

CRISTOBAL MATHIE
ADMINISTRADOR

REDACCION.—ADMINISTRACION
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION
Anual, dos pesetas al mes.
Provincia, tres pesetas al mes.
TELEFONO NUM. 2.271

EL MUNDO

FUNDADOR SANTIAGO MATAIX GERENTE PROPIETARIO: JOSE MARIA DE BOET

ANDRES DE EGAS
DIRECTOR
IMPRESA.—ESTEREOTIPIS
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTIN, 6
PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS
en la Administracion.
No se devuelven los originales.
Direccion telefonica: DIAMUNDO

NOTICIAS DE LA CAMPAÑA

En todas partes sigue la tranquilidad

DE LA HISTORIA ACTUAL

El dominio del Estrecho

Bastante ruido produjo, cuando se publicó, un volumen intitulado «Las llaves del Estrecho», debido a la pluma del coronel de Artillería D. José Baranete y precedido, si mal no recordamos, de un prólogo por el general D. José López Domínguez. El libro en cuestión, andando el tiempo, dejó de ser de actualidad; pero el tema que en el mismo se desarrollaba continúa siendo de actualidad palpante.

La plaza de Gibraltar fué constantemente, desde el punto de vista militar, un gran «bluff», explotado con habilidad suprema. Gibraltar no cerró nunca el paso del Estrecho, en primer lugar por encontrarse fuera de éste, y luego porque el alcance de su artillería no podía herir a los barcos que navegaban en aguas de Ceuta, mientras que Gibraltar es vulnerable por el lado de tierra. La importancia de Gibraltar para Inglaterra consistía y consiste en ser una excelente base naval, lo cual, entre paréntesis, no impidió que en la última guerra los submarinos alemanes pasasen el Estrecho con entera libertad, sea en dirección del Mediterráneo, sea en dirección del Atlántico.

La parte más angosta del Estrecho de Gibraltar es la comprendida entre la punta de Benúz, al Oeste de Ceuta, y el Tolmo, antigua fortificación desartillada, al Este de Tarifa. De ahí que los ingleses nos hayan siempre impedido fortificar Benúz y construir obras modernas en el Tolmo. Aun con el alcance de los cañones de ha medio siglo, los fuegos del Tolmo, combinados con los de Benúz, bastaban a cerrar el Estrecho. Nos lo impedían. ¿Con qué derecho? Sin ninguno. Ni siquiera haciendo valer el derecho del más fuerte. Ellos nos impedían fortificarlos en territorios que son nuestros valiéndose de la debilidad, de la falta de patriotismo y de la inconsciencia de nuestros Gobiernos.

En fin, con ocasión del acuerdo anglo-francés en la cuestión de Egipto se estipuló que la costa de Marruecos entre el Mulaya y el Sebú no pudiera ser fortificada... Y este acuerdo, tomado sin nuestra anuencia, por más que directamente se relacionara con nuestros intereses, fué ratificado por nosotros solemnemente en el Acta de Algeciras.

Inglaterra, al desentenderse de Marruecos a cambio de que Francia se desentendiera del Egipto, tuvo buen cuidado de formular una reserva, que era la síntesis de toda su política en el Noroeste de Africa, basada únicamente en la cuestión del Estrecho. Gracias a los acuerdos precipitados, la Gran Bretaña está segura de que frente al litoral español no se levantará fortificación alguna en el litoral marroquí.

Esta restricción pudiera muy bien ser anulada por los acontecimientos. La línea Benúz-el Tolmo es teóricamente una vieja llave del Estrecho, llave empuñada que sin dificultad puede desafiarse como inútil. Mila más o menos no hace al caso. Dos posiciones, españolas ambas, son las dos principales posiciones estratégicas del Estrecho de Gibraltar: Tarifa y Alcázar-Seguer. Por ahora no nos sirven de nada. Tarifa es una localidad triste, abandonada. Alcázar-Seguer es un punto más donde un pequeño destacamento español se aburre, devorado por los mosquitos. Es una nueva edición de Cabo Yulus, de Río de Oro y de Bata, en Guinea. A nadie se le ha ocurrido jamás sacar partido de Alcázar Seguer y de Tarifa.

¿Qué era Gibraltar antes de que los

ingleses ocuparan el Peñón? Un villorrio sucio, en que una guarnición consumiese de aburrimiento. ¿Qué sería de Gibraltar si el Tratado de Utrecht no lo hubiera cedido a los ingleses? Sería una especie de Peñón de Vélez. Nuestros gobernantes hubieran dicho: ¿Qué diablos hay que hacer en una roca estéril, sin fondeadero natural, sin terreno donde trazar una calle ni donde edificar? Y las cosas hubieran seguido así. Ceuta, infinitamente mejor que Gibraltar, lo poseíamos desde algunos siglos antes, y ¿qué hicimos allí?... En 1860 ensanchamos el territorio de Ceuta, y ¿de qué nos sirvió este ensanche territorial?... Aún hoy, en que Ceuta forma parte de una vasta zona dominada por España, ¿es Ceuta lo que debiera ser?...

Cualquiera nación europea hubiera hecho, tiempo ha, de aquella plaza una metrópoli de primer orden. Ceuta, bajo un régimen análogo al de Gibraltar, con un puerto «verdaderamente franco», con una administración energética y honrada, hubiera anulado mercantilmente al mismo Gibraltar, y hubiese sido la gran ciudad del Estrecho.

En el momento mismo en que iba a darse por terminada la Conferencia de Algeciras, cuando ya no había más asuntos de qué tratar, el ministro de Estado y primer delegado español, duque de Almodóvar, sacó a relucir un papel en el que se contenía una Memoria del marqués de Camarasa sobre el ferrocarril de Ceuta a Dakar. La Conferencia escuchó distraídamente la lectura de este documento; Algunos de los delegados ni siquiera le prestaron la menor atención. La Prensa extranjera no le dedicó ni una línea. La Prensa española lo comentó enfáticamente, viendo en ese proyecto de ferrocarril transafricano una garantía para el ascenderado «porvenir de España en Africa». ¿Quién se acuerda ya de la Memoria del marqués de Camarasa?

Ceuta divisase desde Algeciras. ¿Qué es Ceuta?—preguntaban los extranjeros.—Es un presidio.

Nadie manifestaba, en Algeciras, curiosidad por ver Ceuta. El delegado de una gran potencia fué allí, a bordo de uno de esos vetustos vapores correos que flotan como por milagro; al regresar, como sus colegas le interrogaran en el salón del Hotel Reina Cristina, no tuvo bastantes frases para encomiar la maravillosa situación de aquella plaza, y no las tuvo tampoco bastantes para criticar la incuria española. Y añadía: «He ahí lo que los españoles han sabido hacer de la más bella posición de toda la costa de Marruecos, en quinientos años de dominación.»

Para muchos, Alcázar Seguer es ni más ni menos que el Cabo de Agua, menos tal vez. Es un lugar pantanoso, inculto, adosado a las montañas, habitadas por los anyerinos. ¿Qué diablos se puede hacer allí? Sin embargo, la ocupación de Alcázar Seguer por nuestras tropas, provocó cierta emoción en el almirantazgo británico, el cual conoce a maravilla lo que es Alcázar Seguer, sabe muy bien que en manos de los españoles esta posición no significa gran cosa, y no ignora que los acontecimientos están preñados de sorpresas. Menguado es nuestro papel en la marcha de los problemas internacionales; mas la cuestión del Estrecho puede algún día surgir con caracteres imprevistos, y no olvidemos por entonces que las dos mejores posiciones estratégicas de aquella vía marítima, Tarifa y Alcázar Seguer, están bajo el absoluto dominio de España.

Parte oficial de anoche

Anoche facilitaron en el ministerio de la Guerra el siguiente comunicado: «El alto comisario comunica que el día ha

transcurrido en completa calma en el territorio de Melilla, y que en Tetuán y Larache tampoco ha habido novedades.»

En el sector de Larache

Lo de Taffer

Aunque el suceso tiene ya una fecha pasada, creemos de interés los siguientes detalles de la agresión cometida por los moros el mes pasado contra la línea de Taffer. De una carta particular entrosacamos los siguientes párrafos: «Lo ocurrido aquí a este ejército en el sector de Taffer ha sido una página gloriosa. Los moros en un ataque simultáneo lo hicieron a todas las posiciones de primera línea. Se apoderaron de Akba-el-Kol

lo, que por su situación se prestaba muy bien a ello. Una avanzadilla de esta posición, la mandaba un sargento, fué abandonada. El dicho sargento se encuentra sujeto a su correspondiente atestado. Menos este caso aislado, que nada dice, el resto permaneció en sus puestos. A las cuarenta y ocho horas se recuperó Akba-el-Kol. En el interior se amontonaban los cadáveres. No escapó ni uno con vida ni aun herido.»

El mayor número de bajas nuestras y del enemigo fué ocasionado por la voladura del polvorín, que, según referencias, la hi-

zo el teniente de Artillería disparando sobre él cuando, ya el enemigo dentro, no había esperanza de salvación.

Relación de bajas

El «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra» ha publicado la siguiente lista de bajas ocurridas en las zonas de Melilla y Larache durante los meses de julio y agosto: «Territorio de Melilla.—Sin citar el día, en el mes de agosto, en Monte Arrui, el capitán de Ingenieros D. José Maroto González. Sin citar el día, en julio, el comandante de Intendencia D. Juan Hernández Otaguibel. Del 20 al 31 de julio, Infantería, teniente coronel D. José Romero Orredo; capitanes D. Ernesto Rodríguez Chacel, D. Carlos Zappino Zappino, D. Francisco Asensi Rodríguez y D. Felipe Navarro Zaragoza; tenientes D. Miguel Valero Marzo, D. Emilio Díez Zamorano, D. Francisco Nuevo Soriano, D. Manuel Anís de Lucas, D. Fernando Núñez Echevarría y D. Miguel Morales Delgado; alféreces D. Nicolás Alderete Heredia; teniente de Sanidad Militar D. Luis Hermida Pérez. Día 21 de julio, capitán de Infantería don Ramón Moreno de Guerra Alonso. Día 22 de julio, teniente de Infantería don Rafael Grau Doménech. Día 24 de julio, comandante de Infantería D. Wenceslao Salun Navarro y teniente don Ramón Despujols Rocha. Día 29 de julio, teniente de Infantería don Wenceslao Sanjuán Otero.

Miscelánea de la guerra

GAFAS AHUMADAS
VALENCIA 22. Varias señoras telefonistas de la central de esa capital, y todas las de la sucursal de El Gmo, han remitido al capitán general, como donativo para los soldados del ejército de operaciones en Africa, 274 gafas ahumadas, con rejilla. La mencionada autoridad ha dispuesto el envío de dicho donativo directamente a Melilla.

ENTREGA DE AEROPLANOS
ZARAGOZA 22. El capitán general ha telegrafiado al ministro de la Guerra que mañana estará todo dispuesto para proceder a la entrega de los dos aeroplanos que tegala al Ejército Zaragoza.

Hoy saldrá de esa capital una Comisión, compuesta por el presidente de la Diputación, dos diputados y el presidente de la Asociación de la Prensa, para asistir a la entrega oficial de los aviones, que se celebrará el viernes, por la tarde.

Se ha rogado al Sr. Cierva el concurso de su esposa, para que actúe de madrina de los aeroplanos.

EL SELLO DE LA GUERRA
En la Presidencia del Consejo de Ministros se han recibido algunos telegramas pidiendo la creación de un sello especial de Guerra, cuyo producto ha de destinarse exclusivamente a la instalación de hospitales de sangre.

SOLDADOS A MARRUECOS. LOS MAESTROS
PAMPLONA 22. Han marchado a Marruecos 60 soldados de los batallones de la Constitución, América y Ordenes Militares.

En la estación del Norte había numeroso público, que fué a despedir a los expedicionarios. El gobernador civil obsequió a los soldados.

Los maestros nacionales de la provincia han acordado destinar 250 pesetas a los compañeros que están cumpliendo en Marruecos sus deberes militares, y otras 250 para la suscripción abierta por la Asociación Nacional, destinada a las familias de los maestros que, con motivo de la marcha de éstos, quedaron sin hogar.

EL TERCIO AFRICANO, YA GLORIOSO, AUMENTA SIN CESAR
En Gobernación dijeron anoche que, según comunica el ministro de la Habana, han embarcado en el vapor *Alfonso XII*, con rumbo a España, 700 legionarios, que van a incorporarse a la Legión Extranjera que combate en Melilla. Manda la expedición el capitán cubano Sr. Espino.

A los expedicionarios se les dispensó por la colonia una despedida cariñosa.

Un batallón de Wad-Rás sale para Melilla

A las doce y cuarenta minutos ha salido para Melilla el primer batallón del regimiento de Wad-Rás.

Las fuerzas expedicionarias formaron a las once en el patio del cuartel de María Cristina, donde el coronel, Sr. Urruela, pronunció una elocuente alocución.

El batallón expedicionario va al mando del teniente coronel Sr. Castro y el comandante Aguilera, y lo forman cuatro compañías y la sección de ametralladoras, sumando un total de 1.200 hombres.

Mandan la primera compañía el capitán D. Enrique Martínez y los tenientes Muñoz, Moreno y Vázquez.

La segunda va al mando del capitán señor Lasanta y de los tenientes Stres, Francés, Urial y Guerra.

Al mando de la tercera va el capitán Benedito y los tenientes Gutiérrez, Lugo y Blanco.

La cuarta está mandada por el capitán Sr. Alonso Celada y los tenientes García Vera, Herrero y Leal.

Al frente de la sección de ametralladoras que embarcó esta mañana, a las cuatro y

LAS PRIMERAS LLUVIAS



—No sé cómo hay quien diga que con las lluvias no se puede operar el Ayuntamiento de Madrid

media, van el capitán Sr. Grouard y los tenientes Cabezas y Araus.

A despedir a las fuerzas acudieron a la estación el ministro de la Guerra, el subsecretario de dicho departamento, el gobernador militar, el general Friedrich y muchos generales, jefes y oficiales francos de servicio.

Rindieron honores dos compañías con bandera y música.

Todos los soldados llevaban el nuevo sombrero de campaña.

Antes de salir del cuartel les fué entregada a las tropas una merienda fría, compuesta de pescado, carne y chorizo.

Durante el trayecto acompañaron a las tropas muchas personas de su familia. Un público bastante menos numeroso que otras ocasiones se estacionó en las calles del tránsito y en los andenes de la estación.

Al arrancar el tren se dieron vivas a España, al Ejército y al Rey.

Las fuerzas que rindieron honores, desfilaron ante el ministro de la Guerra.

IMPRESION DE LA DESPEDIDA
La despedida tributada al regimiento de Wad-Rás—nos sentimos obligados a decirlo—ha sido fría y dolorosa, y es que aquel entusiasmo bélico que la Prensa encendió, ¡ja Prensa!, va desapareciendo, bajo el peso de una incomprensible censura.

Los que hemos despedido al Rey, a Saboya, a León, podemos decirlo muy alto, para que la verdad se abra camino. El pueblo ha sentido las afrentas, y las ha sentido porque los relatos de los periódicos han encendido la llama de venganza en gentes de toda condición.

Se ha hecho el silencio. Se empieza a extinguir el entusiasmo. Hemos visto lágrimas y no hemos escuchado aquel ensordecedor clamoreo que todo lo aboga. ¿Qué fenómeno se ha operado en las muchedumbres? Que respondan los que tienen el monopolio del patriotismo. Se nos ocurre parodiar la frase de madame Staël: «¡Oh patriotismo, patriotismo! ¿Cuántos crimenes se cometen en tu nombre!»

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

Del cartel de anoche

LA INAUGURACION DE MARAVILLAS
De fiesta grande, de verdadero acontecimiento se puede calificar la inauguración del nuevo teatro de Maravillas (noa Madrid-Cinéma).

Al acto asistió el público de las solemnidades, llenando por completo el lujoso local, uno de los más coquetos y artísticos de la corte de España.

El teatro de Maravillas es el cuarto de los que con el mismo nombre han fundado en el castizo barrio de Chamberí; y acaso deba su título actualmente a que en él trabajan las completistas más maravillosas de la nación, porque el nuevo coliseo no es de estilo español, sino oriental, y el alambrado y los motivos de la ornamentación, más japoneses que el mismo crisantemo.

Sea japonés, chino o belga, lo cierto es que el hermoso local, ampliado considerablemente, es un vivido cuento de hadas, un fantástico sueño de la niñez.

Pope Campá, que efectuó con su amabilidad habitual los honores de la casa, no hacía sino decir a los muchos amigos que lo felicitaron: No me aplaudís a mí, que casi he tenido participación en el asunto; las alabanzas y los plácemes a Martínez Garí; que en un par de meses, todo lo más, ha

FORMIDABLE EXPLOSION

LA CATASTROFE DE OPPAU

MIL QUINIENTOS MUERTOS

UNA FABRICA DE PRODUCTOS QUIMICOS QUE VUELA

MAGUNCIA 22. A eso de las siete de la mañana de ayer se produjo una formidable explosión en una fábrica de productos químicos de la vecina ciudad de Oppau.

El suceso reviste todos los caracteres de una inmensa catástrofe, pues, a pesar de lo confusamente que se reciben las primeras noticias, se hacen ascender los muertos a más de un millar.

En Maguncia se ha organizado con toda urgencia el envío de equipos de socorro.

NUEVOS DETALLES DEL SINIESTRO. LAS VICTIMAS SON MAS NUMEROSAS QUE SE CREIA

MAGUNCIA 22. La explosión se produjo en la fábrica de anilinas de Badische, y ocurrió momentos antes de relevarse los equipos.

La fábrica quedó completamente destruída, así como la de amoníacos de Ludwigshaffen.

La fábrica de anilinas, que se halla situada a orillas del Rhin, ocupa un extensísimo perímetro.

La Dirección de la fábrica dice que el siniestro fué provocado por la explosión de una cantidad considerable de nitrato y de amoníaco sulfúrico. Estas sustancias, habiendo sido objeto de un análisis hace pocos días, y se estimó que no eran peligrosas.

La explosión fué tan formidable, que se oyó en Worms, que está a 23 kilómetros; también se oyó en Maguncia, en donde muchas casas trepidaron, como si se tratase de un terremoto, rompiéndose muchos cristales, y en Marheim, en donde hubo un muerto y 50 heridos.

El pánico de Tiers, que se halla en las cercanías de Oppau, ha quedado por completo destruído, y en la ciudad de Oppau muchas casas quedaron convertidas en ruinas.

conseguido transformar una barraca de ferias en un palacio de hadas.

Del cartel de la inauguración poco hay que decir, por tratarse de artistas muy conocidos del público madrileño. No obstante, son dignos de mención especial Anita Selbes, completista que logró un éxito categorico, enorme; esta muchacha tiene no madera de ensa. Marujilla, en sus artísticas y elegantes danzas; Lolita Méndez, el encantadora diva, que, particularmente en el cuplet del «Aviador» y en la súa alcanzó ensordecedoras ovaciones; Pom-poff, Theody y Emig, graciosísimos clowns que en todos los números, y sobre todo el origen de los bailes, arrancaron dislocantes carcajadas, y por último, Salud Ruiz, canzonetista graciosa y con voz, que confirmó una vez más su cartel de estrella.

KRIKER

EXODO DE MINEROS

En busca del petróleo del Polo

En la actualidad, millares de exploradores se lanzan hacia las riberas del río Mackenzie, al norte del Canadá, y practican precipitadamente múltiples perforaciones.

En los barcos que se dedican al transporte en dichas regiones durante la estación de verano, la mayoría del pasaje está tomada desde el mes de abril último. Otros exploradores han utilizado los trineos para marchar más pronto.

Los vastos yacimientos de petróleo que se trata de explotar están situados bajo el círculo ártico, es decir, un poco al norte de Fort Norman.

Las primeras perforaciones se realizaron hace tres o cuatro años. Los resultados fueron tan brillantes que estimularon poderosamente la actividad de los mineros. El Gobierno canadiense ha elaborado una reglamentación detalladísima para asegurar los derechos del Estado sin desanimar a los descubridores del petróleo. Los placeres concedidos tendrán una superficie de cuatro acres. Si se descubre en ellos, el petróleo, el arrendatario podrá utilizar la producción de una cuarta parte de la concesión y el resto pasará al Estado. El canon fijado es de 50 centavos por acre durante el primer año y de un dólar el segundo y el tercero. Se gravará la producción con un impuesto de 50 por 100 durante los cinco primeros años y de 20 por 100 para los siguientes.

La competencia es ya vivísima entre las grandes Compañías para conseguir ventajas en la región.

La producción alcanzó inmediatamente la cifra de 1.200 a 1.500 barriles diarios.

Para la explotación de estos inmensos yacimientos la cuestión más difícil de resolver es la de los transportes. Primeramente transporte del material de perforación, y, sobre todo, transporte del petróleo obtenido.

Había un proyecto estableciendo tuberías con dirección hacia el mar, de Behring; pero al parecer ha sido abandonado; el frío perjudica el transporte del aceite en bruto.

Se ha pensado después en tuberías con dirección hacia el Sur, y que desembocaran en el lago de los Esclavos, en cuyas orillas se edificarían las refineras.

Entretanto se utilizan todo lo posible algunas de las facilidades que ofrece la navegación fluvial, y se ha creado un servicio de aviones con aparatos capaces de transportar una tonelada de petróleo.

trabajos de salvamento, procediéndose al descosido para extraer los cadáveres. El número de muertos excede de 1.500, y el de los heridos pasa de algunos millares. Se han registrado casos de enajenación mental.

OTRAS REFERENCIAS. MOMENTOS DE ANGUSTIA. CASAS QUE SE HUNDEN. LOS HUERFANOS

MAGUNCIA 22. De Berlín comunican que el ministro del Interior ha salido de dicha capital para trasladarse al lugar de la catástrofe.

Testigos presenciales cuentan escenas de verdadero horror, explicándose que el número de las víctimas sea tan considerable, porque muchas personas se hallaban toda vía en el lecho, y quedaron sepultadas al derumbarse las casas.

En un radio de cinco kilómetros no ha quedado un cristal sano, siendo arrancada de cuajo muchas puertas y ventanas.

Las piedras tumulares del cementerio de Oppau, situado a 400 metros del lugar de la explosión, y de las cuales la menor pesa 10 kilogramos, fueron lanzadas a 20 metros de distancia.

Las autoridades han requisado todos los vehículos para la conducción de muertos y heridos.

Se han establecido numerosos puestos de socorro y se ha procedido a agrupar a los niños que han quedado huérfanos.

EL COMISARIO INTERALIADO EN EL LUGAR DE LA CATASTROFE

MAGUNCIA 22. El alto comisario interaliado, Sr. Tirard, y el general francés Degoutte, se dirigieron inmediatamente al lugar de la catástrofe.

Von Karr, que todavía ejerce las funciones de presidente del Consejo bávaro, ha expresado su sentimiento a las ciudades y a los pueblos damnificados y ha pedido detalles sobre las causas de la catástrofe, el número de víctimas y la organización de socorros.

Los servicios de salvamento y el de las ambulancias sanitarias lo realizan, en unión de los alemanes, las tropas francesas de ocupación, que son muy elogiadas por este motivo.

Nuestra vida política

MAURA Y LEROUX

La entrevista celebrada por el presidente M. Consejo con el jefe de los radicales ha sido muy comentada, como ya dijimos. El Sr. Leroux, al ser preguntado sobre el término en que se desarrolló la conversación con el jefe del Gobierno, comenzó por asegurar extrañado de la intención que algunos periódicos han puesto en el comentario de esta entrevista, justificada por el jefe de los radicales en la siguiente forma:

«En conversación que sostuve con un amigo del Sr. Maura emité juicios que a mi entender le parecerían acertados, y más lo deseo de que los conociera el presidente del Consejo, quien se apresuró a llamarle, y no tuvo inconveniente en ir a verme. Mis compromisos de partido podrían vedarme evaluar una consulta con el Rey; pero de ninguna manera con un jefe de Gobierno, a quien yo considero responsable de su cargo.

Habríamos de resolver los problemas nacionales e internacionales. Of con gusto la resolución, bastante detallada, que me hizo de los radicales, y a mi vez me permitieron emitir sus opiniones. Hubo coincidencias y hubo discrepancias; pero no me considero autorizado para revelar el sentido de la entrevista.

Continuó el Sr. Leroux con el Sr. Maura de la reunión del Parlamento, y al preguntarle sobre la conveniencia de abrir inmediatamente las Cortes o esperar a que las circunstancias se hubieran dado, dijo: «Creo que esta brevedad del período, que esta confianza de España en sus propios destinos, que esta fe de la opinión pública, que esta fe de los españoles en un resurgimiento nacional, no debe ser empujada, ni entorpecida. Batemos muy serenos y tranquilos para que salgan, por nuestra propia voluntad, el del deshielo.

Mientras nuestros hermanos pelean en África, mientras la obra de la vindicación por las armas esté en marcha, mientras no adoptemos una resolución definitiva sobre el problema marroquí, es por lo menos, oportuna la reunión de las Cortes.

Si las Cortes fueran la representación verdadera del país, es temerario no esperar; el Parlamento pondría sobre todos los intereses el interés supremo de la Patria. Pero el órgano tiene deficiencias que todos conocemos y podríamos ver cómo en estos momentos los egoísmos y las ambiciones se disponían a empujar su camino.

LA JUNTA DE ARANCELES

Ayer volvió a reunirse la Junta de Aranceles y Valencianas. Examinó las divisiones segunda y tercera del Arancel, introduciendo ligerísimas modificaciones. Tratan, respectivamente, de las materias y de los animales y sus despojos. La Junta volverá a reunirse en los primeros días de la semana próxima.

LAS RELACIONES INTERNACIONALES

Esta madrugada el ministro de la Gobernación facilitó la siguiente nota oficiosa: «El ministro de la Gobernación, en su conversación con los periodistas, encareció la conveniencia de que más especialmente si sabe, que en otras ocasiones, evite la Prensa apasionamientos en el examen de asuntos que afectan a las relaciones exteriores de España, pues más allá de los límites a que la censura puede llegar existen todavía temores respecto, a los cuales se recomienda todo miramiento.»

LA ESCASEZ DE AGUA

Ayer mañana, al salir el Sr. La Cierva de despacho con Su Majestad, fué abordado por los periodistas, quienes le preguntaron si era cierto que el avance no continuaba a causa de la falta de agua en Nador para el ejército.

El Sr. La Cierva respondió dar una respuesta, y solamente dijo que, efectivamente, no sobaba el agua por estar los pozos inundados y llenos de cadáveres.

EL MINISTRO DE MARINA

El ministro de Marina, que acaba de regresar de Barcelona, hablando con sus periodistas, dio algunos detalles de su estancia en aquella ciudad. Dijo el ministro que venía satisfechísimo de Barcelona, de su visita a la Escuela de Aviación Naval, que es modelo de organización y disciplina. Allí no toca nadie un aparato sin permiso del comandante; los alumnos vuelan todos los días, con toda clase de tiempo; salen del aeródromo para ir a Barcelona sólo los sábados por la tarde, hasta a las 10 de la mañana; se ven a bastante más que muchos pilotos, sin ostentar el título de tales, y, sin embargo, siguen practicando sin cesar.

El hidroavión reglado por el Sr. Giral, que se bautizó el domingo, es magnífico; las alas tienen 35 metros de longitud y pueden levantar 4.350 libras.

El grado de eficiencia a que ha llegado la cuadrilla de submarinos y la precisión con que manejan son asombrosos. No se puede más que por el entusiasmo como puede vivir en esos barcos y cómo pueden hacerse travesías, como la hecha a Baleares, en exposición constante de la vida. Para 7 hombres de la tripulación hay por junto a bordo dos silbas de tija. Ni camas ni sillas, ni cocina ni vajilla, ni sitio donde charar en el suelo siquiera, pues todo lo cubre la complicadísima maquinaria. Incluido lo que cubren por todos conceptos se tripulantes, salen cada uno a 18,14 pesetas por día, que es menos que lo que cobra en Madrid un abajal trabajando ocho horas.

Consejo de ministros

A LA ENTRADA

El ministro del Trabajo, que fué el primero en llegar a la Presidencia, dijo que duraría en el Consejo de las dificultades con que se tropieza para la implantación del retroactivo. Llegó después el presidente del Consejo, que manifestó a los periodistas que no tenía ninguna noticia nueva. «Bastará que las tres horas que se invertirán en el Consejo serán bien empleadas, pues el Sr. Cierva tendrá muchas cosas que decirnos. No tengo más noticia que esta noche sale para incorporar a los Húsares el brigada D. Ricardo Cierva, hijo del ministro de la Guerra. Y esto me lo dijo por su padre, sino que me lo acababa de decir.»

El ministro de Fomento dijo que no llevaba ningún expediente. Dijo el Sr. Francisco Rodríguez que si quedaba tiempo hablaría de la prórroga del decreto de inquilinato. «Estará el precio de los alquileres? —Por lo menos haremos por que no suban, pero ya se ve.»

El ministro de la Guerra notificó que no ocurría nada, y que hasta la noche no conferenciaría con el alto comisario. Añadió el Sr. Cierva que hoy había firmado Su Majestad una combinación de mandos militares.

Los demás ministros no hicieron ninguna manifestación de interés.

NOTA OFICIOSA

La referencia oficiosa del Consejo dice así: «Se aprobaron, de conformidad con lo propuesto por los respectivos señores ministros, los siguientes expedientes:

De Guerra.—Proyecto de construcción del cuartel de María Cristina en Barcelona. Ejecución de obras en el cuartel de San Pablo, de Burgos. Adquisición de material de guerra y sanitario. Obras de estación sanitaria en el hospital de convalecientes de Larache. Fijación de la cuantía del cupo de filas del reemplazo del año actual.

De Hacienda.—Adquisición de máquinas tipográficas. Fijación de capital a los efectos de la tributación a Sociedades extranjeras. Concesión de créditos para escuela de hidroaviación, para el tendido del cable de Melilla a Málaga y para servicios de cría caballar y remonta.

De Gobernación.—Ampliación del artículo 3.º del reglamento de la Caja postal de Ahorros para facilitar la concesión de ulteriores libretas a las entidades comprendidas en el artículo 20 de dicho reglamento.

El señor ministro de la Gobernación dio cuenta de la situación afectiva del pueblo de Melilla del Palancar y otros de las provincias de Cuenca y Zamora a causa de la inundación sufrida en días pasados, y acordó el Gobierno remediar en lo posible los daños sufridos intensificando obras públicas en aquellas regiones.

El Consejo oyó la exposición que hizo el señor ministro de la Guerra de la marcha de las operaciones en Melilla y de la situación en toda la zona de Marruecos.

Examinó el Consejo la situación que atraviesa la industria naviera, y en relación con ella la industria pesquera, y en relación con esta la industria textil, proponiendo conformidad a las observaciones hechas y orientaciones indicadas por el señor ministro de Marina.

El señor ministro de Gracia y Justicia expuso antecedentes y datos relacionados con la aplicación del Real decreto de alquileres, quedando aplazado para ulterior Consejo la resolución que haya de adoptarse sobre el mismo.

El señor ministro de Hacienda dio cuenta de un proyecto de Real decreto de reorganización de los servicios de liquidación de contribuciones de utilidades mediante el anuncio de un concurso oposición entre el personal del Cuerpo general de Hacienda y de otro Real decreto suprimiendo la Junta de catastro.

También dio cuenta el ministro de Hacienda de la marcha que siguen los trabajos para la formación del nuevo Arancel.

AMPLIACION

Apenas reunidos los ministros, el presidente planteó en el Consejo el tema de las ampliaciones, expresando que no le parecía bien que los consejeros facilitasen particularmente detalles que completasen la nota oficiosa, y añadió que las referencias oficiales serían más extensas para que el margen para la ampliación desapareciera.

Algunos ministros hicieron observaciones, tales como la de que el instante periodista que suple las vaguedades de las notas oficiales, aparte de que los informadores políticos perfectamente enterados de los asuntos de actualidad, actúan en el sentido general de las deliberaciones ministeriales.

El Sr. Maura insistió, y en vista de ello, los ministros rehicieron anoche la conversación con los periodistas.

De todos modos se pudo saber que el señor Maura detalló sus proyectos sobre reorganización de los servicios de liquidación de utilidades y supresión de la Junta del Catastro. También dio cuenta el ministro de Hacienda de la formación del nuevo Arancel, asunto que en toda su integridad resolverán las Cortes.

Akánás, habieron los ministros del problema de los alquileres de fincas, toda vez que en 31 de diciembre termina la vigencia del decreto que regula el precio de los arrendamientos de fincas urbanas. La impresión es que el ministro de Gracia y Justicia llevará a nuevo Consejo una disposición que en su parte esencial concierte en prorrogar la vigencia del actual decreto.

El ministro de Fomento habló del proyecto de comunicaciones marítimas, y el ministro de Estado expresó el temor que le inspira la Prensa si trata de cualquier cuestión que pudiera revestir carácter internacional. Quedó acordada la concesión de un crédito de 50.000 pesetas para remediar la afectiva situación de Motilla del Palancar.

No se habló en Consejo de la fecha de apertura de las Cortes. No era necesario por cuanto el presidente había hablado separadamente con cada ministro (como hace siempre antes de someter a deliberación un asunto importante), exponiéndoles que ansiaba presentarse cuanto antes al Parlamento, pero que por razones de todos conocidas, este deseo no lo puede ver realizado en la fecha que primeramente se acordó.

Se cree que la reapertura de las Cortes no podrá ser antes de la segunda quincena de octubre.

DE GOBERNACION

El ministro de la Gobernación, señor conde de Coello de Portugal, manifestó ayer mañana a los periodistas que a causa de los temporales se había retrasado el servicio telegráfico en toda España.

Dio cuenta de haber recibido los siguientes telegramas: De Oviedo anunciando el gobernador que por efecto de los temporales se ha hundido el puente Artedo, sito en la carretera de Camero a Ribadesella.

En Zaragoza se ha desbordado el río Huécar, quedando por esta razón, interrumpida la línea de Madrid, Zaragoza y Alicante, por lo que no han podido circular los trenes expresos. En el camino de Sábada avanzan derrumbes cuatro casas, y en el barrio Venecia una chispa eléctrica mató a Cristobalán Durango.

Según las últimas noticias oficiales, en Melilla del Palancar se ha reproducido el aguacero, siguiendo las aguas el mismo curso, inundando los mismos lugares y derrumbando cuatro casas más. El ministro piensa hablar de esto en el Consejo de esta tarde. Le ha visitado el diputado por aquel distrito Sr. Casanova, para pedirle socorros.

En San Sebastián un tren arrolló a una mujer, matándola.

Estragos del temporal

Casas destruidas. - Varios muertos

EN MOTILLA. Llegan noticias desoladoras de lo ocurrido allí, donde la inundación ha causado muchas desgracias y abundantes pérdidas. Hasta ahora hay 12 muertos, 40 viviendas hundidas y más de 100 en peligro inminente. Docientas familias han perdido todas sus ropas, granos y simientes.

Las pérdidas en la población obrera alcanzan a millones de pesetas. La población, abnegada y patriótica, hace cuanto puede por aliviar la triste suerte de sus convecinos. En este momento una nueva tormenta ha paralizado los trabajos de descombro e inundado otra vez la parte baja de la villa.

En los campos, las pérdidas son también grandísimas. El pedrisco ha destruido los viñedos.

EN ZARAGOZA. DESBORDAMIENTO DEL RIO HUERVA. ZARAGOZA 22. La inundación determinada por el desbordamiento del río Huerva alcanza una extensión enorme. Los daños causados por las aguas son considerables. Los trenes llegaron todos con gran retraso, por hallarse la vía interceptada.

Poco después de las ocho de la mañana descendió bastante el nivel de las aguas, y se puso en marcha el correo de Madrid. Tras no pocos esfuerzos se logró restablecer la circulación de todos los trenes.

En el barrio de la Granada, del Camino del Sábado, el punto más avanzado de la ciudad, se han hundido hoy tres casas. No han ocurrido desgracias. Otro edificio ya quedó en estado ruinoso, y ante el temor de nuevos derrumbamientos se ha obligado a sus habitantes a abandonarlas. La mayoría de los vecinos de dicho barrio están alojados en el edificio de la Lonja. Muchos se lanzaron a la calle en paños menores, pues las aguas inundaron súbita e impetuosamente las viviendas, destruyendo y arrastrando muebles, enseres y ropas.

Las fábricas de harinas, centros industriales y agrícolas situados en el curso del río, han sufrido grandes desperfectos en sus maquinarias y la pérdida de enseres que las aguas han arrastrado.

En la desembocadura del Huerva y el Ebro hay restos de carros, máquinas y otros objetos. En este lugar ha ocurrido la única desgracia personal de que hasta ahora se tiene noticia.

Un individuo llamado Santiago, cuyo apellido no se conoce, vio que las aguas arrastraban una hermosa anguila, y se echó a nadar en su persecución. La corriente arrastró al pescador.

El Ayuntamiento ha celebrado sesión esta tarde, para estudiar la forma de acudir en auxilio de los damnificados. La Cruz Roja ha ofrecido su domicilio social y otros locales de que dispone.

Reina gran ansiedad por conocer noticias de los pueblos de la ribera del Huerva con los que hasta ahora no se ha podido comunicar, porque las líneas férreas y telegráficas han sufrido grandes desperfectos.

DERRUMBAMIENTO DE ALGUNAS CASAS. VICTIMAS DE LA CATASTROFE. ZARAGOZA 21. Se ha logrado por fin

BOLSA DE MADRID

COTIZACION OFICIAL

4 por 100 Interior	66,99	67,40
A	66,99	67,40
B	66,70	67,10
C	67,34	67,50
D	67,80	67,50
E	68,00	68,50
F	70,90	70,40
G y H	67,00	67,50
I	66,50	67,25
J	65,00	65,00

4 por 100 Exterior	32,90	32,90
A	32,90	32,90
B	32,75	32,75
C	32,95	32,95
D	34,00	34,00
E	34,00	34,00
F	34,00	34,00
G	34,00	34,00
H	34,00	34,00
I	34,00	34,00
J	34,00	34,00

4 por 100 Amortizable	21,60	21,60
A	21,60	21,60
B	21,60	21,60
C	21,60	21,60
D	21,60	21,60
E	21,60	21,60
F	21,60	21,60
G	21,60	21,60
H	21,60	21,60
I	21,60	21,60
J	21,60	21,60

4 por 100 Amortizable Emisión de 1917	91,00	91,00
A	91,00	91,00
B	91,00	91,00
C	91,00	91,00
D	91,00	91,00
E	91,00	91,00
F	91,00	91,00
G	91,00	91,00
H	91,00	91,00
I	91,00	91,00
J	91,00	91,00

4 por 100 Amortizable Emisión de 1918	91,00	91,00
A	91,00	91,00
B	91,00	91,00
C	91,00	91,00
D	91,00	91,00
E	91,00	91,00
F	91,00	91,00
G	91,00	91,00
H	91,00	91,00
I	91,00	91,00
J	91,00	91,00

4 por 100 Amortizable Emisión de 1919	91,00	91,00
A	91,00	91,00
B	91,00	91,00
C	91,00	91,00
D	91,00	91,00
E	91,00	91,00
F	91,00	91,00
G	91,00	91,00
H	91,00	91,00
I	91,00	91,00
J	91,00	91,00

4 por 100 Amortizable Emisión de 1920	91,00	91,00
A	91,00	91,00
B	91,00	91,00
C	91,00	91,00
D	91,00	91,00
E	91,00	91,00
F	91,00	91,00
G	91,00	91,00
H	91,00	91,00
I	91,00	91,00
J	91,00	91,00

4 por 100 Amortizable Emisión de 1921	91,00	91,00
A	91,00	91,00
B	91,00	91,00
C	91,00	91,00
D	91,00	91,00
E	91,00	91,00
F	91,00	91,00
G	91,00	91,00
H	91,00	91,00
I	91,00	91,00
J	91,00	91,00

4 por 100 Amortizable Emisión de 1922	91,00	91,00
A	91,00	91,00
B	91,00	91,00
C	91,00	91,00
D	91,00	91,00
E	91,00	91,00
F	91,00	91,00
G	91,00	91,00
H	91,00	91,00
I	91,00	91,00
J	91,00	91,00

4 por 100 Amortizable Emisión de 1923	91,00	91,00
A	91,00	91,00
B	91,00	91,00
C	91,00	91,00
D	91,00	91,00
E	91,00	91,00
F	91,00	91,00
G	91,00	91,00
H	91,00	91,00
I	91,00	91,00
J	91,00	91,00

4 por 100 Amortizable Emisión de 1924	91,00	91,00
A	91,00	91,00
B	91,00	91,00
C	91,00	91,00
D	91,00	91,00
E	91,00	91,00
F	91,00	91,00
G	91,00	91,00
H	91,00	91,00
I	91,00	91,00
J	91,00	91,00

4 por 100 Amortizable Emisión de 1925	91,00	91,00
A	91,00	91,00
B	91,00	91,00
C	91,00	91,00
D	91,00	91,00
E	91,00	91,00
F	91,00	91,00
G	91,00	91,00
H	91,00	91,00
I	91,00	91,00
J	91,00	91,00

4 por 100 Amortizable Emisión de 1926	91,00	91,00
A	91,00	91,00
B	91,00	91,00
C	91,00	91,00
D	91,00	91,00
E	91,00	91,00
F	91,00	91,00
G	91,00	91,00
H	91,00	91,00
I	91,00	91,00
J	91,00	91,00

4 por 100 Amortizable Emisión de 1927	91,00	91,00
A	91,00	91,00
B	91,00	91,00
C	91,00	91,00
D	91,00	91,00
E	91,00	91,00
F	91,00	91,00
G	91,00	91,00
H	91,00	91,00
I	91,00	91,00
J	91,00	91,00

4 por 100 Amortizable Emisión de 1928	91,00	91,00
A	91,00	91,00
B	91,00	91,00
C	91,00	91,00
D	91,00	91,00
E	91,00	91,00
F	91,00	91,00
G	91,00	91,00
H	91,00	91,00
I	91,00	91,00
J	91,00	91,00

4 por 100 Amortizable Emisión de 1929	91,00	91,00
A	91,00	91,00
B	91,00	91,00
C	91,00	91,00
D	91,00	91,00
E	91,00	91,00
F	91,00	91,00
G	91,00	91,00
H	91,00	91,00
I	91,00	91,00
J	91,00	91,00

4 por 100 Amortizable Emisión de 1930	91,00	91,00
A	91,00	91,00
B	91,00	91,00
C	91,00	91,00
D	91,00	91,00
E	91,00	

MISCELANEA EXTRANJERA

SE PIDE LA SUPRESION DE LA ESPECULACION BURSATIL EN AUSTRIA

VIENA 21. El Comité ejecutivo del partido social-demócrata ha votado una resolución del doctor Bauer en que se pide que las acciones del Estado sean soportadas con el curso de los industriales y campesinos y que a especulación desastrosa sobre los valores extranjeros sea impedida para siempre.

LA CRISIS BAVARA BERLIN 21. El Berliner Tageblatt dice que la candidatura del conde Larenfeld para la presidencia del Consejo bávaro no cuenta con muchas probabilidades de éxito. El conde de Estado Schindl será, tal vez, el sucesor de Von Kahr.

ENCUENTROS CON LOS INSURRECTOS HUNGAROS VIENA 21. El comisario de Policía de Wienerneupstadt ha sido avisado que los disidentes Friedrich y Pungner han proclamado en Burgerland y República húngara occidental.

Ha habido nuevos encuentros con los insurrectos. Una patrulla austriaca ha matado dos muertos. Se señala la llegada de nuevas bandas húngaras.

EXPLOSION DE UNA FABRICA DE ANILINA MAGUNCIA 21. A eso de las siete y media se produjo una formidable explosión en la fábrica de anilina de Oppen, cerca de Frankenthal.

El ruido de la detonación se oyó hasta en Maguncia, donde muchas casas temblaron como si se tratase de una sacudida sísmica. Dos fábricas han quedado completamente destruidas, y los daños son considerables. El número de víctimas es muy elevado. Se habla de un millar de personas sepultadas entre los escombros.

La fábrica estaba bajo el control de la Badische Anilina, que la explotaba por mediación de una Sociedad filial. FERROVIARIOS AUSTRIACOS EN HUELGA VIENA 21. Los ferroviarios de las estaciones del Sur y del Este se han declarado en huelga para protestar contra la lentitud de la Compañía, que no les ha pagado aún el aumento de la indemnización por la carestía de la vida, que les concedió hace tiempo.

LOS TRABAJOS DE LA ASAMBLEA DE LA SOCIEDAD DE LAS NACIONES GINEBRA 21. La Asamblea de la Sociedad de las Naciones se ha reunido esta mañana en sesión plenaria. La reunión estuvo bastante agitada. Se habló de Armenia. El delegado griego dijo: «Si manifestamos tal sólo voces platónicas en favor de Armenia, las matanzas van a empezar de nuevo, y la culpa de las nuevas víctimas recaerá sobre la Asamblea».

Esta frase ha provocado la intervención del delegado francés M. León Bourgeois, el cual dijo que tanto la Asamblea como el Consejo no tienen la suficiente competencia para crear un Estado armenio. La Asamblea puede ayudar a ello y lo hará.

El doctor Nansen leyó un informe referente a la repatriación de los prisioneros de guerra. En nombre de la Sociedad de las Naciones, el Dr. Nansen ha repatriado a 380.000 personas.

Ador presentó una ponencia respecto a la lucha contra el tifus en Rusia y en los países limítrofes. Vivirán continúa enfermo, y mañana saldrá de Ginebra.

Los trabajos de la Asamblea se prolongarán todavía unas quince días.

EN EL AYUNTAMIENTO

La carne y el empréstito

Al recibir el alcalde a los periodistas se manifestó que la Junta provincial de Sanidad ha informado favorablemente los proyectos de obras presentadas por el Ayuntamiento y que han de ejecutarse con el empréstito municipal.

Hoy han pasado dichos proyectos a informe de la Junta de Sanidad, y una vez que sea favorable, quedarán terminados los trámites. Hoy, a las siete de la tarde, se reunirá en el Gobierno civil la Comisión que ha de hacer el estudio del problema de la carne.

Servicio oficial meteorológico

Aún se acentúa más el mal tiempo en España a causa de correrse el centro de perturbación atmosférica a lo largo del mar Ibérico. Las lluvias han sido copiosas en la zona Cantábrica y sobre la meseta central.

La temperatura máxima de ayer fue de 19 grados, en Boeza, y la mínima de hoy ha sido de 7 grados, en Cuenca. La máxima de ayer en Madrid fue de 15,5. La mínima de hoy en idem ha sido de 14,1. Tiempo tormentoso en Cataluña. Tiende a mejorar en el resto de España.

FIRMA DEL REY

DE MARINA Nominando Inspector de Sanidad de la Armada al subinspector de primera clase don Adolfo Núñez Suárez. Propuesta de ascenso al subinspector de segunda de Sanidad de la Armada D. Nemesio Fernández Cuesta y Porto.

Idem ídem de los médicos de primera don Antonio de la Cruz, D. Horacio Ochores, don Rafael Aljogococa, D. Sebastián Hernández, D. Hilario Orozco y D. José J. del Junco.

Idem ídem al capitán de corbeta de la escuela de tierra, D. Guillermo Butrón y Linares. Idem de recompensa con la cruz de segunda clase del Mérito naval, con distintivo blanco, lema profesorado, premiada hasta el ascenso al capitán de fragata D. Juan Cervera.

DE GUERRA Concediendo el empleo de general de brigada en situación de primera reserva al coronel de Infantería, retirado, D. José Mera y Gutiérrez. Concediendo la gran cruz blanca del Mérito militar, al general de brigada, en situación de primera reserva, D. Joaquín Canals y Castellarnau; al general de brigada del Ejército chileno D. Pedro P. Dartnell, y al

El hundimiento de la calle de Atocha

El arquitecto de Fontanería, Sr. Alvarez Naya, ha reconocido los efectos causados por la lluvia de estos días en el lugar donde ocurrió un hundimiento el pasado mes de agosto, que afectó a los trabajos del Metropolitano, y ha informado al alcalde lo siguiente:

Primero. Que la depresión que se nota de los railes del tranvía es ocasionada por el agua al caer sobre las tierras recientemente arrojadas.

Segundo. Que no se observan en la bóveda del túnel, en el presente momento, señales que hagan temer un hundimiento en las fábricas del mismo.

Tercero. Que, habiendo una parte de bóveda de muy reciente construcción, debe dejársela fraguar sin causa que a ello se oponga, por lo que es prudente, en vista de ello, que se suspenda la circulación de los tranvías por esta parte de calle hasta que, comprobado por la Dirección técnica de las obras del Metropolitano que las filtraciones de las aguas en nada han modificado dicha parte recién construida, notifique a la Superioridad que, bajo su absoluta responsabilidad, pueda restablecerse la circulación de los tranvías.

El general Pershing en Francia EL HAVRE 21. El remolcador «Titan», a bordo del cual iba el almirante Jaurés, abordó esta mañana al navío «Paris», en cuyo puente fue recibido el almirante por el general Pershing.

El almirante Jaurés presentó al general Pershing los homenajes de Francia, y el mariscal norteamericano contestó con visible emoción: «Siento una gran alegría al volver a tierra francesa. Acabo ahora mismo de recibir un amistoso telegrama del mariscal Foch».

El general Pershing, dirigiéndose a los representantes de la Prensa, declaró que sus sentimientos hacia Francia eran tan afectuosos como siempre. Después de ser saludado con diecisiete cañonazos, disparados por el «Verdun», el general Pershing, escoltado por la escuadrilla dirigida por el crucero «Estrasburgo», hizo su entrada en el puerto, donde fue recibido por el mariscal Franchet d'Espérey.

Inmediatamente se dirigió al Ayuntamiento, donde le saludó el alcalde de la ciudad. A las doce y media, el general Pershing salió del Ayuntamiento para tomar el tren transatlántico que llega a París a las cinco de la tarde.

Una audiencia particular

SAN SEBASTIAN 21. Su Majestad la Reina ha recibido en audiencia particular al señor embajador de Francia y a Madame DeFrance.

Los guardias de Seguridad

SUSCRIPCION SEVILLANA El Noticiero Sevillano del día 16 del actual, publica el siguiente artículo: «Dice nuestro colega la alta Unión: «Ha comenzado el reparto de las cantidades que por suscripción especial fueron recaudadas en Sevilla para premiar los trabajos hechos por la Guardia civil, la Policía y el Cuerpo de Seguridad, con motivo de los delitos del terrorismo sindicalista».

De la cantidad consignada a la Policía, se ha hecho entrega al ex comisario de Policía Sr. Coll, de 6.000 pesetas; 3.000 a los Sres. Santamaría, Frois, Mata y Casas y González Vivas; y 2.500, 2.000, 1.500 y 250 a los demás policías, entre los que figuran los Sres. Otero, Willinski, Manrique, Terol, López Vázquez, López Pérez, Casanova, Morales, Gómez y Castillo.

Respecto del Cuerpo de Seguridad, tenemos entendido que a la sección ciclista le han entregado 3.000 pesetas para el pago de las máquinas adquiridas y demás material, y al resto de las fuerzas se les entrega 150 pesetas a cada uno de los 103 guardias que constituyen el Cuerpo en aquella época.

Dicho reparto lo está verificando desinteresadamente la casa de banca Hijos de Montes Sierra.

Suponemos fundadamente que el colega que esto dice, estará debidamente informado; y no podemos menos de sentir extrañeza ante el hecho insólito y poco recomendable de que algunos de los individuos que figuran en la anterior relación, y que con escándalo público sufrieron castigo, por faltas que atacaban a su moralidad, vayan a recibir los beneficios de una suscripción pública, que se hizo para premiar a agentes cumplidores de su deber y exentos de toda falta.

En la memoria de todos está el expediente que se siguió contra determinados policías, que salieron a la luz pública en lamentable situación, y creemos no equivocarnos al juzgar que no fué la intención del público que contribuyó a la suscripción, favorecer a funcionarios que tan en entredicho tienen su reputación.

No se precisan los comentarios. Trasladoslo al copiado al gobernador civil de Sevilla.

CONSULTAS Monforte.—J. P.—Supongo leería la respuesta a su primera pregunta referente a excedencia. Francisco Rodríguez Vázquez, hace el número 641 en la escala de cabos para guardia de infantería, y tardará lo menos un año en corresponderle ingreso.

Los Vargas.—F. S. M.—No aparece como aspirante a ingreso en la Guardia civil Juan Santiago Manzano. Málaga.—Soto Rojas.—No se sabe cuándo habrá las oposiciones a que se refiere.

Bilbao.—M. G.—Se han anulado todas las instancias según me informan. Valencia.—No se sabe cuándo se publicará el reglamento. Cuando sea le publicará en forma enmendable.

Lorca.—Quien hace la pregunta de lo del ingreso en el Cuerpo de Carabineros de mar, debe promover instancia solicitando quede sin efecto la que promovió al director general de Carabineros, y que le sean devueltos los documentos que acompañó a la misma.

Coruña.—A. G.—La instancia de usted, tuvo entrada y está en curso. Huelva.—La instancia de González Carrillo, tuvo entrada. La Coruña.—La instancia del Sr. Bartolomé Santos tuvo entrada en la Dirección. Se ignora cuándo serán los exámenes.

T. M. S.

La vida en Palacio

DESAPACHO CON SU MAJESTAD Ayer mañana despachó con Su Majestad el jefe del Gobierno y los ministros de Guerra y Marina.

AUDIENCIAS Ayer visitaron al Monarca el presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina, general Aguilera y el marqués de Estella.

SUCESOS

UN HOMBRE MUERTO José Martínez, de ochenta años, con domicilio en la calle de Leganitos, número 4, guardilla, penetró el sábado pasado en su domicilio, y como no saliera de él, la portería avisó a la Comisaría del distrito por si acaso le hubiese ocurrido algo al mencionado inquilino.

Con autorización del Juzgado varios agentes, forzaron la puerta, comprobando que José era cadáver, y que éste se hallaba en principio de descomposición. Avisado el Juzgado de guardia, ordenó el traslado del cadáver al Depósito judicial.

AGRESION En la calle de Fuencaarral, esquina a Malasana, fue agredido Carlos Ríos San Andrés, de veintinueve años, domiciliado en el tejado de Catalina, por un sujeto llamado Fermín Caro Torres, de treinta y un años, domiciliado en la calle de Rivera, número 4.

Carlos fue asistido en la Casa de Socorro de heridas de pronóstico reservado. El agresor fué detenido y puesto a disposición del juez de guardia.

POR VENDER DECIMOS MIENTRAS SE CELEBRA EL SORTEO Han sido detenidos y conducidos al Juzgado, Antonio Pascual Expósito, Genesora del Oro Rodríguez y Juan López Garrido, que se dedicaban en la mañana de ayer a vender

decimos para el sorteo que se estaba verificando.

ACCIDENTES DEL TRABAJO En las correspondientes Casas de Socorro fueron asistidos de lesiones de poca importancia que se produjeron trabajando en unas obras de la Gran Vía y calle de Santa Eulalia, 122, los obreros Luis Salcedo y Benito Bartolomé, respectivamente.

NOTICIAS Mañana, a las cuatro de la tarde, se celebrará en el inmediato pueblo de Fuencaarral una corrida de toros, organizada por las autoridades, para allegar recursos a favor de la Cruz Roja.

De Cuatro Caminos saldrán frecuentemente tranvías a dicho pueblo.

LOS CONFLICTOS SOCIALES LA PATRONAL Y LOS OBREROS En el domicilio de la Federación Patronal se reunieron, como indicamos ayer, las representaciones de patronos y obreros para tratar acerca de la solución de este conflicto.

Según nuestros informes, en la entrevista no se llegó a un acuerdo. Sin embargo, las impresiones son optimistas, y todo hace pensar que el conflicto se solucione a satisfacción de todos.

Ayer firmaron las nuevas bases de trabajo los patronos siguientes: Enrique Arias Morales, Miguel Pérez Terán, Eladio de Pedro Moreno, Carlos Abón, Joaquín Cambra, Hermanos Velasco, José Bonet, Julián Fernández, Antonio Campos Rivera, Victoriano Romeo, Gregorio León, Emilio López, Miguel Mar, Rodolfo Martín, Benedicto González, José Sánchez Cuñillar y Avelino Vilar.

Ayer firmaron las nuevas bases de trabajo los patronos siguientes: Enrique Arias Morales, Miguel Pérez Terán, Eladio de Pedro Moreno, Carlos Abón, Joaquín Cambra, Hermanos Velasco, José Bonet, Julián Fernández, Antonio Campos Rivera, Victoriano Romeo, Gregorio León, Emilio López, Miguel Mar, Rodolfo Martín, Benedicto González, José Sánchez Cuñillar y Avelino Vilar.

OBROEROS DETENIDOS A instancias de los patronos, han sido detenidos los obreros Miguel Sánchez Alvarez y Jesús Garbía, pintor el primero y vidriero el segundo.

La Comisión de Presos gestiona la libertad de los detenidos.

MISCELANEA DE PROVINCIAS DOS OBROEROS MUERTOS POR ASFIXIA HARO 21. En la estación del ferrocarril del Norte ha ocurrido una desgracia.

Los obreros Sebastián Requena y Guillermo López se disponían a lavar un vagón-cuba. Para ello se introdujo dentro del vagón el obrero Sebastián. Su compañero, que se había quedado fuera, notó que Sebastián hacía movimientos extraños, y comenzó a pedir auxilio.

Cuando llegaron varios empleados de la estación se procedió a extraer al obrero. Se introdujo en el vagón-cuba Guillermo López, y como su compañero, se desvaneció y cayó al fondo.

Todos los esfuerzos que se hicieron para salvarlos fueron inútiles. Fue preciso romper las paredes del vagón, y hecha esta operación, se pudo extraer los cadáveres de ambos trabajadores.

Ver los últimos modelos en MUEBLES Y TAPICERÍA de todos estilos antiguos y modernos. Especialidad en encargos. MANUEL CERREZO. Goya, 21, esquina a Lagasca.

Interesante

ESTÓMAGO DIGESTONICO

Garabineros y Guardia civil

ASCENDOS DE TROPA A suboficiales de Infantería: D. Antonio Estévez Ronán, a Gerona, y D. Daniel Alonso Guardé, a Cádiz.

Sargentos de Infantería: Primo Díaz Sánchez, a Huesca; Francisco Fernández Valdeés, a Huesca; Francisco Veredas Mayraver, a Huesca; José Guadalupe Expósito a Gerona; Blas Vizcaino Ferrer, a Murcia; Jacinto Gómez Barba, a Huelva; y José Arcadio Rodrigo, a Valencia.

Sargentos de Caballería: Francisco Galán Machío, a Sevilla. Cabos de Infantería: Francisco Guardia Molina, a Almería; Juan Fraile González y Venancio Domínguez Cajal, a Baleares; Emilio Esteban Calvo, a Barcelona; Agustín del Barrio Rodríguez, a Valencia; Francisco Reñero Setta, a Baleares; Manuel Luna Espasó, a Murcia; y Eduardo Serrano González, a Tarragona.

Cabo de Caballería: José Campos Perán, a Almería. TRASLADOS Suboficiales D. Miguel Pereira Féliz, a Barcelona, y D. Indalecio Fernández Alvarez, a Pontevedra.

Sargentos Pedro García Jiménez, a Algeciras; Jesús Blanco Barragán, a Barcelona; Vicente Fernández Ramajo, a Santander; Antonio Fernández Zapata, a Alicante; Francisco Gómez López Corzo, a Murcia; Francisco Recacha Buzón, a Sevilla; Manuel López Rodríguez Vicente, a Comilla; y Gregorio de la Varga González, a Lérida.

Cabo de Caballería Fidel Portillo Goya, a Cádiz. Cabos Cayo Pérez Rodrigo, a Asiturias; José Aráiz Erro, a Navarra; Joaquín Pérez Cortés, a Alicante; Antonio Fernández Magariño, a Baleares; Benito Román Casillas y Manuel Paraire Duarte, a Madrid (Ciudad Real); Alejandro Ruiz Hernández, a Madrid, provincia de Zaragoza; Máximo Valdecos Muñoz, a Huesca; Antonio Ribot Castro, a Salamanca; Francisco Galán Escarván, a Huesca; Antonio Barrera Sierra, a Gerona; Angel Andrés Merino, a Orense; y Adolfo Hernández Pérez, a Gerona.

Cabo de Caballería Hilario Jaén Garrido, a Cádiz. Carabineros José López Ferrer, Antonio Perreiro de Dios y Francisco Toledo Sevilla, a Algeciras; Alberto Beltrán Sánchez, a Almería; Rafael Sánchez Cuenca, a Asturias; Carlos Díaz García y Tomás Moreno Torriño, a Badajoz; Manuel Mercedes Martín, José Lozano Delgado y Barjolomé Tomás Pío, a Baleares; Antonio Fernández Díaz Phezo, Eloy Barriocano García, Carlos Morales Durán, Ernesto Tabernero Hernández y Manuel López Bernardo, a Barcelona; Florencio Moreno Muñoz, a Cáceres; José María Aijón Montoya, Manuel Mirada Heras e Isidro Montero Cantero, a Cádiz; Guersindo García Caramelo y Jesús Carlos Fernández, a Comilla; Antonio Carlos Penella, Paulino Fyá, Tomás, Tomás Benachera López, Justo Clemente Ruiz, José Gas, Angel López Laderas, Antonio Sotillo y Adolfo Delgado González, a Gerona; Juan Celdrán Alendrán, Faustino Pérez Rico y Juan Najar Sánchez, a Guipúzcoa; Manuel Aparicio Moreno, Pedro Díaz Plaza, Félix Muñoz Alvarez y Gregorio Laguna Verdes, a Huesca; José Llopis Sales y Vicente Alonso Bernat, a Lérida.

Corneta Robustano Quilis Echevarría, a Lugo. Carabineros Manuel Galiano Sarabia, a Madrid, provincia de Ciudad Real; José Luis que Saceda, a Madrid, provincia de Zaragoza; Valeriano Fernández Delgado, a Madrid, provincia de Albacete; Manuel Cruz la Mora, a Madrid, provincia de Córdoba; Juan García Riquelme, Pedro Molina Cárnovas y Juan Martínez Mercader, a Murcia; Andres Rodrigo Miranda, Francisco Sánchez Izuel, Rafael Andrés Franco, Tomás Salvador Manso, Manuel Aparicio Puertas, Julián Heras Rey, Mariano San Miguel de la Esperanza, José Ramírez Pérez y Juan Ramírez Pérez, a Navarra; Miguel Espérey Francisco, a Pontevedra; Ramón Manchadé García, a Salamanca; José Blanco García, a Sevilla; Hermenegildo Garfío Martí, Laureano Minguez Navalón, Julio Redondo Saiz, Julián de las Heras Sánchez, a Vizcaya; Tomás García Aznar, Juan Ariza Hernández, Luis González Garzón, a Zamora; Alfredo Urrutia Fernández, a Almería; Manuel García Maldonado, Pedro Ibáñez Baeza, a Sevilla; Emilio Rebollo Leal, a Huelva; Benito Sánchez Morilla, a Baleares.

Guardia civil CONSULTORIO El Casar de Tolosa.—J. B. M.—La circular del Cuerpo, fecha 14 del actual, inserta en el «Boletín Oficial» de 16, y en nuestro diario del 19, deja en suspenso, por este año, el primer examen de cabo para sargento, debido al cambio y aumento de materias introducidas en el nuevo reglamento, por consiguiente, en el año 1922 los cabos habrán de examinarse con arreglo al referido reglamento.

Sanjamaría.—A. G. R.—Hace el número 4, y en propuesta de este mes, no pasa ninguno.

Teatros de Madrid Espectáculos para mañana COMEDIA.—A las diez y cuarto, Tránsito y escenas y Mi Salvador. CENTRO.—A las seis y media (popular, 1,50 billete), y a las diez y media, cinematógrafo, Fiesas España, María de los Angeles. Los Fineses, Asociación Madrid, Amparito Medina y Preciosidad. ZARZUELA.—A las seis, Los calabozos.—A las diez, El príncipe bobalico y El pájaro azul. A las once, Apolo.—A las seis y a las diez y media, El castor y la Pons y El otoño del barbero. REINA VICTORIA.—(Inauguración de la ya en el día 1.—A las diez y media (especial), Los clavos rojos.

LARA.—(Compañía Fabrega-Tovar).—A las seis y media, El amigo de las mujeres (gran éxito).—A las diez y media, La mujer X (éxito de Virginia Fábrega). COMICO.—(Gran compañía Alcoriza, obras de gran espectáculo).—A las seis y media, El crimen del teatro de la Opera (cuatro actos, segunda parte de El misterio de la doble cruz, tres episodios).—A las diez y media, estreno de El duque misterioso (cuatro actos, tercera parte de El misterio de la doble cruz, tres episodios). COLISEO IMPERIAL.—A las seis y media, Un drama de Calderón y La niña de las plenas.—A las diez y media, La república de la bruma. IDEAL ROSALES.—El parque de moda. Exitó inmenso de Pilar Alonso y Lolita Oliver. Dos cañones, super-rango, café, restaurante. Servicio de automóviles, una posada.

ACCIDENTE DE AVIACION El comandante Palanca, herido GUADALAJARA 21. Ayer tarde, en el campo de Aviación militar, ocurrió un accidente, del que resultó herido el jefe de la Escuela, comandante D. Carlos Palanca.

Este piloto probaba un aparato cuyo motor no funcionaba bien, y encontrándose a una altura de veinticinco metros, cayó violentamente, en forma de barrera.

El Sr. Palanca sufrió la fractura de la nariz y otras lesiones que, aunque importantes, no ofrecen gravedad.

Ensaye usted la publicidad en este periódico

TRUST JOYERO JOYERIA, RELOJERIA, PLATERIA, PIEDRAS PRECIOSAS. Chimeneas de Exposición y Ventas. Puerta del Sol, 112 y 114. MADRID. Sucursal: Alameda, 15. SEBASTIAN. DIRECTOR: MODESTO LARGO ALVAREZ

Al Trust Joyero—Apartado 356, Madrid, Remittente, gratis y franco, catálogo de Joyas... Relojes... de plata... a... Relojes... de plata... a... Nombre... Población... (1.000)

Avuntamiento de Madrid

"ODEON" desea

que en cada casa haya una máquina parlante y discos, que proporcionen honesto y económico recreo a la familia, y a este fin VENDE A PLAZOS y CON PRECIOS DE CONTADO cuantos artículos figuran en sus catálogos. En la imposibilidad de citar todas las novedades del mes, rogamos al público solicite catálogos y suplementos, que le enviaremos gratis.

DISCOS NUEVOS, DOBLES, A 10 PESETAS

RAQUEL
MELLER
Milonguilla.
Una más.

Sus plácidos ojos.
La barba blanca.

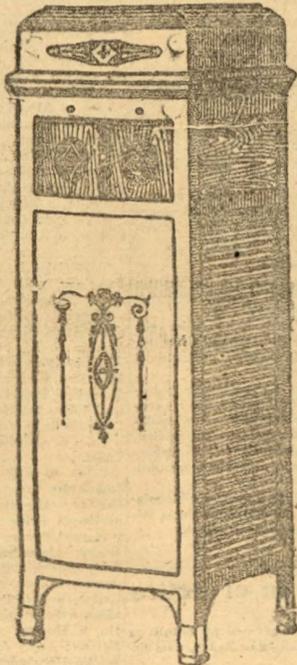
¿Son celos?
Oración a Santa Rita.

Madama.
Mi concha.

Animas puras.
Tocara.

MERCEDES
SEROS
Diego Monca.
Cu-tu.

La chica del No.
Cuando se quiere
de veras.



EL PAJARO
AZUL

Fado, bajo Gorgé.
Canto de guerra.
Panach y Gorgé.

Dño de amor, Panach y Gorgé.
Romanza, Panach.

Duetto cómico, Panach y Fuentes.
Los miriflaques,
Panach y coro.

Fado, orquestina,
Two-Step, fd.

LA HORA DEL
REPARTO

Mitin, Ortas.
Apuros de un viajero (cuénto), Ortas.

Himno bolchevique, Ortas y coro.
Tanguillo, Leonís y coro.

Solicite usted catálogos y condiciones de VENTAS A PLAZOS dirigiéndose a ODEON, Preciados, 1, MADRID

Casa fundada en 1905. Grandes talleres para la composición de aparatos.

JOYERIA, PLATERIA Y RELOJERIA

J. Hernández y García Adrover (S. en C.)

Sucesores de Redondo.

CARRETAS, 89.-MADRID

Ahorra de todos clases a precios muy económicos. Entregamos gratis a quien lo solicite dibujos y presupuestos de toda clase de joyas.

Casa fundada en 1889. La mejor garantía que existe.

Dr. Bengué, 47, Rue Blanche, París.



De venta en todas las farmacias y droguerías.

ANUNCIARSE USTED EN ESTE PERIODICO

Máquina rotativa Koenig-Bauer

Formato "Figuro", 18 páginas; 8 a doble tamaño, 32 a mitad. Tirada, 10.000

Tres linotipias, Linotype Machinery, London, número 4, tres almacenes. Surtidas de matrices. Todas estas máquinas en perfecto estado.

Dirigirse: Santa Catalina, 2.-De seis a ocho y media

LA CATALANA

SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES DE TODA CLASE. Contra la pérdida de siqueres.—Riesgos Locativo, de Recursos y de Paralización de trabajo a Causa de incendio

Fundada en 1865.—Inscrita en el Registro del Ministerio de Fomento Domicilio en Barcelona.—Rambla de Cataluña, 15, y Cortes, 624

Capital suscrito: Pesetas 5.000.000. Capital desembolsado: Pesetas 1.900.000. Reserva estatutaria: Pesetas 1.000.000.

SITUACION Y DESARROLLO DE LA COMPANIA

Años.	Primas.	Sinistros indemnizados.	Reserva de riesgos en euros.	Reservas estatutarias y para eventualidad.
1870	196.989,71	72.767,38	85.006,23	44.225,79
1880	375.990,65	123.151,37	125.330,21	217.281,58
1890	774.304,15	199.649,70	258.101,38	672.633,35
1900	1.803.203,45	670.630,03	434.401,15	846.785,90
1910	2.418.573,12	960.214,75	306.191,04	1.188.973,04
1920	11.905.340,79	5.247.360,28	3.978.552,19	2.212.674,90

Autorizada por la Inspección de Seguros de 13 de abril de 1921

"YOST" VISIBLE SIN CINTA

La mejor máquina

Enseñanza de mecanografía

Control de la "Yost" en España

4, BARQUILLO, 4.-MADRID



Folleto de EL MUNDO (144)

MARTIN GIL

MEMORIAS DEL TIEMPO DE FELIPE II

Novela histórica, original de Don Manuel Fernández y González

«Con la amenaza de revelar al rey el misterio de sus amores con la princesa de Ebo, y esto le perderá. Hace algunos días que veo a Diego Martínez, acompañado de un tal Insauti, asesino de oficio y hombre apegado al dinero. Por lo tanto, creo que los asuntos de don Juan están por ahora de mal aspecto. Esperemos a que caiga el roble para proteger por nosotros al príncipe. El oro es el rey del mundo. Sea don Juan rey de Inglaterra, empujemos al príncipe de Parma en la guerra de los Países Bajos, procuremos un nuevo rompimiento de la Liga contra el sultán de Stambul, y hagamos que Granada y las costas de su litoral sean su campo de batalla. Dios es fuerte e invencible.»

Más adelante decía:

«Ignoro si la que tú llamas Kinza, ha sido remitida por Alf Pachá, a Madrid; no será extraño que en ese caso cuente Alf conmovido. Me has dicho que es hermosa, blanca, de ojos y cabellos negros, y que se parece un tanto a los hijos de Wisir Aben-Comija. Si la veo, estoy segura de conocerla.»

«Aquí llegaba con su escritura Abul-Ziad, que así le llamaban en adelante para evitar confusión, cuando entraron en su tienda Tristán y Kinza. A su presencia el platero cerró cuidadosamente el libro; pero al

pagará lo que en mi cuidado gastéis, y sobre todo Dios os lo premiará.

—Pero sois muy hermosa, señora—la dijo Abul-Ziad, aprovechando esta oportunidad de mirarla fijamente—; ¿y mi reputación? ¿Qué se diría de mí?

—En fin—observó bruscamente Elvira, dejándose arrastrar de su carácter impetuoso y dirigiéndose al morisco—; ¿No tenéis otra parte donde llevarme?

—¡Ah! No, no—dijo el platero—; os impacientáis demasiado pronto; permitidme que hablé algunas palabras con vuestro acompañante, y después... ¡Oh! Contad conmigo... ante todo es la caridad.

Elvira se envolvió en el manto, y se sentó en el sillón colocado fuera del mostrador.

—¿Conocéis a esa mujer?—preguntó en voz baja el platero al morisco.

—No—contestó éste—; anoche la ví por primera vez, pero se parece a doña Violante, que pasa por prima de ese hombre a quien ha hecho Alf Pachá noble y rico.

Y contó brevemente al platero lo que de Elvira había averiguado.

—¡Oh! Es indudable, ella es—murmuró Abul-Ziad—. Y bien, señora—añadió, dirigiéndose a Elvira—, tal es vuestra situación que sería cruel persistir en una negativa. Entrad, y pasad a esa habitación inmediata.

Abrió la compuerta del mostrador y uno de los armarios, tras el cual apareció una modesta habitación. Elvira entró, tomó a cerrar Abul-Ziad, y sentándose junto a la mesa sacó el libro que antes había guardado.

—¿Cuándo tenéis a Granada, Adel?—le dijo.

—Acaso mañana; se me han hecho proposiciones para entrar al servicio del señor Antonio Pérez, y no sé si nos convendría aceptar.

—Lo pensamos—contestó un tanto meditabundo Abul-Ziad.

—De todos modos tengo que marchar para llevar estos despachos a la señora—

dijo Adel—; pero antes es necesario concluir con el señor Antonio Pérez.

Abul-Ziad no contestó; tomó una pluma y siguió escribiendo por bajo de la carta que había empezado.

«Por un acaso que Adel te explicará, sultana, Kinza está en mi poder, del que no le será fácil escapar. Asegura por tu parte a Alf Pachá, y si no ha muerto, que no vuelva a ver la luz.

Espero y temo; nos cercan muchas personas; tu casamiento ha sido una locura, y ese Martín Gil puede hacernos mucho daño si por acaso se une con Ben-Yáchem. Que Dios, el altísimo y único sea contigo. De Madrid, etc.»

Después de esto tomó un papel, copió la carta que había escrito, en el libro, la cerró y la puso un sello, guardándola después en el cajón.

—Antes de marchar—dijo a Adel—, acuérdate de esta carta, que no te entregó ahora porque aquí está más segura de un extravío.

—¿Y en cuanto a lo del señor Antonio Pérez?

—No niegues ni concedas; aplaza tu contestación.

—¿Y esa mujer?—repuso Adel, señalando el armario por donde había desaparecido Elvira.

—Yo me encargo de ella; y vete, porque ya entra la noche y tengo abierta la tienda contra mi costumbre.

En el tiempo que transcurrió durante estas escenas, la tarde, corta en aquella estación, había menguado hasta desaparecer completamente en el crepúsculo.

Adel se despidió del platero y salió; éste cerró la puerta por dentro, rechinaron cerrojos y barzcas, y el morisco, embozándose hasta los ojos, se dirigió a buen paso a casa de Antonio Pérez, donde le había convidado a cenar Diego Martínez.

sensible los objetos de una maneta informada, la escasa luz que penetraba por una espesa reja, que la recibía de la estrecha abertura de un patio elevado.

Elvira había sido esclava desde sus primeros años, y la cautividad la había dado, con un recelo que había pasado en ella a ser naturaleza, la costumbre de examinar cuanto veía en torno suyo, de prevenirlo todo, y de cubrirse con la más refinada reserva.

Apenas entró en la trastienda y se cerró la puerta por donde había entrado, abarcó en una sola ojeada el recinto donde se encontraba; notó al andar que estaba cubierto de estera; sus manos tocaron en la pared una toca tupicera de lana; encontraron banquetas forradas de cuero adheridas a la pared y siales sin respaldo; en los dos lados notó dos puertas, pero aquellas puertas estaban cerradas; la reja era fuerte, y delante de ella dos hojas vidrieras impedían el paso del aire, y debilitaban la luz por su mala calidad y por la espesa capa de polvo que las cubría. El techo casi perdido en la obscuridad, parecía ser de pino, y dos cuadros, de los cuales sólo se veía la negra superficie, estaban colocados en la pared a ambos lados de la reja.

Elvira estaba en un estado de postración y de desaliento fácil de comprender si se tiene en cuenta su situación. Si alguna vez un destello de esperanza iluminaba la lobreguez de su espíritu, aquel destello era sombrío, fútil, porque a ella, joven aún, altiva, caprichosa y exigente; a ella que había visto desvanecerse una a una todas sus ilusiones, hundirse todos sus sueños como sombras burladoras, sólo le quedaba el amargo y terrible placer de la venganza; venganza sombría, implacable como su alma, porque aquella mujer, tan bella, tan joven, y en la apariencia tan pura, era una fatalidad encerrada en un cuerpo humano; un espíritu obscuro e inquieto, un volcán de fuego latente, contenido por un poder superior, pero que

al estallar debía ser una terrible amenaza de muerte para los que por su desgracia estuviesen dentro del foco de su mirada vengativa.

Pero entonces, como hemos dicho, estaba en ese estado de postración en que nada se recuerda, en que nada se espera; sufría ese malestar del alma en que parece estar encerrada en el cuerpo como un cadáver en su sepulcro: en ese estado en que las lágrimas se niegan a los ojos, y se sienta sobre el corazón un peso infinito.

Elvira, pues, se dejó caer sobre la banquetas, y cuando Abul-Ziad, después de haber cerrado su tienda y encendido las luces, llegó junto a ella, fué necesario que él se acordase de ella.

—¿Señora! ¿Queréis seguirme a la habitación que os destino?

La voz de Abul-Ziad, despertó a Elvira de su abismamiento, y por una reacción hija de su fuerza de espíritu, la expresión de disgusto y de malestar marcada en su semblante, fué reemplazada por un aspecto de indiferencia y de naturalidad tales que hubiera engañado al más observador.

—Como gustéis—dijo con acento dulce—; pero no os molestéis demasiado por mí. Soy pobre y estoy acostumbrada a todo.

Tras esto siguió a Abul-Ziad, que abrió la puerta más pequeña y la precedió al brío de una estrecha escalera que terminaba en otra puerta cerrada también; abrió el morisco, a través de una pequeña abertura a manera de antecámara, e introdujo a Elvira en una habitación amplia y de alta techumbre, sin más puertas que aquella por donde habían entrado, y que el morisco cerró con llave; una ventana al parecer de aloba, y la de un balcón.

El mueble era sencillo, aunque bastante a indicar algunos haberes en su día; consistía en anchos sillones de damasco amarillo, ya en aquella época un tanto

Compañía Trasatlántica

Vapores que prestarán los servicios en el presente mes de septiembre, salvo contingencias:

Línea de Cuba Méjico:
Días 19 de Santander y El Cid de Coahuila el vapor REINA MARIA CRISTINA
Línea de Nueva York, Cuba y Méjico:
Días 25 de Barcelona y 29 de Cádiz el vapor BUENOS AIRES
Línea de Venezuela Colombia:
Días 10 de Barcelona y 15 de Cádiz el vapor MANUEL CALVO
Línea de Filipinas:
Días 11 de Cádiz y 10 de Barcelona el vapor LEGAZPI
Línea de Buenos Aires:
Días 4 de Barcelona y 7 de Cádiz el vapor REINA VICTORIA EUGENIA
Línea de Fernando Poo el vapor SAN CARLOS

El vapor «SAN CARLOS» de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 20 del corriente mes de septiembre, de Barcelona; de Valencia, el día de Alicante, el 23, y de Cádiz, el 25, en expedición ordinaria con destino a Fernando Poo.

Banco de Cartagena

SOCIEDAD ANONIMA
Capital suscrito: 25.000.000 de pesetas.
Suscrito y desembolsado: 10.000.000 de pesetas
FONDO DE RESERVA: Pesetas 1.000.000.

PRESIDENTE:
Excmo. Sr. Marqués de Villamejor

Administración central:
MADRID

Sucursales en CARTAGENA, MURCIA, SEVILLA, ALICANTE, HUELVA, CADIZ, LORCA, LA UNION, AGUILAS, ORIHUELA, MAZARRON, CIEZA, CARAVACA, MELILLA, NELLIS, ELNE, YECLA Y TOTANA

Efectúa toda clase de operaciones de Banco y admite fondos en depósito con interés.

Este Banco está afiliado con la Banque Belge pour l'Étranger (filial de la Société Générale de Belgique), que tiene en casa central en Bruselas, y sucursales en Londres, París, Ginebra, El Cairo, Alejandría, Yantón (Egipto), Shanghai, Tientsin, Peking (China).

Compañía Valenciana

Vapores Correos de Africa
Servicios oficiales.

Correos diarios de Málaga para Melilla, de Algeciras para Ceuta, Tánger y Cádiz. Correos quincenales para la costa occidental de Marruecos y Canarias.

Servicios comerciales.

Línea de cabotaje entre puertos del Mediterráneo.
Línea de gran cabotaje para Italia, Francia e Inglaterra.

PARISIANA : TEATRO : RESTAURANTE : CASINO :
UNA PESETA ASIENTO
GRAN PROGRAMA DE ATRACCIONES
Servicio de automóviles subvencionado por el Estado
DESDE ALCALA, ESQUIRA A SEVILLA, HASTA EL PARQUE Y VICEVERSA

VINOS TERTOS

Exigid siempre intacta la malla de alambre que precinta la botella y la media botella. Aviso muy importante a los consumidores.

DEPOSITOS EN MADRID:
Señoras hijas de don Baldomero García, Pa-pelería HIG-LIFE, Carrera de San Jerónimo, 3.
Don J. Pécastaing, Calle del Príncipe, 13.
Don Carlos Prast, Arenal, 8, Las Colonias.
Señores hijos de Ripoll, Puerta del Sol, 8, La Mallorquina.
Don Adrián Álvarez, Barquillo, 3.
Don Francisco de Cos, Conde de Xiquena, 14, ULTRAMARINOS.
Paseo de Recoletos, 21, COMESTIBLES.
Don Francisco Aldama, Ciudad Rodrigo, 13 y 15, COMESTIBLES.
Don Santiago de Mollinedo, Romanones, Don H. Pidot, Calle de la Cruz, 12.
Don Juan Fernández Rodríguez, Hortales, 15, e Infantas, 4 y 6, VINOS.
Don Angel Duque Gimeno, Alcalá, 47, La Negrita.
Fíjarse muy especialmente en nuestra marca registrada.

Ensaye usted la publicidad en este periódico

LA

Estar territorio 1909 y ensañados obra p o, s, mos ab recibida de los inc nuestra Estas preciso general de Afr En l cionado mente rra de pre en sias, genes e leves e constitu hemos ocupac torado. ocupaci El si cuado, piezan se da a leccion Un dist pelentis lenaz e rroqui, el tenie hizo en del Rif operanc rar. De nient e miones su labo guerra rruocos párrafo de alto tancias, en repr Habl montañ minera que en contado entre s «En cuentra sureado trabajaj de grai se conc al calor ma y d de vital das las y elem mercio; que po su espe rra en l llanura Napo le mon que los cía sobr el corol és, que Africa, strateg

El gen cedio d duca el hecho de mientos mas de l torizados legada rpliar s