

CRISTOBAL MATAIX
ADMINISTRADORREDACCION.—ADMINISTRACION
CERVANTES, 10.—SAN AGUSTIN, 8

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid, dos pesetas al mes.

Provincias, tres pesetas al mes.

TELEFONO NUM. 2.271

EL MUNDO

FUNDADOR: SANTIAGO MATAIX GERENTE PROPIETARIO: JOSE MARIA DE BOET

ANDRES DE BOET

DIRECTOR

IMPRESA.—ESTEROTIPIA
CERVANTES, 10.—SAN AGUSTIN, 8PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS
en la Administración.No se devuelven los originales.
Dirección telefónica: DIAMUNDO

CRITERIO DEL GOBIERNO

La práctica y la teoría política

Iniciativa ministerial y parlamentaria

La situación política no deja de tener interés si se la examina comparándola con los sanos principios de la ciencia política. Hay una confusión entre la misión del Poder ejecutivo y la del Parlamento, que parece se haya olvidado de todo lo referente a la mecánica de los poderes del Estado.

Por una parte, el Gobierno actual (mejor dicho, el Sr. Cierva) dice ofrecer una solución al problema de los transportes, y que mientras no se presente otra mejor, él tendrá que mantener la suya. Claro que, siendo el ministro de Fomento quien hace la crítica, quien decide qué solución es mejor o peor, apurados nos hemos de ver para dar en el clavo. Así han desfilado varias fórmulas, esencialmente parlamentarias, y extraparlamentarias otras—la de los técnicos—, y ninguna ha satisfecho al Sr. Cierva. También reconocemos que no le pueden satisfacer, porque, como él dice: «¿Qué quedaría del proyecto si se adoptase la fórmula propuesta? El ministro se refería a la expuesta por el señor Cambó.

En realidad, el ministro de Fomento quiere que se apruebe su proyecto, o ninguno otro, si bien se apercibe a transigir con alguna fórmula que le deje airoso, o, por lo menos, le permita continuar sin rubor en el banco azul.

En buenos principios, a los Gobiernos les corresponde proponer a las Cortes, y a éstas resolver. Es verdad. Pero no se vaya a creer que los Gobiernos han de ser meros ponentes, cuya obra puede ser modificada sustancialmente. El Parlamento, lo puede modificar todo; para algo es soberano; pero si un Gobierno propone tan mal, que de lo coído en su meollo no queda apenas señal en lo que sale después del seno de las Cortes, entonces no hay que dudarlo: el Gobierno tiene que marcharse, so pena de vivir con vilipendio. La cosa es clara.

No quiere decir esto que los Gobiernos tengan que ser infalibles. Nada de esto.

Por no ser infalible, no se exige responsabilidad a ningún humano. Hasta el Pontífice romano tiene su infalibilidad limitada a ciertas materias, pudiendo equivocarse, sin peligro de herejía, en otros asuntos.

Pero es deseable que los gobernantes se equivoquen las menos veces posibles, y aquellos que se equivocan en cosas de trascendencia suma, no les queda más remedio que dejar el Poder, y, a lo sumo, esperar un piadoso olvido de los ciudadanos.

La teoría parlamentaria nacida de la ciencia política, está bien clara; pero la práctica política, llena de convencionalismos, está, al menos en esta ocasión, bastante oscura.

Un buen democrata tiene que aceptar el voto de las mayorías como norma, es cierto; pero no lo es menos que

el pensamiento de las minorías no se puede desear. Y diremos más: cuando todas las minorías parlamentarias se oponen a una iniciativa, a algún proyecto, sería absurdo que el voto de una mayoría ministerial lo impusiera. No se olvide esto.

La situación actual es difana. Fuera del Sr. Cierva, nadie muestra entusiasmos por el proyecto de transportes. Incluso en la misma mayoría, no se levantan voces decisivas a favor del proyecto sobre dicho. En cambio, las cabezas del Parlamento, las que lo hicieron ayer, lo hacen hoy y lo continuarán mañana, esas rechazan la idea del Sr. Cierva. ¿Puede esto tener la fuerza moral suficiente para imponerse? Creemos que no.

Es inocente pedir a los que no están en el banco azul una fórmula atinada o un contraproyecto que tenga visos de viabilidad, porque, en tal caso, la acción ejecutiva y la iniciativa ministerial se vería sustituida por los diputados, y los Gobiernos quedarían relegados a desempeñar la cómoda tarea de servir a sus amigos, mientras la gestión gubernativa pasaba a manos del Parlamento, convertido en convención.

O acortar, o marcharse; no hay más fórmula.

Apenas podemos entrar en el intrincado laberinto político. Los valores aparecen trastornados; las prácticas, contradictorias. El mismo Sr. Cierva, cuando intentó la reorganización de la Policía, el Gabinete que siguió al último de Canalejas exponía en el Congreso la teoría siguiente: «El Gobierno, aunque modificase su proyecto, no se debía considerar rebajado; el Sr. Cierva—tenía uno mucho mejor.» A lo que contestó el conde de Romanones que, cuando los Gobiernos se equivocan, se van. Deben marcharse, diríamos nosotros, que hemos visto dar ciento en la herradura y ni una en el clavo a un sinnúmero de Gobiernos, a los que ha habido que echar casi a la fuerza.

Fórmulas no faltan, tanto atinadas como absurdas. En realidad, lo que se debate, lo que palpa por debajo del proyecto es, en gran parte, una cuestión política planteada por el mismo Sr. Cierva. Y la cuestión es la jefatura del partido conservador.

Si el Sr. Cierva saca adelante su proyecto, no es la cuestión ferroviaria la que se resuelve o se embrolla; lo que se resuelve casi de golpe es la debatida cuestión de la jefatura de los conservadores. Ahora no bastaría un banquete con un discurso de prohombres como Pidal y un abrazo a los postes. Se exige algo más, y hay que vencer muchas dificultades. Si la cuestión fuese sólo de transportes, la cosa sería sencilla, muy sencilla. Son otros los intereses que se ventilan, aunque no siempre se hable de ellos.

Si el Sr. Cierva saca adelante su proyecto, no es la cuestión ferroviaria la que se resuelve o se embrolla; lo que se resuelve casi de golpe es la debatida cuestión de la jefatura de los conservadores. Ahora no bastaría un banquete con un discurso de prohombres como Pidal y un abrazo a los postes. Se exige algo más, y hay que vencer muchas dificultades. Si la cuestión fuese sólo de transportes, la cosa sería sencilla, muy sencilla. Son otros los intereses que se ventilan, aunque no siempre se hable de ellos.

Si el Sr. Cierva saca adelante su proyecto, no es la cuestión ferroviaria la que se resuelve o se embrolla; lo que se resuelve casi de golpe es la debatida cuestión de la jefatura de los conservadores. Ahora no bastaría un banquete con un discurso de prohombres como Pidal y un abrazo a los postes. Se exige algo más, y hay que vencer muchas dificultades. Si la cuestión fuese sólo de transportes, la cosa sería sencilla, muy sencilla. Son otros los intereses que se ventilan, aunque no siempre se hable de ellos.

Si el Sr. Cierva saca adelante su proyecto, no es la cuestión ferroviaria la que se resuelve o se embrolla; lo que se resuelve casi de golpe es la debatida cuestión de la jefatura de los conservadores. Ahora no bastaría un banquete con un discurso de prohombres como Pidal y un abrazo a los postes. Se exige algo más, y hay que vencer muchas dificultades. Si la cuestión fuese sólo de transportes, la cosa sería sencilla, muy sencilla. Son otros los intereses que se ventilan, aunque no siempre se hable de ellos.

Si el Sr. Cierva saca adelante su proyecto, no es la cuestión ferroviaria la que se resuelve o se embrolla; lo que se resuelve casi de golpe es la debatida cuestión de la jefatura de los conservadores. Ahora no bastaría un banquete con un discurso de prohombres como Pidal y un abrazo a los postes. Se exige algo más, y hay que vencer muchas dificultades. Si la cuestión fuese sólo de transportes, la cosa sería sencilla, muy sencilla. Son otros los intereses que se ventilan, aunque no siempre se hable de ellos.

Si el Sr. Cierva saca adelante su proyecto, no es la cuestión ferroviaria la que se resuelve o se embrolla; lo que se resuelve casi de golpe es la debatida cuestión de la jefatura de los conservadores. Ahora no bastaría un banquete con un discurso de prohombres como Pidal y un abrazo a los postes. Se exige algo más, y hay que vencer muchas dificultades. Si la cuestión fuese sólo de transportes, la cosa sería sencilla, muy sencilla. Son otros los intereses que se ventilan, aunque no siempre se hable de ellos.

Si el Sr. Cierva saca adelante su proyecto, no es la cuestión ferroviaria la que se resuelve o se embrolla; lo que se resuelve casi de golpe es la debatida cuestión de la jefatura de los conservadores. Ahora no bastaría un banquete con un discurso de prohombres como Pidal y un abrazo a los postes. Se exige algo más, y hay que vencer muchas dificultades. Si la cuestión fuese sólo de transportes, la cosa sería sencilla, muy sencilla. Son otros los intereses que se ventilan, aunque no siempre se hable de ellos.

Si el Sr. Cierva saca adelante su proyecto, no es la cuestión ferroviaria la que se resuelve o se embrolla; lo que se resuelve casi de golpe es la debatida cuestión de la jefatura de los conservadores. Ahora no bastaría un banquete con un discurso de prohombres como Pidal y un abrazo a los postes. Se exige algo más, y hay que vencer muchas dificultades. Si la cuestión fuese sólo de transportes, la cosa sería sencilla, muy sencilla. Son otros los intereses que se ventilan, aunque no siempre se hable de ellos.

Si el Sr. Cierva saca adelante su proyecto, no es la cuestión ferroviaria la que se resuelve o se embrolla; lo que se resuelve casi de golpe es la debatida cuestión de la jefatura de los conservadores. Ahora no bastaría un banquete con un discurso de prohombres como Pidal y un abrazo a los postes. Se exige algo más, y hay que vencer muchas dificultades. Si la cuestión fuese sólo de transportes, la cosa sería sencilla, muy sencilla. Son otros los intereses que se ventilan, aunque no siempre se hable de ellos.

Si el Sr. Cierva saca adelante su proyecto, no es la cuestión ferroviaria la que se resuelve o se embrolla; lo que se resuelve casi de golpe es la debatida cuestión de la jefatura de los conservadores. Ahora no bastaría un banquete con un discurso de prohombres como Pidal y un abrazo a los postes. Se exige algo más, y hay que vencer muchas dificultades. Si la cuestión fuese sólo de transportes, la cosa sería sencilla, muy sencilla. Son otros los intereses que se ventilan, aunque no siempre se hable de ellos.

Si el Sr. Cierva saca adelante su proyecto, no es la cuestión ferroviaria la que se resuelve o se embrolla; lo que se resuelve casi de golpe es la debatida cuestión de la jefatura de los conservadores. Ahora no bastaría un banquete con un discurso de prohombres como Pidal y un abrazo a los postes. Se exige algo más, y hay que vencer muchas dificultades. Si la cuestión fuese sólo de transportes, la cosa sería sencilla, muy sencilla. Son otros los intereses que se ventilan, aunque no siempre se hable de ellos.

Si el Sr. Cierva saca adelante su proyecto, no es la cuestión ferroviaria la que se resuelve o se embrolla; lo que se resuelve casi de golpe es la debatida cuestión de la jefatura de los conservadores. Ahora no bastaría un banquete con un discurso de prohombres como Pidal y un abrazo a los postes. Se exige algo más, y hay que vencer muchas dificultades. Si la cuestión fuese sólo de transportes, la cosa sería sencilla, muy sencilla. Son otros los intereses que se ventilan, aunque no siempre se hable de ellos.

Si el Sr. Cierva saca adelante su proyecto, no es la cuestión ferroviaria la que se resuelve o se embrolla; lo que se resuelve casi de golpe es la debatida cuestión de la jefatura de los conservadores. Ahora no bastaría un banquete con un discurso de prohombres como Pidal y un abrazo a los postes. Se exige algo más, y hay que vencer muchas dificultades. Si la cuestión fuese sólo de transportes, la cosa sería sencilla, muy sencilla. Son otros los intereses que se ventilan, aunque no siempre se hable de ellos.

Si el Sr. Cierva saca adelante su proyecto, no es la cuestión ferroviaria la que se resuelve o se embrolla; lo que se resuelve casi de golpe es la debatida cuestión de la jefatura de los conservadores. Ahora no bastaría un banquete con un discurso de prohombres como Pidal y un abrazo a los postes. Se exige algo más, y hay que vencer muchas dificultades. Si la cuestión fuese sólo de transportes, la cosa sería sencilla, muy sencilla. Son otros los intereses que se ventilan, aunque no siempre se hable de ellos.

Si el Sr. Cierva saca adelante su proyecto, no es la cuestión ferroviaria la que se resuelve o se embrolla; lo que se resuelve casi de golpe es la debatida cuestión de la jefatura de los conservadores. Ahora no bastaría un banquete con un discurso de prohombres como Pidal y un abrazo a los postes. Se exige algo más, y hay que vencer muchas dificultades. Si la cuestión fuese sólo de transportes, la cosa sería sencilla, muy sencilla. Son otros los intereses que se ventilan, aunque no siempre se hable de ellos.

Si el Sr. Cierva saca adelante su proyecto, no es la cuestión ferroviaria la que se resuelve o se embrolla; lo que se resuelve casi de golpe es la debatida cuestión de la jefatura de los conservadores. Ahora no bastaría un banquete con un discurso de prohombres como Pidal y un abrazo a los postes. Se exige algo más, y hay que vencer muchas dificultades. Si la cuestión fuese sólo de transportes, la cosa sería sencilla, muy sencilla. Son otros los intereses que se ventilan, aunque no siempre se hable de ellos.

Si el Sr. Cierva saca adelante su proyecto, no es la cuestión ferroviaria la que se resuelve o se embrolla; lo que se resuelve casi de golpe es la debatida cuestión de la jefatura de los conservadores. Ahora no bastaría un banquete con un discurso de prohombres como Pidal y un abrazo a los postes. Se exige algo más, y hay que vencer muchas dificultades. Si la cuestión fuese sólo de transportes, la cosa sería sencilla, muy sencilla. Son otros los intereses que se ventilan, aunque no siempre se hable de ellos.

Si el Sr. Cierva saca adelante su proyecto, no es la cuestión ferroviaria la que se resuelve o se embrolla; lo que se resuelve casi de golpe es la debatida cuestión de la jefatura de los conservadores. Ahora no bastaría un banquete con un discurso de prohombres como Pidal y un abrazo a los postes. Se exige algo más, y hay que vencer muchas dificultades. Si la cuestión fuese sólo de transportes, la cosa sería sencilla, muy sencilla. Son otros los intereses que se ventilan, aunque no siempre se hable de ellos.

Lo de todos los días



¿Y PARA QUE CAVAN ESOS HOMBRES?
¿A VER SI PARECE ALGO DEL AVIADOR?

DECIAMOS AYER...

Las noches blancas

Noches suaves y misteriosas, las noches blancas del verano boreal en que ambos crepúsculos se confunden como si fueran uno solo. El ocaso del sol y la aurora sucediéndose sin intervalo. Esas noches crepusculares derraman sobre el universo una claridad tenue y opaca, que hace pensar en las noches de luna del Atico, de las cuales decía Chateaubriand que uno son la noche, sino la ausencia del día.

Las noches blancas son como «días nocturnos»; todo se anega en raudales de una extraña poesía; los lagos, en medio de los selvas, son más románticos, y por entre las impenetrables frondas cruden armonías inexplicables. Noches para el amor, para el ensueño, para la meditación, para el éxtasis.

Al prolongarse sentís la nostalgia de las tinieblas. El hechizo de la noche blanca envuelve el espíritu, que la belleza tiene también sus límites. Esas noches sin par, del este nórdico, que no son noches ni son días, acaban por parecerse demasiado bellas.

CRONOS

VISTA SUSPENDIDA

No comparecen los jurados

VALENCIA 28. En la sección primera se debió celebrar ayer la vista de la causa seguida contra el sindicalista Gregorio Ferrer Cortés, acusado de haber asesinado en la noche del 24 de febrero de 1930 al patrono Sr. Illueca; que murió con el cuerpo acerbado a balazos; pero tuvo que suspenderse el acto por incomparecencia de los jurados.

Nuestra vida política

EL SEÑOR LA CIERVA... OPTIMISTA

El Sr. La Cierva recibió ayer mañana a los periodistas en su despacho oficial, con quienes habló del momento político. El ministro se presentó, como de costumbre, muy optimista, y hoy ha llegado a decir, al preguntarle si habría crisis, que se podían firmar escrituras y pagarés, asegurando que no se marcharía él de este ministerio.

Uno de los reporteros le dijo que en Hacienda y Gobernación se recogían rumores ya.

El Sr. La Cierva no se dio por enterado de esta observación, y siguió diciendo que los que se oponen a sus proyectos no es porque no los quieren, pues todos saben la importancia y necesidad que entrañan; lo que ocurre es que apetece otra cosa que nadie ignora.

—¿Habrá vacaciones parlamentarias antes de la discusión de sus proyectos?

—Nada de eso—replicó el ministro—. Hasta que se aprueben estarán abiertas las Cortes.

—¿Habla de una fórmula.

—Pero ¿no ven ustedes que las contradicciones que se incurren los que han hecho uso de la palabra no pueden conciliarse?

—Tres puntos son los que aseguró el señor La Cierva que han de tener próximo cumplimiento, según él: que no se marchara, que no se cerraran las Cortes y que se aprobaran sus proyectos.

DE LA PRESIDENCIA

El jefe del Gobierno dijo a los periodistas que había llegado el vizconde de Eza, conferenciando con él.

El ministro de la Guerra se enteró en Alcalá del rumor que circuló por Madrid acerca de un atentado a su persona en Barcelona.

No ha ocurrido nada absolutamente, siendo, por lo tanto, el rumor infundado. Hoy llegaron Don Alfonso y el ministro de Instrucción, y el presidente trató con el jefe del Estado, acerca de lo que se celebra Consejo el jueves, bajo su presidencia.

Ayer tarde, a primera hora, acudió al Congreso, para contestar al Sr. Rodés, el presidente del Consejo.

El Sr. Allendesalazar añadió que va sabiendo que se tenían ganas de terminar las tareas parlamentarias; pero él no tiene ninguna, hasta que se encuentre una fórmula.

Hoy, fiesta, no habrá sesión en las Cámaras, a no ser que fuera para adelantar algo su labor.

DE GOBERNACION

El subsecretario de Gobernación, señor Wais, dijo ayer mañana que el ministro no había acudido a su despacho por encontrarse algo indisputado.

Los telegramas de provincias no acusan novedad alguna.

EL CONGRESO DE CIENCIAS DE OPORTO

OPORTO 28. Los congresistas se han reunido en secciones para discutir los temas presentados.

Preside la sección de Ciencias sociales el ministro español Sr. Aparicio, y son secretarios de dicha sección los profesores portugueses Carneiro de Moura, de la Escuela Colonial, y Vilela, catedrático de Derecho.

El Sr. Cento Carqueña, catedrático de Ciencias, leyó su conferencia sobre las riquezas peninsulares, indicando la forma en que debe realizarse la aproximación hispano-portuguesa.

Después se discutió la tesis del doctor Carneiro de Moura, en la que éste demuestra que los dos pueblos se dirigen espontáneamente a una útil aproximación, siguiendo las leyes del determinismo social.

La Memoria del Sr. Carneiro de Moura, muy aplaudida, fue aprobada después de una discusión por el catedrático español Sr. Marín.

El ministro promueve después un elocuente discurso sobre las relaciones entre los dos países.

En el teatro de San Juan se ha dado un concierto en honor de los congresistas.

Entierro del aviador Sr. Villegas

Ayer mañana, a las diez y media, se verificó el entierro del teniente aviador don Santiago Villegas.

El féretro fué sacado del Hospital Militar a hombros de oficiales aviadores y depositado en la carroza fúnebre, en la que fueron depositadas coronas y flores. Presidieron el duelo el capitán general de la región, Sr. Primo de Rivera; el teniente coronel Sr. Caro, en representación de Su Majestad el Rey, y el gobernador militar, general Ayala.

Asistieron el general Jimeno, los coroneles Soriano y Tafur, una representación del Aereo Club, Comisiones militares de los Cuerpos de la guarnición y los jefes y oficiales del servicio de Aeronáutica.

Después de las once y media recibió sepultura el cadáver en el cementerio de Carabanchel Bajo.

REGRESO DE BARCELONA

El ministro de la Guerra

En el expreso de Barcelona llegó esta mañana, a las diez y treinta, el ministro de la Guerra, señor vizconde de Eza, acompañado de su ayudante.

En el mismo tren venía el capitán general marqués de Tenerife, de regreso de su viaje de inspección.

Esperaban a los viajeros el subsecretario de Guerra, general Romero Bencinto; el segundo jefe del Estado Mayor Central, general Agar, y el general Zabala, en representación del capitán general de la región, que no acudió a recibirlas por encontrarse en el entierro del teniente aviador Sr. Villegas.

LAS OPERACIONES CONTRA ER-RAISUNI

COMBATES EN BENI-AROS

Nuestras fuerzas ocupan el camino de Yebel-Alam

TETUAN 27 (11 h.). Comenzó la primera etapa de las importantes operaciones contra el famoso ex bandolero Er Raisuni en territorio de la cabila de Beni Aros donde se halla situado el venerabilísimo santuario de Muley Abd-el-Salam, donde se celebran anuales peregrinaciones numerosísimas de todos los lugares del Islam.

En esta cabila hizo Er Raisuni su último baluarte. En Tazarut tiene el chérif su casa solariega, constituyendo los últimos restos de su cuantiosa fortuna. Por significar esta operación el quebranto rudísimo de los prestigios del Raisuni, tiene doble importancia militar y política.

En Tazarut concentráronse las columnas formadas por fuerzas de Ceuta. En Sidi Amar estaban las fuerzas de Larache. En Kudia Cogoludo y en el zoco El Arbá hallábase también el general Berenguer, su Estado Mayor, gabinete militar y general Manzano, y los representantes de la Prensa que acompañaban al alto comisario.

En la madrugada del 26 organizáronse en zoco El Arbá las columnas que habían de verificar el avance; una, mandada por el coronel Saliquet, concentró al pie de la posición. Formabanla la fuerza del kaid Yacub-ben-Kis, una mía de Policía de Anjera, dos tabores de regulares de Tetuán con sus ametralladoras y un escuadrón.

Estas fuerzas, una bandera del Tercio de extranjeros, una compañía de ametralladoras de cazadores de Talavera, dos baterías de montaña, dos compañías de Ingenieros, una sección del parque móvil de montaña con estación óptica a caballo y tres a lomo, una compañía de Intendencia y ambulancias de montaña y tropas indígenas, constituían la extrema vanguardia, que avanzó durante las primeras horas de la madrugada, remontando el vallejo de Akfren, sin encontrar resistencia, ocupando las alturas de Sidi-el-Hach.

Inmediatamente emprendió la marcha el resto de la columna, estableciendo posición. Otra columna de la izquierda, mandada por el teniente coronel González Tablas, concentró en la llanada al sur de la posición, frente al bloque de Hamara, sobre el camino de Xauen. Formaban esta columna un tabor de regulares de Ceuta, un escuadrón y ametralladoras del mismo, dos banderas del Tercio de extranjeros, ametralladoras del regimiento del Serrallo, dos baterías de montaña, una sección montada del parque móvil, dos compañías de zapadores, una estación óptica a caballo y tres a lomo, una ambulancia de montaña, una sección del tendido técnico y una compañía de Intendencia.

Con las tropas de vanguardia formaba la harka de Beni-Hassan, una mía de Policía de Beni-Hozmar y parte de la mehalia jafiliana, que ocuparon las lomas de Dechar Bu Meriut. El grueso de la columna llegó a esta posición a las seis de la mañana. El general Sanjurjo, que mandaba todas las columnas, marchaba con la de González Tablas.

La columna de la izquierda desplegó, ocupando en su marcha un extensísimo frente, obligando a los enemigos a retirarse de todos los puestos por temor a quedar envueltos. Dicese que estos grupos estaban mandados por Bel-Hazen el Anjeri, que vióse imposibilitado de oponer mayor resistencia.

La columna de apoyo estaba formada por el resto de la mehalia jafiliana y una estación óptica a lomo. La columna de reserva se situó delante del Morabo existente en el llano al pie del zoco. La formaban cuatro compañías de Barbastro con sus ametralladoras, dos baterías montadas, una sección montada del parque móvil, una ambulancia montada, secciones de automóviles, ambulancias y montados. Mandaba estas fuerzas el teniente coronel Luis Ruiz Fornells.

Con el general Berenguer iba una estación de radiotelegrafía y otra óptica, y de escolta un escuadrón de regulares de Tetuán.

Una vez ocupada la posición de la izquierda por la harka amiga y la Policía coronáronse dichas fuerzas por la loma divisoria para establecer el enlace con la retaguardia en tanto no quedaran garantizados con la ocupación de la posición de la derecha, ocupada por la mehalia y tropas indígenas.

Establecido el contacto entre ambas para proteger trabajos de fortificación y establecer varios blocaos, las tropas de regulares avanzaron por las alturas de Yebel-Bu-Mexhar, precediéndolas un fuego intensísimo de la artillería que barría de enemigos su frente.

El cañoneo, bien dirigido, precedía a la marcha de las fuerzas, viéndose explotar las granadas sobre las obras defensivas del enemigo, destruyendo los antiguos puestos existentes en el pico más alto.

Mandaba esta batería el capitán Pita. El enemigo, batido así por la acción de la artillería y amenazado por el avance de los regulares, vióse precisado a huir despavorido y en completo desorden.

El alto comisario abandonó el zoco a las siete de la mañana, dirigiéndose a la posición que ocupó la columna de la derecha, inspeccionando los trabajos de fortificación y continuando hacia los últimos puestos del frente que ocupaban los regulares, presenciando el incendio de varios adueros enemigos.

El general Berenguer felicitó al general Sanjurjo y a los jefes de las columnas por la precisión y acierto con que habían realizado los movimientos.

La columna de la derecha estableció una posición de campaña, un bloque de

25 hombres mandados por un oficial y otro bloque de 15 hombres mandados por un sargento.

La columna de la izquierda estableció una posición de campaña y batería, unidades por teléfono y estaciones ópticas.

A las seis comenzó el repliegue de las tropas hacia el zoco del Arbá. Este se hizo ordenadamente, sin ser hostilizados. Hasta las diez de la noche estuvieron entrando fuerzas en la posición de Beni-Aros, dividiéndose ya el santuario de Muley Abd-el-Salam, situado a siete kilómetros del frente.

El desarrollo de la operación demostró nuevamente la labor intensísima que realiza el Estado Mayor, atendiendo todos los servicios con minucioso cuidado.

En el campamento del zoco del Arbá hallábase instalada una enfermería con 110 camas para tropa y 25 para oficiales, cuyo director es el comandante médico don Francisco Moreno Sáinz, ayudado por el capitán Muñoz Cortázar y el teniente Tordesillas. Todo el servicio está perfectamente atendido hasta el menor detalle, como el de tener hielo preparado para compresas, etc.

En esta ambulancia se realizaron operaciones en varios soldados indígenas traídos de la línea de fuego.

La Intendencia trabajó denodadamente en atender el abastecimiento de las posiciones, organizando convoyes y suministrando víveres a 8.000 hombres que durmieron en el campamento.

El pan se ha fabricado diariamente. Mandaban estas fuerzas el comandante González, los capitanes Vázquez Trapero y Alonso y el teniente Enríquez.

Las tropas de Ingenieros que formaron parte de las columnas trabajaron incansablemente, siendo penosísimo su trabajo a causa del enorme calor.

El comandante Cañadas, desde el zoco el Arbá, mantuvo constantemente las comunicaciones con el cuartel general y posiciones. La aviación envió una escuadrilla que voló durante las primeras horas de la mañana sobre el campo enemigo, bombardeando los adueros y lugares de posible concentración.

Nuestras bajas han sido escasísimas en relación con la importancia del objetivo conseguido y la cantidad de fuerzas empleadas en la operación con el extensísimo frente ocupado.

Estas bajas son: muertos, el teniente de Policía D. Mariano Aguay, y tres askaris indígenas heridos; teniente de Policía don Enrique Álvarez Serrano y diez indígenas. Nuestras tropas indígenas en un avance encontraron varios cadáveres enemigos, y por confidencias se sabe que sufrieron muchas bajas, entre ellas la de un jefe principalísimo de Beni-Aros.

NOTICIAS OFICIALES

El alto comisario participa al ministro de la Guerra que han perseguido fuerzas de Comandancia general de Ceuta, a las órdenes del general Sanjurjo, en avance por divisoria entre rios Kericara y Amegret, ocupando posiciones de Dakar Saffi y Kudia Rati, en límites cabila Beni-Lail, Beni-Aros y Beni-Baten. Estas operaciones se continuarán por otras columnas y harkas amigas para cerrar límite oriental de Beni-Aros.

El enemigo ha sido muy batido por nuestra Artillería, ametralladoras y aeroplanos, que produjeron incendios considerables en los sembrados de Tacerul.

Noticias recibidas del campo contrario confirman que el enemigo sufrió cuantiosas bajas, pereciendo el jefe rebelde de Angera Ben-Hacen. Las nuestras han conculgado en alférez de regulares de Tetuán Joaquín Tasso Izquierdo, herido levemente en brazo derecho, y también con herido leve el soldado de regulares José Pascual Vicente y cabo de Talavera José Mayán; dos indígenas muertos, cuatro heridos graves y uno leve.

En Larache, la posición de Kasbas, perteneciente al territorio de la Comandancia de Larache, fué herido en una pierna por enemigo situado a 800 metros; el soldado Hermilio Fernández Peralta, de cazadores de Figueras.

LNA PREGUNTA

Los Estados Unidos y el Japón

LONDRES 28. El teniente comandante Bellairs ha preguntado en la Cámara de los Comunes si el Gobierno juzgará conveniente notificar a los Estados Unidos por la vía diplomática que en ninguna circunstancia, en caso de una renovación de la alianza anglo-japonesa, no recibirá el Japón ninguna ayuda de la Gran Bretaña si entraña aquel Imperio en guerra.

Mr. Chamberlain contestó que los Estados Unidos están muy al corriente de la verdadera situación y que no hay necesidad de informarles por la vía diplomática.

LA COOPERATIVA OBRERA

Comenzó a las tres y media, ocupando el banco azul los ministros de Hacienda, Gobernación y Gracia y Justicia, el primero de uniforme.

Escasa concurrencia en tribunas y escaños.

Se aprueba el acta de la anterior y se levanta en

RUEGOS Y PREGUNTAS

El presidente de la CAMARA, Sr. Sánchez Guerra, concede la palabra al ministro de HACIENDA.

Este sube a la tribuna y da lectura de un proyecto de ley.

El Sr. LERROUX formula un ruego al ministro de Gracia y Justicia, interesándole que, por decoro de la Administración de Justicia, se precise la situación de varios presos obreros, cuyos nombres cita, que hace años fueron declarados deméritos y continuados, sin embargo, en las correspondientes cárceles celdas.

Luego hace alusión el orador a los tres obreros asesinados hace unos días en Barcelona, al ser exorcizados, para que se dejen los hechos y se exijan responsabilidades.

Le contesta el ministro de GRACIA Y JUSTICIA, quien defiende a cuantos funcionarios dependen del referido Ministerio, tanto en lo que se refiere al cumplimiento de sus deberes en las funciones judiciales, como a los que prestan servicios en Penales.

Rectifica el Sr. LERROUX, y el ministro de GRACIA Y JUSTICIA insiste en su criterio, rogando al diputado republicano que habla sobre suposiciones, al dejar traslucir algunos cargos, que suspenda todo juicio hasta que vengan a la Cámara todos cuantos antecedentes sean necesarios.

El Sr. LERROUX insiste a su vez en lo que dijo, quedando en suspenso dicho debate. Luego ruega a la Mesa que traslade al ministro de Instrucción pública otro ruego.

Consiste éste en que el ministro intervenga en lo que se refiere a un Museo de Arte, que hace algunos años creó en Sitges un norteamericano hispanófilo, con el fin más plausible, sin duda, parte de curar obras, de un notable artista catalán, a más de bienes de Zurbarán, Goya y otros grandes pintores, se están enviando actualmente al extranjero.

Formula otro ruego al ministro de Hacienda, respecto a los recaudadores de tributos de dicho ramo, defendiendo a los que hace tiempo eran recaudadores profesionales, y, por virtud de disposiciones de Reales decretos, han venido poco a poco siendo sustituidos por funcionarios de la Administración general de Hacienda, sin reunir las condiciones necesarias para desempeñar el cargo y aun sin haber depositado las correspondientes fianzas para ejercerlo.

El ministro de HACIENDA le contesta, diciendo que hay, además de los recaudadores a que el Sr. Lerroux se refirió, una Asociación de auxiliares de recaudación, teniendo el Sr. Argüelles el criterio de que los cargos de recaudador deben desempeñarlos, necesariamente, funcionarios de la Administración de Hacienda. Rectifica el Sr. LERROUX, para afirmar que en el desempeño de las plazas referidas toman parte muchos señores que son funcionarios del Estado, y algunos otros que no se sabe si son o no funcionarios, lo cual merece que se aclare amplia y debidamente.

Hace nuevas observaciones el ministro de HACIENDA, para afirmar que, en vigor, la Asociación de recaudadores no es un Cuerpo de funcionarios, por lo cual no hay lesión de intereses en relación con éstos.

Y después de insistir de nuevo el señor LERROUX en cuanto expuso, esperando que se subsanen deficiencias o reparen injusticias, el PRESIDENTE expone a la Cámara que se entre en el

ORDEN DEL DIA

El presidente del CONSEJO se levanta a contestar al Sr. Rodés en lo que se refiere al debate sobre el proyecto de Fomento referente a Transportes.

Expone la necesidad de la pronta aprobación de dicho proyecto, pues no puede demorarse por lo mismo que es urgente e interesa mucho al país. Esencialmente el Sr. ALLENDEZALAZAR coincide con los deseos del ministro de Fomento de que se siga discutiendo, sin limitación de días. Agrega, no obstante, que no se negará a aceptar cuanto tienda a la mejora o aprobación de aquél, con lo cual—dice—no se vendrá a auxiliar al Gobierno, sino al país.

Ruega al Sr. Rodés que se haga cargo de cuanto acaba de manifestar a la Cámara, y concluye diciendo, dirigiéndose a ésta y al Sr. Rodés: ¡A trabajar!

El Sr. RODÉS rectifica. Entiende que, según cree haber entendido, el presidente del Consejo desea que el proyecto se apruebe, ya sea con consorcio, sin consorcio o en la forma que sea, pero que se apruebe cuanto antes.

Alude a la impugnación que del Sr. Veto del Sr. Cierva han hecho los Sres. Canals, Maura, Romanones y otros, para afirmar que el proyecto del ministro es absurdo, y que no se puede pedir al Parlamento improvisaciones. No se puede—sigue diciendo—exigirle que apruebe un proyecto que no ha estudiado.

El ministro de FOMENTO: ¡No lo ha estudiado su señoría!

El Sr. RODÉS: ¡Ni su señoría tampoco! (Rumores. Sensación.)

Más dirá: dirá que el señor ministro de Fomento ha ido estudiando su proyecto a medida que se viene discutiendo aquí. (Mayor sensación. Comentarios. Asentimiento en las izquierdas.)

El Sr. CIERVA hace observaciones, y el Sr. RODÉS añade:

No he tratado de vigo tratando a su señoría con todo género de consideraciones. Yo quiero que se aplique la aprobación del proyecto de Transportes durante el verano, pero no soy de los que desean que se cierre el Parlamento para no trabajar.

El proyecto, para su aprobación, ha de tener la asistencia de todos los sectores de la Cámara.

El ministro de Fomento, por lo visto, ha hecho de su proyecto una cuestión de amor propio.

Pero es que el jefe del Gobierno—prosigue—sería capaz de hacer cuestión de Gobierno la aprobación o no del proyecto con las condiciones por él apuntadas?

Concluye el Sr. Rodés corroborando que esas condiciones no se puede ni se debe

aprobar, insistiendo en los puntos generales de su discurso al intervenir en el debate, y espera que el Sr. Allendesalazar dirá en concreto lo que estime del caso.

El Sr. ALLENDEZALAZAR manifiesta que no afirmó que quiere que el proyecto se apruebe con o sin consorcio, sino además en condiciones o de forma que convenga a los intereses del país.

El Sr. MAURA manifiesta que, al impulsar el proyecto, lo hizo por convencimiento absoluto, e insiste en lo esencial de lo que en su discurso impugnación expuso.

Interviene el Sr. PRIETO, mostrándose de acuerdo esencialmente en lo manifestado por el Sr. Rodés.

Afirma y recuerda el criterio de la minoría a que pertenece y su personal criterio de que el proyecto del Sr. Cierva, por lo desconocido de la Cámara, es un incógnito para ésta.

El Gobierno—agrega—no tiene, en realidad, propuesta concreta, puesto que no le encuentra solución.

Termina anunciando su aprobación al proyecto, en la forma apetecida o trazada por el jefe del Gobierno, y se levanta a contestarle el Sr. ALLENDEZALAZAR.

El señor VENTOSA insiste en que están conformes en resolver urgentemente el problema.

Pero creen que no es solución adecuada la del Gobierno, ni puede llegarse a ella por medio de enmiendas que surjan en la discusión.

El Sr. ALBA interviene, diciendo que encuentra muy difícil poder llegar a una fórmula.

Agrega que el espectáculo que se está dando no puede prolongarse más.

El ministro de FOMENTO se refiere a las afirmaciones del Sr. Rodés, de que al ministro le han preparado los proyectos, y dice que tiene dudas de que no sea esa su manera de obrar.

Después—agrega—sería una gran falta a mis deberes, y por ello protesto.

Se afirma que el proyecto está hecho polvito. Pues ¿por qué discutimos lo que es polvito?

Buscamos la concordia; pero no en transacciones sobre los puntos fundamentales. Conste, pues, que el Gobierno cree que su proyecto es la mejor solución, sin que ello obste a que estemos dispuestos a ir a todos y a aceptar las modificaciones que no pugnen con lo esencial de nuestro proyecto.

En lo que respecta al voto particular del Sr. Canals, estoy seguro de que no busca ninguna finalidad política.

Repito que si no pedis la suspensión de las sesiones, no hay cuestión. Discutiremos y estudiaremos cuanto queráis, sin necesidad de ningún desglose.

Lo que no podemos es admitir la solución de nombrar al Consejo Superior para que proponga la elevación de las tarifas.

El Sr. ALBA rectifica, manifestando que ningún resultado provechoso puede obtenerse de continuar discutiendo los proyectos sin antes llegar a una fórmula de coincidencia entre los diversos criterios que se han expuesto.

Por eso creo que se debe aprovechar el verano para estudiar y preparar el plan que permita la aprobación del proyecto.

El Sr. RODÉS vuelve a afirmar que la fórmula es poco meditada y constituye una improvisación.

El CANALS dice que su enmienda responde a evitar, como ya se ha dicho, el desastre que supondría el rescate en la forma que propone el proyecto.

Y termina diciendo que se trata de ir a la eslatificación cuando el Estado español da pruebas de su mayor incapacidad para ese y otros menesteres.

El Sr. VILLANUEVA dice que la posición de la mayoría democrática respecto del proyecto es completamente negativa.

Por eso no podemos prestar nuestro concurso para que ese proyecto se convierta en ley, aunque tampoco estamos conformes con la opinión del Sr. Canals ni con la del Sr. Maura.

Termina manifestando que su minoría está dispuesta a permanecer en el Congreso todo el verano.

El conde de ROMANONES opina que la cosa no está en sazón para llegar a un acuerdo entre el Gobierno y las minorías.

Por lo visto, es preciso que pasen el mes de julio y el de agosto, y entonces veremos. (Grandes risas.)

Rechaza todas las fórmulas que se presentan, si antes no demuestra el ministro de Hacienda que hay dinero bastante para realizar los proyectos.

Y en cuanto al consorcio le digo al ministro de Fomento:

—Ni con consorcio ni sin consorcio tienen sus penas remedio. (Grandes risas.)

El ministro de FOMENTO agradece a la minoría democrática su disposición favorable a estar discutiendo todo el verano. De esa discusión podrá resultar la anhelada coincidencia.

Opina el conde de Romanones—agrega—que lo principal es el dinero, y que si lo hubiera no tendría inconveniente en votar en bloque los proyectos.

Esto facilita la solución, y esperamos que permanecerá también aquí discutiendo todo el verano.

El Sr. LERROUX dice que el momento no es propicio para estudiar el fondo del asunto.

Le parece conveniente que los proyectos se discutan con toda extensión, porque debe llamarse sobre ellos la atención del país.

En este debate existe claramente una manobra política. Al dirigirse a las minorías el jefe del Gobierno, lo que en realidad nos pedía es que le libráramos del ministro de Fomento. Y a esto no puede prestarse la minoría republicana.

Censura la suspensión de las garantías constitucionales, que viene a constituir el régimen de derecho consuetudinario de España, y que impide se acuda a la opinión pública para que colabore en la aprobación de los planes de reconstitución nacional.

Termina afirmando que, con una u otra ponencia, están dispuestos a prestar su cooperación; pero no a ninguna manobra política que tienda a derribar con la bandera de los proyectos al Gobierno, el cual debe caer con un estigma de sangre en la frente, si consiente que continúe la orgía de sangre de Barcelona.

El presidente del CONSEJO contesta brevemente al Sr. Lerroux.

El Sr. PRIETO dice que el incidente está liquidado, porque el ministro de Fomento se ha abrazado gallardamente a su proyecto, contra el cual van todas las minorías y hasta una parte de la mayoría.

Se suspende el debate y se levanta la sesión a las ocho y media.

EN LOS PASILLOS

PROYECTO DE LEY

El ministro de Hacienda leyó esta tarde en el Congreso el siguiente proyecto de ley:

«Desde la publicación de esta ley no se exigirá, para la posesión o tenencia de las escopetas de caza, el documento especial de primera clase de 25 pesetas, a que se refiere la ley del Timbre, quedando subsistentes los efectos timbrados de esa clase solamente para las demás armas que, sin ser escopetas de caza, puedan servir para cazar.

Las licencias para uso de las escopetas de caza, comprendidas en el artículo 89 de la misma ley, se reorganizarán: las de 40 pesetas, en un 50 por 100; las de 30 pesetas, en un 40 por 100; las de 20 pesetas, en un 30 por 100, y las de 15, en un 20 por 100; siendo, por tanto, su precio de 60, 26 y 18 pesetas, respectivamente.

Los poseedores de las escopetas de caza, que por cualquier concepto las transmitan, darán cuenta de ese acto en el mismo día en que se realice al jefe de la Guardia civil, al puesto más inmediato a su domicilio, quedando incurso, si no lo efectuasen, en la multa de 250 pesetas, que les impondrá y hará efectiva la autoridad gubernativa.

Los actuales poseedores de las escopetas de caza que hubiesen adquirido la guía de pertenencia no tendrán la obligación de satisfacer el recargo impuesto a las licencias de caza.

Los actuales poseedores de las escopetas de caza que hubiesen adquirido la guía de pertenencia no tendrán la obligación de satisfacer el recargo impuesto a las licencias de caza.

Los actuales poseedores de las escopetas de caza que hubiesen adquirido la guía de pertenencia no tendrán la obligación de satisfacer el recargo impuesto a las licencias de caza.

Los actuales poseedores de las escopetas de caza que hubiesen adquirido la guía de pertenencia no tendrán la obligación de satisfacer el recargo impuesto a las licencias de caza.

Los actuales poseedores de las escopetas de caza que hubiesen adquirido la guía de pertenencia no tendrán la obligación de satisfacer el recargo impuesto a las licencias de caza.

Los actuales poseedores de las escopetas de caza que hubiesen adquirido la guía de pertenencia no tendrán la obligación de satisfacer el recargo impuesto a las licencias de caza.

Los actuales poseedores de las escopetas de caza que hubiesen adquirido la guía de pertenencia no tendrán la obligación de satisfacer el recargo impuesto a las licencias de caza.

Los actuales poseedores de las escopetas de caza que hubiesen adquirido la guía de pertenencia no tendrán la obligación de satisfacer el recargo impuesto a las licencias de caza.

Los actuales poseedores de las escopetas de caza que hubiesen adquirido la guía de pertenencia no tendrán la obligación de satisfacer el recargo impuesto a las licencias de caza.

Los actuales poseedores de las escopetas de caza que hubiesen adquirido la guía de pertenencia no tendrán la obligación de satisfacer el recargo impuesto a las licencias de caza.

Los actuales poseedores de las escopetas de caza que hubiesen adquirido la guía de pertenencia no tendrán la obligación de satisfacer el recargo impuesto a las licencias de caza.

Los actuales poseedores de las escopetas de caza que hubiesen adquirido la guía de pertenencia no tendrán la obligación de satisfacer el recargo impuesto a las licencias de caza.

Los actuales poseedores de las escopetas de caza que hubiesen adquirido la guía de pertenencia no tendrán la obligación de satisfacer el recargo impuesto a las licencias de caza.

Los actuales poseedores de las escopetas de caza que hubiesen adquirido la guía de pertenencia no tendrán la obligación de satisfacer el recargo impuesto a las licencias de caza.

Los actuales poseedores de las escopetas de caza que hubiesen adquirido la guía de pertenencia no tendrán la obligación de satisfacer el recargo impuesto a las licencias de caza.

Los actuales poseedores de las escopetas de caza que hubiesen adquirido la guía de pertenencia no tendrán la obligación de satisfacer el recargo impuesto a las licencias de caza.

Los actuales poseedores de las escopetas de caza que hubiesen adquirido la guía de pertenencia no tendrán la obligación de satisfacer el recargo impuesto a las licencias de caza.

Los actuales poseedores de las escopetas de caza que hubiesen adquirido la guía de pertenencia no tendrán la obligación de satisfacer el recargo impuesto a las licencias de caza.

Los actuales poseedores de las escopetas de caza que hubiesen adquirido la guía de pertenencia no tendrán la obligación de satisfacer el recargo impuesto a las licencias de caza.

Los actuales poseedores de las escopetas de caza que hubiesen adquirido la guía de pertenencia no tendrán la obligación de satisfacer el recargo impuesto a las licencias de caza.

Los actuales poseedores de las escopetas de caza que hubiesen adquirido la guía de pertenencia no tendrán la obligación de satisfacer el recargo impuesto a las licencias de caza.

meras horas de la noche de ver una partida de carambolas en la sala de billar del Palace Hotel.

Para mayor comodidad, el jugador se despojó de la americana, en cuyo bolsillo interior guardaba una cartera contenida una importante cantidad en billetes del Banco de España.

Como supuesto autor, quedó detenido el joven Alberto Huerto Romero, de veintidós años de edad, domiciliado en la calle de la Madera, núm. 27.

El detenido hizo múltiples protestas de inocencia; pero a pesar de todo fué conducido a la Comisaría del distrito, en cuyo centro policiaco intentó suicidarse, utilizando para ello una hoja de una máquina de afeitar, con la cual se dió un profundo corte en la muñeca izquierda.

Después de asistir en la Casa de Socorro del distrito, ingresó nuevamente en los calabozos de la Comisaría.

¡Cualquier inocente hubiera hecho otro tanto!!

En el Senado

Sesión del 28 de junio de 1921

Se abre a las cuatro menos cuarto. Preside el Sr. Sánchez de Toca.

El banco azul, desierto. Escasísima concurrencia en escaños y tribunas.

Se da cuenta del despacho ordinario. RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. PALOMO dice le extraña no se encuentre en el banco azul el ministro de Hacienda, toda vez que le ha anunciado iba a explicar una interpeleación acerca de las salinas de Torrevieja.

No obstante, insiste en su deseo, y comienza a exponerla, con el exclusivo objeto que sus palabras consten en el «Diario de las Sesiones».

(Ocupa el banco azul el ministro de Marina.)

El Sr. CHAPAPRIETA solicita que se reserve un turno para otra interpeleación.

El presidente de la CAMARA dice que la Mesa se pondrá de acuerdo con el Gobierno para este asunto.

El Sr. URRUTIA formula un ruego al Gobierno acerca de la industria hidroeléctrica, para la que solicita igual protección que las demás industrias.

(Entra en la Cámara el ministro de la Guerra.)

El PRESIDENTE de la Cámara dice que, siendo mañana día festivo, hubiera deseado, de aprobarse hoy este proyecto, proponer a la Cámara hacer puente hasta el martes próximo; pero teniendo que tramitarse la cuestión de Comisión mixta para el dictamen citado, propone que haya sesión el jueves.

Así se acuerda. Seguidamente se aprueban, sin discusión alguna, los artículos del 41 al 48, inclusive.

El Sr. GOICOECHEA hace alguna observación al 59.

El Sr. ORTEGA MOREJON pronuncia un discurso, combatiendo el proyecto en varios y distintos aspectos.

El Sr. MARTIN SALAZAR le contesta, y después de otra intervención del marqués de SANTA MARIA, se aprueba el artículo 60 y los siguientes, hasta el 84, al que apoya un voto particular el señor SANCHEZ DE LA ROSA.

El Sr. MARTIN SALAZAR le contesta, y después de otra intervención del marqués de SANTA MARIA, se aprueba el artículo 60 y los siguientes, hasta el 84, al que apoya un voto particular el señor SANCHEZ DE LA ROSA.

El Sr. MARTIN SALAZAR le contesta, y después de otra intervención del marqués de SANTA MARIA, se aprueba el artículo 60 y los siguientes, hasta el 84, al que apoya un voto particular el señor SANCHEZ DE LA ROSA.

El Sr. MARTIN SALAZAR le contesta, y después de otra intervención del marqués de SANTA MARIA, se aprueba el artículo 60 y los siguientes, hasta el 84, al que apoya un voto particular el señor SANCHEZ DE LA ROSA.

El Sr. MARTIN SALAZAR le contesta, y después de otra intervención del marqués de SANTA MARIA, se aprueba el artículo 60 y los siguientes, hasta el 84, al que apoya un voto particular el señor SANCHEZ DE LA ROSA.

El Sr. MARTIN SALAZAR le contesta, y después de otra intervención del marqués de SANTA MARIA, se aprueba el artículo 60 y los siguientes, hasta el 84, al que apoya un voto particular el señor SANCHEZ DE LA ROSA.

El Sr. MARTIN SALAZAR le contesta, y después de otra intervención del marqués de SANTA MARIA, se aprueba el artículo 60 y los siguientes, hasta el 84, al que apoya un voto particular el señor SANCHEZ DE LA ROSA.

El Sr. MARTIN SALAZAR le contesta, y después de otra intervención del marqués de SANTA MARIA, se aprueba el artículo 60 y los siguientes, hasta el 84, al que apoya un voto particular el señor SANCHEZ DE LA ROSA.

El Sr. MARTIN SALAZAR le contesta, y después de otra intervención del marqués de SANTA MARIA, se aprueba el artículo 60 y los siguientes, hasta el 84, al que apoya un voto particular el señor SANCHEZ DE LA ROSA.

El Sr. MARTIN SALAZAR le contesta, y después de otra intervención del marqués de SANTA MARIA, se aprueba el artículo 60 y los siguientes, hasta el 84, al que apoya un voto particular el señor SANCHEZ DE LA ROSA.

El Sr. MARTIN SALAZAR le contesta, y después de otra intervención del marqués de SANTA MARIA, se aprueba el artículo 60 y los siguientes, hasta el 84, al que apoya un voto particular el señor SANCHEZ DE LA ROSA.

El Sr. MARTIN SALAZAR le contesta, y después de otra intervención del marqués de SANTA MARIA, se aprueba el artículo 60 y los siguientes, hasta el 84, al que apoya un voto particular el señor SANCHEZ DE LA ROSA.

El Sr. MARTIN SALAZAR le contesta, y después de otra intervención del marqués de SANTA MARIA, se aprueba el artículo 60 y los siguientes, hasta el 84, al que apoya un voto particular el señor SANCHEZ DE LA ROSA.

A propuesta del Sr. AZPETA se declara urgente la votación definitiva.

El mismo senador propone que mañana se reúna la Comisión mixta, a fin de que se dictamen y se vote el jueves.

Así se acuerda, y se levanta la sesión a las ocho y veinte.

EN LOS PASILLOS

INNOVACION SALUDABLE

Como consecuencia del debate acerca del dictamen de casas baratas, el senador Sr. Azpeta ha conseguido la modificación en el artículo 10, declarándose lícita y la propiedad de esas casas, y que inicamente será inalienable a petición o por voluntad de su propietario.

La reforma es de tal trascendencia, que a ella no hubieran alcanzado finalidades el proyecto, pues distintas corporaciones de Madrid habían hecho públicas declaraciones de que en las condiciones de que antes estaba extendido este artículo no podrían construir viviendas para los pobres.

ULTIMA HORA

EL REY EN SAN SEBASTIAN

SAN SEBASTIAN 28. De regreso, llegó el Rey, a media mañana, con el príncipe Leopoldo, en automóvil. Estuvo visitando a las Cuadras de Aard Toki.

A las una y cuarenta y cinco minutos llegó al Hotel Cristina, habiendo telefonado a la Comisaría del distrito, en cuyo centro policiaco intentó suicidarse, utilizando para ello una hoja de una máquina de afeitar, con la cual se dió un profundo corte en la muñeca izquierda.

Nuestro ministro en París, Sr. Quinones de León, que acompañó a Su Majestad, regresa esta misma tarde a la capital de Francia.—Mencheta.

De Barcelona

Por amenazas de muerte BARCELONA 28. Ha sido puesto a disposición del Juzgado de guardia, Pablo Serra, el cual había un teniente de muerte, por medio de un arma, a las hermanas Juan y Francisco, a las que entregaban 2.000 pesetas.

NOTICIA DESMENTIDA Esta mañana, al recibir el gobernador a los periodistas, desmintió la noticia circular de que ha habido un tiro en Tarrasa. Lo ocurrido fué que algunos barcos guardados en unas obras hicieron explosión.

DETENIDOS EN LIBERTAD Los cinco individuos detenidos ayer en las proximidades de la montaña de Montjuich, donde están las obras de la Exposición de industrias eléctricas, momentos antes de que las visitase el ministro de la Guerra, y sobre los que recaían sospechas por haberse encontrado un revólver, han sido puestos en libertad por no resultar culpabilidad contra ellos.

MAS DETENCIONES Han sido detenidos doce sindicalistas pertenecientes a los grupos rojos de acción. Se concede gran importancia a estas detenciones.

UN HERIDO RESTABLECIDO Esta mañana visitó al alcalde interino el individuo que fué herido cuando el atentado al Sr. Domingo. El objeto de la visita ha sido dar las gracias por el interés que la Corporación se ha tomado por su salud.

UN RUMOR FALSO Han sido desmentidos oficialmente los rumores circulados de que los dos detenidos con Vandello, al ser conducidos al Palacio de Justicia, habían intentado fugarse y habían sido muertos.

Del Extranjero GRECIA EN ESTADO DE GUERRA CON RUSIA

BELGRADO 28. El Gobierno de Atenas ha enviado una extensa nota al Gobierno de los Soviets de Moscú en la que dice que en virtud del Tratado de alianza firmado entre los Soviets y el Gobierno kemalista de Angora contra Grecia, ésta se declara en estado de guerra con la Rusia soviética.

DOCE MILLONES DE RUSOS MENOS LONDRES 28. Comunican de Helsinki que el nuevo censo de población hecho por una Comisión especial del Gobierno de los Soviets ha dado la cifra de cincuenta y tres millones de habitantes para Rusia.

Esta cifra representa una disminución de doce millones, comparada con la del censo efectuado en 1914.

HACIA LA PAZ EN IRLANDA LONDRES 28. Según el periódico Daily Sketch nos hallamos en vísperas de una tregua en Irlanda. El periódico cree que el Gobierno está decidido a suspender las ejecuciones capitales mientras duren las negociaciones. Por su parte, los «sin-fueros» renunciarán a sus actos de terrorismo.

UNA SALVAJADA Dos obreros asaltan unos tranvías con trescientos niños

BILBAO 28. Al regresar de una expedición al pueblo de Amorebieta 300 niños con sus familias, que asistían como catequistas de la Parroquia de San Vicente, y que iban en tranvías especiales, al pasar frente a la fábrica La Vasconia dos obreros pretendieron subir, asaltando los coches, a pesar de los requerimientos del conductor.

Los acompañantes de los niños apedron se, protestando por estar los coches reservados para los expedicionarios.

Sonaron entonces dos tiros de revólver, causando gran confusión y alarma.

Por un instante no hubo una catástrofe, pues los niños se arrojaron por las ventanillas.

Además, los dos citados obreros hirieron al conductor.

Un guardia jurado detuvo a los agresores, ingresando en la cárcel.

UN CRIMEN SOCIAL

El contralista

señor Madurell

es gravemente herido

(De nuestra edición de anoche.)

Esta tarde, a las seis menos cuarto, cuando salía de su casa, Barquillo, núm. 3, el conocido contralista de obras catalán D. Cestino Madurell en compañía de sus amigos D. Ramón Moreno y D. Juan Martí, fabricantes de piedra artificial, tres desconocidos que salieron de la plaza del Rey hicieron otros tantos disparos contra el Sr. Madurell.

LA POLICIA NO PUEDE IMPEDIR EL ATENTADO

El Sr. Madurell estaba amenazado de muerte desde hace algún tiempo, por no tener en sus obras todo el personal asociado, y la Dirección de Seguridad había designado para custodiarle a los agentes D. Félix Pérez Romero y D. José Borrell Polo de Lara, los cuales, en el momento de la agresión, estaban apostados en la acera de enfrente del domicilio del Sr. Madurell, y aunque se adelantaron hacia el grupo, pistola en mano, no pudieron evitar la agresión.

EN LA CASA DE SOCORRO Conducido el Sr. Madurell en un coche de punto a la Casa de Socorro del distrito del Hospicio, los facultativos de guardia señores Díaz Góngora y San Martín y el ayudante Sr. Blanco examinaron al herido, que presentaba tres heridas de pronóstico grave, situada una en la región inguinal derecha, otra en el bajo vientre y otra en el pecho, con orificio de salida por la espalda.

UN TESTIGO PRESE

JOYERIA, PLATERIA Y RELOJERIA

J. Hernández y García Adrover (S. en C.)

Sucesores de Redondo.

CARRETAS, 89.-MADRID

Alhajas de todas clases a precios muy económicos. Entregamos gratis a quien lo solicite dibujos y presupuestos de toda clase de joyas.

Casa fundada en 1880. La mejor garantía que existe.

Compañía Española de Seguros Marítimos

"Wenceslao"

Capital: 5.000.000 de pesetas

Rambla de Santa Mónica, 12, principal
BARCELONA

LA CATALANA

SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES DE TODA CLASE
Contra la pérdida de alquileres.—Riesgos Locativo,
de Recursos y de Paralización de trabajo a Causa de incendio.

Fundada en 1895.—Inscrita en el Registro del Ministerio de Fomento
Domiciliada en Barcelona.—Rambla de Cataluña, 15, y Cortes, 624

Desarrollo de la Compañía durante el ejercicio de 1920

	BALANOR de 1920	Anterior al ejercicio anterior.
Capital suscrito	5.000.000,00	Igual
Id. desembolsado	1.000.000,00	Id.
Reserva estatutaria	1.000.000,00	511.418,59
Reserva técnica	4.807.004,48	278.828,85
Id. de previsión y garantía	2.011.228,28	1.190.242,78
Primas del ejercicio	10.888.518,31	5.918.247,64
Seguros indemnizados hasta 31 de Dto.	97.764.202,95	100.000,00
Fondo para liberación de capital	150.000,00	

Autorizado por la Inspección de Seguros de 27 de febrero de 1920
Delegación en Madrid: Avenida del Conde de Peñalver, 16, y Caballero de Goya, 15

ANUNCIESE USTED EN ESTE PERIODICO

LA ABSOLUTA SINCERIDAD

de nuestro sistema de ventas a plazos es el secreto de nuestro triunfo. ¡No más recargos escandalosos de precio, que suelen rebasar del 80 por 100, ni combinaciones para vender género de inferior calidad! En esta casa se aumenta únicamente sobre los precios de contado 5 por 100 anual, en concepto de interés (menos que renta hoy el papel del Estado), y se deja al cliente plena libertad para elegir los géneros que le agraden y figuren en nuestros espléndidos catálogos.

ODEON

DISCOS NUEVOS, DE EXITO ENORME, A 10 PESETAS

El príncipe Carnaval.
Fox-trot del amor, so-
nora Saavedra. Fox-
trot de los martillitos,
orquesta Marchetti.

Vals del Champán,
Las Modas, M. Isau-
ra y coro.

Las violetas, Liedó
y Santa María. Tan-
go argentino, Saave-
dra y Santa María.

Serenata a la luna,
Canción del opio,
Isaura y coro.

Las Manolitas, coro de
tiples. Canción del
viajero, Gandía y coro

Las españolas, Hidal-
go. Pápiros, guajiras,
Hidalgo.
Orquestra Verdura.
Takoma, fox-trot.
Cuando pasan las nu-
bes, ídem.

Oriental, fox-trot.
Arabian Night, ídem.

Per. M. Serás.
Diego Montes.
Cádiz.

La chica del Mo.
Cuando se quiere de
verna.

Por el coro «Cántigas
de terras, de Coruña,
y solistas.
Folada del Vilaxán,
coro. Folada de Ne-
gruira, coro.

¿Qué ten o mozo? Un
suspiro, tenor Area.

¡A Nani!
Un repulido gaitero,
señor Area.

Enchovadas, Sr. Area.
Ala-lá del Cebeiro,
coro.

Si a vernos Marica,
Area. As líxeiras an-
duriñas, ídem.

Ala-lá de Bergantinos,
coro, y Sr. Pena. Fo-
lada de Santa Cris-
tina de barro, coro.

Solicite usted catálogos y condiciones de VENTAS A PLAZOS, dirigiéndose a
ODEON, Preciados, 1

Casa fundada en 1905. Grandes talleres para la compostura de aparatos.

Máquina rotativa Koenig-Bauer

Formato "Figaro", 15 páginas; 6 a doble tamaño, 32 a mitad.
Tirada, 10.000

Tres linotipas, Linotype Machinery, London, nú-
mero 4, tres almacenes. Surtidas de matrices.

Todas estas máquinas en perfecto estado.

Dirigirse: Santa Catalina, 2.-De seis y media a ocho

Compañía Valenciana
DE
Vapores Correos de África

Servicios oficiales.

Correos diarios de Málaga para Melilla. De
Algeciras para Ceuta, Tánger y Cádiz. Co-
reos quincenales para la costa occidental de
Marruecos y Canarias.

Servicios comerciales.

Línea de cabotaje entre puertos del Medi-
terráneo.
Línea de gran cabotaje para Italia, Francia
a Inglaterra.

Ideal Rosales
Lujoso Casino

Paseo de Rosales, 24

Variedades y super-tango desde
las cuatro de la tarde en adelante
EL MAS BARATO Y EL MEJOR SER-
VICIO DE MADRID

Juan Cisneros

FABRICA DE CINTAS Y TIRANTES DE IM-
PRENTA, CERILLEROS, ENTORCHADOS Y
GALONES DE TODAS CLASES.—SAN CA-
YETANO, 4, PRINCIPAL

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

Ingresos de la explotación desde 1 de enero al 20 de junio de 1921, comparados con los correspondientes a los del año anterior

LINEAS	Kilómetros explotación	DECENA DEL 11 AL 20 DE JUNIO			ACUMULADOS DESDE 1 DE ENERO		
		1921	1920	Diferencia.	1921	1920	Diferencia.
Madrid a Irún y ramales.....	909	2.790.438,38	2.593.770,19	+ 196.668,19	45.953.950,17	44.759.695,51	+ 1.194.254,66
Alar a Santander.....	130	254.359,78	202.009,82	+ 52.349,96	3.959.274,41	3.901.529,99	+ 57.744,42
Alasua a Barcelona.....	778	1.411.047,55	1.305.552,32	+ 105.495,23	22.053.371,48	21.034.132,44	+ 1.019.239,04
Tudela a Bilbao.....	249	549.331,05	661.617,03	- 112.285,98	8.440.074,97	8.863.753,73	- 423.678,76
Almansa a Valencia y Tagna.....	524	1.321.391,51	1.301.217,20	+ 20.174,31	21.698.336,03	21.338.131,18	+ 360.204,85
Asturias, Galicia y León.....	741	1.276.304,60	1.162.094,82	+ 114.209,78	19.700.023,24	19.045.645,02	+ 654.378,22
Aviles.....	21	39.305,57	50.611,85	- 11.306,28	735.548,11	828.251,56	- 92.703,45
Ciudad de Soto de Rey.....	22	35.150,12	36.541,27	- 1.391,15	535.597,00	499.439,52	+ 36.157,48
Lérida a Reus y Tarragona.....	103	114.311,88	106.935,40	- 2.623,52	1.989.763,22	2.082.685,84	- 92.922,62
San Juan de los Abadeses.....	112	104.342,65	131.817,99	- 27.475,34	2.432.129,18	2.389.335,05	+ 42.794,13
Valencia a Utiel.....	88	42.818,36	34.799,59	+ 8.018,77	648.441,98	597.799,47	+ 50.642,51
Totales.....	3.881	7.998.201,07	7.613.533,39	+ 384.667,68	126.652.509,79	124.217.403,21	+ 2.435.097,58

Folleto de EL MUNDO (123)

MARTIN GIL

MEMORIAS DEL TIEMPO DE FELIPE II

Novela histórica, original de Don Manuel Fernández y González

particular, que fué repetido por los que le acompañaban.

Un monje saltó instantáneamente, y como caído del cielo, sobre el sendero.

—¿Habéis encontrado a ese hombre?—le preguntó Ben-Yaschem.

—Sí—contestó.

—¿Le habéis detenido?

—No, pero le detendremos.

—¿Dónde está?

—En la cueva del Rey Chico.

—¿Se han toñado las avenidas?

—Nuestros hermanos están al otro lado del barranco en frente de la entrada de la cueva.

Ben-Yaschem siguió adelante y llegó al sitio donde esperaban los monjes.

—¿Cuánto tiempo hace que entró?

—Dos horas—dijo el capitán.

—¿Entró solo?

—No, con un pastor.

—Ya no debe tardar. Preparar vuestras arcabuces.

—¿Para matarle?

—Sí.

—Ese hombre nos ha pagado generosamente; harto hemos hecho en no asesi-

marle y en habérle puesto sobre su camino.

—Obedeed—dijo uno de los monjes.—Este hombre es musulmán, hijo de Aben-

Humea y hermano de sus hermanos.

—Entonces, que se ponga a nuestra ca-

beza—dijo el capitán de aquella gente.

—¿Cuántos sois?

—Quinientos, repartidos en el terreno de las Alpujarras.

—Pues bien, soy vuestro capitán, em-

ppezad, pues, a obedecerme; cuatro de vos-

otros id a tomar la subida del sendero de la cueva; otros dos, situaos sobre la sal-

da del barranco. Quedad aquí sólo cuatro y los demás tomad todas las avenidas.

Los monjes obedecieron en silencio.

Pero en aquel momento, antes de que pudiesen haber llegado a su destino, apareció Martín Gil en la puerta de la cueva, y vio a los monjes que desfilaban por el lado opuesto.

Su rostro se puso lívido de cólera al ver entre ellos a Ben-Yaschem, y lanzó un grito de insulto a los que le esperaban.

Diez arcabuces se tendieron en dirección a él.

—No, tiréis, no tiréis—exclamó Ben-Yaschem—; lleva un tesoro bajo sus vesti-

dos. Si le hirieseis caería con él al to-

rrante! ¡Corred! ¡Corred! ¡Corred! la fuga!

Los diez arcabuces se retiraron, y Ben-

Yaschem dio a correr hacia la montaña para tomar el nacimiento del barranco y llegar al lado opuesto.

La distancia era grande, pero necesi-

riamente Martín Gil debía emplear mucho tiempo en trepar al borde del precipicio, atendiéndolo el peligroso y escarpado sendero de la cueva.

Pero el aventurero comprendió que era necesario fugarse el todo por el todo; que si ascendía con cuidado, daría tiempo a su enemigo a tomar el sendero, y caía en sus manos con el tesoro; ser su prisionero, era morir, y el tesoro, que a costa de tantos crímenes y trabajos había conseguido, daría en las manos de Ben-Yaschem. Si por el contrario, su pie resbalaba sobre el tallo, el torrente que bramaba bajo él, le recogería en sus ondas y le daría una muerte sin humillaciones ni dolor, arrastrando con él su tesoro.

Una vez en esta disposición de ánimo, Martín Gil se tenció la capa, puso el pie sobre el primer punto saliente del sendero, saltó a la escarpadura, y a pesar de lo resbaladizo de la nieve, poniendo siempre, por acaso, el pie en firme, con el rostro sereno y el corazón valiente, llegó en pocos minutos al borde, como pudiera haber llegado a la parte superior de la escalera de un alcázar.

Ben-Yaschem aún no había podido llegar al nacimiento del barranco, cuando vio a Martín Gil sobre su borde opuesto, agitando su capa en señal de insulto, y retirándose la vertiente abajo en paso tranquilo.

—¡Fuego!—gritó Ben-Yaschem a los monjes.—¡Fuego!

Veinte arcabuces apuntaron, y veinte balas pasaron silbando en torno de Martín Gil.

Detúvose un momento; agitó de nuevo su capa, lanzó una larga e insolente carcajada, y se perdió entre los breñales.

Ben-Yaschem, entonces rendido de fatiga y transido de dolor, se dejó caer sobre una roca, y ocultó su rostro entre las manos. Con el tesoro que le robaba Martín Gil, había desaparecido su última esperanza.

XXXIV

Era de noche; aquella que siguió al día en que Martín Gil había empezado a tener una posición independiente merecida a la imprevisión del visir del rey Chico, que, al sepultar su tesoro, no había tenido presentes las eventualidades, y, sobre todo, una rapacidad y una valentía semejantes a las de Martín Gil.

Nuestro hombre, después de haberse hecho visible por el pueblo, de haber requerido a más de una morisca y de haber bebido una razonable cantidad de vino, sin dejar por eso abandonado su tesoro, cuyo bulto, aunque disimulado por la capa, le hacía parecer un tanto obeso, se retiró a la hora de oración a la posada y se encerró en su aposento.

No en balde Martín Gil había paseado por el pueblo; en la posición extraña en que se encontraba le importaba no infundir sospechas y cubrirse de un exterior agradable.

Como sabemos, Martín Gil era hermoso, y cuando se cubría de su máscara hipocrita nadie veía en él más que un joven atolondrado y unas maneras bastantes a hacerle pasar por uno de esos hombres que, atendido su exterior, obligan a pensar en la generosidad, en la valentía y en el honor.

Nadie, a primera vista, hubiera sospechado en él al vil ladrón de mujeres, ni al asesino sin corazón ni remordimientos.

La oración en un pueblo, es la hora del reposo, la hora después de la cual empieza su imperio el silencio y el sueño.

Andarax, pueblo situado fuera de vías de comunicación, contaba con poco tráfico; a media tarde habían llegado algunos arrieros, y entonces ya se ocupaban en hacer su comida respectiva en torno del fogar.

Martín pensó en dormir; pero cuando empezaba a deshelarse el talabarte sonaron pasos de cabalgaduras en la plaza, y luego fuertes golpes a la puerta.

Martín, a todo evento, tornó a ajustarse las hebillas de su talabarte y se asomó a la ventana.

La noche, a pesar de ser nublada, era noche de luna, y el reflejo de la nieve le hacía harto más clara. El aventurero vio abajo cinco hombres a caballo, y otros dos que tenían las riendas de las mulas que conducían una litera.

La puerta se abrió, y después de algunas palabras cambiadas con el mesonero, los jinetes y la litera entraron.

—¡Diablo!—exclamó nuestro hombre.—Muy concurrido está Andarax. ¿Quién será esa gente?

Dicho esto apagó la luz, entreabrió un tanto la puerta y esperó a que los recién venidos pasasen; como era probable, por delante de ella.

En efecto; poco se hicieron esperar; el posadero precedía, alumbrando, a cinco hombres.

Uno de ellos era negro, alto, de fisonomía inteligente y ademán altivo, vestía a lo castellano e iba envuelto en una capa parada.

—¡Demonio!—dijo para sí Martín.—¿Qué hace aquí esa gente? El esclavo de antaño, mi ayuda de cámara Sandoval y mi cocinero Pinto!

Y así era; estos dos últimos personajes, acompañados de otros dos, conducían a Ali Pachá, que iba en un estado lamentable.

Abrió el ventero un aposento en el corredor, cerró la puerta, y Pinto, Sandoval y los otros dos hombres volvieron a pasar, dejando en su aposento al esclavo y al pirata.

—¡Muy bien!—exclamó Martín Gil.—Esto se complica; sin duda, el diablo se ha empeñado en que yo no descance esta noche; velenos, pues.

Y a las obscuras, sin desmayar, se tendió sobre el lecho; teniendo gran cuidado de no dejarse vencer del sueño.

Pasó una hora y volvieron a resonar pasos de cabalgaduras junto a la puerta de la venta, que se abrió como la vez anterior.

"YOST" VISIBLE SIN CINTA

La mejor máquina

Enseñanza

de mecanografía

Central de la "Yost" en España:

4, BARQUILLO, 4.-MADRID

Compañía Trasatlántica

El vapor «REINA VICTORIA EUGENIA»

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 4 del próximo julio, de Barcelona; el 5, de Málaga, y el 7, de Cádiz, en expedición ordinaria para Canarias, Montevideo y Buenos Aires.

Banco de Cartagena

SOCIEDAD ANONIMA

Capital nominal: 20.000.000 de pesetas.
Suavite y desembolsado: 18.000.000 de pesetas.
FONDO DE RESERVA: Pesetas 1.600.000.

PRESIDENTE:

Excmo. Sr. Marqués de Villamejor

Administración central:
MADRID

Sucursales en CARTAGENA, MURCIA, SEVILLA, ALICANTE, HUELVA, CÁDIZ, BURGOS, LA UNION, AVILA, ORIHUELA, MÁLAGA, CIEZA, CARAVACA, MELILLA, MELLIN, LUGO, YELLA Y TOTANA

Efectúa toda clase de operaciones de Banco y admite fondos en depósito con interés.

Este Banco está afiliado con la Banque Belge pour l'étranger (filial de la Société Générale de Belgique), que tiene su casa central en Bruselas, y sucursales en Londres, París, Colonia, El Cairo, Alejandría, Tientsin (Egipto), Shanghai, Tientsin, Pekín (China).

Acudió Martín a su atalaya, y después de un pequeño espacio vio pasar, alumbrados por el posadero, a don Lope de Campopleón y a Fátimah, que se apoyaba con la indolencia del cansancio en su brazo, y fueron a parar a otro aposento más allá del que habían ocupado Agar y el pirata.

—¡Uñas de Belcebú!—dijo para sí el aventurero.—No parece sino que los han llamado a golpe de tambor; esto me augura mal; una imprudencia o una casualidad puede comprometer mi porvenir. ¡Diablo! ¡Si yo los pudiera prender como, sin duda, está a estas horas preso por su denuncia Gil del Arco!—¡Hola, posadero!—dijo, abriendo la puerta al pasar el llamado delante de ella.

—¿Qué me quiere vuesa merced, señor?

—¿Ha venido mucha gente a vuestra casa?

—Mucha, señor.

—¿Y de qué clase?

—Gente rica y de guerra.

—¿Cuántos soldados hay en el presidio?

—Una compañía de arcabuceros.

—¿Dónde mora su capitán?

—En la alcazaba.

—¿Está muy lejos?

—En el barrio alto, al otro lado del barranco.

—¿Enjazzadme mi caballo.

—¿Vais a marchar, señor?

—Sí, voy al castillo. Entretanto, me reponeis con vuestra cabeza, en nombre del rey, si sale uno solo de las gentes de vuestra casa.

—Y yo os prohibo que os mováis—dijo una voz a la puerta.

—¿Quién se atreve?—exclamó colérico Martín.

—¡Yo!—¡Habéis olvidado, señor, que soy vuestro escudero, vuestro fiel escudero, que no debo permitir que os exponáis a una locura?

Martín miraba con estupor a Ben-Yaschem, que era el aparecido, y el posadero no sabía a quién obedecer.