

La situación política

(De nuestra edición del sábado)

Se insiste en la crisis

A pesar de la solución dada al conflicto político promovido por los proyectos del Sr. Cierva, se insiste en afirmar que la situación del Ministerio no es todo lo consistente que necesita ser un Gobierno para cumplir sus fines. Verdad es que el actual Gobierno viene cumpliendo tan mal que no necesita buscar ninguna disculpa para justificarse.

El disgusto de los ministros, que ya estaban disgustados, continúa, amenazando la unidad del conjunto, y se vuelve a hablar de una crisis para este mes, la cual sería resuelta en cuanto se tuviesen comprometidos los ministros que han de sustituir a los que quieren salir.

Entre los más irreductibles figuran el de Hacienda y Guerra, tras de los cuales se iría también el de la Gobernación. Los que no se sabe si quieren o no quieren dimitir son los ministros de Fomento e Instrucción pública.

DE LA PRESIDENCIA

El jefe del Gobierno, al despachar el sábado con el Soberano, puso a la firma unos decretos de Hacienda fijando el capital por que han de tributar varias Sociedades extranjeras.

Terminado el despacho, el Sr. Alendalaz fue a la estación a despedir a Doña Cristina.

Al recibir a los periodistas dijo el presidente que ayer reunía en su casa para almorzar y cambiar impresiones, a los presidentes de las Cámaras y a los ministros.

—¿Hablarán ustedes de política?
—No; ¿para qué? No hay nada de qué tratar.

DE GOBERNACION

El conde de Bugallal dijo el sábado que no había ninguna novedad.

Respecto a lo de Seguí, lo ocurrido es que ha sido reclamado por el Juzgado para asistir a un juicio oral que fue aplazado hace dos meses y que, según el ministro, tampoco se celebrará ahora, porque el encargado de defenderle es el Sr. Comagras, que no se encuentra en Barcelona.

Por esto—dijo—nada tiene de particular que el gobernador no supiese nada. El Gobierno no tiene el propósito de ponerlo en libertad. Si asiste al juicio, una vez terminado volverá al castillo de la Mola.

—Se dice que habrá un cambio de carteras que alcanzará a usted—dijo un reportero.

—Yo, dondequiera que me lleven voy con tal de que me quiten de aquí.

DE ESTADO

NOMBRAMIENTO

En vista de la larga enfermedad que viene padeciendo el ministro plenipotenciario nombrado en Méjico, D. Fernando Tobías, ha sido nombrado para dicho puesto el Sr. Saavedra, secretario general en Marítimos.

UN BANQUETE

A la una se celebró ayer en el ministerio, el banquete con que el marqués de Lema obsequió a los delegados suizos que han venido a Madrid para gestionar arreglos comerciales entre ambos países.

Asistieron el ministro de Suiza, el conde de la Legación, el agregado y el subsecretario de Estado.

DE HACIENDA

Según datos facilitados por la Inspección general de Hacienda, la recaudación de junio último, comparada con igual período de tiempo del ejercicio anterior, acusa un alza de 41.270.724 pesetas, de las que 8.831.391 corresponden a aduanas, y el resto a los valores recaudados a cargo de la Administración de Hacienda.

Sumando al aumento de junio el exceso de recaudación de los meses de abril y mayo anteriores, el alza total se eleva a pesetas 82.992.287, con relación, claro es, a igual período de tiempo del ejercicio económico del año anterior.

DE FOMENTO

El Sr. Cierva ha puesto a la firma de Su Majestad los siguientes decretos:

Aprobando el presupuesto de 290.000 pesetas formulado por la división hidrográfica del Pirineo oriental, para la ejecución de las obras para evitar los daños que puedan causar las inundaciones del Llobregat.

Autorizando al ingeniero jefe de Obras públicas de Valencia para arrendar, por concurso, un local con destino a oficina de Obras Públicas, con parque de herramientas de Valencia y precio de 7.000 pesetas anuales.

Autorizando al Idem de Madrid para anunciar concurso entre propietarios de fincas rústicas para arrendamiento de local con destino a oficina de dicha Jefatura.

Idem Id. concediendo al Ayuntamiento de Valencia la facultad de establecer un arbitrio sobre los carros y demás vehículos que circulen por las carreteras que se mencionan.

Jubilando al presidente de sección del Cuerpo de Ingenieros Agrónomos don Eduardo Travesedo y M. Fernández Casariego.

Nombrando ingeniero jefe de primera clase del Cuerpo de Agrónomos a D. Fidencio Gros y Ruata.

Concediendo honores de jefe superior de administración civil, libres de gastos, a D. Rafael Valverde Márquez.

Idem Id. a D. Carlos Careaga Vázquez.

Nombrando comendador ordinario de la Orden civil de mérito Agrícola a D. Luis Montes y Linares.

Unificando la enseñanza en las escuelas de ayudantes facultativos de Minas.

Derogando cuantas disposiciones sobre abastecimiento, distribución y precios reguladores de venta de los carbones minerales se han dictado desde el año 1917 hasta la fecha, y creando el negocio de Combustibles en sustitución del negocio de Suministros mineros.

Admitiendo la dimisión del cargo de vocal electivo del Consejo Superior de Fomento a D. Félix Aguilera Gómez, y nombrando para sustituirle a D. Fernando González Linares.

LA MULTA DE ABASTECIMIENTOS

Esta mañana recibió el Sr. La Cierva a los periodistas, a quienes dijo que se estaba ocupando en resolver los expedientes de multas de abastecimientos.

El ministro se propone liquidar estos asuntos con un amplio espíritu de benevolencia.

A juzgar por las palabras del Sr. La Cierva, excepto en los casos graves, resolverá favorablemente estos asuntos.

LA CONSTRUCTORA NAVAL

Esta mañana visitó en su despacho oficial al Sr. La Cierva una Comisión de la Constructora Naval, quien le ha expuesto el conflicto que se les avecina por no haber sido aprobados sus proyectos de protección a la industria naval.

Esta mañana visitó en su despacho oficial al Sr. La Cierva una Comisión de la Constructora Naval, quien le ha expuesto el conflicto que se les avecina por no haber sido aprobados sus proyectos de protección a la industria naval.

Esta mañana visitó en su despacho oficial al Sr. La Cierva una Comisión de la Constructora Naval, quien le ha expuesto el conflicto que se les avecina por no haber sido aprobados sus proyectos de protección a la industria naval.

Esta mañana visitó en su despacho oficial al Sr. La Cierva una Comisión de la Constructora Naval, quien le ha expuesto el conflicto que se les avecina por no haber sido aprobados sus proyectos de protección a la industria naval.

Esta mañana visitó en su despacho oficial al Sr. La Cierva una Comisión de la Constructora Naval, quien le ha expuesto el conflicto que se les avecina por no haber sido aprobados sus proyectos de protección a la industria naval.

Esta mañana visitó en su despacho oficial al Sr. La Cierva una Comisión de la Constructora Naval, quien le ha expuesto el conflicto que se les avecina por no haber sido aprobados sus proyectos de protección a la industria naval.

Esta mañana visitó en su despacho oficial al Sr. La Cierva una Comisión de la Constructora Naval, quien le ha expuesto el conflicto que se les avecina por no haber sido aprobados sus proyectos de protección a la industria naval.

Esta mañana visitó en su despacho oficial al Sr. La Cierva una Comisión de la Constructora Naval, quien le ha expuesto el conflicto que se les avecina por no haber sido aprobados sus proyectos de protección a la industria naval.

Esta mañana visitó en su despacho oficial al Sr. La Cierva una Comisión de la Constructora Naval, quien le ha expuesto el conflicto que se les avecina por no haber sido aprobados sus proyectos de protección a la industria naval.

Esta mañana visitó en su despacho oficial al Sr. La Cierva una Comisión de la Constructora Naval, quien le ha expuesto el conflicto que se les avecina por no haber sido aprobados sus proyectos de protección a la industria naval.

Esta mañana visitó en su despacho oficial al Sr. La Cierva una Comisión de la Constructora Naval, quien le ha expuesto el conflicto que se les avecina por no haber sido aprobados sus proyectos de protección a la industria naval.

Esta mañana visitó en su despacho oficial al Sr. La Cierva una Comisión de la Constructora Naval, quien le ha expuesto el conflicto que se les avecina por no haber sido aprobados sus proyectos de protección a la industria naval.

Esta mañana visitó en su despacho oficial al Sr. La Cierva una Comisión de la Constructora Naval, quien le ha expuesto el conflicto que se les avecina por no haber sido aprobados sus proyectos de protección a la industria naval.

Esta mañana visitó en su despacho oficial al Sr. La Cierva una Comisión de la Constructora Naval, quien le ha expuesto el conflicto que se les avecina por no haber sido aprobados sus proyectos de protección a la industria naval.

Esta mañana visitó en su despacho oficial al Sr. La Cierva una Comisión de la Constructora Naval, quien le ha expuesto el conflicto que se les avecina por no haber sido aprobados sus proyectos de protección a la industria naval.

Esta mañana visitó en su despacho oficial al Sr. La Cierva una Comisión de la Constructora Naval, quien le ha expuesto el conflicto que se les avecina por no haber sido aprobados sus proyectos de protección a la industria naval.

Esta mañana visitó en su despacho oficial al Sr. La Cierva una Comisión de la Constructora Naval, quien le ha expuesto el conflicto que se les avecina por no haber sido aprobados sus proyectos de protección a la industria naval.

Esta mañana visitó en su despacho oficial al Sr. La Cierva una Comisión de la Constructora Naval, quien le ha expuesto el conflicto que se les avecina por no haber sido aprobados sus proyectos de protección a la industria naval.

Esta mañana visitó en su despacho oficial al Sr. La Cierva una Comisión de la Constructora Naval, quien le ha expuesto el conflicto que se les avecina por no haber sido aprobados sus proyectos de protección a la industria naval.

Esta mañana visitó en su despacho oficial al Sr. La Cierva una Comisión de la Constructora Naval, quien le ha expuesto el conflicto que se les avecina por no haber sido aprobados sus proyectos de protección a la industria naval.

Esta mañana visitó en su despacho oficial al Sr. La Cierva una Comisión de la Constructora Naval, quien le ha expuesto el conflicto que se les avecina por no haber sido aprobados sus proyectos de protección a la industria naval.

Esta mañana visitó en su despacho oficial al Sr. La Cierva una Comisión de la Constructora Naval, quien le ha expuesto el conflicto que se les avecina por no haber sido aprobados sus proyectos de protección a la industria naval.

Esta mañana visitó en su despacho oficial al Sr. La Cierva una Comisión de la Constructora Naval, quien le ha expuesto el conflicto que se les avecina por no haber sido aprobados sus proyectos de protección a la industria naval.

Esta mañana visitó en su despacho oficial al Sr. La Cierva una Comisión de la Constructora Naval, quien le ha expuesto el conflicto que se les avecina por no haber sido aprobados sus proyectos de protección a la industria naval.

Esta mañana visitó en su despacho oficial al Sr. La Cierva una Comisión de la Constructora Naval, quien le ha expuesto el conflicto que se les avecina por no haber sido aprobados sus proyectos de protección a la industria naval.

Esta mañana visitó en su despacho oficial al Sr. La Cierva una Comisión de la Constructora Naval, quien le ha expuesto el conflicto que se les avecina por no haber sido aprobados sus proyectos de protección a la industria naval.

Esta mañana visitó en su despacho oficial al Sr. La Cierva una Comisión de la Constructora Naval, quien le ha expuesto el conflicto que se les avecina por no haber sido aprobados sus proyectos de protección a la industria naval.

Esta mañana visitó en su despacho oficial al Sr. La Cierva una Comisión de la Constructora Naval, quien le ha expuesto el conflicto que se les avecina por no haber sido aprobados sus proyectos de protección a la industria naval.

Esta mañana visitó en su despacho oficial al Sr. La Cierva una Comisión de la Constructora Naval, quien le ha expuesto el conflicto que se les avecina por no haber sido aprobados sus proyectos de protección a la industria naval.

Esta mañana visitó en su despacho oficial al Sr. La Cierva una Comisión de la Constructora Naval, quien le ha expuesto el conflicto que se les avecina por no haber sido aprobados sus proyectos de protección a la industria naval.

Esta mañana visitó en su despacho oficial al Sr. La Cierva una Comisión de la Constructora Naval, quien le ha expuesto el conflicto que se les avecina por no haber sido aprobados sus proyectos de protección a la industria naval.

Esta mañana visitó en su despacho oficial al Sr. La Cierva una Comisión de la Constructora Naval, quien le ha expuesto el conflicto que se les avecina por no haber sido aprobados sus proyectos de protección a la industria naval.

Esta mañana visitó en su despacho oficial al Sr. La Cierva una Comisión de la Constructora Naval, quien le ha expuesto el conflicto que se les avecina por no haber sido aprobados sus proyectos de protección a la industria naval.

Esta mañana visitó en su despacho oficial al Sr. La Cierva una Comisión de la Constructora Naval, quien le ha expuesto el conflicto que se les avecina por no haber sido aprobados sus proyectos de protección a la industria naval.

Esta mañana visitó en su despacho oficial al Sr. La Cierva una Comisión de la Constructora Naval, quien le ha expuesto el conflicto que se les avecina por no haber sido aprobados sus proyectos de protección a la industria naval.

Esta mañana visitó en su despacho oficial al Sr. La Cierva una Comisión de la Constructora Naval, quien le ha expuesto el conflicto que se les avecina por no haber sido aprobados sus proyectos de protección a la industria naval.

Esta mañana visitó en su despacho oficial al Sr. La Cierva una Comisión de la Constructora Naval, quien le ha expuesto el conflicto que se les avecina por no haber sido aprobados sus proyectos de protección a la industria naval.

Esta mañana visitó en su despacho oficial al Sr. La Cierva una Comisión de la Constructora Naval, quien le ha expuesto el conflicto que se les avecina por no haber sido aprobados sus proyectos de protección a la industria naval.

Esta mañana visitó en su despacho oficial al Sr. La Cierva una Comisión de la Constructora Naval, quien le ha expuesto el conflicto que se les avecina por no haber sido aprobados sus proyectos de protección a la industria naval.

Esta mañana visitó en su despacho oficial al Sr. La Cierva una Comisión de la Constructora Naval, quien le ha expuesto el conflicto que se les avecina por no haber sido aprobados sus proyectos de protección a la industria naval.

Esta mañana visitó en su despacho oficial al Sr. La Cierva una Comisión de la Constructora Naval, quien le ha expuesto el conflicto que se les avecina por no haber sido aprobados sus proyectos de protección a la industria naval.

Esta mañana visitó en su despacho oficial al Sr. La Cierva una Comisión de la Constructora Naval, quien le ha expuesto el conflicto que se les avecina por no haber sido aprobados sus proyectos de protección a la industria naval.

Esta mañana visitó en su despacho oficial al Sr. La Cierva una Comisión de la Constructora Naval, quien le ha expuesto el conflicto que se les avecina por no haber sido aprobados sus proyectos de protección a la industria naval.

Esta mañana visitó en su despacho oficial al Sr. La Cierva una Comisión de la Constructora Naval, quien le ha expuesto el conflicto que se les avecina por no haber sido aprobados sus proyectos de protección a la industria naval.

Esta mañana visitó en su despacho oficial al Sr. La Cierva una Comisión de la Constructora Naval, quien le ha expuesto el conflicto que se les avecina por no haber sido aprobados sus proyectos de protección a la industria naval.

Esta mañana visitó en su despacho oficial al Sr. La Cierva una Comisión de la Constructora Naval, quien le ha expuesto el conflicto que se les avecina por no haber sido aprobados sus proyectos de protección a la industria naval.

Esta mañana visitó en su despacho oficial al Sr. La Cierva una Comisión de la Constructora Naval, quien le ha expuesto el conflicto que se les avecina por no haber sido aprobados sus proyectos de protección a la industria naval.

Esta mañana visitó en su despacho oficial al Sr. La Cierva una Comisión de la Constructora Naval, quien le ha expuesto el conflicto que se les avecina por no haber sido aprobados sus proyectos de protección a la industria naval.

Esta mañana visitó en su despacho oficial al Sr. La Cierva una Comisión de la Constructora Naval, quien le ha expuesto el conflicto que se les avecina por no haber sido aprobados sus proyectos de protección a la industria naval.

Esta mañana visitó en su despacho oficial al Sr. La Cierva una Comisión de la Constructora Naval, quien le ha expuesto el conflicto que se les avecina por no haber sido aprobados sus proyectos de protección a la industria naval.

LA SESION DEL SABADO

Comienza a las once en punto, bajo la presidencia del señor conde de Limpías, se aprueba el acta de la anterior, y se concede licencia para viajar a los señores Sres. Montes y Jovellanos y Silva.

El Sr. García Cortés, antes de entrar en el orden del día, se lamenta de los sucesos ocurridos en Barcelona, y censura a las autoridades de aquella capital por su desastrosa gestión.

El Sr. Silva protesta de la forma en que se hace la designación de los niños que han de formar parte de las colonias escolares.

Cita algunos casos de abuso, entre ellos el de un niño que ha sido admitido pagando su padre un alquiler de casa superior a 4.000 pesetas anuales.

Se acuerda que conste en acta la protesta de la Corporación, por el crimen de que ha sido víctima D. Celestino Madurell.

Se concede una prórroga a la casa Dyle y Baral para terminar las instalaciones mecánicas en el nuevo Matadero.

Después se aprueban varios dictámenes de trámite de las Comisiones de Gobernación, Policía urbana, Fomento y Beneficencia, y pasan a estudio de los concejales las siguientes propuestas:

Una, del Sr. Reglero, interesando que la gloria que resulte de la modificación de la calle de Alberto Aguilera, frente a las del Conde Duque y Vallehermoso, se denomine de Miguel Morayta, y que en el centro de dicha plaza se erija un monumento al alcalde que fué de esta villa, D. Alberto Aguilera y Velasco.

Otra, del Sr. Sabarrit, interesando que, a la brevedad posible, se formule presupuesto para construir andenes de resguardo para los viajeros de los tranvías en la plaza de Santo Domingo y gloria de Bilbao.

Otra, del Sr. López Baeza, para que se establezcan las oportunas disposiciones complementarias de las Ordenanzas municipales para las obras en el subsuelo de las construcciones urbanas.

RUEGOS Y PREGUNTAS

La minoría socialista protesta de que el delegado de Carruajes haya tomado posesión del cargo en período electoral.

También protesta de la forma en que se hace la revista de carruajes.

El delegado interino, D. Valentín Fernández, lee unas cuartillas para expresar su actuación.

El Sr. López Baeza asegura que la inspección de carruajes está en manos de unos cuantos funcionarios, que hacen lo que les place, sin contar para nada con el delegado.

Intervienen varios concejales, lamentándose todos de que el servicio de carruajes esté completamente desatendido.

El Sr. Román dice que la Delegación de carruajes le importa otros bledos, y que está a disposición de sus compañeros; pero lo que sí le interesa es que su nombre no quede en entredicho, para lo que requiere a los concejales, a fin de que públicamente denuncien las cosas que contra él se conocen.

El Sr. Sánchez Bayton pide que el señor Román manifieste si se encuentra en condiciones para continuar desempeñando la Delegación de carruajes.

Contesta el Sr. Marcos, en nombre del interesado, diciendo que, encontrándose enfermo el Sr. Román, presenta la dimisión, que figurará en el orden del día de la sesión próxima.

Se formulan otros ruegos de escaso interés; y se levanta la sesión después de las dos de la tarde.

EL CONGRESO DE OPORTO

Se ha celebrado la sesión de clausura del Congreso de Ciencias.

Hablaban los Sres. Ricardo Merced, Mendes Correia, secretario del Congreso; un estudiante, el rector de la Universidad de Oporto, el doctor Costa Lobo, Alvaro Vilela, Bento Carqueña, Gastón y Marín y el ministro portugués de Instrucción pública.

El Congreso ha decidido la formación de una Comisión, compuesta por seis personalidades españolas y seis portuguesas, que se encargará de preparar los trabajos futuros científicos y de amistad entre los dos países peninsulares.

El Rey Don Alfonso ha enviado un telegrama de felicitación al Sr. Gomes Teixeira.

BANQUETE A LOS CONGRESISTAS PORTUGUESES

LISBOA 2. Para responder al banquete con que el Ayuntamiento de Oporto obsequió a los congresistas españoles, éstos han ofrecido otro a los congresistas portugueses.

Se cambiaron numerosos brindis en honor de España y Portugal.

EN LOS ESTADOS UNIDOS

La industria automovilística

Aunque la crisis de la guerra afectó considerablemente a la industria automovilística de los Estados Unidos, sin embargo, ha conseguido en el año de 1920 un número de negocios bastante elevado. Según los datos publicados por la Cámara de Comercio automovilística nacional de Nueva York, las ventas en el año 1920 alcanzaron la cifra de 3.594.874.620 dólares. En este total las ventas de coches completos cuentan por 2.232.927.678 dólares. Los neumáticos y reparaciones, por 636.750.000, y los accesorios y piezas sueltas por 725.136.942 dólares. Se construyeron 1.833.158 coches automovilísticos. El número total de coches ligeros que prestan servicio en los Estados Unidos se eleva a 8.221.297, de los cuales 521.417 en el Estado de Nueva York. La producción de camiones automovilísticos se elevó a 322.039. La cifra total de camiones automovilísticos existentes en los Estados Unidos es de 990.000, de los cuales 148.875 en el Estado de Nueva York.

Las estadísticas referentes a la industria automovilística en los Estados Unidos se remontan al año 1899. En dicha época la producción total de coches ligeros y de camiones automovilísticos ascendía a 3.700 vehículos, representando un valor de 46.750.000. En 1920, la construcción total fué de 2.205.197 vehículos, con un valor de 2.232.927.678 dólares. Existen 129 fábricas de coches ligeros, 222 de camiones y 320 de las dos clases de coches. Una de las causas de la gran difusión del automóvil es el considerable empleo que hacen de él las grandes granjas. Las estadísticas de 1920 demuestran que 2.680.810 auto-

móviles pertenecen a explotaciones agrícolas. Donde se cuenta mayor número de automóviles es en el Estado de Nueva Jersey, donde hay 116 automóviles en cien granjas.

LA PLAZA DE VALLECAS

Los baños van a terminarse en seguida

Aquí va una noticia fresquita—en estos tiempos—para los aficionados taurinos. La Empresa Amézola y Castillo ha adquirido la Plaza de Toros de Vallecas.

Anteayer se firmó la escritura. Se proponen los nuevos empresarios inaugurar la plaza durante el mes de mayo del año próximo.

El nuevo circo tiene cabida para 18.000 gritantes o aplaudientes.

Acerea del precio en que se ha hecho la adquisición, y de otros pormenores, hemos oído varias versiones; pero como lo importante es la noticia, y no tenemos tiempo para ampliaciones, ahí va escueta.

Otra cosa: la nueva Empresa, para probar que el movimiento se demuestra andando, ha comenzado ya las gestiones cerca de las primeras figuras del torero.

Entre las contadísimas personas que han sabido la noticia no se hablaba anteayer de otra cosa.

MISCELANEA DE PROVINCIAS

EL MAQUINISTA MORENO

CIUDAD REAL 2. Procedente de Madrid ha llegado Fernando Moreno Garrote, maquinista del correo de Toledo cuando ocurrió el choque.

En la estación le aguardaban, para felicitarle por su exoneración, más de dos mil obreros ferroviarios.

PATRONOS Y OBREROS

SANTANDER 2. La Comisión mixta nombrada por el Ayuntamiento para resolver los conflictos sociales someterá mañana a patronos y obreros una fórmula, que consiste en que los primeros indemnicen a los segundos con una semana de jornal, y los obreros trabajen durante quince días dos horas más, extraordinariamente, con abono de las mismas.

MAS JORNAL Y MENOS HORAS DE LABOR

VALLADOLID 2. Los obreros agrícolas de Palacios de Campos, Castrejón, Medina del Campo y San Cebrián de Mazote se han declarado en huelga.

Los alcaldes han pedido Guardia civil para la garantía del orden.

Piden los huelguistas más jornal y menos horas de trabajo.

UN ATENTADO

BILBAO 2. A última hora de ayer, un grupo de desconocidos agredió e hirió de gravedad en el barrio de Peña al obrero José Luis Pucyo, que fué llevado a la Casa de Socorro por un grupo de transeúntes. No han sido detenidos los agresores.

TRIBUNALES

El crimen de la calle de Valverde

EN LA AUDIENCIA

LOS INFORMES

Poco antes de las tres comenzó a hablar el fiscal, Sr. Fernández, que fué breve y conciso, exponiendo con aplomo y energía cuantos cargos aparecieron contra el procesado, y pidió un veredicto de culpabilidad.

El Sr. Figueroa, a quien se le oye cuatro o cinco metros antes de llegar al caserón que ocupa la Audiencia, con voz potente, fulmina su acusación, y sobre el procesado van cayendo cargos y cargos que sirven al letrado para pedir su culpabilidad.

El Sr. Figueroa merece plácemes por su informe.

D. Miguel Cabrera, defensor de Ricardo Cadenas, examinó con detenimiento los antecedentes morales de su defendido, analizó la prueba y se extendió en consideraciones para deducir que el procesado mató por amor.

RESUMEN Y VEREDICTO DE INculpABILIDAD

El presidente, D. Luis María Sáez, resumió con la imparcialidad y maestría que en él es norma, y a continuación, después de leídas las preguntas y deliberar el Jurado, se leyó por su presidente un veredicto de inculpabilidad.

SENTENCIA ABSOLVIENDO

Una vez conocido el veredicto, las acusaciones solicitaron la revisión, que fué denegada, y el Tribunal dictó sentencia absolviendo libremente a Ricardo Cadenas.

LOPEZ RODRIGUEZ

EL TRATADO ANGLO-JAPONES

¿Aún estará subsistente por un año

LONDRES 2. En los círculos diplomáticos ha causado cierta sensación la opinión dada por los juristas, según la cual, el Tratado anglo-japonés, que se creía expiraría el 13 del corriente, sin ser renovado continuará en vigor durante un año, a partir de dicha fecha.

En efecto, una cláusula del Tratado dice que no podrá dejar de existir antes de un año.

El año pasado la Gran Bretaña y el Japón significaron a la Liga de las Naciones que el Tratado sería reformado de manera a hacerlo compatible con los actos

EN MADRID, PROVINCIAS Y EXTRANJERO

Las corridas de ayer

En Madrid
ESPADAS: FACULTADES, ANTONIO SANCHEZ Y ALMONTE; TOROS, SEIS DE D. FRANCISCO TRUJILLO

Tarde de absoluto, riguroso y molesto verano. Calor inaguantable por lo apascentado, agobiante, asfixiante y reventante. A la vista una nube cárdena, oscura, que milagrosamente no nos cubriera la plaza.

TORO PRIMERO

Largo de cuerpo, corto de pitones, con buenas carniceras.
Facultades, tras de desafiarse aguantando mucho para dar una larga de rodillas, verónica sin que el toro pase francamente, preñando en uno de los lances al muchacho y derribándole.

El toro, además de mansueto, tiene pronunciados defectos en la vista. De aquí que su lidia resulte poco distraída y menos sobresaliente.
Facultades banderillea vulgarizadamente (como que no debió pensar en tal, vista la incertidumbre del enemigo), y cierra el tercio Guerrilla (que no está anunciado), tirando los palitros.

Facultades (que ha tenido que atarse con un pañuelo el pómulo izquierdo por su parte superior), da los primeros muletaos tremendamente acosado por el bicho, que se cuela y atropella horroscamente, y dejando el filigrana para mejor ocasión dispara un pinchazo a paso de bucanerías, da luego media estocada alta, algo perpendicular, intenta el descabello cinco veces y a la sexta acierta.

SEGUNDO

Menos toro que el anterior, mejor colocado de defensas.

Antonio Sánchez le ofrece la capichuela, que el bicho toma de mala gana y sin franqueza alguna, y el tercio de varas se compone de cinco arrancadas de la fiera, sin que en las dos primeras le quiten ni un solo pelo de la cabeza.

En quites, alguno que otro despalme del joven Almonte, con tocamientos de testuz y montera que le crió.

Del segundo tercio, únicamente el primer par de Cepeda.

El toro, mansueto y quedado, así pasa a manos de Antonio Sánchez, que hace una faena con la muleta constantemente en la oreja, pues en el de Trujillo abunda la guasa y la poca salsa tauromacabra.

Un pinchazo desde lejos y a todo galope. Cinco o seis capotazos marcantes de Cepeda, y el matador arroja un estocazo ladeado que hace doblar al de D. Francisco. Alzalo el puntillero; cáese nuevamente, y el de la puntilla repica más de la cuenta.

TERCERO

Del tipo y traza del primero, con más desarrollo en las defensas frontales.

Pelusa (que tampoco está anunciado, señor director de Seguridad), tira los primeros capotazos, de los que se va el negro. Almonte lo torca de capa, dando al capitulo no poco sabor belmontino, siendo algunas de las verónicas excelentes, y excelentísima la media con que remató.

El toro es bravito, mejor dicho, se ha crecido, pues comenzó haciendo costuras raras, y los muchachos matadores se desdaban en monadas y valentías, agotando todos los repertorios y haciendo al público romperse las manos aplaudiendo y quedarse ronco en fuerza de oír.

Realmente fue un tercio bonito, animado e interesante.

Espejo y Pelusa banderillean pronto y bien. (Palmas.)

Almonte muletea con la mano izquierda, haciendo una faena corta y con conocimiento de la papetela, y se mete de salto con más de media estocada, que al minuto tira hecho polvo al novillo.

(Gran ovación y petición de oreja, más vuelta a la redonda y salida a los medios.)

El joven Almonte (al que yo no había visto hasta hoy), recuerda mucho al Terremoto novillero, y sin violentar la figura recuerda sus maneras, su traza y sus procedimientos.

CUARTO

Grandote, bastote y cornalencillo.
Verónica Facultades con aseo y suavidad, rematando con temple.

Tardeando hace el toro la plega de varas, yéndose de algunas dolido y empujando en casi todas con alma. Tan valerosos como la plega del toro fueron los quites del tercio matador.

Nuevamente echó mano Facultades de los garapillos, y nuevamente tiene el disgusto de no lucirse. Bien está el agrador, joven amigo, pero a tiempo y con género apropiado, e si non, non.

Ortega (que tampoco figura en los programas), acabó metiendo un par repleto de la valentía que en estos menesteres pone este gaditano casi calvo. (Muchas palmas.)

El novillo (que ha intentado fugarse varias veces), es muleteado por Facultades medianamente, acuchillándole algo el enemigo y moviéndose, por lo tanto, unas miradas el artista.

En cuanto juntó las manos el de Miguelurra, Fernando nos dijo: ¡vaya por ostés!, arrancó derecho y bien, cruzó de ole con ole, y tuvo la desgracia de que el sable cayese descolgado. ¡Lástima, porque repito, que los preliminares fueron dignos de toda consideración!

Tras un intento de descabello entró en funciones el puntillero, acertando al primer golpe.

QUINTO

Más flaco que todos y más cornalón que ninguno.

Verónicas de Antonio Sánchez, siendo trompado y empujado en la tercera; ochenta mantazos del ponaje, y a picar.

El novillo tiene voluntad, a la que no acompaña el poder, y con los puyatos reglamentarios queda la cosa a punto de caramelo, y pasamos a las conquistas banderilleras, no sin que el animalucho burla al sufrir los pinchazos e intente meterse en el pasillo. Al fin lo realizó limpiamente por frente al tendido.

Antonio Sánchez puso fin al desahogado acto muleteando poco y con precauciones (el novillo, como el segundo, es bravo,

En provincias

BILBAO 4. Se lidiaron toros de Angosto, que resultaron bravos.
Belmonte, superiorísimo en el primero, tanto toreando con el capote y la muleta, como matando.

(Ovación entusiasta, vuelta y oreja.)
En el cuarto, muy bien en todo, siendo aplaudido.

Varechito, adornado toreando, y a la hora de matar demostró su gran estilo.

(Escuchó ovaciones.)
Granero, clavó al tercero tres pares excelentes, lo muleteó con valentía y lo despachó regularmente.

En el sexto, hizo una faena de muleta grandiosa, y lo mató de un gran volapié. (Calurosas ovaciones y la oreja.)

Basilio Barajas, rejoneó un toro superiormente, siendo ovacionado.

PONTEVEDRA 4. Toros de Celso Cruz del Castillo, bravos.

Callo, bien en el primero, y superior en el cuarto.

(Fue ovacionado.)
Dominguín, colosal toreando con el capote. Hizo en el segundo una faena lucidísima, coreada por el público, y al matar, estuvo superior.

(Ovación larga, dos orejas y vuelta al ruedo.)
En el quinto, superior en todo.

(Ovacionado.)
Chicuelo, regular en el tercero y desgraciado en el último.

BARCELONA 4. Se lidiaron diez novillos. Cuatro de López Plata, para Posadas y Pepe Belmonte, y cuatro de Villalón y de López Plata, para Barajas y Rubichí.

La Empresa tenía contratado a Barajas para que hubiese matado cuatro novillos; pero a última hora aumentó dos toros para Rubichí.

Por esta mala organización de la Empresa se lidiaron diez toros, y la corrida ha resultado muy pesada.

Posadas y Pepe Belmonte no pudieron lucirse por las malas condiciones del ganado.

También los cornúpetos destinados a Barajas y Rubichí, fueron malos.

Ambos matadores hicieron cuanto pudieron por agradar.

Banderrilleros dos toros muy bien, y sobre todo Barajas, demostró mucho arrojo toreando y matando, por lo que escuchó repetidas ovaciones.

Rubichí, también fue aplaudido en algunos momentos por sus deseos.

MALAGA 4. Novillos de Guadalest, buenos.

Checa, superior en el primero.

(Ovación y vuelta.)
Al cuarto le puso dos pares colosales.

Muleteo entre los pitones, emocionando al público. Al terminar un pase fue cogido. Se levantó rabioso, y echándose encima del toro, cobró una estocada estupefante que mató sin puntilla.

(Delirante ovación, dos orejas, vuelta al ruedo y salida a los medios.)

Pablo Lalanda, colosalísimo con el capote, la muleta y el estoque.

Al quinto lo mató recibiendo, ejecutando la suerte a la perfección.

(Grandes ovaciones, dos orejas y vuelta al ruedo.)

Marcel Lalanda, adornadísimo y oportuno con la capa.

Con la muleta hizo dos faenas inmensas, coreadas por el público y amenizadas por la música.

Matando, breve y decidido.

(Prolongadas ovaciones, dos orejas y salida en hombros.)

Durante la lidia del cuarto toro ingresó en la enfermería el banderillero Bazán, con un puntazo de seis centímetros.

VALENCIA 4. Rubio de Valencia, valencianísimo en el primero, y superior en el cuarto.

(Ovacionado.)
Márquez, toreó clásicamente con el capote al segundo, y le puso cuatro pares sorberidos. (Ovaciones.)

Con la muleta hace una faena apretada y lucida, y con la espada, excelente.

(Ovación entusiasta y dos vueltas al ruedo.)

Al quinto, que era manso, lo muleteó muy cedido y lo tumbó de un pinchazo alto y una buena estocada.

(Nueva y prolongada ovación.)
Correa Montes, muy valiente en sus dos enemigos.

(Aplaudidísimo.)

CARTAGENA 4. Novillos de Gómez, mansos.

Gavira, valiente en sus dos toros, escuchando palmas.

Mariano Montes, adornado toreando y valeroso matando.

(Ovacionado.)
Nacional II, colosal toreando y matando. (Grandes ovaciones.)

CASTRO URDIALES 4. Los novillos de García, de Salamanca, cumplieron.

Los toreros bufos Charlo-Chispa-Max Linder y su Botones, tuvieron un grandioso éxito, escuchando repetidas ovaciones.

En el extranjero
LISBOA 3. Novillos de Infante, buenos.

Los auténticos Charlo's, Llapisera y su Botones, entusiasmaron al público con su gracia y arte inimitables.

CASA L. DIEZ GALLO

SUS CHOCOLATES Y CAFES SON LOS MAS SANOS Y NUTRITIVOS
BOMBONES - NAPOLITANAS - CAMELOS
COSTANILLA DE LOS ANGELES, 15
(ESQUINA A LA PLAZA DE SANTO DOMINGO) TELEFONO M 13-52
ESTA CASA NO TIENE NINGUNA SUCURSAL

Del cartel del sábado

EN LA PRINCESA

POR LOS INTELLECTUALES RUSOS

No estuvo muy concurrida la función organizada por el Ateneo de Madrid en provecho de los intelectuales rusos, que vagamente se dice que tienen hambre: como la tienen con toda seguridad todos los rusos, sean o no sean intelectuales.

La función se dio el sábado por la tarde en la Princesa, y comenzó con la intervención de la excelente orquesta Lassaile, que tuvo el mismo éxito que siempre al interpretar los conciertos de Haendel y de Haydn. Después, el cuadro dramático de la Escuela Nueva representó "Compañerías", que fue escuchado con agrado e interés. El espectáculo finalizó con bailes y canciones, tomando parte en este fin de fiesta la señorita Hidalgo y el señor Moncayo y las notables bailarinas Antonia Torres y Aurea, que lucieron su gentileza y muy elegantes y vistosos trajes.

Antes habían estrenado Magda Donato y el Sr. Juste un diálogo de Benavente titulado "La Verdad", que obtuvo muchos aplausos.

El público aplaudió a todos calurosamente.

EN APOLO

BENEFICIO DE ELISA MOREU

El sábado por la noche se celebró en Apolo la función a beneficio de la tiple de carácter Elisa Moreu, que tantas simpatías cuenta en el público de aquel teatro, donde tan excelente labor lleva realizada en los años, más de veinte, que hace que debuta en el mismo teatro.

Anteayer se reprisa "La revoltosa", en la que obtuvo la beneficiada un verdadero triunfo interpretando el papel de "Gorgonia". Tanto en esta obra como en las demás funciones fue ovacionada la Moreu, a la cual se ha hecho justicia con este homenaje.

POR METERSE A REDENTOR

UN HERIDO GRAVE

En el vecino pueblo de Tetuán de las Victorias rñeron ayer tarde a última hora dos sujetos.

El albañil Diego Piqueras Ruiz trató de impedir que los contendientes se agredieran.

Uno de ellos, que esgrima una pistola, disparó el arma, hiriendo casualmente al pobre albañil.

Conducido a la Casa de Socorro, los facultativos le apreciaron una herida de carácter gravísimo.

En estado agónico ingresó en el hospital de la Princesa.

El agresor, que se llama Mateo García Álvarez, fué detenido.

Ropa blanca y Camisería

MERINO Y NAVAS
BATAS PARA SEÑORAS
Aticohe, 14, y Relatores, 2. Teléfono, 1.230
PRECIO FIJO

LOS SIN HOGAR

Los guardias de Seguridad

UNA PROPOSICION

Conocido es el deseo de la Dirección General de Seguridad de establecer servicio de Policía en todas las poblaciones, que sea garantía para las gentes honradas.

Buena prueba es de lo que decimos el que recientemente se han establecido servicios del Cuerpo de Seguridad en muchas poblaciones donde no existía, y en otras donde era insuficiente el número de los que prestaban servicio, se ha aumentado la plantilla, aumento que será mayor.

Pero, ¿en qué condiciones se encuentra el personal que envían? ¿Cómo vive?

En casi todas las poblaciones, cuando es trasladado un guardia o se implanta el nuevo servicio, se encuentran con que no hay viviendas, y el que milagrosamente la encuentra, es pagado unos alquileres fabulosos, que dan al traste con todos los beneficios del aumento de sueldo concedido.

Se ha dado el caso de que no han podido establecerse esos necesarios servicios en muchos sitios, por no encontrar dónde habitar, y de esto a nadie se puede culpar, pues por una parte, el aumento de población que está sufriendo España, y por otra los muchos derroches de edificios que están realizando para mejorar las condiciones higiénicas de las poblaciones, es la base de la insuficiencia de viviendas.

El personal que presta servicio en Venta de Baños, por ejemplo, tiene necesariamente que habitar en pueblos inmediatos, y para acudir al servicio, como para volver a sus casas, han de recorrer muchos kilómetros, puesto que residen en pueblos inmediatos.

Esta lamentación llega a mí con harta frecuencia, lo cual me ha obligado, por mi afecto a ese Cuerpo, a estudiar algo que pueda ser beneficioso para él y para los que pongan en práctica la proposición siguiente:

En la actualidad forman la plantilla general de Seguridad 5.611, entre oficiales, sargentos, cabos y guardias.

Se podría encargar a una Empresa par-

CABALLO DESBOCADO

Una señora muerta

A las siete de la tarde del sábado bajaba por el paseo de San Vicente un coche particular que guiaba José Leira Ruiz.

Los caballos se espantaron de un automóvil, emprendiendo veloz carrera.

El cochero salió despedido del pescante, y los caballos continuaron veloces tras la entrada del paseo alto de la Virre del Puerto, en donde se estrellaron violentamente contra un árbol.

Tres señoras y un caballero que ocupaban el carruaje salieron despedidos a gran distancia.

Una de las damas, cuyas iniciales son C. A. V. murió instantáneamente a consecuencia del golpe recibido.

En el gabinete médico de la estación del Norte fueron asistidos los demás heridos de lesiones de pronóstico reservado, pasando después a la clínica particular del doctor Sloker.

También el cochero resultó con lesiones leves.

ALHAJAS

Compra otros precios, oro, plata, y platino. Plaza Mayor, 25, esquina Ciudad Rodrigo.

Vida militar

Matrimonio.—Concédese real licencia para contraer matrimonio al teniente de Artillería D. Juan Aranda Mariscal.

Reserva.—Pasa a situación de reserva el teniente coronel de Caballería D. Francisco Iriarte.

Retiros.—Concédese al oficial de Oficinas militares D. Rafael López Palma, al teniente de la Guardia civil D. Sixto Bastieiro y al alférez D. Andrés Rivadulla.

Situaciones.—Pasan a situación de reemplazo el capitán de Carabineros D. José Ceán y el oficial de Oficinas militares D. Carmelo García de Ceca, y a supernumerario el comandante de Ingenieros D. Mariano Tovar.

Concurso.—Se anuncia a concurso una vacante de maestro de taller de Ingenieros, que existe en la plantilla del Servicio de Aeronáutica.

Ayudantes.—Se confirma en el cargo de ayudantes de campo del presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina a los tenientes coroneles D. Carlos Espinosa de los Monteros, de Estado Mayor, y D. Mariano López de Ayala, de Artillería, y al comandante de Infantería don Carlos Borreros.

«Eureka»

Es el mejor calzado de España y el más barato en su clase. Nicolás María Rivero, 11

Teatros de Madrid

Especiales para mañana

CENTRO.—A las diez y media, grandioso éxito de Mercedes Serís y todas las atracciones.

APOLO.—A las diez y media, Las brujas y El Oso del barrio.

REINA VICTORIA.—A las seis y media (especial). El príncipe Carnaval.—A las diez y tres cuartos (especial). Los clavelos rojos.

IDEAL ROSALES.—A las diez y media, la opereta en tres actos La princesa de la Canda, por Victoria Pinedo, Mary Isaura, Luis Ballester, Jesús Santos y Rafael Alario.

JARDINES DEL BUEN RETIRO.—A las diez (ola de moda), inauguración del teatro; a las diez y media, gran concierto por la Orquesta Sinfónica de Madrid, bajo la dirección del maestro Arbós; intermedios en el Parque por la banda de Ingenieros.

Imprenta y Estereotipo de EL MUNDO.—Corvante, 10, y San Agustín, 6.

Interesante

Ver los últimos modelos en MUEBLES Y TAPICERÍA de todos estilos antiguos y modernos. Especialidad en encargos. MANUEL CEREZO. Goya, 21, esquina a Lagasca.

¡Yo estoy satisfecho de la vida! desde que no he vuelto a padecer de Estómago gracias al uso del DIGESTONICO

CALLOS El que tenga sus pies atormentados por los callos, es hombre perdido: nunca triunfará en los negocios. El ungüento mágico es el verdadero remedio contra callos y juanetes, ojos de gallo y toda dureza. Los extirpa en tres días; pruebalo usted y quedará asombrado. Se vende a 1,50 en las farmacias y droguerías. Por correo, dos pesetas. Farmacia Fuerte-PLAZA DE SAN ILDEFONSO, 4-MADRID

Avuntamiento de Madrid

JOYERIA, PLATERIA Y RELOJERIA

J. Hernández y García Adrover (S. en C.)

Sucesores de Redondo.

CARRERAS, 89.-MADRID

Alhajas de todas clases a precios muy económicos. Entregamos gratis a quien lo solicite dibujos y presupuestos de toda clase de joyas.

Casa fundada en 1890. La mejor garantía que existe.

ANUNCIESE USTED EN ESTE PERIODICO

LA ABSOLUTA SINCERIDAD

de nuestro sistema de ventas a plazos es el secreto de nuestro triunfo. ¡No más recargos económicos de precio, que suelen rebasar del 50 por 100, ni combinaciones para vender géneros de inferior calidad! En esta casa se aumenta únicamente sobre los precios de contado 5 por 100 anual, en concepto de interés (mucho que renta hoy el papel del Estado), y se deja al cliente plena libertad para elegir los géneros que le agraden y figuren en nuestros espléndidos catálogos.

ODEON

DISCOS NUEVOS, DE ÉXITO ENORME, A 10 PESETAS

El príncipe Carnaval, Fox-trot del amor, señorita Saavedra, Fox-trot de los maritillos, orquesta Marchetti.

Vale del Champán, Las Modas, M. Isauro y coro.

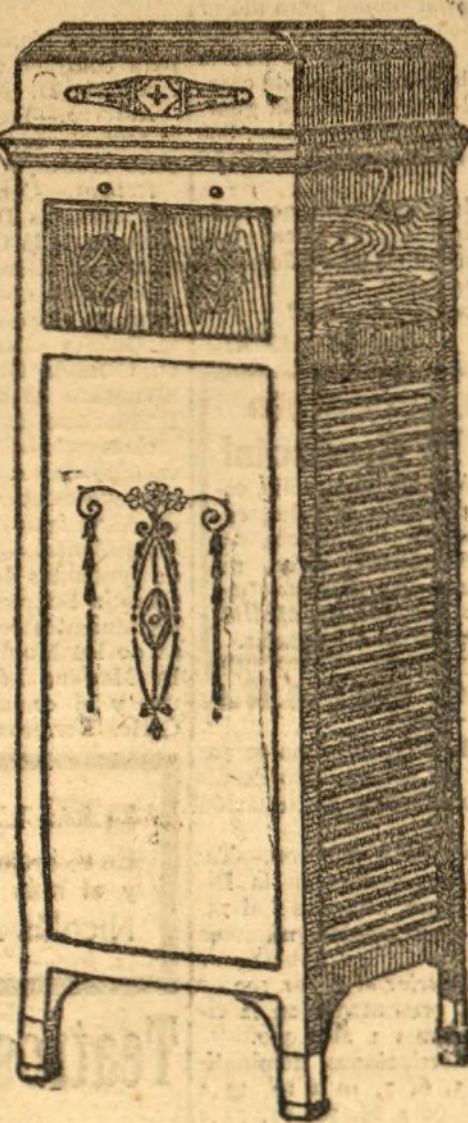
Las violetas, Llodó y Santa María, Tango argentino, Saavedra y Santa María.

Serenata a la luna, Canción del opio, Isauro y coro.

Las Manolas, coro de típicos. Canción del viajero, Gandía y coro.

Las españolas, Hidalgo, Pápiros, guitarra, Hidalgo. Orquesta Verdura, Takoma, fox-trot. Cuando pasan las nubes, Idem.

Oriental, fox-trot. Arabian Night, Idem.



Por M. Serda, Diego Montes, Olé.

La chica del No. Cuando se quiere de veras.

Por el arte escultórico de terraz, de Cerúba, y solistas. Folinda de Vilazán, coro. Folinda de Ne-guiza, coro.

¿Qué ten o moso? Un suspiro, tenor Aro.

LA Noctua En repulido galero, señor Aro.

Enchovadas, Sr. Aro. Alalá del Colmado, coro.

Si a vermos Marica, Aro. De las liras en-duradas, Idem.

Alalá de Bergantinos, coro, y Sr. Pena. Folinda de Santa Cris-tina de barro, coro.

Solicite usted catálogos y condiciones de VENTAS A PLAZOS, dirigiéndose a

ODEON, Preciados, 1

Casa fundada en 1899. Grandes talleres para la composición de aparatos.

LA CATALANA

SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES DE TODA CLASE
Contra la pérdida de alquileres.—Riesgos Locativo,
de Recursos y de Peralización de trabajo a Causa de incendio

Fundada en 1885.—Inscrita en el Registro del Ministerio de Fomento
Domiciliada en Barcelona.—Rambla de Cataluña, 15, y Corias, 624

Capital suscrito: Pesetas 5.000.000. Capital desembolsado: Pesetas 1.500.000.
Reserva estatutaria: Pesetas 1.000.000.

SITUACION Y DESARROLLO DE LA COMPAÑIA

Años.	Primas.	Sinistros indem-nizados.	Reserva de riesgos en curso.	Reservas estatuta-rias y para eventualidades.
1870	195.288,71	72.767,38	65.086,23	44.225,79
1880	375.990,65	123.151,37	125.330,21	217.281,58
1890	774.304,15	199.843,76	258.101,38	672.633,35
1900	1.303.203,45	670.650,03	434.401,16	846.785,90
1910	2.418.973,12	969.214,75	806.191,04	1.188.973,04
1920	11.905.340,79	5.247.360,28	3.978.552,19	2.212.674,90

Autorizada por la Inspección de Seguros de 13 de abril de 1921



"YOST" VISIBLE SIN CINTA

La mejor máquina de mecanografía
Enseñanza de mecanografía
Control de la "Yost" en España.

4, BARQUILLO, 4.-MADRID

Compañía Española de Seguros Marítimos

"Wenceslao"

Capital: 5.000.000 de pesetas

Rambla de Santa Mónica, 12, principal
BARCELONA

Máquina rotativa Koenig-Bauer

Formato "Figaro", 10 páginas; 8 a doble tamaño, 32 a milad.
Tirada, 10.000

Tres linotipas, Linotype Machinery, London, nú-
mero 4, tres almaceas. Surtidas de matrices.
Todas estas máquinas en perfecto estado.

Dirigirse: Santa Catalina, 2.-De seis y media a ocho

Banco de Cartagena

SOCIEDAD ANONIMA
Capital nominal: 20.000.000 de pesetas.
Suscrito y desembolsado: 10.000.000 de pesetas.
FONDO DE RESERVA: Pesetas 1.000.000.
PRESIDENTE:
D. Sr. Marqués de Villaverde
Administración central:
MADRID
Sucursales en CARTAGENA, MUR-
CIA, SEVILLA, ALICANTE, HUEL-
VA, CADIZ, LORCA, LA UNION,
AGUILAS, ORIHUOLA, M. A. A. A.
ARRON, CIEZA, SANABACA, MELI-
LLA, HELLIN, ELCHO, YECLE
Y TOTANA
Efectúa todo clase de operaciones de Banco
y admite fondos en depósito con interés.
Este Banco está afiliado con la Banca Bol-
se por Vétranger (filial de la Société Gén-
rale de Belgique), que tiene su casa central
en Bruselas, y sucursales en Londres, París,
Ginebra, El Cairo, Alejandría, Tientsin (Chi-
na), Shanghai, Tientsin, Pekin (China).

Ideal Rosales
Lujoso Casino

Paseo de Rosales, 24
Variedades y super-longo desde
las cuatro de la tarde en adelante
EL MAS BARATO Y EL MEJOR SER-
VIDO DE MADRID

Compañía Valenciana
de Vapores Correos de Africa

Servicios oficiales.
Correos diarios de Málaga para Melilla. De
Algeciras para Ceuta, Tánger y Cádiz. Co-
rreos quincenales para la costa occidental de
Marruecos y Canarias.
Servicios comerciales.
Línea de cabotaje entre puertos del Medi-
terráneo.
Línea de gran cabotaje para Italia, Francia
e Inglaterra.

Compañía Trasatlántica

El vapor
"REINA VICTORIA EUGENIA"
de esta Compañía, saldrá, salvo contin-
gencias, el día 4 del próximo julio, de
Barcelona; el 5, de Málaga; el 7, de Cádiz,
en expedición ordinaria para Cana-
rias, Montevideo y Buenos Aires.
ENSAYE USTED LA PUBLICIDAD
EN ESTE DIARIO

Folleto de EL MUNDO (124)

MARTIN GIL

MEMORIAS DEL TIEMPO DE FELIPE II

Novela histórica, original de Don Manuel Fernández y González

—Mandad, señor, a este hombre que enjaece vuestro caballo y apriete las cinchas al mío, que acaba de llegar.
—Haced lo que acabáis de oír—dijo Martín.
—Además, sacad los caballos al patio y tened abiertas las puertas.
—¿Para qué?
—Os ruego, señor—contestó con gran calma Ben-Yaschem—, que os dignéis recibir esta orden.
—Haced eso, además.
El posadero salió murmurando por lo extraño de la situación; apenas salió, cuando Ben-Yaschem fué a la puerta y la cerró con llave.
—¿Qué hacéis?—le dijo Martín.
—Cortaros la retirada, porque, según he podido juzgar hoy,huis a las mil maravillas.
—Creo que os engañáis, señor García.
—No, no me engaño, y por lo mismo, tengo a miertes.
—¿A matarme?—exclamó con desprecio Martín Gil.
—Sí; y no os debe extrañar; cuando entre los moros (ya sabéis que yo soy moro) un hombre falta a la fe prometida a su hermano, a su amigo, se le mata sin compasión, se le asesina. Yo no te asesinaré, Martín, a pesar de que has asesinado a un procurador asesinar a mi esposa, que na-

—¡Ira de Dios!
—V te encuentro al fin—continuó Ben-Yaschem, desmenuando lentamente su espada—; voy a verter tu sangre gota a gota y a arrancarte de entre las manos ese tesoro, que me pertenece. Defiéndete, Martín, porque yo no asesino.
—¡Aquí!
—Sí, aquí; eres cobarde lo bastante para huir una vez fuera de esta casa. Aquí, Martín; abajo, junto a la puerta, están nuestros caballos enjaezados; el que venza podrá huir. Defiéndete, Martín.
—Eso es una locura; es perdernos en-
trambos; acudirán al ruido de las armas...
—Defiéndete, miserable—contestó Ben-Yaschem, dándole con el plano de su espada en el rostro.
Martín lanzó un rugido, y echó al aire la hoja de su espada; Ben-Yaschem se puso en guardia; y los aceros se ligaron.
Entrambos esquivaban el ruido; apenas se percibía el choque de las espadas; buenos espadas los dos, parecían ocupados más bien en una lección que en un duelo; y sin embargo, sin ruido, sin voces, sin pisadas fuertes, redoblaban las estocadas a muerte, bajas, invencibles.
Hubo un momento en que Ben-Yaschem tocó a Martín Gil en el brazo izquierdo, y éste, al sentirse herido, se descomponió; el morisco entonces, rápido, atento, se tendió a fondo y, dió una soberbia estocada a Martín.
El tesoro le salvó por segunda vez; la punta de la espada se clavó en una caja, y al retirarla el morisco, embarazado por aquel incidente, recibió una estocada en el pecho.
La lucha estaba terminada; flaquearon las rodillas del joven, un velo de sangre cubrió sus ojos y cayó sordamente en tierra.
Martín le contempló un momento, apoyado en su espada, y se encogió de hombros.
—¿Debía suceder tarde o temprano—dijo—; por la demás, está visto que el diablo me protege. Pero no seamos imprudentes.

—No—indicó el negro.
—¿Vivirá?
—Sí—contestó con otro ademán.
En aquel momento el joven abrió los ojos y barbotó algunas palabras.
Los moriscos le rodeaban con las frentes fruncidas y las miradas amenazadoras.
—¿Quién os ha herido?—le preguntó Fátimah.
—Martín Gil—contestó penosamente Ben-Yaschem.
—¿Aquí?
—Sí; seguidle; se lleva el tesoro del rey...—perdiéndose las últimas palabras en su garganta.
—A caballo, señores, a caballo—dijo Fátimah—; buscad a ese hombre. Tú, Agar, cuida de ese joven. Tú, toma y calla—dijo al ventero, dándole un bolsillo.
Don Lope bajó a las cuadras, ensillóse por sí mismo el caballo; cabalgó seguido de los moriscos y salió. El lacayo de don Lope dió parte al capitán del presidio, y diez soldados salieron también a la ventura.
Al amanecer, don Lope, los moriscos y los soldados volvieron a Andarax sin haber encontrado ni aún los rastros del fugitivo.

XXXV

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE BUENOS AIRES
Saliedo de Barcelona, de Málaga y de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y Montevideo.
LÍNEA DE CUBA-MÉJICO
Saliedo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña para Habana y Veracruz.—Salidas de Veracruz y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.
LÍNEA DE FERNANDO POO
Saliedo de Barcelona de Valencia, de Alicante y de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
Regreso de Fernando Poo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.
LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana.—Salidas de Colón para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.