

CRISTOBAL MATAIX
ADMINISTRADORREDACCION.—ADMINISTRACION
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTIN, 8

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid, dos pesetas al mes.

Provincias, tres pesetas al mes.

TELEFONO NUM. 2.271

FUNDADOR: SANTIAGO MATAIX GERENTE PROPIETARIO: JOSE MARIA DE BOET

EL MUNDO

ANDRES DE BOET

DIRECTOR

IMPRESA.—ESTEREOTIPIA

CERVANTES, 19.—SAN AGUSTIN, 8

PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS
en la Administración.No se devuelven los originales.
Dirección telefónica: DIAMUNDO

COMENTARIOS BALDIOS

La danza de los millones

LOS RESULTADOS DE LA GUERRA

Hablábase ayer en el Congreso de la penosa situación por que atraviesa en todos los países la industria ferroviaria; una industria que, como todas las destinadas a ser el auxiliar eficaz de las demás industrias, arrastra tras de sí, no sólo sus consecuencias propias, sino las múltiples derivaciones de las demás industrias a las cuales afecta. El problema ferroviario se halla actualmente en una crisis general, que toca a todos los países y que repercute en todas partes.

La solución de este problema impone un sacrificio de fondos considerable; una verdadera batida de millones, cuya cifra espanta y que, sin embargo, no es mayor, ni siquiera igual, que la fantástica cifra de los dispendios que produjo el espantoso derroche de municiones y pertrechos consumidos en cinco años por los beligerantes, derroche que agotó las reservas de metales existentes en el mundo, y con las cuales se hubiera podido atender superabundantemente a las más nimias necesidades de la circulación ferroviaria más completa y fastuosa.

Actualmente, todo aquel hierro, todo aquel acero, todo aquel cobre prodigado sin tasa ni medida para bombardearse mutuamente, hace falta y crea la penuria y la escasez de vagones, de locomotoras, de puentes y de rieles. Esta falta se agrava con otra falta no menos sensible: la falta de dinero con que adquirir los metales que se malversaron durante la guerra. Una crisis metalúrgica acompaña a la otra crisis ferroviaria. El mercado de los metales se halla estacionado por falta de compradores: minas riquísimas de metal de hierro, de cobre, de plomo, etcétera, tienen abarrotados sus depósitos de mineral, que nadie compra, porque el dinero no existe, y si existe está oculto, aterrorizado por el enorme masa de las deudas que pesan sobre los Estados, y las amenazas de los impuestos que pretenden gravar la general miseria de la vida actual.

Hubiera sido preciso que aquel heroico programa de Wilson, a favor del cual acabó la locura sanguinaria de la

gran guerra, se hubiera hecho efectivo en todas sus partes. El programa quedó completamente olvidado al hacer la paz. El desarme y la reducción de los gastos militares, que era lo más oportuno después de la firma de los Tratados, no se han llevado a efecto, y ayer mismo, en la Cámara francesa y ante la Comisión de Hacienda, expuso el ministro M. Doumer las cifras del presupuesto de la vecina República, en el cual figuran para gastos de guerra 4.780 millones, con un total general de gastos de 23.000 millones. Al lado de estas colosales cifras, nuestro pobre déficit de 800 millones parece una miseria, y lo es, con efecto; pero ni nosotros tenemos las abundantes reservas de Francia, ni tenemos la esperanza de cobrar de Alemania las enormes sumas que ésta habrá de pagar en el espacio de unos cuantos años. Nosotros estamos en un plan diferente; en el plan del modesto burgués, que apenas puede hacer frente a los encarecimientos que ha sufrido la vida por las culpas y pecados de los demás, y que por consiguiente se halla frente al pavoroso problema que le presenta un ministro de Fomento, empeñado en aconsejarle que eche la casa por la ventana y comprometa toda su fortuna en ponerse en un plan superior de vida espléndida y fastuosa.

Una danza agitada de proyectos y de millones que se cuentan por miles, pasa ante los asombrados ojos del país. El problema ferroviario se ha complicado con otros problemas que se dicen no son menos urgentes. Lo serán, no lo dudamos; pero es el caso que no tenemos dinero para lo más necesario, y huelga, por lo tanto, pensar si lo tendremos para lo superfluo, aunque este gasto superfluo sea tan conveniente como dicen.

El apuro es evidente. Estamos en el caso del tramposo que, impotente para liquidar sus deudas, decide, en vista de ello, aumentar sus dispendios, ateniéndose a la sentencia popular, que dice: «Perdido por uno, perdido por mil quinientos.» ¿Se puede adoptar esta actitud? He aquí lo que hay que pensar después.

LA ECONOMIA EUROPEA

Las relaciones comerciales entre los Estados Unidos, Alemania y Rusia

BERLIN 16. Se anuncia que el senador americano France ha llegado ayer a Berlín. El senador tiene la intención de ir a Moscú e intentar obtener los necesarios pasaportes de los representantes de los Soviets en Berlín, Sr. Kopp.

El senador France es hermano del presidente de un grupo de personalidades que goza de gran influencia en el mundo americano de los negocios y que se ocupa en los momentos actuales en la reanudación de las relaciones comerciales entre la Rusia de los Soviets y los Estados Unidos.

El senador ha entrado en relación con varias personalidades berlinesas, pues se quiere llegar a un acuerdo basado en la colaboración económica de Alemania y de los Estados Unidos. Krassin, que actualmente se halla en Londres, irá bien pronto a Washington para negociar un Tratado de comercio con el Gobierno americano.

ALEMANIA Y LOS ALIADOS

Alrededor de las reparaciones

BERLIN 16. Se desmiente que deban celebrarse dentro de poco entrevistas entre el doctor Rosen, ministro de Negocios Extranjeros, y M. Philippe Berthelot. También se desmiente que Loucheur haya invitado a Rathenau a exponer en el Consejo Supremo interaliado su programa de reparaciones.

UNA VERGUENZA

Para el ministro de Instrucción pública

Hace días se presentó un alumno en la Biblioteca de la Universidad Central y pidió la Historia general del Derecho Español, de D. Eduardo Hinojosa.

El encargado del servicio le contestó: «No tenemos ese libro. Entonces se entabló el diálogo siguiente: —¿Usted sabe lo que dice? Eso no es posible.

—Sí, señor, es posible. —¿No es esta la Universidad Central? —Certo. —¿Y esta su biblioteca? —Ciertísimo.

—Pues, ¿cómo puede ser que en la biblioteca de la Universidad Central falte un libro así? —Verá usted... Averguenza con tanto. Hace dos o tres años le pidió un profesor del Laboratorio, se lo llevó allí, y a estas fechas todavía no le ha devuelto.

Este que nos contó el empleado encargado del servicio, nos lo confirmó el bibliotecario.

Y se nos ocurre preguntar: ¿Por qué no le reclama quien tiene obligación de reclamarlo? ¿Quién es ese profesor que incorpora a su biblioteca particular un libro que debe ser de todos, de la Universidad, de catedráticos y alumnos?

El señor ministro ignora todo esto; pero el señor ministro, velando por la cultura, por el futuro de la Universidad y el bien de los alumnos, sabrá intervenir, pronto y eficazmente, para que desaparezca lo que es una verdadera vergüenza: que en la Universidad Central no tengan un libro de un glorioso jurista español.

DE ESTADO

Se ha presentado al ministro de Estado el nuevo representante de Finlandia, señor Laastamond, el cual entregó al marqués de Lema la carta de Gabinete que le acredita como encargado de Negocios Extranjeros de su país.

El día del presidente

El jefe del Gobierno recibió la visita de una Comisión de diputados por Galicia, presidida por el Sr. Seoane, para pedirle la repatriación de los gallegos en Cuba, y a otra de obligacionistas de Bolsa para que se aligere el despacho en el Congreso de un dictamen de Comisión mixta.

Dijo el presidente que hoy se votará en el Senado el proyecto de Tabacos.

QUILLA AL SOL

Cuatro personas ahogadas

ZARAGOZA 16. Ha ocurrido una sensible desgracia en el pueblo de Escatrón. Al regresar anoche, entre las ocho y las nueve, de una finca denominada Monasterio de Kueda, propiedad de D. Gerónimo Royo, en un pontón que iba río abajo, por el Ebro, una corriente imprevista, al llegar a la presa, hizo saltar y volcar la embarcación, ahogándose el sacerdote Sr. Mainar, el administrador de la finca, D. Marcos Arta y su esposa y D. José Traó.

Lo subterfugio del lugar hizo que fuera imposible toda clase de auxilios. En la embarcación iba también D. Víctor Martín, que cayó sobre las piedras de la presa y logró ganar la orilla a nado.

El sacerdote D. José Pontobla se agarró a una tabla del pontón y fue arrastrado por la corriente, salvándose milagrosamente. A la una de la madrugada se presentó en Escatrón el sacerdote Sr. Pontobla.

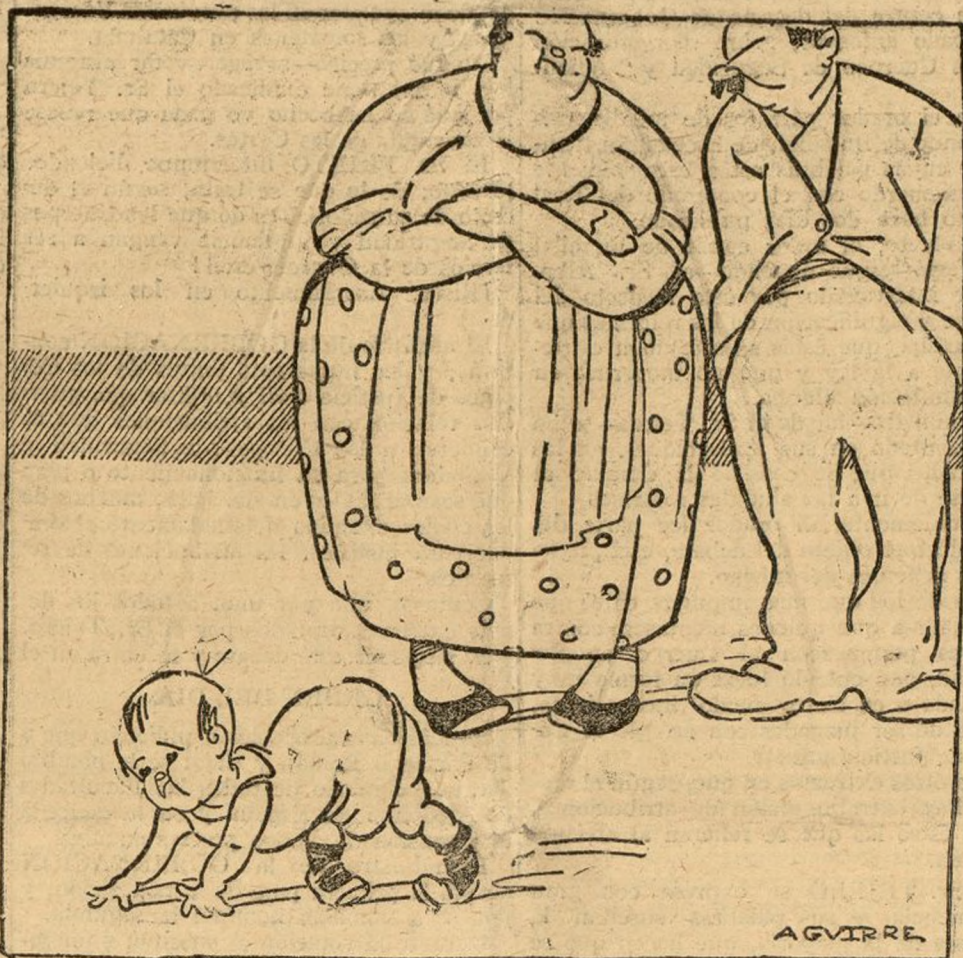
DE GOBERNACION

El subsecretario de Gobernación, señor Wiza, dijo que no tenía noticias que comunicarse.

El ministro no recibía por encontrarse ocupado.

Ayer tarde fue al Congreso para discutir la proposición sobre el decreto de Policía.

Cuestión resuelta



—¿Y A QUE VAMOS A DEDICAR ESTE CHICO, QUE NO TIENE MAS PLACER QUE ANDAR A CUATRO PATAS?

—¡YA ESTA RESUELTO! ¡LE PRESENTAREMOS PARA PERRO POLICIAL!

MISCELANEA EXTRANJERA

UN PERUANO JUERGUISTA

PARIS 16. Un peruano, el Sr. Do Moure, que se había divertido en varios establecimientos nocturnos, entró ya muy tarde en un gran hotel donde se hospedaba, y por equivocación entró en la habitación de una dama italiana. A los gritos de la señora X..., acudió el portero, que fue golpeado por el peruano, el cual no se avenía a salir de la habitación, y tuvo que ser llevado al puesto de Policía.

Denunciado por el portero, el Sr. Do Moure ha sido condenado a 200 francos de multa y al pago de 1.000 francos a la parte civil.

UN CONSORCIO AMERICANO OBTIENE CONCESIONES FORESTALES EN RUSIA

RIGA 16. Un telegrama de Moscú dice que el millonario americano Sr. Vandertip ha anunciado que el Gobierno de los Soviets acaba de hacer a un Consorcio americano grandes concesiones forestales, durante diez años, en el Gobierno de Arkan-gel.

LA CONFERENCIA DE LOS DOMINIOS

LONDRES 16. Mr. Arthur Melghen, primer ministro del Canadá, ha desembarcado anoche en Liverpool, y esta mañana ha salido para Londres. El ministro de Agricultura del Canadá viene con él a Inglaterra.

Antes de que se abra la Conferencia imperial de los dominios, propiamente dicha, se ocupará del embargo inglés sobre el ganado canadiense, cuestión que preocupa vivamente en el Canadá a la opinión pública.

Con la llegada de Melghen se encuentran ya en Londres todos los miembros de la Conferencia.

UN BANQUETE

LONDRES 15. Esta noche se ha dado una cena en la Cámara de los Comunes, en honor de los primeros ministros de los Dominios.

LA HUELGA DE OBREROS ALGODONEROS

MANCHESTER 16. La conferencia de patronos y obreros de la industria del algodón ha terminado anoche, después de haber convenido ambas partes que los representantes de los obreros recomendarán a sus mandatarios que acepten una reducción de salarios de 3,10 chelines por libra y una reducción suplementaria de siete peniques por libra. Esta última no empezará a regir hasta dentro de seis meses.

EL «REFERENDUM» DE LOS MINEROS

LONDRES 16. En apoyo del estado de ánimo que reina en el sur de Gales, se cita el «referendum» verificado entre los mineros, y que debe decidir la continuación de la huelga o la vuelta al trabajo. En Merthyr, 500 mineros han votado por la reanudación del trabajo, y 4.610 en contra.

LA REBELION IRLANDESA

Los desórdenes de Belfast

LONDRES 16. Los desórdenes que el pasado viernes han estallado en Belfast han llegado a tomar ahora proporciones sin precedentes.

En calles y barrios se han levantado trincheras de sacos terrosos. En las carreteras y en los caminos, individuos armados de revólveres y fusiles vigilan la circulación.

Desde ayer por la tarde orquestas y «sinn-feyners» combaten con encarnizamiento y sin descanso. El número de muertos y heridos es muy elevado. La Policía es completamente impotente para separar a los combatientes y restablecer el orden.

Anoche, a primera hora, un grupo de realistas entabló combate con otro numeroso grupo de «sinn-feyners».

Los hospitales de la ciudad están llenos de heridos.

MISCELANEA DE PROVINCIAS

UN BANQUETE MONSTRUO

TARRAGONA 16. Ha quedado ultimado el programa de la Fiesta de la Autoridad, que tendrá lugar en ésta durante los días 18 y 19 del corriente.

El primero de dichos días se celebrarán solemnes funerales en sufragio del alma del Sr. Dato, una sesión necrológica, reparto de cartillas de la Caja Postal de Ahorros a tres soldados y cuatro ferroviarios que más se hayan distinguido por su obediencia, disciplina y buenos servicios, y función de gala en honor de las autoridades.

El día 19, después de una solemne recepción oficial, tendrá lugar un banquete de más de 2.500 cubiertos, seguido de una manifestación, que desfilará ante las autoridades, como acto de adhesión al principio de autoridad y de adhesión a su majestad el Rey.

ASAMBLEA FORESTAL

ZARAGOZA 16. Se ha celebrado una importante Asamblea forestal de la primera sección de la cuenca del río Gállego, a la que han asistido el presidente de la sección, varios ingenieros y los representantes de varios distritos.

Los asambleístas visitaron la cuenca del río Aragón y los trabajos que realiza la división sexta para defensa contra los torrentes y aludes. Realizaron también otras vistas.

Las sesiones se han dedicado a formular conclusiones encaminadas al mejoramiento del servicio hidrográfico forestal de montes.

Los asambleístas fueron obsequiados en Zaragoza por los ingenieros con un banquete.

LOS DETENIDOS EN LA BILBAINA

BILBAO 16. El juez de instrucción del Ensanche ha decretado el procesamiento de dos sin-culistas detenidos días pasados en la Sociedad Bilbaína, y cuyas declaraciones dieron lugar al registro efectuado en la Casa del Pueblo de Madrid.

En breve serán trasladados a Madrid.

UN DESCARRILAMIENTO

Los heridos son leves

MÁLAGA 16. El tran correo descendente de Madrid, descarriló en la entrada del túnel inmediato a la estación de El Chorro, saltando de la vía cinco vagones.

Resultaron heridos con carácter leve varios viajeros.

Desde Málaga fué enviado un tren de socorro, que organizó el traslado de los viajeros.

Se espera que en las primeras horas de la mañana quede restablecida la circulación.

DECIAMOS AYER...

Antes y ahora

En la antigua Grecia, las sesiones del «Bulio», o, como decimos ahora, del Congreso de los Diputados, comenzaban a las nueve de la mañana. Los «bulioes» o diputados percibían dietas. En el edificio del Parlamento ondeaba una bandera, la cual era arriada en el punto y hora en que se abría la sesión. Todo diputado que penetraba en el «Bulio» antes de que se arriara la bandera, recibía, al entrar, un obolo.

Desde el momento en que el presidente declaraba abierta la sesión, ningún diputado tenía derecho a entrar en la sala, y, naturalmente, perdía su dieta. Como se ve, las cosas ocurrían al revés que entre nosotros. Así sucedía que rara vez un diputado faltaba a la sesión.

Si tal sistema se estableciera entre nosotros, diríase que es contrario a la dignidad del Parlamento, porque, según los tiempos, cada cual comprende la dignidad a su manera. Hemos de confesar, sin embargo, que los helenos, en ésta como antes en otras cuestiones, nos daban una lección de lógica.

CRONOS

PALABRAS DE UN MUNDANO

Los siete sentidos corporales

—¿Siete? —Sí, señor, siete, mientras no aparezca el octavo. La Humanidad ha estado equivocada mucho tiempo, a pesar de las advertencias de Zyon, un sabio casi ignorado, que ya en la antigüedad clásica sostenía que los sentidos corporales eran seis y no cinco, como creía la vulgaridad de las gentes. Pues bien; no son cinco ni son seis; son siete, y aun es posible que sean ocho, o nueve, o diez, ¿quién sabe? Pero por ahora se han acordado perfectamente siete sentidos, que son los cinco que todos conocemos, el de la orientación, que es el sexto, y el de la adivinación, que es el séptimo.

No se sabe quién fué el grandísimo ignorante que de buenas a primeras hizo un pentágono de los sentidos corporales, obligándonos a todos a descuidar los restantes sentidos, que indudablemente poseemos en estado de atrofía por la falta del uso constante. Aquel grandísimo ladrón tuvo la culpa de que el hombre, creyendo en su palabra, dejara de usar el sentido de la orientación, que las palomas, los topes, los peces y otros animales han seguido usando, y poseen, por lo tanto, en excelente estado de funcionamiento. Lo mismo sucedió con el sentido adivinatorio o de la profecía. Ciertamente, algunos hombres superiores, desdiciendo la ignorancia del vulgo, siguieron cultivando este sentido, y ellos fueron grandes profetas, grandes genios, eminentes sabios, que se adelantaron a su tiempo, prediciendo y adivinando las cosas futuras, que luego han venido a suceder, más o menos ajustadas a sus predicciones. ¿Quién duda de que si la Humanidad se dedicara a desarrollar y perfeccionar este sentido, se habría multiplicado prodigiosamente el número de los sabios que en el mundo han sido?

El de la orientación, o sea el sexto sentido, acaba de ser estudiado por un sabio español, sacerdote por más señas, D. Luis Gómez Hernández, doctor en Ciencias naturales, que ha construido un aparato titulado «Kinetact», destinado a orientar a los buques y a los aeroplanos en medio de la niebla o de las nubes, sin necesidad de la inútil brújula, inútil desde el momento en que se averiguó que el cerebro contiene una brújula mucho mejor construida y más sensible que la de la

aguja imantada. El hombre posee, como el perro, una caja de vientos, llamémosla así situada en la parte baja y más posterior del cerebro. Esta caja, que, mediante una gimnasia apropiada, puede ser susceptible de un gran desarrollo, el cual tuvo, sin duda alguna, en las primitivas épocas, le redima de su pequeñez. El hombre no necesita tomar la altura del sol para saber dónde se halla y en qué dirección le conviene partir. Esto debe ser en él un conocimiento preexistente, mecánico, instintivo, como lo es en los recién nacidos el de manotear, llorar, mirar o restregarse los ojos y las narices. Todo se cuestiona de un poco de gimnasia.

El séptimo sentido ya es más complicado, y es el sentido superior de las cosas, la base de lo que llamamos el instinto de los animales, que adivinan los sucesos sin que nadie se los haya revelado. Y este sentido, que poseen las ratas, los kanguros, los gatos, los gansos, las más estúpidas acuáticas, ¿iba a faltarle al hombre, superior a todos los demás seres? Tranquilicémonos. No es que nos falte. Es que lo tenemos entumecido, embotado, por la falta de uso. Otro poco de gimnasia y daremos con él. Las ventajas que el hombre puede obtener de este séptimo sentido son incalculables. Yo creo que hasta se puede adivinar el número del premio «gordo» de Navidad. ¿Por qué no? Cosas más grandes adivinaron los profetas y otros; que lo han sido sin pasar plaza de tales. No tengo tiempo para buscar ejemplos demostrativos de que existe este sentido. Ello está archiprobadado. A todo el mundo le habrá sucedido adivinar una cosa que luego se confirmó en todas sus partes.

Ya sabemos que la casualidad no existe, puesto que todo se halla sujeto a una ley más o menos conocida o ignorada. Por lo tanto, lo que el vulgo llama casualidad es una sencilla manifestación de este séptimo sentido, que perdimos aparentemente por no usarlo, en virtud de la estulticia de aquel viejo imbécil a que antes he aludido, que nos hizo creer que los sentidos corporales eran sólo cinco.

Martínez Yagbes.

ENSAYE USTED LA PUBLICIDAD EN ESTE PERIODICO

HUELGA DE «CHAUFFEURS» Y COCHEROS

MADRID SIN CARRUAJES

En las últimas horas de la tarde del miércoles surgió un incidente entre un «chauffeur», un guardia municipal y otro de Seguridad, que ha dado lugar a que los conductores de autos se declaren en huelga hasta que los agresidos reciban una satisfacción.

Según nos refieren, el conflicto ha surgido de la manera siguiente:

A las cuatro y media de la tarde se promovió en la calle de Alcalá, frente a la iglesia de San José, un fuerte altercado entre un «chauffeur» y un guardia de Policía urbana de los encargados del servicio de carruajes. Este representante de la autoridad municipal ordenó al referido conductor, José López Alvarez, de cuarenta y seis años, que se marchase de aquel sitio por no ser el destinado para él.

Protestó el «chauffeur», y al amenazar al guardia municipal con un martillo, fué abofeteado por el de Seguridad número 308, deteniéndolo al conductor.

Protestaron los compañeros del detenido contra lo que, a su juicio, constituía un atropello, y se dispusieron a seguirle hasta el Cuartel Central, a lo que se opusieron los guardias que habían acudido para reforzar la autoridad de los anteriores.

Fueron inútiles los esfuerzos para impedir que los cocheros y «chauffeurs» llegasen hasta la puerta de la Dirección, y allí, seguidos de un grupo numerosísimo de curiosos, arrojó la protesta hasta que el retén del Cuerpo de Seguridad disolvió los grupos, no sin antes haber repartido unos cuantos cintarazos.

Momentos después era puesto en libertad el «chauffeur» causante de este incidente, que a consecuencia, según confesión de éste, de los malos recibidos en el Centro policíaco, hubo de dirigirse a la Casa de Socorro más próxima para ser curado de alguna contusión.

Provisto del correspondiente certificado, se dirigió José López a la Comisaría del distrito para formular la correspondiente denuncia; pero en aquella se negaron a tramitarla, pretextando que por una reciente disposición de la Dirección de Seguridad, no podían darle curso.

Ante esta negativa, el «chauffeur» se presentó en el Juzgado de guardia, adonde habían sido conducidos varios de sus compañeros detenidos en las inmediaciones de la Dirección de Seguridad como supuestos autores del delito de coacción.

Entre estos últimos había alguno que presentaba una herida, incisiva y profunda, en un brazo, que hizo precisa la intervención facultativa.

La noticia de lo sucedido en la calle de Alcalá se propagó con extraordinaria rapidez por todos los puntos de carruajes, y pronto surgió el acuerdo de declarar el paro general como protesta, no ya por el hecho de la tarde, sino por considerarlo como la culminación de una serie de disposiciones notoriamente injustas y vejatorias de que, a su entender, vienen siendo objeto los «chauffeurs» por parte de la Dirección de Seguridad.

Al Juzgado de guardia fué conducido Teodoro Marcelino Pérez Aba, de veintidós años, «chauffeur», acusado por el guardia de Seguridad número 308, Severiano Rodríguez, de haber atentado contra su autoridad al extremo de arrancarle un botón de la bocamanga.

Teodoro significó su protesta contra el hecho de que se le acusase de haber aten-

tado contra la autoridad, y afirmó que el guardia 308 se arrancó un botón para demostrar en forma de prueba que, efectivamente, Teodoro había incurrido en tal delito.

Spontáneamente acudió al Juzgado José López Alvarez, el que sostuvo el incidente en la calle de Alcalá con el guardia 308, y refirió con detalles aquel hecho, añadiendo que el aludido guardia le produjo una herida de un sablazo después de propinarle varios golpes, y llegó a amenazarle con la pistola.

Luego le condujo a la Dirección de Seguridad, en donde de nuevo fué golpeado por el guardia 308 y se le negó el derecho de ser conducido a la Casa de Socorro.

Confirmando también que los compañeros que habían sido detenidos por coacción no habían ejercido ninguna, puesto que se limitaron a ir a la Dirección a gestionar su libertad, como lo prueba el detalle de que la mayoría fueron detenidos por el famoso guardia 308.

En efecto, poco más tarde fueron llevados al Juzgado de guardia los «chauffeurs» Rafael Flores Latorre, Fructuoso Maffias Valero, Miguel Guardiola Alamián, Ricardo Elías Muñoz y Marcelino García Alvarez.

EMPIEZA EL PARO

Momentos antes de las doce de la noche varios automóviles ocupados por «chauffeurs» de servicio público y particular recorrieron las calles céntricas invitando a sus compañeros a que se retirasen a sus respectivas cocheras y ugareras.

El director general de Seguridad manifestó ayer de madrugada a los periodistas que, en efecto, con motivo de un altercado entre un «chauffeur» y un guardia de Policía urbana, éste había conducido al primero a la Dirección general; pero al ser enterado el Sr. Millán de Priego del hecho, y estimando que se trataba de una falta municipal por infracción de las Ordenanzas, ordenó telefónicamente que fue- se puesto en libertad el detenido.

En tanto, los compañeros de punto del referido conductor, estacionados ante la Dirección, tuvieron que ser disueltos por algunos guardias de Seguridad, no sin haber opuesto antes aquellos tenaz resistencia.

Estos hechos dieron lugar a que se practicasen algunas detenciones. Uno de los detenidos se resistió violentamente, arrojándose al suelo, siendo preciso conducirlo a viva fuerza para evitar que presenciase un espectáculo tan poco edificante en vías del tránsito de la calle de Alcalá y avenida del Conde de Peñalver.

Hubo agresión contra los guardias por parte de los «chauffeurs»; por ello fueron puestos a disposición del juez los principales causantes del alboroto.

Ayer de madrugada nos ha visitado una numerosa Comisión de conductores de coches, ómnibus, autos, «motors» y autocamiones, para confirmarnos la noticia de que ayer comenzaba la huelga general de toda clase de conductores de vehículos.

Si, como es de suponer, la decisión de huelga se cumple con todo rigor, ésta alcanzará a los conductores de carruajes, así de tracción animal como mecánica, incluyendo los servicios de plaza y de estacionamientos, autocamiones, autobuses, carruajes de círculos y particulares.

DICE EL SEÑOR MILLAN DE PRIEGO

Refiriéndose a esta huelga el Sr. Millán de Priego en su conversación con los reporteros, dijo esta mañana que el paro no era general, aunque afectaba al servicio de la plaza, tanto de tracción mecánica como de tracción animal.

Añadió que a las cuatro se celebraba un mitin en la Casa del Pueblo para hacer extensivo el paro a los servicios particulares.

EL MITIN EN LA CASA DEL PUEBLO

A las cuatro y media se celebró el anunciado mitin de «chauffeurs» en la Casa del Pueblo.

Presidió el compañero Julián López. Los ánimos estaban bastante exaltados.

El presidente de la Asociación de conductores de automóviles, José María Álvarez, comenzó a hacer uso de la palabra explicando todos los antecedentes del conflicto planteado.

Aconseja que se vuelva al trabajo, pues el salir de la legalidad puede restarles autoridad y fuerza moral en la causa que persiguen, proponiendo que se acuerden unas conclusiones en las que se exija al Gobierno amplias satisfacciones por lo ocurrido ayer en la calle de Alcalá.

Aconsejó, por tanto, que ayer por la noche se diera por terminada la huelga, que no fue obra de la disciplina, sino espontánea por la protesta que surgió en cada uno de ellos.

A continuación se dio lectura de una carta de la Unión General de Trabajadores ofreciéndoles su apoyo y felicitándoles por la disciplina societaria demostrada.

Hizo después uso de la palabra el presidente de la Sociedad La Velocidad, Sr. Cordero, expresándose en términos tan violentos, que promueven constantes interrupciones y alborotos.

Se pusieron a discusión y fueron aprobadas las siguientes conclusiones:

Primera. Reanudar el trabajo previas las debidas garantías de que serán respetados en su derecho y no volverán a repetirse las sistemáticas persecuciones por parte de los guardias.

Segunda. Solicitar que se forme expediente a los guardias de Orden público números 210, 256, 247, 270, 288 y 308. Y que sean enjuiciados para depurar responsabilidad e imponerles el debido correctivo o la pena a que les hubieron acaudado.

Tercera. Que se ponga en libertad al «chauffeur» que aún se encuentra detenido y que está herido.

Cuarta. Autorizar a la Junta directiva para presentar los oficios de huelga general en caso de que estas conclusiones no sean admitidas.

EL CONFLICTO SOLUCIONADO

Por el subsecretario del ministerio de la Gobernación fué recibida anoche, a las nueve, la Junta directiva de la Sociedad General de Conductores de Vehículos, la cual le hizo entrega de las conclusiones acordadas en la reunión de la tarde.

El Sr. Wals manifestó a sus visitantes que cuanto en ellas se pedía, en lo esencial, estaba ya acordado, pues el director general de Seguridad, así como el alcalde, habían ordenado la incoación de los oportunos expedientes para depurar los hechos ocasionales del conflicto. Además, el juez, entendiendo que el delito que se imputaba al «chauffeur» detenido no era de los que llevan aparejada la detención preventiva, en las primeras horas de la tarde había decretado que aquél quedase en libertad.

La Junta directiva, considerando que de momento estaban satisfechas las aspiraciones de sus representantes, abandonó el ministerio de la Gobernación, después de asegurar que, a partir de aquel instante, reanudaría la circulación de toda clase de vehículos, dándose por terminado el conflicto.

Los comisionados no dudan que en la tramitación de los expedientes se actuará con la imparcialidad debida; pero si sus provisiones no llegasen a cumplirse en un plazo prudencial, se verían en la precisión, según manifestaron, de cumplir aquella conclusión que les autoriza para declarar el paro del tránsito dentro del plazo que determina la ley de Huelgas.

En el Senado

Sesión del 16 de junio de 1921

Se abre a las tres y media, presidiendo el Sr. Sánchez de Toca.

En el banco azul, los ministros de Hacienda y Trabajo.

Escasa concurrencia en los escaños. Sin duda, el paro de coches ha dado lugar a que muchos senadores se hayan abstenido de asistir a la sesión.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El marqués de PORTAGO solicita unos expedientes del ministerio de Instrucción pública.

El Sr. SEDO formula un ruego al ministro del Trabajo, referente a una comunicación elevada al Gobierno por la Federación algodonera.

El ministro del TRABAJO reconoce la justicia de la petición, y promete tratar el asunto en el primer Consejo de ministros.

El Sr. SEDO formula un nuevo ruego, después de dar las gracias al ministro.

El Sr. DOMINE se adhiere al ruego del Sr. Sedó.

El ministro del TRABAJO enaltece las dotes del Sr. Domine.

Rectifica éste, dando las gracias, y se entra en el

ORDEN DEL DIA

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

El ministro de HACIENDA contesta a la interpelación de los Sres. Rodríguez y marqués de Cortina, sobre el conflicto económico y social de España y la reforma del régimen arancelario.

El marqués de CORTINA insiste en censurar varias de las partidas elevadas, como son las del bacalao y las del papel para el libro y revistas científicas.

Se votan definitivamente los dictámenes referentes al abastecimiento de agua a Deva y León, y se levanta la sesión a las siete y media.

EN LOS PASILLOS

EL PROYECTO DE TABACOS

Mañana se verificará la votación definitiva del proyecto de Tabacos.

Los alistas han pedido el «quorum».

El conde de Romanones y García Priego...

to han dispuesto que sus amigos voten en contra.

Se cree, pues, que habrá número bastante de senadores para la aprobación definitiva del proyecto.

COMISIONES

Hoy se reunió la Comisión de Hacienda, dando dictamen favorable sobre el proyecto de tributación de la riqueza mobiliaria.

La misma Comisión se reunirá mañana para dictaminar acerca del proyecto de casas baratas.

La Comisión de Gracia y Justicia se reunió para estudiar el dictamen sobre el contenido administrativo y discutir la ponencia del Sr. Goicoechea.

Notas deportivas

FOOT-BALL

En Santander se han celebrado el domingo y martes dos interesantes partidos interregionales entre la Real Unión de Irún y el Racing de Santander.

El primer encuentro fué ganado por la Real Unión, por dos a uno, y en el segundo venció el Racing, por dos a cero.

En Barcelona se celebró el domingo el segundo y último partido internacional entre el Middlesex Wanderers, de la primera división de Londres, y el Europa F. C., de Barcelona. Venció el Europa por dos a cero.

TIRÓ

Concurso militar de Madrid.

Ayer se celebró en el Tiro Nacional la tirada de patrullas militares, compuestas éstas de un cabo y diez soldados.

La copa regala del Ministerio de la Guerra fué ganada por la patrulla del regimiento de Valencia, que hizo un brillante ejercicio, venciendo por bastante diferencia de puntos sobre las demás patrullas.

En segundo lugar quedó la patrulla del regimiento de Wad-Ras.

FEDERACION CATALANA

El Comité regional de la Federación catalana de clubs de foot-ball convocó a asamblea extraordinaria para tratar del pleito pendiente con motivo de la descalificación de que ha sido objeto por parte de la Nacional.

La asamblea se celebró el sábado último en el salón de conferencias del Centro Antonomista de Dependents (Barrion F. C.). Se dio la más completa conformidad a las gestiones llevadas a cabo por el Comité regional, aprobándose unas conclusiones, que exporndrán los delegados Cabot y Mats en la Asamblea nacional.

PAGINAS MEDICAS

LOS DEPORTES FEMENINOS

Desconocido hasta hace poco el deporte femenino, va lentamente conquistando terreno al demostrar su utilidad en la vida moderna.

El que hubiese dicho hace unos años que la mujer debe, así como el hombre, desarrollar sus músculos y su organismo con ejercicios físicos para proporcionarle una armadura capaz de defenderla de las debilidades de la Naturaleza: intemperies, emociones, etc., hubiera pasado por un espíritu nefasto.

Cuando alguien expone estas teorías, se le contesta casi al unísono: «El lugar de la mujer está en su hogar; su misión es la de tener hijos, cuidarlos y educarlos.» Nadie contradice estas palabras, por estar de acuerdo con ellas.

Efectivamente, éste es el lugar de la mujer; pero no el de la niña.

La niña, mientras le llega su hora de mujer, debe prepararse a esta sublime misión por medio de una educación completa. Si el primero de sus deberes consiste en desarrollar su alma, ¿no debe también procurar poseer el «mens sana in corpore sano» de los antiguos? Una inteligencia sana en cuerpo sano; esto es lo que se consigue con los deportes.

Es ridículo ver a una joven dedicarse a deportes violentos, compitiendo con los hombres; pierde todo el encanto de su feminidad, que es su arma más eficaz para vencer a los hombres. No se puede recomendar a ninguna joven que se dedique al boxeo, «foot-ball», saltos de altura.

Entre los deportes los hay que pueden adaptarse a su configuración: todos los ejercicios que enseñan en los gimnasios, carreras pedestres, «tennis», juegos de pelota, saltar a la cuerda.

Desde luego, nada iguala en beneficios a los deportes al aire libre; pero muchas jóvenes, por la clase de vida que hacen o el ambiente en que viven, no pueden dedicarse a ellos; en este caso, podrán sustituirlos por la gimnasia sueca, que puede hacerse en casa, con el balón abierto.

Muchas personas recomiendan las excursiones por el campo; este es un ejercicio natural inmejorable, pero no hace falta, como algunas personas creen, devorar a grandes zancadas kilómetros y más kilómetros para llegar al término sudoroso, jadeantes y rendidas de fatiga.

Nada tan beneficioso como un ejercicio moderado, respirando aire puro a plenos pulmones.

Nuestra raza ha dado pruebas de vigor y resistencia, y aunque hay espíritus que sienten regocijo en hacer ver que está de pauperada, hay que reconocer que le falta bastante para llegar al «summun» de la perfección y a que su desarrollo sea completo.

Nacen todavía muchos niños débiles por culpa de sus padres, que, inconscientes o ignorantes, no los educan en la afición a los deportes, y porque demasiadas jóvenes, futuras madres, viven en una vida exclusiva de ilusiones y sentimentalismos deprimentes.

Doctor PIG

Plaza de Toros de Madrid

El próximo domingo se celebrará una corrida de toros de la ganadería de D. Felipe Montoya (antes Cañadabonda), que serán lidiados por las cuadrillas de los diestros Nacional, Dominguín y Pacorito.

La corrida empezará a las cuatro y media.

Congreso

Sesión del 16 de junio de 1921

Con bastante animación en tribunas y escaños la declaró abierta el presidente, señor Sánchez Guerra, a las tres y media.

En el banco azul, los ministros de Gracia y Justicia y Gobernación.

Es leída y aprobada el acta de la anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. TEJERO se levanta a defender la proposición ayer entregada a la Mesa, y de que dicho diputado es primer firmante, en contra del decreto de Gobernación publicado anteayer, sobre reorganización de los Cuerpos de Seguridad y Vigilancia.

Cita el orador párrafos de un discurso del conde de Bugallal, de hace algún tiempo, y cuyas palabras están esencialmente en desacuerdo con el contenido del Real decreto hace dos días publicado.

En efecto, el señor conde de Bugallal manifestó—sigue diciendo—al Sr. Alba, al ser interrogado por éste respecto del alcance y significación de las reformas que proyectaba, que éstas se ajustaban estrictamente a la ley y que no incurriría en extralimitación alguna.

El ministro—añade el Sr. Tejero—se ha extralimitado en sus atribuciones, en las facultades que le confirió la Cámara al tratarse de ir a las alhudes reformas.

Seguidamente, el orador lee la parte del Real decreto objeto del debate, e impugna varios artículos del mismo.

Uno de los que más impugna es el que se refiere a que quienes atentasen contra quienes pertenecían al Cuerpo de Seguridad, aun cuando fuese en forma muy atenuada o en cierto modo inconsciente, hubieran de ser juzgados con arreglo al Código de Justicia militar.

Cita otros extremos en que, según el orador, hay extralimitación de atribuciones, entre éstas las que se refieren al artículo séptimo.

El Sr. TEJERO se expresa con gran vehemencia, y sus palabras suscitan la protesta de la mayoría, que hacen que se susciten ruidosos incidentes entre éstas, el orador y las representaciones de las izquierdas.

El PRESIDENTE impone orden, requiriendo la campanilla con gran frecuencia.

Continúa el Sr. TEJERO su discurso, aseverando que lo consignado en varios artículos del decreto es tan excesivo que por sí mismo se desprestigia.

Otro de los puntos que rebate es el que se refiere a los informes que respecto de los individuos de los Cuerpos de Seguridad y Vigilancia, en actos de servicio o con ocasión de éstos, tengan que dar los gobernadores civiles o militares al juzgar el proceder de éstos en los referidos actos.

Añade que comienza a existir malestar aun en los mismos individuos de los mencionados Cuerpos de Vigilancia y Seguridad, por varias disposiciones del decreto, que estiman excesivas o desacertadas, tal vez por exceso de celo del ministro en favor de uno y de otro.

Lee después el orador el final del decreto, según cuyo párrafo no podrá ser desvirtuado el contenido de dicho documento.

to, sino mediante la votación de una ley. Concluye el Sr. Tejero repitiendo que considera sumamente excesiva la inmunidad de que el ministro de la Gobernación trata de investir a uno y a otro Cuerpo, que la opinión repudia y es esencialmente atentatorio a la libertad y a la democracia.

Se levanta a contestarle el ministro de la GOBERNACION.

Comienza diciendo que no cree haber incurrido en las extralimitaciones a que el Sr. Tejero se refiere. Añade que, si hubo error en sus disposiciones y se le demuestra, no vacilará en rectificar. Pudo—añade—existir alguna omisión en mi decreto; pero extralimitación no la hubo.

El conde de Bugallal invoca, en corroboración de cuanto dispuso, los decretos a que hubieron de ajustarse la guardia de miqueletes en las provincias Vascongadas y los somatenes en Cataluña.

No fué preciso—agrega—votar ninguna ley, y ahí tiene explicado el Sr. Tejero por qué no le he hecho yo nada que rebalse la soberanía de las Cortes.

El Sr. PRIETO interrumpe diciendo: «Bueno; de lo que se trata, según el decreto de su señoría, es de que los Cuerpos de Seguridad y Vigilancia vengan a ser tercios de la Guardia civil!»

(Risas. Asentimiento en las izquierdas.)

El ministro de la GOBERNACION continúa, y lee numerosos textos de los Códigos de Justicia civil y militar que guardan relación con las atribuciones que se confieren a los Cuerpos de Seguridad y Vigilancia para su funcionamiento o para que sean acatados en sus actos, muchos de los cuales examina detalladamente el orador para justificar las atribuciones de referencia.

Contesta, uno por uno, a todos los demás extremos tratados por el Sr. Tejero. Se suspende este debate y se entra en el

ORDEN DEL DIA

Es leída una proposición pidiendo que a D. Santiago Ramón y Cajal se le nombre decano honorario de todas las Facultades de Medicina de España y se le conceda una pensión de 25.000 pesetas anuales.

El ministro de la GOBERNACION acepta la primera parte de la proposición, y pónese a votación nominal la segunda.

Durante la votación se suscitan numerosos y animadísimos incidentes, demostrativos unos de lo justo que se pide en la proposición, cuyo primer firmante es el Sr. Van-Baumberghen, y reveladores otros de regatear dicha pensión al ilustre sabio.

El resultado de la votación es de 60 en favor y 104 en contra.

En consecuencia, no queda tomada en consideración por la Cámara dicha segunda parte.

Prosigue la discusión relativa al proyecto de Transportes, y el ministro de FOMENTO se levanta para continuar su discurso de contestación al Sr. Cambó.

El Sr. CIERVA empieza por referirse a la creación del Consejo Superior de Ferrocarriles.

Después relata sus entrevistas con los representantes de las Compañías para llegar a la estafación de los ferrocarriles.

La Comisión rechazó que la valoración se hiciera con arreglo a las cotizaciones de los cinco años anteriores a la guerra, pues esos años fueron los más prósperos para las Compañías.

Vino la guerra, y las Compañías dijeron

al Estado que no podían continuar explotando los ferrocarriles, si no se les auxiliaba.

La Comisión propuso que se valorizara el activo de las Compañías, para determinar la aportación de las Compañías al consorcio.

También propuso que pagados todos los gastos de explotación, se concediera un beneficio preferente a las Compañías.

El Estado iría también participando de los beneficios con arreglo a sus aportaciones.

También se inclinó la Comisión a no señalar término para el rescate, esperando así al término de las concesiones.

Este fué el informe que yo recibí de la Comisión.

Deliberó entonces el Gobierno, y así se formó este proyecto.

Recoge los ataques que ayer dirigió el Sr. Cambó al proyecto.

Ayer, el Sr. Cambó se mostraba partidario del rescate con arreglo a las leyes vigentes.

Después dijo que damos un funesto ejemplo al traer a las Cortes este proyecto, y habló de la necesidad de proteger a los capitales que acuden a los negocios.

Sobre esto estamos de acuerdo, en principio, pero cabe discutir si el principio se infringe.

Las Compañías acudieron al Gobierno diciendo que no podían hacer frente a sus obligaciones.

El Estado atendió a lo que pidieron, autorizando por decreto la elevación, en un 15 por 100, de las tarifas.

También el Estado les hace el adelanto de cien millones anuales para diferencias de sueldo de personal.

Y les facilita, además, el material.

El Estado salvará a las Compañías; pero velando y defendiendo el interés público.

Es preciso poner término a una situación como la actual, en la que no se sabe hasta dónde llegaremos con los adelantos del Estado.

Se refiere, después, a que el Sr. Cambó tomaba en cuenta para el rescate los cinco años anteriores a la guerra.

El Sr. CAMBO lo niega, y aclara las palabras del Sr. Cierva.

Lee para ello las bases del proyecto elaborado por él, y en el cual se tenía en cuenta, para el rescate, el promedio del producto de la explotación de los ferrocarriles durante los años de 1913 a 1917, ambos inclusive.

El ministro de FOMENTO manifiesta que el propio Sr. Cambó imponía condiciones a las Compañías, tratando de modificar las concesiones.

El Sr. CAMBO: Pero era por el camino de la ley.

El ministro de FOMENTO: Los años establecidos por su señoría no fueron los de menos prosperidad para las Compañías.

Y en el proyecto actual se toman en cuenta los diez últimos años; es decir, los de las vacas gordas y las vacas flacas.

Pero hemos agregado un 10 por 100 del capital nominal de las Compañías, en los años que no se llegue al 75 por 100 de ese valor.

Así hemos valorizado las aportaciones de las Compañías.

Censuraba el Sr. Cambó que se aplicase el consorcio a Compañías prósperas que no lo aceptan.

Se trata de la liquidación de las Compañías, para que el Estado se encargue de la administración y explotación de los ferrocarriles cuando llegue el momento adecuado.

Esta es la finalidad del proyecto.

Entiendo que nos llevará a ese resultado.

A las Compañías no se les dará, sino que se emplearán, unos 2.000 millones en la línea del Mediodía y de 1.000 a 1.500 millones en la del Norte, para dotarlas de los medios necesarios.

El Estado necesita hacer esos gastos, porque las Compañías no están en condiciones de levantar nuevos empréstitos.

A las Compañías se les garantiza un 3 por 100 de dividendo para sus acciones.

Lo hemos hecho así como compensación a las obligaciones que se les impone.

Se les concede también un 2 por 100 preferente; pero es después de cubiertos todos los gastos, por lo que se puede decir que está garantido.

Las tarifas deben hacer frente a todos los gastos, y este principio se establece en el proyecto.

Se discute que entre esos gastos figure el 5 por 100 para las acciones de las Compañías.

Si el Estado ha de emplear varios miles de millones en las líneas actuales, ha de percibir un tanto por ciento, que se carga a los gastos de explotación.

Por eso el proyecto establece que las tarifas hagan frente a todos los gastos.

Y por si la economía nacional no puede hacer frente a esa elevación de las tarifas, se establece una excepción, permitiendo que se rebajen en casos determinados en que haya que auxiliar a una producción o una comarca.

Examina la legislación ferroviaria de diversos países, extendiéndose en amplias consideraciones.

Respecto a las obras públicas, dice que el anhelo del Gobierno es dar un gran impulso a la construcción de las mismas, por que las cosas no pueden seguir como hasta aquí.

En cuanto a la capacidad financiera, España la tiene muy suficiente. Lo que hace falta es no despilfarrar el dinero.

Espero—dice—que no me falte el consorcio de la mayoría y de las demás fracciones políticas para continuar discutiendo estos proyectos con todo el detenimiento necesario. (Aplausos de la mayoría.)

Se levanta la sesión a las ocho y media.

EN LOS PASILLOS

ANTES DE LA SESION

Antes de comenzar la sesión se reunieron en el despacho del presidente del Congreso el Sr. Allendesalazar y los ministros de la Gobernación y Fomento.

REUNION DE LOS JEFES LIBERALES

En una de las secciones del Congreso se reunieron ayer tarde los jefes liberales el conde de Romanones, el marqués de Albuera, D. Santiago Albay y D. Melquíades Álvarez.

Ensayó usted la publicidad en este periódico.

ULTIMA HORA

De Barcelona

UN TIROTEO SIN CONSECUENCIAS

BARCELONA 16. Anoche, cuando se dirigían a sus domicilios por la calle de la Independencia Miguel Villena y José Comas, pertenecientes ambos al Sindicato libre, fueron tiroteados por un grupo de seis desconocidos, que les estaban esperando escondidos en dos portales.

Los agredidos, lejos de intimidarse, repelieron la agresión haciendo uso de sus pistolas y persiguiendo a los criminales, que al verlos en esta actitud, huyeron.

Como la persecución llegó hasta el sitio denominado El Bogel, y por el camino, perseguidos y perseguidores hicieron uso de sus armas, se produjo gran alarma entre el vecindario.

Los dos afiliados al Sindicato libre se personaron poco después en la Comisaría del distrito, dando cuenta del hecho e indicando que ignoran si herían a alguno de sus agresores.

Se sabe que Miguel Villena es hermano del Villena que tiempo atrás fué muerto a tiros por individuos pertenecientes al Sindicato rojo, al cual pertenecía. Ocurrido este hecho, los asesinos telefonaron a Miguel, que por entonces se encontraba en Valencia, con objeto de esperarle y darle muerte; pero, enterado éste de dichos propósitos, volvió a Barcelona en otro tren del que se le indicaba, ahilándose en seguida al Sindicato libre, el cual pertenece actualmente.

PREMIO A UN GUARDIA

Esta mañana, en el despacho del gobernador se ha efectuado la entrega de una cartilla de 250 pesetas de la Caja de Ahorros al guardia de Seguridad Hilario Higuera, el cual, tiempo atrás, al intentar ceder a un ratero, éste le dio tres patalladas; pero, no obstante esto, el guardia continuó persiguiéndolo, logrando detenerle y entregarle a unos compañeros, cayendo después sin sentido, a causa de la pérdida de sangre por las heridas recibidas.

El Sr. Anido le entregó parcialmente otras 200 pesetas, estrechándole la mano y elogiando este acto de verdadera abnegación y amor al honroso uniforme que viste.

Asistieron representaciones de todas las compañías de guardias de Seguridad, jefe del Cuerpo y sus capitanes.

FALSA ALARMA

Anoche, en las Ramblas, cuando más grande era la concurrencia, se produjo una gran alarma, que motivó las consiguientes carreras y sustos.

NAUEN-TELEFUNKEN

Una película altamente instructiva

En el Instituto Católico de Artes e Industrias, dió ayer tarde su anunciada conferencia el reverendo padre Pérez del Pulgar, disertando sobre telegrafía y telefonía múltiples con corriente de alta frecuencia. El nombre del conferenciante, la fama de su competencia, hizo que se reunieran para escuchar su autorizada voz, muchos técnicos, entre los que recordamos al coronel del Centro Electrotécnico, Sr. Tatur; al teniente coronel del mismo, Sr. Castañer; comandante, Sr. Berenguer, jefe del servicio de teléfonos del citado Centro, y el Sr. Martín, director de la Escuela de Telegrafía y profesor de la Universidad Central.

El conferenciante, después de una breve disertación sobre los diversos sistemas de comunicaciones, pasó a explicar la película titulada «La gran estación Nauen en el tráfico mundial».

El texto de tan interesante película, es como sigue:

En la oficina de un Banco de Berlín, propone un apoderado al director, la remisión de un telegrama al Sr. White, de Nueva York, interesado en los negocios de la casa. Después de poner el telegrama, el mensajero dice que el cable está averiado, y que por consiguiente el telegrama no puede transmitirse. El apoderado aconseja en tal caso al director enviar el parte por telegrafía sin hilos, y el director borra en el parte la palabra cable, para sustituirla por «Radio».

El mensajero da el telegrama a la oficina de Telégrafos más próxima, desde donde lo transmiten a la Central por correo neumático. Allí se inspeccionan todos los telegramas, previniendo de una dirección, que en el presente caso es «Nauen». El telegrama sigue su camino, por correo aéreo que transmite a la máquina de imprimir, la cual da el texto, por telegrafía sin hilos, a Nauen. Una vez en Nauen, se traduce en lenguaje Morse, por medio de una máquina de taladrar en una tira de papel, que se mueve después con gran velocidad por el transmisor rápido. En la película se ve cómo las palancas manipuladoras del transmisor rápido actúan en los agujeros de la cinta Morse, provocando las oscilaciones del transmisor a través de los relés.

Por medio de un dibujo vemos el desarrollo de las ondas hertzianas lanzadas desde las dos antenas de Nauen.

Ante la pantalla desfilan el edificio de la estación Transradio, proyectado y construido por el arquitecto Sr. Mathuesius; uno de los aisladores de antena, a través del cual salen al exterior los hilos, así como la torre, de 135 metros, y las construcciones accesibles, de 18 metros de longitud de la antena europea.

Además, una de las torres, de 250 metros, de la antena transatlántica, de abajo arriba, así como su pie con los aisladores de porcelana, que la aíslan del suelo, aguantando una presión de 800 toneladas.

Se ven los cables tensores con sus aisladores, que la mantienen en la vertical, y una cimentación de viento, así como el anclaje que aminora las oscilaciones del mismo.

En la sala de transmisión se ve el pupitre de acoplamiento, con el cual, un empleado, actuando sobre el manipulador, pone en movimiento una de las grandes máquinas de alta frecuencia. El pupitre de alta frecuencia enseña también, por actuación sobre el manipulador, la sintonía automática de la antena a la onda transmisora, por medio de un variómetro, con lo cual la corriente en la antena alcanza su máximo de más de 400 amperios. El empleado que trabaja en el pupitre de alta frecuencia da entonces, por medio de un manipulador de mano, algunas señas Morse, con cuyo ritmo se mueven los grandes relés de manipulación.

Otro dibujo enseña las líneas de fuerza, que salen de una torre, y que en su marcha a través del espacio, encuentran la antena de cuadro, representada en la siguiente imagen, y sustentada en Nueva York por un poste de 40 metros de altura.

En un nuevo dibujo se percibe el esquema de conexiones del sistema receptivo, asociado con la antena de cuadro, provisto de reforzadores de alta y baja frecuencia, los cuales multiplican por un millón la energía recibida, gracias a los tubos catódicos Telefunken. Los signos Morse del teléfono se han hecho ya tan intensos, que pueden imprimirse en el cilindro de un fonógrafo, que gira con gran velocidad.

Ante el telegrafista más experimentado le sería imposible la recepción directa de Nauen, a causa de la enorme velocidad con que trabaja el transmisor rápido de aquella estación.

Por medio del fonógrafo repetidor, con velocidad amonizada, el telegrama de Berlín puede copiarse, con facilidad y entera fidelidad, en la oficina de Nueva York, una hora después de haberse puesto.

Terminada la proyección de la película, el público premió con aplausos la explicación detallada que dió el reverendo padre Pérez del Pulgar.

Diputación provincial

EL MAQUINISTA HEROICO

A propuesta del Sr. Pérez Toledo, la Comisión provincial ha acordado conceder 500 pesetas con destino a la suscripción abierta en favor de la familia del heroico maquinista Montero, quien, a costa de la suya, tantas vidas salvó en la catástrofe ferroviaria de Villaverde.

PRESUPUESTO CARCELARIO

Ha sido aprobado el presupuesto circular del partido judicial de Chinchón, correspondiente al año 1921-22.

Apostillas teatrales

APOLO

Mañana sábado, a las seis y media, «La muerte de la fe» y «Las brujas», y a las diez y media de la noche, el celebrado sainete en tres cuadros, «El día de los muertos», «Pope Conde», «El mérito de las estrellas». Clamoroso éxito de esta compañía.

El domingo, a las cinco y media, extraordinaria, (tres actos), «El trébol» y «Pepe Conde».

Contaduría: Viernes y sábados de dos de la tarde a doce de la noche.

IDEAL ROSALES

La revista «Pájaros de oro», que se edita mañana sábado, a las diez y media de la noche, en esta favorecida y elegante teatro, llamará seguramente la atención por su lujosa presentación y la variedad de los cuadros.

Las localidades se extienden en el teatro de la Comedia, sin aumento de precio, hasta mañana sábado, a las nueve y media de la noche, y después de esta hora, en la taquilla del Ideal Rosales.

El domingo, a las seis de la tarde y media de la noche, «Pájaros de oro».

INFORMACION DE BARCELONA

Angel Pestana, condenado

Hoy ha comparecido ante la Audiencia, para responder de un artículo que, bajo el título de «Oíd, maldad», se publicó en «Solidaridad Obrera», y en el que se expresaban conceptos injuriosos para la Policía, Angel Pestana. El procesado se conformó con la pena solicitada por el fiscal, o sea cuatro meses y un día de arresto mayor.

Angel Pestana, después de la vista, ha sido conducido de nuevo al castillo de Montjuich.

LA CRISIS DEL TRABAJO

El gobernador civil recibió esta noche a los periodistas, a los cuales habló de la crisis del trabajo. Condenó la conducta de los obreros y de los patronos, que se encastillan cada uno en sus posiciones actuales, negándose los obreros a hacer ninguna concesión en orden a la jornada de trabajo y a la disminución en los jornales, mientras los patronos, por su parte, se aferran en no querer producir en abundancia hasta que hayan dado salida a los stocks actuales de géneros almacenados.

En el despacho del alcalde se ha reunido hoy el alcalde de Barcelona con los de Sabadell, Tarrasa, Badalona y Mataró.

En la reunión se han cambiado impresiones acerca de los medios conducentes a aminorar los efectos de la crisis industrial, tan acentuada en esta región.

UNA ESTADISTICA

Los que mueren en Madrid

Durante el pasado mes de mayo hubo en Madrid 1.110 defunciones, 368 menos que en igual mes del año anterior.

Las principales causas de defunción fueron las siguientes:

De fiebre tifóidea hubo ocho casos; de tífus exantemático, uno; de sarampión, seis; de escarlatina, tres; de coqueluche, cinco; de difteria y crup, tres; de gripe, 36; de tuberculosis pulmonar, 128; ídem de las meningitis, 16; cáncer y otros tumores malignos, 70; meningitis simple, 35; enfermedades orgánicas del corazón, 74; bronquitis aguda, 42; ídem crónica, 23; neumonía, 28; otras enfermedades del aparato respiratorio, 105; y nefritis y mal de Bright, 41.

PREGUNTAS Y RESPUESTAS

Los guardias de Seguridad

LA REORGANIZACION

Mañana publicaremos el primero de la serie de artículos que tenemos preparada, haciendo la autopsia del Real decreto y de las nuevas plantillas.

Su extensión nos obliga a retirarle hoy por apremios de espacio.

Mañana será. Empezaremos por tratar de las ventajas que se han concedido al personal, para continuar con el estudio de lo mucho y malo que tiene esa autobombarda reforma. Ventajas se han dado algunas, pero ¿a costa de quién? ¿A qué precio?

Sincera, noblemente, sin prejuicios lo ire expone.

UNAS PREGUNTAS AL SENOR MILLAN

Aniceto Martínez Sánchez quedó inútil en el cumplimiento del deber, solicitó la pensión que le corresponde con arreglo a los presupuestos, pues para este fin se destinó una cantidad. El expediente está en Madrid desde hace mucho tiempo, y nada se ha hecho. ¿No podría decir el Sr. Millán por qué no se ha resuelto ya? Por si le interesa saberlo, vive el olvidado ex guardia en Madrid, calle de Toledo, número 70, sotabanco.

¿No podría explicar el director general de Orden público qué razón no se publica el escalafón de Seguridad, pues son muchos los que nos preguntan el número que tienen por interesarlos para saber si tienen o no derecho para tomar parte en los exámenes para ascender?

CONSULTAS

Las Palmas.—R. G. M.—No existe dicha Real orden, y aunque existiese quedaba anulada con el Real decreto publicado en la «Gaceta» del día 16 de junio.

Linares.—M. R. de la E.—Su instancia tuvo ingreso en la Dirección, pero no la han dado curso, ignorándose la causa.

Zamora.—V. S. L.—Con fecha 17 de abril último tuvo entrada en el centro directivo la instancia del aspirante a Carabinero Gregorio Anta Tundidor, la cual se halla en estudio pendiente de clasificación.

Cádiz.—J. E. M.—La instancia de Francisco García Reyes se encuentra pendiente de informe de la Comandancia de Cádiz y hasta que ésta no la remita no es anotado en escala, y, por lo tanto, no puede suponerse el tiempo que tardará en ingresar en la Guardia civil.

Cádiz.—B. L.—La instancia que usted tuvo entrada, pero está sin cursar.

San Sebastián.—Procuraré ir a visitar a ustedes, como quiero hacerlo a todas las provincias, pero pesa sobre mí tanto trabajo, que carezco de tiempo, pues como ve, estamos en unos momentos de reorganización que hay que permanecer alerta para tener a ustedes al corriente. Preguntaré lo que desea, pero no se impacienten por la respuesta, porque así como en la Dirección general de la Guardia civil y en la de Carabineros contestan en seguida, en la de Seguridad es un problema difícilísimo, por razones que leerán ustedes en un artículo que tengo preparado para cuando cese esta situación.

UNA SUPLICA

Ruego a todos que cuando quieran hacerme alguna consulta me dirijan la carta directamente, y no al señor director del periódico, con el fin de ser más breve.

J. M. S.

Nuestra vida política

EL DISCURSO DE SR. CIERVA

Terminada la sesión, se comenzó el discurso del Sr. L. Cierva, coincidiendo todos, incluso el Sr. Alvarez en que el ministro de Fomento había defendido muy bien su proyecto.

Esta tarde, a primera hora, seguirá el debate sobre la proposición del Sr. Teller; pero se le dará carácter de interrelación, para que puedan intervenir otros oradores.

Después continuará el debate sobre el proyecto del Sr. L. Cierva. Rectificarán el Sr. Cambó y el ministro de Fomento, y después hablarán los Sres. Prieto y conde de Romanones.

LA REUNION DE AYER DE LOS JEFES LIBERALES

Durante más de una hora estuvieron reunidos en una sección de la Cámara los jefes liberales señores conde de Romanones, Alvarez (D. Melquíades), Alba, Villanueva, Gasset y Aleniz Zamora.

Se creyó, y así lo anunciaba un periódico de ayer, que la reunión tenía por objeto adoptar acuerdos en relación con la actitud que deben adoptar las fuerzas liberales del Senado en la votación del proyecto de Tabacos.

Sin embargo, al decir de los jefes, este asunto no fué el que motivó la reunión. El conde de Romanones dijo que sólo habían tratado de la necesidad de que no se cierre el Parlamento sin que se expresen dos interrelaciones: una sobre la política arancelaria del Gobierno y la otra solicitando el restablecimiento de la normalidad constitucional, en vista del estado de tranquilidad del país.

Aun no está decidido quiénes explicarán estas interrelaciones. Con esta referencia coincidieron los demás reunidos.

El Sr. Gasset, interrogado concretamente acerca de lo que hagan los liberales en el Senado, dijo que de esto no se había tratado sino incidentalmente, y que, a su juicio—un juicio personalísimo que nada tenía que ver con la reunión—, habrían senadores liberales que voten.

UNA PROPOSICION

Después de una conferencia celebrada por los Sres. Martínez Acacio y Burgos Domínguez con el ministro de Hacienda, se acordó ayer tarde presentar una proposición de ley pidiendo que se rebajen los derechos sobre el alcohol vinico a veinte pesetas el hectolitro, y que se autorice al ministro para introducir en la ley las modificaciones que procedan como consecuencia de esa rebaja.

Firman la proposición los Sres. Villanueva, Lerroux, Gasset, conde de Romanones, Martínez Acacio, Zorita y Burgos Domínguez.

REUNION DE COMISIONES

La Comisión permanente de presupuestos se ha reunido, dando dictamen favorable sobre varios créditos para Marruecos y sobre el proyecto de protección a la construcción naval.

También se reunió la Comisión de Gracia y Justicia para estudiar el proyecto de ingreso en la carrera judicial.

La Comisión tuvo que disolverse a poco de reunida, por falta de número.

La Comisión permanente de Guerra continuó, en un ambiente de gran cordialidad, el examen del proyecto de Reclutamiento.

OTRAS NOTICIAS

El Sr. Cambó emprendió en breve un viaje a Reval, con objeto de ver si logra del Gobierno de los «Soviets» la autorización necesaria para trasladarse a Petrogrado y Moscú.

—Esta noche marchará a Murcia el señor ministro de Fomento. Mañana se detendrá en Hellín para visitar los pantanos de Talave y Alfonso XIII; seguirá hasta Cieza, donde se detendrá brevemente, y continuará a Murcia, donde llegará a las cinco y media de la tarde.

El domingo por la mañana marchará a visitar la repoblación de la sierra de Espuña, y desde allí seguirá a Mula para colocar la primera piedra del ferrocarril de Mula a Murcia.

Sus electores le obsequiarán con un banquete. Por la tarde irá a su finca La Arboleda, y por la noche tomará el tren en Lorquí para llegar a Madrid en la mañana del lunes.

Con el ministro de Fomento realizará el viaje el director general de Obras públicas, Sr. Perca.

RIÑAS DE MUJERES

Isabel Fernández Casanueva se presentó ayer en el domicilio de Consuelo Muñoz Abadía, sito en la calle de Bravo Murillo, número 150.

Como entre ellas existían antiguos resentimientos, se trabaron de palabras, y en un ataque de furia Consuelo sacó una navaja, con la que agredió a Isabel; ésta logró quitársela el arma, con la que produjo a su contraria cuatro heridas de importancia.

Isabel resultó con otra herida leve. —Por asuntos de índole privada riñeron Ana Pérez de la Cruz, de veinticinco años, y su sobrina Gregoria Santa María Pérez.

En la escalera de su domicilio la tía riñó a su sobrina con una navaja, causándole dos heridas de pronóstico reservado.

TOROS EN MALAGA

MALAGA 16. Con la plaza completamente llena se celebró la corrida a beneficio de las cofradías de Semana Santa.

El ganado, de Concha y Sierra, cumplió. El segundo, cuarto y quinto, mansurrones. Paco Madrid saludó al primero con unos lances enfiados. Muleto cerra y adornado, y mató de un pinchazo alto y una estocada formidable. (Ovación, oreja y vuelta).

Trasó brevemente al cuarto, que estaba muy huido, y lo tumbó de un estocazo. (Ovación grande).

Belmonte hizo en el segundo una lucidísima faena, coreada por el público y amenizada por la música. Un pinchazo y una estocada delantilla. (Palmas).

Toró al quinto estupendamente por verónicas. Con el trapo rojo muleto confiado y artista, sobrealzando dos pases de pecho colosales. Tres pinchazos altos, desarmando el toro y un descabello. (Muchas palmas).

Varelo toronquero al tercero con clarísimo y valiente. Trasó entre los riñones

nes y dió una media estocada superior. (Palmas abundantes).

Dió al sexto pases estupendos, que obtuvieron coros.

Un pinchazo alto y después un volapié magnífico. (Ovación).

Los tres espadas fueron muy aplaudidos en los quites.

Banderillero sobresalieron, como era natural, Maera y Magritas.

EN LA CALLE DE TOLEDO

Los trenes sorprendidos por los guardias y guardias burlados por los ladrones

El hecho ocurrió en la calle de Toledo. Requeridos por el portero de la casa señalada con los números 142 y 144 de la mencionada vía acudieron a ella dos guardias de Seguridad, los cuales se enteraron por el requerimiento de que en la fábrica de medallas establecida en la misma casa habían penetrado ladrones.

En efecto, al poco tiempo aparecieron en el portal de la casa dos sujetos, a los cuales intentaron detener, lo que consiguieron después de sostener con ellos tenaz lucha. Pero los ladrones, sin duda alguna, exageradamente duchos, comprendieron que toda resistencia era ineficaz, y apelaron a su astucia para fugarse, lo que consiguieron ambos sujetos, dejando burlados a los guardias, y en poder de éstos una americana, en cuyos bolsillos aparecieron estuches vacíos, medallas de plata y aluminio; pendientes, collares y planchas de cobre.

Los guardias, al huir los ladrones, dispararon sobre éstos sus pistolas. Se supone que uno de los ladrones fué herido.

También los buques dan cornadas

El boyo de la Compañía constructora del Metropolitano, Manuel González, de cincuenta y seis años, tuvo la desgracia de ser herido por un buque que se encontraba anclado a una carreta.

El animal cabecero, empujando a Manuel por el muelle derecho, causándole una herida de doce centímetros de profundidad por seis de extensión.

El suceso se desarrolló en la plaza de Antón Martín.

Después de asistido en la Casa de Socorro del distrito pasó el herido al Hospital provincial.

Cheque de dos tranvías

Ayer, a última hora, en la calle de la Montera, ocurrió otro accidente tranviario. En la citada calle chocaron un coche de la línea de Cuatro Caminos y otro del Obelisco.

La alarma fué enorme entre los viajeros, resultando heridas las siguientes personas, que fueron cuadas en las Casas de Socorro del Centro y del Hospicio:

Silvia Asensio, de treinta y un años, que sufrió contusiones en diferentes partes del cuerpo; Fructoso Figueroa, de veintiocho años, de una herida contusa en la rodilla derecha; José Fernández, de quince años, de una herida en la mano izquierda, y Alfredo Soler, de catorce y siete años, de una herida en la cadera izquierda, siendo calificado el estado de estos heridos de pronóstico leve.

En la Casa de Socorro del distrito del Hospicio fueron asistidos Ernesto Huertas Almarán, de treinta y dos años, cobrador número 46 de la Compañía, el cual, franco de servicio, viajaba en uso de los coches, y Heriberto Martín Salgado, conductor número 45 de la misma Compañía.

En algunas farmacias cercanas al lugar del suceso fueron asistidas otras personas, cuyos nombres se desconocen.

Las plataformas de ambos coches quedaron destruidas.

Carabineros y Guardia civil

Guardia civil

ASCENSOS

Han sido promovidos al empleo de teniente, con antigüedad de 10 del mes anterior, los alféreces siguientes:

D. Castro Trujillo Valverde, de la Comandancia de Guadalajara; D. Mariano José Turégano, de la de Cuenca; D. Francisco Prieto Jiménez, de la de Albacete; D. Francisco Dabonza Pacheco, de la de Cádiz; D. Francisco Leorza el Amo, de la de Vizcaya; D. Joaquín Suárez Mostaza, de la de Tarragona; D. Decrosos Varela Munilla, de la de Canarias; D. Dionisio Peraita Cordero, de la de Palencia; D. José Domínguez Sagner, de la de Barcelona; D. Modesto Echevarría Oteiza y D. Eduardo Freijó, de la de Lugo; D. Juan Juliá Mezquita, de la de Guipúzcoa; D. Juan Jiménez Benítez, de la de Málaga; D. Mariano Obregón Javín, de la de Santander; D. Marcelino Corbelle Anido, de la de Coruña; D. Francisco Arcal Salanot, de la de Huesca; D. Manuel Cilla Uriel, de la de Teruel; D. Braulio Aliranguez Alcántara, de la de Jaén; D. Andrés Ramos Berrocal, de la de Segovia; D. Antonio Pérez Murillo, del segundo escuadrón del octavo Tercio; D. Patricio Vela Dolado, de la Comandancia de Marruecos; D. Emilio Parada Suárez, de la de Ciudad Real; don José Prieto García, de la de Oviedo; don Hermenegildo Echevarría Ara, de la de Huesca; D. Zacarías Ferrández Gómez, de la de Madrid; D. Clemente Sánchez Martínez, de la de Cáceres; D. Francisco Pérez Tortosa, de la Guardia civil del Golfo de Guinea; D. Luciano García Sanz, de la Comandancia de Madrid.

D. Raimundo García Pérez, de la de Valladolid; D. Amadeo Romá Cervera, de la de Valencia; D. Francisco Gómez Ibáñez, de la de Este; D. Plácido Arroyo González, de la de Cáceres; D. Simón Vázquez Cabrera, de la de Madrid; D. Eduardo Cabrera Vega, de la de Madrid; D. Balbino Regal Cabanes, de la de Coruña; D. Cipriano Moreno Manzana, de la de Caballero del 21 tercio; D. Gregorio Martín Piquero, de la Comandancia de Toledo; D. Ildefonso Sánchez Botrán, de la de Gerona; D. Tomás Arco Susana, de la de Avila; D. Antonio Gómez Domínguez, de la de Barcelona; D. Bonifacio López Rodríguez, del escuadrón del séptimo tercio; D. Juan Sanfiter Mur, de la Comandancia de Gerona; D. Jacinto Alvarez Alonso, de la de Avila; D. Francisco Ruiz Fernández, de la de Jaén; D. Francisco Martínez Reyes, de la Guardia civil del Golfo de Guinea; D. Ignacio Pizarro Corrales, del primer tercio de Caballería; don Anastasio Rodríguez Cervantes, de la Comandancia de Cuenca; D. Emilio López

Viches, de la de Granada; D. Francisco Gurrado Romero, de la de Caballero del 20 tercio; D. José Janeiro Lourés, de la Comandancia de Orense; D. José Martín Sánchez, de la de Albacete; D. Fernán Izquierdo García, de la de Cáceres; don Francisco Ruiz Alcalá, de la de Caballero del 23 tercio; D. Paulino Latorre Navarro, de la Comandancia de Toledo; don Ceferino Epela Expósito, de la de Lugo; D. Eduardo Martín Martín, de la de Zamora; D. Bautista Canet Canet, de la de Alicante.

Don Francisco Legido Toro, de la de Zaragoza; D. Ismael Navarro Calabuig, de la de Valencia; D. Juan Blat Muñoz, de la de Valencia; D. Sebastián Pío Expósito, de la de Granada; D. Francisco López Cabrera, de la Comandancia de Caballería del 11 Tercio; D. Modesto Pérez Tortosa, de la Comandancia de Valencia; D. Ignacio Hernández Sánchez, de la de Sevilla; don Gabriel Sastre Coll, de la de Baleares; don Pedro Zaldívar Ortega, de la de Burgos; D. Pedro Díaz Gallego, de la de Badajoz; D. Miguel Peléz Loscos, de la de Soría; D. Ramón Puente Roldán, de la de Oeste; D. Pascual García Alarte, de la de Valencia; D. Isidro Vicente Martínez, de la sección montada de la Comandancia de Baleares; D. Rafael Fuentes Cruz, de la Comandancia de Sevilla; D. Elías Varona Herrera, de la de Oviedo; D. Miguel Ferrer Molá, de la de Barcelona; D. Francisco Gómez Rodríguez, de la de Caballería del cuarto Tercio; D. Maximino Avila Grifol, de la Comandancia de Málaga; D. Antonio Martínez García, de la de Murcia; D. Rosendo Echevarría Fernández, de la de Navarra; D. Agustín Fernández Adrados, de la de Ciudad Real; D. Saturnino del Pozo García, del escuadrón del noveno Tercio; D. Fructuoso Durán, del escuadrón del 19 Tercio.

CONSULTORIO

Bello.—M. P. M.—1.ª Veo las Reales órdenes de 18 de junio de 1857 y 3 de julio de 1905, esta última inserta en la página 405 del «Boletín Oficial» del Cuerpo de dicho año.

2.ª Por carecer de antecedentes concretos no podemos informarle, por lo que le aconsejamos recurrir a la oficina de mayoría de su tercio, donde radican los documentos originales.

3.ª El general D. L. C. M. manda la segunda brigada de Infantería de la octava división (Barcelona). 4.ª Si, señor; sólo al efecto de que quede sin valor la guisa.

5.ª No tiene derecho, pues tal beneficio es a contar desde 1.º de abril de 1920. 6.ª También se recoge y se le devuelve caso de que recupere el arma. Han sido presentadas convalidas al proyecto en el sentido que usted indica.

Crus.—D. S. S.—El aspirante F. M. G. hace el número 152 en la escala de hijos de veterano para guardia de Infantería y tardará cuatro o cinco meses en ingresar.

Chinchón.—A. J. G.—1.ª Hasta la fecha no ha tenido entrada en la Dirección general. 2.ª Actualmente hay 23 aspirantes. 3.ª Con fecha 9 del actual le han sido concedidos quince días de permiso. 4.ª Contestado en la anterior. 5.ª El cabo A. B. Colls pertenece a la comandancia de Huesca y se encuentra en la capital de Zaragoza.

Rogamos a nuestros suscriptores que siempre nos escriban acompañando una faja de portafolio, pues muchos no fechan la carta y por ello nos vemos imposibilitados de poderles contestar.

SOLUCION TRANSITORIA

El correo en los expresos de Barcelona y Sevilla

La Compañía de Madrid a Zaragoza y a Alicante ha participado al señor ministro de Fomento que está dispuesto a poner el coche correo en los expresos de Barcelona y Sevilla, si bien advierte que, en el caso de enganchar uno de los coches grandes de la Dirección general de Comunicaciones, había de restarse a la composición otro de viajeros, de peso parecido.

Inmediatamente se ha remitido por el señor conde de Colomby al director de la Compañía, señor marqués de la Argentera, la relación de coches del Estado, para que, en vista de las características de éstos, diga a la Compañía los que resulten convenientes para la composición de los trenes expresos referidos.

El servicio se reanudó ayer; se destinan los furgones viejos para la correspondencia directa, y la Compañía cede la mitad de un coche de viajeros para la correspondencia de camino, custodia de valores y personal que sirva las expediciones.

Como medida transitoria, nos parece acertadísima la solución dada a este asunto.

El servicio se reanudó ayer; se destinan los furgones viejos para la correspondencia directa, y la Compañía cede la mitad de un coche de viajeros para la correspondencia de camino, custodia de valores y personal que sirva las expediciones.

Como medida transitoria, nos parece acertadísima la solución dada a este asunto.

El servicio se reanudó ayer; se destinan los furgones viejos para la correspondencia directa, y la Compañía cede la mitad de un coche de viajeros para la correspondencia de camino, custodia de valores y personal que sirva las expediciones.

Como medida transitoria, nos parece acertadísima la solución dada a este asunto.

El servicio se reanudó ayer; se destinan los furgones viejos para la correspondencia directa, y la Compañía cede la mitad de un coche de viajeros para la correspondencia de camino, custodia de valores y personal que sirva las expediciones.

Como medida transitoria, nos parece acertadísima la solución dada a este asunto.

Fandorine

y las enfermedades de la Mujer



80 % de las Mujeres no están satisfechas de su salud!

Fibromas
Hemorragias
Métritis
Edad crítica
Irregularidades
Neurastenia
Jaquecas
Obesidad

La FANDORINE es el producto soñado que toda mujer busca; calma sus jaquecas, sus sufrimientos, previene toda indisposición y permite ocuparse de los quehaceres.

Toda mujer debe, cada mes, hacer un tratamiento con FANDORINE para asegurar su salud contra los males que podrían turbarla.

Establecimientos Chatelain, 2, rue de Valenciennes, París. — Sucursal en España: Paseo de Gracia, 48. — Apartado 719. Barcelona.

— Ya no soy nerviosa ni tengo mas jaquecas desde que hago mi tratamiento mensual de FANDORINE.

GYRALDOSE

para los cuidados íntimos de las Señoras



La GYRALDOSE es el antiséptico ideal para viajes. Presentada en comprimidos estables y homogéneos. Cada dosis echada en dos litros de agua es la solución perfecta para la higiene íntima.

Excelente producto no tóxico, desodorante, antieconómico y cicatrizante. Olor muy agradable. Uso continuo muy económico.

Asegura un real bien estar.

Establecimientos Chatelain, 2, rue de Valenciennes, París. — Sucursal en España: Paseo de Gracia, 48. Apartado 719. Barcelona.

El antiséptico que toda mujer debe tener sobre su mesa de tocador.

En resumen, nuestras conclusiones, basadas sobre numerosas observaciones que nos han dado lugar a la GYRALDOSE, nos permiten aconsejar siempre su empleo en las numerosas afecciones de la mujer, especialmente en la leucorrea, el prurito vulvar, la uretritis, la métritis, la salpingitis, y en todas las circunstancias en que el médico quiera hacer la asepsia de las partes, recordando el adagio bien conocido: *La salud general de la mujer está basada sobre su higiene íntima.*

Dr. HENRI HIAAT.

Doctor en Ciencias de la Universidad de Lyon. Jefe de Laboratorio de los Hospitales Civiles. Director de la Oficina Municipal de Higiene de Vichy.

Ideal Rosales

Paseo de Rosales, 24

Lujoso Casino

Variedades y souper-longo desde las cuatro de la tarde en adelante

EL MAS BARATO Y EL MEJOR SERVIDO DE MADRID

Banco de Cartagena

SOCIEDAD ANONIMA

Capital nominal: 20.000.000 de pesetas.
Superito y desembolsado: 15.000.000 de pesetas

FONDO DE RESERVA: Pesetas 1.000.000.

PRESIDENTE:
Excmo. Sr. Marqués de Villamejor

Administración central:
MADRID

Sucursales en CARTAGENA, MURCIA, SEVILLA, ALICANTE, HUELVA, CÁDIZ, LORCA, LA UNION, AGUILAS, ORIHUELA, MAZARRON, CIEZA, CARAVACA, MELILLA, HELLIN, ELICHE, YECLA Y TOTANA

Este Banco está afiliado con la Banque Belge pour l'Etranger (filial de la Société Générale de Belgique), que tiene en casa central en Bruselas, y sucursales en Londres, París, Colonia, El Cairo, Alejandría, Tánis (Egipto), Shanghai, Tientsin, Pekin (China).

Compañía Española de Seguros Marítimos

"Wenceslao"

Capital: 5.000.000 de pesetas

Rambla de Santa Mónica, 12, principal

BARCELONA

Anúnciese usted en esta plana.

LA ABSOLUTA SINCERIDAD

de nuestro sistema de ventas a plazos es el secreto de nuestro triunfo. ¡No más recargos exorbitantes de precio, que suelen rebasar del 20 por 100, ni combinaciones para vender generosa de inferior calidad! En esta casa se aumenta únicamente sobre los precios de contado 5 por 100 anual, en concepto de interés (menos que renta hoy el papel del Estado), y se deja al cliente plena libertad para elegir los géneros que le agradan y figuren en nuestros espléndidos catálogos.

ODEON

DISCOS NUEVOS, DE EXITO ENORME, A 10 PESETAS

El príncipe Carnaval, Fox-trot del autor, señorita Saavedra. Fox-trot de los maritillos, orquesta Marchetti.

Vals del Champán, Las Modas, M. Isaura y coro.

La violeta, Mado y Santa María. Tango argentino, Saavedra y Santa María.

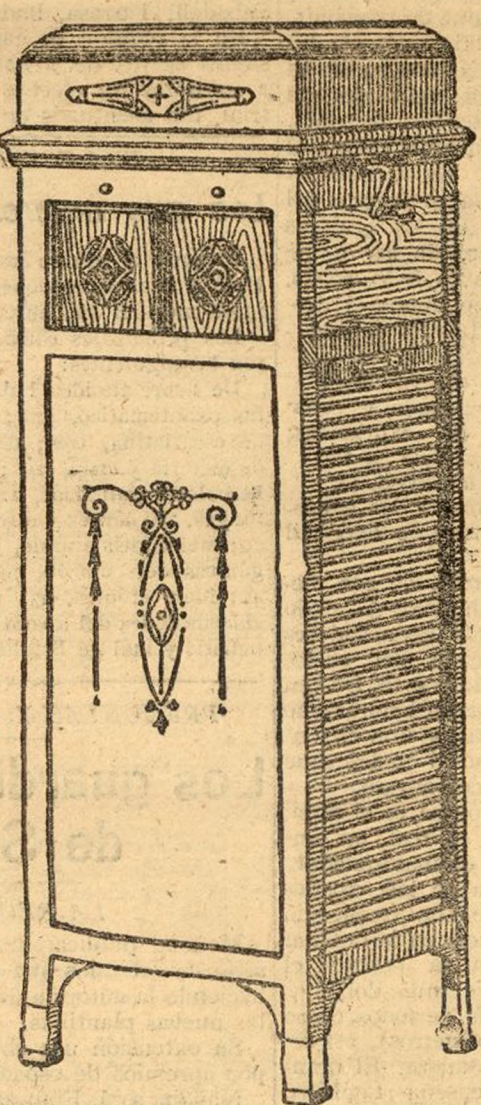
Serenata a la luna, Canción del opio, Isaura y coro.

Las Manolitas, coro de típos. Canción del viajero, Gaudí y coro.

Las españolas, Hidalgo. Papirós, guitarras, Hidalgo.

Orquesta Verdura. Takioma, Fox-trot. Cuando pasan las nubes, ídem.

Oriental, Fox-trot. Arabian Night, ídem.



Por M. Serás, Diego Montu, Cód.

La chispa del ho, Cuando se quiere da voces.

Por el coro «Cántigas de tierra», de Coruña, y solistas. Folada de Vilarián, coro. Folada de No-greira, coro.

¿Qué ten o mozo? Un suspiro, tenor Area.

¡A Venita! Un repulido galero, señor Area.

Enchovadas, Sr. Area. Ala-lá del Cobrero, coro.

Si a vemos Marica, Area. As ladeiras andurinas, ídem.

Ala-lá de Bergantinos, coro, y Sr. Penna. Folada de Santa Cristina de barro, coro.

Solicite usted catálogos y condiciones de VENTAS A PLAZOS, dirigiéndose a

ODEON, Preciados, 1

Casa fundada en 1905. Grandes talleres para la compostura de aparatos.

JOYERIA, PLATERIA Y RELOJERIA

J. Hernández y García Adrover (S. en C.)

Sucesores de Redondo.

CARRETAS, 89.-MADRID

Alhajas de todas clases a precios muy económicos. Entregamos gratis a quien lo solicite dibujos y presupuestos de toda clase de joyas.

Casa fundada en 1880. La mejor garantía que existe.

Compañía Valenciana DE Vapores Correos de Africa

Servicios oficiales.
Correos diarios de Málaga para Melilla. De Algeciras para Ceuta, Tánger y Cádiz. Correos quincenales para la costa occidental de Marruecos y Canarias.

Servicios comerciales.
Línea de cabotaje entre puertos del Mediterráneo.
Línea de gran cabotaje para Italia, Francia e Inglaterra.

Juan Cisneros

FABRICA DE CINTAS Y TIRANTES DE IMPRENTA, CENEDORES, ENTORCHADOS Y GALONES DE TODAS CLASES.—SAN CAYETANO, 4. PRINCIPAL

LA CATALANA

SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES DE TODA CLASE

Contra la pérdida de alquileres.—Riesgos Locativo, de Recursos y de Paralización de trabajo a Causa de incendio

Fundada en 1885.—Inscrita en el Registro del Ministerio de Fomento

Domiciliada en Barcelona.—Rambla de Cataluña, 15, y Cortes, 624

Desarrollo de la Compañía durante el ejercicio de 1926

	BALANCE de 1926	Aumentos obtenidos sobre el ejercicio anterior.
Capital suscrito	5.000.000,00	Igual
Id. desembolsado	1.600.000,00	Id.
Reserva estatutaria	1.000.000,00	Id.
Reservas técnicas	4.807.004,43	511.419,59
Id. de previsión y garantía	2.011.226,23	276.826,65
Primas del ejercicio	10.895.519,81	1.160.242,79
Sinistros indemnizados hasta 31 de Dbre.	37.764.202,95	5.918.647,84
Fondo para liberación de capital	150.000,00	100.000,00

Autorizada por la Inspección de Seguros de 27 de febrero de 1929

Delegación en Madrid: Avenida del conde de Peñafiel, 18, y Calle de Gracia, 15

ANUNCIESE USTED EN ESTE PERIODICO

Máquina rotativa Koenig-Bauer

Formato "Figaro", 18 páginas; 8 a doble tamaño, 32 a milad.

Tirada, 10.000

Tres linotipas, Linotype Machinery, London, número 4, tres almacenes. Surtidas de matrices.

Todas estas máquinas en perfecto estado.

Dirigirse: Santa Catalina, 2.—De seis y media a ocho

Folleto de EL MUNDO (127)

El señor Juan Caballero o Los hijos del camino

Obra póstuma de Don Manuel Fernández y González

de la muerte, comprendió que faltaban las personas que los mandaban, como si dijéramos que se habían perdido el capitán y el teniente de la partida.

Estremera juraba y perjuraba que ninguno se había salvado; pero a pesar de los escrupulosos reconocimientos practicados en todas direcciones, no dieron ningún resultado.

Esto puso de muy mal humor al teniente, por si aquellos individuos a quien no conocía levantaban otra partida y tratasen de vengar el descalabro sufrido.

No se sabe cómo ni de dónde los muchachos se hicieron con dos azadones, los que sirvieron para cavar una larga y profunda sepultura en la cañada.

Fueron colocados en ella los cuerpos de aquellos que tantos crímenes habían cometido durante su vida, y después de bien cubiertos con la tierra que apisonaron con los azadones, y puesta una cruz, construida con dos ramas de higuera silvestre, se pusieron de rodillas al borde de la sepultura, y descubiertas las cabezas, rezaron devotamente por el alma de los difuntos.

Concluida esta obra de misericordia, el teniente relevó a los centinelas, encamionándose con el grueso de la gente hacia los grandes secanos.

Al penetrar en el portal tropezó con el tío Zurdo que iba en su busca.

CAPITULO LXX

Continuación del anterior

—Cualquiera diría al oírle que estoy tratando con un alipicón.

—Ni tanto ni avisao; pero como no se explique mejor, de seguro que me queco en ayunas.

—Pus aunque no comiera en cinco mil domingos, le vendría muy bien, y con la debilidad no hablaría lo que no era menester.

—Despacito con la lengua y mire bien lo que dice, porque en faltándole otra vez, le meto mano y le vuelvo como un calcetín.

—¿A mí?—dijo todo fosco el tío Zurdo.

—Dejémonos de pamplinas, que yo no me empleo con viejos; que a mí me infunden mucho respeto las canas.

—Pus en esta ocasión no se conocío.

—Ya le he dicho que se ande con tiento, o me olvido de tí y jago con osté un disparate, porque no estoy dispuesto a que abuse de mi paciencia ni el mismo sol que sale.

—Ni a tí ni a naide que sea hombre le tengo yo miedo.

—Entonces, ¿de qué se queja si tiene tanta pujanza?

—De lo que le ha dicho de mi persona al señor Juan Caballero.

—¿Acaso es mentira lo que yo le he dicho?

—Naide ha dicho tanto; pero podía haberse lo callao.

—De modo que, según osté, yo debía haber engañao al capitán?

—Pones las cosas de un modo que no pueo uno contestarlas sin ofender a otra persona.

—Lo que significa claramente que no tiene osté razón.

—O que soy prudente y no quiero que se cerrearme más sangre.

—¿Luego me perdona osté la vida?—dijo Estremera con acento burlesco.—Vaya, pues estímando el favor.

—Tómalo en la forma que quieras; pero aparte de que el día de mañana mus demos un achuchón, tú no has debío escribir al capitán que yo había entrecerido pa que dejara en libertad a tu prisionero.

—Pero venga osté acá, cristiano, ¿tiene algo de particular que osté abone a una persona que ha vivío en su compañía? Pues yo, el capitán y to el mundo lo creerán lo más justo y razonable.

—Elo será como tú lo dices; pero el señor Juan Caballero me ha hecho unas preguntas que me metío el resuello en el cuerpo.

—Apuesto lo que osté quiera a que denegua versaba sobre ese asunto; además, lo que yo callara lo decía por mí ese señorito.

—¿Quién? ¿Don Carlos? Vamos, tú no conoces a quien no has visto nunca?

—¿Pero osté, tío Zurdo, es tan ganoli que cree que su amigo no va a hablar más que una cotería?

—Antes de comprometerme a mí sería capaz de perder cien vidas que tuviera.

—Osté sa güello loco, tío Zurdo, y no ha visto que ese hombre es un jabeote de playa que no hay más que pedir.

—Pues mira, si ese hombre resultase un pillo, sería para mí el desengaño más horrible de mi vida, porque le creo un caballero incapaz de cometer una mala acción, y menos conmigo, porque le acogí en mi casa como si fuera de mi familia.

—Entonces cuente osté con que le paga su generosidad con una villanía.

—¿Ay, Dios mío! Ahora que me acuerdo, yo venía a buscarle de orden del capitán.

—¿Canastos! Por ahí debía osté haber empezao, y no por jablar tantísima tontería.

Estremera apretó a correr, presentándose al capitán, que permanecía en la misma postura que hemos dicho, al lado de Salvador.

Juan Caballero encargó al tío Zurdo, que venía detrás del sargento, que no se moviese del lado del enfermo.

Se levantó, y uniéndose a Estremera, le dijo:

—Llévame aonde tienes custodiado a tu prisionero.

A pesar de que el día había amanecido hermoso, la luz no penetraba en el pas-

lo que ya conocemos, y si el capitán quería interrogar al prisionero, aquel no era el sitio más a propósito.

Así lo comprendió Juan Caballero, y mandó que lo sacaran fuera.

Se introdujo el sargento en aquel mechinal y apareció seguido del Páldo, que tenía los brazos fuertemente atados a la espalda.

Cerraba la marcha el centinela de vista que le custodiaba.

Juan Caballero le dirigió una profunda y penetrante mirada, examinándole detenidamente, y luego que se hubo hecho cargo de su persona, le dijo a Estremera:

—Desata a ese hombre.

—Gracias, capitán, lo agradezco mucho, porque ya me iban molestando demasiado estas ligaduras.

Estas palabras las pronunció el Páldo tranquilamente y sin afectación.

—¿Dices?—preguntó Juan Caballero—¿que dices que conoces el secreto de la entrada de los encierros?

—Sí, señor, y estoy dispuesto a acompañarle.

—Pues andando, que mejor es ahora que luego—dijo el bandido.

—Imposible, si no viene usted solo conmigo.

—Por eso no quede—dijo Juan Caballero con voz reposada y tranquila.

—¿Mí capitán!—objetó Estremera.

—Quédate.—dijo el bandido, interrumpiéndole—; me basto y me sobro yo solo. Indique osté el camino, si no tiene algún otro impedimento.

—Ninguno; puede usted seguirme.

El Páldo se encaminó al hueco de la escalera y empezó a ascender por la rampa escalonada.

Detrás iba Juan Caballero, que no perdía de vista las manos de su guía.

El Páldo llegó adonde parecía terminarse la escalera, apretó el resorte y la puerta de entrada de los grandes acuestros empezó a abrirse lentamente.

Cuando pudo por el espacio penetrar el cuerpo de un hombre; el Páldo desapareció por el boquete.

Juan Caballero le siguió bravamente.

Ya en la antecámara, que comunicaba con la cocina y los encierros, el Páldo le ofreció un asiento al bandido, al mismo tiempo que le decía:

—Para llegar hasta aquí ya ha visto que no le he impuesto ninguna condición; pero es necesario que hablemos un momento.

—Condiciones suelo yo imponerlas—dijo fríamente Juan Caballero—, pero no tengo costumbre de aceptarlas.

—Por lo mismo he hecho caso omiso de esa vulgaridad cuando se trata con hombres cuyas circunstancias y carácter son bien conocidos de todo el mundo.

—Creo que perdemos el tiempo—dijo impaciente el bandido—; el mucho hablar e güeno pa las rejas de la cárcel; yo necesito que me diga sin ardores si han traído a los encierros, como se me ha dicho, a una joven llamada Patrocino, arrancada violentamente de los brazos de su madre.

—Vuestros informes son exactos.

—Entonces entréguemela al momento.

—Vámonos! No dé osté lugar a que se me acabe la paciencia y jaga una que se soná.

—No me parece la amenaza—dijo con calma el Páldo—el mejor medio para obtener un favor, y mucho menos cuando no se puede mandar, sino en caso, obedecer.

—¿Quién ha dicho eso?—objetó Juan Caballero, dando un paso sobre el Páldo—; porque si cree imponerme por la fuerza, no es a mí a quien amedrentan ni los hombres ni los encierros.

—Estáis equivocados; no se trata de hacerenos traidores; de este sitio saldéis con la prisionera, sin que nadie os incomode en lo más mínimo, pero antes de retiraros quiero que conocáis un enemigo poderoso que tenéis que se oculta en la sombra, desde donde trata de arrancaros la tranquilidad y la vida.

—No tengo tiempo pa escuchar historias. Entrégueme sobre la marcha a Patrocino y dejé a mis enemigos, que ya me las en-

(Continuad.)

(Propiedad de la Casa F. Rojas.)