista, ha detenido a Antonio Suárez Ríos, apodado el Chato, sindicalista perseguido, que desempeñaba el cargo de delegado de la Confederación Nacional en el Sindicato de Transportes.

Fué el organizador de la Sociedad de Tranvías y recaudaba cuotas, coaccionando por todos los medios.

Formaba parte del Comité rojo y tenía una policía a sus órdenes, la cual estaba en contacto con todos los elementos del movimiento terrorista.

Se sabe que había tomado parte en las reuniones celebradas en una taberna de la plaza de San Leandro, donde se tramó el atentado frustrado contra el entonces gobernador de Sevilla, D. Luis Tur.

Está complicado también en la colocación del petardo en las oficinas de la Sociedad de Transportes.

En un registro practicado en su domicilio se encontró una cartera que contenía otras más penurias, con la correspondencia que sostiene como delegado de la Confederación con las distintas poblaciones de España.

En dichas cartas se da cuenta de los distintos atentados realizados por las bandas rojas.

Fueron, además, intervenidos sellos de cotización, por valor de 3.000 pesetas.

MISCELANEA EXTRANJERA

EL PREMIO DEL JOCKEY CLUB DE FRANCIA

PARIS 13. Por primera vez, después de la guerra, se ha corrido en Chantilly, el clásico hipódromo francés que linda con el magnífico dominio de Chantilly, antiguo propiedad del duque de Anjou y hoy del Instituto de Francia, al cual se le dejó, el premio del Jockey Club, llamado también el Derby francés.

A las diez de la mañana, numerosos jinetes y autobuses llevaron al campo la tremenda multitud de espectadores cuidadosos de no faltar a la última gran prueba eliminatória antes del gran premio.

Al principio, «Misericordias», «Select», «Solista» y «Le Triquet» formaron un grupo en cabeza. Al entrar en la línea derecha, «Ksar» y «Colombina» en cabeza, seguido de «Grazing».

En tercer lugar se clasificó «Shake Hands». El ganador «Ksar» pertenece a madame Edmond Blanc, viuda del conocido «sportman». Había sido comprado, siendo potro, en cien mil francos, en las grandes ventas de Deauville.

PROHIBICION DE IMPORTACION DE MERCANCIAS INGLESAS EN IRLANDA

LONDRES 13. El ministro de Comercio de la República irlandesa ha prohibido la importación en Irlanda de una serie de mercancías inglesas.

LA CUESTION DE LA PAZ EN LOS ESTADOS UNIDOS

NUEVA YORK 13. La proposición adoptada por la Cámara a propósito de la resolución de paz, encontrará tal oposición en el Senado, que se cree necesaria la intervención del presidente Harding.

TRANQUILIDAD EN ALTA SILESIA

BEUTHEN 13. El comunicado que publica el estado mayor de los insurrectos dice que hay tranquilidad completa en todo el frente.

EL DESARME DE POLACOS Y ALEMANES

BERLIN 13. A consecuencia del establecimiento de una zona neutral por las tropas aliadas, ha quedado suspendida toda acción militar.

Continúan las negociaciones entabladas en Biotnika entre la Comisión interaliada y representantes de los alemanes y de los insurrectos polacos, con el fin de hacer efectivo el desarme de insurrectos y alemanes, con fecha 14 de junio.

Todas las organizaciones de los insurrectos y las guardias cívicas alemanas que existían en territorio ocupado, serán desarmadas y desmovilizadas. Serán reemplazadas por una milicia que tendrá la misión de guardar la línea fronteriza y conservar el orden.

UN POLICIA ASESINADO Y TRES PAISANOS APUNALADOS

LONDRES 13. En Belfast ha sido asesinado por los «sinn-feiners» un policía. Tres personas han sido muertas a puñaladas en sus lechos, según se cree, por los policías, que han obrado así para vengar la muerte de su compañero.

EL ASESINATO DEL DIPUTADO GAREISS

MUNICH 13. El asesinato del diputado Gareiss se considera, no como un crimen político, sino como un crimen pasional. La Policía ha recogido a este propósito impresiones muy interesantes.

ULTIMA HORA

La catástrofe ferroviaria

El entierro de los funcionarios de Correos

A las once y media de la mañana ha partido la fúnebre comitiva del entierro, del Palacio de Comunicaciones a la sacristía del San Lorenzo.

Presidían el fúnebre cortejo: En nombre de Su Majestad el Rey, su ayudante el teniente coronel Fernández Caro; en nombre del Gobierno, los ministros de Gobernación y Fomento, y en representación del Cuerpo de Correos, su director general.

La presidencia segunda la formaban: el subdirector general de Correos, el administrador general de la Caja Postal de Ahorros, los ex directores generales Sres. Ortúño, Navarro Reverter, Ruzo y Francisco Rodríguez, y el inspector general de Correos.

La presidencia de familia la formaban: un hijo del Sr. Sáinz de Baranda y los hermanos del Sr. Bernal.

Los féretros estaban envueltos en la bandera nacional, y han sido conducidos a hombros de jefes y oficiales de Correos, carteros y oficiales de Telégrafos y ordenanzas de Correos, en todo el trayecto.

En las carrozas iban dos coronas colosales de flores naturales con lazos nacionales y la inscripción «A su compañero Bernal, el Cuerpo de Correos; otro de los carteros, con la dedicatoria «Recurso de los carteros de Madrid», y varias otras familiares.

El duelo se ha despedido en el paseo del Prado, y las pruebas de compañerismo que el personal ha expresado a sus hermanos, las considera tan justas, que se propone exteriorizarlo así el conde de Colombr.

Lista definitiva de los muertos

En la Dirección general de Seguridad nos ha sido facilitada la lista definitiva de los muertos que ha habido en la catástrofe ferroviaria.

Según los datos oficiales, son aquellos: Alfredo Brumental, de nacionalidad norteamericana; un hijo de éste, de igual nombre y apellido; Nicasio Fernández, Gregorio Blasco y Blasco, una hija de éste llamada Pilar, Miguel Montero, maquinista del expreso de Andalucía; Juanico Bernal, ambulante de Correos; Lorezo Sáinz de Baranda, también ambulante del mismo Cuerpo; Sergio Novales, Alfonso y Jesús Monasterio, hermanos.

Los culpables

Según impresiones que hemos recogido en Getafe, el juez de Instrucción tomó de declaración al maquinista del corte de Toledo, y se dice que aquél ha encontrado responsabilidad en éste, dictando auto de procesamiento.

El entierro de la maquinista

Mañana se verificará el entierro del maquinista del expreso de Andalucía, desde el depósito Judicial al cementerio de San Mateo.

EL DISCURSO DEL ALMIRANTE SIMS

LONDRES 13. El almirante norteamericano Sims ha sido llamado por el secretario de Estado de la Marina, a consecuencia del discurso que pronunció contra los «sinn-feiners». El almirante ha declarado que el próximo miércoles saldrá de Inglaterra para los Estados Unidos, a bordo del «Olympic».

Harding está indignado

Un telegrama de Washington a la Central News dice que el presidente Harding está muy indignado por la conducta del almirante Sims.

MI VERBENA

¡Verbena de San Antonio! ¡Qué distinta! ¡Qué cambiada! Los pollos «bien», te ofendieron. La moda, cambió tu cara. En las orillas del río, ya no suenan las guitarras, las guitarras españolas que el oído regalaban. Alguno que otro organillo, se empuña en hacernos gracia una música extranjera, ridícula y chabacana. ¿Qué fué del chotis castizo, prototipo de la danza? ¿Dónde están los pintureros? ¿Qué ha sido de mis chulapas? ¡Verbena de San Antonio! ¡Qué distinta! ¡Qué cambiada! Ya no parece la misma. No te conoce ni alma. Hoy privan el «fox», el «tango», el «ospero», la «maringala», de rascar los violines, sin llevar compás ni nada, mientras hacen contorsiones unas niñas desocadas. Ni se bebe, ni se viste, ni se baila, ni se canta, ni se ha perdido la vergüenza, el casticismo y la gracia.

¿Qué se ha perdido? ¡Mentira! Aún quedan unas migajas. Todavía en mis Madriles hay gente de rompe y rasga. ¡Dejen paso y abran calle a la chula más chulapa, más buena y más bonita que nació y vive en la Cava! ¡Dejen paso y abran calle, que lo pide, que lo manda un hombre que tiene bríos, calzones, coraje, agallas para derribar lo cursi, para morir por la raza. Yo soy de los pocos agallos que saben llevar la copa, y beber el vino jaro, y bailar a vieja usanza. ¿No conocéis a mi chula? ¿No conocéis a mi mujer? En la clásica amancuaba va a todavía a la plaza.

Envidian los más castizos su gallardía y su estampa. Ni bebe soda, ni fuma, ni sube en «auto», ni baila al «estilo de Varsovia», cual Pepito y doña Urraca. Ella es de ley, de oro fino, del viejo cuño de España. Mirad su empaque, su garbo; cómo a la verbena baja, en un alquión con gomas, hecha toda una sultana; peinada de peinadora, cívinamente calzada, el pañuelo de Manila, sus flores, sus arracadas, su abanico, sus pulseras y en el pecho una medalla. Al pie del Santo bendito la verás arrodillada. Dará limosna a los pobres, cemerá las avellanas, subirá en los caballitos, gustará la limonada, bañará como sus padres, comparará un tiesto de albahaca para perfumar la alcoba de su casa de la Cava, como perfuma su aliento el aire por donde pasa, mezclado con los suspiros que de su pecho se escapan, para meterse en el mio y agarrarme en el alma. Con el alma entera iremos a la verbena temprana a rasguear las guitarras, a poner en los pianos la música que los falta, a enseñar a más de cuatro cómo se bebe y se baila, cómo visten las chulapas, cómo proclaman el castizo, a demostrar que es heribiana la gente de los Madriles, nacida de pura casta.

¡Verbena de San Antonio, de San Antonio de Padua! ¡Siempre serás lo que fuiste! ¡Siempre serás la más clásica!

Antonio VELASCO ZAZO

En la Policía acusan como cosa cierta que Carlos fué a acostarse de madrugada. Los amigos que acompañaban al litógrafo asesinado, Francisco García Chamorro y Miguel Sánchez Recuero, han dicho que en el sujeto detenido les parece reconocer al que dispuso contra Francisco, aunque aquél vestía de distinto modo que la noche de la agresión.

Hecho un registro en la casa de Carlos, se ha encontrado la blusa clara y el pantalón de pana que vestía la noche del asesinato. Antonio, el otro sujeto detenido, dijo que había estado la noche del miércoles último en compañía de Carlos, en un bar de la calle de Hermsilla.

Practicando un registro en la casa de este último individuo se encontró una pistola marca Omega, varios cargadores y escamets del Sindicato de Artes Blancas, extendidos a nombres distintos.

Los amigos de la víctima también han reconocido en Antonio Puentes al sujeto que acompañaba al autor de los disparos que ocasionaron la muerte al litógrafo Francisco Fernández.

LA COMPETENCIA ENTRE TROTSKY Y LENIN

Preparando la sustitución

HELSINGFORS 13. En los círculos comunistas de Petrogrado y Moscú se espera con gran interés la intervención de Trotsky en el Congreso de la Tercera Internacional, que se abrirá mañana. En él debe pronunciarse Trotsky un extenso discurso, que desde hace mucho tiempo prepara, y para el cual tres profesores alemanes, conocidos por sus trabajos de economía internacional, le han procurado una documentación copiosa acerca de la situación económica mundial.

Trotsky gana terreno, y su influencia, que había disminuido en estos últimos tiempos, aumenta de nuevo, y se dice que muy pronto reemplazará a Lenin en la presidencia del Comité ejecutivo central de los Soviets.

SUCESOS

En la Casa de Socorro del Distrito del Centro fué curado de lesiones de pronóstico reservado Adolfo Bigora García, de veinticinco años, lesiones que se produjeron en la catástrofe ferroviaria de Villaverde.

Por accidentes del trabajo sufrieron lesiones de pronóstico reservado los albañiles Basilio Núñez Núñez y Manuel García Sordana.

En la becerrada celebrada ayer por la mañana en la plaza de toros sufrió la grave fractura de los huesos de la nariz el aficionado Félix López, y una herida leve que se ocasionó con una banderilla, Baltasar Fernández.

Del cajón del estanco de la calle de Espoz y Mina sustrajeron unos desconocidos 5.400 pesetas en billetes.

En el Puente de Toledo fué encontrada una mujer en estado gravísimo. La infortunada dejó de existir al ingresar en la Casa de Socorro de la Latina.

En la calle de Alcalá fué atropellado por un «auto», que se dió a la fuga, el albañil Miguel Yáñez Fernández, causando lesiones de importancia.

En su domicilio, calle del Salitre, número 24, se cayó el niño de cuatro años Antonio Linares Martínez, sufriendo la grave fractura del fémur izquierdo.

AUTOMOVILES F. N. acabados de introducir en España antes de entrar en vigor el nuevo arancel de Aduanas. La representación exclusiva para España, J. A. DE LANDALUCE Marqués del Riscal, núm. 7.-MADRID tiene aún disponibles algunas plazas para conceder REPRESENTACIONES EN PROVINCIAS

INFORMACION DE BARCELONA

Guardias agredidos a tiros

BARCELONA 11. A las ocho y media de la noche una pareja de guardias de Seguridad, de servicio en la calle de Vilá y Vilá, vió a un grupo de cuatro sujetos que les infundieron sospechas. Dirigiéronse a ellos para cazarlos, y al preguntarles si llevaban armas, la emprendieron a tiros con los guardias, hiriendo a ambos. Uno se llama Tomás Iradier y tiene una herida en la región mastoidea que le atraviesa el pabellón auricular y otra que le atraviesa la oreja derecha. El otro guarda, Pedro Aleazar, tiene dos heridas. Una en el antebrazo derecho con orificio de entrada y salida, y otra en el muslo izquierdo que le interesa las partes blandas. También resultó herida una mujer llamada María López, con una herida, con orificio de entrada y de salida, en el pie derecho.

Al ruido de las detonaciones, acudieron guardias de Seguridad, que hicieron fuego contra los agresores, los cuales contestaron, internándose en la montaña de Montjuich perseguidos por la citada pareja y por otra de la Guardia civil y por carabinieri, sin que lograsen detenerlos.

Los agresores se dedicaban a cotizar cerca del bar «Los Pajaritos», situado en la esquina de la calle de Vilá y Vilá.

Los heridos fueron trasladados al Dispensario de la calle del Rosal, donde fueron curados de primera intención, ingresando luego en el Hospital Clínico.

Se calcula que los agresores hicieron contra los guardias de quince a veinte disparos.

DESPUES DE UN ATENTADO

El juez Sr. Vidal, que entiende en el atentado de esta tarde contra José Parrada, llamó al hermano del agredido, el cual le manifestó que ambos salieron juntos del trabajo de la fábrica de Badul y Paegés, y al llegar frente a la calle de Benavista, Jesús se separó de su hermano, diciéndole que iba a darse un paseo.

Manuel, que así se llama el hermano, marchó a su casa, y a los pocos momentos oyó disparos en la calle y se asomó al balcón, viendo a su hermano en el suelo herido. Bajó a la calle y no pudo preguntar nada a su hermano por el estado de gravedad en que se hallaba.

No se explica cómo fué agredido, porque su hermano no pertenecía a ningún Sindicato.

EXPULSION DE EXTRANJEROS

Con dirección a Francia han salido por ferrocarril varios extranjeros que carecen de documentación y fueron detenidos en esta población.

COLISION ENTRE LA GUARDIA CIVIL Y UN GRUPO DE SINDICALISTAS

Comunican de Reus que anoche ocurrió una colisión en la calle de Nouguera, entre varios individuos del Somatén y de la Guardia civil, y un grupo que al ser invitado a disolverse hizo fuego.

SALVAJE ATENTADO

BARCELONA 13. Esta mañana, a las siete y media, cuando se dirigían en una tartana a la fábrica que en la carretera de Port posee D. Víctor Jover, éste, D. Pedro Prat, ingeniero; D. Luis Fernández, encargado de las oficinas de dicha fábrica; D. José Piqué y el ex concejal D. Luis Jover, hijo del dueño de la fábrica, al pasar por las cercanías de la montaña de Montjuich, en el sitio denominado Lafont, tres desconocidos, que estaban apostados entre unos matorrales, hicieron más de 25 disparos contra los ocupantes de la tartana, dándose a la fuga.

El Sr. Jover (hijo), que resultó milagrosamente ileso, dándose cuenta de que los restantes habían sido alcanzados por los disparos, cogió las riendas, conduciendo a los heridos al dispensario del doctor Bartrina.

En dicho Dispensario, donde se les practicó la primera cura, se les acercaron: al Sr. Jover, una herida en el vientre, de pronóstico reservado; al ingeniero, un balazo en la pierna derecha; al Sr. Fernández, una herida en el vientre y otras dos en distintas partes del cuerpo, que fueron calificadas de graves.

También fué curado de dos heridas el obrero Mariano Manzano, el cual pasaba por el lugar de la agresión y fué alcanzado por dos proyectiles.

La Guardia civil practica diligencias para detener a los autores.

UNA DETENCION

Ha sido detenido el conocido sindicalista Recasén, el cual se le ocuparon varias hojas clandestinas fórmulas para confeccionar explosivos y otros documentos.

EL ASESINATO DEL OBRERO LITOGRAFO

Detención de los presuntos autores

Por la Policía han sido detenidos dos sujetos: uno, llamado Carlos Arévalo Martínez, de veintiseis años, repartidor de pan, y otro, Antonio Puentes, también panadero, de treinta años de edad y domiciliado en la calle del General Portier, núm. 16 antiguo.

El primero está fichado en la Dirección de Seguridad como sujeto de ideas avanzadas. Estuvo detenido en los años 1917 y 1918, por coacción y amenazas de muerte a varios compañeros. Ha pertenecido a la Junta directiva del Sindicato de artes blancas.

Estos dos individuos son los presuntos autores de la muerte violenta del litógrafo Alfredo Fernández Brola, ocurrida en la calle de las Góngoras el miércoles de la semana última.

Al ser interrogado Carlos Arévalo, dijo que el día del crimen había estado en la Casa del Pueblo, de donde se había marchado a las diez de la noche.

Table with 4 columns: Cotización Oficial, Anterior, De hoy, Cotización Oficial, Anterior, De hoy. Lists various financial instruments and their values.

UNA NOVILLADA EN VALENCIA

Cogida y muerte de un guardia

VALENCIA 13. Como estaba anunciado ayer celebróse la novillada, actuando los diestros Gallito de Zafra, Márquez y Valencia que cumplieron.

El segundo novillo saltó al callejón, cogiendo a un guardia de Seguridad que estaba, de paisano, presenciando la corrida, clavándolo contra la barrera. Murió en el acto. Se llamaba Manuel González Gimeno. Era casado y deja mujer e hijos.

El director de Seguridad ha telegrafiado al gobernador para que dé el pésame a la viuda y se interese por el estado económico de la familia.

A los cuatro de la tarde se verificó el entierro, asistiendo, en nombre del gobernador el jefe de las fuerzas de Seguridad, comandante Salicán.

Trust Joyero Internacional (Unión de fabricantes) Activos de joyaleros de pesetas. JOYERIA-RELOJERIA-PLATERIA PIEDRAS PRECIOSAS. Almacenes con ventas por mayor y menor. Envíos a provincias. MADRID Sucursal: SEBASTIAN Alameda 45. Paris - GENEVE - FORZHEIM

TEATROS DE MADRID

Espectáculos para mañana. COMEDIA.-A las diez y cuarto, Tránsito y sere no y mi salvador. CENTRO.-A las diez y cuarto, cinematógrafo grandioso éxito de los reyes de la ilusión mudman y M. Leonard, y extraordinario éxito de Salud Ruiz. REINA VICTORIA.-A las seis y media, El príncipe de Carnaval.-A las diez y media, Los clavos rojos. APOLLO.-A las seis y media, La muerte de la fe y Amor burlador.-A las diez y media, Las brujas y Las pesetas del diablo. CIRCO WILLIAM PARISH.-A las diez de la noche, espectáculo grandioso: primera parte, ópera sin instrumental de circo; segunda parte, el maravilloso ilusionista, as de los maços, Carno; león elefante, tigre, pantera; tercera parte, tomos 4 luchas górrorromanas con Peterssen, Rato y La maire. IDEAL ROSALES.-A las diez y media, la revista ¡Oooh, la revue!; Mado Minty, Manjori, Sio vens, Ramer, Gloria Nardi, Trio Valerra, Ivon no Ayán, Arleval, etc.

BOLSA DE MADRID

Table with 4 columns: Cotización Oficial, Anterior, De hoy, Cotización Oficial, Anterior, De hoy. Lists various financial instruments and their values.

# Las elecciones provinciales

**EN MADRID**  
Con gran desanimación, pues solamente entró a las urnas la tercera parte del censo electoral, se celebraron ayer las elecciones a diputadas provinciales, pero, en cambio, bandearon los electores supuestos y volvieron a este peculiar mundo, aunque no fuera más que el nombre, no pocos difuntos.

De entre las diversas detenciones figura la de Antonio Calvo Fernández, que se enfrenta en pintar en las aceras de la plaza de Oriente unos letreros que decían: «Votad a D. Félix Armero».

Como prueba de desanimación indicaremos que en el colegio núm. 10, del distrito de Paco, faltó un adjunto; en el 17 del Hospital, los dos interventores; en el 17 y 20 del Centro, no concurren los adjuntos, y por sí sola, en el distrito del Hospicio fúnebre, que trasladó el colegio número 11 de la calle de Augusto Figueroa, 14, a la de la Libertad, 10.

El resultado de la elección fué el siguiente:

**Distrito Centro-Buenavista.**

D. Luis Álvarez Rodríguez-Villamil (republicano), 4.073 votos.

D. Gonzalo López Dóriga (maurista), 3.745.

D. Felipe Salcedo Bernicillo (maurista), 1.707.

D. Justo Sarabia de Haza (maurista), 1.690.

D. Bernardo Martín González (conservador), 3.304.

D. Ángel Sáinz de Baranda (conservador), 3.183.

Resultan elegidos los cuatro primeros.

**Distrito de Pradillo.**

D. Alfonso Díaz Agero (albista), 2.450 votos.

D. José de la Fuente Rivacoba (demócrata), 2.386.

D. Hilario Crespo Gallego (conservador), 2.254.

D. Antonio Navarrete (maurista), 1.442.

D. José M. de Horno (maurista), 1.350.

D. Ignacio García Albericio (maurista), 1.227.

Resultaron elegidos los cuatro primeros.

**Distrito de Universidad-Hospicio.**

D. Gonzalo Martínez de Avellosa (maurista), 2.585 votos.

D. Abelardo Parmenio (maurista), 2.576.

D. Antonio González Rojas (romanista), 1.459.

D. Mariano de la Gala (maurista), 2.473.

D. Juan José Alonso (demócrata), 2.220.

D. Alfredo de la Garma (conservador), 2.210.

Quedan elegidos los cuatro primeros.

**Distrito del Hospital-Centro.**

D. Leonardo Sáinz de Baranda (maurista), 3.163.

D. José Mediavilla (maurista), 2.004.

D. Antonio Fernández Quer (socialista), 1.469.

D. Joaquín Pi Arsuaga (republicano), 1.310.

Resulta elegido sólo por dos años el primero.

**Distrito de Navalcarnero-San Martín.**

Aunque faltan datos de algunos pueblos, se da como seguro el resultado siguiente:

D. Roberto García Trabado (demócrata).

D. Domingo Blanco (romanista).

D. Arturo Rodríguez Díaz (demócrata).

D. Ángel Pérez Lastras (maurista).

**LA FUTURA DIPUTACION**

Como en el distrito de Colmenar-Terrela-

guna se aplicó el artículo 29, siendo proci-

amados diputados D. Antonio Yáñez Arroyo

(conservador), D. Francisco Fernández Flo-

res (demócrata), D. Francisco González Cas-

tell (conservador) y D. José Oñate López

(conservador), resulta que la próxima Dipu-

tación de Madrid, la formarán desde el día 1

de agosto, las siguientes minorías:

Mauristas, 10; romanistas, 5; demócra-

tas, 4; conservadores, 4; republicanos, 3; so-

cialistas, 3; reformistas, 3; zamoristas, 1; in-

dependiente, 1; albista, 1; y cervista, 1.

**EL CRIMEN DEL SABADO**

**UN HOMBRE MUERTO**

En la madrugada del sábado salieron

embriagados de una taberna de la calle de

Gaztambide un sujeto llamado Guillermo

González Martín, de cincuenta y nueve

años, y un amigo de éste, cuyo nombre se

desconoce.

Al llegar a la calle de Fernández de los

Ríos empezaron a cuestionar, y Guillermo,

con un cuchillo, infirió a su amigo una

herida en la tetilla izquierda, producién-

dole la muerte.

# TOROS EN PROVINCIAS

**BOGIDA DE ALMANSEÑO**

**LOCROÑO.** La entrada es buena.

Barajas y Boltanés rejonearon dos novillos de Coquilla, superiormente, siendo ovacionados.

Revertillo, que mató los dos bichos rejoneados, estuvo mal.

Almanseño toreó artísticamente con el capote al primero de Alaiza e hizo quites pintorescos, siendo ovacionado.

Al hacer una faena de muleta vistosa y apretada fué cogido, resultando con el párpado y la oreja izquierda desgarradas. Su estado fué calificado de grave.

Con las debidas precauciones fué trasladado a Madrid.

Mariano Montes, que por el percance de Almanseño tuvo que matar cuatro toros, toreó muy bien con la capa, hizo faenas adornadas entre los pitones y estuvo colosalmente.

Recibió ovaciones calurosas, dió vueltas al ruedo, le fueron concedidas tres orejas y fué sacado en hombros.

**CORDOBA.** Novillos de Patha, buenos.

Rodulito, que mató tres, muy torero con el capote y la muleta, lucidísimo en banderillas, muy adornado con la muleta y superior con el acero. Recibió repetidas ovaciones.

José María Rufino, regular en el segundo.

Al torcer de capa fué cogido, resultando con varios varazos.

Bejarano, muy bien toreando y superior con el estoque.

Fuó muy ovacionado.

**GIJON.** Reses de José Manuel García, grandes y difíciles.

Torquito II muy activo y lucido con el capote y la muleta, dando pases excelentes y haciendo embestir a los toros a fuerza de valentía.

Matando estuvo regular y muy bien. Fué ovacionado.

Mayorito, muy valiente en todo. Escuchó ovaciones.

Almonte, bien toreando y decidido con el pincho, por lo que fué aplaudido.

**SEVILLA.** Se lidiaron cinco toros de Santa Coloma y uno de Surja, que resultaron regulares.

Andaluz, superior en sus dos enemigos. Fué ovacionado.

Pablo Lalanda, excelente como torero y colosal como matador. Fué repetidamente ovacionado.

Marcial Lalanda, superior toreando.

En el sexto hizo una faena asombrosa, que entusiasmó al público, y mató con gran valentía.

Recibió ovaciones entusiastas, dió varias vueltas al anillo, oyó música, aclamaciones, le concedieron la oreja del sexto y fué sacado en hombros.

**ALGECIRAS.** Con gran animación se ha celebrado la primera corrida de feria.

Los toros de Nandín resultaron bravos. Uno se mató al rematar contra un buradero.

Belmonte, que reapareció después de la cogida de Sevilla, y que por la causa dicha sólo mató un toro, estuvo colosal con el capote y la muleta, enloqueciendo al público.

Con el estoque estuvo muy decidido.

Recibió ovaciones delirantes, vueltas al ruedo y petición de oreja.

Belmonte, superior en uno y bien en el otro. Fué muy aplaudido.

Fortuna, que llegó desde Madrid en aeroplano momentos antes de la corrida, quedó muy bien en el único que mató, siendo ovacionado.

Otro de los toros lo despachó Vázquez, a quien la Empresa había contratado en previsión de que no llegase Fortuna, y lo hizo bastante bien, por lo que escuchó bastantes aplausos.

**BARCELONA 12.** Primero, manso.

Salvador Freg veroniquea valiente. (Palmas.)

En los quites se adorna. El manso es foguado y llega a la muerte peligroso.

Luis Freg da la alternativa a su hermano. Este hace una faena valiente, y atacando con decisión cobra una estocada entera que mata. (Ovación.)

Segundo. Manso. Alcalaño se aprieta en unos buenos lances. Luego pone dos superiores pares de banderillas cortas al cambio. La faena la empieza senfado en el estribo. Sigue valiente y despacha con media estocada. (Ovación.)

Tercero. Manso. Luis Freg toreó lucido por verónicas y faroles. El manso es foguado. Freg da el primer pase de muleta en el estribo. Sigue confiado, y atacando decidido cobra media estocada que mata. (Ovación.)

Cuarto. También manso. Freg se luce en unos lances a la verónica y en unos navarros. Los dos hermanos parecen, dejando buenos pares. La faena de muleta se compone de pases naturales y ayudados muy lucidos. Atacando con fe cobra una entera pasajita, un pinchazo, una corta, brama, descabella.

Quinto. Bravo. Alcalaño toreó por gaoneras muy lucido. Cambia otro gran par de las cortas. La faena de muleta es de valiente y despacha con un pinchazo y una estocada corta muy buena. (Ovación.)

Sexto. Bravo. Freg lancea lucido, fijándole. Los maestros quitan bien. La faena de muleta es breve. Un buen pinchazo y una estocada hasta la mano tumban al toro. (Ovación.)—Ernesto.

**NOTICIAS**

Anoche tuvo lugar en el teatro de la Princesa la velada teatral organizada por la entidad deportiva «Anglo South American Bank Sporting Club», y en ella quedó plenamente confirmado el indudable acierto de esta Sociedad al confeccionar el programa, que fué deleite de la numerosa y selecta concurrencia que allí se congregaba, entre la que advertimos, para orgullo de los organizadores, una nutrida representación del elemento femenino, cuyas lindas caras contribuyeron al más grato e inolvidable triunfo de este festival.

El sainete de Ramos Martín «En capilla», fué maravillosamente interpretado por los señores Hernández—que hizo un Méteo inimitable—, Serben—tan acertado en su corto papel de Sereno, que mereció justamente el elogio que le dedicamos— y, los señores Mazón, Bernardino, Sevilla y Martín que, como los anteriores, nada pueden envidiar a muchos profesionales.

El mismo encomio dedicamos a los intérpretes del gracioso sainete de Muñoz Seca y Pérez Fernández «Coba fina», admirablemente interpretado por las señoritas C. de Pablos y Abella, y los señores Boto, Serben, Sevilla y Hernández.

Finalmente la aplaudida estrella Pilar Alcaide cooperó al mayor esplendor de la fiesta, interpretando los más escogidos números de su repertorio.

Los concurrentes, complacidos de tan

excelente programa y de su admirable ejecución, permitieron con entusiasmada la labor de estos inteligentes artistas, y nosotros felicitamos a todos los «Anglo South American Bank Sporting Club» y nos permitimos aconsejarle no cede el éxito alcanzado para que nos proporcione nueva ocasión de elogiar como merecido a los valiosos elementos que integran esta colectividad.

**CASA ESQUENAZI**

Entresuelos 4, Y CRUZ, 1.

Es la que más paga por metales y brillantes.

Venta AL POR MAYOR DE JOYERIA, BRILLANTES Y PERLAS

**NOTICIAS**

Los Cortadores.—Se ha constituido una nueva Sociedad titulada Los Cortadores, integrada por la Juventud de los grupos de carnes de Madrid, con la siguiente Directiva:

Presidente, Román Sánchez Castedo; vicepresidente, Manuel Barcenilla; secretario, Felipe Mayor; vicesecretario, José de Prados; tesorero, Nicolás Cifuentes; contador, José Rodríguez Fernández; vocales: Carlos Castro, Felipe Roca y Cándido Pantoja, los cuales trabajan con gran actividad en la organización de su festival taurino, que se celebrará en la plaza de toros de Madrid el día 23 del actual.

**Apostillas teatrales**

**CENTRO**

Hoy lunes, a las diez y media, debut de madame y monsieur Leonar, procedentes del Folies Bergères, que llamarán poderosamente la atención con sus magníficos experimentos de telepatía, sugestión y transmisión del pensamiento. Como último número actuará la sugestiva Salud Ruiz. A pesar de tan espléndido programa seguirán los mismos precios. La gran película de la casa Salvador, que lleva por título «Corazón de España», y en la que figurará la corrida de Beneficencia, se proyectará el viernes de la presente semana, y seguramente será vista por todo Madrid. No dude usted en acudir al Centro si quiere pasar dos horas y media agradables.

**APOLO**

Hoy lunes, a las seis y media, «El trébol» y «Amor bandolero», y a las diez y media, «Las bribonas» y «Las pesetas del diablo».

# Reumáticos

La Litina les es la salud!

Es menester haber pasado por aquella tortura que son los reumas, para concebir el júbilo de los reumáticos cuando se ven libres del terrible mal. Por eso les aconsejamos como régimen de lo mejor que usen con regularidad

## LITHINÉS de D'GUSTIN

gracias a los cuales obtendrán un agua mineral alcalina y litinada que empleada constantemente, les permitirá considerar confiadamente lo porvenir.

Depos. gen. en España: Dalmau Oliveras, 14, Paseo de la Industria, Barcelona.

## Banco de Cartagena

SOCIEDAD ANONIMA

Capital nominal: 20.000.000 de pesetas.  
Suscrito y desembolsado: 18.000.000 de pesetas  
FONDO DE RESERVA: Pesetas 1.000.000.

**PRESIDENTE:**  
Excmo. Sr. Marqués de Villamejor

**Administración central:**  
**MADRID**

Sucursales en CARTAGENA, MURCIA, SEVILLA, ALICANTE, HUELVA, CÁDIZ, LORCA, LA UNION, AGUILAS, ORIHUELA, MAZARRON, CIEZA, CARAVACA, MELILLA, HELLIN, ELCHE, YECLA Y TOTANA

Este Banco está afiliado con la Banque Belge pour l'Etranger (filial de la Société Générale de Belgique), que tiene en casa central en Bruselas, y sucursales en Londres, París, Colonia, El Cairo, Alejandría, Tentán (Egipto), Shanghai, Tientsin, Pekin (China).

## PARA COMPRAR A PLAZOS

NADA DE COMBINACIONES!

Compre usted lo que le agrada, no lo que convenga al vendedor.

Nuestro sistema de ventas no impone ni limita lo que debe adquirirse: el público exige libremente lo que le agrada, tanto en aparatos como en discos, de cuanto haya en nuestros catálogos

# ODEON

Cobramos estrictamente los precios de contado.

El plazo de la compra puede ser de tres a treinta meses, según se convenga.

El desembolso diario puede ser de 0,10 pesetas a una o más, según la cantidad adquirida.

Solicítense condiciones de venta a plazos y catálogos generales de DISCOS y APARATOS, que enviaremos gratis dirigiéndose a

**ODEON PRECIADOS, 1, MADRID**

**GARANTIAS**  
El prestigio inmenso de nuestra marca ODEON y su espléndido repertorio jamás igualado. Los diez y seis años que llevamos sirviendo al público en esta forma.

**NOVEDADES DE EXITO ENORME**  
La Dogarosa. Serenata galana. Los picarros ojos. Las Corsarias. Indiana e Hindustan.

## Compañía Española de Seguros Marítimos

# Wenceslao

Capital: 5.000.000 de pesetas

Rambla de Santa Mónica, 12, principal  
**BARCELONA**

## Ideal Rosales

Paseo de Rosales, 24

# Lujoso Casino

Variedades y souper-tango desde las cuatro de la tarde en adelante

Cubierto, tres pesetas

EL MAS BARATO Y EL MEJOR SERVIDO DE MADRID

## Juan Cisneros

FABRICA DE CINTAS Y TIRANTES DE IMPRENTA, CERIDORES, ENTORCHADOS Y GALONES DE TODAS CLASES.—SAN CAYETANO, 4, PRINCIPAL

## Compañía Trasatlántica

El vapor ISLA DE PANAY de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el 24 del corriente junio de Cádiz y el 28 de Barcelona, en expedición ordinaria, para Filipinas, haciendo las escalas de Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

## Máquina rotativa Koenig-Bauer

Formato "Figaro", 18 páginas; 8 a doble tamaño, 32 a milad.

Tirada, 10.000

Tres linotipias, Linotype Machinery, London, número 4, tres almacenes. Surtidas de matrices.

Todas estas máquinas en perfecto estado.

Dirigirse: Santa Catalina, 2.-De seis y media a ocho

## LA CATALANA

SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES DE TODA CLASE

Contra la pérdida de alquileres.—Riesgos Locativo, de Recursos y de Paralización de trabajo a Causa de Incendio

Fundada en 1865.—Inscrita en el Registro del Ministerio de Fomento

Domiciliada en Barcelona.—Rambla de Cataluña, 13, y Cortes, 624

Desarrollo del negocio durante el ejercicio de 1918

	BALANCE de 1918	Aumentos obtenidos sobre el ejercicio anterior
Capital suscrito.....	5.000.000,00	Igual
Id. desembolsado.....	1.500.000,00	Id.
Reserva estatutaria.....	1.000.000,00	Id.
Reservas técnicas.....	4.807.004,48	511.418,50
Id. de previsión y garantía.....	2.011.225,23	276.326,85
Primas del ejercicio.....	10.838.518,61	1.180.242,78
Siniestros indemnizados hasta y de Dbre	87.764.202,95	5.918.647,64
Pondo para liberación de capital.....	150.000,00	100.000,00

Autorizado por la Inspección de Seguros de 27 de febrero de 1920

Delegación en Madrid: Avenida del Conde de Peñalver, 18, y Caballero de Pravia, 18

## La Unión y el Fénix Español

Compañía de seguros reunidos

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsado.

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos. 58 años de existencia.

Seguros sobre la vida.—Seguros contra incendios.—Seguros valores.—Seguros contra accidentes.—Seguros marítimos.

ALCALA, 43.—MADRID

## JOYERIA, PLATERIA Y RELOJERIA

# J. Hernández y García Adrover (S. en C.)

Sucesores de Redondo.

**CARRETAS, 89.—MADRID**

Alhajas de todas clases a precios muy económicos. Entregamos gratis a quien lo solicita dibujos y presupuestos de toda clase de joyas.

Casa fundada en 1860. La mejor garantía que exista.

Para anuncios y reclamos en la Administración de este periódico