

SANTIAGO MATAIX
FUNDADOR

REDACCION.—ADMINISTRACION
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTIN, 8

PRECIOS DE SUSCRIPCION
Madrid y provincias, dos pesetas al mes.

TELEFONO NUM. 2.271.—APARTADO 428

EL MUNDO

DIARIO DE LA NOCHE MONARQUICO E INDEPENDIENTE
FUNDADO EN EL AÑO 1907

JOSE MARIA DE BOET
DIRECTOR-PROPIETARIO

IMPRESA.—ESTEREOTIPIA
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTIN, 8

TOVA LA CORRESPONDENCIA AL DIRECTOR

Se devuelven los originales.

Dirección telefónica: DIAMUNDO

EL PROBLEMA AFRICANO

LA INSINCERIDAD DE LOS ARGUMENTOS

Sobre la autoridad religiosa

Hablemos brevemente acerca de uno de los puntos que los comentaristas explotan para preconizar la superioridad de la acción política sobre la acción guerrera. El argumento ha sido explotado largamente por los franceses, y ahora parece que nosotros tratemos de usarlo.

Se dice: el pueblo musulmán es un pueblo profundamente religioso. El Sultán es el Comendador de todos los creyentes, y su autoridad en este aspecto es ilimitada. Explotemos esta autoridad en nuestro favor y obtendremos una fuerza que en vano buscaríamos por otra parte... Es cierto; el pueblo musulmán no es sólo religioso, sino fanático. Los sultanes han usado y abusado de su prestigio religioso acoplándolo a la política. Muchas sumisiones que habían resistido al empuje de las armas, se han conseguido apelando a unas cuantas suras del Corán... Pero...

El pero que este asunto tiene para nosotros es que actualmente el Sultán de Marruecos lo han nombrado los franceses, después de destituir a dos sultanes legítimos, que se les antojaban desafortunados. Y el jalifa nuestro lo hemos designado nosotros, sin tener en cuenta para nada la opinión de los marroquíes de nuestra zona. Una autoridad nombrada por el enemigo no es autoridad, no tiene autoridad, y aun puede decirse que es una provocación, un aliciente puesto al pueblo, para que la desate, la ofenda y la escarnece. Recuérdese lo que pasó aquí con el rey José, hermano de Napoleón, a quien éste colocó en el trono de San Fernando, después de haber desposeído de él a su legítimo dueño. El caso es casi absolutamente igual. Donde una historia pone Fernando el Deseado y Pepe Botellas, otra historia escribe Muley el Valid y Muley Yusef. Ni Pepe Botellas pudo reinar tranquilamente en España, ni Muley Yusef, actual sultán de Fez, puede pisar otro territorio de la zona que la que dominan las tropas francesas; es decir, los odiados nazairitas, enemigos seculares del pueblo musulmán. Y lo que se dice del Sultán de Fez se puede aplicar al jalifa de Tetuán, mi respetable amigo y amable interlocutor de un día... Nosotros no podemos sacar al jalifa de su Mexuar letuani ni comprometerlo en un paseo por las cabillas rebeldes... No sería obediente, pese a su legítima autoridad religiosa, como no lo es el Sultán que le ha delegado sus facultades. Si uno y otro pudieran hacer valer esta pretendida autoridad religiosa, ¿estarían los franceses combatiendo todos los días contra las tenaces rebeliones de los margrebitas? ¿Habríamos sufrido nosotros el tremendo descalabro del mes de julio?

Reflexiónese un instante sobre la materia y convengamos en que el argumento de la política religiosa en Marruecos es una mixtificación con la cual sólo podemos engañarnos nosotros mismos. Esta influencia religiosa es un fantasma del viejo imperio que se desmoronó con los últimos restos de su independencia. Los dos sultanes destruidos, Muley Abd-el-Aziz y Muley-el-Hafid, podrían hablar algo acerca de esto. Después de la invasión de los cristianos en Marruecos, la única autoridad religiosa explotable es la de los cabecillas, santones y morabitos, que predicaban la guerra contra el infiel. ¿Eso es lo que tienen autoridad religiosa? Pero, naturalmente, la ejercitan en contra nuestra; porque si la ejercieran en favor del rúmí, se les acabaría en un dos por tres. Ejemplo: todos los cherifes, más o menos sometidos, que se han visto abandonados de todos sus secuaces en cuanto se pusieron al servicio de los cristianos. Allí está el famoso cherif de Uazán, sin poder pisar el territorio donde reinaron sus mayores casi como sultanes independientes. Su amistad con los franceses, que por cierto sirvió de fundamento a éstos para inmiscuirse en los asuntos margrebitas, le ha enajenado todas las voladuras de la región, una de las más revueltas y rebeldes en la actualidad.

Y basta por hoy. Estamos aguardando a que el Gobierno acabe de fijar su criterio en materia marroquí, para reanudar el examen de las opiniones oficiales sobre el protectorado africano.

MOHAN-EL-YEBLI

ESTA MAÑANA HA MARCHADO A PARIS NUESTRO QUERIDO DIRECTOR, DON JOSE MARIA DE BOET, CON EL OBJETO DE ORGANIZAR EL SERVICIO DE NUESTRO PERIODICO EN LA CAPITAL Y PRINCIPALES CIUDADES DE FRANCIA

cos, entre los cuales figura el velero «Bugarbo» que tuvo una travesía muy mala y viene con el velamen roto. Tuvo que fondear fuera del dique; pero en vista de que aumentaba el temporal, la tripulación lo abandonó por correr gran peligro. Un remolcador tripulado por 40 hombres lo abordó, conduciéndolo al puerto.

EL GENERAL MARTINEZ ANIDO, A MADRID

BARCELONA 28. Anoche ha marchado inesperadamente para Madrid el gobernador civil de esta provincia, general Martínez Anido.

Es objeto de muchos comentarios su repentino viaje, por coincidir con el del alto comisario en Marruecos.

LA ENSEÑANZA EN GALICIA

UN SERVICIO ESCOLAR ABANDONADO

LUGO 28. Coméntase apasionadamente en esta capital el hecho censurable de que por intencionada negligencia del inspector provincial de escuelas se encuentre clausurada de hecho la de niñas de Carballo, en el distrito de Chantada, sin que se dé en ella la enseñanza desde hace cerca de tres años. Se ha sacado a concurso dos veces consecutivas el alquiler de local de la misma y casa-habitación de la maestra, y no se ofreció más que uno que reúne todos los requisitos reglamentarios. El inspector provincial ordenó que se hiciese en tal local determinadas obras, efectuadas inmediatamente de conformidad con sus instrucciones. Pese a ello, el inspector, sin tener en cuenta los grandes perjuicios de orden espiritual y material que irroga a la vasta comarca de Carballo, ha dado carpetazo al expediente demorando indefinidamente su resolución, con notorio menoscabo del respeto de que él en primer lugar debiera dar ejemplo hacia sagrada causa de la cultura del país.

LOS SUBALTERNOS DEL ESTADO

ASAMBLEA EN GUADALAJARA

GUADALAJARA 27. Llegó el ex diputado agrario Sr. Revenga, al que se dispuso un recibimiento entusiasta. Celebró en el Instituto la Asamblea de subalternos del Estado. El local estaba atestado. Presidieron con el Sr. Revenga el director y catedráticos del Instituto, el presidente de la Cámara Agrícola y otras personalidades. El Sr. Revenga presentó al conferenciante señor Revenga, ensalzando su obra redentora y llamándole padre adoptivo de las clases subalternas de toda España.

El Sr. Revenga saludó a Guadalajara cantando las grandezas de la raza de Castilla y exaltó los ideales de Costa, Pedagogía y Agricultura, única salvación del país. Concedió los politiquismos y anatematizó a los Parlamentos estridentes. Afirmó que la esclavitud de los funcionarios subalternos comienza a desaparecer, alcanzando justicia 80.000 familias españolas. Hizo referencia al éxito de la Asamblea nacional, a la colaboración que ofrecen los jefes de minorías, a las conferencias celebradas con el Gobierno y a la audiencia con el Rey. Ofreció mantener la compañía en todas las provincias hasta obtener el triunfo definitivo, y entonó un cántico a la restauración espiritual de España, siendo interrumpido con ovaciones clamorosas. Se vitoreó a España, al Rey, a los agrarios y a los subalternos. El Sr. Revenga fué abrazado por los subalternos. Fué obsequiado espléndidamente y luego visitó los monumentos históricos. En la estación se le hizo una despedida grandiosa, prometiendo el Sr. Revenga volver para asistir al próximo congreso agrario. Reinó gran entusiasmo.—C.

EL GENERAL BERENGUER, EN CADIZ

CADIZ 28. A las seis de la tarde de ayer llegó el «Giralda», a bordo del cual venía el general Berenguer y su familia. En el muelle aguardaban a los ilustres viajeros el hijo del general Berenguer, algunos de sus pacientes, jefes de la Armada con destino en la Escuela Naval, los gobernadores civil y militar, el alcalde y demás autoridades locales, Comisiones de la garnición y los guardias marinas, autorizados por sus superiores. El alto comisario y su familia marcharon desde el muelle al hotel, donde almorzaron. Después el general Berenguer recibió a los periodistas e, interrogado por éstos sobre el motivo de su viaje, se mostró reservadísimo.

EL «ISLA DE MENORCA»

CADIZ 28. Procedente de Larache ha fundado el vapor «Isla de Menorca», el cual no pudo desembarcar todo el material que llevó. El «Isla de Menorca» ha corrido hasta Cádiz un gran temporal muy peligroso. A bordo falleció la niña María Josefa Lagarda. El buque ha traído 70 soldados que vienen a reponerse de sus enfermedades y algunos heridos.

DESDE TETUAN

HAY QUE PREPARARSE PARA EL PORVENIR

Hemos visto los enormes depósitos que en el puerto de Ceuta se están instalando para servir de petróleo bruto a los barcos que hoy utilizan semejante combustible. Allí en la Puntilla, en una altura contigua a la Hipica, se van alzando los grandes depósitos, en cuyo interior se han de almacenar millones de toneladas de aceite pesado, que ya comienza a luchar contra el carbón mineral. Siempre hemos creído que el puerto de Ceuta, por su situación privilegiada, estaba llamado a desempeñar un papel importantísimo en la navegación del porvenir; pero los acontecimientos se precipitan, y lo que suponíamos que había de suceder dentro de una quincena de años, va a ser un hecho en plazo mucho más breve, en cuestión de meses. No terminadas aún las obras del puerto, que la mayoría de las gentes estimaban demasiado grandes, comienza ya a contarse su pequeñez, dado el tráfico y el movimiento marítimo que comienza a desarrollarse al amparo de esta importante obra. La prosperidad de Ceuta es un hecho, es algo indiscutible y que nos coge completamente desprevenidos para aprovechar la riqueza que a las manos viene. Mucho se ha proyectado para que en el puerto de Ceuta no reine el desorden en los días en que el tráfico exija una serie de almacenes, depósitos y todo cuanto consigo lleva la acumulación de mercancías. Hombres de buena voluntad y patriotismo a toda prueba, trabajan incansablemente, desde hace años, para evitar que la obra realizada por España, y en la que se han invertido muchos millones de pesetas, deje de rendir los beneficios que de aquélla pueden esperarse. Es muy posible que el número de viajeros aumente, de modo muy notable, en Ceuta; pero también es de suponer que no serán muchas las ventajitas que la ciudad vecina obtenga de esta mayor afluencia de extranjeros, toda vez que no cuenta más que con un solo hotel, y éste, aun hoy, es insuficiente para albergar a los que al acudir en demanda de hospedaje. Por cierto que, en repetidas ocasiones, cuando se edificaba el precitado hotel, hemos oído augurar la ruina más espantosa para quien se encargara de tal negocio, porque, según se decía entonces, era demasiado hotel para una ciudad como Ceuta. Y a semejanza de lo que con el puerto ocurre, que resulta pequeño, aun cuando se lo reputó por demasiado grande, el hotel, con sus sucursales, es insuficiente para albergar a los viajeros que diariamente llegan a Ceuta. Algo parecido sucede con el ferrocarril, cuyo material móvil se juzgó más que suficiente para el tráfico de viajeros y mercancías, resultando luego que todo hace falta, menos gente y géneros que transportar. Y como preferimos poner el remedio a posteriori, a evitar que el conflicto llegue, en Tetuán nos ocurrirá algo parecido a lo que en Ceuta ya sucede, hasta que nos percatemos que el exceso de vida y prosperidad de Ceuta exige que en Tetuán se haga algo para aprovechar alguna que otra migajita pero se hará tarde y cuando ya estén hartos los demás de bienestar y vida próspera. Tetuán es una ciudad ideal para el turista. Con un poco de maña, de arte y de buena organización, pudieran hacerse maravillas en el sentido de atraer al viajero. Existen aquí buenos hoteles, no hemos de negarlo; pero no son suficientes ni se hallan en las condiciones que todos los visitantes requieren. Un edificio rodeado de jardines, situado en paraje pintoresco, de estilo arquitectónico en consonancia con el país, pudiera servir de medio de atracción para aquellos viajeros que, al desembarcar en tierras de África, desean hallar en ellas comodidades, refinamientos y emociones artísticas. Ya se nota la falta de bazares donde el extranjero pueda adquirir objetos del país. Aún no se ha pensado en instalar un lujoso establecimiento donde pueda beberse el té a usanza mora, en un ambiente de más lujo, comodidad y arte que en los cafetines morunos, y sin necesidad de poner a contribución constantemente a las familias indígenas y acomodadas de Tetuán. ¡Y tantas otras cosas!

Tetuán, marzo 1922

EL GENERAL BERENGUER, EN CADIZ

CADIZ 28. A las seis de la tarde de ayer llegó el «Giralda», a bordo del cual venía el general Berenguer y su familia. En el muelle aguardaban a los ilustres viajeros el hijo del general Berenguer, algunos de sus pacientes, jefes de la Armada con destino en la Escuela Naval, los gobernadores civil y militar, el alcalde y demás autoridades locales, Comisiones de la garnición y los guardias marinas, autorizados por sus superiores. El alto comisario y su familia marcharon desde el muelle al hotel, donde almorzaron. Después el general Berenguer recibió a los periodistas e, interrogado por éstos sobre el motivo de su viaje, se mostró reservadísimo.

EL «ISLA DE MENORCA»

CADIZ 28. Procedente de Larache ha fundado el vapor «Isla de Menorca», el cual no pudo desembarcar todo el material que llevó. El «Isla de Menorca» ha corrido hasta Cádiz un gran temporal muy peligroso. A bordo falleció la niña María Josefa Lagarda. El buque ha traído 70 soldados que vienen a reponerse de sus enfermedades y algunos heridos.

DESDE TETUAN

HAY QUE PREPARARSE PARA EL PORVENIR

Hemos visto los enormes depósitos que en el puerto de Ceuta se están instalando para servir de petróleo bruto a los barcos que hoy utilizan semejante combustible. Allí en la Puntilla, en una altura contigua a la Hipica, se van alzando los grandes depósitos, en cuyo interior se han de almacenar millones de toneladas de aceite pesado, que ya comienza a luchar contra el carbón mineral. Siempre hemos creído que el puerto de Ceuta, por su situación privilegiada, estaba llamado a desempeñar un papel importantísimo en la navegación del porvenir; pero los acontecimientos se precipitan, y lo que suponíamos que había de suceder dentro de una quincena de años, va a ser un hecho en plazo mucho más breve, en cuestión de meses. No terminadas aún las obras del puerto, que la mayoría de las gentes estimaban demasiado grandes, comienza ya a contarse su pequeñez, dado el tráfico y el movimiento marítimo que comienza a desarrollarse al amparo de esta importante obra. La prosperidad de Ceuta es un hecho, es algo indiscutible y que nos coge completamente desprevenidos para aprovechar la riqueza que a las manos viene. Mucho se ha proyectado para que en el puerto de Ceuta no reine el desorden en los días en que el tráfico exija una serie de almacenes, depósitos y todo cuanto consigo lleva la acumulación de mercancías. Hombres de buena voluntad y patriotismo a toda prueba, trabajan incansablemente, desde hace años, para evitar que la obra realizada por España, y en la que se han invertido muchos millones de pesetas, deje de rendir los beneficios que de aquélla pueden esperarse. Es muy posible que el número de viajeros aumente, de modo muy notable, en Ceuta; pero también es de suponer que no serán muchas las ventajitas que la ciudad vecina obtenga de esta mayor afluencia de extranjeros, toda vez que no cuenta más que con un solo hotel, y éste, aun hoy, es insuficiente para albergar a los que al acudir en demanda de hospedaje. Por cierto que, en repetidas ocasiones, cuando se edificaba el precitado hotel, hemos oído augurar la ruina más espantosa para quien se encargara de tal negocio, porque, según se decía entonces, era demasiado hotel para una ciudad como Ceuta. Y a semejanza de lo que con el puerto ocurre, que resulta pequeño, aun cuando se lo reputó por demasiado grande, el hotel, con sus sucursales, es insuficiente para albergar a los viajeros que diariamente llegan a Ceuta. Algo parecido sucede con el ferrocarril, cuyo material móvil se juzgó más que suficiente para el tráfico de viajeros y mercancías, resultando luego que todo hace falta, menos gente y géneros que transportar. Y como preferimos poner el remedio a posteriori, a evitar que el conflicto llegue, en Tetuán nos ocurrirá algo parecido a lo que en Ceuta ya sucede, hasta que nos percatemos que el exceso de vida y prosperidad de Ceuta exige que en Tetuán se haga algo para aprovechar alguna que otra migajita pero se hará tarde y cuando ya estén hartos los demás de bienestar y vida próspera. Tetuán es una ciudad ideal para el turista. Con un poco de maña, de arte y de buena organización, pudieran hacerse maravillas en el sentido de atraer al viajero. Existen aquí buenos hoteles, no hemos de negarlo; pero no son suficientes ni se hallan en las condiciones que todos los visitantes requieren. Un edificio rodeado de jardines, situado en paraje pintoresco, de estilo arquitectónico en consonancia con el país, pudiera servir de medio de atracción para aquellos viajeros que, al desembarcar en tierras de África, desean hallar en ellas comodidades, refinamientos y emociones artísticas. Ya se nota la falta de bazares donde el extranjero pueda adquirir objetos del país. Aún no se ha pensado en instalar un lujoso establecimiento donde pueda beberse el té a usanza mora, en un ambiente de más lujo, comodidad y arte que en los cafetines morunos, y sin necesidad de poner a contribución constantemente a las familias indígenas y acomodadas de Tetuán. ¡Y tantas otras cosas!

Tetuán, marzo 1922

EL GENERAL BERENGUER, EN CADIZ

CADIZ 28. A las seis de la tarde de ayer llegó el «Giralda», a bordo del cual venía el general Berenguer y su familia. En el muelle aguardaban a los ilustres viajeros el hijo del general Berenguer, algunos de sus pacientes, jefes de la Armada con destino en la Escuela Naval, los gobernadores civil y militar, el alcalde y demás autoridades locales, Comisiones de la garnición y los guardias marinas, autorizados por sus superiores. El alto comisario y su familia marcharon desde el muelle al hotel, donde almorzaron. Después el general Berenguer recibió a los periodistas e, interrogado por éstos sobre el motivo de su viaje, se mostró reservadísimo.

EL «ISLA DE MENORCA»

CADIZ 28. Procedente de Larache ha fundado el vapor «Isla de Menorca», el cual no pudo desembarcar todo el material que llevó. El «Isla de Menorca» ha corrido hasta Cádiz un gran temporal muy peligroso. A bordo falleció la niña María Josefa Lagarda. El buque ha traído 70 soldados que vienen a reponerse de sus enfermedades y algunos heridos.

DESDE TETUAN

HAY QUE PREPARARSE PARA EL PORVENIR

Hemos visto los enormes depósitos que en el puerto de Ceuta se están instalando para servir de petróleo bruto a los barcos que hoy utilizan semejante combustible. Allí en la Puntilla, en una altura contigua a la Hipica, se van alzando los grandes depósitos, en cuyo interior se han de almacenar millones de toneladas de aceite pesado, que ya comienza a luchar contra el carbón mineral. Siempre hemos creído que el puerto de Ceuta, por su situación privilegiada, estaba llamado a desempeñar un papel importantísimo en la navegación del porvenir; pero los acontecimientos se precipitan, y lo que suponíamos que había de suceder dentro de una quincena de años, va a ser un hecho en plazo mucho más breve, en cuestión de meses. No terminadas aún las obras del puerto, que la mayoría de las gentes estimaban demasiado grandes, comienza ya a contarse su pequeñez, dado el tráfico y el movimiento marítimo que comienza a desarrollarse al amparo de esta importante obra. La prosperidad de Ceuta es un hecho, es algo indiscutible y que nos coge completamente desprevenidos para aprovechar la riqueza que a las manos viene. Mucho se ha proyectado para que en el puerto de Ceuta no reine el desorden en los días en que el tráfico exija una serie de almacenes, depósitos y todo cuanto consigo lleva la acumulación de mercancías. Hombres de buena voluntad y patriotismo a toda prueba, trabajan incansablemente, desde hace años, para evitar que la obra realizada por España, y en la que se han invertido muchos millones de pesetas, deje de rendir los beneficios que de aquélla pueden esperarse. Es muy posible que el número de viajeros aumente, de modo muy notable, en Ceuta; pero también es de suponer que no serán muchas las ventajitas que la ciudad vecina obtenga de esta mayor afluencia de extranjeros, toda vez que no cuenta más que con un solo hotel, y éste, aun hoy, es insuficiente para albergar a los que al acudir en demanda de hospedaje. Por cierto que, en repetidas ocasiones, cuando se edificaba el precitado hotel, hemos oído augurar la ruina más espantosa para quien se encargara de tal negocio, porque, según se decía entonces, era demasiado hotel para una ciudad como Ceuta. Y a semejanza de lo que con el puerto ocurre, que resulta pequeño, aun cuando se lo reputó por demasiado grande, el hotel, con sus sucursales, es insuficiente para albergar a los viajeros que diariamente llegan a Ceuta. Algo parecido sucede con el ferrocarril, cuyo material móvil se juzgó más que suficiente para el tráfico de viajeros y mercancías, resultando luego que todo hace falta, menos gente y géneros que transportar. Y como preferimos poner el remedio a posteriori, a evitar que el conflicto llegue, en Tetuán nos ocurrirá algo parecido a lo que en Ceuta ya sucede, hasta que nos percatemos que el exceso de vida y prosperidad de Ceuta exige que en Tetuán se haga algo para aprovechar alguna que otra migajita pero se hará tarde y cuando ya estén hartos los demás de bienestar y vida próspera. Tetuán es una ciudad ideal para el turista. Con un poco de maña, de arte y de buena organización, pudieran hacerse maravillas en el sentido de atraer al viajero. Existen aquí buenos hoteles, no hemos de negarlo; pero no son suficientes ni se hallan en las condiciones que todos los visitantes requieren. Un edificio rodeado de jardines, situado en paraje pintoresco, de estilo arquitectónico en consonancia con el país, pudiera servir de medio de atracción para aquellos viajeros que, al desembarcar en tierras de África, desean hallar en ellas comodidades, refinamientos y emociones artísticas. Ya se nota la falta de bazares donde el extranjero pueda adquirir objetos del país. Aún no se ha pensado en instalar un lujoso establecimiento donde pueda beberse el té a usanza mora, en un ambiente de más lujo, comodidad y arte que en los cafetines morunos, y sin necesidad de poner a contribución constantemente a las familias indígenas y acomodadas de Tetuán. ¡Y tantas otras cosas!

Tetuán, marzo 1922

EL GENERAL BERENGUER, EN CADIZ

CADIZ 28. A las seis de la tarde de ayer llegó el «Giralda», a bordo del cual venía el general Berenguer y su familia. En el muelle aguardaban a los ilustres viajeros el hijo del general Berenguer, algunos de sus pacientes, jefes de la Armada con destino en la Escuela Naval, los gobernadores civil y militar, el alcalde y demás autoridades locales, Comisiones de la garnición y los guardias marinas, autorizados por sus superiores. El alto comisario y su familia marcharon desde el muelle al hotel, donde almorzaron. Después el general Berenguer recibió a los periodistas e, interrogado por éstos sobre el motivo de su viaje, se mostró reservadísimo.

EL «ISLA DE MENORCA»

CADIZ 28. Procedente de Larache ha fundado el vapor «Isla de Menorca», el cual no pudo desembarcar todo el material que llevó. El «Isla de Menorca» ha corrido hasta Cádiz un gran temporal muy peligroso. A bordo falleció la niña María Josefa Lagarda. El buque ha traído 70 soldados que vienen a reponerse de sus enfermedades y algunos heridos.

DESDE TETUAN

HAY QUE PREPARARSE PARA EL PORVENIR

Hemos visto los enormes depósitos que en el puerto de Ceuta se están instalando para servir de petróleo bruto a los barcos que hoy utilizan semejante combustible. Allí en la Puntilla, en una altura contigua a la Hipica, se van alzando los grandes depósitos, en cuyo interior se han de almacenar millones de toneladas de aceite pesado, que ya comienza a luchar contra el carbón mineral. Siempre hemos creído que el puerto de Ceuta, por su situación privilegiada, estaba llamado a desempeñar un papel importantísimo en la navegación del porvenir; pero los acontecimientos se precipitan, y lo que suponíamos que había de suceder dentro de una quincena de años, va a ser un hecho en plazo mucho más breve, en cuestión de meses. No terminadas aún las obras del puerto, que la mayoría de las gentes estimaban demasiado grandes, comienza ya a contarse su pequeñez, dado el tráfico y el movimiento marítimo que comienza a desarrollarse al amparo de esta importante obra. La prosperidad de Ceuta es un hecho, es algo indiscutible y que nos coge completamente desprevenidos para aprovechar la riqueza que a las manos viene. Mucho se ha proyectado para que en el puerto de Ceuta no reine el desorden en los días en que el tráfico exija una serie de almacenes, depósitos y todo cuanto consigo lleva la acumulación de mercancías. Hombres de buena voluntad y patriotismo a toda prueba, trabajan incansablemente, desde hace años, para evitar que la obra realizada por España, y en la que se han invertido muchos millones de pesetas, deje de rendir los beneficios que de aquélla pueden esperarse. Es muy posible que el número de viajeros aumente, de modo muy notable, en Ceuta; pero también es de suponer que no serán muchas las ventajitas que la ciudad vecina obtenga de esta mayor afluencia de extranjeros, toda vez que no cuenta más que con un solo hotel, y éste, aun hoy, es insuficiente para albergar a los que al acudir en demanda de hospedaje. Por cierto que, en repetidas ocasiones, cuando se edificaba el precitado hotel, hemos oído augurar la ruina más espantosa para quien se encargara de tal negocio, porque, según se decía entonces, era demasiado hotel para una ciudad como Ceuta. Y a semejanza de lo que con el puerto ocurre, que resulta pequeño, aun cuando se lo reputó por demasiado grande, el hotel, con sus sucursales, es insuficiente para albergar a los viajeros que diariamente llegan a Ceuta. Algo parecido sucede con el ferrocarril, cuyo material móvil se juzgó más que suficiente para el tráfico de viajeros y mercancías, resultando luego que todo hace falta, menos gente y géneros que transportar. Y como preferimos poner el remedio a posteriori, a evitar que el conflicto llegue, en Tetuán nos ocurrirá algo parecido a lo que en Ceuta ya sucede, hasta que nos percatemos que el exceso de vida y prosperidad de Ceuta exige que en Tetuán se haga algo para aprovechar alguna que otra migajita pero se hará tarde y cuando ya estén hartos los demás de bienestar y vida próspera. Tetuán es una ciudad ideal para el turista. Con un poco de maña, de arte y de buena organización, pudieran hacerse maravillas en el sentido de atraer al viajero. Existen aquí buenos hoteles, no hemos de negarlo; pero no son suficientes ni se hallan en las condiciones que todos los visitantes requieren. Un edificio rodeado de jardines, situado en paraje pintoresco, de estilo arquitectónico en consonancia con el país, pudiera servir de medio de atracción para aquellos viajeros que, al desembarcar en tierras de África, desean hallar en ellas comodidades, refinamientos y emociones artísticas. Ya se nota la falta de bazares donde el extranjero pueda adquirir objetos del país. Aún no se ha pensado en instalar un lujoso establecimiento donde pueda beberse el té a usanza mora, en un ambiente de más lujo, comodidad y arte que en los cafetines morunos, y sin necesidad de poner a contribución constantemente a las familias indígenas y acomodadas de Tetuán. ¡Y tantas otras cosas!

Tetuán, marzo 1922

EL GENERAL BERENGUER, EN CADIZ

CADIZ 28. A las seis de la tarde de ayer llegó el «Giralda», a bordo del cual venía el general Berenguer y su familia. En el muelle aguardaban a los ilustres viajeros el hijo del general Berenguer, algunos de sus pacientes, jefes de la Armada con destino en la Escuela Naval, los gobernadores civil y militar, el alcalde y demás autoridades locales, Comisiones de la garnición y los guardias marinas, autorizados por sus superiores. El alto comisario y su familia marcharon desde el muelle al hotel, donde almorzaron. Después el general Berenguer recibió a los periodistas e, interrogado por éstos sobre el motivo de su viaje, se mostró reservadísimo.

EL «ISLA DE MENORCA»

CADIZ 28. Procedente de Larache ha fundado el vapor «Isla de Menorca», el cual no pudo desembarcar todo el material que llevó. El «Isla de Menorca» ha corrido hasta Cádiz un gran temporal muy peligroso. A bordo falleció la niña María Josefa Lagarda. El buque ha traído 70 soldados que vienen a reponerse de sus enfermedades y algunos heridos.

DESDE TETUAN

HAY QUE PREPARARSE PARA EL PORVENIR

Hemos visto los enormes depósitos que en el puerto de Ceuta se están instalando para servir de petróleo bruto a los barcos que hoy utilizan semejante combustible. Allí en la Puntilla, en una altura contigua a la Hipica, se van alzando los grandes depósitos, en cuyo interior se han de almacenar millones de toneladas de aceite pesado, que ya comienza a luchar contra el carbón mineral. Siempre hemos creído que el puerto de Ceuta, por su situación privilegiada, estaba llamado a desempeñar un papel importantísimo en la navegación del porvenir; pero los acontecimientos se precipitan, y lo que suponíamos que había de suceder dentro de una quincena de años, va a ser un hecho en plazo mucho más breve, en cuestión de meses. No terminadas aún las obras del puerto, que la mayoría de las gentes estimaban demasiado grandes, comienza ya a contarse su pequeñez, dado el tráfico y el movimiento marítimo que comienza a desarrollarse al amparo de esta importante obra. La prosperidad de Ceuta es un hecho, es algo indiscutible y que nos coge completamente desprevenidos para aprovechar la riqueza que a las manos viene. Mucho se ha proyectado para que en el puerto de Ceuta no reine el desorden en los días en que el tráfico exija una serie de almacenes, depósitos y todo cuanto consigo lleva la acumulación de mercancías. Hombres de buena voluntad y patriotismo a toda prueba, trabajan incansablemente, desde hace años, para evitar que la obra realizada por España, y en la que se han invertido muchos millones de pesetas, deje de rendir los beneficios que de aquélla pueden esperarse. Es muy posible que el número de viajeros aumente, de modo muy notable, en Ceuta; pero también es de suponer que no serán muchas las ventajitas que la ciudad vecina obtenga de esta mayor afluencia de extranjeros, toda vez que no cuenta más que con un solo hotel, y éste, aun hoy, es insuficiente para albergar a los que al acudir en demanda de hospedaje. Por cierto que, en repetidas ocasiones, cuando se edificaba el precitado hotel, hemos oído augurar la ruina más espantosa para quien se encargara de tal negocio, porque, según se decía entonces, era demasiado hotel para una ciudad como Ceuta. Y a semejanza de lo que con el puerto ocurre, que resulta pequeño, aun cuando se lo reputó por demasiado grande, el hotel, con sus sucursales, es insuficiente para albergar a los viajeros que diariamente llegan a Ceuta. Algo parecido sucede con el ferrocarril, cuyo material móvil se juzgó más que suficiente para el tráfico de viajeros y mercancías, resultando luego que todo hace falta, menos gente y géneros que transportar. Y como preferimos poner el remedio a posteriori, a evitar que el conflicto llegue, en Tetuán nos ocurrirá algo parecido a lo que en Ceuta ya sucede, hasta que nos percatemos que el exceso de vida y prosperidad de Ceuta exige que en Tetuán se haga algo para aprovechar alguna que otra migajita pero se hará tarde y cuando ya estén hartos los demás de bienestar y vida próspera. Tetuán es una ciudad ideal para el turista. Con un poco de maña, de arte y de buena organización, pudieran hacerse maravillas en el sentido de atraer al viajero. Existen aquí buenos hoteles, no hemos de negarlo; pero no son suficientes ni se hallan en las condiciones que todos los visitantes requieren. Un edificio rodeado de jardines, situado en paraje pintoresco, de estilo arquitectónico en consonancia con el país, pudiera servir de medio de atracción para aquellos viajeros que, al desembarcar en tierras de África, desean hallar en ellas comodidades, refinamientos y emociones artísticas. Ya se nota la falta de bazares donde el extranjero pueda adquirir objetos del país. Aún no se ha pensado en instalar un lujoso establecimiento donde pueda beberse el té a usanza mora, en un ambiente de más lujo, comodidad y arte que en los cafetines morunos, y sin necesidad de poner a contribución constantemente a las familias indígenas y acomodadas de Tetuán. ¡Y tantas otras cosas!

Tetuán, marzo 1922

EL GENERAL BERENGUER, EN CADIZ

CADIZ 28. A las seis de la tarde de ayer llegó el «Giralda», a bordo del cual venía el general Berenguer y su familia. En el muelle aguardaban a los ilustres viajeros el hijo del general Berenguer, algunos de sus pacientes, jefes de la Armada con destino en la Escuela Naval, los gobernadores civil y militar, el alcalde y demás autoridades locales, Comisiones de la garnición y los guardias marinas, autorizados por sus superiores. El alto comisario y su familia marcharon desde el muelle al hotel, donde almorzaron. Después el general Berenguer recibió a los periodistas e, interrogado por éstos sobre el motivo de su viaje, se mostró reservadísimo.

EL «ISLA DE MENORCA»

CADIZ 28. Procedente de Larache ha fundado el vapor «Isla de Menorca», el cual no pudo desembarcar todo el material que llevó. El «Isla de Menorca» ha corrido hasta Cádiz un gran temporal muy peligroso. A bordo falleció la niña María Josefa Lagarda. El buque ha traído 70 soldados que vienen a reponerse de sus enfermedades y algunos heridos.

DESDE TETUAN

HAY QUE PREPARARSE PARA EL PORVENIR

Hemos visto los enormes depósitos que en el puerto de Ceuta se están instalando para servir de petróleo bruto a los barcos que hoy utilizan semejante combustible. Allí en la Puntilla, en una altura contigua a la Hipica, se van alzando los grandes depósitos, en cuyo interior se han de almacenar millones de toneladas de aceite pesado, que ya comienza a luchar contra el carbón mineral. Siempre hemos creído que el puerto de Ceuta, por su situación privilegiada, estaba llamado a desempeñar un papel importantísimo en la navegación del porvenir; pero los acontecimientos se precipitan, y lo que suponíamos que había de suceder dentro de una quincena de años, va a ser un hecho en plazo mucho más breve, en cuestión de meses. No terminadas aún las obras del puerto, que la mayoría de las gentes estimaban demasiado grandes, comienza ya a contarse su pequeñez, dado el tráfico y el movimiento marítimo que comienza a desarrollarse al amparo de esta importante obra. La prosperidad de Ceuta es un hecho, es algo indiscutible y que nos coge completamente desprevenidos para aprovechar la riqueza que a las manos viene. Mucho se ha proyectado para que en el puerto de Ceuta no reine el desorden en los días en que el tráfico exija una serie de almacenes, depósitos y todo cuanto consigo lleva la acumulación de mercancías. Hombres de buena voluntad y patriotismo a toda prueba, trabajan incansablemente, desde hace años, para evitar que la obra realizada por España, y en la que se han invertido muchos millones de pesetas, deje de rendir los beneficios que de aquélla pueden esperarse. Es muy posible que el número de viajeros aumente, de modo muy notable, en Ceuta; pero también es de suponer que no serán muchas las ventajitas que la ciudad vecina obtenga de esta mayor afluencia de extranjeros, toda vez que no cuenta más que con un solo hotel, y éste, aun hoy, es insuficiente para albergar a los que al acudir en demanda de hospedaje. Por cierto que, en repetidas ocasiones, cuando se edificaba el precitado hotel, hemos oído augurar la ruina más espantosa para quien se encargara de tal negocio, porque, según se decía entonces, era demasiado hotel para una ciudad como Ceuta. Y a semejanza de lo que con el puerto ocurre, que resulta pequeño, aun cuando se lo reputó por demasiado grande, el hotel, con sus sucursales, es insuficiente para albergar a los viajeros que diariamente llegan a Ceuta. Algo parecido sucede con el ferrocarril, cuyo material móvil se juzgó más que suficiente para el tráfico de viajeros y mercancías, resultando luego que todo hace falta, menos gente y géneros que transportar. Y como preferimos poner el remedio a posteriori, a evitar que el conflicto llegue, en Tetuán nos ocurrirá algo parecido a lo que en Ceuta ya sucede, hasta que nos percatemos que el exceso de vida y prosperidad de Ceuta exige que en Tetuán se haga algo para aprovechar alguna que otra migajita pero se hará tarde y cuando ya estén hartos los demás de bienestar y vida próspera. Tetuán es una ciudad ideal para el turista. Con un poco de maña, de arte y de buena organización, pudieran hacerse maravillas en el sentido de atraer al viajero. Existen aquí buenos hoteles, no hemos de negarlo; pero no son suficientes ni se hallan en las condiciones que todos los visitantes requieren. Un edificio rodeado de jardines, situado en paraje pintoresco, de estilo arquitectónico en consonancia con el país, pudiera servir de medio de atracción para aquellos viajeros que, al desembarcar en tierras de África, desean hallar en ellas comodidades, refinamientos y emociones artísticas. Ya se nota la falta de bazares donde el extranjero pueda adquirir objetos del país. Aún no se ha pensado en instalar un lujoso establecimiento donde pueda beberse el té a usanza mora, en un ambiente de más lujo, comodidad y arte que en los cafetines morunos, y sin necesidad de poner a contribución constantemente a las familias indígenas y acomodadas de Tetuán. ¡Y tantas otras cosas!

Tetuán, marzo 1922

ESPAÑA EN MARRUECOS

El jefe de la cabila de Beni-Sidel se ha sometido

PARTE OFICIAL

Anoche fué facilitado el siguiente: «Según comunica el general encargado del despacho desde Tetuán, no ha ocurrido novedad en los territorios de la zona del protectorado.»

LAS INFORMACIONES DE PRENSA SOBRE EL DESEMBARCO DE ALHUCEMAS

MELILLA 28. El cañoneo sobre las plazas de Alhucemas y Gomera se ha reanudado; pero con mucho menos intensidad que los días pasados. Parece que comienzan a desearse a los moros las granadas. A la menos da esta impresión el hecho de que hayan llegado emisarios a las cabilas de Beni-Said y Beni-Uchich para pedir que envíen al campo de Alhucemas cuantas municiones de cañón tengan. Por cierto que dichos cañones se han negado a ello. A propósito de la situación de Alhucemas, aquí en Melilla se supone que las informaciones de Prensa y las excitaciones impacientes sobre la proyectada operación han podido muy probablemente prevenir con exceso al enemigo y decidir a Abd-el-Krim a enviar el ultimatum y tomar la ofensiva con el cañoneo sobre los Peñones. Personas conocedoras del problema consideran peligrosas las impacencias, pues la operación de Alhucemas hecha a destiempo podría costarnos grandes sacrificios, y el tiempo hasta muy entrado la primavera no permitiría el aprovisionamiento necesario.

UN RECONOCIMIENTO

MELILLA 28. Fuerzas destacadas en la posición de Batel efectuaron un reconocimiento por los alrededores de dicha posición, sin divisar enemigo. Dentro de un silo se encontró una ametralladora y alguna municiones.

LOS PRISIONEROS

MELILLA 28. Las familias que tienen parientes o deudos entre los prisioneros han recibido cartas anunciando que se hallan sin novedad. No dicen esas cartas dónde están actualmente.

LOS MERODEADORES

MELILLA 28. Un grupo de merodeadores intentó matar a un centinela de Caballería en el campamento de Segangan. Algunas fuerzas salieron en persecución de los bandidos, hiriendo a varios y matando a uno. Reconoció el cadáver, se vió que llevaba la friolera de 300 cartuchos, que sujetaba con una cuerda alrededor del cuerpo.

EL JEFE DE BENI-SIDEL SE SOMETE

MELILLA 28. Ha llegado a esta plaza el prestigioso jefe de la cabila de Beni-Sidel, Hadu Abai, que se hallaba en rebeldía y que anteañoche solicitó una conferencia con el coronel Riquelme. Se ha sometido incondicionalmente y con él se someterán muchas familias de aquélla cabila, en la que Hadu Abai tiene gran ascendencia. El hecho de esta sumisión espérase que influya para que se active la sumisión de los Beni-Said, en cuya cabila son partidarios de someterse la mayoría. Por lo pronto, se ha observado que ha disminuido notablemente la concentración enemiga que se veía en las montañas de Beni-Said.

UN ZOO EN SEBT

MELILLA 28. Por iniciativa del caid Abd-el-Kadey, se celebrará en Sebt todos los nuevos zoco, en el que podrán hacer sus transacciones los indígenas de Beni-Buifur y Beni-Sidel.

VIARIAS NOTICIAS

MELILLA 28. Continúa el fuerte Poniente. Hoy no ha llegado barco correo. Hallase restablecido el capitán del Tercio Sr. Borjúguí, herido en la última operación. La herida era de poca importancia. Ha llegado la duquesa de la Victoria. Trae instrucciones de la Reina para los servicios que en los hospitales presta la Cruz Roja.

Sesiones de Cortes

CONGRESO

Sesión del día 28 de marzo de 1922.

A las cuatro menos veinte de la tarde de clara abierta la sesión el conde de Bugallal. Se lee y aprueba el acta de la anterior. En el banco azul, los ministros de Fomento, Gobernación y Hacienda.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El ministro de FOMENTO contesta a varios ruegos de interés local que le fueron hechos en la última sesión.

El Sr. MATESANZ protesta, en nombre de los agrarios, de la importación por el puerto de Barcelona de 7.000 toneladas de trigo, y pregunta al ministro de Hacienda como se ha concedido el permiso.

El ministro de HACIENDA dice que la autorización fue firmada el 4 de enero de este año, y asegura que ya no existe ninguna otra.

El Sr. MATESANZ insiste en que esa autorización no ha debido autorizarse, máxime cuando fue desestimada al formularse su petición.

Lee varios textos que así lo confirman. Asegura que los agricultores han sido engañados, pues ellos estaban confiados en que ya estaba prohibida la importación de trigo.

Pide que el expediente de la concesión venga al Parlamento para ser estudiado. El ministro de HACIENDA promete hacerlo así.

El Sr. MATESANZ anuncia una interpección sobre este asunto.

El Sr. GASCON Y MARIN reproduce una pregunta suya hecha en la anterior legislatura sobre la cuestión arancelaria.

Combate la implantación del nuevo Arancel sin que para ello se haya escuchado la opinión del Parlamento, y ataca a los señores Maura y Cambó por su conducta.

Se declara protectorista de la industria nacional; pero afirma que lo que conviene discutir es la oportunidad e inoportunidad de la aplicación del protectorismo.

Niega que el Arancel esté hecho con arreglo a un criterio de igualdad y justicia. (El presidente del Consejo toma asiento en el banco azul.)

Entiende que la ley de Bases ha sido olvidada al redactarse el Arancel.

Habla también de las 7.000 toneladas que han sido descargadas en Barcelona para decir de ello que en todo momento se tienen abandonados los intereses de los agricultores.

Hace una cálida defensa del elemento agrario.

Termina ocupándose del problema de los transportes y rogando al Gobierno que traiga a la Cámara una ponencia con respecto a la economía nacional y la aplicación de los Aranceles y su reforma.

El ministro de HACIENDA anuncia que la ley de Bases está sometida al informe de la Comisión correspondiente y una vez en formada dará lugar a que la Cámara discuta el problema arancelario.

Anuncia que en estos momentos se están concertando Tratados comerciales entre varias naciones y España y no cree que sea oportuno tratar de estos asuntos en el Parlamento.

Justifica la aplicación del Arancel y asegura que no cree que con ello se perjudique a ninguna industria nacional, y mucho menos a la agricultura.

Afirma que los Aranceles combatidos por el Sr. Gascon y Marin no son una obra definitiva.

Los males de que la agricultura se queja han sido ya remedados en parte. El Gobierno no puede comprometerse ahora a nada; acaban los que se crean perjudicados a formular las reclamaciones pertinentes y tenga la seguridad de que serán atendidos.

El Sr. GASCON Y MARIN rectifica.

Expresa las enormes dificultades con que habrá de luchar los particulares al hacer las reclamaciones de que habla el ministro, pues conviene hacer resaltar que en la disposición oficial no se deja entrada en sus reclamaciones a los organismos oficiales, únicos que podrían aportar datos de interés.

El Sr. SABORIT pide la lectura del artículo 129 del reglamento de la Cámara, y pregunta cómo no se le ha concedido la palabra para explicar su interpección sobre el nombramiento de alcaldes de Real orden, cuando el presidente de la Cámara le había prometido que lo haría en la tarde de hoy.

El presidente de la CÁMARA dice que él cree que a las cuatro y media podría concederle la palabra; pero que ya ha visto que esto no fue posible, y que mañana podrá complacer al Sr. Saborit.

El Sr. SABORIT se conforma.

ORDEN DEL DIA

La fórmula económica.

El Sr. PRIETO comienza su discurso, consumiendo el primer turno en contra. (Continúa la sesión.)

EN LOS PASILLOS

LO QUE HA DICHO BERGAMIN

Al entrar en el Congreso a primera hora, dijo el señor ministro de Hacienda que iba a leer tres proyectos de ley; uno sobre la entrega del anticipo a las Compañías navieras y forma del reintegro del mismo; otro, pidiendo un abono de indemnidad para varios créditos aprobados por el Consejo de Estado, y otro sobre un suplemento de crédito de 15 millones de pesetas para atenciones corrientes.

El Sr. Bergamin manifestó a los periodistas que llevaba en el bolsillo un estado muy curioso. A preguntas de los compañeros, manifestó que era un estado con el exceso de lo gastado en Guerra y Marina estos últimos meses, que asciende a 612 millones de pesetas.

Dijo también el Sr. Bergamin que hoy habían celebrado Consejo de ministros con el Rey, que el Consejo había sido largo, por ser el primero que celebraban con el Monarca, y que se había adelantado para estar mañana libres para la conferencia con Berenguer.

LA REFERENCIA DEL PRESIDENTE

El Sr. Sánchez Guerra llegó a los cuatro al Congreso, manifestando que el Consejo de ministros había sido largo, no sólo por el número de asuntos tratados, sino también porque todos los ministros saludaron al Monarca, por ser la primera vez que los presidía.

El presidente dijo que se habían ocupado de varios asuntos de política exterior, especialmente de la Conferencia de Génova, número de delegados que iban a asistir por cada Estado, y que España pensaba que se representasen tres: los Sres. Garcia y Vi-

llaurría, y el tercero, un señor cuyo nombre estaba pendiente de una conferencia que estaba celebrando el Sr. Fernández Prada.

También se trató en Consejo de la Conferencia que en breve se va a celebrar en París sobre el Extremo Oriente, y de la situación del Gobierno italiano; así como de la visita de M. Millerand a la zona francesa de Marruecos.

Los reunidos se ocuparon igualmente de los debates políticos pendientes en las Cámaras y de la fórmula económica, y sobre todo de Marruecos, a cuyo asunto se dedicó la mayor parte del Consejo, y muy especialmente a la conferencia que mañana celebrarán los Sres. Sánchez Guerra, Otaquer, Ordóñez y Berenguer.

SÁNCHEZ GUERRA Y MARTINEZ ANIDO
El presidente del Consejo, que visitó esta mañana en el Palacio al gobernador civil de Barcelona, manifestó también a la Prensa que había llegado tan tarde al Congreso porque había celebrado en su casa una importante conferencia con el Sr. Martínez Anido, a la que asistió el Sr. Burgos y Maza, amigo particular del Sr. Sánchez Guerra.

EL SEÑOR CIERVA
Desde mucho antes de comenzar la sesión del Congreso acudió a la Cámara popular el ex ministro de la Guerra D. Juan de la Cierva.

LA COMISION DE HACIENDA
Esta tarde, en una de las sesiones del Congreso, se reunió la Comisión permanente de Hacienda, ocupándose de la ponencia del Sr. Canals sobre las bases para concertar Tratados con varias naciones europeas.

SENADO
Sesión del día 28 de marzo de 1922.

A las cuatro menos diez la abre el señor Sánchez de Toca.

En el banco azul, los ministros de Gracia y Justicia, Marina e Instrucción.

RUEGOS Y PREGUNTAS
El Sr. RUIZ JIMENEZ formula un ruego al ministro de Instrucción.

El Sr. SÁNCHEZ Y SÁNCHEZ se lamenta de la frecuencia con que ocurren los accidentes ferroviarios.

Pide que se remitan a la Cámara algunos documentos relacionados con la concesión de las obras del ferrocarril de Medina a Salamanca y de Salamanca a la frontera portuguesa.

El marqués de la HERMIDA pide que se remitan a la Cámara algunos documentos relacionados con la compra del ganado caballar por el director de Orden público.

El Sr. GONZALEZ ECHAVARRI se lamenta de la desconsideración que se tiene al Parlamento, pues si un senador o diputado pide algún documento no se remite.

Protesta enérgicamente de la forma en que se ha llevado a cabo la compra del material de guerra para servicio de nuestro Ejército de África.

Pide que con urgencia se remita al Senado el expediente de adquisición de los tanques que recientemente han sido enviados a Marruecos y que tan mal resultado han dado, puesto que no se puede aprovechar ninguno.

El ministro de GRACIA Y JUSTICIA promete trasladar el ruego a su compañero de Guerra.

El Sr. UBIERNA anuncia una interpección acerca de la mala interpretación que se da al art. 10 de la ley de Enjuiciamiento civil.

El ministro de GRACIA Y JUSTICIA la acepta.

El Sr. UBERNA empieza diciendo que se interpreta mal el art. 13 de la ley de Enjuiciamiento civil, y por esta causa la mayoría de los españoles no pueden pleitear por pobre, pues atendiendo a dicho artículo se necesita ser pobre de solemnidad.

La clase media dice el Sr. Ubierna, que es la verdadera clase pobre, en el momento que se tenga un sueldo, por insignificante que sea no está capacitado para seguir un pleito por vía de pobreza, y sin embargo, no tienen medios para seguir un pleito, porque resulta muy caro.

Termina abogando por la reforma de dicho artículo.

El marqués de la HERMIDA interviene brevemente en el debate.

El ministro de GRACIA Y JUSTICIA se muestra conforme con lo dicho por el señor Ubierna y promete trasladar a la Comisión de Códigos, que es la encargada de hacer la modificación, el ruego.

El Sr. UBIERNA rectifica para dar las gracias.

Rectifican brevemente los señores marqués de la HERMIDA y ministro de GRACIA Y JUSTICIA.

ORDEN DEL DIA
Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

El Sr. ECHEVARRIA consumen un turno en contra. (Continúa la sesión.)

EN LOS PASILLOS
LA PEQUEÑA PROPIEDAD

El senador Sr. Azpeitia ha presentado al Senado una proposición de ley encaminada a establecer un nuevo régimen jurídico y económico de la pequeña propiedad en orden a sus inscripciones.

Las reformas están inspiradas en los acuerdos adoptados en la Asamblea de notarios últimamente celebrada en Madrid.

DESDE ZARAGOZA

El levantamiento de la suspensión de garantías

ZARAGOZA 28. Para preparar el informe que el Gobierno le ha pedido respecto al levantamiento de la suspensión de garantías, el gobernador, Sr. Cuevas, está consultando a diversos elementos de las clases patronal y obrera, cuyas opiniones desea conocer con exactitud.

Carece de fundamento el rumor que corre de estar prejuzgada la cuestión, pues cuando terminen estas consultas remitirá su informe al Gobierno.

CLAUSURA DE UN HOSPITAL

Proposición que se retira

ALMERIA 28. En el Gobierno se ha reunido la Junta de Subsistencias para tratar con amplitud de la carestía del pescado, de las patatas y de otros artículos.

Se ha acordado clausurar el hospital pa-

heridos y enfermos de Melilla que a expensas de la Diputación se había instalado en la sala de Santa María Magdalena.

La Comisión provincial, en su sesión de hoy, acordó por unanimidad dirigirse al señor Silió para que se declare obligatoria la enseñanza de la religión en los institutos.

Una proposición pidiendo lo mismo fue presentada en la sesión del Ayuntamiento, firmada por D. Julio Esteban y otros concejales; pero tuvo que ser retirada al comenzar la sesión.

Se acordó conceder 1.500 pesetas a la Comisión de varias Sociedades obreras para sufragar los gastos del viaje a Madrid con objeto de laborar por los intereses de Almería.

LA RESISTENCIA ALEMANA

Todos están de acuerdo con Wirth

BERLIN 28. El canciller Wirth, acompañado por los presidentes de los Consejos de Estado alemanes la política gubernamental en lo que concierne a la cuestión de las reparaciones, la cual fue aprobada por todos ellos.

Por la mañana, los jefes de partido del Reichstag y principalmente los populistas aprobaron asimismo esta política, que tiende a rechazar las principales decisiones de la Comisión de Reparaciones.

Nuestra vida política

DICE LAYAUTEY

El fiscal Layautey, poco antes de marchar a Gibraltarr, hizo al correspondiente especial de la Agencia Havas en Madrid las siguientes declaraciones:

«Una circunstancia imprevista hizo que pasara por Madrid, sin que mi viaje tenga ningún carácter oficial; pero tengo un placer aprovechando todas las ocasiones de afirmar mi profunda y respetuosa adhesión hacia Su Majestad el Rey, del cual he merecido esta mañana una acogida que agradezco muy particularmente, y afirmar también mi alta simpatía por la nación española, y los sinceros votos que formulo por su engrandecimiento y su prosperidad.»

Quiero decir, en fin, que al hallarme por primera vez desde hace cuatro años en Madrid, esta bella capital, cuyo desarrollo se ordena de modo tan notable y cuyos tesoros de arte constituyen tan magno patrimonio para toda la Humanidad, no puedo menos que sentirme profundamente reconocido ante los testimonios tanto halagadores de simpatía que me han sido producidos durante mi breve estancia.»

LA CONFERENCIA DE GENOVA.

A última hora de la tarde se reunió en el ministerio de Estado, bajo la presidencia del Sr. Sánchez de Toca, la Comisión preparatoria de la intervención de España en la Conferencia de Génova.

En la reunión se trató de la ponencia de la Subcomisión de Crédito internacional y Seguros; problemas referentes al crédito de importación y exportación; unificación de las legislaciones sobre letras de cambio; reciprocidad en el régimen bancario; títulos extranjeros en poder de tenedores españoles, y reciprocidad en el régimen de seguros.

La ponencia quedó aprobada.

LLEGADA DEL GOBERNADOR DE BARCELONA

En el expreso de Barcelona ha llegado esta mañana el gobernador civil de aquella capital, Sr. Martínez Anido.

En la estación le esperaba el director general de Orden público, Sr. Millán de Peral.

El viaje del Sr. Martínez Anido tiene por objeto informar al Gobierno acerca de la situación social de Barcelona.

Por los ministros FIRMA DE SU MAJESTAD

De Hacienda.—Disponiendo que a partir de la fecha en que se levante la prohibición de importar los trigos los derechos por dicha importación se regulen por las tarifas primera y segunda.

Justificando por haber cumplido la edad reglamentaria a D. Aurelio Fuentes Ortiz, jefe de Administración de tercera clase e inspector del muelle de Cádiz y concediéndole honores de jefe superior de Administración.

Nombrando inspector de muelles de la Aduana de Cádiz a D. Fernando Berba.

Justificando por haber cumplido la edad reglamentaria a D. Eduardo de la Barquera Martín, jefe de Administración de tercera clase, segundo jefe de la Aduana de Valencia y concediéndole honores de jefe superior de Administración.

Nombrando segundo jefe de la Aduana de Valencia a D. José de Comings Calvo, subinspector de Aduanas de la Dirección general.

Autorizando al Ayuntamiento de Valencia para la exacción de algunos gravámenes.

Autorizando la presentación a las Cortes de proyectos de ley sobre concesión de créditos a diferentes departamentos ministeriales.

DE GRACIA Y JUSTICIA
Reales órdenes.

El ministro de este departamento ha firmado las Reales órdenes siguientes:

Nombrando secretario del Juzgado de primera instancia de Nájara a D. Luis Mejimolles, que lo era del de Marbella.

Idem id. del de Viella a D. Eduardo de Aldecoa, que lo era de Villar del Arzobispo.

Idem id. del de Alba de Tormes a don Abelardo Hernández Piñuela, que lo era de Sarriena.

Idem id. de Mula a D. Remigio Machicado, que lo era de Torrelaguna.

Idem id. de Posadas a D. Angel Demetrio Martín Alonso, que lo era de Murias de Paredes.

Idem id. de Puebla de Sanabria a don Manuel Pardo Hermida, que lo era de Laredo.

Idem id. de Potes a D. Gonzalo Fernández Espinar, que lo era de Sedano.

Idem id. de Reinos a D. Eduardo López Cabrío, que era excidente.

Idem id. de Torrecilla de Cameros a don Antonio Bures Palnas, oficial de secretaría de Madrid.

Idem id. de Orquera a D. Manuel Teiras Vallejo, oficial de secretaría.

Idem id. de Arenas de San Pedro a don Enrique Clasiara Marín, que lo era de Arenas.

Idem id. de Infantes a D. José Sierra Micruch, que lo era de Arenas de San Pedro.

Idem id. de Marbella a D. Antonio Velasco Martín, número 2 del Cuerpo de Aspirantes.

Idem id. de Villar del Arzobispo a don Emilio Benacés y Tierra, número 3 del Cuerpo de Aspirantes.

Idem id. de Laredo a D. Angel de Vera Folache, número 4 de dicho Cuerpo.

Idem id. de Murias de Paredes a don Joaquín de Celsa y Celsa, número 5 del Cuerpo de Aspirantes.

Disponiendo que en el Juzgado de primera instancia de Valmasceda sea asignado para el despacho un solo secretario, en vez de los dos que actualmente prestan servicio en el mismo.

NOTAS FERROLANAS

LA ESCUADRA INGLESA

FERROL 28. El ayuntamiento de Marina de Puerto de Cariño comunica que, huyendo del temporal, se refugió allí la goleta «Antora». Cuando los tripulantes se disponían a hacer funcionar el motor, se produjo un incendio, que se propagó rápidamente por la cubierta, sin dar tiempo a sofocarlo.

El barco se hundió, consiguiendo salvarse la tripulación, que llegó hoy a El Ferrol, donde fué solícitamente atendida.

La goleta procedía de Londres y se dirigía a Gibraltar.

El viernes llegaron diez buques de la Marina inglesa. Manda la flota un contralmirante, que enarbola la insignia en el crucero «Coventry».

La colonia británica está organizando fiestas en honor de los tripulantes.

DE MUSICA

La Filarmónica en León

LEON 28 (10.40 m.). Anoche dió aquí un magnífico concierto la brillante Orquesta Filarmónica de Madrid, que dirige el maestro D. Bartolomé Pérez Casas.

El gran compositor leonés Rogelio del Villar, del que la Orquesta interpretó algunas obras, obtuvo un éxito formidable, aplaudiéndose con gran entusiasmo sus inspiradas composiciones.

DESDE VALENCIA

La exportación de la naranja

TIRO DE PICHÓN. UN BANQUETE. NAUFRAGIO DEL «SALAMANCA»

VALENCIA 28. El presidente de la Diputación, conversando con los periodistas, les ha dicho que por noticias particulares se sabe que se han suspendido las gestiones para obtener medidas favorables a la exportación de la naranja, por considerarse que el convenio general con Francia se firmará el 10 de abril.

Como se teme que para dicho día no esté concluido el convenio y se pierda la cosecha de naranja, el presidente de la Diputación se ha dirigido a los organismos interesados preguntándoles si se puede esperar a dicha fecha o conviene adoptar actitudes energéticas que salven la riqueza naranjera.

En el campo de la Real Sociedad del Tiro de Pichón han comenzado las tiradas extraordinarias para ganar la copa del Rey.

La ganó Ríos, repartiéndose el segundo premio Carsi y Martínez.

En el restaurante La Playa se ha celebrado el banquete en honor de Ramón Peña y el maestro Granados por el éxito de «La ciudad eterna».

Asistieron las típias señoritas Guillot y Pinedo e infinidad de artistas, escritores y periodistas.

Se ha sabido que en el canal de la Mancha naufragó el sábado el vapor frutero «Salamanca», que se dirige a los países escandinavos con 16.000 cajas de naranja.

El vapor salvó de ésta el día 14. Se ha salvado la tripulación.

LA CRISIS CHILENA

NUEVO MINISTERIO

SANTIAGO DE CHILE 28. El nuevo Ministerio ha quedado constituido en esta forma:

Presidente e Interior, Jorge Matte; Negocios Extranjeros, Barros Jarpa; Justicia, Octavio Maira; Hacienda, Gavalino Gallardo; Guerra y Marina, Ignacio Marchand, e Industria, Pedro Fajardo.

LA POLITICA EN INGLATERRA

Churchill contra Lloyd George

LONDRES 28. Según el «Daily Mail» el primer ministro británico presidirá esta mañana un Consejo de ministros, en el cual se discutirá la política que debe seguirse en la Conferencia de Génova.

En los pasillos de la Cámara de los Comunes se formularon reiteradas objeciones contra la política seguida por el Sr. Lloyd George respecto al Gobierno de los Soviets. El partido de la oposición halla en el Sr. Churchill un importantísimo aliado, por las francas censuras de que esta política es objeto por parte de éste.

A pesar de ello, el «Daily Mail» dice que el Sr. Lloyd George confía en que el señor Churchill cejará en sus censuras, con el fin de mantener la cohesión del Gobierno.

EN SEVILLA

FORMIDABLE ESCANDALO EN UN TEATRO

SEVILLA 28. Los carteles del teatro San Fernando anunciaron para anoche que la artista Carmen Tolosa iba a exhibir el número de las perlas luminosas, en el que se presentaría sin ropaje alguno, para demostrar que la luminosidad de las perlas no dependía de combinación alguna.

La artista cumplió lo anunciado en los carteles; pero parte del público, interpretando de modo distinto lo anunciado en el programa, se llamó a engaño, protestando ruidosamente y negándose a abandonar el teatro.

Los revoltosos rompieron algunas butacas y bombillas, y causaron otros destrozos.

Fuó necesario requerir el auxilio de las fuerzas de Seguridad para obligar al público a desalojar el teatro, lo que no se consiguió hasta una hora después de concluido el espectáculo.

El público se dirigió en manifestación al Gobierno civil para protestar, siendo disueltos por la fuerza.

ULTIMA HORA

La campaña de Africa

En Larache

UN INDIGENA MUERTO. OTRAS NOTICIAS

LARACHE 27 (8 n.). En las cercanías de la posición de Dehar Ben Arban se acercaron a dos soldados que cortaban leña unos moros sospechosos.

Uno de los soldados quiso registrar a un moro, y éste se cogió al fusil del soldado, forcejeando por arrebatarlo, sin conseguirlo.

Entonces el otro soldado disparó sobre el indígena, matándolo.

A consecuencia de las lluvias y consiguiente crecida de los ríos el importante zoco El Jemis di Beni-Arós se vió el último jueves muy desahogado.

Unos regresados de Tetuán al general Barrera, acompañado del jefe del Estado Mayor, Sr. Good.

Llegó el vapor «Isla de Menorca» con numerosísimo pasaje y material de guerra.

Este vapor y el «Romeu», surto en la rada, Cesargan con gran dificultad por el mal tiempo y la escasez de barcasas.

El general Barrera ha propuesto a la superioridad que se conceda al grupo de Regulares de Larache la medalla Militar para ostentarla en su bandera, dirigiendo al alto comisario un razonado escrito conteniendo el brillante historial del citado Cuerpo.

En la zona francesa

LOS TEMPORALES RETRASAN LAS OPERACIONES

RABAT 28. Los huracanes de estos últimos días han causado grandes destrozos en la región montañosa, y han sido motivo de detener las operaciones de las tropas francesas.

Por esta causa se ha retrasado la fecha de la ofensiva que se prepara contra las montañas de los Beni Ouarain y el macizo de Chleab.

De provincias

BERENGUER EN CADIZ. VISITA LOS HOSPITALES

CADIZ 28. Acaba de salir el general Berenguer del Hotel de Francia, en compañía del gobernador militar para devolver las visitas a las autoridades y visitar el hospital de las Damas de la Cruz Roja, donde le espera la presidenta, doña Mercedes Santaolalla de Aramburu, con las damas y señoritas enfermeras y el médico director D. Juan Goldevilla.

El general Berenguer prodigó grandes elogios a la instalación, y dijo que el estado sanitario de Marruecos es normal y pocas las bajas de la guerra, agregando que la asistencia allí es bastante buena y que sobran camas.

Del extranjero

LA CUESTION DE ORIENTE

CONSTANTINOPLA 28. Los representantes comunistas han comunicado a los altos comisarios aliados el texto del telegrama del Gobierno de Angora, acusando recibo de la nota colectiva enviada por los aliados.

En dicho telegrama, el Gobierno de Mustafa Kemal anuncia que enviará su con-

testación a dicha nota lo más rápidamente posible.

MAS INCIDENTES ENTRE BELGAS Y ALEMANES

PARIS 28. Telegrafían de Aquisgrán al «Journal» que anoche un grupo de alemanes agredió, puñal en mano, a una pareja de carabineros belgas, resultando una de éstos con heridas muy graves y siendo recogido el otro en estado agónico.

TALIA MURMURA

—Mañana miércoles 29 celebrará su función mensual en la Princesa la notable Sociedad Linárea Rivas, poniendo en escena «El gran escudo», de Paso y Abatí.

—En dicha función reaparecerá el Sr. Zaballón, interpretando el protagonista.

—Como que Juan Zaballón hace el Alejo Redondo mejor que muchos profesionales.

—El domingo terminaron su actuación en Zamora las huérfanas de D. Eduardo Yáñez.

—¿Y qué?

—Han puesto en escena, entre otras obras, «La fuerza del mal», «Batallas», «Como horcas», «El multimillonario», «La frescura de la fuente», «La escondida senda», «El oficial de guardia», «La señora presidenta», «Pipilas», «Cobardías», «El mundo es un pañuelo» y «El puesto de antigüedad».

—Y en la interpretación se habrán distinguido los de siempre?

—Sí, señor; Carmen Jiménez, Leocadia Alba, las señoras Armisen, Cuevas e Ilicias y los Sres. Benítez, Balaguer, Amich y Simó.

—En «Camino adelante» logró hacer una creación la encantadora actriz Matilde Arnisén.

—La compañía de Lara ha llegado a Madrid inmediatamente ha comenzado a ensayar «La clave de sol», de Paradas y Jiménez, con una comedia se abrirá la «dombonera» el sábado de Gloria.

—Más.

—Hay dos novedades artísticas. Por la tarde, estreno en Apolo de «La rubia del Far-West», y por la noche, beneficio en la Princesa de Díaz de Mendoza con «El padre Juanito», de Estrenado, de Guimerá, con cuya obra se despedirá la compañía el jueves próximo.

—En el Nacional, de la Habana, ha estrenado con mucho éxito Esperanza Iris un espectáculo muy bonito, titulado «Lo que vi en España».

—Mañana, estreno en el Infante de «Consantino Plá», de Pepito Fernández, y el viernes, en el Rey Alfonso, «La extraña aventura de Martín Pequeño», lindísima comedia de Pierre Chaine, adaptada por Gutiérrez Roig y Luis de los Ríos.

—En Novedades se ensaya e irá en seguida «Camino del desierto», de Pascual Guillén, música del maestro Ubeda, y el sábado de Gloria, en el Centro, estreno de «El auto, de los», de Antonio Paso.

—Más.

—El sábado de Gloria debutará en el Apolo, de Valencia, la compañía de Vicente Mauri, que muy pronto veremos actuar en el Apolo, de Madrid. Y con esto y añadir que el pleito de autores y compositores sigue apasionando a las masas se acabó por hoy.

«GRAN CAMPAÑA SOCIAL»

EN SAN JERÓNIMO
Conferencia de monseñor De Andrea.

En la iglesia de los Jerónimos celebró ayer tarde la anunciada conferencia del ilustrísimo monseñor De Andrea, obispo titular de Femosa.

En el presbiterio tomaron asiento el excelentísimo señor cardenal arzobispo de Tarragona, el obispo de Madrid-Alcalá y representantes del clero secular y regular de Madrid.

Monseñor De Andrea comenzó haciendo notar la coincidencia, más bien lo providencial, de que lo mismo que en los Andes se levantó un monumento al Cristo de la Paz, aquí, en el corazón de España, en el Cerro de los Angeles, se haya levantado un monumento al Sagrado Corazón.

La paz es bien supremo, al cual deben tender esfuerzos individuales y colectivos. No hay ninguna ventaja social cuyos beneficios puedan compararse con los de la paz. Aun en medio de la pobreza es superior a la abundancia hija de la guerra. La paz hoy tiene distinto significado al que tuvo en tiempos pasados; hoy se refiere a las relaciones normales de los que constituyen una misma sociedad. Las luchas exteriores, las guerras, tienen importancia relativa comparadas con la lucha social. La causa no es la diferencia entre ricos y pobres, que la hubo siempre, ni tampoco la desigualdad de las condiciones sociales, que son de todos los tiempos. Está en la ambición desenfrenada de los hombres, algo que abarca al corazón y alcanza también la inteligencia. El concepto que cada hombre tiene de lo que debe exigir de otro hombre y de lo que debe depender del concepto que la inteligencia del hombre se haya formado de la vida; de su origen y su destino. Enseñando que la vida es el fin del hombre, que la familia es una institución artificial, que la propiedad privada es una usurpación que natural que en toda lucha se formen dos bandos y no puede maravillarse nadie de que la lucha se entable en tales términos que se llegue al canibalismo social. La solución del problema está en el Evangelio. Recuerda la palabra de los panes y de los peces el amor de Cristo a la multitud. Deduce que el problema social no se resuelve con el egoísmo ni la indiferencia, ni tampoco con el cesarismo, sino con caridad y justicia; añadiendo que la limosna no es la que se da, sino cómo se da, y que la mejor limosna que se puede dar a un hombre es la de colocarle en condiciones de no necesitarla.

El apostolado hizo un día de los católicos mártires; después, apologeticos; hoy debe hacer de los católicos dignos propugnadores de las bases de aquella herencia que Cristo, después de regarla con su sangre, les legó para acrecerla: la civilización cristiana.

Terminada la plática de monseñor De Andrea, el párroco de San Jerónimo leyó una carta del cardenal Gasparri al obispo de Madrid comunicándole, en nombre de Su Santidad Benedicto XV, la aprobación de la Gran Campaña Social.

Terminó el acto dándose la bendición a los concurrentes con el Santísimo.



FRANZEN
FOTOGRAFIA DE LA REAL CASA
Art-Fot. Príncipe, 13

El crimen de la estación de Goya

Ha sido sometido a rigurosa investigación el autor del crimen de la estación de Goya, José Gómez Hernández, el cual aparece, según todos los cargos que hay contra él, como amante de Daniela Gómez Díaz, esposa del herido, Eulogio Jerez.

—Parece ser que Daniela está convicta y confiesa el adulterio, fruto del cual ha tenido dos niños.

Daniela ha llegado a Madrid conducida por la Guardia civil de Navalcarnero y ha ingresado en la Cárcel de Mujeres.

El herido, Eulogio Jerez, parece mejorar dentro del estado de gravedad en que se encuentra.

Tanto la mujer del herido como los hermanos de ella, parece ser que en varias ocasiones intentaron ya desprenderse de Eulogio, persona de intachables antecedentes.

Ha sido llamada a prestar declaración una mujer que aportará, según parece, gran luz al sumario.

El herido, de acuerdo con sus hermanos, ha designado acusación privada.

ECOS DE SOCIEDAD

NATALICIOS

Ha dado a luz felizmente una preciosa niña la marquesa de la Vega de Anzo.

También ha dado a luz con toda felicidad una preciosa niña la esposa de don Vicente Urrutia.

La marquesa de Saucedo ha dado a luz con felicidad un niño.

PETICIONES DE MANO

Por el teniente coronel de Artillería don Francisco Sanjuán Casasola y su esposa, y para su hijo el joven abogado D. Francisco, ha sido pedida la mano de la señorita Josefina Abad Lluich.

La boda se celebrará en el próximo otoño.

— Por D. José Polo de Bernabé, y para su hermano el capitán de Artillería D. Luis, ha sido pedida en Valencia la mano de la bella señorita María Gómez Trenor.

La boda se celebrará en el próximo otoño.

— Por D. Luis Fernández y Ycaña, y para su sobrino D. Juan Bautista Torpete y Fernández, ha sido pedida la mano de la señorita Leticia Moreno y Cabeiro.

La boda se celebrará en breve.

Ha sido pedida la mano de la señorita Elia Pérez Gámez, para el funcionario público D. Andrés Sánchez.

— Para D. José Pava Espinós, ha sido pedida la mano de la señorita Amalia Pau Farinos.

La boda se celebrará a últimos de mayo.

— Por el capitán de Caballería D. Carlos Chmorrer, y para su hermano D. Joaquín Benito, también capitán del Arma, ha sido pedida la mano de la señorita Celia Paredes.

La boda se celebrará en el próximo junio.

PROXIMAS BODAS

Para los primeros días de abril se celebrará en París, y en la mayor intimidad, la boda de la señorita Conchita Dato, hija

de la duquesa de este apellido, con el diplomático D. Ernesto de Zulueta.

— El 27 de abril se prosternarán ante el ara santa la condesa de Munter y D. Antonio Sagnier.

— También en el próximo mes de mayo se celebrará la boda de la señorita Marichu Alba e Igual, con D. Manuel G. Amezcua.

En breve tendrá lugar el matrimonio de la señorita Mercedes Gómez Trenor con el bizarro capitán de Artillería D. Luis Polo de Bernabé y Bustamante.

— Para el día 27 de abril se ha fijado la boda de la condesa de Munter, hija de los marqueses de Sentenat, con D. Antonio Sagnier.

— En el próximo mes de mayo se verificará el enlace de la señorita Emilia de Altolaguirre y Martínez del Moral con D. Alfonso Verdegay y de Sanabria.

BAUTIZO

Ha tenido lugar el del hijo recién nacido de los marqueses de Zugasti.

El niño recibió el nombre de Francisco de Borja.

HERNANDEZ BORONDO

La Redacción de EL MUNDO obsequiará con un banquete a su querido compañero don Francisco Hernández Borondo, con motivo de su marcha al extranjero y para celebrar sus triunfos académicos.

El acto se verificará el domingo 2 de abril, a la una y media de la tarde, en el restaurante Fornos.

A este acto pueden adherirse los amigos de Hernández Borondo que lo deseen.

Las tarjetas se recogerán en esta Redacción, al precio de diez pesetas.

EN SAN JERÓNIMO

Conferencia de monseñor De Andrea.

En la iglesia de los Jerónimos celebró ayer tarde la anunciada conferencia del ilustrísimo monseñor De Andrea, obispo titular de Femosa.

En el presbiterio tomaron asiento el excelentísimo señor cardenal arzobispo de Tarragona, el obispo de Madrid-Alcalá y representantes del clero secular y regular de Madrid.

Monseñor De Andrea comenzó haciendo notar la coincidencia, más bien lo providencial, de que lo mismo que en los Andes se levantó un monumento al Cristo de la Paz, aquí, en el corazón de España, en el Cerro de los Angeles, se haya levantado un monumento al Sagrado Corazón.

La paz es bien supremo, al cual deben tender esfuerzos individuales y colectivos. No hay ninguna ventaja social cuyos beneficios puedan compararse con los de la paz. Aun en medio de la pobreza es superior a la abundancia hija de la guerra. La paz hoy tiene distinto significado al que tuvo en tiempos pasados; hoy se refiere a las relaciones normales de los que constituyen una misma sociedad. Las luchas exteriores, las guerras, tienen importancia relativa comparadas con la lucha social. La causa no es la diferencia entre ricos y pobres, que la hubo siempre, ni tampoco la desigualdad de las condiciones sociales, que son de todos los tiempos. Está en la ambición desenfrenada de los hombres, algo que abarca al corazón y alcanza también la inteligencia. El concepto que cada hombre tiene de lo que debe exigir de otro hombre y de lo que debe depender del concepto que la inteligencia del hombre se haya formado de la vida; de su origen y su destino. Enseñando que la vida es el fin del hombre, que la familia es una institución artificial, que la propiedad privada es una usurpación que natural que en toda lucha se formen dos bandos y no puede maravillarse nadie de que la lucha se entable en tales términos que se llegue al canibalismo social. La solución del problema está en el Evangelio. Recuerda la palabra de los panes y de los peces el amor de Cristo a la multitud. Deduce que el problema social no se resuelve con el egoísmo ni la indiferencia, ni tampoco con el cesarismo, sino con caridad y justicia; añadiendo que la limosna no es la que se da, sino cómo se da, y que la mejor limosna que se puede dar a un hombre es la de colocarle en condiciones de no necesitarla.

El apostolado hizo un día de los católicos mártires; después, apologeticos; hoy debe hacer de los católicos dignos propugnadores de las bases de aquella herencia que Cristo, después de regarla con su sangre, les legó para acrecerla: la civilización cristiana.

Terminada la plática de monseñor De Andrea, el párroco de San Jerónimo leyó una carta del cardenal Gasparri al obispo de Madrid comunicándole, en nombre de Su Santidad Benedicto XV, la aprobación de la Gran Campaña Social.

Terminó el acto dándose la bendición a los concurrentes con el Santísimo.

EL PEÑÓN DE VELEZ DE LA GOMERA

Su situación respecto al continente

Dejando atrás los dos cerros Boscuit se distingue al poco, como abrazado por la costa, en un repliegue, el peñasco agreste y sombrío del Peñón de Vélez. En el continente tuvimos la ciudad de Vélez y las famosas torres de Alcalá, construidas por españoles en tiempo de Fernando el Católico; abandonadas, luego fueron de nuevo conquistadas por D. Alvaro de Bazán, en el reinado de Felipe II, para desde tierra poner sitio a la precitada ciudad y al islote.

El aspecto del peñasco impone y repele; su altura, de más de ochenta metros, está marcada por la batería de la Corona en la misma céntrica.

Respecto a su posición en relación al campo fronterizo dice muy bien Pezzi en su siempre interesante obra: «Nos bastará considerar que la hipotenusas del triángulo que forma la plaza se inclina hacia el Sur, esto es, en dirección a la costa, formando explanadas escalonadas irregularmente, y que, aun coronadas por baterías, las dominan las eminencias vecinas del campo fronterizo. Por el contrario, la parte que da al mar baja casi perpendicularmente a éste, presentando al buque que se acerca las asperezas de un peñasco salvaje.

Y precisamente, sobre la parte que queda descubierta por la cercanía de la costa vecina, ha sido necesario edificar.

Con marajeda de Levante, el desembarco es difícil, por hallarse abierta a los vientos del cuarto cuadrante y ser muy pequeño el espacio comprendido entre la isla y el continente.»

EL PEÑÓN SOLO TIENE UNA CALLE EN ESPIRAL

Desde el varadero empezáis a ascender, por la calle única, en espirales, y zig-zag, especie de tobogán imperfecto. Cruzáis frente al cuartelillo de la Compañía de Mar, después el Cuerpo de guardia, unos escalones, luego una rampa, y os encontráis con dos caminos para elegir: el uno conduce a la isleta por un puente de maderas; el otro es la calle única, que sigue subiendo, unas veces en rampa fuerte, otras en escaleras, siempre con un pavimento de guijarros puntiagudos que os hieren los pies; a veces vays entre dos murallas, otras, en túnel; otras, entre doble fila de edificios desprovistos de la más ligera noción estética.

En la batería de San Miguel, ya a más de cincuenta metros sobre el nivel del mar, los pulmones protestan, los pies, doleridos, piden reposo; os lo ofrece el casino, habitación con mesa de billar y periódicos de veinte fechas atrás. Allí está el único trozo en rampa suave y a veces horizontal de toda la isla, construido por la batería de San Miguel y la calle de San Sebastián o de la Iglesia, en la que encontráis el templo en primer término y luego el «Reparto», zoco o mercado, según reza en letra árabe y latina, continuando después hacia el Hospital militar, ya en la batería de San Julián, en la que existen dos puertas que conducen al matadero y al cementerio pequeño.

EL CEMENTERIO

Se desciende desde esa batería por una semi-derriada escalera, que milagrosamente no os hace llegar cadáveres para evitar trabajo al sagrado recinto que está dos metros más abajo que la puerta de entrada y sobre el mismo acantilado.

El cementerio minúsculo, parece más que solitario, en completo abandono. Las sepulturas y nichos aparecen derrotados, ruinosos, por la acción del tiempo.

El corazón se asfixia en un aquel estrecho recinto, en el que los muertos parecen deber estar más solos, más tristes.

Muy de tarde en tarde, cada año, o más largo plazo, se verifica un entierro; baja entonces la población en masa, y hasta que la gélida hace otra visita a la isla, nadie vuelve por el pequeño cementerio.

Destácase, entre todas, la tumba del farmacéutico militar Méndez, el único del Cuerpo, muerto en acción de guerra, al que sus compañeros, en homenaje de admiración, dedicaron un suntuoso mausoleo, que no pudo ser montado por dificultades de transporte, al casi inaccesible lugar.

CAMINO DE LA CORONA

Subo con los mismos riesgos a la batería de San Julián, y frente a la iglesia encontraréis otra serie de escalones que os llevan primero a la casa del gobernador, a Correos y Telégrafos, y después otra escalera, todavía más pinta y fatigosa, a la batería de la Corona, en donde está el reloj público y la campana del reparto.

Al pie mismo de la Corona está el arranque de otra escalera que conduce al edificio del faro, que resulta aislado dentro de la misma isla. El número de escalones que dan vista al mar desparejado es interminable. Por las noches, para ir a la población, tienen los toreros que llevar encendidos faroles, si no quieren sucumbir en los precipicios.

LAPIDAS E INSCRIPCIONES

Si recorréis detenidamente la fatigosa calle, encontraréis lapidas con inscripciones, referentes alguna a calamidad, a la terminación de una obra, como por ejemplo, estas.

En la batería de San Miguel: «A honra y gloria de Dios Nuestro Señor, Reinado Felipe IV, y siendo alcalde y gobernador D. Diego de Aizo, se acabó esta obra el año 1664.»

Y ésta: «En el baluarte de San Julián están los que murieron en la peste el año 1743, siendo gobernador D. Julián Fernández Baña Cortes.»

Y por este estilo todas, recordando cuando se volvió una bóveda, cuando se terminó una explanada, diciendo siempre quién era el gobernador de la isla.

La seguridad es tan perfecta, que jamás se cierran las puertas de las casas; algunas están sin cerradura y sin llave desde hace siglos. Y también carecen de retretes.

Tal es el islote que el 23 de julio de 1508 ocupó Pedro Navarro, en nombre del Rey Fernando el Católico.

CUANDO LOS MOROS HOSTILIZAN

Si triste es la vida de ordinario en el Peñón de los Vélez, tristísima, agobiadora, desesperante lo es cuando se rompen las distancias con los moros.

Por la situación dominante del continente, la amenaza de un ataque a la isla se repite con frecuencia.

EL PEÑÓN DE VELEZ DE LA GOMERA

Su situación respecto al continente

De la calle única de la isla están perfectamente batidos desde aquí.

En las puertas y ventanas es preciso poner blindaje de sacos terrosos, planchas, etc. Por las calles es imposible transitar y se abren comunicaciones en las medianerías de las casas.

El vapor correo no puede aproximarse a la isla, y las operaciones de aprovisionamiento y aguada se hacen casi imposibles.

El vapor, con las luces apagadas, llega a media noche, quedándose a milla y media o dos millas. Aprovechando la máxima oscuridad se aproxima a la parte norte del Peñón, y la lancha sale del Charcon, pequeña ensenada entre la isla y la isleta, protegida de los tiros del Mampuesto y la playa, pero batida desde el cabo Baba.

Los remos de la lancha, al golpear el agua, levantan fosforescencias que delatan su situación y sirven de referencia al enemigo para dirigir su puntería. Cuando la lancha llega al costado del buque éste la remolca hasta sitio bien alejado; hace las operaciones y de nuevo vuelve a traerla a la proximidad de la isla. Seguida por los proyectiles logra la lancha alcanzar el Charcón, y allí, por un túnel en donde se practican unas minas para volar la isla, cuando es más conveniente para la patria, desciende que por fortuna no se realizó, se echa en tierra la carga para volver a repetir la operación antes de que claree el día.

Desde la cueva o túnel del Charcón se suben las provisiones y cubos de agua, aprovechando los trozos de calle desfilados, las bóvedas a prueba de la Maestranza de Ingenieros, y luego de casa en casa, a través de los huacos practicados en las medianerías, hasta llegar a lo alto de la isla.

Tan sólo la rampa de subida a la batería de la Corona queda al descubierto, y el tránsito por ella ha costado algunas bajas.

En las cuevas del patio de la Maestranza se guardan siempre planchas, tablonnes, pantallas, sacos terrosos, arcia, etc., para sin necesidad de auxilio exterior, montar los traveses en los sitios ya de sobra conocidos, y aun se pensó y comenzaron a construirse traveses permanentes que permitieran circular por toda la isla en época de agresión sin peligro alguno.

Los moros amigos han tenido algunas veces la atención de anunciar la ruptura de hostilidades, yendo a aprovisionarse por unos cuantos días, pidiendo que los desparcharan pronto antes que empezara un poquito de guerra». A los dueños de embarcaciones les prevenían que las resguardaran para no echarlas a pique; en fin, con todas las finuras, tanto, que en cierta ocasión decían a gritos desde la trinchera a un marinero: —¡Llévate pronto el bote, que ya se acerca la hora!

—Esperas un poco—contestó el marinero, que tengo que recoger varios grillos de cadena.

—Bueno—gritaron los moros—, espéramos un rato; pero avisa cuando termines, para hacer en seguida un poquito de guerra».

Hoy las agresiones tienen mayor importancia, y lo expuesto reviste caracteres más graves, por utilizar los rifles artillería, que en algunas ocasiones parece manejada por persona técnica.

La escuadra de instrucción ha de ser el apoyo eficaz de una y otra isla en este período doloroso, hasta que sea llegada la hora de pisar tierra en el continente.

Francisco CARCANO

DESCUBRIMIENTO DE UN ASESINATO

UN HIJO QUE MALTRATA A SU MADRE

TOLEDO 28. Comienzan de Noe, pueblo próximo a esta capital, que en el fondo de un pozo apareció ayer el cadáver de un hombre con profundas heridas de arma blanca. Se procuró su identificación; pero no ha podido lograrse.

La Guardia civil practica gestiones aclaratorias a este suceso.

La impresión es que se trata de un asesinato.

Mañana se será practicada la autopsia al cadáver.

—En Consegua, el vecino Francisco Gómez Jareño apaleó a su madre, la anciana de sesenta años María Jareño, produciéndola graves heridas.

El vecindario, al enterarse del suceso, quiso linchar a Francisco, que tuvo que ser protegido por la Guardia civil.

Los americanos por España

NOBLE INICIATIVA

Una Comisión de personalidades hispano-americanas domiciliadas en Madrid, ha concebido y tiene ya en práctica la idea de demostrar sus simpatías por el elemento militar que realiza la obra en que actualmente está empeñada España en Marruecos, haciendo a la Marina y al Ejército, factores esenciales de esa obra, una demostración pública que esté a la altura de sus propios méritos.

Aprovechando la circunstancia de haberse creado recientemente el departamento de hidroaviación en la Armada española con base en algunos puertos de la Península y en Mar Chica, se ha resuelto la adquisición de dos escuadrillas de ocho aviones cada una dotados de todos los perfeccionamientos del día, para ofrecerlos como regalo al Estado español.

Hállase al frente de la citada Comisión el Sr. D. Fernando Pimentel y Fagoaga, antiguo alcalde de la ciudad de Méjico y fundador en aquel país de múltiples e importantes empresas, quien ha telegrafado a sus amigos de Méjico, la suplica de obtener de allí la adhesión de los españoles que desde ella quieren asociar su nombre a esta simpática obra, a fin de que en ella tomen parte, por lo que a Méjico se refiere, al propio tiempo que los mejicanos se interesen en la obra.

NOTICIAS

Sociedad Benéfica de Casas Baratas.—Esta Sociedad, cuya presidencia honoraria ostenta Su Majestad el Rey, ha organizado para el día 31 del corriente mes un gran festival benéfico, el cual tendrá lugar en el teatro del Centro. Próximamente se anunciará el programa; pero podemos anticipar que tomarán parte en el mismo la compañía Alfo-Bonafé, que con tanto éxito actúa en dicho teatro; el popular y aplaudido actor de la compañía Guerrero Mendoza, Pepe Santiago, y la excelente Banda municipal, que dirige el ilustre maestro Villala, la cual, galantemente cedida por el Excelentísimo Ayuntamiento, interpretará las mejores obras de su repertorio.

Pueden adquirirse localidades, hasta el día 30, en los despachos siguientes: señores Rivacoba y García, Serrano, 18; señores Castañón y Compañía, Gran Vía, 13; Papelería Alemana—Espaneros, 3; D. Rogelio Sanz Calleja, Alisca, 38, y en el domicilio de D. Gaudencio Flandes, Toledo, 98. Para el día 31, en la taquilla del teatro del Centro.

Se encuentra depositado en la Inspección de guardia de la Dirección general de Orden público, a disposición de quien justifique ser su dueño, un collar hallado en la vía pública.

Ignoramos si el collar es de perlas o de perro.

Fomento de las Artes.—Presidido por su alteza real el infante D. Fernando, y con asistencia del señor ministro de Instrucción pública y otras elevadas personalidades, el miércoles 29 a las seis y media de la tarde, se verificará en esta Sociedad de enseñanza el reparto de premios a los alumnos que lo obtuvieron en el curso último.

Al acto pueden asistir los socios y sus familias.

PALACE HOTEL
Peluquería y Perfumería
DE
BLASCO Y ARIZA

Salones para señoras y caballeros. Perfumería fina de las mejores marcas extranjeras. Manicuras, pedicura, masaje. En el piso bajo, frente a los ascensores.

PALACE HOTEL
UN BANQUETE EN UBEDA

Homenaje al general Saro

UBEDA 27. En el gran Casino obetense, cedido por su presidente Sr. Moreno Iriberru, se celebró el banquete en honor del general D. Leopoldo Saro, hijo adoptivo de Ubeda. Con el agasajado sentaron en la mesa presidencial el alcalde, el juez de instrucción, el teniente coronel de la Remonta, el presidente de la Diputación de Jaén, Sr. Bajo; el diputado provincial Sr. Saro Moyá; el alcalde de Jódar y más de doscientos comensales, reinando gran entusiasmo. Numeroso público ocupaba los amplios salones del Casino.

El banquete fue ofrecido por el comandante de Infantería D. Antonio Vargas, que pronunció un breve discurso. También brindaron el comandante Sr. Cadenas, el cronista de Ubeda, Sr. Muro; García Guerrero y otras personalidades. El presidente de la Diputación, Sr. Bajo Delgado, estuvo elocuentísimo. El general Saro, visiblemente emocionado, en palabras sencillas, dió las gracias a Ubeda por el homenaje que se le tributaba, imerecido en cuanto a su persona, pero importante por lo que significaba como homenaje al soldado español, el mejor de Europa cuando se le sabe mandar. Terminó dando vivas a los Reyes y al Ejército, siendo grandemente ovacionado.

Mañana le ofrece una comida íntima el marqués de San Juan de Buenavista.—Corresponsal.

PALACE HOTEL
UN BANQUETE EN UBEDA

Homenaje al general Saro

UBEDA 27. En el gran Casino obetense, cedido por su presidente Sr. Moreno Iriberru, se celebró el banquete en honor del general D. Leopoldo Saro, hijo adoptivo de Ubeda. Con el agasajado sentaron en la mesa presidencial el alcalde, el juez de instrucción, el teniente coronel de la Remonta, el presidente de la Diputación de Jaén, Sr. Bajo; el diputado provincial Sr. Saro Moyá; el alcalde de Jódar y más de doscientos comensales, reinando gran entusiasmo. Numeroso público ocupaba los amplios salones del Casino.

El banquete fue ofrecido por el comandante de Infantería D. Antonio Vargas, que pronunció un breve discurso. También brindaron el comandante Sr. Cadenas, el cronista de Ubeda, Sr. Muro; García Guerrero y otras personalidades. El presidente de la Diputación, Sr. Bajo Delgado, estuvo elocuentísimo. El general Saro, visiblemente emocionado, en palabras sencillas, dió las gracias a Ubeda por el homenaje que se le tributaba, imerecido en cuanto a su persona, pero importante por lo que significaba como homenaje al soldado español, el mejor de Europa cuando se le sabe mandar. Terminó dando vivas a los Reyes y al Ejército, siendo grandemente ovacionado.

Mañana le ofrece una comida íntima el marqués de San Juan de Buenavista.—Corresponsal.

Teatros de Madrid

ESPECTACULOS

Funciones para mañana

PRINCESA.—A las diez, El padre Juanito.

ESPAÑOL.—A las seis (popular a precios populares), La chocolatería.—A las diez, función benéfica por invitación.

COMEDIA.—(Compañía cómico-dramática).—A las diez, La corte de Luis XVIII (Napoleónico).

CENTRO.—A las seis, concierto por la Orquesta Filarmónica.—A las diez y media, La señorita Angéles.

REY ALFONSO.—A las seis y media, Mimosas.

A las diez y media, Firri.

APOLO.—A las seis, La holandesa.—A las diez y media, La rubia del Far-West.

REINA VICTORIA.—A las seis (especial), La araña azul.—A las diez y media (especial), El príncipe Carnaval. En el acto segundo Los caballeros blancos y Las perlas luminosas.

ESLAVA.—A las seis, El admirable Crichton.—A las diez y media, ¡No te ofendas, Beatriz!

CÓMICO.—(Compañía Concha Torres).—A las seis y cuarto, La chocolatería.—A las diez y cuarto, La malquerida.

COLISEO IMPERIAL.—A las seis y media, El enano de Gallina.—A las diez y media, Pepita Reyes, canciones por Felisa Lázaro y Sangre guardada.

FUENCARRAL.—(Compañía dramática de Miguel Muñoz).—A las seis, Fejora.—A las diez, La dama de las camelias.

MARTIN.—A las seis y cuarto, La hoja de parra.—A las siete y media, La señora de Cabaña.—A las diez y cuarto (doble), La Venus de Chamber y El gran balá.

NOVEDADES.—A las seis, El agua del Manzanares.—A las siete y cuarto, Los diablos naranjas.—A las once y tres cuartos, Dolores.—A las diez y tres cuartos, La reina de las tarantulas.—A las once, Los hombres feos.

ZARZUELA.—(Círculo teatral americano).—A las seis y a las diez y cuarto, De los colores del Tío Collins y de los Anllar. En los dos actos bellísima Mermaid, 3 Duques, Christian Christian y todas las atracciones.

MARAVILLAS.—(Compañía de variedades).

VIDA MILITAR

Matrimonios.—Se conceden reales licencias para contraer matrimonio al teniente coronel de Infantería D. José del Pozo; el capitán de dicha Arma D. Francisco Bardoaxi, D. Eduardo León, D. Joaquín Gutiérrez, D. José Alfau, D. Jesús Querejeta; al capitán de Artillería D. José Hurtado Mendoza.

Destinos.—Se nombra pagador de la comisión de compra de polvos de la cuarta zona pecuaria al capitán de Intendencia D. Pio Aguirre, y en la subcomisión de la misma clase de la segunda zona pecuaria al alférez de Intendencia D. Alberto Romero.

Abonos de campaña.—Concedese el abono del tiempo servido en Casablanca al capitán de Infantería D. José Castro Muñoz.

Baja.—Causa baja en el Ejército por inutilidad física el comandante de Infantería D. Francisco Montejó Urioste.

Situaciones.—Se conceda la vuelta al servicio activo al comandante de Artillería D. Mario Soto.

Clasificación.—Ha sido declarado apto para el ascenso el comandante de Artillería D. Ediberto Esteban.

Licencia.—Le han sido concedidos dos meses de licencia por enfermo al capellán segundo D. Tirso Alea, y un mes de prórroga a la que disfruta el capitán de Infantería D. Adolfo Aponte y teniente don Joaquín Zuriaga.

Escuela Superior de Guerra.—Se abre un concurso de 25 plazas entre capitanes, tenientes y alféreces de Infantería, Caballería e Ingenieros que estén dentro de las condiciones determinadas en el artículo cuarto del Real decreto de 31 de mayo de 1904, para el curso de la Escuela que comenzará el 15 de septiembre próximo.

Las instancias se recibirán en el Ministerio antes del 10 de mayo, comenzándose los exámenes, que se celebrarán con arreglo a los programas que se insertan en el «Diario Oficial» el día 1 de junio, sacando los opositores tres temas y eligiendo uno de ellos.

Material de Ingenieros.—Se ha aprobado un presupuesto de 5.000 pesetas para la construcción de diez garitas para edificios militares de esta corte.

Material de Ingenieros.—Se ha aprobado un presupuesto de 5.000 pesetas para la construcción de diez garitas para edificios militares de esta corte.

Material de Ingenieros.—Se ha aprobado un presupuesto de 5.000 pesetas para la construcción de diez garitas para edificios militares de esta corte.

Material de Ingenieros.—Se ha aprobado un presupuesto de 5.000 pesetas para la construcción de diez garitas para edificios militares de esta corte.

Material de Ingenieros.—Se ha aprobado un presupuesto de 5.000 pesetas para la construcción de diez garitas para edificios militares de esta corte.

Material de Ingenieros.—Se ha aprobado un presupuesto de 5.000 pesetas para la construcción de diez garitas para edificios militares de esta corte.

PARA EN BEVE

En el Coliseo Imperial se está preparando el estreno de una obra en tres jornadas titulada «Don Peró de Parales», cuyo estreno revelará caracteres de un acontecimiento por la clase de obra de que se trata.

Con «Peppin Reyes», «Sangre guardada» y «El cuarto de Gallina», se ve feno o diario este simpático teatro, siendo muy aplaudidos los artistas que dirige Fernando Fresno.

ELIXIR ESTOMACAL

de Saiz de Carlos (STOMALIX)

Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

ESTÓMAGO É INTESTINOS

el dolor de estómago, la dispepsia, las acedias, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, a veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico.

De venta en los principales farmacia del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos a quien los pida.

Guardia civil

TRASLADOS
Han sido trasladados a las Comandancias que se indican los cabos siguientes:
Infantería.—Eusebio Duque González, a Cuenca; José Márquez Alvero y Francisco Moreno Garrido, a Barcelona; Tomás Pérez Pineda, a Oviedo; Antonio Escandell Torres, a Gerona; Cándido Peláez Moreno, a Granada; Pedro Aroca Aragón, a Sur; Zoilo Romero Vallés, a Cuenca; Antonio Ponce Revuelto, a Córdoba; Eladio Rodríguez Sánchez, a Ciudad Real; y José Ramón Verdura, a Balcares.
Caballería.—José Cid Valdez, al primer tercio de Caballería.

CONSULTORIO
Salvatierra.—E. H. G.—El aspirante M. Martínez hace el número 34 en la escala de cabos sin hechos de armas, y tardará bastante tiempo en ingresar.
Folla.—E. M. P.—El aspirante F. Maizque hace el número 173 en la escala de hijos de veteranos sin servicio en filas, y tardará muchísimo tiempo en correspondarle ingreso.
Cumbres Mayores.—J. C. M.—El guardia B. Ortega hace el número 114, turno corriente, para pasar a la Comandancia de Badajoz, y usará el número 75, turno corriente, para la misma Comandancia, los exámenes para Seguridad se cree se anunciarán pronto.
Monterrubio.—A. P. G.—El aspirante F. Triviño hace el número 11 en la escala de soldados preferentes, y tardará de cuatro a cinco meses en ingresar. El aspirante a carabiniere P. Pugas hace el número 22 de la quinta clasificación sin méritos de campaña.
Tapiá.—E. M. C.—Hace usted el número 14, turno corriente, para pasar a la Comandancia de Badajoz, y tardará bastante tiempo en pasar.
Tárraga.—R. G. G. A.—Fernández Raigal hace el número 39, turno corriente, para pasar a la Comandancia de Murcia.
Ilorra.—F. M.—M. A. Sánchez no figura para pasar a Marruecos ni en caballería ni en infantería.
El aspirante J. Palomares hace el número 1.604 en la escala de soldados sin hechos de armas y tardará muchísimo tiempo en ingresar.

A juicio del letrado del demandante, no cabe duda que el local de su cliente, por la distribución del mismo, toda vez que, aun cuando se trata de un solo local o tienda que tenga distintas entradas exteriores para el público, éste se puede comunicar interiormente con cualquiera de las secciones en que se halla dividido, y como en el caso actual el industrial demandante, condenado en la reclamación económica-administrativa por la Dirección general de Contribuciones por ocultación de industria, ha demostrado en el expediente que puede pasarse de un local a otro por un pasillo interior que no es para uso del dueño, que no habita en la planta baja, sino precisamente para dar acceso al público, es bien probado que debe ser revocada la resolución de la Dirección general de Contribuciones y absuelto el demandante.
El fiscal se opuso a la demanda y solicitó que se absolviera a la Administración.
AUDIENCIA.—LOS SINDICALISTAS
En la Sección segunda se ha visto su revisión la causa seguida a Cándido Cebrián y otros dos dependientes asociados de zapaterías que con motivo de la última huelga de los obreros zapateros fueron acusados de haber dado muerte a Miguel Pérez.
Cuando se celebró el juicio la vez anterior el fiscal retiró la acusación para que los procesados y el sustituto para el que ahora comparece de nuevo.
Cándido Cebrián ha negado su intervención en la muerte de Miguel Pérez, y la prueba Don José Serrano Batanero, patrocinador.
LOS INFORMES
El fiscal, Sr. Fernández, informó acusando a Cándido como autor de un delito de asesinato cualificado por la alevosía.
Don José Serrano Batanero, patrocinador del procesado, defendió como en el habitual, sencillamente bien, y pidió la absolución.
INCAPABLE
El veredicto del Jurado fué de incapacidad y la sentencia absolvió a Cándido Cebrián.
LOPEZ RODRIGUEZ

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE CUBA-MÉJICO
Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 2 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LÍNEA DE BUENOS AIRES
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LÍNEA DE NEW-YORK-CUBA-MÉJICO
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para Nueva-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada escala en Nueva-York.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana, Salida de Colón el 12, para Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LÍNEA DE FERNANDO POO
Servicio mensual saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma y puertos de la costa occidental de África.
Regreso de Fernando Poo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.
Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a Nueva-York, puertos Cantábricos a Nueva-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

ESTAFETA TAURINA

LOS HIJOS DE SUS PAPAS

José García, hijo del Algaibero, no pudo actuar el pasado domingo en Valencia a causa de sufrir un fuerte ataque gripal, asistiéndole (muy brillantemente por cierto) el novillero valenciano Resario Olmos. El mencionado Pepe García ha nombrado su representante al popular e inteligente Angel Brandy, cuyo domicilio en la corte es calle de Peligros, 14 y 16.
Antonio Labraçor, hijo del veterano y buen banderillero Pinturas, cuenta en la actualidad con la "respetable" edad de doce años, y ya anda alrededor de los cornu-petillos con una tranquilidad pasmosa, haciendo como torero verdaderas filigranas. El hombrecito, formalizándose en lo posible, comenzará este año su labor de matador becarrista.

GRANADA TAURINA
La temporada comenzará en la morisca ciudad el 16 de abril, matando reyes de Pablo Romero los muchachos (?) Sánchez Torres, Rodalito y Ventoltra.
Las llamadas corridas del Corpus están

DOS ACCIONES MERITORIAS
Corresponde una de ellas al popular y valiente Larita, que el sábado último concedió la alternativa de cristianidad a una buena hija del picador Boltanés, resultando el acto impregnado de la rumbosidad del señor Matías, quien, con su bella esposa (la madrina) fueron vitoreados al entrar y al salir en la iglesia de los Angeles (Cuatro Caminos).
La otra acción meritoria corresponde al joven espada Marcial Lalanda, quien enterado del fallecimiento del antiguo ex picador Manuel Bultós, y noticioso de su pobreza, atendió a la imperiosa necesidad ejecutando la obra de misericordia que ordena enterrar a los muertos. El difunto era gran amigo del padre de Marcial, y esto ha bastado para que el muchacho dé una tan manifiesta prueba de bonisimo sentimientos.

INFORMACION TAURO-BUFA
El terceto cómico-taurino zaragozano ha aumentado la lista de sus contratos con los de 17 de abril, Nájera, y 14 de mayo, en Santo Domingo de la Calzada, siendo cosa segura que harán su presentación en Madrid en una de las primeras novilladas nocturnas que aquí se celebren.
También en Méjico se ha formado una cuadrilla bufo-taurinómica, compuesta por artistas regionales, quienes a primeros del presente mes fueron a prueba a Guatemala, resultando tan lucido y tan gracioso su trabajo, que fueron contratados para tres funciones a elevado precio.

EL BARQUERO
(POR CABLE)
ORIZABA (Méjico) 26. Toros de Tepeyahualco, buenos.
Vicente Segura, valentísimo toreando y monumental matando. (Grandes ovaciones y conducción en hombros hasta la fonda.)
Blanquito, lucido como torero y aceptable como mata'or. (Muy aplaudido.)

NOTAS DEPORTIVAS

FOOT-BALL
En provincias.
En el partido jugado en Valencia entre el Centre Sport de Sans, y el Valencia, resultó éste vencedor por tres tantos contra dos.
En Bilbao, en el segundo encuentro, han empatado a tres goles el Athletic y el Nuremberg.
El partido jugado en Sevilla entre el equipo inglés Wanderers y el Sevilla tuvo como resultado la victoria del Sevilla por un gol de diferencia.
PEDESTRISMO
En la prueba de cross-country, organizada por el Ayuntamiento de San Sebastián han resultado vencedores:
Primero, Schuermol, del Cercle Atletique, de París, en 38 minutos, 58 segundos.
Segundo, Reliegos, de la Federación Castellana.
Tercero, Ricet, de París.
Cuarto, Acebal, de Rentería.
Quinto, Salma, de Guipúzcoa.
Sexto, Planells, de Cataluña.
Las regiones se calificaron en este orden: Guipúzcoa, Vizcaya, Cataluña, Castilla y Montañesa.
Y la regional, Fortuna y Sagun Artea.

BENDICION Y APROBACION PAPAN
Peregrinación a Tierra Santa, Roma y Oberammergau
El Comité Nacional de Peregrinaciones, en contestación al telegrama que envió a Su Santidad el Papa Pío XI con motivo de hallarse organizando la tercera de sus peregrinaciones a la Ciudad Eterna, se ha visto honrado con el siguiente despacho:
«Comité Nacional de Peregrinaciones, Plazuela, 10, Madrid.—Santo Padre, agradecidísimo homenaje digno Comité Nacional, bendice cordialmente sus ilustres miembros, así como sus trabajos que contribuirán a mantener amor sagrada Eucaristía y adhesión Santa Sede.—Cardenal Gasparri.»

COMPANIA TRASATLANTICA
Venciendo en 1 de abril próximo el cupón número 47 de las obligaciones de esta Compañía 4 por 100, emisión 1 de julio de 1910; el cupón número 34 de las del 5 por 100, serie A, emisión 1 de octubre de 1913, y el cupón número 7 de las del 6 por 100, emisión 1 de julio de 1920, se participa a los tenedores de las mismas que dichos cupones serán satisfechos, deducidos los impuestos del Estado, a partir de dicha fecha de 1 de abril, en los siguientes puntos:
En Barcelona: Banco Hispano Colonial y Sociedad Anónima Arnus-Garf.
En Madrid: Banco de Castilla, Banco Urquijo, Banco Español de Crédito y Banco Hispano Americano.
En Bilbao: Banco de Vizcaya.
En los mismos establecimientos se facilitarán facturas.
Barcelona, 23 de marzo de 1922.—Compañía Trasatlántica. Por poder del sub-administrador, el inspector administrativo, Juan Ferrer y Puig.

LOS SUBALTERNOS DEL ESTADO
LA CUESTION EN EL CONGRESO
Del «Diario de Sesiones» relativo a la última celebrada en el Congreso, copiamos lo siguiente:
El señor PRESIDENTE: El Sr. Ortega y Gasset tiene la palabra.
El señor ORTEGA Y GASSET: Se ha celebrado en estos pasados días un acto muy importante, consistente en una asamblea de todos los funcionarios subalternos de España. A esta asamblea han asistido representantes de las diferentes clases de funcionarios modestos del Estado. Ha tenido gran transcendencia, y deben ser alentados estos deseos y la manera de actuar de esta modesta clase del Estado, porque supone una organización colectiva muy laudable. Son muchos los millares de asociados a esta actuación; me han rogado que yo traiga al Parlamento sus aspiraciones, y por ser clase tan humilde y ser tan justas sus demandas, he recibido el encargo como un honor.
Tengo, por lo tanto, que hacer un ruego al Gobierno respecto de este particular, que en realidad no se refiere a ningún departamento concreto, sino a todos. Estos funcionarios, a pesar de haber pasado sobre el presupuesto un desenvolvimiento de los sueldos y remuneraciones oficiales, que ha sido acaso excesivo en cuanto a las verdaderas categorías, han quedado en una verdadera miseria, en una indecorosa miseria; no es posible dejar a estos empleados en la situación en que se encuentran, porque no pueden materialmente vivir.
Se bien que a estas demandas, a estas peticiones tan justas y legítimas, se saldrá al paso siempre con la imposibilidad de atenderlas, por la situación verdaderamente lamentable y pavorosa del presupuesto, de los ingresos que el Estado tiene, que no permitirán acaso elevaciones en los sueldos y en el personal; pero ellos, muy sensatamente, se hacen cargo de esta dificultad, y no piden aumento alguno en el presupuesto: piden que se cumpla la ley de Bases que aquí se votó en cuanto a los funcionarios; que se hagan las amortizaciones como es debido, y, en fin, que se estudie su situación personal, que bien lo merecen, tratándose de una masa numerosísima de ciudadanos, para que ningún empleado público deje de disfrutar de aquel minimum indispensable a la vida de todo hombre, porque todos ellos se encuentran en situación mucho más desahogada que la del más modesto de los obreros, dada la escasez, la insuficiencia de medios para la satisfacción de sus necesidades que suponen los labores que disfrutan.
Se trata además de modestos empleados, que realizan funciones que serán humildes, pero que son importantísimas dentro del mecanismo orgánico oficial, por su variedad, por la confianza que suponen, porque son los que guardan las joyas de los Museos, los que llevan grandes sumas a los Bancos, los que, en fin, realizan numerosas funciones de confianza. Y es menester que el Gobierno se ocupe de esta clase humilde y la ponga en condiciones de cumplir su deber de modo que no ocurra lo que ahora sucede: que estos modestos funcionarios tienen que realizar para cumplir su deber verdaderos heroísmos. Quisiera, por lo tanto, después de formular este ruego, que se me permita la consideración del Comité que me ha honrado con su

CHISMORREO MUNICIPAL
Un buen teniente de alcalde
COMO DEBIAN SER TOTOS
Hemos recibido el resumen estadístico de los juicios por faltas de Policía urbana celebrados por el teniente de alcalde D. Emilio Noguera, desde el 1 de abril de 1922 al 15 del actual, multas impuestas y COBRADAS, detalle importante que por una distracción no suelen publicar, desde hace muchos años.
El total de juicios celebrados asciende a 7.449, de los que fueron multados 6.270, y aprehendidos 1.055.
Las multas impuestas alcanzaron la cifra de 115.624 pesetas, de las que han cobrado e ingresado en las arcas municipales 91.388, condonándose 2.355, declarando insolventes a los multados con 1.134, pasando al Juzgado multas por valor de 11.835 y quedando pendientes 8.917 pesetas al dimitir el Sr. Noguera el cargo de teniente de alcalde.
Ha denunciado 1.973 veces las tahonas,

VINOS TINTOS
DE LAS BODEGAS DE
MARKA DE REGIS
El Gran (Madrid)
Muestran en todas las botellas y etiquetas

Exigir siempre intacta la malla de alambre que precinta la botella y la media botella. Aviso muy importante a los consumidores.
DEPOSITOS EN MADRID:
Señoras hijas de don Baldomero García, Pa-pelería HIG-LIFE, Carrera de San Jerónimo, 3.
Don J. Pécastaing, Calle del Príncipe, 13.
Don Carlos Prast, Arenal, 8, Las Colonias.
Señores hijos de Ripoll, Puerta del Sol, 8, La Mallorquina.
Don Adrián Alvarez, Barquillo, 3.
Don Francisco de Cos, Coade de Xiquena, 10, ULTRAMARINOS.
Paseo de Recoletos, 21, COMESTIBLES.
Don Francisco Aldama, Ciudad Rodrigo, 10 y 15, COMESTIBLES.
Don Santiago de Molinelo, Romanones, Don H. Pidot, Calle de la Cruz, 12.
Don Juan Fernández Rodríguez, Hortaleza, 15, e Infantado, 4 y 6, VINOS.
Don Angel Duque Gimeno, Alcalá, 41, La Negrita.
Fíjarse muy especialmente en nuestra marca registrada.

Hotel Astoria Bruselas

Doscientas cincuenta habitaciones, muchas de ellas con cuarto de baño, calefacción central.-Hotel especial para familias de gran confort y precios módicos.-Restaurant a la carta y precios fijos de primer orden, especialidad en cocina francesa

Carabineros y Guardia civil
Carabineros
CONSULTORIO
Arieta.—G. B.—Enviamos a usted ya el periódico a su nueva residencia. Su compañero Agustín Sanz hace el número 166 para Logroño y el 246 para Zaragoza. El carabiniere Policarpo Romero Gil presta sus servicios en Peñas-Rotias (Balcares).
Burguete.—F. F.—A su nuevo puesto remitimos a usted el periódico. Su compañero Martín Urraga Ibarra presta servicio en Torrelamora (Tarragona), y para decirle dónde está José Martínez Martínez necesitamos nos manifieste su tercer apellido. Tiene usted concedida una cruz de plata del Mérito militar con distintivo rojo y la medalla militar de Marruecos con el pasador de Larache, habiendo asistido a tres hechos de armas.
Roche.—F. R. S.—El aspirante a Carabiniere Martín Galante Peral hace el número 70 de la segunda clasificación de paisanos. En fin del actual recibirá usted de efectivos servicios nueve años, seis meses y cuatro días; por abonos de campaña se le acreditarán un año, siete meses y tres días. Asistió usted a cuatro hechos de armas. Queda rectificada la faja del periódico en la forma que indicé.
Calvos de Bandin.—Restituido del Olmo. El suboficial D. Germán Alcalá Beato pertenece a la Compañía de Jaca (Huesca) y se encuentra en El Escorial. El carabiniere Domingo Ajenjo González hace el número 222 para ser destinado a la Comandancia de Madrid. Por ahora no hay nada respecto a lo que usted indica.

TRIBUNALES
EN EL SUPREMO.—CONTRIBUCION INDUSTRIAL
En la Sala tercera se ha discutido por el letrado Sr. Gómez y el fiscal, defendiendo, respectivamente, a un industrial y a la Administración, si el párrafo cuarto del art. 17 del reglamento vigente de la contribución industrial faculta para instalar dos industrias en un mismo local tributando por una sola.

VIDA RELIGIOSA
Día 28.—Martes.—San Juan Capistrano, confesor; Santos Cástor, Doroteo y Prisco, mártires, y San Siro III, papa. La misa y oficio divino son de San Juan Capistrano, con rito semidoble y color blanco.
CULTOS PARA MAÑANA
Parroquia de Nuestra Señora de Covadonga. (Cuarenta Horas).—A las ocho, exposición de Su Divina Majestad; a las diez, misa cantada; a las seis, santo rosario y procesión de reserva.
Parroquia de San Luis.—Continúa la novena al Santísimo Cristo de la Fe; a las diez, misa solemne, con Su Divina Majestad manifestado, predicando el Sr. Moreno; a las seis y media, exposición de Su Divina Majestad, ejercicios, sermón por el Sr. Alemtara, reserva y miserere.
Continúan las novenas anunciadas en anteriores días y en igual forma.

TIRO NACIONAL
La Representación del Tiro Nacional de Madrid celebrará asamblea general reglamentaria el próximo día 31 de los corrientes, a las siete de la tarde, en el local de la Escuela Militar (Prado, 10), para la aprobación de las cuentas del año 1921, lectura de la Memoria de secretaría del mismo ejercicio y toma de posesión de la nueva Junta directiva.
Los señores socios que deseen presentar alguna proposición a la Asamblea podrán hacerlo por escrito en la secretaría, hasta las ocho de la noche del día 20.

organizadas, componiéndose la del 15 de junio de seis cornu-petillos de Pablo Romero para Chicuelo, Granero y Maera, y a del 18 del mismo mes con reyes de Villarta, que estoquearán Varellito, Chicuelo y Pablo Lalanda.
Como en el presente año termina el compromiso de arrendamiento adquirido por el ex torero Lagartijillo Chico, la plaza saldrá a subasta a su tiempo para su nuevo arrendamiento, a partir del próximo año.
NOVILLEROS Y NOVILLERIAS
El baturro Toribio Santolaria tiene ajustadas corridas (sin fechas aún señaladas) a las plazas de Barcelona, Valencia, Bilbao y Zaragoza.
Los cartageneros Eusebio Rubio y Martín Hernández inaugurarán la temporada en Cartagena el domingo de Resurrección, matando cuatro bichos de la ganadería de D. Escoban Galcónes.
El bilbeino Martín Agüero ha firmado recientemente para toroar el 9 de abril en Bilbao y el 16 del mismo mes en Logroño, hallándose en negociaciones con varios impresarios, entre ellos el de Zaragoza.

LA CUESTION EN EL CONGRESO
El señor PRESIDENTE: El Sr. Ortega y Gasset tiene la palabra.
El señor ORTEGA Y GASSET: Se ha celebrado en estos pasados días un acto muy importante, consistente en una asamblea de todos los funcionarios subalternos de España. A esta asamblea han asistido representantes de las diferentes clases de funcionarios modestos del Estado. Ha tenido gran transcendencia, y deben ser alentados estos deseos y la manera de actuar de esta modesta clase del Estado, porque supone una organización colectiva muy laudable. Son muchos los millares de asociados a esta actuación; me han rogado que yo traiga al Parlamento sus aspiraciones, y por ser clase tan humilde y ser tan justas sus demandas, he recibido el encargo como un honor.
Tengo, por lo tanto, que hacer un ruego al Gobierno respecto de este particular, que en realidad no se refiere a ningún departamento concreto, sino a todos. Estos funcionarios, a pesar de haber pasado sobre el presupuesto un desenvolvimiento de los sueldos y remuneraciones oficiales, que ha sido acaso excesivo en cuanto a las verdaderas categorías, han quedado en una verdadera miseria, en una indecorosa miseria; no es posible dejar a estos empleados en la situación en que se encuentran, porque no pueden materialmente vivir.
Se bien que a estas demandas, a estas peticiones tan justas y legítimas, se saldrá al paso siempre con la imposibilidad de atenderlas, por la situación verdaderamente lamentable y pavorosa del presupuesto, de los ingresos que el Estado tiene, que no permitirán acaso elevaciones en los sueldos y en el personal; pero ellos, muy sensatamente, se hacen cargo de esta dificultad, y no piden aumento alguno en el presupuesto: piden que se cumpla la ley de Bases que aquí se votó en cuanto a los funcionarios; que se hagan las amortizaciones como es debido, y, en fin, que se estudie su situación personal, que bien lo merecen, tratándose de una masa numerosísima de ciudadanos, para que ningún empleado público deje de disfrutar de aquel minimum indispensable a la vida de todo hombre, porque todos ellos se encuentran en situación mucho más desahogada que la del más modesto de los obreros, dada la escasez, la insuficiencia de medios para la satisfacción de sus necesidades que suponen los labores que disfrutan.
Se trata además de modestos empleados, que realizan funciones que serán humildes, pero que son importantísimas dentro del mecanismo orgánico oficial, por su variedad, por la confianza que suponen, porque son los que guardan las joyas de los Museos, los que llevan grandes sumas a los Bancos, los que, en fin, realizan numerosas funciones de confianza. Y es menester que el Gobierno se ocupe de esta clase humilde y la ponga en condiciones de cumplir su deber de modo que no ocurra lo que ahora sucede: que estos modestos funcionarios tienen que realizar para cumplir su deber verdaderos heroísmos. Quisiera, por lo tanto, después de formular este ruego, que se me permita la consideración del Comité que me ha honrado con su

TIRO NACIONAL
La Representación del Tiro Nacional de Madrid celebrará asamblea general reglamentaria el próximo día 31 de los corrientes, a las siete de la tarde, en el local de la Escuela Militar (Prado, 10), para la aprobación de las cuentas del año 1921, lectura de la Memoria de secretaría del mismo ejercicio y toma de posesión de la nueva Junta directiva.
Los señores socios que deseen presentar alguna proposición a la Asamblea podrán hacerlo por escrito en la secretaría, hasta las ocho de la noche del día 20.

MATERIAL Y MAQUINARIA PARA MOLINERIA

DAMASO PERERA Y C.ª

Representante de la Casa P. LAFON DE TOURS

CALLE DE ATOCHA, 113. - MADRID

Teléfono 3737 M. Apartado de Correos 874

Telegramas y Telefonemas: "PERERA"

Reforma de molinos harineros. Piedras de molino de La Ferté y Dordaña.

Telas de seda de Zurich y francesas para cerner harinas. Chapas raspas y perforadas. Correas de cuero, balata, pelo de camello, algodón y cáñamo. Telas metálicas para cerner harina, despuntar trigo y cepillar salvados. Ficas, cuchillas y macetas para picar piedras. Vasos y tornillos para elevadores, limpias, cernidos, elevadores y accesorios de todas clases para el ramo de MOLINERIA. Aceites y grasas lubricantes para maquinaria.

PREISUPUESTOS GRATIS

EL MUNDO
Redacción: : : :
: : : y Administración:
CERVANTES, 19
y SAN AGUSTIN, 6

TELEFONO 2.271
APARTADO 430:
Dirección telegráfica:
DIAMUNDO

DIARIO DE LA NOCHE MONARQUICO E INDEPENDIENTE FUNDADO EN EL AÑO 1907

PRECIOS DE SUSCRIPCION
Madrid, 2 pesetas al mes.-Provincias, 6 pesetas trimestre; 12 semestre; año, 24. Portugal, trimestre, 7,50 pesetas; semestre, 15; año, 30.-Extranjero: Unión Postal, trimestre, 10 pesetas; semestre, 20; año, 40.-Países no comprendidos en la misma: trimestre, 15 pesetas; semestre, 30; año, 60.

TARIFA DE ANUNCIOS
Reclamamos en tercera plana, tres pesetas línea del cuerpo ocho.-Noticias, cinco pesetas línea.-Linea a nueva ciferas del cuerpo siete en cuarta plana, una peseta.-Comunicados e informaciones a precios convencionales.-Se reciben esquelas de funeral y aniversario hasta las cuatro de la tarde.

Para todo lo referente a publicidad de este diario, dirigirse al redactor jefe de esta sección D. Gustavo Adolfo Navarro y Alonso de Celada.

EL MUNDO
RECORDAMOS A NUESTROS LECTORES QUE NO DEVOLVEMOS LOS ORIGINALES QUE SE NOS ENVIAN ESPONTANEAMENTE. NI SOSTENEMOS CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

RECIBIMOS EN TERCERA PLANA, TRES PESETAS LINEA DEL CUERPO OCHO.-NOTICIAS, CINCO PESETAS LINEA.-LINEA A NUEVA CIFERAS DEL CUERPO SIETE EN CUARTA PLANA, UNA PESETA.-COMUNICADOS E INFORMACIONES A PRECIOS CONVENCIONALES.-SE RECIBEN ESQUELAS DE FUNERAL Y ANIVERSARIO HASTA LAS CUATRO DE LA TARDE.

Para todo lo referente a publicidad de este diario, dirigirse al redactor jefe de esta sección D. Gustavo Adolfo Navarro y Alonso de Celada.