

CRISTOBAL MATAIX
ADMINISTRADORREDACCION.—ADMINISTRACION
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTIN, 8

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid, dos pesetas al mes.
Provincias, tres pesetas al mes.
TELEFONO NUM. 2.271

FUNDADOR SANTIAGO MATAIX GERENTE PROPIETARIO JOSE MARIA DE BOET

EL MUNDO

ANDRES DE ROZAS

DIRECTOR

IMPRESA.—ESTEREOTIPIN
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTIN, 8PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS
en la Administración.No se devuelven los originales.
Dirección telefónica: DIAMUNDODEL MUNDO MUSULMAN
EL IMPERIO
ASIATICO

El interior de África no tiene ya secreto alguno para los europeos. El interior de la Arabia sigue siendo un país misterioso, que los europeos no se atrevieron a explorar. ¿Quién sabe a ciencia cierta lo que Er-Riad (el jardín), donde reside el emir del Nedj, el velo tras del cual se oculta la ciudad de Lhassa, capital del Tibet, ha sido asgado. La meseta tibetana ha sido recorrida en diversas direcciones por viajeros europeos. La meseta árabe, por decirlo así, virgen. El oasis de Er-Riad es todavía un lugar de ensueño. Los bordes de la península—Kneit, El Hassa, Omán, Hadramaut, el Yemen, el Hedjaz—son accesibles al cristiano, y la influencia británica en ellos predomina. Pero la Arabia continúa impenetrable. Nadie sabe con seguridad lo que en ella se encierra. De allí salieron los conquistadores de toda el Asia, del África y de la Europa meridional; mas la península de la Arabia no fue jamás conquistada por pueblos extraños. Los turcos delvieron en el Irak-Arabi, o sea la Baja Mesopotamia. Su soberanía sobre las regiones árabes del mar Rojo fue nominal. Tres reinos árabes, independientes, bajo los auspicios de la Gran Bretaña, van a quedar constituidos como consecuencia de la última guerra: el de Damasco, el de Bagdad y el de Hedjaz. Este último es ya un hecho. En ningún protocolo se hace alusión al Nedj. La diplomacia sigue ignorando.

El emirato del Nedj es tan viejo como la misma Arabia. Menospreció a los califas de Bagdad, tuvo en respeto a los wahabitas de Yemen, resistió a las asechanzas de los cheiks de Kneit y del cherif de la Meca.

Los reinos de Siria, de Mesopotamia y del Hedjaz, creaciones brillantes, prosperarán. Meca, Bagdad y Damasco, las tres metrópolis del Asia musulmana, serán unidas entre sí por vías férreas, y disfrutará de todos los progresos del urbanismo. La navegación será desarrollada en el Eufrates y en el Tigris. Canales de irrigación fertilizarán el desierto sirio, en el cual resucitarán las ciudades muertas. Las llanuras del Schatt-el-Arab, que vieron los esplendores de Babilonia y de Seleucia, competirán con las tierras fértiles de la Nilo. Todo esto será obra de grandes compañías de colonización, de poderosos grupos de financieros, de sólidas empresas industriales; los tres reinos árabes, nacidos del cerebro de Lloyd George o de lord Curzon, o de cualquiera otro político inglés, y estampados con el «visto bueno» de la Sociedad de las Naciones, gozarán de una independencia ilusoria. La independencia del pueblo árabe quedará confinada en el Nedj.

Los árabes, que habrán podido esquivar la humillación del protectorado, que habrán sabido resistir a los halagos de amistades interesadas o a las seducciones de un progreso desmoronador y corrosivo, son los únicos que en un porvenir más o menos lejano se hallarán en condiciones de regenerarse.

En los países del antiguo Imperio otomano, la administración turca envilece a los árabes. Yo he conocido al árabe valiente y caballeroso, entre los beduinos de Chammar, de la Mesopotamia central, entre los Muntelif del Irak, entre los hombres del Nedj, que descienden a las orillas del golfo Pérsico. Me ha sido dable observar que al lado de las aglomeraciones urbanas, donde vegetan los árabes mercaderes, rentistas, funcionarios y parásitos, campan por sus respetos innumerales tribus nómadas, que se sustentan a toda estadística y burlan todas las tentativas de localización. En ella perdura la vieja Arabia, cuyo espíritu de raza está muy lejos de extinguirse. De ellas pudiera muy bien surgir un imperio asiático; que se extendería desde las estribaciones meridionales de Hattur al Océano Índico. Los sultanatos árabes, de hechura británica, llevan en sí los gérmenes de la descomposición. Cauducaron en el instante mismo de nacer. Todos los pueblos del Asia Menor han caído, excepto el árabe, que vigila los acontecimientos desde el baluarte del Nedj.

Hace unos veinticinco años, hallándose en Mascate, capital del Omán, me enteré de un informe confidencial relativo a uno de ataques a la India, por los árabes del Nedj, en combinación con los beluchitas, lo cual debía determinar un levantamiento general de los musulmanes indostánicos. Este plan, muy simplemente concebido, abrió los ojos acerca de las reservas de energía humana que se esconden en las solitudes de la península árabe, reservas latentes que no aguardan sino la ocasión propicia de ser puestas en acción. Ni con el dinero, ni con las promesas, ni con las amenazas consiguen los ingleses atraerse la buena voluntad de aquellos árabes primitivos.

vos. El emir del Nedj repudia el vasallaje. Es el único jefe árabe de por allá que no recibe subsidio de la Gran Bretaña. Este solo detalle encierra una gran significación. El oriental no es insensible a las dádivas. El Gobierno británico no exige de los sultanes a quienes subvenciona ningún sacrificio especial. No les envía capayos, ni instructores, ni toma posesión de la más mínima parte de su territorio; les entrega un mástil y una enseña y los suministra mensualmente algunas rupias. Las obligaciones del agraciado consisten en izár la susodicha bandera cuando divisan un buque en lontananza, y en no cometer acto alguno de hostilidad contra los ingleses.

El emir del Nedj no se ha comprometido a nada y no iza más pabellón que el suyo. El poderío británico le es indiferente.

Saburnino XIMENEZ

DESCARRILAMIENTO DE UN TREN

Un muerto y un herido

VALENCIA 10. Se han recibido noticias de haber ocurrido un accidente ferroviario en la estación de empalme de las líneas de Bétera a Liria.

El tren ascendente número 233, que tiene salida de la estación de Valencia a las seis y treinta y seis, llegó a la estación de empalme; el guardaguayas José Toro equivocó la vía que había de seguir el tren, y al pasar el furgón de cabeza se dio cuenta de la falsa maniobra, y obsecado por la ignominia para subsanarla cambió nuevamente la aguja.

El primer vagón perdió la vía por el cambio, descarriló y tropezó con el andén de la estación; pero como los demás vagones, por la velocidad adquirida, iban por la vía opuesta, seguida por la máquina, el citado vagón quedó cruzado entre ambas vías.

El maquinista, Vicente Aleoyma, al darse cuenta del peligro, frenó y el tren quedó parado en seco, pero no pudo evitar que volcara el segundo de los vagones, y quedara fuera de la vía el tercero.

Los viajeros, presa de pánico, abandonaron atropelladamente los vagones.

Poco después llegó el tren de socorro con material y personal de vías y obras.

Levantados con gatos los vagones, fueron sacados Ramón Gasset, de veintinueve años, soltero, vecino de Moncada, en estado agónico, y que falleció momentos después, y José Martín Palomero, de diez y seis años, herido de gravedad.

El muerto se dirigió al cuartel de Covadonga, con objeto de incorporarse a su regimiento, que ha de marchar a Melilla.

EL PAPA Y LA SITUACION DE RUSIA

La caridad cristiana

ROMA 10. El «Osservatore Romano» publica una carta del Papa al cardenal Gasparri a propósito de la agitación en Rusia; después de referirse a la miseria y a las enfermedades que la agobian, el Papa dice:

«Este grito de dolor nos ha herido profundamente. Se trata de un pueblo cristiano, que se halla tanto más cercano a nuestro corazón de Padre, cuanto mayor es su desgracia. Sentimos que nuestro deber es hacer todo lo posible para socorrer a nuestros hijos lejanos.»

El Papa invita al cardenal Gasparri a mostrar a diferentes Gobiernos la necesidad de una rápida y eficaz acción común. Todos los hombres dignos de tal nombre deben sentir que su deber es socorrer a otro hombre que muere.

La carta termina con un brillante llamamiento a las súplicas y a la caridad de todos los creyentes.

El rey de Bélgica
sufre un accidente de aviación

EL HAYRE 10. El rey de Bélgica, que iba ayer en avión a Douville, ha tenido que aterrizar cerca de Tancerville. Un pescador que allí se encontraba puso su automóvil a disposición del rey, quien condujo el coche hasta El Hayre.

El rey viajaba de incognito.

Explosión de una bomba

PONTEVEDRA 10. Comunican de Pozo que en la madrugada pasada estalló una bomba de dinamita en el domicilio del procurador D. Ramón Rivas.

La detonación fue formidable. El explosivo, que había sido colocado en el tejado, causó grandes desperfectos en el edificio. Se dice que el atentado está relacionado con el asunto de los foros.

ANTE EL CONSEJO SUPREMO

EL DISCURSO DE BRIAND

PARIS 10. En el discurso pronunciado ayer tarde ante el Consejo Supremo el Sr. Briand expuso la tesis francesa en la cuestión silesiana después de recordar que los aliados se habían comprometido a rescatar un pueblo, asegurando la posibilidad de vivir.

Briand evocó las sesiones del Congreso de Versalles, en las cuales se promovió la Alta Silesia a Polonia, citando en su apoyo la tesis alemana.

El Sr. Briand reconoció después que el voto de un campesino vale tanto como el de un obrero; pero protestó contra la completa asimilación del voto de los emigrados al de los residentes; además, de 200.000 emigrados 180.000 votaron en favor de Alemania.

El punto de vista inglés no se inspira en las consideraciones de orden económico y geográfico; pero la concepción

del triángulo industrial es artificiosa, puesto que a los centros industriales habrá que anexionar centros rurales, constituyendo así un territorio enclavado en suelo polaco.

A esta concepción opone el Gobierno francés su proyecto, según el cual Alemania recibirá los territorios en que haya obtenido mayoría, y lo mismo Polonia.

Briand terminó declarando que el Gobierno se da cuenta del peligro que constituiría una mala solución del problema y que hará todo lo que esté en su poder para encontrar una conforme con el Tratado de Versalles y los resultados del plebiscito.

LA SUERTE DE ALTA SILESIA

PARIS 10. Una nota del ministerio de Negocios extranjeros protesta contra las informaciones de la Prensa parisina de anoche sobre el discurso de M. Briand.

La Conferencia ha decidido confiar a los peritos un nuevo trabajo, en el que expondrán cuáles son las comunas que por razones económicas o topográficas no pueden ser separadas de las grandes aglomeraciones industriales.

Esta proposición del primer ministro inglés deja entrever la intención de hallar una solución equitativa del problema silesiano.

Formidable incendio

BILBAO 10. Esta madrugada se ha declarado un terrible incendio en los almacenes de efectos navales situados en la calle de Villarias, propiedad del Sr. Uribe.

A los pocos momentos de iniciarse el incendio tomó este gran incremento, llegando a alcanzar las llamas gran altura.

Al lugar del siniestro han acudido las autoridades, los bomberos y tropas de la guarnición.

El fuego, extendiéndose a las casas contiguas, habiendo quedado hasta ahora destruidas cinco casas.

A la hora en que telegrafía no ha sido dominado el incendio.

Muerto por un tren

MATARO 10. Cerca de Montmeló fue arrollado por un tren el propietario y vecino de esta ciudad D. Juan Palau.

El Sr. Palau, con sus cuatro niñas y dos sirvientes, habían salido ayer tarde de Mataro para pasar el verano en su finca de Montmeló.

Al bajar del tren en la estación de Montmeló se dirigían a pie a su finca, que está a poca distancia, y al pasar por un puente del ferrocarril, le sorprendió el expreso de Valencia.

El Sr. Palau procuró arrinconar a sus hijitas lo que pudo; pero el fogó cogió por el vientre, arrollándole el convoy y quedando muerto en el acto.

También resultó con varias heridas de consideración una de las niñas.

MISCELANEA
EXTRANJERA

MUERTO DEL OBISPO DE NUEVA YORK
NUEVA YORK 10. Monseñor Mac Donnell, obispo católico de Nueva York, ha fallecido tras larga enfermedad.

LA BERTINI SE CASA

ROMA 10. La célebre estrella de la pantalla Francesca Bertini ha contraído matrimonio en Nápoles con el literato francés Paul Gaurier.

La artista abandonará el cinematógrafo, que la ha proporcionado una fortuna de 20 millones.

LA POLITICA POLACA

VARSOVIA 10. El ministro de Negocios extranjeros polaco ha conferenciado ayer con los representantes de Francia, Italia, el Japón y los Estados Unidos, a propósito de la situación general.

LOS TRABAJOS DEL CONSEJO SUPREMO

PARIS 10. Después de suspender su sesión de ayer el Consejo Supremo, reunido al general Heywood y al mariscal Foch, a propósito de la situación de los ejércitos turco y griego.

Hoy se ocupará el Consejo de la manera como debe entenderse la neutralidad en el conflicto greco-turco y de los deberes que lleva consigo esta neutralidad.

LA OPINION IRLANDESA Y LA PAZ

LONDRES 10. Se ha organizado en el Ayuntamiento de Dublín una recepción en honor de los diputados del Dail Eirean que acaban de ser puestos en libertad.

La opinión irlandesa se muestra cada vez más favorable a la paz.

EL SIONISMO EN PALESTINA

JERUSALEN 10. Monseñor Barzilissa, patriarca católico latino, ha lanzado una carta pastoral dirigida al clero y a los fieles, en la que protesta energicamente contra la prohibición de las autoridades británicas de publicar una alusión del Sr. Bernini Pontífice referente al sionismo y a sus miras en Palestina.

En esta carta pastoral el patriarca reproduce en un hermoso glosa de independencia todo el texto de la alusión pontificia, cuya publicación había sido prohibida por las autoridades británicas. Este acto es aprobado en general no sólo por los cristianos de Palestina, sino también por el elemento árabe.

EL EX REY DE RUMANIA

LONDRES 10. Se tienen noticias de que el ex rey de Rumania ha intentado volver a entrar en este país; la tentativa ha fracasado, y los agentes de la frontera le han obligado a regresar a Rumania.

EL EX REY CARLOS Y EL GOBIERNO SUIZO

GINEBRA 10. Las negociaciones que se llevan a cabo entre el ex rey Carlos y el Gobierno, toman un carácter más favorable y parece que terminarán en breve.

EL REGRESO DE LA COLUMNA REFUGIADA EN ARGELIA

ALREDEDOR DE MONTE ARRUI DISMINUYE EL ENEMIGO

Un blocao de la zona de Tetuán es atacado por los moros

El laconismo del parte oficial de la madrugada, único que se facilita en Guerra, no permite adivinar la situación exacta de los heroicos soldados de Navarro, encerrados en el campamento de Monte Arrui. Es imposible prever el tiempo que durará la defensa, como es imposible acertar sobre la eficacia del minúsculo auxilio que les prestan los vuelos de los aeroplanos. Lo único que parece cierto es la convicción de que en mucho tiempo ha de ser todavía imposible acudir en socorro del general Navarro.

El chispazo ocurrido cerca de Tetuán, donde los moros han atacado un convoy que se dirigía a los blocaos de protección, parece que no reviste importancia. Las noticias de allá son tranquilizadoras; por lo que respecta al elemento indígena, que ha visto recientemente el castigo impuesto a los rebeldes del Ajmá y de Beni-Arroj, preocupados como la gente más dura del Jebel. La política de pacificación de aquellos territorios occidentales ha sido llevada y preparada con todo cuidado por el general Berenguer, con una prudencia y un acierto bien distintos de lo que se ha hecho en el Rif. Sólidamente apoyados en nuestros auxilios, podemos mirar tranquilamente la situación en el occidente de nuestra zona marroquí; el problema está siempre más lejano que la otra y en la cual hubiéramos necesitado fiar con preferencia toda la atención política y toda la energía de la acción militar. No suculé así, y este es el motivo del fracaso que lamentamos. Quisimos adelantar demasiado, llevar las cosas muy deprisa, simultaneando operaciones delicadísimas, y vino la reacción rifeña, complicada con trabajos realizados en el campo enemigo por un traidor a quien el general Silvestre no pareció dar toda la importancia que tenía.

La situación en Kafia y el Rif se resume en pocas palabras: seguridad completa en el antiguo perímetro de la plaza e inseguridad total fuera de este reducido recinto, el mismo que tanta sangre nos costó defender en julio y agosto de 1909.

Parte oficial de esta madrugada:
Participa el alto comisario que esta madrugada regresó en el vapor «Bellver», procedente de Orán, la columna del zoco Telata de Uad-Baleguer, que se había refugiado en la zona francesa, al mando del teniente coronel D. Satorio García Esteban y compuesta de 22 oficiales, dos auxiliares de intendencia y 465 individuos de tropa. En Uxda han quedado nueve heridos.

Una columna mixta ha recorrido la península de Tres Forcas, regresando sin novedad.

En el tiro de artillería se omitió el nombre del teniente del regimiento de Borbón D. Fernando Fernández Ramiro, herido grave en la ingle.

El jefe de la circunscripción del zoco del Arba, de Tetuán, comunica que el día 7 el enemigo atacó el servicio de protección del blocao Menes. Dicho jefe dispuso que saliera una compañía del Tercio extranjero, persiguiéndose en la posición. Durante la evacuación de Keijas al zoco surgió una nueva agresión al llegar a la altura del blocao Alad, resultando muertos los soldados de Cazadores de Madrid Manuel Martínez Camacho, Castiblanco Fernández Merque, Juan García Andrés, Juan Creux Creux, Perfecto García y Rafael Guerrero y heridos un policía grave y dos leves.

El general de la zona cita como distinguidos al capitán D. Mariano Val Rivera y al jefe de la posición Muñoz Crespi, y hace notar el comportamiento heroico del soldado Manuel Martínez Camacho, en funciones de cabo, quien, después de perder toda la gente, arremetió bravamente contra el enemigo, haciendo fuego y defendiendo su fusil, a pesar de estar mortalmente herido, por lo que, a instancia de todos los testigos presentes, lo considero acreedor a la cruz laureada, y así lo propongo. A dicho ataque no le cede el alto comisario más importancia que el de una de tantas agresiones, no habiendo ningún hecho que pueda justificar la mayor alarma en aquella zona.

La aviación, con cinco viajes, ha aprovisionado Monte Arrui.

El general Navarro comunicó esta mañana que desde ayer se habían suspendido las hostilidades, informando la aviación esta tarde que los contingentes enemigos que rodean la posición son menos numerosos. Un incendio cerca de la posición de Monte Arrui ha impedido que funcionen los heliografos durante todo el día.

NUEVA LISTA DE BAJAS

Según datos facilitados por los Cuerpos hoy, han resultado en los últimos combates las siguientes bajas:

Muertos, teniente del regimiento de África D. Emilio Díez Zamorano y cabo de Húsares de la Princesa Miguel Morales, y heridos, teniente del regimiento de Borbón don Fernando Fernández Ramiro, grave, y sargento del regimiento de Granada Enrique de la Cruz Roselló, menos grave.

SALUDO DEL GENERAL NAVARRO AL REY

El alto comisario, a las doce y cincuenta, participa lo siguiente:

«El general Navarro telegrafía en este momento lo siguiente: «Ruego a V. E. haga llegar la profunda gratitud de los soldados de esta columna a Su Majestad el Rey por el alentador saludo que le envía en momentos angustiosos de peligros y tribulaciones.»

Resumen de noticias

Ampliando las noticias oficiales dicen de Melilla que ayer, al aprovisionar las fuerzas destacadas en Alaláyon y Sid-Ahmet el

Hach, una columna mixta que salió del Hipódromo al mando del coronel Salcedo tuvo fuego con el enemigo a la altura de la Segunda Caseta, resultando dos soldados muertos, dos heridos graves y diez leves.

Otra columna que efectuó un paseo por territorio de Beni-Chicar tuvo ligero tiroteo, sin consecuencias.

También en las posiciones del Gurugú hubo fuego, resultando heridos: en una pierna, el teniente de Borbón Sr. Fernández Ramiro, y menos grave el sargento de Granada Enrique de la Cruz Roselló.

UN ACCIDENTE DE AVIACION

El lunes por la tarde, al aterrizar un aparato pilotado por los tenientes González e Hidalgo arrojó a un coche, resultando gravemente heridos el cochero y un ocupante del estruque.

Los aviadores no sufrieron el menor daño; pero el aparato quedó destruido.

LA COLUMNA GARCIA

Ayer llegó a Melilla en el vapor «Bellver», procedente de Orán, la columna mandada por el teniente coronel del regimiento de África D. Satorio García, que se hallaba en Zoco Telata del Haraig y que se refugió en la zona francesa.

La componen 22 soldados, de los cuales hay 10 enfermos y heridos. Figura entre éstos el capitán Priat, quien me ha relatado en la siguiente forma lo ocurrido:

El día 21 representó en aquel punto el movimiento de rebelión de las cabilas. El enemigo, después de un duro ataque, ocupó la posición de Haf, próxima al Zoco, y poco después atacó la posición de Rejen, también próxima al Zoco, cuya guarnición recibió orden de evacuarla, como así lo hizo, sucumbiendo durante el trayecto al fuego del enemigo. Este atacó seguidamente Loma Redonda y Sid-Aix, también próximas al Zoco, que asimismo fueron evacuadas, concentrándose en el campamento las fuerzas que lograron llegar a él.

Este campamento hallábase dividido en dos: uno, guardado por fuerzas europeas, mandadas por el teniente coronel D. Satorio García; otro, guardado por fuerzas indígenas, mandadas por el capitán de Policía indígena D. Francisco Alonso.

Al amanecer del mismo día 21 el enemigo atacó la avanzadilla de Ziat, que dominaba el campamento indígena, y después este campamento.

Entonces, las fuerzas de Policía indígena mandadas por el teniente Salama y el oficial de segunda Sr. Ortega, contraatacaron, logrando abrirse paso y despareciendo, ignorándose la suerte que hayan corrido.

Mientras, el capitán de Policía Sr. Alonso, con el teniente San Martín, el médico señor Palacios y diez policías, logró incorporarse al campamento de las fuerzas europeas bajo nutrido fuego que prosiguió toda la noche.

Cerrados por la harka los caminos para llegar a Batel o a Monte Arrui, se decidió internarse en la zona francesa, efectuándolo a las tres de la madrugada por territorio de la zona no ocupada, y sin dejar de ser hostilizados, arribaron al campamento francés de Hassi Huelah, donde fueron acogidos cariñosamente.

Durante el trayecto tuvieron unas 400 bajas, perdiendo algunas ametralladoras y fusiles.

En Hassi Huelah estuvieron dos días, marchando después a Camp Berteaux, vaciando el Mulya con agua al pecho. Luego continuaron hasta Tanrit, donde fueron recibidos y revisados por el general Lantey, que los colocó de atenciones, como asimismo los oficiales franceses.

Finalmente, en tren, fueron a Uxda y a Orán, donde llegaron el sábado al amanecer, recibiendo honores en todas las estaciones una compañía de granaderos y agasajados las colonias españolas.

En la estación de Bel Abbes desbordó el entusiasmo de la colonia española, que besaba a los soldados, repartiendo entre ellos tabaco y dinero.

De los diez policías que permanecieron fieles, cinco sucumbieron en el camino.

En Orán fue recibida la columna por más de 15.000 españoles, a cuyo frente se hallaba el coronel, dándose muchos vivas a España y obsequiando a los soldados con dinero y ropa.

En Orán permanecieron el domingo y el lunes. Al embarcar, una compañía francesa recibió honores, y las damas francesas de la Cruz Roja pisaron a bordo, repartiendo donativos a los heridos.

El «Bellver» fue seguido varias millas por centenares de embarcaciones abarrotadas de españoles, que no cesaban de vitorear a España. Muchos compatriotas anunciaban que se alistaban como voluntarios.

Al desembarcar en Melilla se han producido escenas emocionantes entre los oficiales y familias suyas y de los soldados.

Seguidamente, el teniente coronel y los oficiales estuvieron conferenciando con el general Berenguer.

Se calcula que las bajas sufridas por las fuerzas de los campamentos dependientes de Zoco Telata han sido unas 600. La mayoría pertenecían al regimiento de África.

EL APROVISIONAMIENTO AEREO DE MONTE ARRUI

«Lemos en «El Telegrama del Rif»:
Algunos periódicos de Madrid, llegados en el último correo, comentan unas manifestaciones que le atribuyen al capitán Moreno Abella, hechas a Su Majestad el Rey, según las cuales, seis meses, a pesar de la falta o temporal, podrían hacer siete u ocho viajes diarios para aprovisionar a la columna de Monte Arrui.

No podíamos compartir ese optimismo que hace caso omiso de la necesidad de limpiar

hijas, magnetos, etc., de la temperatura ambiente que impide volar fuera de ciertas horas aún hirviendo el agua de refrigeración, de las averías causadas por el fuego enemigo, por los aterrizajes en mal aeródromo y por el descuido de motores donde no se cuenta con elementos de ninguna clase.

La verdad es que el número de kilogramos que diariamente se han podido transportar es cada vez menor y con trabajo alcanzado a la sexta u octava parte de las galanas cuantas que se hacen en las supuestas clarificaciones.

UN GUARDIA CIVIL HEROICO

Antes de regresar a Ceuta el teniente coronel de la benemérita, primer jefe de la Comandancia de África D. Antonio Aguiló, recibió la visita de los capitanes D. Celestino Rey y D. Fernando Villalba, que formaban parte de las fuerzas refugiadas en la fibra de Nador, y estos señores hicieron presente el heroico comportamiento del guardia civil D. Manuel Almirante García, elogiando su elevada conducta y actos meritorios.

Se halló demodamente, e hizo salida arriesgadísima.

SIGUEN LLEGANDO PRISIONEROS Y REFUGIADOS

En las primeras horas de la mañana del domingo citaron en Melilla, después de haber nadado varias horas en aguas de Mar Chica, los siguientes soldados procedentes de Monte Arrui:

José Velei, de la sexta compañía del tercio de San Fernando; Manuel Mella, de la tercera del primero del mismo Cuerpo; Juan Martínez, de la tercera del segundo de África; y José Morales, de la segunda del segundo de Melilla.

Todos ellos, al verse cortados en la aguada de Monte Arrui, se ocultaron en unas cuevas, y aprovechando la oscuridad de la noche, siguieron la ruta del otro compañero, de cuyo arribo dimos ayer cuenta.

De la Alcazaba de Zelán vino el cabo de Regulares Manuel Dolz del Castellar.

Los rebeldes le persiguieron, hasta que logró ocultarse en un almiar, y allí esperó la noche. Favorecido por las tinieblas, ganó Mar Chica, y arrojándose al agua, nadó hasta el Atalayón.

De la misma procedencia son el herrador de Regulares del segundo escuadrón, Reunero, y el artillero del Parque Móvil Francisco Muñoz Ruiz. Este último tiene una herida por arma de fuego en el pie y otra de guma en la mano derecha. Uno y otro tuvieron la suerte de no encontrar moros, en el camino que siguieron. Las heridas que sufrió el artillero se las produjeron los rebeldes al salir de Zelán; cayó al suelo, y creyéndole cadáver, se alejaron sus agresores.

El vapor «Jorge Juan» trajo 46 familias de colonos de la región del Zila.

Al sublevarse las cabilas, pasaron al Mulya, dirigiéndose a Berkane, y del puesto francés a Orán. Más tarde un barco le condujo a Chafarinas, donde los tomó el «Jorge Juan».

En los rostros se reflejan las penalidades y privaciones que sufrieron.

JUICIO CONTRADICTORIO

A propuesta del comandante general, señor Chavalanti, el alto comisario, general don Dámaso Berenguer, ha ordenado la apertura de juicio contradictorio para conceder la cruz de San Fernando al alférez de navío de la dotación del cañonero «Laya» D. José Lázaga Ruiz, por los méritos que pudo contraer al cooperar al salvamento de los defensores de Sid-Dras, el día que fue ocupada esta posición.

Según el parte de la operación, el alférez Lázaga avanzó con un bote automóvil del «Laya», que remolcaba dos más, y con el varó en la playa, a pesar del violento fuego del enemigo, y después de caer herido de dos trazos y de haberle puesto fuera de combate el enemigo a los dos motoristas del bote, continuó las operaciones de salvamento de los soldados de la posición y de sus botes, volviendo a ser herido durante ella dos veces más, no obstante lo cual logró conducir los botes a su barco.

UN VOLUNTARIO

MÁLAGA 10. El coronel del regimiento de Caballería de Castillas ha recibido una carta de Antonio Campanero, natural y vecino de Pádua, que sirvió en dicho Cuerpo, en la que le manifiesta que se el regimiento aldea para Marruecos, desea incorporarse como voluntario, porque siente verdadera ansia de luchar con los moros.

LOS AVIADORES CIVILES

BARCELONA 10. Ha visitado al gobernador civil una Comisión del Real Aero Club de Cataluña, compuesta de su presidente, del vicepresidente y de su secretario, para anunciarle que van a ofrecer al Gobierno el concurso personal de los aviadores civiles, socios del Club y a regalar al Ejército de Melilla un avión en las condiciones que exija el director general de la Aviación.

PARA LOS SOLDADOS

BARCELONA 10. La suscripción iniciada por la hija del gobernador civil en favor de los soldados que se encuentran en Marruecos, asciende ya a 25.970 pesetas.

LLEGADA DE TROPAS

En las primeras horas de la madrugada llegaron a la estación de Melilla, por la línea de circunvalación, dos compañías de Zapadores minadores, que, procedentes de San Sebastián, se dirigen a Melilla.

Manda dichas fuerzas el comandante D. José Díaz López de Montenegro.

PARA LA CRUZ ROJA

Ha quedado abierta la suscripción iniciada por Su Majestad la Reina, con destino a los hospitales de la Cruz Roja.

Información de Barcelona

EL ABOGADO SEÑOR LASTRA HUYE DE BARCELONA

El abogado Sr. Lastra, que fué objeto de un atentado, en vista de los frecuentes ataques que recibía amenazándole de muerte, ha embarcado con su familia para Buenos Aires.

A DISPOSICIÓN DE LA AUTORIDAD MILITAR

Entre los individuos detenidos estos últimos días como pertenecientes a la banda de terroristas, figuran Anibal Alvarez Galindo y José María Foix Vila, que se citaron dentro para el traje de unas horas clandestinas destinadas a excubiar a la opinión, tomando como pretexto los sucesos ocurridos en Melilla.

Como en tales hechos figuraban conceptos injuriosos para el Ejército, han sido también puestos a disposición de la autoridad militar.

LOS ASESINOS DE COLL

El Juzgado especial que instruye los sucesos terroristas ha dictado auto de procesamiento y prisión, sin fianza, contra Pedro Bautista Palanca, Jaime Vila y Angel Latorre, autores, en unión de José Alegria, del asesinato de Salvador Coll Arenal, cometido en la montaña de Montjuich el 20 de junio último.

Dicho crimen lo realizaron éstos por su poder que Salvador Coll, que pertenecía como ellos a la banda terrorista, era confidente de la Policía. Valiéndose de engaños, lo llevaron a la montaña de Montjuich, y una vez en ella, mientras Palanca y Vila le entretenían, Alegria y Latorre le golpearon la cabeza con la culata de sus pistolas.

El agresido cayó al suelo sin conocimiento, y entonces, con un cuchillo, le dieron un tajo en el cuello que le seccionó la yugular. El puñal lo dejaron clavado en el cuello de la víctima hasta el mango, y la punta llegaba a la tierra.

Estos detalles del bárbaro crimen están corroborados por el informe de los forenses que hicieron la autopsia.

El mismo Juzgado ha dictado también auto de procesamiento contra Andrés Masden Bautista y José Salela Pla, autores, en unión de otros, del asesinato de José Román, Bruno Lloréns, Valentín Otero y José Villalta.

IDENTIFICACIÓN

Ha sido identificado el cadáver del individuo que resultó muerto a consecuencia de la explosión de una bomba, ocurrida en la calle de Meltes. Se llama Pablo Gracia Zarza, de veinte años, natural de Aguilón (Zaragoza). Fue reconocido por su padre en el depósito del Hospital Clínico.

En la Jefatura no existen antecedentes de este sujeto.

Vida militar

VARIAS DISPOSICIONES

Destinos.—Se dispone que el cometido de depositario de caudales y efectos de transportes, propiedades y accidentes del trabajo de Burgos, sea desempeñado en lo sucesivo por el oficial administrador del Hospital Militar de la misma plaza.

Destinase al barco-hospital «Alcázar» al capitán primero del Cuerpo eclesiástico del Ejército D. Adrián Riuscá de la Iba y al teniente-hospital número 1 al capitán de Intendencia D. Gabriel Cordero y al auxiliar segundo de dicho Cuerpo D. José María Siles. Queda de reemplazo el teniente coronel de Estado Mayor D. Agustín Robles Vega.

Asistencia.—Se nombra ayudante del general de brigada D. Felipe Enciso al comandante de Caballería D. Ignacio Tellechea, y del general de brigada D. Alfonso Alcayna al comandante de Infantería D. Ricardo López y Ladron de Guebara.

Residencia.—Se autoriza al general de división D. Juan Loriga para que fije su residencia en Madrid.

Reserva.—Pasa a situación de reserva el capitán (E. R.) de Infantería D. Tomás Rodríguez Arcenillas.

Matrimonio.—Concédese libre licencia para contraer matrimonio al alférez de Infantería D. Enrique Roca.

EL PERSONAL DE TRENES HOSPITALES

Se dispone que el personal del Ejército que preste servicio en los trenes hospitales, disfrute, mientras dure dicho servicio, la indemnización diaria que para los casos de ausencia del punto habitual de la residencia se señalan en el vigente reglamento de indemnizaciones, siendo aquella reclamada por el capitulo tercero, artículo único de la sección cuarta del presupuesto vigente.

INFORMACIONES ECONOMICAS

El primer puerto del mundo

HONG-KONG

Cuando Rudyard Kipling visitó por primera vez a Hong Kong, en 1887, hizo la descripción de dicho puerto que hasta el día 1841 había sido un nido de piratas.

La vista no podía abarcar los vapores enclavados en el puerto, y de todos ellos, «de cinco» escribía: «cuatro nos pertenecen. Me sentí orgulloso, cuando contemplé los barcos de Singapur; pero mi patriotismo se desbordó al ver desde el balcón de mi hotel las flotas de Hong-Kong».

Si el gran escritor imperialista ha vuelto hace poco a visitar el puerto, su orgullo nacional habrá recibido, sin duda, un golpe tan imprevisto como doloroso.

La guerra puso fin a esta hegemonía británica, que no ha vuelto aún a restablecerse después de la guerra. Los navíos británicos ya no representan más que una tercera parte. La Gran Bretaña tiene un terrible competidor en el Japón y otro en breve será tan formidable: los Estados Unidos.

Este cambio profundo claro está que no se ha verificado en un día. Su causa ha sido la guerra, y el Japón ha sabido aprovecharse de las ventajas que se le ofrecían.

Fue en 1895 cuando el primer vapor japonés zarzó de Hong-Kong con rumbo a Europa; pero los progresos han sido rapidísimos en calidad y cantidad.

Las estadísticas anuncian que en 1917 entraron en el puerto 379 vapores japoneses, entre éstos el «Yatsu-Maru», construido por la Hamburg America Line, de 380 toneladas de estora, que hace el servicio entre Hong-Kong y San Francisco.

Los japoneses, que en

más tarde, siguen la misma escala progresiva.

En 1920, enviaron 120 vapores al puerto de Hong-Kong. Dos de ellos, el «Golden States» y el «Wenatchee», acaban de anclar, y se anuncia la llegada de otros seis de las mismas dimensiones.

Ha causado sorpresa descubrir que Nueva York no es el primer puerto del mundo, como se creía. Este honor pertenece a Hong-Kong.

Durante el año 1920, Nueva York registra un movimiento de 21.401.000 toneladas. Hong-Kong inscribe 24.104.022 toneladas.

Las estadísticas revelan otro hecho: Los barcos que entran y salen de Hong-Kong no transportan solamente mercancías. En 1920, desembarcaron en el puerto 7.772.193 pasajeros. Se viajó en el Pacífico más de lo que se crece.

Añadamos, por fin, que la Compañía de Seguros marítimos más importante del mundo tiene su domicilio en Hong-Kong.

LOS CRIMENES DE AYER

Una mujer apuñalada por un hombre

Ep. del lavadero conocido por el nombre del «Quinto», sito en la Rivera del Manzanares, 62, prodíjose en la tarde de ayer un bárbaro crimen del que resultó víctima Dorothea Ramos, de cincuenta y ocho años, domiciliada en la calle de Santa Ursula, 6.

El autor, Eusebio Martín Alonso, paco, hacia vida marital con la víctima desde hace siete meses, haciéndola con frecuencia sufrir malos tratos, hasta que en los primeros días de la pasada semana Dorothea le indicó la necesidad de una separación.

Agredido, presentóse Eusebio en el lavadero, preguntando a Dorothea si había llevado la comida.

Como ésta no le contestase, exasperó a Eusebio, el cual la dio un tremendo golpe en la nuca.

Saló huyendo la mujer, pero con tan mala fortuna que tropezó y cayó al suelo y en esa posición, Eusebio la infirió con ensañamiento varias puñaladas con un raspador.

Acudieron en auxilio de la víctima sus compañeros, pero fueron repelidos bárbaramente por el agresor.

Audió la Guardia civil que tuvo necesidad de hacer uso de los machetes para reducir al agresor.

En la Casa de Socorro del Puente de Valdeleas fué asistida Dorothea de las lesiones sufridas.

Vista herida incómoda, penetrante de tres centímetros, en la región del lado izquierdo del pecho; otra, incisa, en la región lateral izquierda del cuello; dos, de igual carácter, en el brazo izquierdo, y otra, también incisa, en la región escapular derecha, más abundante hemorragia.

Reflexióse el instinto criminal de Eusebio, en la declaración presentada ante el Juzgado, en la que hizo constar que su propósito era el de matar a Dorothea.

En la Casa de Socorro fueron asistidas de leves lesiones que les produjo el criminal cuando trataban de evitar la agresión las lavanderas Josefa Figueredo Tirador, de sesenta y seis años, habitante en la calle de Segovia, número 35, y Carmen Bañaz García, de treinta y seis, domiciliada en la calle de los Mancebos, número 7.

Asesinada por su marido

En la carretera de Extremadura ocurrió en las primeras horas de la noche de ayer un crimen que le costó la vida a Juana Ibarra López, de cincuenta y siete años.

El autor del crimen fué el esposo de Juana, llamado Francisco Dorado Bermejo, de cincuenta y un años, solador de oficio.

Francisco maltrataba constantemente de palabra y obra a su mujer, hasta que ésta, anoche, cansada de sufrir a su marido, se decidió a dar parte de su conducta, para lo cual se dirigió al puesto que los ingenieros militares tienen instalado en la carretera de Extremadura.

Antes de llegar al mencionado puesto, fué alcanzada por Francisco, el cual la acometió por la espalda con una navaja, causándole varias heridas graves, a consecuencia de las cuales falleció antes de ingresar en la Casa de Socorro.

El agresor se presentó a los ingenieros militares, confesándose autor del asesinato de su mujer.

Entregado a la Guardia civil, fué puesto a disposición del juez de guardia.

Guardia civil

CONSULTORIO

Ubrique.—J. V. R.—Primera. Hace el número 307, escala hijos de veterano; tardará de diez a doce meses. Segunda. No figura anotado para Cádiz.

Castellón.—J. F. S.—El número 210, escala de hijos de veterano; tardará cuatro o cinco meses.

Villartin de Campos.—T. S. J.—Hace el número 337, escala de cabos, para guardia de Infantería; tardará mucho tiempo en corresponderte.

Puerta de Toledo.—N. P.—Hoy Lav 600 en Infantería y 117 en Caballería.

Chinchón.—A. G. T.—El periódico se le sirve desde aquí diariamente, con regularidad; no podemos saber el porqué no lo recibe en casa; díganos los números que le faltan y se le remitirán por segunda vez. A. S. G. será anotado con el número 64. A. L. G. hace el número 14. V. E. C. L. pertenece a la tercera compañía de Lérida, puesto de Menarguens.

Burgos de Osma.—A. M. A.—V., por fin del actual, quince años, cuatro meses y doce días. V. F. de P. Q., quince años y doce días. Debe solicitarlo.

Tortosa.—A. G. P.—Hace el número uno, turno ordinario, y hoy seis años y tres meses.

Coreas.—G. R. C.—Primera. El 411, escala de hijos de veterano; tardará siete u ocho meses en corresponderte. Segunda. Cuando sean aprobados por la superioridad, pues el reglamento lo ha sido por Real orden de 4 del actual. Tercera. Si señor, sólo sufrirá un examen.

UNA BUENA MEDIDA

Las tarifas de carruajes

Por el concejal delegado de Carruajes, señor Marcos Manchón, se ha hecho entrega a los dueños de coches de punto de las nuevas tarifas, las cuales deberán llevar todos los cocheros selladas.

El Ayuntamiento no debió permitir al público admitir otras tarifas que aquellas selladas por el Municipio.

DESDE TENERIFE

Servicio importante

No siempre ha de ser censurada la Policía por no llevar a efecto los servicios que la están encomendados a gusto del público, puesto que la mayoría de las veces, ya por falta de personal o bien por carecer de confianza para esclarecer los delitos, éstos quedan impunes, viniendo, como es natural, la consiguiente censura contra los que la integran.

Ahora bien, y en contraposición de esas censuras, hay veces que el celo, abnegación y actividad de la Policía ponen muy alto el nombre de sus funcionarios defensores de vidas y haciendas, como lo demuestra el importante servicio que en esta capital llevaron a cabo los guardias de Seguridad D. Manuel Vargas Montes y D. Juan Reyes Sábina.

He aquí el hecho: El día 14 del actual se cometió un robo en una joyería propiedad de D. Leopoldo Trujillo, sito en la calle de Alfonso XIII, y, aprovechando las afueras horas de la noche los autores, daban una raja que sirve de tragaluza en una de las puertas, y, penetrando en la dependencia, se apropiaron de tres relojes-pulsera extensibles, oro de 18 kilates; nueve íd., todos de oro de 18 kilates; siete íd. íd., chapados, con pulsera de cuero extensibles y cintas de moiré; dos íd. íd., de oro de 18 kilates; también de pulsera; uno con cinta de moiré y otro de correa; tres íd. íd., para caballero, de oro de 18 kilates, dos sin tapa, y el otro con tres, dos íd. íd., para caballero, plata de ley; dos íd. íd., chapados, para caballero, uno íd. íd., de acero, para caballero; dos íd., pulsera de plata, una para señora y otra para caballero; una pulsera de oro y platino con diamantes y un brillante, una íd. de platino con piedras falsas, ocho sortijas de oro y platino con brillantes, diamantes, esmeraldas, zafiros y perlas; un par de zarcillos de oro de 18 kilates, con tres brillantes cada uno; un par de fíem de oro y platino, con diamantes; dos alfileres de corbata de oro, con diamantes y perlas japonesas; un par de gemelos de oro, y uno snello de oro con un diamante; todo ello valorado en 8.000 pesetas, aproximadamente.

En su consecuencia, se efectuaron algunas detenciones, y luego decir que la Policía de Vigilancia y Seguridad hizo gestiones acertadas para el descubrimiento del hecho, dando por resultado el que los guardias citados, por confidenciales recibidas, se presentaron en la casa número 20 de la calle de San Antonio, habitada por Guillermo Delgado, en donde después de practicar un detenido y minucioso registro, encontraron en el interior de una lata destinada a la basura todas las alhajas robadas al Sr. Trujillo, las cuales, en unión del Guillermo, presentaron en la Jefatura de Policía en cumplimiento de su deber.

Huelga decir la alegría del perjudicado, señor Trujillo, y asimismo la satisfacción del pueblo de Tenerife al ver que hoy, como siempre, puede contar con guardias que, con su tino, abnegación y honradez, demuestran muy mucho tener amor a su penosa misión, y al mismo tiempo un jefe y clases que les tienen marcada una táctica y organización admirables.

Por ello su jefe se siente orgulloso teniendo subordinados tan celosos y fieles en el cumplimiento de su deber, y después de felicitar a los guardias Vargas y Reyes, se felicitará al mismo, ya que por la conducta in-

defectable de la sección que manda ésta es querida y respetada en Tenerife.

Vaya nuestro sincero aplauso para dichos guardias, que será extensivo a su digno jefe y clases, por tan importante servicio, deseándoles no decaiga su entusiasmo y celo para el debido cumplimiento en el deber, que a no dudar les hará acreedores, como hasta aquí, de la estimación de sus superiores, y es todo momento estos nobles tinerfeños podrán decir con orgullo que toda su confianza la tienen en los guardias de Seguridad, que aunque serios, demuestran ser fieles cumplidores de su misión.

El correspondiente.

Tenerife, 26 de julio de 1921.

NOTICIAS

Ha sido pedida la mano de la encantadora señorita Primitiva Tovar de las Flores, para nuestra particular amiga el inspector de Vigilancia D. Antonio Ruiz Herráiz.

La boda se celebrará en breve.

Se ha publicado el diario número 14, «Revista de la Real Academia Hispano-Americana de Ciencias y Artes», que trae originales interesantes de Manuel Ugarte, Adolfo Pons y Victor Carré.

Como los números anteriores de esta notable revista, trae el correspondiente a este mes información muy curiosa de la América española y de los actos hispano-americanos celebrados en España.

Entre los grabados figura el del presidente de la República de Cuba, don José Zayas; el general Milla, el Rey de España al llegar a Londres en su último viaje y el de la recepción celebrada en la legación de Chile en honor del infante D. Fernando.

Baños para los niños

La Primera Casa de Higiene Benéfica infantil, Esgrima, número 2, fundada hace tres años, por el Comité femenino de Higiene popular de Madrid, pone en el nacimiento de las numerosas familias que solicitan los abonos a diario para prodigar los «baños-duchas a placer» en esta casa, cuyas dimensiones son harto reducidas para atender a los centenares de niños que acuden en demanda de los distintos servicios de higiene que se les dedica por el personal sanitario, que deberán solicitar estos «abonos» con ocho días de anticipación, y que por lo mismo la Junta de Damas se ve precisada a prorrogar hasta el 20 del mes de septiembre la adquisición de estos abonos, en vez del 31 de agosto, como se acordó en un principio.

Los demás servicios de higiene que, como es sabido, comprenden baños de asiento, de pies, lavado de cabeza, corte de pelo e higiene de la boca, continuando diariamente los días laborales, de ocho de la mañana a ocho de la noche, todo el año.

Es de esperar que, tanto el Estado como todas las entidades que se dedican a proteger a la infancia, se fijen en la obra de higiene que se lleva a la práctica en esta casa y cooperar a ampliarla, para que estas beneméritas damas, dedicadas a prevenir en el niño las enfermedades, lo que quiere decir que prevenir es curar, puedan extender más y más sus beneficios a la nueva raza.

BOLSA DE MADRID

COTIZACIÓN OFICIAL

4 por 100 Interior.

Serie F	68,00	67,50
E	68,30	68,30
D	68,25	68,25
C	68,20	68,20
B	68,25	68,20
A	68,25	68,20
G y H	70,00	70,00

4 por 100 Exterior.

Serie F	83,15	83,00
E	83,15	83,00
D	83,15	83,00
C	83,15	83,00
B	83,15	83,00
A	83,15	83,00

4 por 100 Amortizable.

Serie F	93,50	93,50
E	93,50	93,50
D	93,50	93,50
C	93,50	93,50
B	93,50	93,50
A	93,50	93,50

4 por 100 Amortizable. Emisión de 1900.

Serie F	93,50	93,50
E	93,50	93,50
D	93,50	93,50
C	93,50	93,50
B	93,50	93,50
A	93,50	93,50

4 por 100 Amortizable. Emisión de 1917.

Serie F	93,50	93,50
E	93,50	93,50
D	93,50	93,50
C	93,50	93,50
B	93,50	93,50
A	93,50	93,50

4 por 100 Interior.

Serie F	93,50	93,50
E	93,50	93,50
D	93,50	93,50
C	93,50	93,50
B	93,50	93,50
A	93,50	93,50

4 por 100 Exterior.

Serie F	93,50	93,50
E	93,50	93,50
D	93,50	93,50
C	93,50	93,50
B	93,50	93,50
A	93,50	93,50

4 por 100 Amortizable.

Serie F	93,50	93,50
E	93,50	93,50
D	93,50	93,50
C	93,50	93,50
B	93,50	93,50
A	93,50	93,50

4 por 100 Amortizable. Emisión de 1900.

Serie F	93,50	93,50
E	93,50	93,50
D	93,50	93,50
C	93,50	93,50
B	93,50	93,50
A	93,50	93,50

4 por 100 Amortizable. Emisión de 1917.

Serie F	93,50	93,50
E	93,50	93,50
D	93,50	93,50
C	93,50	93,50
B	93,50	93,50
A	93,50	93,50

4 por 100 Interior.

Serie F	93,50	93,50
E	93,50	93,50
D	93,50	93,50
C	93,50	93,50
B	93,50	93,50
A	93,50	93,50

4 por 100 Exterior.

Serie F	93,50	93,50
E	93,50	93,50
D	93,50	93,50
C	93,50	93,50
B	93,50	93,50
A	93,50	93,50

4 por 100 Amortizable.

Serie F	93,50	93,50
E	93,50	93,50
D	93,50	93,50
C	93,50	93,50
B	93,50	93,50
A	93,50	93,50

4 por 100 Amortizable. Emisión de 1900.

Serie F	93,50	93,50
E	93,50	93,50
D	93,50	93,50
C	93,50	93,50
B	93,50	93,50
A	93,50	93,50

4 por 100 Amortizable. Emisión de 1917.

Serie F	93,50	93,50
E	93,50	93,50
D	93,50	93,50
C	93,50	93,50
B	93,50	93,50
A	93,50	93,50

UNAS COSAS DE D. MILLAN

Los guardias de Seguridad

ESO SI

Cuando las cosas se hacen bien, y como lo que voy a referir redunda en beneficio de muchos, sin perjuicio para nadie, no tengo más remedio que empujar el botafuete, verter en sus ascuas el incendio y zarandearlo para que sus humos se esparzan, sin importarnos la personalidad de quien lo hace, como tampoco nos interesa cuando censuramos.

Hasta ahora, las fundas de las pistolas que usan en Seguridad estaban ocho pesetas y 50 céntimos; pero el Sr. Millán de Priego, mediante un concurso, ha conseguido que dichas fundas cuesten solamente tres pesetas y 85 céntimos, o sea cuatro pesetas y 70 céntimos menos que antes, cuyo importe no se cobra al personal de Seguridad, sino que lo abona de sus fondos la Dirección general de Orden público, contra lo dicho por algunos periódicos, que afirman que dichas pesetas, importe de las fundas de las pistolas, tendrían que abonarlas los guardias.

Mucho nos complace dar esta buena noticia, pues en algunos se sentía la natural aversión de ver gravada su nómina con un nuevo recargo.

Dicen tranquilos, que por esta vez no hay más gastos. Sólo fue un error de los periodistas que dieron esa información, error en el cual nosotros no hemos incurrido, pero que deberes de compañerismo nos obliga a disculpar.

Muy bien, Sr. Millán. Así se hace, y con proceder igual con el vestuario, obligando a los contralistas a que no cobren precios excesivos por unos trajes cuyo paño bien pudiera servir para colador, y sobre todo que valoren las prendas en un tipo más bajo, que bien puede hacerse, le elevaremos una estatua y hasta nos olvidaremos de otras cosas.

Ataque por esa parte de los uniformes; del descuido desigual que se hace a los guardias; del retraso en reintegrarles los sobantes; y verá llover sobre su mesa de despacho testimonios de gratitud.

Al final vendrá a parar en lo que tantas veces le he pedido, y que estima como amistad, cuando no la tengo con nadie.

También en los «carnets» del personal de Vigilancia se ha descubierto un gazapillo, pues se adquirieron y entregaban al personal a 1,75, que se les descontaba, y también ahora, mediante concurso, costarán solamente 1,67 céntimos, que no se cobrará a los que lo precisen.

Sigamos por ahí, que es el camino verdad.

José M. SEMBL.

Crónicas alemanas

El gran regalo

Cuando tengo que hacer un regalo a una amiga española paso unas horas malas. ¿La compraré un sombrero? ¿Unas perlas? ¿Un portamonedas?—pienso silenciosamente.

Y me molesta mucho esta incertidumbre. Sucede a veces que se compra un objeto para contentar a una amiga a quien se ha molestado en su amor de mujer, y después, en lugar de alegrarla, se la entristece más.

Da verdaderamente rabia tener que hacer regalos en España, donde las mujeres no tienen una prenda que les guste demasiado.

