

CRISTÓBAL MATAIX
ADMINISTRADORREDACCION-ADMINISTRACION
CERVANTES, 19.-SAN AGUSTIN, 8

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid, dos pesetas al mes.

Provincias, tres pesetas al mes.

TELEFONO NUM. 2.271

EL MUNDO

ANDRÉS DE BOET
DIRECTORIMPRESA-ESTEREOTIPIA
CERVANTES, 19.-SAN AGUSTIN, 8PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS
en la Administración.No se devuelven los originales.
Dirección telefónica: DIAMUNDO

FUNDADOR SANTIAGO MATAIX GÉRENTE PROPIETARIO JOSE MARIA DE BOET

NUESTRA ACCION EN MARRUECOS

LAS TROPAS HAN TOMADO EL GURUGÚ

DETALLES DE LA OCUPACION DE LA POSICION DE AVANZAMIENTO

EL PORVENIR DEL RIF

UNA CIUDAD FUTURA

I

La penúltima de las plazas ocupadas por nosotros en la costa del Rif fue la de Alhucemas, en 1913 (la última fue Chafarinas, en 1848). Dos navíos españoles, «San Agustín» y «San Carlos», tomaron posesión de aquella, sin encontrar ninguna resistencia de parte de los pescadores moros que la habitaban, y de ahí que se dio al susodicho Peñón el nombre oficial de San Agustín y San Carlos de Alhucemas. Cada vez que se trató de extender nuestra ocupación a tierra firme, posesionándonos del alto denominado el Morro Nuevo, suscitóse la cuestión de más posible competencia a la plaza de Melilla. Pocos emplazamientos son más impropios para una ciudad como el que está situada Melilla, mientras que el territorio frente al islote de Alhucemas ofrece para ello condiciones insuperables, y desde luego constituye una admirable base de influencia y de penetración en el imperio marroquí.

En un relato español del siglo XV (doscientos años antes de la ocupación de Alhucemas) se lee lo siguiente: «Desde el cabo Vicente (Quilates) hay una legua a las islas de Buzuma, que son tres islas puestas en el mar, las cuales están de la costa a dos tiros de ballesta y algo más, y son del tamaño de Nuestra Señora Santa María de la O, de la ciudad de Granada. Tienen puerto las dichas islas de todas partes para caracasas, el mejor que puede ser. Está a la tierra en el paraje de las islas un edificio antiguo en que hay chimeneas, donde hubo una villa (Nkor o Nekur) algo menos que Talananza, e un valle llano de dos leguas de ancho e cuatro de largo, donde hay población mucha de caseríos pequeñas e grandes labranzas e pastos de ganados. Viene allí el rey de Vélez con sus caballos a dar verde, porque no tiene disposición de dar en su otra parte, porque todo lo otro es sierra en la comarca de Vélez. La gente que socorre a Vélez es principal la de este valle. Está tras el edificio un pozo e un río bueno (Nkor) a cuatro de legua. Los que han visto la tierra dicen que esto es buen sitio para edificar una villa, porque se cobraría buen puerto e desde allí hay buen camino llano».

LA NOTICIA DE HOY

NUESTRAS TROPAS TOMAN EL GURUGU

Preparando la apertura de Cortes

PARTE OFICIAL DE HOY

«A las diez han sido coronados los más altos picos del Gurugú, donde ondea nuestra bandera. Las columnas han escalado sus objetivos con gran precisión y escasa resistencia, a excepción de la brigada Sanjurjo, que ha encontrado enemigo de importancia, al que bate con su artillería. Melilla ha acogido con gran alborozo la ocupación por nuestras tropas del macizo del Gurugú, que tan directa amenaza constituía, revelándolo con repiques de campanas, cohetes y otras manifestaciones de carácter popular que denotan el júbilo extraordinario de la ciudad.»

EL SR. MAURA DICE QUE HAY TRANQUILIDAD

Esta mañana acudió a Palacio a despedir con el Monarca el jefe del Gobierno, durante la entrevista cerca de media hora. A la salida dijo a los periodistas que había tranquilidad en Marruecos; pero que había en esta zona muchos problemas que resolver.

Uno de los periodistas le preguntó cuándo vendría el Sr. Cierva, y contestó: «Confiamos que regresará el miércoles».

Mañana continuó habrá Consejo, pues urge preparar el decreto para convocar Cortes.

El viaje del ministro de la Guerra

El sábado, a última hora de la tarde, hubo bastante animación política. Debíase esto al hecho de haber tenido que aplazar su viaje a Melilla, desde Málaga, el ministro de la Guerra. El Sr. Maura confirió con los ministros de Estado y Gobernación, sobre la conveniencia de que el Sr. Cierva regresara a Madrid, o marchase a Melilla en cuanto lo permitiera el temporal. Como se recibieron noticias de que éste había decreído y de que el «Giralda» podía zarpar aquella misma noche, se decidió que el ministro de la Guerra continuara su excursión. Así se lo comunicó el propio D. Antonio Maura al señor Cierva, por telégrafo.

Como es natural, el ministro no podrá estar de regreso en Madrid el miércoles. Así, pues, el Consejo anunciado para ese día, y al que se concedió tan importante, quedará aplazado, aunque, desde luego, se celebrará dentro de esta misma semana.

De esta descripción dedúcese que en el siglo XV la ciudad de Nekor no existía; ya que el país estaba a la sazón muy poblado y abundaba en cultivos y ganadería; que el sitio es bueno para la construcción de una villa marítima con buen puerto, y que desde allí hacia el interior las comunicaciones se hacen por camino llano.

Ventajas eran éstas de que Melilla carecía en la propia época. A ellas se agregaban otras de orden político. Las cabillas de Vélez, habitantes de la sierra, necesitaban de la vega del Nekor para los pastos de su ganado, lo cual establecía una reciprocidad amistosa entre los moradores de ambas comarcas. Esta amistad persiste aún, y se manifiesta en las actuales circunstancias. Las cabillas de Beni-Iteit, de Beni-Grul y de Beni-bu-Frag, por no citar más que las costeras, están a partir de un puñón con las de Beni-Urriaguel. La cabilla de los Bekkuya, intermedia entre los Beni-Urriaguel y los Beni-bu-Frag, no tiene, por decirlo así, vida propia y se halla bajo la influencia de la primera.

De las facilidades topográficas para la penetración tierra adentro da fe el hecho histórico del viaje del francés Roland de Fréjus, en 1666 (cuando nosotros llevábamos cincuenta y tres años de ocupación en Alhucemas), el cual, desde la desembocadura del Nekor dirigióse a Tazza por el collado de Tizi-Aza, itinerario que Fréjus debió conocer por los naturales de la región, y que ha seguido siendo hasta nuestros tiempos el único fácil y expedito para ir desde la costa del Mediterráneo al corazón del Magreb.

De ese camino nosotros no alcanzamos a sacar ventaja alguna, a pesar de nuestra situación en Alhucemas. Si nada hicimos en el pasado, no hay razón para que no pensemos en el porvenir. Veamos lo que fué, lo que es y lo que puede ser la parte del valle del Nekor, que está bajo los fuegos de la plaza española. Desde el árido Peñón que los moros intitulan Hayrat-en-Nekor (la piedra es Nekor) contemplámosmos hace trescientos años la comarca más bella y más fértil del Rif. Desembarquemos en ella y observémosla de cerca. Tal será el objeto de un próximo artículo.

Acompañan al ministro en su viaje a la plaza africana el gobernador civil de esta provincia, el coronel del regimiento de Borbón y el duque de la Victoria.

LA LLEGADA A MELILLA. EL RECI-BIMIENTO. CONFERENCIA CON EL ALTO COMISARIO

MELILLA 10. Ayer domingo, por la mañana, fondeó en este puerto el «Giralda», conduciendo a bordo al ministro de la Guerra y a las personas que le acompañan.

El Sr. Cierva fué recibido por el alto comisario, general Berenguer; por el comandante general de Melilla, Sr. Cavalcanti, y por las demás autoridades militares y civiles.

Después de los saludos de ritual, el ministro desembarcó, tributándosele los honores reglamentarios.

En unión de los generales Berenguer y Cavalcanti visitó el Sr. Cierva las posiciones últimamente reconquistadas, llegando hasta Segangan.

El ministro elogió mucho la obra realizada, y tuvo frases de entusiasta admiración para los soldados, que tan heroicamente se han batido.

Ha celebrado el ministro una detenida conferencia con el general Berenguer, acerca de la cual se guarda, como es de suponer, la reserva más absoluta.

Los periodistas tuvieron ocasión de hablar con el Sr. Cierva, y éste les dijo que las impresiones eran cada vez más satisfactorias.

«Hay que tener plena confianza en el porvenir», añadió, «porque España ha sabido hacer frente a los sucesos pasados y se dispone a rechazar su obra y a recuperar el terreno perdido».

COMIDA INTIMA

HONRANDO A UN PATRIOTA



Nuestro querido compañero de Redacción Arturo Casanueva es un joven de elevados sentimientos y grandeza de espíritu. Las emociones fuertes le entusiasman, los asuntos bélicos le atraen, y, como consecuencia natural, había de exteriorizar su acendrado patriotismo. ¿Cómo? ¿En qué forma? Pues alistándose en el Tercio Extranjero.

Y ni a los requerimientos cariñosos de los camaradas, ni a los ofrecimientos de los jefes, prometiendo enviarse de correspondencia al teatro de la guerra, atendió, y marcha a Melilla como entusiasta defensor de la patria. Esto es su ideal.

Con objeto de despedir al nuevo legionario, nos reunimos ayer en íntimo almuerzo los compañeros de Arturo Casanueva, restando durante el almuerzo la más franca alegría, con las inevitables golas de sentimentalismo ante el bizarro gesto de tan querido camarada, al que deseamos todo género de venturas en los inhóspitos campos africanos.

Al banquete celebrado en honor de Casanueva y organizado por la Redacción de EL MUNDO, asistió en pleno la de «La Tribuna», estimado colega, al que nos unen fraternales lazos.

Arturo Casanueva dió fin al simpático acto con una sentida nota que emocionó a cuantos concurren al ágape.

A requerimientos insistentes de varios de sus amigos, leyó la siguiente carta:

Amigos:

No he querido dejar nada a la improvisación. Sin sentir ni sé hablar. Sintiendo, me he salafar en las lágrimas y serían como piedras en la carrera forzada de mis palabras. Esta es una fiesta de familia, de hermanas. Aquí no debe sonar el chinchín.

—No seas tonto, Córjaka y léela mañana. Es lo mejor que has escrito. Es lo que explica tu marcha.

Yo me resistía a ello. Insistió él y no cedí yo. Esto es tan mío, tan mío, tan de mi madre, que debe quedar inédito. Es de mi para ella. Llévame lágrimas y lleva esperanzas. Esto no, Casado. Esto es mi alma. Esto es para mí solo.

Pepe Casado agotó el último cartucho.

—Debes leerlo. Es algo grande; es una llamada de sentimiento, aunque se queja la literatura de ciertas repeticiones. Es lo nuestro. No tuyo, no. Es de todos. Es flamenco, es nuestro eterno gesto. Es que cabelea sobre la llanura el espíritu de Don Quijote. Es una divina locura. Pero eso no es tuyo solo; lo has cogido... sintiendo. ¿Lo ves? Es nuestro, nuestro. Voz de hombre, voz de patriota, voz de hijo, voz castellana.

Pepe Casado me ha vencido. Si es de todos, a todos va. Voy a leerlo la carta que escribo a mi madre. Dice así:

Madrid, 8 de octubre de 1921.

Mi querida madre: Hacía algunos años que no lloraba como acabo de llorar. Llanto sin lágrimas de infinito dolor. Me ha llamado D. Cristóbal Mataix a su despacho. Si no sabe usted quién es yo se lo diré en tres palabras: es un hombre. Un hombre todo corazón, un hombre bueno, un hombre que me estima como yo lo merezco. Todo lo que me ha dicho ha sido hablarme de usted. Me ha impresionado mucho. Se ha echado a llorar y a pedirme que reflexione. Entonces yo le he contado, como a un confesor, toda mi vida. Aún así no se explica que yo quiera irme, voluntariamente, a la guerra. ¿Y usted, madre mía? Al llegar a este punto de la carta, deje un momento de leerla y pida un momento a Dios que haga luz en sus ojos para comprender mi alma; este sentimiento que me arrastra, que me domina ciegamente, que puede más que yo.

Mi historia y mi vida me obligan a buscar en Melilla lo que en el mundo entero no podría encontrar. La explicaría a usted ce por ce, pero es así y tiene que serlo; pero no es necesario. Usted sabe tan bien como yo que estoy limpio de culpa, porque una madre lee en los ojos la verdad. Pero ella que también lo sabe, tal vez no lo comprende como nosotros mismos. ¿A qué razón? Lo que yo quiero es que usted eleve su corazón al cielo y renuncie a mí. Yo me voy al Tercio, seguro, absolutamente seguro de volver. Y si no vuelvo piense usted, madre mía, que caeré como un hombre; es decir, como un cristiano y como un valiente. Más que preparación bélica, pienso ir limpio de alma. Lo que también quiero es lo más difícil de lograr; pero que se lo pido de rodillas: que me conteste usted aceptando este renunciamiento mío a la vida por una mejor, que me escriba resignada, alegre, orgullosa. Dios la quiere probar y la pide un hijo, quizá el más querido, porque es el hijo lejano, un poco loco y un poco poeta y un mucho desdichado, el hijo incom-

prendido de todos, de todos menos de usted.

¿Cómo se pedirán estas cosas? La incluya la carta de esta madre para que en este espejo se mire. ¿No cree usted en Dios ciegamente? ¿Pues cúmplase su voluntad! Qué es mejor, ¿morir en la guerra o un día fatal en un choque de automóviles una noche torpe, entre borrachos y mujeres? Pues esto suele ocurrir. Mi pena, grande, es que tome usted esta carta por una exaltación de mi espíritu. No es eso. Yo no quería irme a la guerra. No sé si es que dentro de mí habrá un cobarde. Pero no puedo dejar de ir. Una voz interna me dice que hay que ir. ¡Y voy!

¿Me va usted a quitar esta alegría? Comprenda que cuando reciba su carta saltará mi corazón antes de abrirlo. ¡Qué desilusión si me cree el eterno niño, el siempre loco! ¡Qué amargura! ¡Qué alegría inexplicable si pone usted todo en la mano de Dios!

Ya no creo que tengo que añadir más. Dame su bendición y perdónese este rato fuerte. Pero pida a Dios fuerzas y ánimo. Yo me voy muy contento. No me quite esta satisfacción última. No me amargue allá. Oculte el dolor y sea usted para mí como yo quiero ser para usted.

Un solo pensamiento tengo clavado que parece la voz de un angel sonando en mis oídos. Es que la voy pasar por Santander y oigo a la gente: ¡Ahí va la madre de Casanueva! ¡Cómo me alegro este pensamiento! Algún día dirán mis hermanos, llenos de orgullo: ¡Era hermano nuestro! Y nada más. Leyendo esta carta entre líneas se comprende la fuerza de mi decisión. No me pida lo imposible. No me lo pida, por lo que usted más quiera en el mundo.

Quiero irme con una carta suya donde usted me diga: «Hágase la voluntad de Dios». ¿Me va usted a escribir así? Hágalo. Vimos morir, y ahora me parece que fue ayer, a mi padre. ¿No encontramos un leitmotiv recordando que murió como un santo, en su casa, en su cama, rodeado de los suyos, y, sobre todo, limpio de alma?

Quiero terminar y no puedo. No sé qué decir para hacer que usted sienta conmigo, a mi lado. Se lo pido a Dios de todo corazón. Quiero que me acompañe usted. A un trancaje así ir separados, sería lo más horrible. Deme la gran alegría. Dígame contenta y orgullosa: Vete. ¿No recuerda usted que un día leí yo en sus ojos un deseo noble? Fue entonces. Ahora suena de nuevo con fuerza sobrenatural.

¿Por qué no vas a Marruecos de simple soldado de ingenieros? Me lo dijo usted un día. No sentía eso y no fui. Estaba muerto de alma. Ahora quiero volar y voy allá. Me lo piden las alas que han nacido en mi corazón. Quiero a Pilar.

Un abrazo de Arturo.

Y ahora... ¡no sé qué añadir! Creo que España se levanta, que todo el espíritu de la raza vuelve a ser. Cierro mis ojos y veo aquella espada y aquella bandera que he visto. ¡Y no veo más! ¡Viva España!

Partes oficiales

EL DE ANTEAÑOCHÉ
«Participa el alto comisario que no ha ocurrido novedad en los territorios de Melilla, Tetuán, Ceuta y Larache.»

EL DE AYER
«Noticias oficiales de Marruecos.—No ha ocurrido ninguna novedad en los territorios de Melilla, Ceuta y Larache. El señor ministro de la Guerra llegó a Melilla sin novedad, visitando campamento Segangan, ocupado ayer.»

Resumen de noticias

LOS CABILEÑOS HUYEN. LA NUEVA POSICION DE AVANZAMIENTO

MELILLA 10. Según comunican de Nador, el general Sanjurjo ha ocupado la posición de Avanzamiento, sin que el enemigo haya puesto resistencia alguna.

Las guerrillas se desplegaron, en previsión de cualquier ataque; pero sólo hubo pequeños tiroteos, sin importancia.

Se destruyeron bastantes caseríos, recogiendo un importante botín, que el enemigo abandonó en su huida.

La nueva posición asegura el completo dominio de toda la línea férrea de la Compañía Española del Rif, que termina en la estación de San Juan de las Minas, en la mitad del camino de Sebta a Monte Uixan.

La situación de Avanzamiento es de gran interés para las futuras operaciones.

Domina el collado de Al-laten y el Zoco El Had de Beni-bu-Iffor, la parte de Axara y parte del ferrocarril de la Compañía francesa de minas, que concluye junto al Zoco El Jemis de Beni-bu-Iffor.

Al pie de esta colina existe una barranca, en la que el enemigo podía ocultarse para hostilizar a nuestras fuerzas.

Ya en 1909 se construyó un bloque, al ser ocupado por las tropas que mandaba el general Marina.

Cuando las fuerzas de las columnas de Sanjurjo y Berenguer ocuparon Avanzamiento encontraron derruidas las casas del poblado. Solamente los barzoncos que han servido a la harka de campamento permanecieron intactos.

Los cadáveres se amontonaban por todas partes, en una mezcolanza horrible, ya en franca descomposición, la mayoría, por el mucho tiempo que estaban sin enterrar.

Inmediatamente se empezaron las obras de fortificación y reparación de la vía férrea y de los puentes.

Se cree que pronto se normalizará el trayecto, llegando los trenes a la estación de Segangan sin contratiempo alguno.

Las baterías de Al-laten han caído en

durante varios grupos de rebeldes, que llevaron cerca de la posición.

Los rebeldes se retiraron a la zona de Nador, donde se les siguió por el ferrocarril de la Compañía Española del Rif.

Los rebeldes se retiraron a la zona de Nador, donde se les siguió por el ferrocarril de la Compañía Española del Rif.

Los rebeldes se retiraron a la zona de Nador, donde se les siguió por el ferrocarril de la Compañía Española del Rif.

Los rebeldes se retiraron a la zona de Nador, donde se les siguió por el ferrocarril de la Compañía Española del Rif.

Los rebeldes se retiraron a la zona de Nador, donde se les siguió por el ferrocarril de la Compañía Española del Rif.

Los rebeldes se retiraron a la zona de Nador, donde se les siguió por el ferrocarril de la Compañía Española del Rif.

Los rebeldes se retiraron a la zona de Nador, donde se les siguió por el ferrocarril de la Compañía Española del Rif.

Los rebeldes se retiraron a la zona de Nador, donde se les siguió por el ferrocarril de la Compañía Española del Rif.

Los rebeldes se retiraron a la zona de Nador, donde se les siguió por el ferrocarril de la Compañía Española del Rif.

Los rebeldes se retiraron a la zona de Nador, donde se les siguió por el ferrocarril de la Compañía Española del Rif.

Los rebeldes se retiraron a la zona de Nador, donde se les siguió por el ferrocarril de la Compañía Española del Rif.

Los rebeldes se retiraron a la zona de Nador, donde se les siguió por el ferrocarril de la Compañía Española del Rif.

Los rebeldes se retiraron a la zona de Nador, donde se les siguió por el ferrocarril de la Compañía Española del Rif.

UNA HAZAÑA DE LOS MOROS. FORMIDABLE EXPLOSION DE UN POLYORIN

MELILLA. Próximamente a las ocho de la mañana se oyó una terrible explosión. El vecindario quedó alarmadísimo, pues algunas casas oscilaron visiblemente. Todos se lanzaron a las puertas y balcones para indagar las causas del fenómeno, que nadie acertaba a explicar.

Por efecto de la trepidación se rompieron muchos cristales, destruyéndose también en el interior de las casas miles de objetos.

Era que los barqueros, al retirarse de San Juan de las Minas habían volado el polvorín que tenía establecido la Compañía Española de las Minas del Rif en un barracón de Monte Uixan, donde se almacenaban ocho o diez toneladas de dinamita.

Para conseguir la voladura los cabileños utilizaron una larga mecha, que prendieron a bastante distancia, huyendo a un alfozno con objeto de presenciar la explosión, aunque se cree que los moros han tenido víctimas, pues la voladura debió causar grandes efectos al otro lado de Uixan.

Nuestras tropas vieron la explosión desde Al-laten, resultando ileso.

SEIS AVIONES A MELILLA

MELILLA. Se ha recibido un telegrama de Granada anunciando que han llegado allí seis aviones y que sus pilotos esperan órdenes del alto comisario para trasladarse al aeródromo de esta plaza.

PROPOSICION DE LA LAUREADA. EL ALICANTINO. LA COMISION DE HIGIENE. 300.000 POSTALES PARA EL EJERCITO

MELILLA. El marqués de Cavalcanti ha pedido la laureada para el capitán de Intendencia Sr. Aranguren, que fué el primero que entró en Tiza luego de la escucha del general.

Se espera que aminoré el temporal para que zarpe el buque-hospital *Alicante*, que llevará a Chafarinas 200 enfermos. Después recogerá una nueva expedición de heridos y enfermos destinados a los hospitales de la Península.

Ha marchado a Nador la Comisión de higiene para reanudar los trabajos de desinfección y saneamiento.

Se han recibido 300.000 postales de las de libre franquicia para el Ejército, las cuales se distribuirán a razón de cinco por individuo.

EL DR. AGUILAR, EQUIPOS ODONTOLÓGICOS

MELILLA. Llegó, acompañado de su distinguida esposa el eminente doctor, catedrático de la Facultad de Medicina de la Universidad Central, D. Florestán Aguilar, dentista de la Casa Real.

El objeto del viaje del Sr. Aguilar no es otro que el de estudiar la organización de los equipos odontológicos para la atención de enfermedades maxilofaciales y todo lo concerniente a restauraciones odontológicas.

El Sr. Aguilar marchó ayer tarde a la Península, acompañado de su esposa, con objeto de regresar dentro de muy breve plazo.

RIVALIDADES ENTRE CABILEÑOS

MELILLA. La dura acción última ha causado gran efecto en los moros, produciendo ya discusiones entre las tribus de Guekaya y Beni-Urriguel, desorientados completamente y temiendo una fatal derrota.

Por la parte de Beni-Sicar, en el zoco del Had, otro grupo de rebeldes entregó cinco soldados contusos que pertenecen a la Policía indígena, solicitando paz.

Desde las nuevas posiciones se divisan con los prismáticos numerosas banderas blancas. El Gurugú parece que ha sido evacuado totalmente.

LOS MOROS SE HAN DISTRIBUIDO. LOS PRISIONEROS ESPAÑOLES

MELILLA. De las investigaciones hechas en el campo moro resulta que los prisioneros no están todos concentrados en un solo campamento, sino que se han repartido entre las cabilas de Beni-Urriguel y Beni-Said.

En esta última hay muchas mujeres y niños, que fueron hechos prisioneros en las minas de la Compañía Alicantina.

LA NUEVA LINEA TELEFONICA DE NADOR

MELILLA. En Nador, la sección de la Compañía eléctrica, que manda el teniente Collar, continúa trabajando en el tendido provisional de la línea telefónica.

UN CONVOY A SEGANGAN

MELILLA. Ha regresado sin novedad el tren blindado que llevó víveres y municiones hasta Segangan.

LOS LEGIONARIOS DE CUBA

MELILLA. Para acordar el recibimiento que ha de hacerse a la legión hispano-cubana la Junta de Arbitrios celebró sesión, disponiéndose que una Comisión fuera al muelle a saludarles en nombre de la ciudad.

También se acordó que se les obsequiase con cajas de botellas de Jerez.

MANIFESTACIONES DEL CONDE DE COELLO. SE VAN A CELEBRAR INTERESANTES CONSEJOS. EL VIAJE DEL SR. CIERVA. LA PREVIA CENSURA

El ministro de la Gobernación recibió el sábado a los periodistas.

Interrogado el conde de Coello de Portugal acerca de su viaje a Zaragoza, contestó que los muchos asuntos que tiene que resolver estos días no le permiten salir de Madrid, aunque su deseo sería poder estar unas horas en Zaragoza. Así se lo comunicó al alcalde y al gobernador de aquella población.

El Sr. Maura—prosiguió el ministro—me ha regalado que permanezca en Madrid, porque al regreso del Sr. Cierva se celebrarán varios Consejos de ministros, todos ellos muy importantes. Como en los últimos Consejos ha de plantearse la cuestión militar, yo, por mi doble significación de militar y de ministro, no puedo dejar de asistir a esas reuniones.

El conde de Coello de Portugal no tenía noticias de que hubiera llegado el Sr. Cierva a Melilla. Anecho se propuso zarpar el «Giralda»; pero debido al temporal tuvo que desistirse de emprender el viaje.

—Se habla del levantamiento de la previa censura—dijo un informador al ministro.—Si—respondió el conde de Coello—; ya he visto que se ocupan de ello algunos periódicos. Pero respecto a este asunto nada puedo afirmar en concreto, porque ignoro los propósitos del Gobierno. Ahora bien, no creo se haga esperar mucho, puesto que las Cortes han de abrirse el día 20, y supongo que la censura habrá desaparecido para entonces.

Se propusiera asistir el ministro de la Gobernación al acto de la imposición de fajinas a varios capitanes de Estado Mayor, cuyo acto tuvo lugar por la tarde en el ministerio de la Guerra.

LOS PRESOS GUBERNATIVOS. OTRAS NOTICIAS

Los gobernadores de Valencia y Sevilla continúan poniendo en libertad a los presos gubernativos. Ayer fueron libertados cinco detenidos que había en la cárcel de Valencia; igual número en la de Sevilla, y doce en la de Carmona.

De Córdoba dice el gobernador que ha surgido una huelga en los talleres ferroviarios por negarse algunos obreros a trabajar con tres camaradas que no estaban asociados.

El gobernador de Zaragoza comunica que se han declarado en huelga los obreros sastres, que piden aumento de jornales.

Se nombrará una Comisión mixta, que será la encargada de buscar solución al conflicto.

HAY TRANQUILIDAD

El sábado tuvo su despacho ordinario con el Monarca, el presidente del Consejo de ministros.

A la salida del regio alcazar manifestó a los periodistas que lo único importante que había hoy de noticias, era el paro de Córdoba, pero que esperaba se resolviera en breve favorablemente.

De Melilla, dijo el jefe del Gobierno que había tranquilidad, y que seguían las buenas noticias.

Finalmente manifestó, que a causa del temporal en Málaga no pudo embarcar el ministro de la Guerra durante dos días.

DE GRACIA Y JUSTICIA

Visita al Patronato del Refugio de San Fernando.

El sábado estuvo el ministro de Gracia y Justicia en el Patronato del Refugio de Nuestra Señora del Pilar, que la trata de blancas tiene en San Fernando del Jarama, bajo la dirección de la infanta doña Isabel.

El ministro visitó todas las dependencias, quedando muy complacido de las ciudades que se prestan en aquel establecimiento a las niñas recogidas. Estas son todas menores de edad, sin que hasta la fecha estén reclamadas por sus familias. La mayoría fueron detenidas por la Policía de Madrid.

LO QUE DICE EL SR. ALCALA ZAMORA

De regreso de Melilla está en Madrid el ex ministro liberal D. Nicolás Alcalá Zamora, que ha hecho interesantes manifestaciones a algunos periodistas.

El Sr. Alcalá Zamora elogió calurosamente la bravura del Ejército que opera en África y el tacto y la prudencia con que está procediendo el alto comisario, general Benenguer. La ocupación de Sebti, que presenció el ex ministro, le resultó digna de aplauso, por lo bien que estuvo organizada, por la admirable preparación de todos los servicios y la disciplina con que todos los jefes y oficiales secundaron las órdenes del alto mando.

En lo que el Sr. Alcalá Zamora se muestra menos optimista es en lo que se refiere a las relaciones entre el Gobierno y el general Benenguer. Si aquí mantiene puntos de vista distintos de los que constituyen el ideal del alto comisario, es posible que sobrevengan momentos difíciles.

El ex ministro liberal se propone intervenir en el debate que acerca del problema de África ha de plantearse en el Congreso.

En cuanto a la situación del Gobierno, cree el Sr. Alcalá Zamora, que éste empezará a cuartearse en las discusiones previas sobre los presupuestos. «Ahí—añadió—está el Atlántico parlamentario».

BERENGUER, TENIENTE GENERAL

Personas que tienen motivos para estar bien informadas aseguran que en el Consejo que celebrarán los ministros en cuanto regrese de Melilla el Sr. Cierva, se acordará ascender a teniente general al alto comisario de España en Marruecos, general Berenguer.

Con este ascenso quedarán salvadas ciertas dificultades que habían surgido recientemente, y que hubieran podido entorpecer el desarrollo de las operaciones que se realizan en África. Acerca de este asunto no es posible, actualmente, ser más explícitos.

También se asegura que en el Consejo a que venimos refiriéndonos se hará una importante propuesta acerca de determinadas medidas disciplinarias, que la opinión pública espera con verdadero interés.

OTRA VEZ A MELILLA

Ha vuelto a marchar a Melilla el diputado socialista D. Indalecio Prieto, cuyos as-

LA RETIRADA. QUEDA COMPLETAMENTE SATISFECHO DE SU ACCION, Y ME ES MUY GRATO MANIFESTARLE QUE ME SIENTO ORGULLOSO DE HABER MANDADO TALES SOLDADOS, REGADOS, HASTA LLEGAR A TODOS MI MAS ENTUSIASMA FELICITACION, YA QUE TAN ALTO HAN SABIDO PONER EL BUEN NOMBRE DE LOS HUSARES DE PAVIA.

Los de la Princesa, que también se han batido valerosamente en todos los combates en que han tomado parte, están siendo también muy elogiados.

Nuestra vida política

tudios acerca de la cuestión africana y de sus derivaciones despiertan tan justificada curiosidad.

EL SR. VIGURI

Ha sido nombrado vicepresidente del Instituto de Reformas Sociales D. Luis Rodríguez de Viguri, en la vacante del conde de Lizárraga.

EL MINISTRO DE LA GOBERNACION, A ZARAGOZA

Mañana, en el expreso de Barcelona, marchará a Zaragoza el ministro de la Gobernación, conde de Coello de Portugal.

Pasará todo el día del miércoles en dicha capital, donde presidirá la sesión del Ayuntamiento y asistirá a la procesión de la Virgen del Pilar.

De madrugada volverá a tomar el expreso, y el jueves por la mañana estará ya en Madrid.

EL DIRECTOR DE AGRICULTURA

MURCIA 10. Ha llegado el director general de Agricultura.

Hoy estuvo en la estación Sericolea, donde hizo entrega de los diplomas a los nuevos capataces de minas.

Después ha marchado a España, para visitar allí la zona de repoblación forestal.

El viajero ha sido muy agasajado.

EL MARQUES DE CORTINA EN CARTAGENA

CARTAGENA 10. Con más de dos horas de retraso llegó el sábado el tren que conducía al ministro de Marina y a las personas que le acompañan en su viaje.

Fueron recibidos en la estación por todas las autoridades civiles, militares y de la Armada.

Una compañía de Infantería rindió los honores correspondientes.

Al ministro venía acompañándole desde Murcia el gobernador civil de la provincia, Sr. Maestre Laborde.

Después de las presentaciones oficiales, saludó en la estación al marqués de Cortina una Comisión de obreros de los arsenales civil y militar, que le pidió nota para ir a hacerle algunas peticiones relacionadas con el régimen de trabajo en dichos arsenales.

El ministro les regó que formularan por escrito tales peticiones.

Desde la estación fué el marqués de Cortina a visitar el arsenal, recorriendo todos los talleres y las demás dependencias. Eligió mucho la instalación de la escuela y la base naval para submarinos, así como las excelentes condiciones del arsenal, que prometió dotar de cuanto necesitase, para que sea uno de los mejores del mundo.

A continuación fué el ministro a la Constructora Naval, a la fábrica de torpedos y al acorazado «España».

A bordo de éste almorzó, y visitó luego el crucero «Reina Regente» y el hospital de Marina.

Por la tarde se celebró en el salón del Trono de la Capitanía general una brillante recepción oficial.

Terminada ésta, el ministro fué a visitar el hospital de Caridad, verdadera obra de Caridad.

Por la noche, el ministro invitó a cenar en el «España» a todas las autoridades.

PLANTAS Y FLORES NATURALES

CORONAS, RAMOS, CANASTILLAS, ETC.

Sobrinos de M. FOUZET

Carrero de S. Jerónimo, 37

(Antigua Quinta de la Esperanza.)

UN SALCHICHERO CRIMINAL

BARCELONA 8. El teniente coronel don Rafael Cujado, delegado del gobernador civil, detuvo en el pueblo de Guinardas del Payés a un desprecioso fabricante de embutidos que enterado de que había sido enterado el cadáver de una vaca muerta de glosopeda, efectuó su descuartamiento, aprovechando gran parte para la fabricación de morcillas y salchichas, enviando la mitad a Melilla y otra mitad a esta capital, donde ya se había puesto a la venta.

El gobernador ha dispuesto que el fabricante sea trasladado a Barcelona para quedar sometido a su autoridad.—Mencheta.

CAMISERIA

Ventura López y Compañía

Gran Vía, 8 y 10

ULTIMOS MODELOS EN GABANES E IMPERMEABLES INGLESES

Los conflictos sociales

AUTOS DE PROCESAMIENTOS

BARCELONA 10. El Juzgado de San Felix de Llobregat, que instruye el sumario por el hallazgo de documentación del Sindicato único en una casa de Hospital, ha exhortado al decano de los jueces de Barcelona para que dicte auto de prisión y procesamiento contra el detenido Juan Trullas, que fué quien llevó la documentación a la mencionada casa.

También se ha dictado auto de procesamiento contra Juan Alsina, que, por ser ciego, ha quedado en libertad, aunque está constantemente vigilado.

LOS PRESOS EN EL CASTILLO DE LA MOLA

BARCELONA 10. Los presos en el castillo de la Mola, de Palma, han dirigido una carta a la Prensa, aclarando unas manifestaciones hechas por el gobernador de Barcelona respecto de las luchas sociales en Cataluña.

DETENCION DE UN SINDICALISTA

BARCELONA 10. La Policía ha detenido en la barriada La Salud a Ramon Peira, delegado del Sindicato único, del ramo de la construcción de Sabadell.

LOS OBREROS MUNICIPALES

BILBAO 10. Los obreros eventuales, despedidos ayer por el Ayuntamiento, han anunciado que provocarán la huelga de todo el personal obrero del Municipio, en caso de no ser readmitidos.

El alcalde pondrá los medios para evitar el conflicto que se anuncia.

VARIAS HUELGA

BILBAO 10. El Comité de Gaitana ha ordenado que sea declarada la huelga en toda la cuenca minera.

Únicamente han sido respetadas las minas franco-belgas y Oronera.

Se han registrado numerosos casos de coacción y se han practicado varias detenciones.

La huelga en los talleres metalúrgicos de Deusto tiende a resolverse, esperando se que los obreros entran hoy al trabajo.

EL CONFLICTO FERROVIARIO

CORDOBA 10. Tampoco entraron ayer los obreros ferroviarios al trabajo.

La circulación de trenes es normal.

En la puerta de los talleres se ha colocado un aviso, que dice lo siguiente: «La actitud que ha tomado el personal del depósito no tiene justificación legal. Esta jefatura deplora la actitud en que se colocado su personal para hacer imposible la explotación normal del ferrocarril, que ocasionará perturbaciones gravísimas para el país en estos momentos, y profiere achacar lo ocurrido a oliscación, esperando del personal que reanudará el trabajo sin perder tiempo. En caso contrario, pasando cuarenta y ocho horas, se dará de baja. Los que reanuden el trabajo aceptarán las condiciones siguientes: Primera. Declaración de que renuncian al boicoteo contra los compañeros no asociados. Segunda. Comprometerse a trabajar en horas extraordinarias cuando lo exijan los servicios. Tercera. Realizar los trabajos por sus normas de antiguo establecidas. Cuarta. Aceptar otras medidas de buen gobierno con arreglo a las circunstancias.»

Los obreros se reunirán mañana nuevamente para tratar este asunto.

Los ingenieros continúan trabajando.

SIGUE LA HUELGA

CORDOBA 10. Anoche volvieron a reunirse los ferroviarios, acordando persistir en su actitud de no reanudar el trabajo mientras no sean todos admitidos y salgan los no asociados; acordaron también publicar un manifiesto dirigido a la opinión, exponiendo las causas que les han impedido a abandonar el trabajo.

Es probable que el Sr. Cierva regrese hoy a Madrid

MALAGA 8. Durante la madrugada atrió grandemente el temporal, teniendo los buques que redoblar las amarras.

En el muelle han quedado suspendidas todas las operaciones.

El ministro de la Guerra Sr. Cierva, pasó la noche descansando a bordo del «Giralda». A las nueve de la mañana se levantó trasladándose con su secretario particular a la central de Telégrafos, donde ha estado conferenciando hasta la una media con el alto comisario y después con el Gobierno.

El comandante del «Giralda» ha recibido un radiograma del almirante de la escuadra en el que dice que no cree prudente que se realice por ahora el viaje a causa del temporal.

Se cree que en caso de no poder salir hoy con rumbo a Melilla, el ministro de la Guerra representará en el expreso de hoy a Madrid.—Mencheta.

Información de Barcelona

Muerte de un sindicalista

BARCELONA. El individuo muerto por los mozos de escuadra en la carretera de Montcada a Santa Coloma de Gramanet ha resultado ser un sindicalista llamado Manuel Llobet, de veinticinco años, soltero y jornalero.

Los mozos de escuadra le dieron el alta en el lugar llamado Pujadas de Llobet. Llobet contestó haciendo dos disparos de pistola automática. Entonces dispararon los mozos, hiriendo al individuo gravísimamente. Conducido al hospital, falleció a las pocas horas.

Parece que Llobet era hombre peligroso. Había realizado muchos crímenes de los que últimamente se hacían en las carreteras. También se dice que intervino en varios de los atentados cometidos en Barcelona.

Cuando surgió el suceso que costó la vida a Llobet, éste acababa de atracar a tres carreteros de Badalona. Se le ocupó la cantidad robada.

Antigua Sociedad de Seguros Mutuos de Incendios de Casas de Madrid

La Junta directiva de esta Sociedad ha acordado cobrar un dividendo pasivo de cincuenta céntimos por cada mil pesetas de capital asegurado. Los señores socios han de satisfacer sus cuotas en los días 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28 y 29 de octubre, 30, 31, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26 y 29 de noviembre, y 3, 6 y 7 de diciembre próximos.

Los pagos deberán efectuarse de diez a dos de la tarde en el Banco Hispano Americano, plaza de Canalejas.

Madrid, 10 de octubre de 1917.

El presidente, Francisco Vives.

Solución Benedicto

DE OLCERO-FOSFATO DE CAL CON Creosotal

Para curar la tuberculosis, bronquitis, catarras crónicos, infecciones gripales, enfermedades constrictivas, impetiginosa, bilis general, neurastenia, caries, raquitismo, escrofulismo, etc. Farmacia del Dr. Benedicto, San Bernardo, 41, Madrid. Teléfono 634, y principales farmacias.

Los heridos

SEGUNDA EXPEDICION DE HERIDOS

SEVILLA 10. Conduciendo a 150 soldados heridos y enfermos, ha llegado el tren-hospital, número 2.

En la estación esperaban a los expedicionarios los infantes D. Carlos y doña Luisa y las autoridades.

SOLDADOS ENFERMOS

VALENCIA 10. La expedición de soldados enfermos, últimamente llegada a ésta, ha sido repartida entre los distintos establecimientos benéficos.

Únicamente vienen heridos el capitán del regimiento del Rey D. Federico Jiménez y el del Tercio D. Francisco Salgado.

El número de soldados que forman la expedición asciende a 310, y todos proceden de Melilla.

CAMAS PARA LOS HOSPITALES

El Rey ha firmado un decreto autorizando la adquisición de cinco mil camas de hierro con destino a los hospitales militares.

LLEGADA DE UN TREN DE HERIDOS

Ha manifestado a los periodistas palatinos el capitán general de la primera región que a las seis y media de esta mañana ha llegado el tren de heridos que debió llegar ayer, a las siete, con 130; de ellos, nueve son oficiales. Noventa y seis van destinados al hospital de Carabanchel, y treinta y cuatro al de San José y Santa Adela.

EL BATALLON DEL PRINCIPE

OVIEDO 10. Ha salido para Melilla el batallón del regimiento del Príncipe.

Fuó despedido por las autoridades y numeroso público.

FUERZAS DEL REGIMIENTO DE ESPARA

LORCA 10. Con destino a Melilla han salido 74 soldados y cinco oficiales del regimiento de España.

OFICIALES A MELILLA

De Castellón han salido destinados para Melilla un capitán, cuatro alféreces y un suboficial para cubrir bajas en el regimiento de Tetuán.

De Fíbio marcharon un capitán y cuatro tenientes para completar el cuadro de eventualidades del regimiento de Cardeñosa.

En el expreso de Barcelona para Madrid, han salido dos capitanes y cinco tenientes destinados al regimiento de Vergara.

LEGIONARIOS A AFRICA

ALGECIRAS 10. Han llegado 90 legionarios para continuar su viaje a Ceuta.

EL BATALLON DEL PRINCIPE

OVIEDO 10. Ha salido para Melilla el batallón del regimiento del Príncipe.

Fuó despedido por las autoridades y numeroso público.

FUERZAS DEL REGIMIENTO DE ESPARA

LORCA 10. Con destino a Melilla han salido 74 soldados y cinco oficiales del regimiento de España.

OFICIALES A MELILLA

De Castellón han salido destinados para Melilla un capitán, cuatro alféreces y un suboficial para cubrir bajas en el regimiento de Tetuán.

De Fíbio marcharon un capitán y cuatro tenientes para completar el cuadro de eventualidades del regimiento de Cardeñosa.

En el expreso de Barcelona para Madrid, han salido dos capitanes y cinco tenientes destinados al regimiento de Vergara.

LEGIONARIOS A AFRICA

ALGECIRAS 10. Han llegado 90 legionarios para continuar su viaje a Ceuta.

EL BATALLON DEL PRINCIPE

OVIEDO 10. Ha salido para Melilla el batallón del regimiento del Príncipe.

Fuó despedido por las autoridades y numeroso público.

FUERZAS DEL REGIMIENTO DE ESPARA

LORCA 10. Con destino a Melilla han salido 74 soldados y cinco oficiales del regimiento de España.

OFICIALES A MELILLA

De Castellón han salido destinados para Melilla un capitán, cuatro alféreces y un suboficial para cubrir bajas en el regimiento de Tetuán.

De Fíbio marcharon un capitán y cuatro tenientes para completar el cuadro de eventualidades del regimiento de Cardeñosa.

En el expreso de Barcelona para Madrid, han salido dos capitanes y cinco tenientes destinados al regimiento de Vergara.

LEGIONARIOS A AFRICA

ALGECIRAS 10. Han llegado 90 legionarios para continuar su viaje a Ceuta.

EL BATALLON DEL PRINCIPE

OVIEDO 10. Ha salido para Melilla el batallón del regimiento del Príncipe.

Fuó despedido por las autoridades y numeroso público.

FUERZAS DEL REGIMIENTO DE ESPARA

LORCA 10. Con destino a Melilla han salido 74 soldados y cinco oficiales del regimiento de España.

OFICIALES A MELILLA

De Castellón han salido destinados para Melilla un capitán, cuatro alféreces y un suboficial para cubrir bajas en el regimiento de Tetuán.

De Fíbio marcharon un capitán y cuatro tenientes para completar el cuadro de eventualidades del regimiento de Cardeñosa.

En el expreso de Barcelona para Madrid, han salido dos capitanes y cinco tenientes destinados al regimiento de Vergara.

LEGIONARIOS A AFRICA

ALGECIRAS 10. Han llegado 90 legionarios para continuar su viaje a Ceuta.

OFICIALES A MELILLA

De Castellón han salido destinados para Melilla un capitán, cuatro alféreces y un suboficial para cubrir bajas en el regimiento de Tetuán.

De Fíbio marcharon un capitán y cuatro tenientes para completar el cuadro de eventualidades del regimiento de Cardeñosa.

En el expreso de Barcelona para Madrid, han salido dos capitanes y cinco tenientes destinados al regimiento de Vergara.

LEGIONARIOS A AFRICA

ALGECIRAS 10. Han llegado 90 legionarios para continuar su viaje a Ceuta.

EL BATALLON DEL PRINCIPE

OVIEDO 10. Ha salido para Melilla el batallón del regimiento del Príncipe.

Fuó despedido por las autoridades y numeroso público.

FUERZAS DEL REGIMIENTO DE ESPARA

LORCA 10. Con destino a Melilla han salido 74 soldados y cinco oficiales del regimiento de España.

OFICIALES A MELILLA

De Castellón han salido destinados para Melilla un capitán, cuatro alféreces y un suboficial para cubrir bajas en el regimiento de Tetuán.

De Fíbio marcharon un capitán y cuatro tenientes para completar el cuadro de eventualidades del regimiento de Cardeñosa.

En el expreso de Barcelona para Madrid, han salido dos capitanes y cinco tenientes destinados al regimiento de Vergara.

LEGIONARIOS A AFRICA

ALGECIRAS 10. Han llegado 90 legionarios para continuar su viaje a Ceuta.

EL BATALLON DEL PRINCIPE

OVIEDO 10. Ha salido para Melilla el batallón del regimiento del Príncipe.

Fuó despedido por las autoridades y numeroso público.

FUERZAS DEL REGIMIENTO DE ESPARA

LORCA 10. Con destino a Melilla han salido 74 soldados y cinco oficiales del regimiento de España.

OFICIALES A MELILLA

De Castellón han salido destinados para Melilla un capitán, cuatro alféreces y un suboficial para cubrir bajas en el regimiento de Tetuán.

De Fíbio marcharon un capitán y cuatro tenientes para completar el cuadro de eventualidades del regimiento de Cardeñosa.

En el expreso de Barcelona para Madrid, han salido dos capitanes y cinco tenientes destinados al regimiento de Vergara.

LEGIONARIOS A AFRICA

ALGECIRAS 10. Han llegado 90 legionarios para continuar su viaje a Ceuta.

OFICIALES A MELILLA

De Castellón han salido destinados para Melilla un capitán, cuatro alféreces y un suboficial para cubrir bajas en el regimiento de Tetuán.

De Fíbio marcharon un capitán y cuatro tenientes para completar el cuadro de eventualidades del regimiento de Cardeñosa.

En el expreso de Barcelona para Madrid, han salido dos capitanes y cinco tenientes destinados al regimiento de Vergara.

LEGIONARIOS A AFRICA

ALGECIRAS 10. Han llegado 90 legionarios para continuar su viaje a Ceuta.

EL BATALLON DEL PRINCIPE

OVIEDO 10. Ha salido para Melilla el batallón del regimiento del Príncipe.

Fuó despedido por las autoridades y numeroso público.

FUERZAS DEL REGIMIENTO DE ESPARA

LORCA 10. Con destino a Melilla han salido 74 soldados y cinco oficiales del regimiento de España.

OFICIALES A MELILLA

De Castellón han salido destinados para Melilla un capitán, cuatro alféreces y un suboficial para cubrir bajas en el regimiento de Tetuán.

De Fíbio marcharon un capitán y cuatro tenientes para completar el cuadro de eventualidades del regimiento de Cardeñosa.

En el expreso de Barcelona para Madrid, han salido dos capitanes y cinco tenientes destinados al regimiento de Vergara.

LEGIONARIOS A AFRICA

ALGECIRAS 10. Han llegado 90 legionarios para continuar su viaje a Ceuta.

EL BATALLON DEL PRINCIPE

OVIEDO 10. Ha salido para Melilla el batallón del regimiento del Príncipe.

Fuó despedido por las autoridades y numeroso público.

FUERZAS DEL REGIMIENTO DE ESPARA

LORCA 10. Con destino a Melilla han salido 74 soldados y cinco oficiales del regimiento de España.

OFICIALES A MELILLA

De Castellón han salido destinados para Melilla un capitán, cuatro alféreces y un suboficial para cubrir bajas en el regimiento de Tetuán.

De Fíbio marcharon un capitán y cuatro tenientes para completar el cuadro de eventualidades del regimiento de Cardeñosa.

En el expreso de Barcelona para Madrid, han salido dos capitanes y cinco tenientes destinados al regimiento de Vergara.

LEGIONARIOS A AFRICA

ALGECIRAS 10. Han llegado 90 legionarios para continuar su viaje a Ceuta.

OFICIALES A MELILLA

De Castellón han salido destinados para Melilla un capitán, cuatro alféreces y un suboficial para cubrir bajas en el regimiento de Tetuán.

De Fíbio marcharon un capitán y cuatro tenientes para completar el cuadro de eventualidades del regimiento de Cardeñosa.

En el expreso de Barcelona para Madrid, han salido dos capitanes y cinco tenientes destinados al regimiento de Vergara.

LEGIONARIOS A AFRICA

ALGECIRAS 10. Han llegado 90 legionarios para continuar su viaje a Ceuta.

EL BATALLON DEL PRINCIPE

OVIEDO 10. Ha salido para Melilla el batallón del regimiento del Príncipe.

Fuó despedido por las autoridades y numeroso público.

FUERZAS DEL REGIMIENTO DE ESPARA

LORCA 10. Con destino a Melilla han salido 74 soldados y cinco oficiales del regimiento de España.

OFICIALES A MELILLA

De Castellón han salido destinados para Melilla un capitán, cuatro alféreces y un suboficial para cubrir bajas en el regimiento de Tetuán.

De Fíbio marcharon un capitán y cuatro tenientes para completar el cuadro de eventualidades del regimiento de Cardeñosa.

En el expreso de Barcelona para Madrid, han salido dos capitanes y cinco tenientes destinados al regimiento de Vergara.

LEGIONARIOS A AFRICA

ALGECIRAS 10. Han llegado 90 legionarios para continuar su viaje a Ceuta.

EL BATALLON DEL PRINCIPE

OVIEDO 10. Ha salido para Melilla el batallón del regimiento del Príncipe.

Fuó despedido por las autoridades y numeroso público.

FUERZAS DEL REGIMIENTO DE ESPARA

LORCA 10. Con destino a Melilla han salido 74 soldados y cinco oficiales del regimiento de España.

OFICIALES A MELILLA

De Castellón han salido destinados para Melilla un capitán, cuatro alféreces y un suboficial para cubrir bajas en el regimiento de Tetuán.

De Fíbio marcharon un capitán y cuatro tenientes para completar el cuadro de eventualidades del regimiento de Cardeñosa.

En el expreso de Barcelona para Madrid, han salido dos capitanes y cinco tenientes destinados al regimiento de Vergara.

LEGIONARIOS A AFRICA

ALGECIRAS 10. Han llegado 90 legionarios para continuar su viaje a Ceuta.

EL BATALLON DEL PRINCIPE

OVIEDO 10. Ha salido para Melilla el batallón del regimiento del Príncipe.

Fuó despedido por las autoridades y numeroso público.

FUERZAS DEL REGIMIENTO DE ESPARA

LORCA 10. Con destino a Melilla han salido 74 soldados y cinco oficiales del regimiento de España.

