

CRISTOBAL MATHIN
ADMINISTRADORREDACCION.—ADMINISTRACION
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTIN, 8

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid, dos pesetas al mes.
Provincias, tres pesetas al mes.
TELEFONO NUM. 1.271

FUNDADOR SANTIAGO MATAIX GERENTE PROPIETARIO: JOSE MARIA DE BOET

ANDRES DE BOLA
DIRECTORIMPRESA: FOTOTIPIA
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTIN, 8PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS
en la Administración.No se devuelven los originales.
Distribución telegráfica: DIAMUNDO

EL MUNDO

EN MELILLA NO SE HA TURBADO LA TRANQUILIDAD

Se concentran tropas en la Restinga

NOTICIAS PARTICULARES DE LA CAMPAÑA

DIVULGACIONES MARROQUIES

La zona donde vamos a luchar

EL PAIS RIFEÑO

I

Las operaciones que vamos a comenzar en nuestra zona oriental africana dan al Rif y a todo lo que con él se relaciona una actualidad palpante. La opinión, poco atenta hasta hoy al problema africano, no conoce exactamente el país de que se trata, y se ha forjado de él una leyenda bastante equivocada. Nuestro propósito es divulgar algunas noticias del Rif para que los lectores que hayan de seguir las peripecias de la campaña puedan darse una idea más exacta del teatro de la guerra. Para eso comenzamos hoy a publicar estos artículos que procuraremos hacer lo más breves que posible sea.

Los antiguos autores dan generalmente el nombre de Rif a la parte septentrional de Marruecos comprendida entre el Muluya y Tetuán.

En el cuadro geográfico que acompaña a la traducción de la «Historia de los berberes», de Ibn Khaldun, por el barón de Slane, se halla en la palabra Rif la nota siguiente:

«Rif en árabe designa un país muy regado, rico en cultivo y en árboles. En África (1) se emplea para designar las regiones que bordean el mar. Sirve también de nombre propio a la parte del reino de Marruecos que se extiende desde Tetuán hasta el Muluya.»

El Sr. Delbrel, en su «Geografía general del Rif», explica de modo muy diferente la aplicación de la palabra Rif para designar una parte de Marruecos septentrional.

«Según algunos ilustrados indígenas—dice este autor—, la significación de Rif es límite, extremo. Esta interpretación de Rif tendría su razón de ser, pues los límites de los *melah* o campamentos militares marroquíes, son llamados *rif* y así podría suceder con la provincia rifeña, la cual en los siglos pasados y en la época de las luchas que siguieron a la expulsión de los moros de España, el litoral norte marroquí era la línea directa de contacto del musulmán invasor, de donde el calificativo de *rif* (límite) pudo derivar, perpetuándose hasta nuestros días.»

En este caso, con mayor razón se hubiera podido dar el nombre de Rif a la región noroccidental del litoral mediterráneo, que fué el verdadero límite extremo y el camino de las invasiones musulmanas hacia España. La lectura de la historia de las luchas de las diversas dinastías bereberes en Marruecos nos facilita otra explicación: en estas luchas tomaron parte varias tribus bereberes, que ocupaban precisamente en el *melah* las posiciones adelantadas en su territorio, fueron llamadas *tribus de rif*, precisamente en recuerdo de los servicios prestados desde el punto de vista militar, y para distinguirlas de otras tribus de las mismas familias, que no intervinieron activamente en el conflicto.

Esto explica:

Primero. Por qué las tribus del Rif, aun siendo en su mayoría bereberes, no descendieron todas de la misma familia; en contrarios en ellas derivadas de Senaya, de Gomera y de Zenata.

Segundo. El por qué las tribus conocidas bajo el nombre genérico de *yebala* no sean llamadas rifeñas, a pesar de ser, como las del Rif, de origen Senaya, Gomera o Zenata.

Tercero. El por qué los rifeños están muy orgullosos de su nombre, y hasta prohíben a algunas tribus que, sin embargo, viven en territorio del Rif, el derecho de llamarse rifeños.

Ahora, una opinión particular:

En alemán existe la vez *arifa*, exactamente igual a la denominación del país noroccidental, que significa peñón marítimo, acantilado sobre la costa; así como *arifa* designa el mismo concepto sobre tierra firme. ¿Pudo ser que los rifeños, que indudablemente navegaron por el Norte de África, llamaron arifa, tierra de peñones o lo que hoy llamamos Rif? No está allí los peñones de Alhucemas y de Vélez? No es toda la costa una sucesión de acantilados y promontorios, Tres Forcas, Quilates, el Morro, Sien, etc.?

Cualquiera que sea el origen o la significación que se le quiera dar a la palabra Rif, ésta es sencillamente una denominación que designa una región política determinada de Marruecos septentrional, y no una expresión geográfica o física. Los límites físicos del Rif no pueden considerarse como límites geográficos en las partes norte y este, donde están constituidos por el mar Mediterráneo y el Muluya, respectivamente. En las partes sur y oeste, la frontera del Rif es puramente política y determinada por los límites individuales de sus tribus meridionales y occidentales.

(1) Aquí África parece haberse designado, o por lo menos

El Rif constituye, con las demás regiones de Marruecos septentrional, un conjunto geográfico y geológico, cuyo estudio debe necesariamente comprender toda la parte norte de Marruecos.

APUNTES GEOLOGICOS

El Rif pertenece, desde el punto de vista geológico, como todo el septentrión de Marruecos, a las formaciones que constituyen la Península Ibérica.

Separado al sur del medio atlas por el desfiladero Taza-Pez, se prolonga hacia el norte hasta la Sierra Nevada, por medio de la llanura—hoy desaparecida—en la parte que actualmente constituye el Estrecho de Gibraltar.

El Sr. L. Gentil sostiene esta teoría con los argumentos siguientes:

«Marruecos—dice el preclaro geólogo—puede considerarse como formado de dos partes distintas: la primera, situada al sur de una línea teórica, que pasa por el desfiladero de Taza-Pez con dirección de este a oeste; esta región ha formado siempre parte del continente africano.

La segunda, formada por el macizo montañoso del Rif, estaba, en época aún relativamente reciente, unida a la Península Ibérica; estando en ese período, por el contrario, separada del continente africano por un canal marítimo que ponía en comunicación el Mediterráneo neógeno con el Océano Atlántico. Antes de la existencia de este canal sud-rifeño, una inmensa cordillera, cuya formación remonta al fin de la época carbonífera, atravesaba el Magreb de sur a norte, arrancaba hacia la Mesetaria, seguía atravesando Marruecos occidental con dirección norte-nordeste, y se dividía en dos ramas, la primera de las cuales, dirigiéndose al noroeste, ocupaba todo el norte de Marruecos, extendiéndose por el continente español en la meseta ibérica; la segunda, con orientación suroeste-nordeste, ocupaba el terreno donde hoy se encuentra el medio atlas.

Estas alturas africanas, de cumbres elevadas, han tenido la misma suerte que todas las grandes cordilleras de los primeros tiempos geológicos. La acción erosiva de las aguas continentales las ha quebrantado hasta no formar más que una meseta rebajada, una planicie, cuyos vestigios subsisten hoy en la meseta marroquí y en la sahariana.

Después, con la trasgresión de los mares secundarios, se abrió un ciclo evolutivo geológico, durante el cual se hundieron alternativamente bajo las aguas jurásicas o cretáceas las diferentes partes de esta planicie, quebrantada por importantes fracturas.

Los estudios estratigráficos y paleontológicos han demostrado que el Mediterráneo y el Océano Atlántico, en el período mioceno, siempre comunicaron entre sí. Durante la primera parte del período mioceno, los dos mares comunicaban por medio de una depresión existente entre el margen meridional de la meseta ibérica y la cordillera rifeña, constituyendo hoy el valle del Guadalquivir.

El ilustre maestro Eduardo Suñer llamó a esta depresión el estrecho Nord-Bélico. Por tanto, la abertura del Estrecho de Gibraltar no puede remontarse más allá del período Plioceno. De eso resulta que durante la segunda mitad del período mioceno, el canal de comunicación entre el Mediterráneo y el Océano Atlántico debía existir en otra región. Efectivamente, existía en el continente marroquí, entre la cuenca del Muluya y la del Sebú, siendo su punto más estrecho el desfiladero Taza-Pez.

Los estudios geológicos sobre Marruecos en general están todavía en estudio embrionario. Los del Rif pueden considerarse como nulos, pues es una de las regiones menos conocidas del Magreb; y si bien se han hecho algunos estudios parciales, son de poca importancia y tendiendo más al conocimiento de las minas que a fines puramente científicos.

Todo lo que se ha dicho está basado sobre las analogías existentes entre la meseta ibérica y la marroquí, y por esas mismas analogías se supone que la riqueza del Rif debe igualar a la de las comarcas meridionales de España.

Los hechos hasta ahora parecen confirmar estas suposiciones.

NOTAS GEOGRAFICAS

La parte norte de Marruecos, que comprende el Rif, es una región montañosa, netamente mediterránea. Su estructura orográfica tiene la forma de un semicírculo, desde la punta de Ceuta hasta Cabo de Agna. El núcleo del Rif tiene una orientación general de este a oeste; de estos grupos montañosos estribaciones con dirección sur-norte, que algunas veces forman verdaderas cordilleras, y que vienen a morir en el litoral del Mediterráneo. Sus grupos montañosos dominan las cuencas del Júcar, del Gorga y del Lukkus, siendo el sistema geográfico del Rif estrechamente unido y formando un solo conjunto con el de Vélez.

Una serie de picos, cuya altitud máxima llega hasta 2.500 metros, domina el núcleo central del Rif. Numerosos arroyos descienden por las vertientes norte y sur; los unos desembocan en el Mediterráneo; los otros aportan sus aguas al Inauen, al Sebú (el Gorga es un afluente importante del Sebú), y hasta al Atlántico, como el Lukkus. Los ríos del Rif, propiamente dicho, o sea de la parte oriental de la región norte de Marruecos que constituye la provincia del Rif, desembocan todos en el Mediterráneo.

El Muluya, aunque no pueda considerarse como un río perteneciente al Rif, merece ser citado, por pasar en la última parte de su recorrido los límites orientales del Rif. El Muluya es uno de los ríos más importantes de Marruecos, siendo su curso de más de 400 kilómetros. Nace el Muluya en las cumbres más elevadas del Alto Atlas, y recibe en la mayor parte de su curso las aguas provenientes del medio Atlas. Corriendo al borde del pie oriental de este macizo, por muchos kilómetros, el valle del Muluya toma un aspecto semi-desértico debido al viento del Sahara que viene barriendo las altas planicies con su soplo de fuego.

El Muluya desemboca en el Mediterráneo, un poco al este del Cabo de Agna, y constituye en sus últimos kilómetros de recorrido la frontera oriental del Rif y también los límites este de la zona de influencia española en Marruecos. Los ríos principales del Rif son: el Kert, cuyas fuentes se hallan en territorio de Beni-Tu, fracción de la cabila de Beni-Tuzin. Su curso es de 95 kilómetros aproximadamente, y baña los territorios de Beni-Tuzin, Tafersit, Beni-Said, por el oeste; M'Talsa y Guelaya, por el este. Desemboca en el Mediterráneo, al oeste de la base del Cabo de Tres Forcas. El Nekkor, que nace en el valle de Beni-Hazem (Kzenaia) y baña en su recorrido los territorios de Kzenaia, Beni-Tuzin y Temsaman, por el este, y Beni-Urriagal, por el oeste. Además de estos ríos importantes, otros numerosos, pero de menos consideración, riegan los territorios de las cabilas del Rif.

Entre ellos pueden citarse el Guiss (con el mismo origen y recorrido que el Nekkor); el Uad-Maxim, afluente del Kert; el Uixan, que rodea el monte de este nombre; el Seluan, que desemboca en Mar Chica, y el Uad-Beni-Chicar, que desemboca en Melilla, donde recibe el nombre de Río de Oro.

El siguiente artículo tendrá por objeto la geografía política del Rif.

Resumen de noticias

La situación en Melilla permanece estacionada en los pequeños sucesos y agresiones aisladas, que son los naturales incidentes de la campaña.

Como los refuerzos enviados de la Península están ya acampados y dispuestos, el general Berenguer se propone enviar a Ceuta las tropas que se trajo de aquella comandancia en los primeros momentos. Esto es natural que se haga y a más está aconsejado por la prudencia, en vista de las agresiones ocurridas en los montes de Beni-Hozmar, fronterizos a Tetuán y en la costa Gomari, que forma el límite occidental del Rif.

CONCENTRACIONES

Se ha dispuesto concentrar cuatro batallones y la mayor cantidad de caballería disponible en la restinga de Mar-Chica. El objeto no puede ser otro que el de atacar el zócalo de Abia de Arkeman, en la salida de dicha restinga a la llanura de Bu-Grg, cogiendo por retaguardia a Nador, mientras otra columna ataca este poblado por la parte del collado, cogiéndolo entre dos fuegos.

Es de suponer que una vez conseguida la

unión de ambas columnas se marche sobre Zelán.

El intérprete D. Antonio Alcáide, que se hallaba prisionero, ha llegado a la plaza, herido en una mano.

También llegaron la viuda Juana Martínez y su hijo Salvador Vicozino, que estaban establecidos en Batel cuando se replegó la columna Navarro.

Ambos se refugiaron en Monte Arriui, permaneciendo allí hasta la evacuación.

Durante un mes han recorrido varios aduanares, y últimamente, protegidos por algunos moros, llegaron a la posición de Sidi-Hamet-el-Hach.

También ha llegado, herida, una cantinera llamada Paca Valenzuela, la cual tenía su cantina en Zelán, y fué agredida por los moros, logrando refugiarse en Sidi-Hamet-el-Hach.

UNA AGRESION

Dicen de Melilla que durante la noche del sábado último, un grupo de barqueros atacó el barco llamado por los legionarios el Malo.

Lo guarnecían un cabo y 15 soldados del Tercio.

Los rebeldes arrojaron bombas, y con navajas apuñalaban los sacos térreros del parapeto para poder entrar, agarrándose a los cables de los fusiles con objeto de desarmar a los legionarios, los cuales hicieron una empeñada defensa, logrando, después de varias horas de encarnizada lucha, ahuyentar a los atacantes.

Junto a la alambra, que fué destruida por los moros, quedaron tres cadáveres del enemigo.

SI-MOHAN PRESENCIA EL SAQUEO DE SU CASA

Le la Prensa de Melilla:

«El conocido comerciante musulmán Si-Mohan, antiguo vendedor de tabaco, ha pasado por la pena de ver cómo los barqueros saqueaban su vivienda, en Mezquita, sin poder oponerse al saqueo.

Como se sabe, algunas casas de Mezquita, cuyos moradores no han querido sumarse a la harka, fueron saqueadas e incendiadas el pasado domingo por los rebeldes.

Si-Mohan ardía en deseos de saber si la suya había corrido la misma suerte, y a este efecto una de las últimas noches hizo una incursión por Mezquita, armado de su fusil, como las circunstancias aconsejaban.

Tuvo la suerte de que su presencia pasara desapercibida de los que merodean por el Gurugú. Una vez en su casa, vio con la natural alegría que todo se hallaba como lo dejara al refugiarse en Melilla.

Cuando Si-Mohan, en extremo satisfecho, se disponía a emprender el regreso a la plaza, percibió extraño ruido, al parecer de gente que se aproximaba a su vivienda.

Temeroso de que fueran barqueros, como más tarde tuvo ocasión de comprobar, cogió una escalera de mano y por ella se encaramó en el tejado.

Momentos después, vio llegar a cuatro indígenas, provistos de sus respectivos fusiles. Los rateros, después de franquear violentamente la puerta de la casa de Si-Mohan, cargaron con cuanto encontraron a mano.

Temido estuvo Si-Mohan de impedirlo; pero desistió, convencido de que en la contienda que se entablara llevaría la peor parte.

Cuando los saqueadores se retiraron con el botín, Si-Mohan descendió de las alturas en que se hallaba, y por el camino más corto tornó a Melilla, bastante malhumorado por la felonía de que acababa de ser objeto.

se a la harka, fueron saqueadas e incendiadas el pasado domingo por los rebeldes.

Si-Mohan ardía en deseos de saber si la suya había corrido la misma suerte, y a este efecto una de las últimas noches hizo una incursión por Mezquita, armado de su fusil, como las circunstancias aconsejaban.

Tuvo la suerte de que su presencia pasara desapercibida de los que merodean por el Gurugú. Una vez en su casa, vio con la natural alegría que todo se hallaba como lo dejara al refugiarse en Melilla.

Cuando Si-Mohan, en extremo satisfecho, se disponía a emprender el regreso a la plaza, percibió extraño ruido, al parecer de gente que se aproximaba a su vivienda.

Temeroso de que fueran barqueros, como más tarde tuvo ocasión de comprobar, cogió una escalera de mano y por ella se encaramó en el tejado.

Momentos después, vio llegar a cuatro indígenas, provistos de sus respectivos fusiles. Los rateros, después de franquear violentamente la puerta de la casa de Si-Mohan, cargaron con cuanto encontraron a mano.

Temido estuvo Si-Mohan de impedirlo; pero desistió, convencido de que en la contienda que se entablara llevaría la peor parte.

Cuando los saqueadores se retiraron con el botín, Si-Mohan descendió de las alturas en que se hallaba, y por el camino más corto tornó a Melilla, bastante malhumorado por la felonía de que acababa de ser objeto.

LOS HERRADORES CONTRATADOS, DESAPARECIDOS

El laborioso Cuerpo de herradores contratados de Artillería, no ha sido de los que menos bajas han tenido durante el movimiento de rebelión de las cabilas de esta zona.

He aquí los nombres, Cuerpos en que servían y posiciones en que se hallaban, de los herradores contratados de Artillería, desaparecidos:

D. José Lozano, Policía indígena, en Buhafora; D. Juan Escrich, Policía indígena, en Annal; D. Leopoldo Salvador, Policía indígena, en Dar-Buimeyan; D. Pedro Sosa, Policía indígena, en Zoco Telataz; D. Ramón Castellón, San Fernando, en Annal; D. Fernando Vázquez, Mixto de Artillería, en Dar-Quebdani; D. Angel Prado, regimiento de África, en Annal; D. Isidro Palomares, Mixto de Artillería, Dar-Drins; D. José Berenguer, regimiento de África, en Zoco Telataz; D. Adolfo Fernández, regimiento de Melilla, en Dar-Quebdani; D. Antonio Lázaro, Ingenieros, en Dar-Drins.

Parte oficial de anoche

«Participa el alto comisario desde Melilla que en aquel territorio no ha ocurrido novedad.»

Los prisioneros

«Preguntaban algunos periódicos de la mañana de ayer qué se sabía del general barón de Casa-Davalillos, y una vez más, vemos a acudir en auxilio de la curiosidad de nuestros colegas y del público en general, dando noticias ciertas acerca de la situación de este digno jefe de nuestro Ejército y de los que, con él, lograron salvarse en Monte Arriui.

El general Navarro, acompañado de dos comandantes, uno de Caballería y otro de Infantería; cuatro capitanes de Policía indígena, Artillería, Caballería y Sanidad; siete tenientes de distintas Armas, un alférez de Policía indígena, un intérprete, dos cabos y cinco o seis hombres de tropa, se encuentran en la cabila de Beni-Urriagal, frente a Alhucemas, en casa del chej Yutari, en perfecto estado de salud.

El sábado y el domingo, desde nuestra plaza de Alhucemas, se vió al general Navarro y a los oficiales que con él están cautivos pasearse por la playa, escoltados por indígenas.

Uno de éstos, en un caballo, se acercó a Alhucemas, y previa la autorización del comandante de la plaza, desembarcó e hizo entrega de un pliego, suscrito por el general Navarro, en el que daba cuenta de su buen estado de salud, así como el de todos los que le acompañaban, y solicitaba que se le enviase, con el mismo moro correo, algunas cosas, entre ellas ropa, que, en efecto, se le envió.

El político judío-católico vió que la veta señalaba otros vientos y se dedicó a enseñar al ejército alemán.

«¿Qué les parece el ejemplo a nuestros críticos? ¿Hay o no hay europeo en él?»

Nosotros, los pobres de Europa, no podemos tener defectos, porque no disponemos de mantos dorados para taparlos; los poderosos pueden permitirse ese lujo.

La lo dice la copia:

Cuando se emborracha un pobre, se dice: «¡Qué borrachón!»

Cuando se emborracha un rico: «¡Hay que alegrarse el señor!»

Después en paz Erzberger y Dios castigó a sus asesinos, robándole de su cuenta la contrapartida de los errores e inconsecuencias del alcaide del centro católico alemán. Erzberger deja el mundo después de haber almorzado con el Papa y con Lenin, con el Pontífice blanco, y el pontífice rojo. Lo ha probado todo.

Fué un ejemplo de la alta política europea, ¡pero no lo sigáis, modestos españoles!

LOS VALEROSOS



—YO HUBIERA COGIDO A ABO-EL-KRIM DE LA CHILABA Y LE HUBIERA DICHO ASI: ¡MIAO!

—QUE ME ESTROPEA USTED LA SOLAPA, CAHAY!

PALABRAS DE UN MUNDANO

UN POLITICO "EUROPEO"

Erzberger, el político alemán, ha caído derribado por balas de fanáticos. R. I. P. Recemos por él como por todos los difuntos debe rezar el espíritu cristiano.

Como no somos predicadores, no podemos pergar una oración fúnebre, aunque, si quisieramos, dando algunos polizcos a las páginas le Bossuet, bien podríamos salir del paso. Pero somos periodistas, y como tales hemos de procurar cumplir.

¿Quién era Erzberger? Indio de raza, católico de religión, reaccionario en política, unas veces, radical y revolucionario otras; antimilitarista en 1907, imperialista en 1914, enemigo de Francia y Rusia durante la gran guerra, amigo un poco antes del armisticio... ¿No es verdad que son estas unas irrisaciones notabilísimas?

¡Y aún solíamos «emeteros» con nuestros políticos porque mudan frecuentemente de casaca y los echamos en cara el ejemplo de la seriedad de los políticos europeos!

Erzberger fué el símbolo de lo que el historiador alemán Carlos Lamprecht llamaba la *amnesia* del centro católico alemán. La palabra se las trae, quiere decir, poco más o menos, incapacidad de adaptación, facultades de «convivir», «acuerdas», «que decimos en los Madrides».

Recordamos a Erzberger en 1907. Era el año de la terrible campaña de Maximiliano Harden contra los homosexuales; el artículo 175 del Código penal de Alemania sobre los delitos sexuales, daba más

juicio que los encaminados a suprimir la trata de blancos. Un día, se levantó Erzberger en la tribuna del Reichstag y dijo cosas que levantaron la más violenta indignación en Alemania. «Los padres tienen el deber de enseñar a sus hijos los cuarteles por la moral...» El escándalo no tuvo límites. Había que ver cómo se gritaba en Alemania y cómo se dibujaba en Francia la grupa de los soldados alemanes.

El político judío-católico vió que la veta señalaba otros vientos y se dedicó a enseñar al ejército alemán.

«¿Qué les parece el ejemplo a nuestros críticos? ¿Hay o no hay europeo en él?»

Nosotros, los pobres de Europa, no podemos tener defectos, porque no disponemos de mantos dorados para taparlos; los poderosos pueden permitirse ese lujo.

La lo dice la copia:

Cuando se emborracha un pobre, se dice: «¡Qué borrachón!»

Cuando se emborracha un rico: «¡Hay que alegrarse el señor!»

Después en paz Erzberger y Dios castigó a sus asesinos, robándole de su cuenta la contrapartida de los errores e inconsecuencias del alcaide del centro católico alemán. Erzberger deja el mundo después de haber almorzado con el Papa y con Lenin, con el Pontífice blanco, y el pontífice rojo. Lo ha probado todo.

Fué un ejemplo de la alta política europea, ¡pero no lo sigáis, modestos españoles!

El regreso del ministro de la Guerra

A las nueve y media de la mañana de hoy, con media hora de retraso, llegó a Madrid el expreso de Andalucía, conduciendo al ministro de la Guerra, Sr. Cierva.

Esperaban a éste en la estación, además de su distinguida esposa, los ministros de la Gobernación, Fomento, Estado y Trabajo; el subsecretario de la Presidencia y Trabajo, el capitán general de la región, el gobernador militar de Madrid, el subsecretario de Guerra y los generales duques de Tetuán, Hernando, Cantón, Jiménez, Arcos, Echagüe, Feijóo, Valdivia, Bonafon, Romero y Molins.

Este último iba en representación de Su Majestad el Rey.

El Sr. Cierva, después de los saludos de rigor, manifestó que venía muy satisfecho de su viaje, y que traía benditas impresiones, afirmando, por último, que hay que ser muy optimistas.

A presencia de todos los ministros que se encontraban en el andén de la estación de Atocha, el ministro de la Guerra conferenció extensamente con su compañero el de Estado.

Interrogado después por los periodistas, repitió sus manifestaciones respecto al viaje, que calificó de muy feliz, sobre todo al regreso, pues al dirigirse a Melilla desde Málaga reinaba fuerte temporal de Levante.

Añadió que después de cambiarse de ropa se dirigía a casa del presidente del Consejo, con el que estaba conferenciando largo rato acerca del problema de Tetuán, y a saludar a Su Majestad el Rey.

El Sr. Cierva, en unión de su esposa, ocupó un automóvil y se dirigió desde la estación a su domicilio.

Ayuntamiento de Madrid

Los sucesos de Larache
Asalto a una posición

La llegada inesperada de Su Majestad el Rey y el movimiento de tropas iniciado en la mayor parte de las provincias de España con destino a Larache, dan a la noticia aspecto de verosimilitud, hasta el extremo de producirse una viva inquietud en la opinión pública.

Miscelánea de la guerra

EL AEROPLANO «CÁDIZ»
CÁDIZ 30. Continúa aumentando la suscripción para comprar en la primera quincena de septiembre el aeroplano «Cádiz», por iniciativa del presidente de la Diputación provincial.

EL CENTRO DEL EJÉRCITO Y LA ARMADA
El centro del Ejército y la Armada ha donado 500 pesetas; el regimiento de Caballería de Villavieja, 2.500. Por diversas cuotas del alcalde y concejales de Cádiz da el Ayuntamiento 2.000 pesetas.

PARA LOS SOLDADOS HERIDOS
PAMPLONA 30. La Diputación ha acordado entregar al Estado 10.000 pesetas para los heridos y enfermos en campaña.

VALIOSOS DONATIVOS
BILBAO 30. El Banco de Vizcaya, que había entregado 10.000 pesetas con destino a la suscripción abierta a beneficio de los soldados heridos en Marruecos, ha donado otros 6.000 para el hospital de sangre que se instalará en esta capital.

DONACIÓN DE OTRO AEROPLANO
ALICANTE 30. Se proyecta la celebración de un concierto, en el que tomarán parte todas las bandas de música de la localidad, con objeto de engrosar la suscripción abierta por el Ayuntamiento para adquirir el aeroplano «Alicante».

LOS REGIMIENTOS DE LA VICTORIA Y MURCIA MARCHAN A AFRICA
VIGO 30. A las 12 horas zarpó de este puerto el vapor «Navarra», a bordo del cual marcha a Melilla el regimiento de la Victoria, que guarnecerá Salamanca. La población entera acudió al muelle y tributó a las fuerzas expedicionarias una entusiasta despedida.

LEGADE DE MATERIAL DE GUERRA
EL FERRO 30. Procedente de Inglaterra ha llegado el transporte de guerra «Contraalmirante Cando», recientemente adquirido por nuestro Gobierno, conduciendo material de guerra para las atenciones de nuestra Armada.

LEGADE DE UN PRISIONERO
AVILA 30. Ha llegado el sargento de Regulares de Melilla Saturnino Hernández, hijo de Avila, que logró evadirse de la cárcel en que estaba prisionero.

SALIDA DE TROPAS
BARCELONA 30. Han embarcado en el «Barcelón» para Melilla una compañía de infantería y una sección de Sanidad.

AEROPLANOS A MARRUECOS
SEVILLA 30. Hoy, a las siete de la mañana, ha salido para Melilla la escuadrilla de aeroplanos de bombardero.

EL REGIMIENTO DE ARAGON
ZARAGOZA 30. Un batallón del regimiento de Aragón marchó a Cartagena, donde constituirá media brigada con fuerzas de los regimientos de San Quintín y Albarracín.

EL AEROPLANO «SALAMANCA»
SALAMANCA 30. Es objeto de favorables comentarios la espléndida del obispo de la diócesis, don marqués de Lien y de la Gonsaga Sotomayor, que han contribuido con mil duros para la suscripción del aeroplano «Salamanca».

SELECIONE, S. A.

El alcalde y un edil, tocólogos eminentes

Menuda tripatueta se armó el viernes último en el salón de sesiones, con motivo del nombramiento del Tribunal para las oposiciones a tocólogos de la Beneficencia, y sobre todo, si el alcalde, señor conde de Limpia, y el concejal Sr. Serrano Jover debían o no formar parte de ese Tribunal.

EL CURIOSO PARLADOR

LA CUESTION IRLANDESA
Lo que dice el Sr. Fitzgerald
LONDRES 30. Una comunicación de Dublín, recibida a última hora en Londres, anuncia, en contra de lo declarado esta tarde en los círculos políticos irlandeses, que el Sr. Fitzgerald, director del servicio de propaganda del partido «sin feina», ha dado a conocer que la respuesta de De Valera a la última carta de Lloyd George no ha sido enviada a Londres esta noche.

BOLSA DE MADRID

Table with 4 columns: COTIZACIÓN OFICIAL, Auto. rior, 20 May, COTIZACIÓN OFICIAL, Auto. rior, 20 May. It lists various financial instruments and their prices.

El conde de Romanones

Ayer llegó a Madrid, procedente de Sigüenza, el conde de Romanones. El jefe de los liberales celebró varias conferencias con algunos de sus amigos políticos, y hoy marcha de nuevo a Sigüenza. El conde de Romanones marchará en breve a San Juan de Luz, donde permanecerá hasta mediados del mes próximo.

Importante programa de construcciones

Los Sres. Harland and Wolff acaban de comprar en su nuevo astillero de Belfast la construcción de un paquebote de 32.000 toneladas, destinado a la Holland America Line.

El Congreso Internacional de Aprendizaje de Lyon

El Congreso internacional de Aprendizaje que se ha organizado para el próximo otoño con motivo de la Feria de Lyon, se celebrará en dicha población del 12 al 15 de octubre, bajo la presidencia de M. Mariot.

SUCESOS

ACCIDENTE DEL TRABAJO
En una panadería establecida en la calle de San Bernardo, número 6, sufrió lesiones, que fueron calificadas de pronóstico reservado, el obrero Francisco Pos Lanza, de sesenta y tres años.

QUEDADURAS GRAVES

La niña de seis años Mercedes Moreno del Barrio caminaba por la calle del Olivar cuando tuvo la desgracia de tropezar con una coquilla en la que hervía cauchó destinado para aisladores eléctricos.

Compañía Trasatlántica

El vapor REINA VICTORIA EUGENIA de esta Compañía, saldrá, salvo contingencia, el día 4 del próximo septiembre de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, en expedición ordinaria, para Canarias, Montevideo y Buenos Aires.

El conde de Romanones

Ayer llegó a Madrid, procedente de Sigüenza, el conde de Romanones. El jefe de los liberales celebró varias conferencias con algunos de sus amigos políticos, y hoy marcha de nuevo a Sigüenza. El conde de Romanones marchará en breve a San Juan de Luz, donde permanecerá hasta mediados del mes próximo.

Importante programa de construcciones

Los Sres. Harland and Wolff acaban de comprar en su nuevo astillero de Belfast la construcción de un paquebote de 32.000 toneladas, destinado a la Holland America Line.

El Congreso Internacional de Aprendizaje de Lyon

El Congreso internacional de Aprendizaje que se ha organizado para el próximo otoño con motivo de la Feria de Lyon, se celebrará en dicha población del 12 al 15 de octubre, bajo la presidencia de M. Mariot.

SUCESOS

ACCIDENTE DEL TRABAJO
En una panadería establecida en la calle de San Bernardo, número 6, sufrió lesiones, que fueron calificadas de pronóstico reservado, el obrero Francisco Pos Lanza, de sesenta y tres años.

QUEDADURAS GRAVES

La niña de seis años Mercedes Moreno del Barrio caminaba por la calle del Olivar cuando tuvo la desgracia de tropezar con una coquilla en la que hervía cauchó destinado para aisladores eléctricos.

Compañía Trasatlántica

El vapor REINA VICTORIA EUGENIA de esta Compañía, saldrá, salvo contingencia, el día 4 del próximo septiembre de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, en expedición ordinaria, para Canarias, Montevideo y Buenos Aires.

Los guardias de Seguridad

VALLI-PALENTINOS
En un criterio francamente organizador, sería digno del mayor elogio el fundar premios para aquellas compañías del Cuerpo de Seguridad que más se destacasen por su comportamiento, buena instrucción y corrección en el vestuario.

También sería motivo de alabanzas el asignar otro premio a la compañía en que los jefes tuviesen establecidos los servicios lo más completos posible con el menor sacrificio por parte del personal.

Si esos concursos llegasen, que no llegarán, porque sería hacerlos bien, y a eso no nos tienen acostumbrados los elementos directores, más de las provincias que ocupan lugar preferente en las de Valladolid y Palencia.

Lo pude comprobar cuando el domingo último visité esas capitales.

Confieso ingenuamente, con esa imparcialidad que es mi lema y mi orgullo, que salí conmovido al ver cómo está presentado el personal y el cómo y cuánto respeto que se tienen todos, sean de la jerarquía que quieran.

Seriedad y consideraciones todo puede ir unido, dando un perfecto conjunto si lleva aparejado un espíritu de justicia.

En las pocas horas que estuve en cada una de las capitales citadas, estudié la forma en que viven los funcionarios de Seguridad, y puedo decir, sin temor a rectificaciones, que si dignos de aplauso son el digno capitán de Valladolid D. Eduardo de Luis Pérez y los tenientes a sus órdenes D. Agapito Sánchez Pérez y D. Manuel López, no lo es menos el suboficial jefe de Palencia don Marcos Moreno.

Aislamiento había con los guardias y clases. Todos me revelaban un afecto sincero hacia sus jefes, como éstos me lo demostraron hacia sus subordinados, y esa simpatía corriente de armonía respectiva en todo momento, no es hija de la comodidad, sino de la educación, del tacto, del estudio individual y colectivo que da lugar a su conjunto, del cual se desprende que si orgullosos pueden estar los inferiores con los jefes buenos que les han correspondido, orgullosos y mucho pueden estar los de arriba del conjunto de hombres que, disciplinados, pero no temerosos, forman el grupo de inferiores.

Sé que este artículo ha de molestar a los justamente elogiados; pero deberes de conciencia me obligan a esta confesión, y termino por hoy reiterando a todo el personal de Seguridad de Valladolid y Palencia mi saludo cariñoso y mi testimonio de inmensa gratitud por las consideraciones que para conmigo tuvieron en mi visita, y que son una cadena más que me ata a ellos y que me obliga cada vez más a defender con el mayor entusiasmo y leales sentimientos al personal todo que integra el Cuerpo español de Seguridad.

José M. SEMBI

MUERTOS Y HERIDOS

Un automóvil de alquiler, al llegar a la esquina que forman las calles de Jovellanos y Zorrilla, atropelló a un muchacho llamado José Gallego, de once años de edad, que se hallaba en la calle.

El muchacho quedó entre el coche y el empujamiento de la acera, ocurriendo todo tan rápidamente, que el «chamfero» no tuvo tiempo de detener el vehículo, y la rueda traseña aplastó la cabeza del niño.

En el mismo automóvil, que ocupaba el

doctor Barraquer, fué conducido José Gallego a la Casa de Socorro de Buenavista, donde falleció a los pocos momentos de llegar.

El Juzgado de guardia dispuso el traslado del cadáver al Depósito judicial.

El padre del niño atropellado se presentó en la Casa de Socorro, desarrollándose con este motivo una contenciosa escena en dicho centro benéfico.

La motocicleta número 5.262 M., que guiaba Pablo Fernández y Fernández, de veinticuatro años, y con domicilio en el paseo de Recoletos, 14, atropelló en la plaza de Santa Bárbara a David Tirón Álvarez, de diez y seis años, que vive en la calle del Divino Pastor, 5.

David sufre lesiones de escasa importancia. Un autocamión de los que hacen el servicio desde El Pardo a Puerta de Hierro volcó a consecuencia de una falsa maniobra del conductor, que hizo precipitar al vehículo sobre un montón de grava que había en la carretera.

En el coche iban varios soldados que se dirigían a su destino de El Pardo, resultando cuatro de ellos con lesiones de poca importancia, y otro con una pierna fracturada.

Un automóvil que pasaba por el lugar del suceso continuó a los heridos a El Pardo, donde les fué practicada la primera cura.

El «chamfero» que dirige el autocamión se dio a la fuga, aprovechando la confusión de los primeros instantes.

La producción de trigo en Italia

La producción de trigo en Italia en el año corriente se eleva a 51.200.000 quintales frente a 58.866.000 en 1920.

La superficie cultivada en trigo fué de 4.770.000 hectáreas, y la del año anterior 4.570.000. El rendimiento por hectárea fué de ocho quintales en la anterior cosecha y de diez en la actual. También se ha registrado un aumento notable en la producción de los demás cereales.

En las provincias recientemente anexionadas, cuyo muelo montañés no se presta a un cultivo intensivo de cereales, se calcula que la producción será de unos 200.000 quintales, que hay que añadir a la cifra de producción anteriormente indicada.

NOTAS FERROLANAS

CUNDE EL PATRIOTISMO. EL «COLÓN» Y EL «JAIME»

EL FERROL 20. En esta plaza, como en todos los pueblos de la comarca, adviértese marcadísimo entusiasmo por cuantos actos se celebran a beneficio de los soldados que pelean en África.

Las damas de la Cruz Roja muestran incansables en el humanitario servicio de recaudar fondos para los heridos.

Distinguidas señoritas confeccionan escapolarios para los soldados, y los Exploradores recorren las calles recogiendo donativos con igual fin.

La cabalgata patriótica que se celebrará hoy constituirá un festival lucidísimo. Distinguidas damas postularán, presidiendo las mesas situadas en las calles que recorra aquella comitiva.

Para la semana próxima se celebrará una brillante fiesta deportiva, cuyos productos se destinarán a engrasar la suscripción iniciada por el Ayuntamiento.

Adviértese marcadísima actividad en el astillero con motivo del próximo lanzamiento del trasatlántico «Cristóbal Colón».

Numerosos obreros trabajan en la construcción de este buque, que honra a los astilleros españoles.

La botadura del «Colón» constituirá para El Ferrol un gran acontecimiento marítimo; por eso el acto revestirá extraordinaria solemnidad.

Sábese que al lanzamiento vendrá el marqués de Comillas y el conde de Zuhura, presidente del Consejo de administración de la Constructora Naval.

Tanto éste como el Ayuntamiento y las Sociedades de recreo organizarán brillantes festejos para solemnizar la caída al mar de tan magnífico barco.

En el arsenal se trabaja activamente en el armamento del nuevo acorazado «Jaime I».

Procédesse actualmente a montarle la artillería que le faltaba, y que estos días se recibió de Inglaterra.

En cuanto se halle listo saldrá a alta mar para verificar las pruebas de artillería y ser entregado después a la Marina. No se sabe oficialmente si el barco irá entonces a Melilla.—Noisidio.

Carabineros y Guardia civil

Carabineros
ABONOS DE TIEMPO

En el «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra» del día 27 del actual se inserta la Real orden siguiente:

«Excelentísimo señor: En vista del escrito dirigido a este ministerio en 23 de julio último por el director general de Carabineros, solicitando que al personal de dicho Cuerpo que presta servicio en los territorios de nuestra zona de Marruecos se le considere para los efectos de recompensas y abono de doble tiempo de servicio como las demás fuerzas del Ejército que se hallan en aquella zona; teniendo en cuenta que en virtud de las instrucciones dictadas, dichas fuerzas prestan el servicio plenamente de campaña, con todos los riesgos y penalidades derivadas de la especialidad del Cuerpo a que pertenecen, el Rey (q. d. g.) se ha servido disponer que el personal de referencia sea considerado para los efectos de recompensas y abono de doble tiempo de servicio como las demás fuerzas del Ejército que se encuentran en nuestra zona de Marruecos.»

CONSULTORIO

Lebera.—J. P.—Ha sido incluido en la lista de nuestros suscriptores su señoría C. R. A., a quien ya hemos mencionado en el número 1. El cabo Rajmundo, y los Ramón, Albano, Riggo presta sus servicios en San Serván (Baleares), y el carabinero Manuel García Pico, en el puesto de Dos Hermanas (Badajoz).
Ebrell.—P. C. S.—Hace usted el número 1 para Cienca, y el 7 para Ciudad Real.
Calatrava.—J. P.—Ya remitimos a usted el periódico a su actual destino.—El cabo José Sánchez Calvo hace el número 2 para la Comandancia de Alicante.—En todo el corriente año no se ha recibido en el Centro directivo la instancia del aspirante a ingreso F. G. P.; díganos la fecha en que lo solicite.—No sirve en el Cuerpo ningún indio viduo llamado J. M. M.

Guardia civil

CONSULTORIO

Pareja.—V. G. F.—No aparece como aspirante en Guardia civil J. R. R., y la instancia de N. D. R. está pendiente de informe en la Comandancia de Guadalajara.
Argente.—N. L. M.—Primera. La instancia de L. M. V. tuvo entrada en la Dirección general de Carabineros, donde se encuentra en tramitación. Segunda. Aún no se ha publicado, y según nos dicen, continúa en extensa variación del actual.
Hiedra.—J. C. S.—Primera. II fecha no ha tenido entrada en el Centro directivo. Segunda. La instancia de F. R. S. tuvo entrada en la Dirección general de Orden público y fué inutilizada por no admitirse. Tercera. Si, señor; está en suspenso.
Almería.—A. T. M.—El aspirante M. C. del P. hace el número 309, escala de cabo para guardia de infantería.

Imprenta y Rotografía de EL MUNDO.—Cervantes, 16, y San Agustín, 8.

Banco de Cartagena
SOCIEDAD ANONIMA
Capital nominal: 80.000.000 de pesetas.
Gastos y desembolsos: 10.000.000 de pesetas.
FONDO DE RESERVA: Pesetas 1.000.000.
PRESIDENTE:
Don Sr. Marqués de Villamejor
Administración central:
MADRID
Sucursales en CARTAGENA, MURCIA, SEVILLA, ALICANTE, HUELVA, CÁDIZ, LORCA, LA UNION, AGUILAS, ORIHUELA, MAZARRON, CIEZA, CARAVACA, MELILLA, NELLIN, ELCHE, YECLA, Y TOTANA.
Abierta toda clase de operaciones de Banco y admite fondos en depósito con interés.
Este Banco está afiliado con la Banca Belga para el extranjero (filial de la Sociedad General de Bélgica), que tiene su casa central en Bruselas, y sucursales en Londres, París, Ginebra, El Cairo, Alejandría, Tokio (Japón), Shanghai, Yantai, Peking (China).

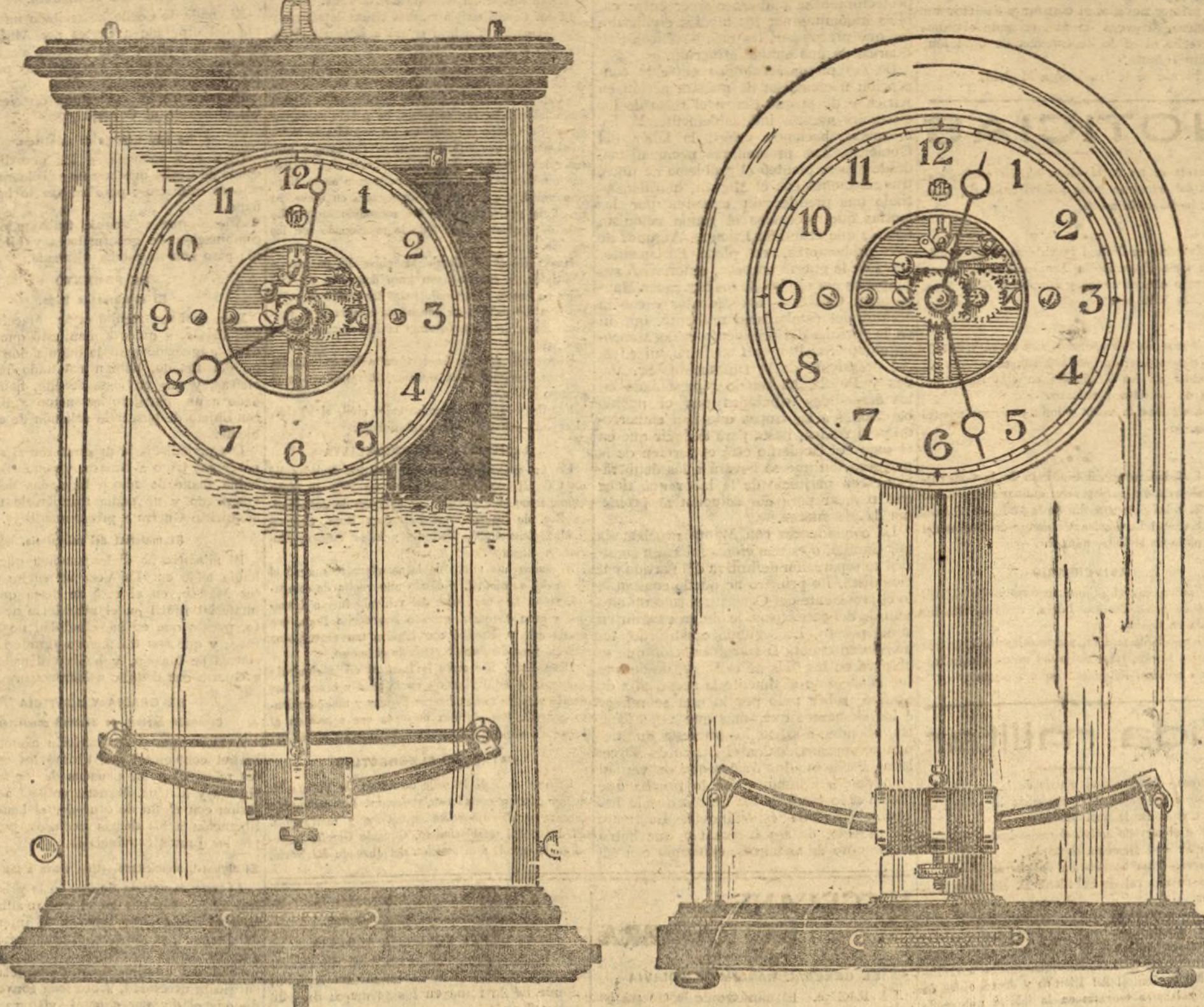
Vapores de Pinillos, Izquierdo y C.
DE CADIZ
Servicio quincenal fijo a
Canarias, Puerto Rico, Cuba y Estados Unidos
Servicio mensual al
Brasil, Uruguay y Argentina
Los vapores de esta Sociedad están dotados de telegrafía sin hilos, de todos los adelantos y comodidades para la navegación.
Informarán sus armadores
PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPAÑIA (CADIZ)

COMPANIA ESPAÑOLA DE SEGUROS MARITIMOS
“WENCESLAO”
CAPITAL:
5.000.000 de pts.
Rueda de Santa Mónica, 12.
BARCELONA

Compañía Valenciana
DE
Vapores Correos de Alípea
Servicios oficiales.
Correos diarios de Málaga para Melilla. De Algeciras para Cádiz, Tánger y Ceuta. Correos quincenales para la costa occidental de Marruecos y Canarias.

Servicios comerciales.
Línea de cabotaje entre puertos del Mediterráneo.
Línea de gran cabotaje para Italia, Francia e Inglaterra.
Ideal Rosales
Lujoso Casino
Paseo de Rosales, 24
Variedades y souper-tango desde las cuatro de la tarde en adelante
EL MAS BARATO Y EL MEJOR SERVIDO DE MADRID
Ensaye usted la publicidad en este periódico

¡¡¡¡¡ ATENCION !!!
Invento maravilloso. Relojes eléctricos, diez años de marcha continua sometido a varias temperaturas
Su hora es exacta.—Es muy interesante para Bancos, Oficinas y Ministerios



RELOJ DE PARED, 400 PESETAS.
RELOJ DE SOBREMESA, 325 PTAS

J. Hernández y García Adrover (S. en C.)
JOYEROS
Carretas, 39.—MADRID

Máquina rotativa Koenig-Bauer
Formato “Figuro”, 10 páginas; 9 a doble tamaño, 32 a mitad.
Tirada, 10.000
Tres linotipas, Linotype Machinery, London, número 4, tres almácones. Surtidas de matrices.
Todas estas máquinas en perfecto estado.
Dirigirse: Santa Catalina, 2.—De seis a ocho y media

La Unión y el Fénix Español
Compañía de seguros reunidos
Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsadas.
Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos. 58 años de existencia.
Seguros sobre la vida.—Seguros contra incendios.—Seguros valores.—Seguros contra accidentes.—Seguros marítimos.
ALCALA, 43.—MADRID

SERVICIOS DE LA
COMPANIA TRASATLANTICA
LINEA BRASIL-PLATA
Saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Cabañas, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.
LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Cádiz para Behanilla, Cuzco, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.
LINEA DE NUEVA YORK, CUBA-MEJICO
Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz para Nueva York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y de Habana con escala en Nueva York.
LINEA DE CUBA-MEJICO
Saliedo de Bilbao, de Santander de Gijón y de Coruña para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.
LINEA DE FERNANDO POO
Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.
Regreso de Fernando Poo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.
Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los servicios de los puertos del Mediterráneo a Nueva York, puertos del Cantábrico, a Nueva York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyos salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.
También se admite carga y no expiden pasaje para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.
Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VINOS TINTOS
DE LAS BODEGAS DE
LAGOS DE LERIO
En Cádiz (España)
Sólo en Cádiz las botellas
y garrafas

Exigir siempre intacta la malla de alambres que precinta la botella y la media botella.
Aviso muy importante a los consumidores.
DEPOSITOS EN MADRID:
Señoras hijas de don Baldomero García, Pelería HIG-LIFE, Carrera de San Jerónimo, 3.
Don J. Pécastaing, Calle del Príncipe, 13.
Don Carlos Prast, Arcenil, 8, Los Colonias.
Señores hijos de Ripoll, Puerta del Sol, 8, L. Mallorquina.
Don Adrián Álvarez, Barquillo, 3.
Don Francisco de Cos, Conde de Xiquena, 14.
ULTRAMARINOS.
Paseo de Recoletos, 21, COMESTIBLES.
Don Francisco Aldama, Ciudad Rodrigo, 14 y 15, COMESTIBLES.
Don Santiago de Molinedo, Romanones, Don H. Pidoux, Calle de la Cruz, 12.
Don Juan Fernández Rodríguez, Hortaleza, 15, e Infantas, 4 y 6, VINOS.
Don Angel Duque Gimeno, Alcalá, 41, L. Negrita.
Fíjase muy especialmente en nuestra marca registrada.

MUY IMPORTANTE
Toda la correspondencia que se dirige a esta Empresa tiene que venir precisamente puesto el sobre con arreglo al siguiente modelo:
(FRANQUEO)
EL MUNDO
(Apartado 430) Madrid.
De no venir el sobre dirigido en dicha forma no llegarán las cartas a nuestro poder, y, por tanto, no podrán ser cumplimentadas las órdenes que se nos den.
En las cartas personales tiene también que estamparse precisamente las palabras “Apartado 430”.