



Revista deportiva = 20 céntimos

Redacción y administración: PALMA, 44

AL QUE LEYERE

Confiados en tu benevolencia, lector, sacamos a luz esta Revista, sin más aspiraciones que la de que te agrade, para lo que hemos puesto, y seguiremos poniendo, todo nuestro entusiasmo.

En ella, a falta de grandeza de presentación, encontrarás informaciones hechas a conciencia y todos cuantos detalles creemos puedan interesar a tu espíritu deportivo.

Se llama CARRERAS, por dedicarse especialmente a esta clase de deportes, y si tú nos ayudas a triunfar con tu buena acogida, te corresponderemos a ello reformándola y mejorándola para que llegue a ser tu Revista preferida.

Hoy damos más importancia a las carreras de galgos y al dirt-track por ser los deportes del día; más adelante traerá, además de lo que hoy es actualidad, completas reseñas e informaciones de carreras de caballos, de autos, ciclismo, etc., etc.

Si, como esperamos, llega a gustarte, no sólo cómprala, sino haz por que la compren: nosotros te sabremos agradecer algún día este favor.

Con estas líneas vaya un cordial saludo para el público y la Prensa españoles, ambos lo mejor del mundo.

LA DIRECCION

REPORTAJE HUMORISTA

¡Habla la liebre!!

Al Stadium.

Sin duda alguna, el elemento imprescindible, lo más importante de las carreras de galgos, más necesario que los perros en sí, es la liebre. Porque de no existir el tal mamífero roedor no cabe duda de que los estilizados perros no podrían intentar darle alcance. Claro que podrían correr tras de cualquier otro bicho de aliciente para ellos o tras de una chuleta con mostaza, pongo por manjar.

Por eso, de nuestro primer reportaje, quisimos fuera heroína la liebre. Y para ello, una «mañana muy tempranito»—nosotros creíamos que no existían los tempranitos de las mañanas, suponiendo sería sólo una figura retórica—, salimos con dirección al Stadium, ahora galgódromo y lugar de moda.

La hora del ensayo.

Cuando llegamos al recinto galguero, apenas hay nadie. Unos cuantos perros retozan, esperando el comienzo del entrenamiento. Parecen, por lo que

chillan y saltan, las segundas tiples de una compañía de revistas esperando el ensayo.

La figura del director de escena aparece en la ídem. El gran Mingo despójase de parte de su *toilette*—pues el calor aprieta—y, provisto de bocina y pito, como los «directeurs» de films, dispónese a dar comienzo al ensayo. Le rodean los galgos. En estas condiciones le abordamos, exponiéndole nuestros deseos. El no tiene inconveniente; retrasará el ensayo y nos presentará a la parte principal, a la *vedette*, aunque su intervención debía ser apenas levantado el telón. Y dicho y hecho. Mingo, el popular Mingo, sobre quien pesa la organización de las carreras y cuya labor es tan meritosa, levanta la estación emisora de la voz, lanza una orden, y, a los pocos minutos, nos encontramos ante la presencia de la liebre.

¡Oh, la interview!

Somos presentados. El propio Mingo cuenta nuestras pretensiones. Mientras, observamos; la «star» es más bien pequeña, regordeta, con buenas formas y muy presumida. Constantemente adopta una «pose» estupendamente fotogénica.

La *vedette* se niega a dejarse interrogar:

—¡Oh, la interview! ¡Qué horror! Con los apuros que pasa una.

Contar el diálogo pro-convencimiento y las gestiones diplomáticas, en colaboración, para que la coqueta y veloz parte se deje entrevistar, sería relatar el *Romance de Mío Cid* en «caló»; algo muy pesado, vamos. Lo interesante es que fué convencida. ¡Oh, la interview! Habíamos triunfado sobre la volubilidad femenina.

¡Habla la liebre!

Comenzamos el diálogo. La *vedette*, a cada pregunta, entorna sus ojos como asustada, y piensa las respuestas. En cambio, al contestar, coquetea, pero de iqué modo! Parece dispuesta en cada palabra a pedir foco, o hacer un alto para empolvase. (Las liebres van siempre muy empolvadas, debido a su proximidad con el suelo).

—¿...?

—Todas las compañeras—somos seis—nos llevamos muy bien. Lo primero que hicimos al presentarnos en Madrid fué sindicarnos y organizar el Comité paritario.

—¿...?

—Tenemos muy buenas relaciones. El «hombre que da a la máquina» es nuestro mejor amigo; amistad algo interesada por parte nuestra, pues el día que se distraiga y se pare el carro «nos ha matado»

—¿...?

—El trabajo es llevadero. Lo más molesto, la actuación en las vallas. Cualquier día volvemos la cara para ver la distancia salvaguardadora que nos separa de nuestros perseguidores, y con eso de pasar por debajo de los palos nos vamos a abrir la cabeza al levantarla para mirar.

—¿...?

—Contenta, ¿por qué no? Quizás sea algo monótona la música que se interpreta para nuestra salida. Pero de eso tiene la culpa el señor Mingo.

Un esbelto y castigador galgo interrumpe nuestra charla—lírica, por el conjunto de aullidos—al mirar fijamente a «Miss Liebre», que se nos despidió, y, presurosa, corre hacia su cuarto, al tiempo que nos dice:

—El día de mi beneficio estrenaré repertorio y vestuario... Venga por aquí; le invitaré a un dulce y le condecoraré con una flor.

.....

TININO



Nuestro compañero «Tinino», acompañado del señor Mingo, interrogando a una de las girls liebres

La labor del Club Deportivo Galguero

La labor anónima y entusiasta que durante un año han venido realizando los elementos cimentadores del Club Deportivo Galguero, de Madrid, únicamente puede llevarse a buen fin a base de la profunda fe que en todo momento ha presidido toda su penosa gestión. No, no es impropio el adjetivo, ya que, para así calificar el desenvolvimiento de este Club hasta el instante de proporcionarnos el espectáculo, por más de un concepto bellísimo de las carreras de galgos en pista, ha de tenerse muy en cuenta que ha tenido que luchar, de un lado, con nuestra sistemática y racial frialdad ante todo lo que implique novedad, evolución, y, de otro, con el desfavorable prejuicio, erróneo y perdonable, de los elementos galgueros españoles, que, en los primeros instantes, creyeron ver en el nuevo deporte una burda y grotesca parodia de la carrera en campo abierto, tan española y hermosa. Hoy, el Club Deportivo Galguero, en plena consecución de sus aspiraciones, cuenta con el favor y aliento del público, pasado ya su inevitable sarampión obstaculizante, y forman en sus filas los más caracterizados aficionados a la caza con galgo en el campo, convencidos de que la carrera en

pista con liebre mecánica completa tan a la perfección la prueba campestre que, en su antagonismo, coexistirán en la mejor fraternidad, contribuyendo la ampliación de horizonte que implica la carrera en pista al fomento, bastante soslayado, del galgo genuinamente español, fin primordial del Club Deportivo Galguero, y, muy especialmente, viniendo a resolver, de modo insospechado, el grave y casi secular problema de la inflexibilidad del articulado de la ley de Caza, que exige la forzosa pasividad del galgo durante los meses de veda, casi todos los del año.

Nuestro Gobierno, con diáfana visión de todo lo antedicho, ha concedido al Club Deportivo Galguero el régimen de apuestas mutuas, y nada más justo y acertado, pues, si desde la ley de Partida fué lícita la apuesta, ninguna más honesta que la verificada sobre estos galgos, simpáticos y esbeltos, por absoluta eliminación de toda función racional.

Nuestro ferviente aplauso al Club Deportivo Galguero, y vaya con él nuestra seguridad en el porvenir espléndido del nuevo espectáculo, que muy pronto tendrá en España carácter permanente como institución deportiva.

Los deportes en España

Debido a circunstancias que no son del caso enumerar, en España hemos ido siempre a la zaga de los demás países en todas las manifestaciones de la vida; pero, a pesar de este retraso en empezar, una vez en marcha, hemos conseguido en brevísimo plazo, ponernos al nivel y en muchas ocasiones adelantarnos a los más aventajados, especialmente en el aspecto deportivo.

En cuantas ocasiones han presenciado nuestros ejercicios físicos y fiestas deportivas los extranjeros, que marchan a la cabeza de los sports, les hemos oído exclamar ingenuamente: «¿Cómo es posible hacer esto tan pronto y tan bien con escasos medios y en pésimas condiciones?». Ello es debido únicamente a que tenemos lo esencial, la primera materia: el hombre.

Hasta hace años, pocos relativamente, no teníamos más espectáculos donde demostrar nuestras aptitudes y nuestros gustos que las corridas de toros, fiesta peculiar nuestra, en la que hemos sido, y somos, los únicos, y las carreras de caballos, fiesta exótica, que languidecía por falta de ambiente, y que ahora ha conquistado bríos y pujanza gracias al entusiasmo y constancia de unos hombres que han sabido encauzar dicha fiesta, y ya se ve que no hacemos mal papel, dentro de nuestra modestia.

El pelotarismo, que apareció después con el carácter profesional, y las luchas grecorromanas, que le siguieron y que llegaron a apasionar al públi-

co, no pudieron resistir mucho tiempo por su mal organizada explotación. A no ser por la exagerada especulación de que fueron objeto dichos deportes, tendríamos los mejores luchadores, como tenemos los mejores jugadores de pelota.

El fútbol es la prueba más patente de lo que venimos afirmando. Si sufrimos algunos reveses, no se debe a los jugadores, que son excelentes; ni al público, que es inmejorable. Cuando no hay algo inconfesable, ganamos siempre, y si hoy perdemos partidos que no debemos perder, mañana no ganaremos ninguno, porque no habrá fútbol. Seguirá al pelotarismo y a las grecorromanas hasta el fondo, y quizá para no volver a la superficie jamás.

Muy distintos augurios hacemos para el motorismo, ciclismo y automovilismo, que, a pesar del poco apoyo con que cuentan, luchan para conservar la afición que hoy tienen, y que es enorme, a juzgar por los llenazos del Stadium en las reuniones de dirt-track. Si continúa, como es seguro, la organización sería y honrada que hasta hoy tiene esta modalidad, verán sus organizadores premiados sus desvelos, pues el público ya se ve que sabe distinguir.

En esto de saber distinguir, vean nuestros lectores lo que ha ocurrido con las carreras de galgos en pista. En cuanto se organizaron los festivales nocturnos se agotaron las localidades.

Los espectáculos sin trucos, en lugar amplio, temperatura deliciosa y precios económicos, como los que se dan en el Stadium, tienen, desde luego, el éxito asegurado.

UNO








RESTAURANT STADIUM




CENAS AMERICANAS

ORQUESTA «JAZZ» Y DE TANGOS

GRAN BAR AMERICANO

AGRADABILISIMA TEMPERATURA










La reunión del jueves

Reaparece y triunfa «Ojos Ansiosos».—Un buen dividendo de «Chispa III».—Una carrera anulada

Esto fué lo más saliente de la reunión del jueves, que se vió animadísima, demostrando el público que sabe responder a los desvelos del Club Galguero, que nos presentó uno de los mejores programas de la temporada.

La primera carrera, que incluía debutantes, fué para «Viva I», que tomó la cabeza a poco de dar la salida, y supo mantenerse en este lugar, resistiendo el ataque de «Retreta», que no logró cance. El tiempo magnífico en que hizo el recorrido la ganadora, 31 4/5, demuestra que es un buen ejemplar, a quien habrá que tener en cuenta en futuras actuaciones.

En la segunda prueba fracasaron los dos favoritos, dando lugar a que «Chispa III», que ganó en muy buen estilo, proporcionase a sus adictos dividendos de 13 y 26 por 1, en preferencia y general, respectivamente. Los dos debutantes importados, «Adgie», que partió gran favorito, y «Mártir Worthy Quintus», no figuraron en carrera más que en los primeros momentos. «Rápida II» ocupó el segundo lugar, a varios cuerpos de la pequeña «Chispa III».

No contaba el público con el final que tuvo la tercera carrera. A poco de salir, «Viva II», convencida, tal vez, de antemano, de que no iba a ganar, se volvía para esperar a la liebre de cara, lanzándose sobre ella un metro escaso antes de la meta. Al pararse ésta, se echaron también sobre ella los que venían en carrera, teniendo que darla por anulada. «Soriano» y «Totó» hubieran ocupado los dos primeros puestos.

Los comisarios, conforme lo que manda el Reglamento, acordaron repetir la carrera, sin apuestas, después de la cuarta prueba, eliminando a «Viva II» en castigo a su falta. «L'Eneo», que se lastimó las manos, fué retirado. El resultado de esta segunda exhibición fué demostrativo de que el primero hubiera sido justo. Ganó «Soriano» y se colocó «Totó».

La segunda eliminatoria de galgos de primera categoría, para la «Copa Comité Directivo del Club», presentaba gran interés.

Las reapariciones de «Ojos Ansiosos» y «Solicitor» y el debut de «Wolfdene», de cuyos trabajos en privado se hacían grandes elogios, así lo demuestra. Ganó «Ojos Ansiosos», aunque a nuestro entender no fué muy brillante la victoria. Su tiempo de recorrido, pasando de los 31 segundos, demostró que, de no haber quedado «Wolfdene» fuera de carrera, por su tropiezo en la primera curva, y «Solicitor» perjudicado por esta misma razón cuando ya iba a su alcance, cualquiera de ambos hubiera podido adjudicarse la victoria.

Aun con ello, fué este último un buen segundo, ya que terminó a menos de un cuerpo del vencedor.

Tercero fué el debutante «Hanigans Pet», que, con los dos primeros y «My Broker», «Vhirl» y «Floridor», quedan clasificados para disputar, el próximo sábado, la final de la Copa.

«Wonder Kave» volvió a triunfar. El tropiezo de «Rápida I» al abordar la curva de la caseta, y el mordisco que sufrió luego de «Relámpago II», cuando ya había recobrado nuevamente la distancia perdida, beneficiaron al galgo del señor Figueroa, ya que por el tiempo de 32 3/5 no hubiera ganado. Excelente fué la carrera de «Rápida I»; tras las dos desgracias que tuvo en carrera, consiguió la colocación. «Naure», mejorando sus actuaciones anteriores, terminó tercero.

Finalizó la reunión con un nuevo triunfo del favorito de los saltos, «Civil», el cual dejó que «Gasolina» fuera en cabeza hasta llegar a la recta final, siguiéndola de cerca, para batirla fácilmente en pocos metros. «Mimosa I», que iba cerca del ganador, a la caza de «Gasolina», perdió la probabilidad al tomar la última valla, en la que tropezó. Aún así, terminó tercera.

C. B.

* * *

Los resultados de las pruebas disputadas fueron los siguientes:

Primera carrera.—250 pesetas al primero y 75 al segundo, para toda clase de galgos nacionales de tercera categoría, incluyendo a los que no hayan corrido.

Primero, «Piva I», del duque de Albuquerque, y segundo, «Retreta», de la señora viuda de Porras.

No colocados: «Mora II», «Alondra», «Niña» y «Cartera». Tiempo: 31 segundos, cuatro quintos.

Apuestas: 4,30 el ganador y 1,90 y 1,80 los colocados.

Segunda.—300 pesetas al primero y 100 al segundo, para toda clase de galgos de segunda categoría, siendo preferidos los que no hayan ganado.

Primero, «Chispa III», de don Manuel Romero de Tejada, y segundo, «Rápida II», de don Gregorio Castejón.

No colocados: «Mártir Worthy Quintus», «Paloma X», «Adgie» y «Teruel». Tiempo: 32 segundos.

Apuestas: 13,50 el ganador, y los colocados 4,50 y 1,90.

Tercera.—250 pesetas al primero y 75 al segundo, para toda clase de galgos de tercera categoría, siendo preferidos los que no hayan ganado.

Primero, «Soriano», de don Vicente de los Bois, y segundo, «Totó», de los señores Martín-Olivares.

No colocados: «Ardilla II» y «Astillero». Tiempo: 32 segundos, 3 quintos.

Esta prueba hubo de ser repetida—no tomando parte en la repetición «L'Eneo» y «Viva II», que corrieron la primera vez—por haber destrozado los galgos, en la llegada, el trineo-liebre, parado al cruzarse delante «Viva II», que, en mitad del recorrido volvióse.

Las apuestas fueron anuladas.

Cuarta.—«Copa del Comité directivo del Club». (Segunda eliminatoria).—500 pesetas al primero y 200 al segundo, para toda clase de galgos de primera categoría.

Primero, «Ojos Ansiosos», de doña Luisa Villaa-

mil; segundo, «Solicitor», del marqués de Villabrágima, y tercero, «Hanigans Pet», de doña Luisa Espúnez.

No colocados: «Novela» y «Wolfdene». Tiempo: 31 segundos, tres quintos.

Apuestas: 2,60 el ganador y 1,30 y 1,30 los colocados.

Quinta.—350 pesetas al primero y 150 al segundo, para toda clase de galgos de segunda categoría que hayan ganado.

Primero, «Wonder Kave», de don Antonio Figueroa, y segundo, «Rápida I», de los señores Arteaga y García Martín.

No colocados: «Naure», «Calatrava», «Relámpago II» y «Pinta». Tiempo: 32 segundos, tres quintos.

Apuestas: el ganador 2,90 y los colocados 1,20 y 1,20.

Sexta (vallas).—275 pesetas al primero y 90 al segundo, para toda clase de galgos ganadores de segunda categoría.

Primero, «Civil», de don Eduardo Agustín y Serra, y segundo, «Gasolina», de don Leopoldo Pozuelo.

No colocados: «Mimosa I» y «Chispa I». Tiempo: 34 segundos, tres quintos.

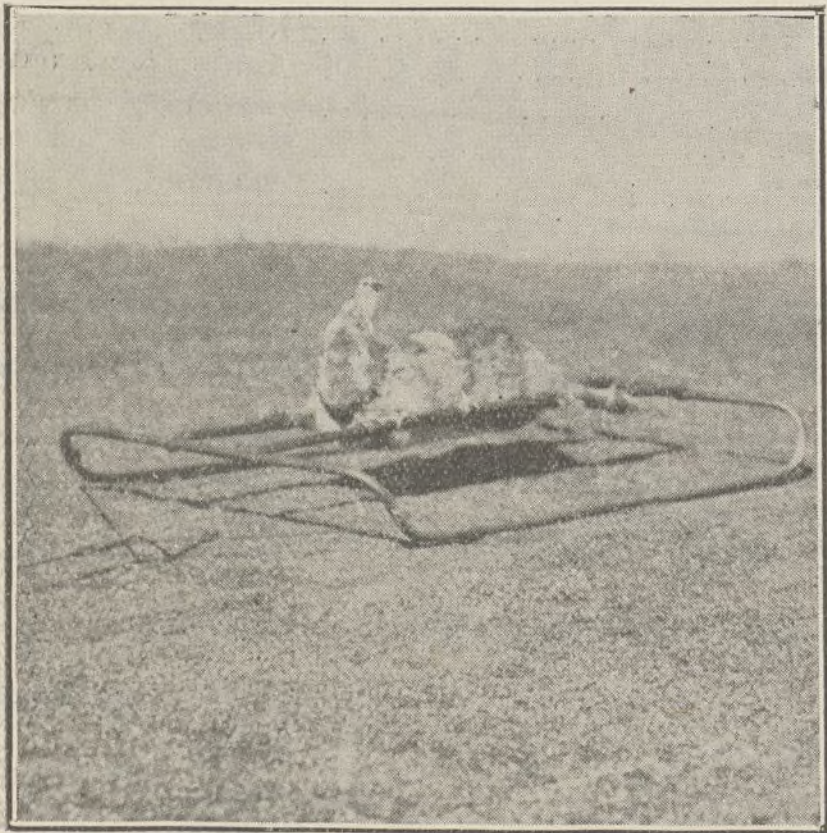
Apuestas: el ganador 1,30, y 1,10 y 1,40 los colocados.

La hora de comenzar las carreras de galgos

El decano de los diarios madrileños y aristocrático periódico *La Epoca*, ha publicado, sobre la hora de comenzar las carreras de galgos, unas atinadas observaciones.

Totalmente de acuerdo con ellas, las reproducimos a continuación:

«Convendría una modificación en el anuncio de la hora de empezar las carreras. Esta figura ser a las diez y media en punto, según los programas,



La liebre muerta en el cumplimiento de su deber en la reunión del jueves. Fotografía obtenida el día antes.

y la verdad es que dan comienzo antes, pues a esa hora se corre la primera prueba, teniendo, por consiguiente, que realizarse los preparativos de la carrera—apertura de taquillas, paseo de galgos, encierre, etc.—bastante antes.

Así, el público que llegue al estadio a las diez y media en punto, en realidad no llega a tiempo a las carreras, pues, por necesidad, habrá de privarse de jugar y de ver a los galgos antes de correr.

En las carreras de caballos, espectáculo similar, a la hora anunciada para dar comienzo empiezan a realizarse las operaciones previas. En las carreras de galgos debe hacerse lo mismo, medida favorable al público. Si se anuncia a las diez y media en punto, a esa hora deben comenzar las operaciones preliminares. Que se quiere que a esa hora se corra la primera prueba, anúnciese el comienzo un cuarto de hora antes, por ejemplo.

El Club Galguero, cuyos directores realizan su misión tan acertadamente, debe fijar su atención en ello.»

.....
La próxima reunión de carreras de galgos se celebrará el miércoles, día 6, a las diez y media en punto de la noche, con un atractivo programa.
.....

= HIPISMO =

Las carreras de San Sebastián

Como ya saben nuestros lectores, habrá, por fin, en San Sebastián, temporada hípica, que constará de ocho reuniones, dotadas de importantes premios, entre los que destaca el Gran Premio de Su Majestad el Rey, de 60.000 pesetas.

Para esta importante reunión mandará CARRERAS a la capital donostiarra un redactor, que tendrá al corriente a los lectores de los resultados e informaciones correspondientes.

Las carreras de Ostende

En Ostende disputóse días pasados el Gran Premio de la Sociedad Hípica. Fué ganado por el caballo «Gay Lord».

En cuarto lugar clasificóse «Coureur Indien» (Lyne), de la cuadra española del duque de Toledo.

El gran «steeplechase» de Berlín

El Gran Premio de Berlín («steeplechase») ha sido ganado ayer por el caballo francés «Darkeyway».

.....
La Redacción de CARRERAS la forman: gerente, Julián Téllez; director, Constantino Asuero, redactor-jefe, Cristóbal Botella; Germán López Roca, Carlos Fernández Cuenca, Enrique Bushell, Julio Fuertes, Juan Galduralde, Tomás Antúnez, «Tinino». Dibujantes: Manuel Redondo y Simón Fuentes. Fotógrafos: Segovia y Alberó.

Programa de las carreras de galgos que se celebrarán el día 2 de agosto de 1930

Primera carrera (LISA).—Para toda clase de galgos nacionales que no hayan ganado, de TERCERA CATEGORIA, incluyendo a los que no hayan corrido.

1.º 250 pesetas		2.º 75 pesetas	
1	Marta.....	Elisa Sánchez.....	Rojo.
2	Postinero.....	Marqués de Villabrágima....	Azul.
3	Mezquita.....	Conde de Velayos.....	Blanco.
4	Taqui.....	J. y F. de Hoces.....	Negro.
5	Capitán.....	Juan Manuel Gandarias.....	Amarillo.
6	Quina.....	Daniel Balandín.....	Verde.

Segunda carrera (LISA).—Para toda clase de galgos de SEGUNDA CATEGORIA, siendo preferidos los que no hayan ganado.

1.º 300 pesetas		2.º 100 pesetas	
1	Tato.....	Alejandro Martín.....	Rojo.
2	Fado.....	Miguel Díaz Custodio.....	Azul.
3	Mártir Worthy Quintus.	Adelaido Rodríguez.....	Blanco.
4	Betsy Cave.....	Marquesa de Villabrágima.....	Negro.

Tercera carrera (LISA).—Para toda clase de galgos de TERCERA CATEGORIA, ganadores, siendo preferidos los que menos primeros premios hayan ganado.

1.º 275 pesetas		2.º 90 pesetas	
1	Pelayo.....	Jesús Cubas.....	Rojo.
2	Paloma III.....	Marcelino García.....	Azul.
3	Chicuelo.....	Francisco García Nebot.....	Blanco.
4	Papalina.....	Duque de Pastrana.....	Negro.
5	Noblejas.....	Julián Rodríguez.....	Amarillo.
6	Lancero II.....	J. y F. de Hoces.....	Verde.

Cuarta carrera (LISA).—Final de la Ccpa del Comité del Club, para toda clase de galgos clasificados en las anteriores eliminatorias de PRIMERA CATEGORIA.

1.º 1.000 pesetas		2.º 500 pesetas		3.º 250 pesetas	
1	Floridor.....	Conde de Lérida.....		Rojo.	
2	Hanigans Pet.....	Luisa Espuñes.....		Azul.	
3	Solicitor.....	Marqués de Villabrágima.....		Blanco.	
4	Ojos Ansiosos.....	Luisa Villaamil.....		Negro.	
5	Whirl.....	Alvaro Figueroa.....		Amarillo.	
6	My Broker.....	Marquesa de Villabrágima.....		Verde.	

Quinta carrera (LISA).—Para toda clase de galgos de SEGUNDA CATEGORIA, que hayan ganado

1.º 350 pesetas		2.º 150 pesetas	
1	Santa Olalla.....	Emiliano Sacristán Fuentes..	Rojo.
2	Paloma I.....	Marqués de Villabrágima.....	Azul.
3	Rápida I.....	Arteaga y García Martín..	Blanco.
4	Centinela.....	Calín Martín.....	Negro.

Sexta carrera (VALLAS).—Para toda clase de galgos de PRIMERA CATEGORIA.

1.º 300 pesetas		2.º 100 pesetas	
1	Lucky Love.....	Ana Rosa de Figueroa.....	Rojo.
2	Golondrina.....	Amalio Gálvez.....	Azul.
3	Faraón.....	Sra. de Martín.....	Blanco.
4	Wonder Cave.....	Antonio Figueroa.....	Negro.
5	Novela.....	Miguel Díaz Custodio.....	Amarillo.

Programa de las carreras del domingo día 3 de agosto

Carrera HANDICAP Gran MATCH desafío

(Con ventaja)

Cuatro vueltas. Salida parada

Se clasifican los dos primeros

Primera eliminatoria.

Núm.	Nombre	Handicap	Color
24	Parkinson	Scratch	Rojo
3	Jacinto	1 segundos	Azul
18	Gómez	2 "	Amarillo
6	Almech	3 "	Blanco

Segunda eliminatoria.

Núm.	Nombre	Handicap	Color
16	Emiliano	Scratch	Rojo
7	Arche	1 segundos	Azul
21	Torres	2 "	Amarillo
20	Uribesalgo	3 "	Blanco

Tercera eliminatoria.

Núm.	Nombre	Handicap	Color
22	Blake	Scratch	Rojo
9	Cobo	1 segundos	Azul
12	Poto II	2 "	Amarillo
4	Baltasar	3 "	Blanco

Cuarta eliminatoria.

Núm.	Nombre	Handicap	Color
23	Bird	Scratch	Rojo
19	Laureano	1 segundos	Azul
11	Otero	3 "	Amarillo
8	Rodríguez	2 "	Blanco

Gran MATCH de desafío

Primer round.

24 Parkinson -:- 22 Blake

Carrera HANDICAP

Primera semifina.

Núm.	Nombre	Handicap	Color
.....
.....
.....
.....

Segunda semifinal.

Núm.	Nombre	Handicap	Color
.....
.....
.....
.....

Segundo round.

22 Blake -:- 24 Parkinson

Final de la Carrera Handicap

Núm.	Nombre	Handicap	Color
.....
.....
.....
.....

Carrera Scratch

(Sin ventaja)

Tres vueltas. Salida lanzada

Se clasifica el primero

Primera eliminatoria

Núm.	Nombre	Color	Máquina
22	Blake	Rojo	Douglas
16	Emiliano	Azul	Scott
21	Torres	Amarillo	Roudge
8	Rodríguez	Blanco	Douglas

Segunda eliminatoria.

Núm.	Nombre	Color	Máquina
24	Parkinson	Rojo	Douglas
9	Cobo	Azul	Douglas
11	Otero	Amarillo	Douglas
20	Uribesalgo	Blanco	Scott

Tercera eliminatoria.

Núm.	Nombre	Color	Máquina
23	Bird	Rojo	Scott
9	Jacinto	Azul	Scott
12	Poto II	Amarillo	Douglas
4	Baltasar	Blanco	Douglas

Cuarta eliminatoria.

Núm.	Nombre	Color	Máquina
19	Laureano	Rojo	Douglas
7	Arche	Azul	Douglas
18	Gomez	Amarillo	Douglas
6	Albech	Blanco	Douglas

Gran MATCH de desafío

FINAL

Final Carrera Scratch

Núm.	Nombre	Color
.....
.....
.....
.....

DIRT-TRACK

Las carreras del miércoles en el Stadium

La última velada de dirt-track fué presenciada por una gran cantidad de público. Mucho más que los días anteriores. La excelente temperatura que hacía y un programa muy interesante, fueron motivos más que suficientes para que los amplios recintos del Stadium apareciesen casi totalmente ocupados.

Primera prueba, «Handicap», 1.600 metros (salida parada)

Primera eliminatoria.—1, Dicky Bird; 2, José Gómez; 3, Federico Sagrario, y 4, Florentino Plaza. Tiempo: 1 m., 39 s. y 2/5. Diferencia del primero al segundo: 1 s. y 1/5.

Segunda.—1, Angel V. Arche; 2, Víctor Torres; 3, Guillermo García, y 4, Antonio Otero. Tiempo: 1 m., 38 s. y 3/5. Diferencia: 1 s. y 2/5.

Tercera.—1, Emiliano Sanz; 2, Cliff Parkinson; 3, Román Uribesalgo, y 4, Poto II. Tiempo: 1 m., 35 s. y 2/5. Diferencia: 2 s.

Cuarta.—1, Laureano González; 2, Manuel Rodríguez; 3, Francisco Cobo, y 4, Francisco Almech. Tiempo: 1 m., 40 s. y 2/5. Diferencia: 1 s. y 1/5.

Primera semifinal.—1, Cliff Parkinson; 2, Emiliano Sanz; 3, Laureano González, y 4, Manuel Rodríguez. Tiempo: 1 m., 37 s. y 4/5. Diferencia: 2/5 de segundo.

Segunda eliminatoria.—1, Angel V. Arche; 2, Dicky Bird; 3, Víctor Torres, y 4, José Gómez. Tiempo: 1 m., 40 s. y 3/5. Diferencia: 2/5 de segundo.

Final:

1, Angel V. Arche.

2, Dicky Bird.

3, Cliff Parkinson.

4, Emiliano Sanz.

Tiempo: 1 m., 34 s. y 2/5.

Diferencia: 1 s.

Segunda prueba, «Scratch», 1.200 metros (salida lanzada).

Primera eliminatoria.—1, Emiliano Sanz; 2, Laureano González; 3, Federico Sagrario, y 4, Guillermo García. Tiempo: 1 m., 7 s. y 4/5. Diferencia: 1 s. y 1/5.

Segunda.—1, Víctor Torres; 2, Florentino Plaza; 3, Cliff Parkinson, y 4, Manuel Rodríguez. Tiempo: 1 m., 11 s. y 4/5. Diferencia: 6 s.

Tercera.—1, Dicky Bird; 2, Francisco Cobo;

3, Román Uribesalgo, y 4, Antonio Otero. Tiempo: 1 m., 8 s. y 4/5. Diferencia: 1 s. y 1/5.

Cuarta.—1, Poto II; 2, Angel V. Arche; 3, José Gómez, y 4, Francisco Almech. Tiempo: 1 m., 9 s. y 4/5. Diferencia: 2 m.

Final:

1, Dicky Bird.

2, Poto II.

3, Emiliano Sanz.

4, Víctor Torres.

Tiempo: 1 m., 11 s. y 3/5.

Diferencia: 45 s. y 4/5.

Desafío Parkinson-Laureano González.—1.200 metros (salida lanzada).

1, Cliff Parkinson, y 2, Laureano González. Tiempo: 1 m. y 7 s. Diferencia: 3 s.

Desafío Bird-Arche.—1.200 metros (salida lanzada).

1, Dicky Bird, y 2, Angel V. Arche. Tiempo: 1 m., 14 s. y 1/5.

Desafío entre vencedores.—1.200 metros (salida lanzada).

1, Cliff Parkinson, y 2, Dicky Bird. Tiempo: 1 m., 6 s. y 2/5.

El resumen de la reunión podría hacerse destacando las victorias de Arche, Bird y Parkinson. Arche ganó la prueba Handicap a motor parado, esto es, a cuatro vueltas, que ha tenido cuatro eliminatorias previas y dos semifinales.

En la segunda de estas eliminatorias Torres y García llevaban la carrera, cuando a la tercera vuelta les pasó Arche, magistralmente, que ganó con un escaso margen. En la primera semifinal de esta misma carrera Parkinson mostró sus grandes habilidades, y en la final destacó por su regularidad en todos los corredores, que casi todos terminaron como habían empezado. Sólo Emiliano Sanz se dejó pasar porque su motor no funcionaba bien en la última vuelta.

En la carrera «Scratch» sorprendió la eliminación de Parkinson en la segunda eliminatoria. Iba delante y con ventaja; pero, a pesar de ello, no moderó su marcha y patinó en la última vuelta.

La final fué muy emocionante. Poto II y Bird se disputaron la victoria en terrible duelo. Venció este último porque Poto II, en un viraje, se fué contra la valla cuando ya llevaba batido a Bird.

El desafío lo ganó Parkinson. Las pruebas fueron, en fin, muy brillantes.—J. G.

Construcción y restauración
de toda clase de MUEBLES
antiguos y modernos

CASA MORALES

Tapicería. Cortinajes en todos
los estilos

Gravina, 6. -- Teléfono
1 7.7 53

LA IDEAL

CAMISERIA DE MODA

SIEMPRE NOVEDADES

Sección especial de *medias y corsés*
Últimos modelos en sostenes

Barquillo, 41. -- Madrid

CICLISMO

La actuación del equipo español en la Vuelta a Francia

Ha terminado la XXIV Vuelta a Francia, en la cual se han puesto de manifiesto las condiciones que reúnen nuestros corredores, resistiendo, con una moral insuperable, pese a todos los contratiempos y a la carencia absoluta de las comodidades y cuidados que disfrutaban los «ases» de las demás naciones participantes.

Es una verdadera lástima que nuestros hombres, en las primeras etapas, por falta de preparación en estas duras pruebas, no pudieran competir con probabilidades de éxito con los excelentes «routiers» extranjeros, perdiendo puestos, tanto en la clasificación general como en la de conjunto, que luego nos habían de ser tan necesarios para abandonar el farolillo rojo del «Tour».

Por tanto, era creencia general en la nación vecina en vista de los primeros resultados, una retirada casi completa del equipo español; pero en las duras etapas de los Pirineos y los Alpes, los hechos les demostraron lo contrario, clasificándose, aunque de una manera irregular, cerca casi siempre de los vencedores.

Nos honra que nuestra primer salida sea para dedicar a estos bravos muchachos, que supieron causar admiración en las subidas del Tourmalet y el Aubisque, el más sincero aplauso, que no regatearán el resto de los españoles.

Y ahora, en forma de consejo, una ligera advertencia: esperar a otra y no desfallecer. Contribuyamos todos a poner el pabellón del ciclismo español a la altura de los demás países.

GERMAN L. ROCA

La Vuelta al País Vasco

El día 6 del corriente comenzará la VII Vuelta al País Vasco, una de las carreras más destacadas del ciclismo internacional.

El trayecto a recorrer, de gran belleza—la cual se prodiga abundantemente en las costas norteñas—, consta de 723 kilómetros, divididos en cuatro etapas, de 180-150-216 y 177 kilómetros, respectivamente, con escalas en Vitoria, Pamplona y San Sebastián.

Dada la numerosa inscripción de corredores nacionales y extranjeros, entre los cuales se encuentran nombres tan prestigiosos como Cañardo, Montero, Cepeda, Leducq (vencedor de la reciente Vuelta a Francia), Frantz y De Waele (vencedor de esta jornada en 1929), no dudamos en pronosticar una reñida lucha para el puesto de honor.

España en el campeonato del mundo

Se ha reunido en Barcelona el Comité directivo de la Unión Velocipédica Española para dictaminar en definitiva acerca de la inscripción del corredor que había de participar representando a España en los campeonatos mundiales.

Efectuado un detenido estudio de la cuestión y adoptado el acuerdo por unanimidad, fué cursada seguidamente al comisario general del Comité ejecu-

tivo de los campeonatos del mundo la inscripción de Mariano Cañardo y Ricardo Montero, para el campeonato del mundo fondo en carretera, que deberá celebrarse el día 30 del presente mes.

Cañardo gana el circuito de Guecho

En el séptimo circuito ciclista de Guecho, organizado por el Arenas Club de Guecho, participaron 37 corredores. Hubo gran lucha, y los corredores, primero en varios grupos, iniciaron una marcha muy viva. En la octava vuelta del circuito, Mariano Cañardo consiguió despegarse del pelotón de cabeza y terminó la carrera completamente solo, sin que nadie le importunase. La clasificación fué la siguiente:

1, MARIANO CAÑARDO, en 2 h., 36 m., 10 s.
2, Cesáreo Sarduy, en 2 h., 49 m., 32 s.; 3, Dionisio Fernández; 4, Arturo Ezquerro; 5, Jesús Dermít; 6, Esmeraldo Ruiz; 7, Gregorio Echeandía; todos en el mismo tiempo que Sarduy. Después, llegaron en pelotones los restantes corredores.

Cañardo ha ganado 400 pesetas; Sarduy, 200; Fernández, 150; Ezquerro, 75; Dermít, 50. La organización ha sido excelente.

Homenaje a los hermanos Trueba

Con motivo de la participación en la Vuelta a Francia de los hermanos Trueba, se les prepara para mañana domingo en Santander un recibimiento extraordinario.

Se les entregarán medallas de oro, conmemorativas de la Vuelta, y se les obsequiará con un banquete. En el Ayuntamiento se les prepara una magnífica recepción y un banquete popular en el Sardinero.

La vuelta a Madrid

El día 7 del próximo septiembre, organizada por el Velo Club Portillo, se celebrará una interesante prueba ciclista denominada Vuelta a Madrid.

Se dividirá en dos etapas; una por la mañana y otra por la tarde.

El recorrido de la primera etapa será el siguiente:

Salida del paseo de Camoens, carretera de La Coruña, Las Rozas, Torrelodones, Hoyo de Manzanares, Colmenar Viejo, Valverde, San Sebastián de los Reyes, La Portillera, Algete, Cobefia, Danganzo de Arriba, Alcalá de Henares, Loeches, Arganda, Morata de Tajuña, cuesta de la Radio, Titulcia y Ciempozuelos. Representa 160 kilómetros.

El recorrido de la segunda etapa será: Torrejón de la Calzada, Griñón, El Alamo, Navalcarnero, Sevilla la Nueva, Brunete, Villanueva de la Cañada, Villanueva del Pardillo, Las Rozas y paseo de Camoens.

El próximo jueves, día 7, a las once menos cuarto de la noche, interesante reunión de dirt-track.

Entrada de tribuna, 3 pts.; general de fondo, 1,50 pts.

De perro a perro

Esta Sección de mi cargo es para morder a todo bicho viviente. Soy perro viejo, y por muchas «casetas» que me pongan, seguiré adelante hasta morder la liebre, por mucho mecanismo que tenga.

El perro galgo es por excelencia el animal dócil, dúctil, fácil, ágil, frágil...

—De un mordisco a «Limón», le pusieron verde.

—Después de la brillante carrera de «My Broker», una joven muy guapa que le jugaba exclamó: «¡Qué hermoso lulú!» Cuestión racial.

—No hay noche trágica
jugando a los perros
de Villabrágima.

—«Rápida II» se empeña en ser primero. ¡Ambiciosa!

—Sabemos que «Faraón» hará en breve un viaje a Alejandría, en unión de su corte. Se habla mucho de «la corte de Faraón».

—«Pandereta» dicen que va a hacer una carrera que sonará. ¡Ya estoy bailando!

—«Naure» está «noire» desde la última, que entró... en la parte trasera de la cometa.

—Andan armando
la de San Quintín
todos los perros
de Calín-Martín
viendo que sus victorias
se han dado fin
Rin Tin Tin.

—«Chicuelo», aunque está algo olvidado, dicen que dará su noche. ¿«Chicuelo», y de noche? Ni con el Empastre.

—«Lancero II» no corrió el jueves por estar de guardia.

—Al «Tato» no hay quien lo mate.

—«Calatrava» no ganó en la reunión pasada porque se cruzó. No tiene nada de extraño. Varias veces hemos oído hablar de los cruzados de Calatrava.

TOMAS ANTUNEZ

A la salida de las carreras

vaya a la terraza de

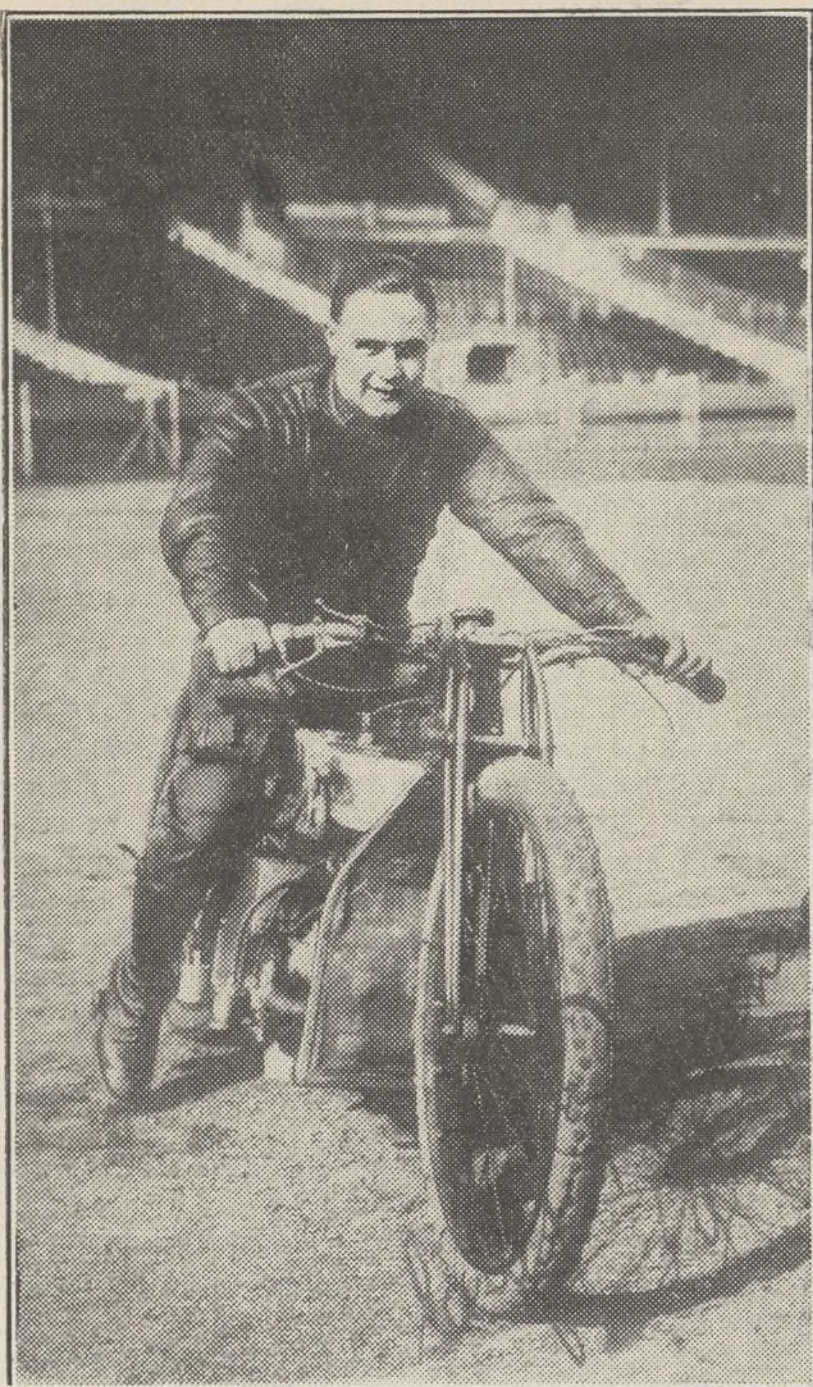
LA PLAYA

La mejor cervecería

de Cuatro Caminos

Avenida Reina Victoria, 1

Ayuntamiento de Madrid



CLIFF PARKINSON.—Recordman de la vuelta en la pista del Stadium, y en la actualidad uno de los mayores favoritos del público.

ÀUTOMOVILISMO

La famosa carrera en cuesta de Klausen

Los próximos días 5 y 10 de agosto se celebrará la famosa carrera en cuesta de Klausen (Ginebra), organizada por el Automóvil Club de Suiza.

Promete constituir un grandioso éxito, pues se cuenta con las inscripciones de más de 20 participantes, pertenecientes a cuatro países, siendo también numerosos los concursantes motociclistas.

El Gran Premio de Monza

De los tres proyectos de recorrido que V. Florio había establecido para este Gran Premio, se ha escogido el mixto, pista de autódromo propiamente dicha y sistema rutero complementario; dos nuevas curvas ángulo recto y 7 kilómetros 200 metros en lugar de 10 kilómetros de largo de la vuelta. Se adicionarán al circuito algunas modificaciones que, trocándose en dificultades, darán indudablemente carácter más emotivo a la lucha.

Como se anunció, la carrera se efectuará por eliminatorias de cuatro grupos: hasta 1.100, has-

ta 2.000, hasta 3.000 y de más de 3.000 c. c. Coches de carreras biplazas y monoplazas.

En cada categoría los concurrentes deberán cubrir 14 vueltas al circuito indicado más arriba; es decir, 100 kilómetros 800 metros, mientras que la final será disputada sobre 35 vueltas, o sean 252 kilómetros.

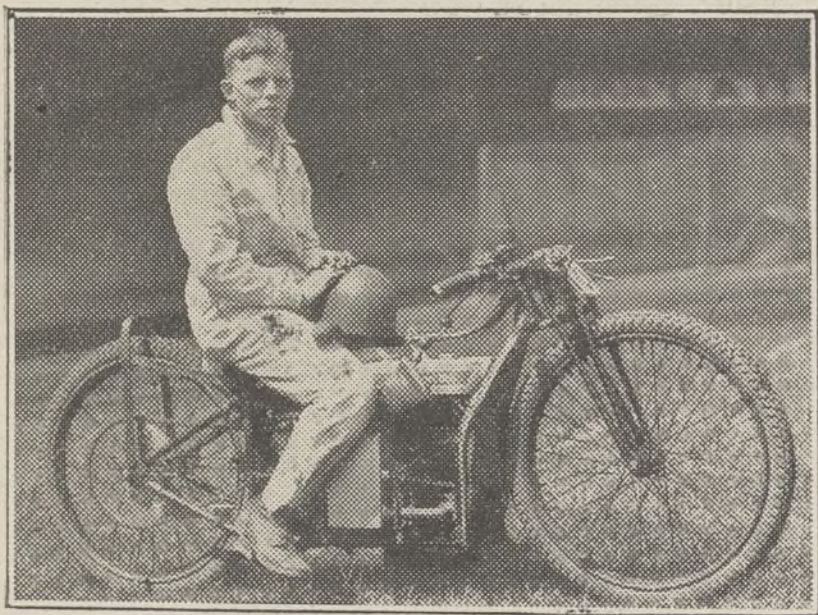
Las eliminatorias empezarán por el primer grupo de 1.100 c. c. y quedarán seleccionados para la final los cuatro primeros de los 2, 3 y 4 grupos, así como los dos primeros del que hayan obtenido un promedio no inferior a 110 kilómetros por hora.

El orden de salida para las eliminatorias será logrado por sorteo. Tiempo máximo de 1 h. 10 minutos para el primer grupo, de 1 h. para los otros grupos y de 2 h. 20 m. para la final.

Habrán premios en metálico por valor de unas 500.000 liras, aparte de valiosísimos objetos de arte.

El Gran Premio de San Sebastián

En San Sebastián, la Federación Internacional de Automóviles Clubs Reconocidos ha aprobado oficialmente la fecha del 28 de septiembre para la celebración de la prueba internacional donostiarra en el corcuito de Lasarte.



Dicky Bird, el popular «Gaonilla», uno de los de los «ases» del dirt-track.

ECOS Y NOTICIAS

En el próximo año, con la inauguración de la temporada, que se efectuará en marzo, se dará a conocer la nueva máquina para la liebre mecánica, graduable hasta 1.000 metros.

El conocido galgo «Barbas» ha aparecido muerto en las perreras del duque de Pastrana.

«Barajas», de don Eugenio Castejón, se estrelló contra una peña, estando en el pueblo de su nombre.

«Wander Cave», después de su victoria del jueves, pasa a primera categoría.

Visado por la censura

Curándonos en salud

Al publicar los pronósticos razonados de las carreras de galgos, queremos hacer constar previamente que nuestras designaciones van hechas con toda fe y con todo nuestro conocimiento.

Hemos, por tanto, estudiado las carreras realizadas anteriormente, y hemos presenciado los entrenamientos; no creemos, por tanto (perdónese-nos esta inmodestia), que ellos puedan resultar un completo fracaso, pero el público sabe que en estas carreras, además de los factores clase, forma, etcétera, influye el poderoso factor suerte. Disculpémosenos, por tanto, de los fracasos que se deban a tropiezos en carrera y otros percances, que es natural no deben achacársenos.

TANGELY

FOTÓGRAFO

ESMERADOS TRABAJOS
PRECIOS ECONÓMICOS

San Bernardo, 78

Advertimos al público que esta Revista abrirá una Sección dedicada a correspondencia con él exclusivamente, en la que publicará cuantas notas o manifestaciones nos hagan, relativas a toda clase de carreras, y contestará a las dudas o consultas que se nos hagan. Reservándonos el derecho de corregirlas convenientemente. Al mismo tiempo se advierte que no serán devueltos los originales, ni se mantendrá correspondencia acerca de ellos.

En nuestro número
del miércoles próximo, publicaremos una interviú con
CLIFF PARKINSON, el
gran corredor inglés

NUESTROS PRONOSTICOS ULTIMAS ACTUACIONES

1.^a carrera.—De los seis participantes, tres de ellos debutan, sin que en sus trabajos demuestren gran superioridad. De los restantes, sobresale «Taqui», que últimamente fué segundo de «Noblejas», que hizo 31 2/5. Ni «Capitán» ni «Quina» han figurado en ninguna de las carreras, en que han tomado parte. Preferimos a «Mezquita», más viva en sus trabajos, para el segundo. Designamos: «Taqui» y «Mezquita».

2.^a carrera.—Ni «Tato» ni «Fado» tienen méritos para tenerlos en cuenta. Su última carrera no les autoriza para pronosticarles, puesto que no se colocaron. «Mártir Worthy Quintus» debutó el jueves y estuvo tercero de «Chispa III» y «Rápida II». Del importado «Betsy Cave» hay muy buenos informes, y se distingue en sus carreras privadas. Le preferimos, por tanto, ya que, aun sin haber corrido nunca, no tiene mucho enemigo. Designamos: «Betsy Cave» y «Mártir Worthy Quintus».

3.^a carrera.—«Noblejas» ha ganado en la reunión del día 27 delante de «Taqui», «Salvat», etc. Hizo un tiempo magnífico para su categoría, pues fué solamente de 31 4/5. «Papalina», que ha ganado también, no pudo hacer menos de 32 1/5. El resto no ha ganado últimamente ni figura tampoco en las colocaciones. «Lancero II» es al único que vemos probabilidad de poder batir a los dos citados. Designamos: «Noblejas» y «Papalina».

4.^a carrera.—De las eliminatorias de las dos últimas reuniones, han quedado, para disputar la «Copa del Comité del Club», seis de los mejores ejemplares de Stadium. Salvo «Hanigans Pet», todos tienen excelentes victorias. «Floridor» parece descartar su probabilidad frente a los rápidos extranjeros. «Solicitor» ha corrido dos veces, ganando la primera en forma espléndida, con un tiempo de 30 3/5, y colocándose el jueves, siendo molestado en la primera curva, lo que le perjudicó notablemente; es el que ha batido el *récord* de tiempo en las reuniones nocturnas. «Ojos Ansiosos», a pesar de su victoria del jueves, no parece que el correr de noche le beneficie. Fué batido por «Whirl» fácilmente, y ayer hizo un tiempo superior a 31 segundos. «Whirl», segundo de «My Broker» el domingo último, fué batido en la distancia por abrirse en la curva final, lo que aprovechó «My Broker», que le seguía de cerca, para aventajarle. En su debut y victoria causó una excelente impresión. Le preferimos al representante de la jauría de la marquesa de Villabragima. Designamos: «Solicitor», «Whirl».

5.^a carrera.—«Rápida I» se destaca de los cuatro participantes de esta carrera. Ha corrido magníficamente en unos tiempos mínimos para su categoría. Aunque el jueves estuvo segunda de «Wonder Kaye», no se puede tener en cuenta esta «performance», porque tuvo un tropiezo en la primera curva y fué mordida últimamente. «Paloma I», que bajó a segunda categoría, ha ganado en vallas y liso las dos últimas veces que ha corrido. «Santa Olalla», que progresa en sus trabajos, pudiera ser la que inquietase a los dos nombrados. Sin embargo, nos decidimos por ellos. Designamos: «Rápida I» y «Paloma».

6.^a carrera.—Dos buenos ganadores de liso debutan en saltos: «Lucky Love» y «Wonder Cave». Este último debuta también entre la primera cate-

«Marta».—Debutante.

«Postinero».—Debutante.

«Mezquita».—Debutante.

«Taki».—21 julio. 2.^o, 1.^o «Noblejas». 31 segundos 4/5.

«Capitán».—24 julio. No colocado. 1.^o «Papalina», 2.^o «Liria». No colocados: «Retreta», «Artillero» y «Chispa II». 32 s. 1/5.

«Quina».—2 de junio. No colocado. 1.^o «Halconero», 2.^o «Civil». No colocados: «Rápido», «Bruja III» y «Bruja I». 32 s. 2/5.

«Tato».—24 julio. No colocado. 1.^o «Civil», 2.^o «Gasolina». No colocado: «Paloma III». 32 segundos 4/5.

«Fado».—27 julio. No colocado. 1.^o «Santa Olalla I», 2.^o «Chispa III». No colocados: «Gitana II» y «Teruel».

«Mártir Worthy Quintus».—Corrió el jueves.

«Betsy Cave».—Debutante.

«Pelayo».—24 julio. No colocado. 1.^o «Bizcocho», 2.^o «Balandro». No colocados: «Chicuelo», «Halconero» y «Cógela». 32 s.

«Paloma III».—24 julio. No colocado. 1.^o «Civil», 2.^o «Gasolina». No colocados: «Tato». 32 segundos 4/5.

«Chicuelo».—Véase «Pelayo».

«Papalina».—24 julio. 1.^o, 2.^o «Lira». No colocados: «Retreta», «Capitán», «Artillero» y «Chispa II». 32 s. 1/5.

«Noblejas».—27 julio. 1.^o, 2.^o «Taki». No colocados: «Cachifa», «Salvat», «Ardilla I» y «Soriano». 31 s. 4/5.

«Lancero II».—27 julio. No colocado. 1.^o «Rápida II», 2.^o «Caretta III». No colocados: «Chicuelo», «Pandereta» y «Malagueña». 31 s. 3/5.

«Floridor».—27 julio. No colocado. 1.^o «My Broker», 2.^o «Whirl», 3.^o «Lucky Love». No colocado: «Mora I». 30 s. 4/5.

«Hanigans Pet».—Corrió el jueves.

«Solicitor».—Corrió el jueves.

«Ojos Ansiosos».—Corrió el jueves.

«Whirl».—Véase «Floridor».

«My Broker».—Véase «Floridor».

«Santa Olalla».—27 julio. 1.^o, 2.^o «Chispa III». No colocados: «Gitana II», «Fado» y «Teruel». 31 s. 3/5.

«Paloma I».—27 julio. 1.^o, 2.^o «Golondrina». No colocados: «Mulata» y «Caretta I». 32 s. 2/5.

«Centinela».—20 julio. No colocado. 1.^o «Wonder Cave», 2.^o «Calatrava». No colocados: «Cantón» y «Caretta I». 32 s.

«Lucky Love».—27 julio. 3.^o, 1.^o «My Broker». 2.^o «Whirl». No colocados: «Floridor» y «Mora I». 30 s. 4/5.

«Golondrina».—27 julio. 2.^o, 1.^o «Paloma I». No colocados: «Mulata» y «Caretta I». 32 s. 2/5.

«Faraón».—24 julio. No colocado. 1.^o «Novela», 2.^o «Giralda I», 3.^o «Mora I». No colocado: «Ciclón I». 31 s. 2/5.

«Novela».—Corrió el jueves.

goría. «Novela», especialista en saltos y buena corredora destaca también en la prueba. Aun cuando el jueves no figuró detrás de «Ojos Ansiosos» y «Solicitor», ha ganado muy bien últimamente en vallas, delante de «Giraldilla», en 32 segundos. No obstante, creemos que «Lucky Love», por su rapidez y su clase, puede imponerse a ella. Designamos: «Lucky Love» y «Novela».