

CRISTOBAL MATAIX
ADMINISTRADORREDACCION.—ADMINISTRACION
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTIN, 8

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid, dos pesetas al mes.

Provincias, tres pesetas al mes.

TELEFONO NUM. 2.271

EL MUNDO

FUNDADOR SANTIAGO MATAIX GERENTE PROPIETARIO: JOSE MARIA DE BOET

NOTICIAS DE LA CAMPAÑA

En todas partes sigue la tranquilidad

DE LA HISTORIA ACTUAL

El dominio del Estrecho

Bastante ruido produjo, cuando se publicó, un volumen intitulado «Las llaves del Estrecho», debido a la pluma del coronel de Artillería D. José Baranete y precedido, si mal no recordamos, de un prólogo por el general D. José López Domínguez. El libro en cuestión, andando el tiempo, dejó de ser de actualidad; pero el tema que en el mismo se desarrollaba continúa siendo de actualidad palpitante.

La plaza de Gibraltar fué constantemente, desde el punto de vista militar, un gran «bluff», explotado con habilidad suprema. Gibraltar no cerró nunca el paso del Estrecho, en primer lugar por encontrarse fuera de éste, y luego porque el alcance de su artillería no podía herir a los barcos que navegaban en aguas de Ceuta, mientras que Gibraltar es vulnerable por el lado de tierra. La importancia de Gibraltar para Inglaterra consistía y consiste en ser una excelente base naval, lo cual, entre paréntesis, no impidió que en la última guerra los submarinos alemanes pasasen el Estrecho con entera libertad, sea en dirección del Mediterráneo, sea en dirección del Atlántico.

La parte más angosta del Estrecho de Gibraltar es la comprendida entre la punta de Benizú, al Oeste de Ceuta, y el Tolmo, antigua fortificación desartillada, al Este de Tarifa. De ahí que los ingleses nos hayan siempre impedido fortificar Benizú y construir obras modernas en el Tolmo. Aun con el alcance de los cañones de la media siglo, los fuegos del Tolmo, combinados con los de Benizú, bastaban a cerrar el Estrecho. Nos lo impedían. ¿Con qué derecho? Sin ninguno. Ni siquiera haciendo valer el derecho del más fuerte. Ellos nos impedían fortificar en territorios que son nuestros valiéndose de la debilidad, de la falta de patriotismo y de la inconsciencia de nuestros Gobiernos...

En fin, con ocasión del acuerdo anglo-francés en la cuestión de Egipto se estipuló que la costa de Marruecos entre el Muluya y el Sebú no pudiera ser fortificada... Y este acuerdo, tomado sin nuestra aquiescencia, por más que directamente se relacionara con nuestros intereses, fué ratificado por nosotros solemnemente en el Acta de Algeciras.

Inglaterra, al desentenderse de Marruecos a cambio de que Francia se desentendiera del Egipto, tuvo buen cuidado de formular una reserva, que era la síntesis de toda su política en el Noroeste de África, basada únicamente en la cuestión del Estrecho. Gracias a los acuerdos precipitados, la Gran Bretaña está segura de que frente al litoral español no se levantará fortificación alguna en el litoral marroquí.

Esta restricción pudiera muy bien ser anulada por los acontecimientos. La línea Benizú-el Tolmo es teóricamente una vieja llave del Estrecho, llave enmohecida que sin dificultad puede desfilarse como inútil. Milla más o menos no hace al caso. Dos posiciones, españolas ambas, son las dos principales posiciones estratégicas del Estrecho de Gibraltar: Tarifa y Alcazar-Seguer. Por ahora no nos sirven de nada. Tarifa es una localidad triste, abandonada. Alcazar-Seguer es un punto más donde un pequeño destacamento español se aburre, devorado por los mosquitos. Es una nueva edición de Cabo Yulus, de Río de Oro y de Bala, en Guinea. A nadie se le ha ocurrido jamás sacar partido de Alcazar-Seguer y de Tarifa.

¿Qué era Gibraltar antes de que los

ingleses ocuparan el Peñón? Un villorrio sucio, en que una guarnición consumiese de aburrimiento. ¿Qué sería de Gibraltar si el Tratado de Utrecht no lo hubiera cedido a los ingleses? Sería una especie de Peñón de Vélez. Nuestros gobernantes hubieran dicho: ¿Qué diablos hay que hacer en una roca estéril, sin fondeadero natural, sin terreno donde trazar una calle ni donde edificar? Y las cosas hubieran seguido así. Ceuta, infinitamente mejor que Gibraltar, lo poseíamos desde algunos siglos antes, y ¿qué hicimos allá?... En 1860 ensanchamos el territorio de Ceuta, y ¿de qué nos sirvió este ensanche territorial?... Aún hoy, en que Ceuta forma parte de una vasta zona dominada por España, ¿es Ceuta lo que debiera ser?...

Cualquiera nación europea hubiera hecho, tiempo ha, de aquella plaza una metrópoli de primer orden. Ceuta, bajo un régimen análogo al de Gibraltar, con un puerto verdaderamente francés, con una administración energética y honrada, hubiera anulado mercantilmente al mismo Gibraltar, y hubiese sido la gran ciudad del Estrecho.

En el momento mismo en que iba a darse por terminada la Conferencia de Algeciras, cuando ya no había más asuntos de qué tratar, el ministro de Estado y primer delegado español, duque de Almodóvar, sacó a relucir un papel en el que se contenía una Memoria del marqués de Camarasa sobre el ferrocarril de Ceuta a Tánger. La Conferencia escuchó distraidamente la lectura de este documento. Algunos de los delegados ni siquiera le prestaron la menor atención. La Prensa extranjera no le dedicó ni una línea. La Prensa española lo comentó enfáticamente, viendo en ese proyecto de ferrocarril transafricano una garantía para el ascenso de «porvenir de España en África». ¿Quién se acuerda ya de la Memoria del marqués de Camarasa?

Ceuta divisase desde Algeciras. ¿Qué es Ceuta?—preguntaban los extranjeros—. Es un presidio.

Nadie manifestaba, en Algeciras, curiosidad por ver Ceuta. El delegado de una gran potencia fué allá, a bordo de uno de esos vetustos vapores correos que flotan como por milagro; al regresar, como sus colegas le interrogaron en el salón del Hotel Reina Cristina, no tuvo bastantes frases para encomiar la maravillosa situación de aquella plaza, y no las tuvo tampoco bastantes para criticar la incuria española. Y añadió: «He ahí lo que los españoles han sabido hacer de la más bella posición de toda la costa de Marruecos, en quinientos años de dominación».

Para muchos, Alcazar-Seguer es ni más ni menos que el Cabo de Agua, menos tal vez. Es un lugar pantanoso, inculco, adosado a las montañas, habitadas por los anyerinos. ¿Qué diablos se puede hacer allí? Sin embargo, la ocupación de Alcazar-Seguer por nuestras tropas, provocó cierta emoción en el almirantazgo británico, el cual conoce a maravilla lo que es Alcazar-Seguer, sabe muy bien que en manos de los españoles esta posición no significa gran cosa, y no ignora que los acontecimientos están preñados de sorpresas. Menguada es nuestra papel en la marcha de los problemas internacionales; mas la cuestión del Estrecho puede algún día surgir con caracteres imprevistos, y no olvidemos para entonces que las dos mejores posiciones estratégicas de aquella vía marítima, Tarifa y Alcazar-Seguer, están bajo el absoluto dominio de España.

El mayor número de bajas nuestras y del enemigo fué ocasionado por la voladura del polvorín, que, según referencias, la hi-

Relación de bajas

El «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra» ha publicado la siguiente lista de bajas ocurridas en las zonas de Melilla y Larache durante los meses de julio y agosto:

Territorio de Melilla.—Sin citar el día, en el mes de agosto, en Monte Arrui, el capitán de Ingenieros D. José Morato González. Sin citar el día, en julio, el comandante de Intendencia D. Juan Hernández Olagütel.

Del 20 al 31 de julio, Infantería, teniente coronel D. José Romero Ordoño; capitanes D. Ernesto Rodríguez Chacel, D. Carlos Zappino Zappino, D. Francisco Asensi Rodríguez y D. Felipe Navarro Zaragoza; tenientes D. Miguel Valero Marzo, D. Emilio Díez Zamorano, D. Francisco Nuevo Soriano, D. Manuel Anís de Lucas, D. Fernando Núñez Echevarría y D. Miguel Morales Delgado; alféreces D. Nicolás Alderete Heredia; teniente de Sanidad Militar D. Luis Hermida Pérez.

Del 21 de julio, capitán de Infantería don Ramón Moreno de Guerra Alonso.

Del 22 de julio, teniente de Infantería don Rafael Grau Doménech.

Del 24 de julio, comandante de Infantería D. Wenceslao Salas Navarro y teniente don Ramón Despañols Rocha.

Del 29 de julio, teniente de Infantería don Wenceslao Sanjuán Otero.

Miscelánea de la guerra

GAFAS AHUMADAS

VALENCIA 22. Varias señoras telefonistas de la central de esta capital, y todas las de la sucursal de El Grao, han remitido al capitán general, como donativo para los soldados del ejército de operaciones en África, 242 gafas ahumadas, con rejilla.

La mencionada autoridad ha dispuesto el envío de dicho donativo directamente a Melilla.

ENTREGA DE AEROPLANOS

ZARAGOZA 22. El capitán general ha telegrafado al ministro de la Guerra que mañana estará todo dispuesto para proceder a la entrega de los dos aeroplanos que regala al Ejército Zaragoza.

Hoy saldrá de esta capital una Comisión, compuesta por el presidente de la Diputación, dos diputados y el presidente de la Asociación de la Prensa, para asistir a la entrega oficial de los aviones, que se celebrará el viernes, por la tarde.

Se ha rogado al Sr. Cervera el concurso de su esposa, para que actúe de madrina de los aeroplanos.

EL SELLO DE LA GUERRA

En la Presidencia del Consejo de Ministros se han recibido algunos telegramas pidiendo la creación de un sello especial de Guerra, cuyo producto ha de destinarse exclusiva-

mente a la instalación de hospitales de sangre.

SOLDADOS A MARRUECOS. LOS MAESTROS

PAMPLONA 22. Han marchado a Marruecos 60 soldados de los batallones de la Constitución, América y Ordenes Militares.

En la estación del Norte había numeroso público, que fué a despedir a los expedicionarios. El gobernador civil obsequió a los soldados.

Los maestros nacionales de la provincia han acordado destinar 250 pesetas a los compañeros que están cumpliendo en Marruecos sus deberes militares, y otras 250 para la suscripción abierta por la Asociación Nacional, destinada a las familias de los maestros que, con motivo de la marcha de éstos, quedaron sin hogar.

En Gobernación dijeron anoche que, según comunicó al ministro de la Habana, han embarcado en el vapor «Alfonso XII», con rumbo a España, 90 legionarios, que van a incorporarse a la Legión Extranjera que combate en Melilla. Manda la expedición el capitán cubano Sr. Espino.

A los expedicionarios se les dispensó por la colonia una despedida cariñosa.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

ANDRES DE BOET

DIRECTOR

IMPRESA.—ESTEREOTIPO

CERVANTES, 19.—SAN AGUSTIN, 8

PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS en la Administración.

No se devuelven los originales. Dirección telefónica: DIAMUNDO

media, van el capitán Sr. Groizard y los tenientes Cabezas y Araus.

A despedir a las fuerzas acudieron a la estación el ministro de la Guerra, el subsecretario de dicho departamento, el gobernador militar, el general Frick y muchos generales, jefes y oficiales francos de servicio.

Rindieron honores dos compañías con bandera y música.

Todos los soldados llevaban el nuevo sombrero de campaña.

Antes de salir del cuartel les fué entregada a las tropas una merienda fría, compuesta de pescado, carne y chorizo.

Durante el trayecto acompañaron a las tropas muchas personas de su familia. Un público bastante numeroso que otras ocasiones se estacionó en las calles del tránsito y en los andenes de la estación.

Al arrancar el tren se dieron varios vivas a España, al Ejército y al Rey.

Las fuerzas que rindieron honores, desfilaron ante el ministro de la Guerra.

IMPRESION DE LA DESPEDIDA

La despedida tributada al regimiento de Wad-Rás—nos sentimos obligados a decirlo—ha sido fría y dolorosa, y es que aquel entusiasmo bélico que la Prensa encendió, ¡la Prensa!, va desapareciendo, bajo el peso de una incomprensible censura.

Los que hemos despedido al Rey, a Saboya, a León, podemos decirlo muy alto, para que la verdad se abra camino. El pueblo ha sentido las afrentas, y las ha sentido porque los relatos de los periódicos han encendido la llama de venganza en gentes de toda condición.

Se ha hecho el silencio. Se empieza a extinguir el entusiasmo. Hemos visto lágrimas y no hemos escuchado aquel ensordecedor clamoreo que todo lo aboga. ¿Qué fenómeno se ha operado en las muchedumbres? Que respondan los que tienen el monopolio del patriotismo. Se nos ocurre parodiar la frase de madame Staël: «¡Oh patriotismo, patriotismo! ¡Cuántos crímenes se cometen en tu nombre!»

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

EXODO DE MINEROS

En busca del petróleo del Polo

En la actualidad, millares de exploradores se lanzan hacia las riberas del río Mackenzie, al norte del Canadá, y practican precipitadamente múltiples perforaciones.

En los barcos que se dedican al transporte en dichas regiones durante la estación de verano, la mayoría del pasaje está tomada desde el mes de abril último. Otros exploradores han utilizado los trineos para marchar más pronto.

Los vastos yacimientos de petróleo que se trata de explotar están situados bajo el círculo ártico, es decir, un poco al norte de Fort Norman.

Las primeras perforaciones se realizaron hace tres o cuatro años. Los resultados fueron tan brillantes que estimularon poderosamente la actividad de los mineros. El Gobierno canadiense ha elaborado una reglamentación detalladísima para asegurar los derechos del Estado sin desamarrar a los buscadores del petróleo. Los placeres concedidos (cubren una superficie de cuatro acres. Si se descubre en ellos el petróleo, el arrendatario podrá utilizar la producción de una cuarta parte de la concesión y el resto pasará al Estado. El canon fijado es de 50 centavos por acre durante el primer año y de un dólar el segundo y el tercero. Se gravará la producción con un impuesto de 50 por 100 durante los cinco primeros años y de 20 por 100 para los siguientes.

La competencia es ya vivísima entre las grandes Compañías para conseguir ventajas en la región.

La producción alcanzó inmediatamente la cifra de 1.200 a 1.500 barriles diarios.

La cuestión más difícil de resolver es la de los transportes. Primeramente transporte del material de perforación, y, sobre todo, transporte del petróleo obtenido.

Había un proyecto estableciendo tuberías con dirección hacia el mar, de Behring; pero al parecer ha sido abandonado; el frío perjudica el transporte del aceite en bruto.

Se ha pensado después en tuberías con dirección hacia el sur y que desembocarían en el lago de los Esclavos, en cuyas orillas se edificarían las refinadoras.

Entregando se utilizan todo lo posible algunas de las facilidades que ofrece la navegación fluvial, y se ha creado un servicio de aviones con aparatos capaces de transportar una tonelada de petróleo.

FORMIDABLE EXPLOSION

LA CATASTROFE DE OPPAU

MIL QUINIENTOS MUERTOS

UNA FABRICA DE PRODUCTOS QUIMICOS QUE VUELA

MAGUNCIA 22. A eso de las siete de la mañana de ayer se produjo una formidable explosión en una fábrica de productos químicos de la vecina ciudad de Oppau.

El suceso revistió todos los caracteres de una inmensa catástrofe, pues, a pesar de lo confusamente que se reciben las primeras noticias, se hacen ascender los muertos a más de un millar.

En Maguncia se ha organizado con toda urgencia el envío de equipos de socorro.

NUEVOS DETALLES DEL SINIESTRO. LAS VICTIMAS SON MAS NUMEROSAS QUE SE CREA

MAGUNCIA 22. La explosión se produjo en la fábrica de anilinas de Badische, y ocurrió momentos antes de relevarse los equipos.

La fábrica quedó completamente destruida, así como la de amoníacos de Ludwigshafen.

La fábrica de anilinas, que se halla situada a orillas del Rhin, ocupa un extensísimo perímetro.

La Dirección de la fábrica dice que el siniestro fué provocado por la explosión de una cantidad considerable de nitrato y de amoníaco sulfúrico. Estas sustancias han sido objeto de un análisis hace pocos días, y se estimó que no eran peligrosas.

La explosión fué tan formidable, que se oyó en Worms, que está a 23 kilómetros; también se oyó en Maguncia, en donde muchas casas trepidaron, como si se tratase de un terremoto, rompiéndose muchos cristales, y en Marheim, en donde hubo un muerto y 50 heridos.

El pánico de Tiers, que se halla en las cercanías de Oppau, ha quedado por completo destruido, y en la ciudad de Oppau muchas casas quedaron convertidas en ruinas.

Las comunicaciones telefónicas y telegráficas quedaron cortadas, contribuyendo esto a aumentar la confusión.

El pánico que se produjo en Oppau fué espantoso, dedicándose las autoridades desde los primeros instantes a organizar los

trabajos de salvamento, procediéndose al descombro para extraer los cadáveres.

El número de muertos excede de 1.500, y el de los heridos pasa de algunos millares. Se han registrado casos de enajenación mental.

OTRAS REFERENCIAS. MOMENTOS DE ANGUSTIA. CASAS QUE SE HUNDEN. LOS HUÉRFANOS

MAGUNCIA 22. De Berlín comunican que el ministro del Interior ha salido de dicha capital para trasladarse al lugar de la catástrofe.

Testigos presenciales cuentan escenas de verdadero horror, explicándose que el número de las víctimas sea tan considerable porque muchas personas se hallaban todavía en el lecho, y quedaron sepultadas al derrumbarse las casas.

Información de Barcelona

NACIONALISTA INDULTADO

BARCELONA 22. Ha sido indultado el nacionalista Ramon Store, que sufría condena desde el 22 de diciembre de 1919 por delito de lesa patria.

Le faltaban todavía nueve meses por cumplir.

Como se recordará, al aceptar el señor Store la condena de Hacienda, las autoridades nacionalistas de Cataluña emprendieron una campaña, diciendo que cambió no sólo la pena sino el momento más en el que se le indultaba no era consecuencia. Por noticias recibidas en esta capital, se sabe que al visitar el presidente de la Diputación barcelonesa el árbol de Guernica, escribió en el álbum al existente las siguientes palabras:

«Desearía que este árbol santo dejara de ser un recuerdo histórico para volver a ser una realidad».

DETENCION DE DOS SINDICALISTAS

Han sido puestos a disposición del Juzgado de Instrucción de José Soriano, a consecuencia de las hojas clandestinas que se insinuaba a las autoridades, las cuales fueron halladas en la imprenta de La Aurora.

HALLAZGO DE UNA BOMBA

La Policía ha practicado un registro en el domicilio de Jencar Minguet, detenido hace días y complicado en la fabricación de explosivos, encontrando una bomba de mano desarmada y que tenía la forma de una pipa.

Ha sido detenido Antonio José Mule, dueño de la imprenta de la calle de Nicolás Ibañeta, en la cual encontró la Policía unas hojas clandestinas.

Bambalinas y telones

LA INAUGURACION DEL REY ALFONSO

El 30 del presente mes se inaugurará el indio teatro de la calle de Cedaceros, así titulado.

El cartel de la inauguración le constituye una preciosa comedia de Carlos Arniches, que, por fin, parece ser que se titulará «La heroína villana».

Aunque aún no se ha publicado la lista de la compañía, ya se sabe que las figuras principales de ésta son el veterano actor Emilio Thuillier y la hermosa actriz Horensia Gelabert; el resto de la compañía le componen conocidos y muy estimables elementos.

LA REPARACION DE LA GOYA

En el teatro de Maravillas reaparecerá la próxima semana la famosa tonadillera Aurora Jaurrieta, La Goya.

En las primeras actuaciones estrenará aplés de Hernández Mir, Retana, Monreal, Zapata, Amalio, Montesinos, Tegler, Rouco y Bertrán Reims.

TEATRO CERVANTES

A los nombres de la lista de la compañía le Ramon Peña, que ayer publicamos, hay que agregar el del prestigioso actor Diego Valero, que por un disculpable lapsus dejó de insertarse con los de sus compañeros.

En los ensayos teatrales se espera con verdadera impaciencia el estreno de «El gran premio», preciosa ópera de Faixá, letra de López Monís y Ramon Peña.

Carabineros y Guardia civil

Carabineros

ASCENDOS DE TROPA

A suboficiales de Infantería: D. Antonio Batérez Rondán, a Girona, y D. Daniel Alonso Guardé, a Cádiz.

A sargentos de Infantería: Primo Díez Sánchez, a Huesca; Francisco Fernández Valdés, a Estepona; Francisco Veredas Mavayer, a Huesca; José Guadalupe Expósito a Girona; Blas Vázquez Ferrer, a Murcia; Jacinto G. Barrio, a Huelva, y José Arce Rodríguez, a Valencia.

A sargentos de Caballería: Francisco Galán Macho, a Sevilla.

A cabos de Infantería: Francisco Guardia Molina, a Almería; Juan Frías González y Venancio Domínguez Cajal, a Baleares; Emilio Esteban Calvo, a Barcelona; Agustín del Barrio Rodríguez, a Valencia; Francisco Reñero Seña, a Baleares; Manuel Luna Espacio, a Murcia, y Eduardo Serrano González, a Tarragona.

A cabo de Caballería: José Campos Fernández, a Almería.

TRASLADOS

Suboficiales D. Miguel Pereira Pervisa, a Barcelona, y D. Indalecio Fernández Álvarez, a Pontevedra.

Sargentos Pedro Carola Jiménez, a Algeciras; Jesús Blanco Barragán, a Barcelona; Vicente Hernández Ramajo, a Santander; Antonio Fernández Zapata, a Alicante; Francisco Gómez López Corzo, a Murcia; Francisco Recacha Buzón, a Sevilla; Manuel López Rodríguez Vicente, a Cádiz, y Gregorio de la Varga González, a Lérida.

Cabo de Caballería Fidel Portillo Goya, a Cádiz.

Cabos Cayo Pérez Rodrigo, a Asquias; José Aráiz Erro, a Navarra; Joaquín Pérez Cortés, a Alicante; Antonio Fernández Marañón, a Baleares; Benito Román Casillo y Manuel Paraire Duarte, a Madrid (Ciudad Real); Alejandro Ruiz Hernández, a Madrid, provincia de Zaragoza; Máximo Valerios Muñoz, a Huesca; Antonio Ribot Castro, a Barcelona; Felipe González González, a Salamanca; Francisco Gabán Escarín, a Huesca; Antonio Barrera Sierra, a Girona; Ángel Andrés Merino, a Orense, y Adolfo Hernández Pérez, a Girona.

Cabo de Caballería Hilario Jaén Garrido, a Cádiz.

Carabineros José López Ferrer, Antonio Berro de Dios y Francisco Toledo Sevillano, a Algeciras; Alberto Beltrán Sánchez, a Almería; Rafael Sánchez Cuenca, a Asturias; Carlos Díaz García y Tomás Moreno Portillo, a Badajoz; Manuel Mercader Martínez, José Lozano Delgado y Bartolomé Tomás Fiol, a Baleares; Antonio Fernández Díaz Picazo, Eloy Barrionuevo García, Carlos Morales Durán, Ernesto Tabernero Hernández y Manuel López Bernardo, a Barcelona; Florencio Moreno Muñoz, a Cáceres; José María Alfón Montoya, Manuel Mirandea Heras e Isidro Montero Cantero, a Cádiz; Gumersindo García Carmelo y Jesús Carlos Fernández, a Coruña; Antonio Tomás Penella, Paulino Peral Tomás, Tomás Bonachera López, Justo Clemente Ruiz, José

gias, Ángel López Laderas, Antonio Soto Arilla y Adolfo Delgado González, a Gerona; Juan Celidán Albendín, Faustino Pérez Rico y Juan Najar Sánchez, a Guipúzcoa; Manuel Aparicio Moreno, Pedro Díaz Plazuelo, Félix Muñoz Álvarez y Gregorio Lagunas Verdes, a Huesca; José Llopis Sales y Vicente Alonso Bernat, a Lérida.

Corneta Robustiano Quilis Echevarría, a Lugo.

Carabineros Manuel Gallano Samblat, a Madrid, provincia de Ciudad Real; José Luque Seceña, a Madrid, provincia de Zaragoza; Valeriano Fernández Delgado, a Madrid, provincia de Albacete; Manuel Cazorla Mera, a Madrid, provincia de Córdoba; Juan García Riquelme, Pedro Molina Canovas y Juan Martínez Mercader, a Murcia; Andrés Rodrigo Miranda, Francisco Sánchez Izuel, Rafael Andrés Franco, Tomás Salvador Manso, Manuel Aparicio Puertas, Julián Heras Rey, Mariano San Miguel de la Esperanza, José Ramírez Pérez y Juan Ramírez Pérez, a Navarra; Miguel Estévez Francisco, a Pontevedra; Ramón Manchado García, a Salamanca; José Blanco García, a Sevilla; Hermenegildo Garjón Martí, Laureano Minguéz Navalón, Julio Redondo Saez, Julián de las Heras Sánchez, a Vizcaya; Tomás García Aznar, Juan Ariza Hernández, Luis Gonzalo Garzón, a Zamora; Alfredo Urrutia Fernández, a Almería; Manuel García Maldonado, Pedro Ibáñez Baza, a Sevilla; Emilio Rebollo Leal, a Huelva; Enrique Sánchez Morilla, a Baleares.

Guardia civil

CONSULTORIO

El Casar de Tolamancia.—J. B. M.—La circular del Cuerpo, fecha 14 del actual, inserta en el «Boletín Oficial» de 16, y en nuestro diario del 19, deja en suspenso, por este año, el primer examen de cabo para sargento, debido al cambio y aumento de materias introducidas en el nuevo reglamento, por consiguiente, en el año 1922 los cabos habrán de examinarse con arreglo al referido reglamento.

Santamaría.—A. G. R.—Hace el número 4, y en propuesta de este mes, no pasa ninguno.

Polvos para la cara en sobres y cajas, los más higiénicos y adormecedores.

MISCELANEA DE PROVINCIAS

DOS OBREROS MUERTOS POR ASFIXIA

HARO 22. En la estación del ferrocarril del Norte ha ocurrido una desgracia.

Los obreros Sebastián Requena y Guillermo López se disponían a lavar un vagón-cuba. Para ello se introdujo dentro del vagón el obrero Sebastián. Su compañero, que se había quedado fuera, notó que Sebastián hacía movimientos extraños, y comenzó a pedir auxilio.

Cuando llegaron varios empleados de la estación se procedió a extraer al obrero. Se introdujo en el vagón-cuba Guillermo López, y, como su compañero, se desvaneció y cayó al fondo.

Todos los esfuerzos que se hicieron para salvarlos fueron inútiles. Fue preciso romper las paredes del vagón, y hecha esta operación, se pudo extraer los cadáveres de ambos trabajadores.

Perecieron asfixiados por los gases que desprendía el recipiente.

PEDRADA MORTAL. UN NIÑO MATA A OTRO

MÁLAGA 22. En el pueblo de Periana, cuando guardaba el ganado, fue agredido a pedradas el niño de nueve años Rafael López Pascual, por otro muchacho de diez años llamado Manuel Buena López.

Rafael sufrió una pedrada en la cabeza que le causó la muerte.

UN HOMENAJE. RODRIGUEZ LARRETA, EN AVILA

AVILA 22. El autor de «La gloria de Don Ramiro», Sr. Rodríguez Larreta, ha sido objeto de un homenaje por parte del Ayuntamiento de esta capital.

El alcalde propuso dar el nombre del escritor argentino a una de las principales calles de Avila, por sus admirables investigaciones históricas acerca de la ciudad.

El Sr. Rodríguez Larreta asistió a la sesión y ocupó un asiento a la derecha del alcalde.

Todos los concejales se adhirieron a la proposición del alcalde.

El autor argentino dió las gracias en sentidas frases y abogó por que las relaciones entre la madre patria y las naciones americanas se estrechen cada vez más.

La vida en Palacio

DESAPACHO CON SU MAJESTAD

Esta mañana tuvo despacho con Su Majestad el jefe del Gobierno.

AUDIENCIAS

Han tenido audiencia esta mañana con el Rey el padre del teniente coronel y jefe del Tercio de extranjeros D. José Millán Astray.

Este señor salió muy impresionado de su entrevista con el Monarca, quien le habló de la herida que padece dicho militar y se interesó por su total restablecimiento.

También visitó a Su Majestad el reverendo padre Francisco D. Martínez.

VIAJE DE LA REINA DOÑA VICTORIA

El domingo por la mañana llegará a Madrid Su Majestad la Reina Doña Victoria.

JEFES DE WAD-RAS

Anoche, a las ocho, fueron recibidos por el Monarca el teniente coronel y comandante de Wad-Ras D. Tomás Castro y D. Miguel Aguilera.

ALHAJAS

Compro al por mayor, al por menor, al por plaza. Plan de la joya, 25, esquina Ciudad Rodrigo.

El descanso dominical

En la Asociación de la Prensa de Madrid se han recibido los siguientes telegramas:

VALLADOLID 20. Presidente Asociación Prensa.—Asociación Prensa Valladolid protesta determinada campaña contra descanso dominical, confiando esta Asociación defenderá ley que satisfaga unánime Asociaciones periodísticas.—Presidente, Benito Pardo.

SEVILLA 20. Asociación Prensa.—Comité Defensa Descanso dominical. Reunida junta profesional Asociación Prensa acordó protestar intentos hacerse suprimir descanso dominical, constituir Comité encargado de defensa enviar Gobierno escrito razonado pidiendo convierta decreto en ley pedir todas Asociaciones Prensa España simeñen petición.—Vicepresidente, Antonio Soto.

Estragos del temporal

Casas destruidas. - Varios muertos

EN MOTILLA

MOTILLA 22. Llegan noticias desoladoras de lo ocurrido allí, donde la inundación ha causado muchas desgracias y abundantes pérdidas.

Hasta ahora hay 12 muertos, 40 viviendas hundidas y más de 100 en peligro inminente. Docientas familias han perdido todas sus ropas, granos y simientes.

Las pérdidas en la población obrera alcanzan a millones de pesetas. La población, aliviana y patriótica, hace cuanto puede por aliviar la triste suerte de sus convecinos.

En este momento una nueva tormenta ha paralizado los trabajos de descombro e inundado otra vez la parte baja de la villa.

En los campos, las pérdidas son también grandísimas. El pedrisco ha destruido los viñedos.

EN ZARAGOZA. DESBORDAMIENTO DEL RIO HUERTA

ZARAGOZA 22. La inundación determinada por el desbordamiento del río Huerta alcanza una extensión enorme. Los daños causados por las aguas son considerables. Los trenes llegaron todos con gran retraso, por hallarse la vía interseccionada.

Poco después de las ocho de la mañana descendió bastante el nivel de las aguas, y se puso en marcha el correo de Madrid. Tras unos pocos esfuerzos se logró restablecer la circulación de todos los trenes.

En el barrio de la Explanada, del Camino del Sábado, el punto más avanzado de la ciudad, se han hundido hoy tres casas. No han ocurrido desgracias. Otro edificio ha quedado en estado ruinoso, y ante el temor de nuevos derrumbamientos se ha obligado a sus habitantes a abandonarlas. La mayoría de los vecinos de dicho barrio están alojados en el edificio de la Lonja. Muchos se lanzaron a la calle en paños menores, pues las aguas inundaron súbita e impetuosamente las viviendas, destruyendo y arrastrando muebles, enseres y ropas.

Las fábricas de harinas, centros industriales y agrícolas situados en el curso del río, han sufrido grandes desperfectos en sus maquinarias y la pérdida de enseres que las aguas han arrastrado.

En la desembocadura del Huerta y el Ebro hay restos de carros, máquinas y otros objetos. En este lugar ha ocurrido la única desgracia personal de que hasta ahora se tiene noticia.

Un individuo llamado Santiago, cuyo apellido no se conoce, vio que las aguas arrastraban una hermosa anguila, y se echó a nadar en su persecución. La corriente arrastró al pescador.

El Ayuntamiento ha celebrado sesión esta tarde, para estudiar la forma de acudir en auxilio de los damnificados.

La Cruz Roja ha ofrecido su domicilio social y otros locales de que dispone.

Reina gran ansiedad por conocer noticias de los pueblos de la ribera del Huerta con los que hasta ahora no se ha podido comunicar, porque las líneas férrea y telegráfica han sufrido grandes desperfectos.

DERRUMBAMIENTO DE ALGUNAS CASAS. VICTIMAS DE LA CATASTROFE

ZARAGOZA 22. Se ha logrado por fin establecer comunicación con algunos pueblos de la ribera del Huerta.

Las primeras noticias recibidas en el Gobierno civil proceden del jefe de la benemérita de Aguilón.

La inundación en dicho pueblo ha producido una verdadera catástrofe. Las aguas invadieron la calle principal, que cruza la carretera de Herrera a Mucha.

Los derrumbamientos de edificios se sucedían con una rapidez aterradora, sembrando el pánico entre el vecindario. Muchas personas que, al invadir las aguas las calles, se habían refugiado en los tejados de sus casas, temiendo que se hundieran, como otras, se arrojaron por la parte opuesta. El número de heridos y contusos por esta circunstancia es considerable.

Entre los escombros de las casas hundidas quedaron sepultados muchos de sus habitantes; otros perecieron ahogados y arrastrados por la corriente, así como sus muebles, enseres, caballerías y las cosechas de cereales que tenían almacenadas.

Hasta ahora han sido recogidos 17 cadáveres.

El número de casas hundidas asciende a 40 y a 230 el de personas que han quedado sin albergue.

El cura párroco, que ha recorrido los sitios de mayor peligro infundiendo ánimos a los vecinos, ha recogido en su casa a unos sesenta.

Las aguas entraron en la Casa Consistorial, causando grandes destrozos en las dependencias. Todo el material y documentación de secretaría ha desaparecido.

El gobernador, acompañado del jefe de Obras públicas y el de la benemérita, marchará mañana a Aguilón, en automóvil.

EN GRANADA

GRANADA 22. Siguen las malas noticias de los estragos causados en los pueblos de la provincia por las tormentas. En Santa Fe hundió una casa, a consecuencia de lo cual murió una mujer.

En Fuente Vaqueros y Chaulina han sido grandes los daños para la agricultura. Se ha ahogado mucho ganado.

EN GIRON

GIRON 22. Desde el amanecer llueve torrencialmente.

En el barrio Gufa las aguas alcanzaron medio metro de altura.

Los vecinos de varias casas que se hallaban en peligro fueron salvados por la benemérita.

La pared y muros de contención que circundan la fábrica de electricidad cedieron ante la impetuosidad de la corriente de las aguas.

El servicio de tranvías en las afueras de la población ha quedado interrumpido, por estar inundadas las carreteras de Pola de Siero y Oviedo.

Por efecto de los desprendimientos de tierras en las líneas del Norte y Langreo se suspendió, a primera hora de la tarde, la circulación de trenes.

En el barrio Llano se ahogaron varias cabezas de ganado de cerda y aves.

Las huertas de los pueblos de Pinzars, Sotillo y Llantones han quedado arrasadas.

El río Martín se desbordó a su paso por Grado, derribando siete casas, cuyo valor se calcula en 25.000 duros; un chalet, propiedad del Sr. Longoria, valorado en 50.000 duros, y otros edificios.

Una mujer fué arrastrada por la corriente, pereciendo ahogada.

Ver los últimos modelos en MUEBLES Y TAPI-
CERIA de todos estilos antiguos y modernos. Especialidad en encargos. MANUEL CEREZO. Goya,
21, esquina a Legasca.

Interesante

¿IVO ESTOY SATISFECHO DE LA VIDA?

desde que no he vuelto a padecer de

ESTÓMAGO

Gracias al uso del

DIGESTONICO

de 25 pesetas

a 25.000

TRUST JOYERS

JOYERIA, RELOJERIA, PLATERIA, PIEDRAS PRECIOSAS.

Almacenes de Exposición y Venta de joyas de todos los países.

DIRECCION: MODESTO LARGO ALVAREZ.

Al Trust Joyers.—Apartado 356, Madrid. Remítanos, gratis y franco, catálogo de joyas de todos los países. A Relojes de plaza a Nombre Población (1.098)

El total de pérdidas se calcula en más de dos millones de pesetas.

EN VELEZ-MALAGA

MALAGA 22. Comunican de Vélez-Málaga que la tormenta de ayer causó enormes daños en los campos.

En la población entraron las aguas de los arroyos cercanos, inundando las calles, que quedaron convertidas en lagunas.

El río de Algarrobo experimentó enorme crecida, desbordándose en algunos lugares. Sus aguas arrastraron el puente en construcción.

También fué arrastrado por la corriente un joven apellidado Cartucho, el cual pereció ahogado.

EN GRADO

OVIEDO 22. Ha regresado el gobernador, que marchó a Grado para enterarse de los estragos causados por la inundación.

El número de casas destruidas es de 30. Numerosas familias han quedado en la miseria.

Bejo la presidencia del gobernador, se reunió en sesión el Ayuntamiento, a la que asistió todo el vecindario.

Se acordó destinar a socorrer a los damnificados las cantidades recaudadas para los soldados de África, y constituir una Junta encargada de recaudar fondos.

El gobernador entregó en el acto 1.000 pesetas.

Las familias que han quedado sin vivienda se albergan en los locales de las escuelas.

CIRCULACION DE TRENES INTERRUPTIDA

Entre las estaciones de Castillejos y Villasequilla las aguas han interceptado más de 300 metros de vía, interrumpiendo el paso de los trenes.

Todos los que salieron de Madrid para Andalucía y Valencia se vieron precisados a regresar, llegando a Madrid esta madrugada.

Los trenes que hacen el recorrido de Madrid a Toledo no pasan de Algodor, porque entre esta estación y la de Toledo un hundimiento de tierras desarrolló una máquina.

Varias brigadas de obreros trabajan activamente para dejar expedita la vía.

VIAJEROS QUE PROTESTAN

A las cuatro y cuarenta y cinco minutos de la mañana de hoy llegó a Madrid el expreso de Andalucía, que había salido anoche a las nueve.

Lo impensado de la hora dió origen a que los viajeros protestasen del mal servicio de equipajes, pues a dicha hora no había en la estación ni mozos ni carruajes, teniendo los viajeros que trasladarse a sus domicilios cargados con sus respectivos equipajes.

Para calmar los ánimos fué preciso enviar fuerzas de Seguridad que guardasen el orden, pues los esfuerzos que en tal sentido hicieron los agentes de guardia en la Inspección de Vigilancia de Atocha fueron estériles.

EL RETRASO DE LOS TRENES

A causa de los temporales de estos días se ha originado un gran trastorno en el tráfico ferroviario.

En la estación de Atocha se han fijado avisos anunciando el retraso de los trenes.

El expreso de Andalucía era esperado esta tarde, a las dos y media, y los cortes de Cartagena y Valencia han llegado con seis y ocho horas de retraso.

DEL GOBIERNO CIVIL

según ha comunicado el interventor del Estado, en la estación del Mediodía, al gobernador civil, se ha interrumpido la vía férrea, por destrozos ocasionados por las inundaciones entre las estaciones de Infantas y Castillejos, entre Castillejos y Algodor, y entre este último punto y Toledo se ha desmenuzado un puente y desplazado un pontón.

Entre Castillejos y Algodor descarriló un tren, no teniendo noticias de que hayan ocurrido desgracias.

Con este motivo, los expresos de Andalucía y Valencia, y los correos de Alicante y Andorra, tuvieron que retroceder a la misma por encontrarse la vía interceptada.

A las once de la mañana, el mismo interventor, ha comunicado al gobernador que ha quedado normalizado el servicio.

Las fuerzas que han salido hoy para Melilla han tenido que hacerlo por otras líneas.

La carne, la censura y el tifus en Madrid

El gobernador civil ha manifestado esta tarde a los periodistas que se ha elevado algo el precio de la carne en el Matadero.

Por lo que se ve, los abastecedores no pierden ocasión para perjudicar al vecindario.

También dijo que ha dejado casado a dos censores porque dejaron pasar una noticia en «La Época», que luego censuraron a los demás periódicos.

Con el fin de que haya unión en el criterio de los censores, ha ordenado que quede uno de cada turno para prestar servicio con los del turno siguiente.

Por último, expuso que no es cierto el rumor de que haya tifus en Madrid.

SUCESOS

UN CARRO QUE DESAPARECE

Víctor Arribas Benito, que vive en la calle del Marqués de Zafra, número 18, se presentó en la Comisaría del Centro denunciando que mientras entregaba la leche su el bar Monopoli, se llevaron un carro con un caballo, que había dejado en la esquina de la calle de Peligros.

COMPANERA INFIEL

Marcelo Polo Ortiz mandó detener a Teresa Esteban, de diez y seis años, por haber ausentado a su hermana Margarita Polo, con la cual servía, ochenta pesetas.

Teresa declaró que había empleado dicho dinero en comprarse varias cosas, en compañía de las cuales pasó al Juzgado.

ACCIDENTE DE AVIACION

GUADALAJARA 22. Ayer tarde, en el campo de Aviación militar, ocurrió un accidente, del que resultó herido el jefe de la Escuela, comandante D. Carlos Palanca.

Este piloto probaba un aparato cuyo motor no funcionaba bien, y encontrándose a una altura de veinticinco metros, cayó violentamente, en forma de barrera.

El Sr. Palanca sufrió la fractura de la nariz y otras lesiones que, aunque importantes, no ofrecen gravedad.

Los guardias de Seguridad

SUSCRIPCION SEVILLANA

«El Noticiero Sevillano» del día 16 del actual, publica el siguiente artículo:

«Dice nuestro colega la «La Unión»:

«Ha comenzado el reparto de las cantidades que por suscripción especial fueron recaudadas en Sevilla para premiar los trabajos hechos por la Guardia civil, la Policía y el Cuerpo de Seguridad, con motivo de los delitos del terrorismo sindicalista».

"ODEON" desea

que en cada casa haya una máquina parlante y discos, que proporcionen honesto y económico recreo a la familia, y a este fin VENDE A PLAZOS y CON PRECIOS DE CONTADO cuantos artículos figuran en sus catálogos. En la imposibilidad de citar todas las novedades del mes, rogamos al público solicite catálogos y suplementos, que le enviaremos gratis.

DISCOS NUEVOS, DOBLES, A 10 PESETAS

RAQUEL
MELLER

Milongueta,
Una más.

Sus pícaros ojos.
La barba blanca.

¿Son celos?
Oración a Santa Rita.

Mañana.
Mi copia.

Animas puras.
Espera.

MERCEDES
SEROS

Diego Monka,
Cu-cu.

La chica del No.
Cuando se quiere de veras.



EL PAJARO
AZUL

Fado, bajo Gorgé,
Canto de tierra,
Panach y Gorgé.

Dúo de amor, Pa-
nach y Gorgé,
Romanza, Panach.

Dueto cómico, Pa-
nach y Fuentes,
Los miriblanques,
Panach y coro.

Fado, orquestina,
Two-Step, id.

LA HORA DEL
REPARTO

Mitín. Orías.
Apuros de un via-
jero (cuento), Or-
tas.

Himno bolchevi-
que, Ortas y coro,
Tanguillo, Leonis
y coro.

Solicite usted catálogos y condiciones de VENTAS A PLAZOS dirigiéndose a

ODEON, Preciados, 1, MADRID

Casa fundada en 1905. Grandes talleres para la compostura de aparatos.

JOYERIA, PLATERIA Y RELOJERIA

J. Hernández y García Adrover (S. en C.)

Sucessores de Redondo.

CARRERAS, 89.-MADRID

Alhajas de todas clases a precios muy económicos. Entregamos gratis a quien lo solicite dibujos y presupuestos de toda clase de joyas.

Casa fundada en 1880. La mejor garantía que existe.

Dr. Bengué, 47, Rue Blanche, París.



De venta en todas las farmacias y droguerías.

ANUNCIESE USTED EN ESTE PERIODICO

Máquina rotativa Koenig-Bauer

Formato "Figaro", 16 páginas; 8 a doble tamaño, 32 a mitad. Tirada, 10.000

Tres linotipias, Linotype Machinery, London, número 4, tres almácenos. Surtidas de matrices. Todas estas máquinas en perfecto estado.

Dirigirse: Santa Catalina, 2.-De seis a ocho y media

"YOST" VISIBLE SIN CINTA



Enseñanza de mecanografía Control de la "Yost" en España

4, BARQUILLO, 4.-MADRID

EL MUNDO

DIRECTOR: GEREENTE: ADMINISTRADOR:
Andrés de Bodi José María de Bodi Cristóbal Matías

REDACCION Y ADMINISTRACION:

Cervantes, 19 y San Agustín, 6

TELEFONO 2.271 APARTADO 430

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid, 2 pesetas al mes.—Provincias, 6 pesetas trimestre; 12 semestre; año, 24.—Portugal: trimestre, 7,50 pesetas; semestre, 15; año, 30.—Extranjero: Unión Postal, trimestre, 10 pesetas; semestre, 20; año, 40.—Países no comprendidos en la misma: trimestre, 15 pesetas; semestre, 30; año, 50.

TARIFA DE ANUNCIOS

Línea a nueve céceros del cuerpo siete en cuarta plana, 40 céntimos.

Reclamos en tercera plana a 14 céceros y medio: Una peseta línea del cuerpo ocho.—Noticias: Dos pesetas línea. Comunicados e informaciones, a precios convencionales.

Banco de Cartagena

SOCIEDAD ANONIMA

Capital nominal: 20.000.000 de pesetas.

Guarido y desembolsado: 15.000.000 de pesetas

FOUNDO DE RESERVA: Pesetas 1.000.000.

PRESIDENTE:

Excmo. Sr. Marqués de Villanueva

Administración central:

MADRID

Sección de CARTAGENA, MURCIA, SEVILLA, ALICANTE, HUELVA, CÁDIZ, LORCA, LA UNIÓN, AGUILAS, ORIHUELA, MÁLAGA, SIERRA, CARAVACA, MELILLA, HELLIN, ELICHE, YECLA Y TOTANA

Efectúa toda clase de operaciones de Banco y admite fondos en depósito con interés.

Este Banco está afiliado con la Banca Belga pour l'Étranger (filial de la Société Générale de Belgique), que tiene su casa central en Bruselas, y sucursales en Londres, París, Ginebra, El Cairo, Alejandría, Teherán (Irak), Shanghai, Yokocho, Pekín (China).

Compañía Transatlántica

Vapores que prestarán los servicios en el presente mes de septiembre, salvo contingencias:

Línea de Cuba Méjico:

Días 19 de Santander y 21 de Coruña el vapor REINA MARIA CRISTINA

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico:

Días 25 de Barcelona y 30 de Cádiz el vapor BUENOS AIRES

Línea de Venezuela Colombia:

Días 10 de Barcelona y 15 de Cádiz el vapor MANUEL CALVO

Línea de Filipinas:

Días 11 de Cádiz y 16 de Barcelona el vapor LEGAZPI

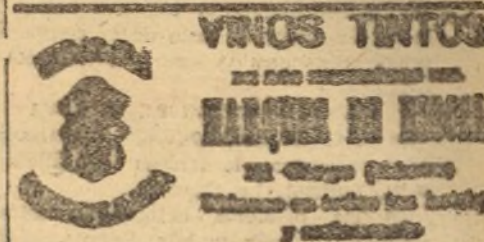
Línea de Buenos Aires:

Días 4 de Barcelona y 7 de Cádiz el vapor REINA VICTORIA EUGENIA

Línea de Fernando Poo, el vapor SAN CARLOS

El vapor SAN CARLOS

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 30 del corriente mes de septiembre, de Barcelona; en Valencia, el 21; de Alicante, el 22, y de Cádiz, el 25, en expedición ordinaria con destino a Fernando Poo.



Exigir siempre intacta la malla de alambre que precinta la botella y la media botella.

Aviso muy importante a los consumidores.

DEPOSITOS EN MADRID:

Señoras hijas de don Baldomero García, Po-
pelería HIG-LIFE, Carrera de San Jeró-
nimo, 3.

Don J. Peñastang, Calle del Príncipe, 13.

Don Carlos Prast, Arenal, 8, Las Colinas.

Señores hijos de don Juan, Puerta del Sol, 8, La Mallorquina.

Don Adrián Alvarez, Barquillo, 3.

Don Francisco de Cos, Conde de Xiquena, 12, ULTRAMARINOS.

Paseo de Recoletos, 21, COMESTIBLES.

Don Francisco Aldama, Ciudad Rodrigo, 10 y 15, COMESTIBLES.

Don Santiago de Molinedo, Romanones, 10, H. Pídonx, Calle de la Cruz, 12.

Don Juan Fernández Rodríguez, Hortaleza, 15, e Infantas, 4 y 6, VINOS.

Don Angel Duque Gimeno, Alcalá, 41, La Negrita.

Fijarse muy especialmente en nuestra mar-
ca registrada.

Ensaye usted la publicidad en este

periodico

LA CATALANA

SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES DE TODA CLASE

Contra la pérdida de alquileres.—Riesgos Locativo, de Recursos y de Paralización de trabajo.—Causa de incendio

Fundada en 1865.—Inscrita en el Registro del Ministerio de Fomento Domiciliada en Barcelona.—Rambla de Cataluña, 15, y Correo, 624

Capital suscrito: Pesetas 5.000.000. Capital desembolsado: Pesetas 1.000.000. Reserva estatutaria: Pesetas 1.000.000.

SITUACION Y DESARROLLO DE LA COMPAÑIA

Años.	Primas.	Sinistros indemnizados.	Reserva de riesgos en curso.	Reservas estatutarias y para eventualidades.
1870	195.288,21	72.767,38	65.095,23	44.225,79
1880	875.990,65	123.151,37	125.330,21	217.281,53
1890	774.304,15	199.543,70	258.101,38	672.633,35
1900	1.303.203,45	670.650,08	434.401,15	846.785,90
1910	2.418.573,12	969.214,75	806.191,04	1.188.973,04
1920	11.905.340,79	5.247.360,28	3.978.552,19	2.212.674,90

Autorizada por la Inspección de Seguros de 13 de abril de 1921

Folleto de EL MUNDO (144)

MARTIN GIL

MEMORIAS DEL TIEMPO DE FELIPE II

Novela histórica, original de Don Manuel Fernández y González

to con la amenaza de revelar al rey el misterio de sus amores con la princesa de Ebo-
li, y esto le perderá. Hace algunos días que veo a Diego Martínez, acompañado de un tal Insuati, asesino de oficio y hombre apegado al dinero. Por lo tanto, creo que los asuntos de don Juan están por ahora de mal aspecto. Esperemos a que caiga el cobro para proteger por nosotros al príncipe. El oro es el rey del mundo. Sea don Juan rey de Inglaterra, empeñados al príncipe de Parma en la guerra de los Países Bajos, procuremos un nuevo rompimiento de la Liga contra el sultán de Stambul, y hagamos que Granada y las costas de su litoral sean su campo de batalla. Dios es fuerte e invencible.

Más adelante decía:

«Ignozo si la que tú llamas Kinza, ha sido remitida por Ali Pachá, a Madrid; no será extraño que en ese caso cuente Ali conmigo. Me has dicho que es hermosa, blanca, de ojos y cabellos negros, y que se parece un tanto a los hijos de Wisir Aben-Comija. Si la veo, estoy segura de conocerla.»

Aquí llegaba con su escritura Abul-Ziad, que así le llamaban en adelante para evitar confusión, cuando entraron en su tienda Tristán y Kinza. A su presencia el platero cerró cuidadosamente el libro; pero al

reconocer a Tristán, su frente, fruncida un momento, se dilató.

Sin embargo, por prudencia dirigió la palabra a Zinza que estaba aún cubierta con el manto.

—¿Qué deseáis, señora?—la dijo. Kinza o Elvira se descubrió, dejando ver su semblante, y el platero que la observaba, palideció.

—Sin duda es ella—se dijo—; esto es raro. Vámonos con cuidado.

Elvira en tanto, no sabiendo qué contestar a la pregunta del platero, había dirigido una mirada de socorro al morisco.

—Esta dama, maese Nicodemus—le dijo el joven—, por circunstancias que ignora, se encuentra sola y abandonada en Madrid, y como yo no conozco otra persona de mayor confianza...

—¿Habréis pensado hacerme este peligroso depósito?—le interrumpió con acento compungido Abul-Ziad.

—He pensado, señor, que podéis aumentar con una persona más vuestra familia, durante algunos días.

—Mi familia... os engañáis, amigo Tristán; yo no tengo familia; además de eso, soy jóvenes entrambos, venís solos, ¿quién me asegura...?

—Oh!, señor—le interrumpió Elvira—, tened compasión de mí, y tenedme en vuestra casa un mes, un sólo mes; se os

pagará lo que en mi ciudad gastéis, y sobre todo Dios os lo premiará.

—Pero sois muy hermosa, señora—la dijo Abul-Ziad, aprovechando esta oportunidad de mirarla fijamente—; ¿y mi reputación? ¿Qué se diría de mí?

—En fin—observó bruscamente Elvira, dejándose arrastrar de su carácter impetuoso y dirigiéndose al morisco—; ¿No tenéis otra parte donde llevarme?

—¡Ah! No, no—dijo el platero—; os impacientáis demasiado pronto; permitidme que hable algunas palabras con vuestro acompañante, y después... ¡Oh! Contad conmigo... ante todo es la caridad.

Elvira se envolvió en el manto, y se sentó en el sillón colocado fuera del mostrador.

—¿Conocéis a esa mujer?—preguntó en voz baja el platero al morisco.

—No—contestó éste—; anoche la vi por primera vez, pero se parece a doña Violante, que pasa por prima de ese hombre a quien ha hecho Ali Pachá noble y rico.

Y contó brevemente al platero lo que de Elvira había averiguado.

—¡Oh! Es indudable, ella es—murmuró Abul-Ziad—. Y bien, señora—añadió, dirigiéndose a Elvira—, tal es vuestra situación que sería cruel persistir en una negativa. Entrad, y pasad a esa habitación inmediata.

Abrió la compuerta del mostrador y uno de los armarios, tras el cual apareció una modesta habitación. Elvira entró, tomó a cerrar Abul-Ziad, y sentándose junto a la mesa sacó el libro que antes había guardado.

—¿Cuándo tomáis a Granada, Adel?—le dijo.

—Acaso mañana; se me han hecho proposiciones para entrar al servicio del señor Antonio Pérez, y no sé si nos convendría aceptar.

—Lo pensaremos—contestó un tanto meditabundo Abul-Ziad.

—De todos modos tengo que marchar para llevar estos desechos a la señora—

dijo Adel—; pero antes es necesario concluir con el señor Antonio Pérez.

Abul-Ziad no contestó; tomó una pluma y siguió escribiendo por bajo de la carta que había empezado:

«Por un acaso que Adel te explicará, sultana, Kinza está en mi poder, del que no le será fácil escapar. Asegura por tu parte a Ali Pachá, y si no ha muerto, que no vuelva a ver la luz.

Espero y temo; nos cercan muchas personas; tu casamiento ha sido una locura, y ese Martín Gil puede hacernos mucho daño si por acaso se une con Ben-Yáschem. Que Dios el altísimo y único sea contigo. De Madrid, etc.»

Después de esto tomó un papel, copió la carta que había escrito, en el libro, la cerró y la puso un sello, guardándola después en el cajón.

—Antes de marchar—dijo a Adel—, acordate de esta carta, que no te entregue ahora porque aquí está más segura de un extravío.

—Y en cuanto a lo del señor Antonio Pérez?

—No niegues ni concedas; aplaza tu contestación.

—Y esa mujer?—repuso Adel, señalando el armario por donde había desaparecido Elvira.

—Yo me encargo de ella; y vete, porque ya entra la noche y tengo abierta la tienda contra mi costumbre.

En el tiempo que transcurrió durante estas escenas, la tarde, corta en aquella estación, había menguado hasta desaparecer completamente en el crepúsculo.

Adel se despidió del platero y salió; éste cerró la puerta por dentro, rechinaron cerrojos y barras, y el morisco, embozándose hasta los ojos, se dirigió a buen paso a casa de Antonio Pérez, donde le había convidado a cenar Diego Martínez.

IX

La trastienda donde había penetrado Elvira, era oscura y fría; apenas hacía

sensible los objetos de una manera informal, la escasa luz que penetraba por una espesa rejilla, que la recibía de la estrecha abertura de un patio elevado.

Elvira había sido esclava desde sus primeros años, y la cautividad la había dado, con un recelo que había pasado en ella a ser naturaleza, la costumbre de examinar cuanto veía en torno suyo, de prevenirlo todo, y de cubrirse con la más refinada reserva.

Apenas entró en la trastienda y se cerró la puerta por donde había entrado, alabó en una sola ojeada el recinto donde se encontraba; notó al andar que estaba cubierto de estera; sus manos tocaron en la pared una toaca tipicaria de lana; en contrarios banquetas forradas de cuero adheridas a la pared y sillas sin respaldo; en los dos lados notó dos puertas, pero aquellas puertas estaban cerradas; la rejilla era fuerte, y delante de ella dos hojas vidriadas impedían el paso del aire, y debilitaban la luz por su mala calidad y por la espesa capa de polvo que las cubría. El techo casi perdido en la oscuridad, parecía ser de pino, y dos cuadros, de los cuales sólo se veía la negra superficie, estaban colocados en la pared a ambos lados de la rejilla.

Elvira estaba en un estado de postración y de desaliento fácil de comprender si se tiene en cuenta su situación. Si alguna vez un destello de esperanza iluminaba la lobreguez de su espíritu, aquel destello era sombrío, fatídico, porque a ella, joven aún, altiva, caprichosa y exigente; a ella que había visto desvanecerse una a una todas sus ilusiones, huírsele todos sus sueños como sombras burladoras, sólo la quedaba el amargo y terrible placer de la venganza; venganza sombría, implacable como su alma, porque aquella mujer, tan bella, tan joven, y en la apariencia tan pura, era una fatidica encerrada en un cuerpo humano; un espíritu oscuro e inquieto, un volcán de fuego impuro, contenido por un poder superior, pero que

al estallar debía ser una terrible antorcha de muerte para los que por su desgracia estuviesen dentro del foco de su mirada vengativa.

Pero entonces, como hemos dicho, estaba en ese estado de postración en que nada se recuerda, en que nada se espera; sufría ese malestar del alma en que parece estar encerrada en el cuerpo como un cráter en su sepulcro: en ese estado en que las lágrimas se niegan a los ojos, y se sienta sobre el corazón un peso infinito.

Elvira, pues, se dejó caer sobre la banqueta, y cuando Abul-Ziad, después de haber cerrado su tienda y encendido luz, llegó junto a ella, fue necesario que la dijese dos veces:

—¡Señora! ¿Queréis seguirme a la habitación que os destino?

La voz de Abul-Ziad, despertó a Elvira de su abismamiento, y por una reacción, hija de su fuerza de espíritu, la expresión de disgusto y de malestar marcada en su semblante, fue reemplazada por un aspecto de indiferencia y de naturalidad tales que hubiera engañado al más observador.

—Como gustéis—dijo con acento dulce—; pero no os molestéis demasiado por mí. Soy pobre y estoy acostumbrada a todo.

Tras esto siguió a Abul-Ziad, que abrió la puerta más pequeña y la precedió alabandola por una estrecha escalera que terminaba en otra puerta cerrada también abría el morisco, a través de un pequeño aposento a manera de antecámara, e introdujo a Elvira en una habitación ancha y de alta techumbre, sin más puertas que aquella por donde habían entrado, y que el morisco cerró con llave; una vidriera al parecer de alabastro, y la de un balcón.

El mueble era sencillo, aunque bastante a indiciar algunos haberes en su día; consistía en anchos sillones de damasco amarillo, ya en aquella época un tan-

(Continúa.)

(Propiedad de la casa Felipe G. K-jul-1)