

CRISTOBAL MATHIE
ADMINISTRADORREDACCION.—ADMINISTRACION
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTIN, 8

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid, dos pesetas al mes.

Provincias, tres pesetas al mes.

TELEFONO NUM. 2.271

EL MUNDO

FUNDADOR SANTIAGO MATAIX GERENTE PROPIETARIO: JOSE MARIA DE BOET

NOTICIAS DE LA CAMPAÑA

En todas partes sigue la tranquilidad

DE LA HISTORIA ACTUAL

El dominio del Estrecho

Bastante ruido produjo, cuando se publicó, un volumen intitulado «Las llaves del Estrecho», debido a la pluma del coronel de Artillería D. José Baranete y precedido, si mal no recordamos, de un prólogo por el general D. José López Domínguez. El libro en cuestión, andando el tiempo, dejó de ser de actualidad; pero el tema que en el mismo se desarrollaba continúa siendo de actualidad palpitante.

La plaza de Gibraltar fué constantemente, desde el punto de vista militar, un gran «bulla», explotado con habilidad suprema. Gibraltar no cerró nunca el paso del Estrecho, en primer lugar por encontrarse fuera de éste, y luego porque el alcance de su artillería no podía herir a los barcos que navegaban en aguas de Ceuta, mientras que Gibraltar es vulnerable por el lado de tierra. La importancia de Gibraltar para Inglaterra consistía y consiste en ser una excelente base naval, lo cual, entre paréntesis, no impidió que en la última guerra los submarinos alemanes pasasen el Estrecho con entera libertad, sea en dirección del Mediterráneo, sea en dirección del Atlántico.

La parte más angosta del Estrecho de Gibraltar es la comprendida entre la punta de Benú, al Oeste de Ceuta, y el Tolmo, antigua fortificación desartillada, al Este de Tarifa. De ahí que los ingleses nos hayan siempre impedido fortificar Benú y construir obras modernas en el Tolmo. Aun con el alcance de los cañones de ha medio siglo, los fuegos del Tolmo, combinados con los de Benú, bastaban a cerrar el Estrecho. Nos lo impedían. ¿Con qué derecho? Sin ninguno. Ni siquiera haciendo valer el derecho del más fuerte. Ellos nos impedían fortificarlos en territorios que son nuestros valiéndose de la debilidad, de la falta de patriotismo y de la inconsciencia de nuestros Gobiernos.

En fin, con ocasión del acuerdo anglo-francés en la cuestión de Egipto se estipuló que la costa de Marruecos entre el Muluya y el Sebú no pudiera ser fortificada. Y este acuerdo, tomado sin nuestra anuencia, por más que directamente se relacionara con nuestros intereses, fué ratificado por nosotros solemnemente en el Acta de Algeciras.

Inglaterra, al desentenderse de Marruecos a cambio de que Francia se desentendiera del Egipto, tuvo buen cuidado de formular una reserva, que era la síntesis de toda su política en el Noroeste de África, basada únicamente en la cuestión del Estrecho. Gracias a los acuerdos precedidos, la Gran Bretaña está segura de que frente al litoral español no se levantará fortificación alguna en el litoral marroquí.

Esta restricción pudiera muy bien ser anulada por los acontecimientos. La línea Benú-el Tolmo es teóricamente una vieja llave del Estrecho, llave empuñada que sin dificultad puede desahucarse como inútil. Mila más o menos no hace al caso. Dos posiciones, españolas ambas, son las dos principales posiciones estratégicas del Estrecho de Gibraltar: Tarifa y Alcázar-Seguer. Por ahora no nos sirven de nada. Tarifa es una localidad triste, abandonada. Alcázar-Seguer es un punto más donde un pequeño destacamento español se aburre, devorado por los mosquitos. Es una nueva edición de Cabo Yulus, de Río de Oro y de Bata, en Guinea. A nadie se le ha ocurrido jamás sacar partido de Alcázar Seguer y de Tarifa.

¿Qué era Gibraltar antes de que los

ingleses ocuparan el Peñón? Un villorrio sueto, en que una guarnición consumiese de aburrimiento. ¿Qué sería de Gibraltar si el Tratado de Utrecht no lo hubiera cedido a los ingleses? Sería una especie de Peñón de Vélez. Nuestros gobernantes hubieran dicho: ¿Qué diablos hay que hacer en una roca estéril, sin fondeadero natural, sin terreno donde trazar una calle ni donde edificar? Y las cosas hubieran seguido así. Ceuta, infinitamente mejor que Gibraltar, lo poseíamos desde algunos siglos antes, y ¿qué hicimos allá?... En 1860 ensanchamos el territorio de Ceuta, y ¿de qué nos sirvió este ensanche territorial?... Aún hoy, en que Ceuta forma parte de una vasta zona dominada por España, ¿es Ceuta lo que debiera ser?...

Cualquiera nación europea hubiera hecho, tiempo ha, de aquella plaza una metrópoli de primer orden. Ceuta, bajo un régimen análogo al de Gibraltar, con un puerto verdaderamente franco, con una administración energética y honrada, hubiera anulado mercantilmente al mismo Gibraltar, y hubiese sido la gran ciudad del Estrecho.

En el momento mismo en que iba a darse por terminada la Conferencia de Algeciras, cuando ya no había más asuntos de qué tratar, el ministro de Estado y primer delegado español, duque de Almodóvar, sacó a relucir un papel en el que se contenía una Memoria del marqués de Camarasa sobre el ferrocarril de Ceuta a Dácar. La Conferencia escuchó distraídamente la lectura de este documento. Algunos de los delegados ni siquiera le prestaron la menor atención. La Prensa extranjera no le dedicó ni una línea. La Prensa española lo comentó enfáticamente, viendo en ese proyecto de ferrocarril transafricano una garantía para el ascenso de «porvenir de España en África». ¿Quién se acuerda ya de la Memoria del marqués de Camarasa?

Ceuta divisase desde Algeciras. ¿Qué es Ceuta?—preguntaban los extranjeros. Es un presidio.

Nadie manifestaba, en Algeciras, curiosidad por ver Ceuta. El delegado de una gran potencia fué allá, a bordo de uno de esos veluteros vapores correos que flotan como por milagro; al regresar, como sus colegas le interrogaran en el salón del Hotel Reina Cristina, no tuvo bastantes frases para encomiar la maravillosa situación de aquella plaza, y no las tuvo tampoco bastantes para criticar la incuria española. Y añadía: «He ahí lo que los españoles han sabido hacer de la más bella posición de toda la costa de Marruecos, en quinientos años de dominación».

Para muchos, Alcázar Seguer es ni más ni menos que el Cabo de Agua, menos tal vez. Es un lugar pantanoso, inculto, adosado a las montañas, habitado por los anyerinos. ¿Qué diablos se puede hacer allí? Sin embargo, la ocupación de Alcázar Seguer por nuestras tropas, provocó cierta emoción en el almirantazgo británico, el cual conoce a maravilla lo que es Alcázar Seguer, sabe muy bien que en manos de los españoles esta posición no significa gran cosa, y no ignora que los acontecimientos están preñados de sorpresas. Menguado es nuestro papel en la marcha de los problemas internacionales; mas la cuestión del Estrecho puede algún día surgir con caracteres imprevistos, y no olvidemos para entonces que las dos mejores posiciones estratégicas de aquella vía marítima, Tarifa y Alcázar Seguer, están bajo el absoluto dominio de España.

Parte oficial de anoche

Anoche facilitaron en el ministerio de la Guerra el siguiente comunicado: «El alto comisario comunica que el día ha

En el sector de Larache

Lo de Tefter

Aunque el suceso tiene ya una fecha pasada, creemos de interés los siguientes detalles de la agresión cometida por los moros el mes pasado contra la línea de Tefter. De una carta particular entresacamos los siguientes párrafos: «Lo ocurrido aquí a este ejército en el sector de Tefter ha sido una página gloriosa. Los moros en un ataque simultáneo lo hicieron a todas las posiciones de primera línea. Se apoderaron de Akba-el-Kol-

transcurrido en completa calma en el territorio de Melilla, y que en Tetuán y Larache tampoco ha habido novedad».

lo, que por su situación se prestaba muy bien a ello. Una avanzadilla de esta posición, la mandaba un sargento, fué abandonada. El dicho sargento se encuentra sujeto a su correspondiente atestado. Menos este caso aislado, que nada dice, el resto permaneció en sus puestos. A las cuarenta y ocho horas se recuperó Akba-el-Kol. En el interior se amontonaban los cadáveres. No escapó ni uno con vida ni aun herido.

El mayor número de bajas nuestras y del enemigo fué ocasionado por la voladura del polvorín, que, según referencias, la hizo el teniente de Artillería disparando sobre él cuando, ya el enemigo dentro, no había esperanza de salvación.

Relación de bajas

El «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra» ha publicado la siguiente lista de bajas ocurridas en las zonas de Melilla y Larache durante los meses de julio y agosto:

«Territorio de Melilla.—Sin citar el día, en el mes de agosto, en Monte Arrui, el capitán de Ingenieros D. José Maroto González. Sin citar el día, en julio, el comandante de Sanidad D. Juan Hernández Olagüel.

Del 20 al 31 de julio, Infantería, teniente coronel D. José Romero Orredo; capitanes D. Ernesto Rodríguez Chacel, D. Carlos Zappino Zappino, D. Francisco Asensi Rodríguez y D. Felipe Navarro Zaragoza; tenientes D. Miguel Valero Marz, D. Emilio Díez Zamorano, D. Francisco Nuevo Soriano, D. Manuel Anís de Lucas, D. Fernando Núñez Echevarría y D. Miguel Morales Delgado; alféreces D. Nicolás Alderete Heredia; teniente de Sanidad Militar D. Luis Hernández Pérez.

Del 21 de julio, capitán de Infantería don Ramón Moreno de Guerra Alonso.

Del 22 de julio, teniente de Infantería don Rafael Grau Doménech.

Del 24 de julio, comandante de Infantería D. Wenceslao Salán Navarro y teniente don Ramón Despujols Rocha.

Del 29 de julio, teniente de Infantería don Wenceslao Sanjuán Otero.

Del 30 de julio, capitán de Artillería don Ramón Blanco y Díez de Isla.

Del 2 de agosto, tenientes de Infantería D. Juan de María Fernández Valderrama, y de Sanidad Militar D. Fernando González Gamonal.

Del 3, el capitán de Caballería D. José Aguirre Olázaga.

Del 5, el teniente coronel D. Fernando Primo de Rivera.

Del 8, el comandante de Estado Mayor don Eloy González Simoni.

Del 23, los capitanes de Infantería D. Enrique Dema Giraldo, y el de Caballería don Jacinto Fraile Rodríguez.

Territorio de Larache.—Del 28, el teniente de Infantería D. Bartolomé Taulor Pérez. Del 30, el capitán de Infantería D. José Latorre González.

Del 31, el alférez D. Juan Ruiz Guill.

Del 28 de agosto, Infantería: teniente coronel D. Isidoro Valcárcel Blaya; capitanes D. Ramón García Blanco y D. Manuel Moradas Alonso; tenientes D. Antonio Moreno Díaz, D. Ramón Chinchilla Orantes y don Polinario Murciano González; alférez don Isaac López Galdin; teniente de Artillería D. Ignacio Gómez y Bertrán de Guebara y el teniente de Sanidad Militar D. Rafael Pérez Soler.

En el territorio de Ceuta no hubo ninguna baja.

Miscelánea de la guerra

GAFAS AHUMADAS

VALENCIA 22. Varias señoras telefonistas de la central de esa capital, y todas las de la sucursal de El Gno, han remitido al capitán general, como donativo para los soldados del ejército de operaciones en África, 244 gafas ahumadas, con rejilla.

La mencionada autoridad ha dispuesto el envío de dicho donativo directamente a Melilla.

ENTREGA DE AEROPLANOS

ZARAGOZA 22. El capitán general ha telegrafiado al ministro de la Guerra que mañana estará todo dispuesto para proceder a la entrega de los dos aeroplanos que regala al Ejército Zaragoza.

Hoy saldrá de esa capital una Comisión, compuesta por el presidente de la Diputación, dos diputados y el presidente de la Asociación de la Prensa, para asistir a la entrega oficial de los aviones, que se celebrará el viernes, por la tarde.

Se ha rogado al Sr. Cervera el concurso de su esposa, para que actúe de madrina de los aeroplanos.

EL SELLO DE LA GUERRA

En la Presidencia del Consejo de Ministros se han recibido algunos telegramas pidiendo la creación de un sello especial de Guerra, cuyo producto ha de destinarse exclusiva-

mente a la instalación de hospitales de sangría.

SOLDADOS A MARRUECOS. LOS MAESTROS

PAMPLONA 22. Han marchado a Marruecos 60 soldados de los batallones de la Constitución, América y Ordenes Militares.

En la estación del Norte había numeroso público, que fué a despedir a los expedicionarios. El gobernador civil obsequió a los soldados.

Los maestros nacionales de la provincia han acordado destinar 250 pesetas a los compañeros que están cumpliendo en Marruecos sus deberes militares, y otras 250 para la suscripción abierta por la Asociación Nacional, destinada a las familias de los maestros que, con motivo de la marcha de éstos, quedaron sin hogar.

EL TERCIO AFRICANO, YA GLORIOSO,

AUMENTA SIN CESAR

En Gobernación dijeron anoche que, según comunicó al ministro de la Habana, han embarcado en el vapor Alfonso XII, con rumbo a España, 700 legionarios, que van a incorporarse a la Legión Extranjera que combate en Melilla. Manda la expedición el capitán cubano Sr. Espino.

A los expedicionarios se les dispensó por la colonia una despedida cariñosa.

Un batallón de Wad-Rás sale para Melilla

A las doce y cuarenta minutos ha salido para Melilla el primer batallón del regimiento de Wad-Rás.

Las fuerzas expedicionarias formaron a las once en el patio del cuartel de María Cristina, donde el coronel, Sr. Urruela, pronunció una elocuente alocución.

El batallón expedicionario va al mando del teniente coronel Sr. Castro y el comandante Aguilera, y lo forman cuatro compañías y la sección de ametralladoras, sumando un total de 1.200 hombres.

Mandan la primera compañía el capitán

D. Enrique Martínez y los tenientes Muñoz, Moreno y Vázquez.

La segunda va al mando del capitán señor Lasanta y de los tenientes Sres. Francés, Urial y Guerra.

Al mando de la tercera va el capitán Benedito y los tenientes Gutiérrez, Lago y Blanco.

La cuarta está mandada por el capitán Sr. Alonso Celada y los tenientes García Vera, Herrero y Leal.

Al frente de la sección de ametralladoras que embarcó esta mañana, a las cuatro y

LAS PRIMERAS LLUVIAS



—No sé cómo hay quien diga que con las lluvias no se puede operar.

ANDRES DE AGUIRRE

DIRECTOR

IMPRESA.—ESTEREOTIPIS
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTIN, 8PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS
en la Administración.No se devuelven los originales.
Dirección telefónica: DIAMUNDO

media, van el capitán Sr. Groizard y los tenientes Cabezas y Araus.

A despedir a las fuerzas acudieron a la estación el ministro de la Guerra, el subsecretario de dicho departamento, el gobernador militar, el general Frick y muchos generales, jefes y oficiales francos de servicio.

Rindieron honores dos compañías con bandera y música.

Todos los soldados llevaban el nuevo sombrero de campaña.

Antes de salir del cuartel les fué entregada a las tropas una merienda fría, compuesta de pescado, carne y chorizo.

Durante el trayecto acompañaron a las tropas muchas personas de su familia. Un público bastante menos numeroso que otras ocasiones se estacionó en las calles del tránsito y en los andenes de la estación.

Al arrancar el tren se dieron vivas vivos a España, al Ejército y al Rey.

Las fuerzas que rindieron honores, desfilaron ante el ministro de la Guerra.

IMPRESION DE LA DESPEDIDA

La despedida tributada al regimiento de Wad-Rás—nos sentimos obligados a decirlo—ha sido fría y dolorosa. Y es que aquel entusiasmo bélico que la Prensa encendió, ¡la Prensa! ya desapareciendo, bajo el peso de una incomprensible censura.

Los que hemos despedido al Rdy, a Saboya, a León, podemos decirlo muy alto, para que la verdad se abra camino. El pueblo ha sentido las afrentas, y las ha sentido porque los relatos de los periódicos han encendido la llama de venganza en gentes de toda condición.

Se ha hecho el silencio. Se empieza a extinguir el entusiasmo. Hemos visto lágrimas y no hemos escuchado aquel ensordecedor clamoreo que todo lo aboga. ¿Qué fenómeno se ha operado en las muchedumbres? Que respondan los que tienen el monopolio del patriotismo. Se nos ocurre parodiar la frase de madame Staël: «¡Oh patriotismo, patriotismo! ¡Cuántos crímenes se cometen en tu nombre!»

Del cartel de anoche

LA INAUGURACION DE MARAVILLAS

Do fiesta grande, de verdadero acontecimiento se puede calificar la inauguración del nuevo teatro de Maravillas (vea Madrid-Cinéma).

Al acto asistió el público de las solemnidades, llenando por completo el lujoso local, uno de los más coquetos y artísticos de la corte de España.

El teatro de Maravillas es el cuarto de los que con el mismo nombre han funcionado en el castizo barrio de Chamberí; y acaso deba su título actualmente a que en él trabajan las cupletistas más maravillosas de la nación, porque el nuevo coliseo no es de estilo español, sino oriental, y el alabastro y los motivos de la ornamentación, más japoneses que el mismo crisantemo.

Sea japonés, chino o belga, lo cierto es que el hermoso local, ampliado considerablemente, es un vivo cuento de hadas, un fastidioso sueño de la niñez.

Pope Campa, que efectuó con su amabilidad habitual los honores de la casa, no hacía sino decir a los muchos amigos que lo felicitaban: No me aplaudís a mí, que casi he tenido participación en el asunto; las alabanzas y los plácemes a Martínez Gari; que en un par de meses, todo lo más, ha

conseguido transformar una barraca de ferias en un palacio de hadas.

Del cartel de la inauguración poco hay que decir, por tratarse de artistas muy conocidos del público madrileño. No obstante, son dignos de mención especial Anita Selbes, cupletista que logró un éxito categórico, enorme; esta muchacha tiene no madera de ensa. Marujilla, en sus artísticas y elegantes danzas; Lolita Méndez, la encantadora diva, que, particularmente en el cuplet del «Aviador» y en la súa alcanzó ensordecedoras ovaciones; Pom-poff, Thedy y Emig, graciosísimos clowns que en todos los números, y sobre todo en el origen de los bailes, arrancaron risas carcajadas, y por último, Salud Ruiz, canzonetista graciosa y con voz, que confirmó una vez más su cartel de estrella.

Los vastos yacimientos de petróleo que se trata de explotar están situados bajo el círculo ártico, es decir, un poco al norte de Noruega.

Las primeras hornadaciones se realizaron hace tres o cuatro años. Los resultados fueron tan brillantes que estimularon poderosamente la actividad de los mineros. El Gobierno canadiense ha elaborado una gran mención detalladísima para asegurar los derechos del Estado sin desanimar a los buscadores del petróleo. Los placeres concedidos tendrán una superficie de cuatro acres. Si se descubre en ellos el petróleo, el arrendatario podrá utilizar la producción de una cuarta parte de la concesión y el resto pasará al Estado. El canon fijado es de 50 centavos por acre durante el primer año y de un dólar el segundo y el tercero. Se gravará la producción con un impuesto de 50 por 100 durante los cinco primeros años y de 20 por 100 para los siguientes.

La competencia es ya vivísima entre las grandes Compañías para conseguir ventajas en la región.

La producción alcanzó inmediatamente la cifra de 1.200 a 1.500 barriles diarios.

Para la explotación de estos inmensos yacimientos la cuestión más difícil de resolver es la de los transportes. Primeramente transporte del material de perforación, y, sobre todo, transporte del petróleo obtenido.

Había un proyecto estableciendo tuberías con dirección hacia el mar, de Behring; pero al parecer ha sido abandonado; el frío perjudica el transporte del aceite en bruto.

Se ha pensado después en tuberías con dirección hacia el sur y que desembocaran en el lago de los Esclavos, en cuyas orillas se edificarían las refineras.

Entretanto se utilizan todo lo posible algunas de las facilidades que ofrece la navegación fluvial, y se ha creado un servicio de aviones con aparatos capaces de transportar una tonelada de petróleo.

FORMIDABLE EXPLOSION

LA CATASTROFE DE OPPAU

MIL QUINIENTOS MUERTOS

UNA FABRICA DE PRODUCTOS QUIMICOS QUE VUELA

MAGUNCIA 22. A eso de las siete de la mañana de ayer se produjo una formidable explosión en una fábrica de productos químicos de la vecina ciudad de Oppau.

El suceso reviste todos los caracteres de una inmensa catástrofe, pues, a pesar de lo confusamente que se reciben las primeras noticias, se hacen ascender los muertos a más de un millar.

En Maguncia se ha organizado con toda urgencia el envío de equipos de socorro.

NUEVOS DETALLES DEL SINIESTRO.

LAS VICTIMAS SON MAS NUMEROSAS QUE SE CREIA

MAGUNCIA 22. La explosión se produjo en la fábrica de aulinas de Badische, y ocurrió momentos antes de relevarse los equipos.

La fábrica quedó completamente destruida, así como la de amoníacos de Ludwigshafen.

La fábrica de anilinas, que se halla situada a orillas del Rhin, ocupa un extensísimo perímetro.

La Dirección de la fábrica dice que el siniestro fué provocado por la explosión de una cantidad considerable de nitrato y de amoníaco sulfúrico. Estas sustancias, habiendo sido objeto de un análisis hace pocos días, y se estimó que no eran peligrosas.

La explosión fué tan formidable, que se oyó en Worms, que está a 23 kilómetros; también se oyó en Maguncia, en donde muchas casas trepidaron, como si se tratase de un terremoto, rompiéndose muchos cristales, y, en Marheim, en donde hubo un muerto y 50 heridos.

El pueblito de Tiers, que se halla en las cercanías de Oppau, ha quedado por completo destruido, y en la ciudad de Oppau muchas casas quedaron convertidas en ruinas.

Las comunicaciones telefónicas y telegráficas quedaron cortadas, contribuyendo esto a aumentar la confusión.

El pánico que se produjo en Oppau fué espantoso, dedicándose las autoridades desde los primeros instantes a organizar los trabajos de salvamento, procediéndose al descombro para extraer los cadáveres.

El número de muertos excede de 1.500, y el de los heridos pasa de algunos millares. Se han registrado casos de enajenación mental.

OTRAS REFERENCIAS. MOMENTOS DE ANGUSTIA. CASAS QUE SE HUNDEN. LOS HUÉRFANOS

MAGUNCIA 22. De Berlín comunican que el ministro del Interior ha salido de dicha capital para trasladarse al lugar de la catástrofe.

Testigos presenciales cuentan escenas de verdadero horror, explicándose que el número de las víctimas sea tan considerable, porque muchas personas se hallaban todavía en el lecho, y quedaron sepultadas al derribarse las casas.

En un radio de cinco kilómetros no ha quedado un cristal sano, siendo arrancada de enajo muchas puertas y ventanas.

Las piedras tumulares del cementerio de Oppau, situado a 400 metros del lugar de la explosión, y de las cuales la menor pesa 10 kilogramos, fueron lanzadas a 20 metros de distancia.

Las autoridades han requisado todos los vehículos para la conducción de muertos y heridos.

Se han establecido numerosos puestos de socorro y se ha procedido a agrupar a los niños que han quedado huérfanos.

EL COMISARIO INTERALADO EN EL LUGAR DE LA CATASTROFE

MAGUNCIA 22. El alto comisario interalado, Sr. Tirard, y el general francés Degoutte, se dirigieron inmediatamente al lugar de la catástrofe.

Von Karr, que todavía ejerce las funciones de presidente del Consejo bávaro, ha expresado su sentimiento a las ciudades y a los pueblos damnificados y ha pedido de talles sobre las causas de la catástrofe, el número de víctimas y la organización de socorros.

Los servicios de salvamento y el de las ambulancias sanitarias lo realizan, en unión de los alemanes, las tropas francesas de ocupación, que son muy elogiadas por su iniciativa.

MISCELANEA EXTRANJERA

SE PIDE LA SUPRESION DE LA ESPECULACION BURSÁTIL EN AUSTRIA

VIENA 21. El Comité ejecutivo del partido social-demócrata ha votado una resolución del doctor Bauer en que se pide que las acciones del Estado sean soportadas por el curso de los industriales y campesinos y que a especulación desastrosa sobre los valores extranjeros sea impedida para siempre.

LA CRISIS BARBARA

BERLIN 21. El Berliner Tageblatt dice que la candidatura del conde Larenfeld para la presidencia del Consejo bávaro no cuenta con muchas probabilidades de éxito. El conde de Estado Schindl será, tal vez, el sucesor de Von Kahr.

ENCUENTROS CON LOS INSURRECTOS HUNGAROS

VIENA 21. El comisario de Policía de Wienerneugut ha sido avisado que los disidentes Friedrich y Pignauer han proclamado en Burgerland la República húngara occidental.

Ha habido nuevos encuentros con los insurrectos.

Se señala la llegada de nuevas bandas húngaras.

EXPLOSION DE UNA FABRICA DE ANILINA MAGUNCIA 21.

A eso de las siete y media se produjo una formidable explosión en la fábrica de anilina de Oppen, cerca de Frankenthal.

El ruido de la detonación se oyó hasta en Maguncia, donde muchas casas temblaron como si se tratase de una sacudida sísmica.

Dos fábricas han quedado completamente destruidas, y los daños son considerables. El número de víctimas es muy elevado. Se habla de un millar de personas sepultadas entre los escombros.

La fábrica estaba bajo el control de la Badische Anilin, que la explotaba por mediación de una Sociedad filial.

FERROVIARIOS AUSTRIACOS EN HUELGA VIENA 21.

Los ferroviarios de las estaciones del Sur y del Este se han declarado en huelga para protestar contra la lentitud de la compañía, que no les ha pagado aún el aumento de la indemnización por la carestía de la vida, que les concedió hace tiempo.

LOS TRABAJOS DE LA ASAMBLEA DE LA SOCIEDAD DE LAS NACIONES

GINEBRA 21. La Asamblea de la Sociedad de las Naciones se ha reunido esta mañana en sesión plenaria. La reunión estuvo bastante agitada. Se habló de Armenia. El delegado griego dijo: «Si manifestamos tan sólo voces platónicas en favor de Armenia, las matanzas van a empezar de nuevo, y la culpa de las nuevas víctimas recaerá sobre la Asamblea».

Esta frase ha provocado la intervención del delegado francés M. León Bourgeois, el cual dijo que tanto la Asamblea como el Consejo no tienen la suficiente competencia para crear un Estado armenio. La Asamblea puede ayudar a ello y lo hará.

El doctor Nansen leyó un informe referente a la repatriación de los prisioneros de guerra. En nombre de la Sociedad de las Naciones, el Dr. Nansen ha repatriado a 350.000 personas.

Ador presentó una ponencia respecto a la lucha contra el tifus en Rusia y en los países limítrofes.

Viviani continuó en el exterior, y mañana saldrá de Ginebra.

Los trabajos de la Asamblea se prolongarán todavía unos quince días.

EN EL AYUNTAMIENTO

La carne y el empréstito

Al recibir el alcalde a los periodistas se manifestó que la Junta provincial de Sanidad ha informado favorablemente los proyectos de obras presentados por el Ayuntamiento y que han de ejecutarse con el empréstito municipal.

Hoy han pasado dichos proyectos a informe de la Junta provincial de Sanidad, y una vez que sea favorable, quedarán terminados los trámites.

Hoy, a las siete de la tarde, se reunirá en el Gobierno civil la Comisión que ha de hacer el estudio del problema de la carne.

¿Qué saldrá de estas reuniones? ¿Qué idea tendrá la carne?

Servicio oficial meteorológico

Aún se acentúa más el mal tiempo en España a causa de corrientes de perturbación atmosférica a lo largo del mar ibérico. Las lluvias han sido copiosas en la zona Cantábrica y sobre la meseta central.

La temperatura máxima de ayer fue de 19 grados, en Bozta, y la mínima de hoy ha sido de 7 grados, en Cuenca.

La máxima de ayer en Madrid fue de 15,5. La mínima de hoy en Madrid ha sido de 14,1.

Tiempo tormentoso en Cataluña. Tiende a mejorar en el resto de España.

FIRMA DEL REY

DE MARINA

Nombrando inspector de Sanidad de la Armada al subinspector de primera clase don Adolfo Núñez Suárez.

Propuesta de ascenso al subinspector de segunda de Sanidad de la Armada D. Nemesio Fernández Cuesta y Porto.

Idem ídem de los médicos de primera don Antonio de la Cruz, D. Horacio Ochoa, don Rafael Aljogococha, D. Sebastián Hernández, D. Hilario Orozco y D. José J. del Junco.

Idem ídem al capitán de corbeta de la escuela de tierra, D. Guillermo Butrón y Linares.

Idem de recompensa con la cruz de segunda clase del Mérito naval, con distintivo blanco, lema profesorado, premiada hasta el ascenso al capitán de fragata D. Juan Cervera.

DE GUERRA

Concediendo el empleo de general de brigada en situación de primera reserva al coronel de Infantería, retirado, D. José Mera y Gutiérrez.

Concediendo la gran cruz blanca del Mérito militar, al general de brigada, en situación de primera reserva, D. Joaquín Canals y Castellarnau; al general de brigada del Ejército chileno D. Pedro P. Dartnell, y al

El hundimiento de la calle de Atocha

El arquitecto de Fontanería, Sr. Alvarez Naya, ha reconocido los efectos causados por la lluvia de estos días en el lugar donde ocurrió un hundimiento el pasado mes de agosto, que afectó a los trabajos del Metropolitano, y ha informado al alcalde lo siguiente:

Primero. Que la depresión que se nota de los raíles del tranvía es ocasionada por el agua al caer sobre las tierras recientemente arrojadas.

Segundo. Que no se observan en la bóveda del túnel, en el presente momento, señales que hagan temer un hundimiento en las fabricas del mismo.

Tercero. Que, habiendo una parte de bóveda de muy reciente construcción, debe dejársela fraguar sin causa que a ello se oponga, por lo que es prudente, en vista de ello, que se suspenda la circulación de los tranvías por esta parte de calle hasta que, comprobado por la Dirección técnica de las obras del Metropolitano que las filtraciones de las aguas en nada han modificado dicha parte recién construida, notifique a la Superioridad que, bajo su absoluta responsabilidad, pueda restablecerse la circulación de los tranvías.

ALHAJAS

Compro al por mayor, por plata y platino. Pídanse a: 25, esquina Ciudad de Madrid.

FRANCESES Y YANQUIS

El general Pershing en Francia

EL HAVRE 21. El remolcador «Titan», a bordo del cual iba el almirante Jaurés, abordó esta mañana al navío «Paris», en cuyo puente fué recibido el almirante por el general Pershing.

El almirante Jaurés presentó al general Pershing los homenajes de Francia, y el mariscal norteamericano contestó con visible emoción: «Siento una gran alegría al volver a tierra francesa. Acabo ahora mismo de recibir un amistoso telegrama del mariscal Foch».

El general Pershing, dirigiéndose a los representantes de la Prensa, declaró que sus sentimientos hacia Francia eran tan afectuosos como siempre.

Después de ser saludado con diecisiete cañonazos, disparados por el «Verdun», el general Pershing, escoltado por la escuadrilla dirigida por el crucero «Estrasburgo», hizo su entrada en el puerto, donde fué recibido por el mariscal Franchet d'Esperey.

Inmediatamente se dirigió al Ayuntamiento, donde le saludó el alcalde de la ciudad.

A las doce y media, el general Pershing salió del Ayuntamiento para tomar el tren transatlántico que llega a París a las cinco de la tarde.

LA REINA EN SAN SEBASTIAN

Una audiencia particular

SAN SEBASTIAN 21. Su Majestad la Reina ha recibido en audiencia particular al señor embajador de Francia y a Madame Deffrance.

POR SI NO LO SABEN

Los guardias de Seguridad

SUSCRIPCION SEVILLANA

El Noticiero Sevillano del día 16 del actual, publica el siguiente artículo: «Dice nuestro colega la A. A. Unión: «Ha comenzado el reparto de las cantidades que por suscripción especial fueron recaudadas en Sevilla para premiar los trabajos hechos por la Guardia civil, la Policía y el Cuerpo de Seguridad, con motivo de los delitos del terrorismo sindicalista».

De la cantidad consignada a la Policía, se ha hecho entrega al ex comisario de Policía Sr. Coll, de 6.000 pesetas; 3.000 a los Sres. Santamaría, Frois, Mata y Casas y González Vivas; y 2.500, 2.000, 1.500 y 250 a los demás policías, entre los que figuran los Sres. Otero, Willinski, Manrique, Terol, López Vázquez, López Pérez, Casanova, Morales, Gómez y Castillo.

Respecto del Cuerpo de Seguridad, tenemos entendido que a la sección ciclista le han entregado 3.000 pesetas para el pago de las máquinas adquiridas y demás material, y al resto de las fuerzas se les entrega 150 pesetas a cada uno de los 163 guardias que constituyen el Cuerpo en aquella época.

Dicho reparto lo está verificando desinteresadamente la casa de banca Hijos de Montes Sierra.

Suponemos fundadamente que el colega que esto dice, estará debidamente informado; y no podemos menos de sentir extrañeza ante el hecho insólito y poco recomendable de que algunos de los individuos que figuran en la anterior relación, y que con escándalo público sufrieron castigo, por faltas que atacaban a su moralidad, vayan a recibir los beneficios de una suscripción pública, que se hizo para premiar a agentes cumplidores de su deber y exentos de toda falta.

En la memoria de todos está el expediente que se siguió contra determinados policías, que salieron a la luz pública en lamentable situación, y creemos no equivocarnos al juzgar que no fué la intención del público que contribuyó a la suscripción, favorecer a funcionarios que tan en entredicho tienen su reputación.

No se precisan los comentarios. Trasladoslo al copiado al gobernador civil de Sevilla.

CONSULTAS

Monforte.—J. P.—Supongo leerá la respuesta a su primera pregunta referente a excedencia. Francisco Rodríguez Vázquez, hace el número 641 en la escala de cubos para guardia de infantería, y tardará lo menos un año en corresponderle ingreso.

Los Vargas.—F. S. M.—No aparece como aspirante a ingreso en la Guardia civil Juan Santiago Manzana.

Málaga.—Soto Rojas.—No se sabe cuándo habrá las oposiciones a que se refiere.

Bilbao.—M. G.—Se han anulado todas las instancias según me informan.

Valencia.—No se sabe cuándo se publicará el reglamento. Cuando sea le publicará en forma encadenable.

Lorca.—Quien hace la pregunta de la del ingreso en el Cuerpo de Carabineros de mar, debe promover instancia solicitando quede sin efecto la que promovió al director general de Carabineros, y que le sean devueltos los documentos que acompañó a la misma.

Coruña.—A. G.—La instancia de usted, tuvo entrada y está en curso.

Huelva.—La instancia de González Carrillo, tuvo entrada.

La Coruña.—La instancia del Sr. Bartolomé Santos tuvo entrada en la Dirección. Se ignora cuándo serán los exámenes.

I. M. S.

EL HUNDIMIENTO DE LA CALLE DE ATOCHA

El arquitecto de Fontanería, Sr. Alvarez Naya, ha reconocido los efectos causados por la lluvia de estos días en el lugar donde ocurrió un hundimiento el pasado mes de agosto, que afectó a los trabajos del Metropolitano, y ha informado al alcalde lo siguiente:

Primero. Que la depresión que se nota de los raíles del tranvía es ocasionada por el agua al caer sobre las tierras recientemente arrojadas.

Segundo. Que no se observan en la bóveda del túnel, en el presente momento, señales que hagan temer un hundimiento en las fabricas del mismo.

Tercero. Que, habiendo una parte de bóveda de muy reciente construcción, debe dejársela fraguar sin causa que a ello se oponga, por lo que es prudente, en vista de ello, que se suspenda la circulación de los tranvías por esta parte de calle hasta que, comprobado por la Dirección técnica de las obras del Metropolitano que las filtraciones de las aguas en nada han modificado dicha parte recién construida, notifique a la Superioridad que, bajo su absoluta responsabilidad, pueda restablecerse la circulación de los tranvías.

LOS CONFLICTOS SOCIALES

LA PATRONAL Y LOS OBREROS

En el domicilio de la Federación Patronal se reunieron, como indicábamos ayer, las representaciones de patronos y obreros para tratar acerca de la solución de este conflicto.

Según nuestros informes, en la entrevista no se llegó a un acuerdo. Sin embargo, las impresiones son optimistas, y todo hace pensar que el conflicto se solucione a satisfacción de todos.

Ayer se reunieron los patronos para cambiar impresiones sobre la entrevista celebrada con los obreros y trazar la línea de conducta a seguir.

Hoy por la mañana se reunieron nuevamente patronos y obreros.

Ayer firmaron las nuevas bases de trabajo los patronos siguientes:

Enrique Arias Morales, Miguel Pérez Terán, Eladio de Pedro Moreno, Carlos Abón, Joaquín Cambra, Hermanos Velasco, José Bonet, Julián Fernández, Antonio Campos Rivera, Victoriano Romeo, Gregorio León, Emilio López, Miguel Mar, Rodolfo Martín, Benito González, José Sánchez Cuchill y Avelino Vilar.

Ayer se reunieron los obreros, han sido detenidos los obreros Miguel Sánchez Álvarez y Jesús Garbía, pintor el primero y vidriero el segundo.

La Comisión de Presos gestiona la libertad de los detenidos.

OBROS DETENIDOS

Ayer se reunieron los patronos, han sido detenidos los obreros Miguel Sánchez Álvarez y Jesús Garbía, pintor el primero y vidriero el segundo.

La Comisión de Presos gestiona la libertad de los detenidos.

MISCELANEA DE PROVINCIAS

DOS OBREROS MUERTOS POR ASFIXIA

HARO 21. En la estación del ferrocarril del Norte ha ocurrido una desgracia.

Los obreros Sebastián Requena y Guillermo López se disponían a lavar un vagón-cuba. Para ello se introdujo dentro del vagón el obrero Sebastián. Su compañero, que se había quedado fuera, notó que Sebastián hacía movimientos extraños, y comenzó a pedir auxilio.

Cuando llegaron varios empleados de la estación se procedió a extraer al obrero. Se introdujo en el vagón-cuba Guillermo López, y como su compañero, se desvaneció y cayó al fondo.

Todos los esfuerzos que se hicieron para salvarlos fueron inútiles. Fué preciso romper las paredes del vagón, y hecha esta operación, se pudo extraer los cadáveres de ambos trabajadores.

Interesante

Ver los últimos modelos en MUEBLES Y TAPICERÍA de todos estilos antiguos y modernos. Especialidad en encargos. MANUEL CERREZO. Goya, 21, esquina a Lagasca.



¿VOY ESTOY SATISFECHO DE LA VIDA desde que no he vuelto a padecer de

ESTOMAGO

Gracias al uso del

DIGESTONICO



de 25 pesetas

TRUST JOYERO

JOYERIA, RELOJERIA, PLATERIA, PIEDRAS PRECIOSAS. Almacenes de Exposición y Venta. Puerta del Sol, 11 y 12 y Carmen, 1-MADRID. Sucursal: Glorieta, 15-SAN SEBASTIAN. DIRECTOR: MODESTO LARGO ALVAREZ

Al Trust Joyero—Apartado 356, Madrid. Remítanme, gratis y franco, catálogo de Joyas... de pías... Relojes... de pías... Nombre... Fecha... Población... (1.029)

EL MUNDO

ACCIDENTES DEL TRABAJO

En las correspondientes Casas de Socorro fueron asistidos de lesiones de poca importancia que se produjeron trabajando en unas obras de la Gran Vía y calle de Santa Engracia, 122, los obreros Luis Salcedo y Benito Bartolomé, respectivamente.

NOTICIAS

Mañana, a las cuatro de la tarde, se celebrará en el inmediato pueblo de Fuencarral una corrida de toros, organizada por las autoridades, para allegar recursos a favor de la Cruz Roja.

De Cuatro Caminos saldrán frecuentemente tranvías a dicho pueblo.

LOS CONFLICTOS SOCIALES

LA PATRONAL Y LOS OBREROS

En el domicilio de la Federación Patronal se reunieron, como indicábamos ayer, las representaciones de patronos y obreros para tratar acerca de la solución de este conflicto.

Según nuestros informes, en la entrevista no se llegó a un acuerdo. Sin embargo, las impresiones son optimistas, y todo hace pensar que el conflicto se solucione a satisfacción de todos.

Ayer se reunieron los patronos para cambiar impresiones sobre la entrevista celebrada con los obreros y trazar la línea de conducta a seguir.

Hoy por la mañana se reunieron nuevamente patronos y obreros.

Ayer firmaron las nuevas bases de trabajo los patronos siguientes:

Enrique Arias Morales, Miguel Pérez Terán, Eladio de Pedro Moreno, Carlos Abón, Joaquín Cambra, Hermanos Velasco, José Bonet, Julián Fernández, Antonio Campos Rivera, Victoriano Romeo, Gregorio León, Emilio López, Miguel Mar, Rodolfo Martín, Benito González, José Sánchez Cuchill y Avelino Vilar.

Ayer se reunieron los obreros, han sido detenidos los obreros Miguel Sánchez Álvarez y Jesús Garbía, pintor el primero y vidriero el segundo.

La Comisión de Presos gestiona la libertad de los detenidos.

OBROS DETENIDOS

Ayer se reunieron los patronos, han sido detenidos los obreros Miguel Sánchez Álvarez y Jesús Garbía, pintor el primero y vidriero el segundo.

La Comisión de Presos gestiona la libertad de los detenidos.

MISCELANEA DE PROVINCIAS

DOS OBREROS MUERTOS POR ASFIXIA

HARO 21. En la estación del ferrocarril del Norte ha ocurrido una desgracia.

Los obreros Sebastián Requena y Guillermo López se disponían a lavar un vagón-cuba. Para ello se introdujo dentro del vagón el obrero Sebastián. Su compañero, que se había quedado fuera, notó que Sebastián hacía movimientos extraños, y comenzó a pedir auxilio.

Cuando llegaron varios empleados de la estación se procedió a extraer al obrero. Se introdujo en el vagón-cuba Guillermo López, y como su compañero, se desvaneció y cayó al fondo.

Todos los esfuerzos que se hicieron para salvarlos fueron inútiles. Fué preciso romper las paredes del vagón, y hecha esta operación, se pudo extraer los cadáveres de ambos trabajadores.

Perecieron asfixiados por los gases que despedía el recipiente.

PEDRADA MORTAL. UN NIÑO MATA A OTRO

MALAGA 21. En el pueblo de Periana, cuando guardaba el ganado, fué agredido a pedradas el niño de nueve años Rafael López Pascual, por otro muchacho de diez años llamado Manuel Buena López.

Rafael sufrió una pedrada en la cabeza que le causó la muerte.

UN HOMENAJE. RODRIGUEZ LARRETA, EN AVILA

AVILA 21. El autor de «La gloria de Don Ramiro», Sr. Rodríguez Larreta, ha sido objeto de un homenaje por parte del Ayuntamiento de esta capital.

El alcalde propuso dar el nombre del escritor argentino a una de las principales calles de Avila, por sus admirables investigaciones históricas acerca de la ciudad.

El Sr. Rodríguez Larreta asistió a la sesión y ocupó un asiento a la derecha del alcalde.

Todos los concejales se adhieren a la proposición del alcalde.

El autor argentino dió las gracias en sentidas frases y abogó por que las relaciones entre la madre patria y las naciones americanas se estrechen cada vez más.

Entierro de la señora de Palomero

A las cuatro de la tarde de hoy se ha verificado el entierro de doña Milagros Setien, esposa del teniente de alcalde del distrito del Hospicio, Sr. Palomero.

Asistieron diversas personalidades políticas, el alcalde de Madrid, casi todos los concejales, infinidad de empleados municipales y numerosos amigos e industriales, pudiendo decirse sin exageración que el acompañamiento le formaba una imponente manifestación de amigos.

A las cinco y media de la tarde recibió cristiana sepultura en el Cementerio de la Almudena el cadáver de doña Milagros.

Descanse en paz.

Concierto en el Retiro

Programa del concierto que celebrará mañana en el Retiro la Banda Municipal de Madrid, a las cinco de la tarde:

Primero. «El K'zar El Yedid», pasodoble, Monillo.

Segundo. «Las alegres comadres de Windsor», ópera, Nicolai.

Tercero. Minuetto de «Manon», Massenet.

Cuarto. «Lehngins», preludio del acto tercero, Wagner.

Quinto. «Suite algierense», Saint-Saens.

a) Marcha militar francesa.

b) Róver.

Sexta. Selección de la zarzuela «Mónica, luz y alegría», Alonso.

Vida militar

Ayudante.—Se nombra ayudante de profesor en la plantilla de la Academia de Infantería a los tenientes D. Carlos Bordonado y D. Virgilio Alvarez.

Situaciones.—Se declara supernumerario al teniente coronel de Caballería D. Joaquín Cervera, nombrado gobernador civil de Santander.

Retiro.—Concedese el retiro al teniente coronel de Caballería D. José de la Iglesia.

La Inspección de carruajes

Con el fin de evitar molestias al público, el concejal inspector de carruajes D. Valentín Fernández, que tanto y tan bien está trabajando, ha acordado destinar todos los jueves, de diez a doce de la mañana, para recibir en la Inspección de carruajes, sito en la Plaza Mayor, a todas aquellas personas que deseen hacerle alguna consulta, reclamaciones, etc.

BANCO DE ESPAÑA

CANJE DE TITULOS DE LA DEUDA AMORTIZABLE AL 5 POR 100

Terminado ya el canje de los títulos de la Deuda amortizable al 5 por 100, de las emisiones de 1900, 1902 y 1906, que se encuentran en las cajas centrales del Banco, ya en depósito o en garantía de operaciones, se pone en conocimiento de los respectivos interesados que pueden, cuando gusten, presentar en la caja de efectos los resguardos de sus depósitos, a fin de estampar en ellos un cajetín con la numeración de los nuevos valores, sobre la que han de recaer las futuras amortizaciones.

Madrid 21 de septiembre de 1921.—El secretario general, O. Blanco Real.

NACARINE

Pelvos para la cara en sobres y cajas. Los más higiénicos y adherentes.

El descanso dominical

En la Asociación de la Prensa de Madrid se han recibido los siguientes telegramas: VALLADOLID 20. Presidente Asociación Prensa.—Asociación Prensa Valladolid protesta determinada campaña contra descanso dominical, confiando esa Asociación de federación ley que satisfaga unánime Asociaciones periodísticas.—Presidente, Benito Pardo.

SEVILLA 20. Asociación Prensa.—Comité Defensa Descanso dominical. Reunida junta profesional Asociación Prensa acordó protestar intencionalmente suprimir descanso dominical, constituir Comité encargado de defensa enviar Gobierno escrito razonado pidiendo se convierta decreto en ley pedir todas Asociaciones Prensa España simeuse petición.—Vicepresidente, Antonio Solís.

ACCIDENTE DE AVIACION

El comandante Palanca, herido

GUADALAJARA 22. Ayer tarde, en el campo de Aviación militar, ocurrió un accidente, del que resultó herido el jefe de la Escuela, comandante D. Carlos Palanca.

"ODEON" desea

que en cada casa haya una máquina parlante y discos, que proporcionen honesto y económico recreo a la familia, y a este fin VENDE A PLAZOS y CON PRECIOS DE CONTADO cuantos artículos figuran en sus catálogos. En la imposibilidad de citar todas las novedades del mes, rogamos al público solicite catálogos y suplementos, que le enviaremos gratis.

DISCOS NUEVOS, DOBLES, A 10 PESETAS

RAQUEL
MELLER
Milongueta.
Una más.

Sus pícaros ojos.
La barba blanca.

¿Son celos?
Oración a San
ta Rita.

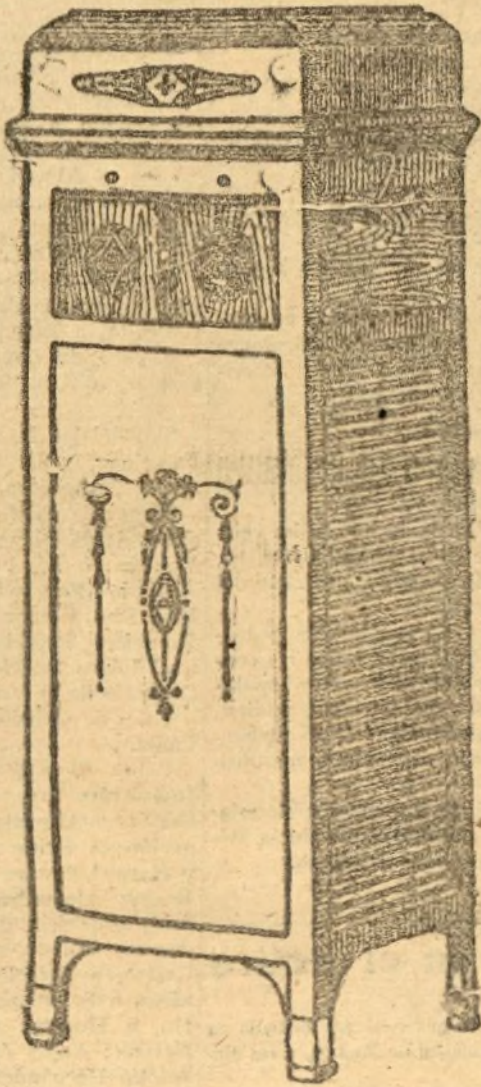
Madama.
Mi concha.

Animas puras.
Isopora.

MERCEDES
SEROS

Diego Montes.
Cu-tu.

La chica del 10.
Cuando se quiere
de veras.



EL PAJARO
AZUL

Fado, bajo Gorgé.
Canto de guerra.
Panach y Gorgé.

Dito de amor, Pa-
nach y Gorgé.
Romanza, Panach.

Duetto cómico, Pa-
nach y Fuentes.
Los miriflaques,
Panach y coro.

Fado, orquestina,
Two-Step, fd.

LA HORA DEL
REPARTO

Mitín. Orías.
Apuros de un via-
jero (cuénto), Or-
ías.

Himno bolchevi-
que, Orías y coro,
Tanguillo, Leonís
y coro.

Solicite usted catálogos y condiciones de VENTAS A PLAZOS dirigiéndose a
ODEON, Preciados, 1, MADRID

Casa fundada en 1905. Grandes talleres para la composición de aparatos.

JOYERIA, PLATERIA Y RELOJERIA

J. Hernández y García Adrover (S. en C.)

Sucesores de Redondo.

CARRETAS, 89.-MADRID

*Alhajas de todas clases a precios muy
económicos. Entregamos gratis a quien
le solicite dibujos y presupuestos de
toda clase de joyas.*

Casa fundada en 1889. La mejor garantía que existe.

Dr. Bengué, 47, Rue Blanche, París.



De venta en todas las farmacias y droguerías.

ANUNCIESE USTED EN ESTE PERIODICO

Máquina rotativa Koenig-Bauer

Formato "Figaro", 18 páginas; 8 a doble tamaño, 32 a mitad.
Tirada, 10.000

Tres linotipias, Linotype Machinery, London, nú-
mero 4, tres almacenes. Surtidas de matrices.

Todas estas máquinas en perfecto estado.

Dirigirse: Santa Catalina, 2.-De seis a ocho y media

**"YOST" VISIBLE
SIN CINTA**

La mejor
máquina
Enseñanza
de mecanografía
Control de la "Yost" en España.

4, BARQUILLO, 4.-MADRID

EL MUNDO

DIRECTOR: **Andrés de Boet** GERENTE: **José María de Boet** ADMINISTRADOR: **Cristóbal Matilla**

REDACCION Y ADMINISTRACION:
Cervantes, 19 y San Agustín, 6
TELEFONO 2.271 **APARTADO 430**

PRECIOS DE SUSCRIPCION
Madrid, 2 pesetas al mes.—Provincias, 6 pesetas trimestre;
12 semestre; año, 24.—Portugal: trimestre, 7,50 pesetas; semes-
tre, 15; año, 30.—Extranjero: Unión Postal, trimestre, 10 pe-
setas; semestre, 20; año, 40.—Países no comprendidos en la
misma: trimestre, 15 pesetas; semestre, 30; año, 50.

TARIFA DE ANUNCIOS
Línea a nueve céntimos del cuerpo siete en cuarta plana, 40
céntimos.
Reclamos en tercera plana a 14 céntimos y medio: Una peseta
línea del cuerpo ocho.—Noticias: Dos pesetas línea. Comuni-
cados e informaciones, a precios convencionales.

Banco de Cartagena

SOCIEDAD ANONIMA

Capital nominal: 25.000.000 de pesetas.

Suscrito y desembolsado: 10.000.000 de pesetas

FONDO DE RESERVA: Pesetas 1.000.000.

PRESIDENTE:

Excmo. Sr. Marqués de Villamejor

Administración central:

MADRID

Secretaría en CARTAGENA, MUR-
CIA, SEVILLA, ALICANTE, HUEL-
VA, CADIZ, LORCA, LA UNION,
AGUILAS, ORIHUELA, BAZA-
RRO, GIRONA, CARAVACA, MEL-
ILLA, NELLIN, ELCHÉ, YECLA
Y TOTANA

Efectúa toda clase de operaciones de Banco y
admite fondos en depósito con interés.

Este Banco está afiliado con la Banque Bel-
ge pour l'Etranger (filial de la Société Générale
de Belgique), que tiene en casa central en
Bruselas, y sucursales en Londres, París,
Colonia, El Cairo, Alejandría, Yantán (Egipto),
Shanghai, Tientsin, Peking (China).

Compañía Valenciana

DE

Vapores Correos de Africa

Servicios oficiales.

Correos diarios de Málaga para Melilla. De
Algeciras para Ceuta, Tánger y Cádiz. Co-
reos quincenales para la costa occidental de
Marruecos y Canarias.

Servicios comerciales.

Línea de cabotaje entre puertos del Medi-
teráneo.
Línea de gran cabotaje para Italia, Francia
e Inglaterra.

PARISIANA

TEATRO : RESTAURANTE

CASINO :

UNA PESETA ASIENTO

GRAN PROGRAMA DE ATRACCIONES

Servicio de automóviles subvencionado por el Estado

DESDE ALCALA, ESQUINA A SEVILLA,

HASTA EL PARQUE Y VICEVERSA

Compañía Transatlántica

Vapores que prestarán los servicios en el mes

de septiembre, salvo contingencias:

Línea de Cuba Méjico:

Días 19 de Santander y 21 de Coruña el vapor

REINA MARIA CRISTINA

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico:

Días 25 de Barcelona y 29 de Cádiz el vapor

BUENOS AIRES

Línea de Venezuela Colombia:

Días 10 de Barcelona y 15 de Cádiz el vapor

MANUEL CALVO

Línea de Filipinas:

Días 11 de Cádiz y 16 de Barcelona el vapor

LEGAZPI

Línea de Buenos Aires:

Días 4 de Barcelona y 7 de Cádiz el vapor

REINA VICTORIA EUGENIA

Línea de Fernando Poo el vapor

SAN CARLOS

El vapor

"SAN CARLOS"

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el
día 20 del corriente mes de septiembre, de Barce-
na; de Valencia, el 21 de Alicante, el 22, y de
Cádiz, el 25, en expedición ordinaria con destino
a Fernando Poo.

VINOS TINTOS

DE

ELABORADOS EN ESPAÑA

En Cádiz (Cádiz)

Elaborados en todos los países
de España

Exigir siempre intacta la malla de alambre

que precinta la botella y la media botella.

Aviso muy importante a los consumidores:

DEPOSITOS EN MADRID:

Señoras hijas de don Baldomero García, Pa-
pelería HIG-LIFE, Carrera de San Jeró-
nimo, 3.

Don J. Pécastaing. Calle del Príncipe, 13.

Don Carlos Prast. Arenal, 8, Las Colonias.

Señores hijos de Ripoll. Puerta del Sol, 8, La

Mallorquina.

Don Adrián Alvarez. Barquillo, 3.

Don Francisco de Cos. Conde de Xiquena, 14,

ULTRAMARINOS.

Paseo de Recoletos, 21, COMESTIBLES.

Don Francisco Aldama. Ciudad Rodrigo, 15

y 15, COMESTIBLES.

Don Santiago de Molinedo. Romanones,

Don H. Pidioux. Calle de la Cruz, 12.

Don Juan Fernández Rodríguez. Hortales,

15, e Infantas, 4 y 6, VINOS.

Don Angel Duque Gimeno. Alcalá, 47, La

Negrita.

Fijarse muy especialmente en nuestra ma-
ca registrada.

Ensaye usted la publicidad en este

periódico

Folleto de EL MUNDO (144)

MARTIN GIL

MEMORIAS DEL TIEMPO DE FELIPE II

Novela histórica, original de Don Manuel Fernández y González

Así con la amenaza de revelar al rey el mis-
terio de sus amores con la princesa de Ebo-
li, y esto le perderá. Hace algunos días
que veo a Diego Martínez, acompañado de
un tal Insauti, asesino de oficio y hombre
apegado al dinero. Por lo tanto, creo que
los asuntos de don Juan están por ahora
de mal aspecto. Esperemos a que caiga
la noche para proteger por nosotros al
príncipe. El oro es el rey del mundo. Sea
don Juan rey de Inglaterra, empujemos al
príncipe de Parma en la guerra de los
Países Bajos, procuremos un nuevo rom-
pimiento de la Liga contra el sultán de
Stambul, y hagamos que Granada y las
costas de su litoral sean su campo de ba-
talla. Dios es fuerte e invencible.

Más adelante decía:

«Ignoro si la que tú llamas Kinza, ha
sido remitida por Alf Pachá, a Madrid; no
será extraño que en ese caso cuente Alf
conmigo. Me has dicho que es hermosa,
blanca, de ojos y cabellos negros, y que
se parece un tanto a los hijos de Wisir
Aben-Comija. Si la veo, estoy segura de
conocerla...»

«Aquí llegaba con su escritura Abul-Ziad,
que así le llamamos en adelante para evitar
confusión, cuando entraron en su tien-
da Tristán y Kinza. A su presencia el pla-
tero cerró cuidadosamente el libro; pero al

reconocer a Tristán, su frente, fruncida
un momento, se dilató.

Sin embargo, por prudencia dirigió la
palabra a Zinza que estaba aún cubierta
con el manto.

—¿Qué deseáis, señora?—la dijo.

Kinza o Elvira se descubrió, dejando ver
su semblante, y el platero que la observa-
ba, palideció.

—Sin duda es ella—se dijo—; esto es ra-
ro. Vamos con cuidado.

Elvira en tanto, no sabiendo qué con-
testar a la pregunta del platero, había di-
rigido una mirada de socorro al morisco.

—Esta dama, mase Nicudemus—le di-
jo el joven—, por circunstancias que igno-
ro, se encuentra sola y abandonada en
Madrid, y como yo no conozco otra per-
sona de mayor confianza...

—¿Habéis pensado hacérme este pe-
ligroso depósito?—le interrumpió con acen-
to compungido Abul-Ziad.

—He pensado, señor, que podéis au-
mentar con una persona más vuestra fa-
milia, durante algunos días.

—Mi familia... os engañáis, amigo Tris-
tán; yo no tengo familia; además de eso,
sois jóvenes entrombados, venís solos, ¿quién
me asegura...?

—¡Oh!, señor—le interrumpió Elvira—,
tened compasión de mí, y tenedme en
vuestra casa un mes, un sólo mes; se os

pagará lo que en mi cuidado gastéis, y
sobre todo Dios os lo premiará.

—Pero sois muy hermosa, señora—la di-
jo Abul-Ziad, aprovechando esta oportuni-
dad de mirarla fijamente—; ¿y mi reputa-
ción? ¿Qué se diría de mí?

—En fin—observó bruscamente Elvira,
dejándose arrastrar de su carácter impe-
tuoso y dirigiéndose al morisco: ¿No te-
néis otra parte donde llevarme?

—¡Ah! No, no—dijo el platero—; os
impacientáis demasiado pronto; permitid-
me que hable algunas palabras con vues-
tro acompañante, y después... ¡Oh! Con-
tad conmigo... ante todo es la caridad.

Elvira se envolvió en el manto, y se sen-
tó en el sillón colocado fuera del mostrador.

—¿Conocéis a esa mujer?—preguntó en
voz baja el platero al morisco.

—No—contestó éste—; anoche la vi por
primera vez, pero se parece a doña Violan-
ta, que pasa por prima de ese hombre a
quien ha hecho Alf Pachá noble y rico.

Y contó brevemente al platero lo que de
Elvira había averiguado.

—¡Oh! Es indudable, ella es—murmuró
Abul-Ziad—. Y bien, señora—añadió,
dirigiéndose a Elvira—, tal es vuestra si-
tuación que sería cruel persistir en una
negativa. Entrad, y pasad a esa habitación
inmediata.

Abrió la compuerta del mostrador y uno
de los armarios, tras el cual apareció una
modesta habitación. Elvira entró, tomó a
cerrar Abul-Ziad, y sentándose junto a la
mesa sacó el libro que antes había guar-
dado.

—¿Cuándo tenéis a Granada, Adel?—le
dijo.

—Acaso mañana; se me han hecho pro-
posiciones para entrar al servicio del señor
Antonio Pérez, y no sé si nos convendría
aceptar.

—Lo pensaremos—contestó un tanto
meditabundo Abul-Ziad.

—De todos modos tengo que marchar
para llevar estos despachos a la señora—

dijo Adel—; pero antes es necesario con-
cluir con el señor Antonio Pérez.

Abul-Ziad no contestó; tomó una plu-
ma y siguió escribiendo por bajo de la car-
ta que había empezado.

«Por un acaso que Adel te explicará,
sultana, Kinza está en mi poder, del que
no le será fácil escapar. Asegura por tu
parte a Alf Pachá, y si no ha muerto, que
no vuelva a ver la luz.

Espero y temo; nos cercan muchas
personas; tu casamiento ha sido una locu-
ra, y ese Martín Gil puede hacernos mu-
cho daño si por acaso se une con Ben-Yás-
chem. Que Dios, el altísimo y único sea
contigo. De Madrid, etc.»

Después de esto tomó un papel, copió
la carta que había escrito, en el libro, la
cerró y la puso un sello, guardándola des-
pués en el cajón.

—Antes de marchar—dijo a Adel—,
acuérdete de esta carta, que no te entregó
ahora porque aquí está más segura de un
extravío.

—¿Y en cuanto a lo del señor Antonio
Pérez?

—No niegues ni concedas; aplaza tu con-
testación.

—¿Y esa mujer?—repuso Adel, señalán-
do el armario por donde había desapare-
cido Elvira.

—Yo me encargo de ella; y vete, por-
que ya entra la noche y tengo abierta la
tienda contra mi costumbre.

En el tiempo que transcurrió durante es-
tas escenas, la tarde, corta en aquella es-
tación, había menguado hasta desaparecer
completamente en el crepúsculo.

Adel se despidió del platero y salió; éste
cerró la puerta por dentro, rechinaron ce-
rrillos y barras, y el morisco, embosándo-
se hasta los ojos, se dirigió a buen paso a
casa de Antonio Pérez, donde le había con-
vidado a cenar Diego Martínez.

IX

La frastienda donde había penetrado
Elvira, era oscura y fría; apenas había

sensible los objetos de una manera infor-
me, la escasa luz que penetraba por una
espesa reja, que la recibía de la estrecha
abertura de un patio elevado.

Elvira había sido esclava desde sus pri-
meros años, y la cautividad la había dado,
con un recelo que había pasado en ella a
ser naturaleza, la costumbre de examinar
cuanto veía en torno suyo, de prevenirlo
todo, y de cubrirse con la más refinada
reserva.

Apenas entró en la frastienda y se ce-
rró la puerta por donde había entrado,
abarcó en una sola ojeada el recinto donde
se encontraba; notó al andar que estaba
cubierto de esterco; sus manos tocaron en
la pared una toaca tupida de lana; en-
contraron banquetas forradas de cuero ad-
heridas a la pared y siales sin respaldo;

en los dos lados notó dos puertas, pero
aquellas puertas estaban cerradas; la reja
era fuerte, y delante de ella dos hojas vi-
driadas impedían el paso del aire, y debi-
taban la luz por su mala calidad y por la
espesa capa de polvo que las cubría. El
techo casi perdido en la oscuridad, pare-
cía ser de pino, y dos cuadros, de los cua-
les sólo se veía la negra superficie, esta-
ban colocados en la pared a ambos lados
de la reja.

Elvira estaba en un estado de postración
y de desaliento fácil de comprender si
se tiene en cuenta su situación. Si algu-
na vez un destello de esperanza ilumina-
ba la lobreguez de su espíritu, aquel des-
tello era sombrío, fatídico, porque a ella,
joven aún, altiva, caprichosa y exigente;
a ella que había visto desvanecerse una a
una todas sus ilusiones, huirse todos sus
sueños como sombras burladoras, sólo la
quedaba el amargo y terrible placer de la
venganza; venganza sombría, implacable
como su alma, porque aquella mujer, tan
bella, tan joven, y en la apariencia tan
pura, era una fatalidad encerrada en un
cuerpo humano; un espíritu obscuro e in-
quieto, un volcán de fuego latente, con-
tenido por un poder superior, pero que

al estallar debía ser una terrible amenaza
de muerte para los que por su desgracia es-
tuviesen dentro del foco de su mirada ver-
gativa.

Pero entonces, como hemos dicho, es-
taba en ese estado de postración en que
nada se recuerda, en que nada se espera;
sufría esa malestar del alma en que parece
estar encerrada en el cuerpo como un car-
dáver en su sepulcro; en ese estado en que
las lágrimas se niegan a los ojos, y se sienta
sobre el corazón un peso infinito.

Elvira, pues, se dejó caer sobre la ban-
queta, y cuando Abul-Ziad, después de
haber cerrado su tienda y encendido las
luzes, llegó a ella, fué necesario que la se-
ñalase dos veces:

—¡Señora! ¿Queréis seguirme a la fr-
astienda que os destino?

La voz de Abul-Ziad, despertó a Elvira
de su abismamiento, y por una reacción
hija de su fuerza de espíritu, la expresión
de disgusto y de malestar marcada en su
semblante, fué reemplazada por un aspec-
to de indiferencia y de naturalidad tales
que hubiera engañado al más observador.

—Como gustéis—dijo con acento dolo-
roso; pero no os molestéis demasiado por
mí. Soy pobre y estoy acostumbrada a
todo.

Tras esto siguió a Abul-Ziad, que abrió
la puerta más pequeña y la precedió al-
través de una estrecha escalera que
terminaba en otra puerta cerrada también.

Abrióla el morisco, a través de un peque-
ño aposento a manera de antecámara, e in-
dujo a Elvira en una habitación amplia
de alta techumbre, sin más puertas que
aquella por donde habían entrado, y que
el morisco cerró con llave; una vidriera
al parecer de alabastro, y la de un balcón.

El mueble era sencillo, aunque bastan-
te a indicar algunos haberes en su des-
pacho; consistía en anchos sillones de damas-
co amarillo, ya en aquella época un tantito

(Continuara.)

(Propiedad de la casa Felipe C. N. J.)