

SANTIAGO MATAIX  
FUNDADORREDACCION.—ADMINISTRACION  
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTIN, 8.PRECIOS DE SUSCRIPCION  
Madrid y provincias, DOS pesetas al mes.

TELEFONO NUM. 2.271.—APARTADO 430.

# EL MUNDO

DIARIO DE LA NOCHE MONARQUICO E INDEPENDIENTE

FUNDADO EN EL AÑO 1907

JOSE MARIA DE BOET  
DIRECTOR-PROPIETARIOIMPRESA Y ESTEREOTIPIA  
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTIN, 8.

TODA LA CORRESPONDENCIA AL DIRECTOR

No se devuelven los originales.

Dirección telefónica: DIAMUNDO

Mañana celebra Su Majestad el Rey Don Alfonso XIII su cumpleaños, y con tal motivo la España monárquica, la España que venera las gloriosas tradiciones de su inmarcesible pasado, la gran mayoría de la nación cuyos destinos rigieron San Fernando y Carlos V, dedicará en dicho día un homenaje de adhesión al augusto Soberano que dichosamente reina y gobierna la España actual.

La figura del Rey Don Alfonso no es sólo reverenciada en el país. Sus aciertos, sus virtudes y sus bondades han traspasado las fronteras, y primero su juventud, después el valor imperturbable de que dió inolvidable muestra en París con ocasión del criminal atentado de la calle de Rivoli, y finalmente la generosa, hidalga y caritativa misión que se impuso durante la gran guerra de las naciones, salvando numerosas vidas de infelices condenados a muerte y proporcionando a las familias de los prisioneros informes de la situación de los seres queridos, le granjearon la simpatía universal de todos los pueblos, hasta el punto de que Don Alfonso fué el Rey popular de Europa, y España el clásico país de la hidalguía.

«El último hidalgo» llamó recientemente un periódico de París a Don Alfonso, por

el magnífico rasgo que tuvo hace poco iniciando una suscripción entre los Soberanos de Europa en favor de la desgraciada ex emperatriz de Austria-Hungría, desterrada en Funchal, que acaba de perder a su malaventurado esposo, el Rey Carlos de Habsburgo.

Nuestro Soberano ha dado tantas pruebas de la bondad de su corazón, que nadie osará disputarle el título que tan acertadamente le otorgó el periódico parisino a que aludimos en los presentes momentos de egoísmo y de regateos; ante el lamentable espectáculo que dan los pueblos discutiendo agriamente una cuestión de ochavos y de amor propio, «el último hidalgo», Don Alfonso XIII, hace resaltar su figura, netamente española, digna representación de la nobleza de una gran nación que dió toda su sangre y su grandeza en holocausto de la Humanidad, echando los cimientos de veinte naciones que la llaman madre.

EL MUNDO se complace en enviar a Su Majestad, con su más entusiasta felicitación, los votos más sinceros y respetuosos por la prosperidad de la Monarquía, que es la prosperidad de la Patria, haciendo extensivos estos votos a toda la Real Familia.



Ultimos retratos de Su Majestad el Rey Don Alfonso XIII,  
que celebra mañana su cumpleaños

(Fotos Kaulak)

Ayuntamiento de Madrid





LAS NUEVAS MOTOCICLETAS PARA EL SERVICIO DE SEGURIDAD

Es el Cuerpo de Seguridad uno de los más injustamente censurados, sin duda por desconocimiento de la verdadera misión que cumple, por ignorar su organización y los servicios que realiza.

Por esta razón hemos creído oportuno hacer esta información detallada, a la que quisieramos dar un interés general para que lleguen a conocimiento de todos los datos curiosos que referiremos y puedan convencerse los censores del enorme error de que son víctimas.

Con harta frecuencia oímos decir de este Cuerpo, como de otros muchos, que cuesta muchos millones y no rinde el producto necesario.

Respecto a lo primero tienen razón. Cuesta muchos millones al Estado; pero debería costar más.

En cuanto a no rendir la utilidad debida... Continúan leyéndonos, porque ha de interesarles mucho saber lo que vamos a decir, que resumiremos en unos comentarios finales.

#### ORIGEN DEL CUERPO DE SEGURIDAD

Desde época remota los alcaldes de casa y corte eran los encargados de la vigilancia pública, con facultades omnímodas, siendo por este motivo respetados y temidos de la gente maliciosa.

Como auxiliares disponían de un número de alguaciles (corchetes), escogidos por su carácter y honradez.

Tanto unos como otros eran temibles en sus funciones, porque una real pragmática ordenaba fuesen castigados con el mayor

teniente coronel, con 8.750 pesetas de sueldo y 500 de gratificación al año, 11 capitanes con sueldo anual de 3.500 pesetas, 10 tenientes con 2.500, 10 alféreces con 2.000, 11 sargentos con 1.425, 32 cabos con 1.375, 300 guardias primeros con 1.250 y 800 guardias segundos con 1.000.

En total, un jefe, 31 oficiales y 1.143 individuos de tropa.

Las fuerzas de Seguridad fueron a partir de esta fecha extendiéndose sucesivamente a las demás poblaciones importantes de España, donde se estableció el servicio del Cuerpo, cuya utilidad y conveniencia se iba reconociendo por todos.

#### PLANTILLA ACTUAL

Actualmente la plantilla general es como sigue:

Albacete.—Un sargento, un cabo y ocho guardias primeros.

Alicante.—Un capitán, dos tenientes, cuatro sargentos, seis cabos y 86 guardias primeros.

Almería.—Un teniente, un sargento, dos cabos y 17 guardias primeros.

Badajoz.—Un teniente, un sargento, dos cabos y 20 guardias primeros.

Baleares.—Un teniente, un sargento, dos cabos y 27 guardias primeros.

Barcelona.—Un coronel, un teniente coronel, dos comandantes, 15 capitanes, 30 tenientes, un veterinario, 30 sargentos, 90 cabos, 1.189 guardias primeros y 100 segundos.

Burgos.—Un teniente, un sargento, dos cabos y 17 guardias primeros.

Cáceres.—Un sargento, un cabo y 10 guardias primeros.

Valencia de Alcántara.—Un cabo y siete guardias primeros.

Cádiz.—Un teniente, dos sargentos, 14 cabos y 40 guardias primeros.

Jerez de la Frontera.—Un teniente, un sargento, dos cabos y 17 guardias primeros.

Las Palmas.—Un teniente, dos sargentos, cuatro cabos y 36 guardias primeros.

Castellón.—Un teniente, un sargento, dos cabos y 17 guardias primeros.

Ciudad Real.—Un sargento, un cabo y 10 guardias primeros.

Córdoba.—Un teniente, dos sargentos, ocho cabos y 50 guardias primeros.

Coruña.—Un capitán, tres tenientes, cuatro sargentos, 10 cabos y 166 guardias primeros.

Toledo.—Un sargento, un cabo y diez guardias primeros.

Valencia.—Un comandante, tres capitanes, nueve tenientes, nueve sargentos, 18 cabos, 252 guardias primeros y 50 segundos.



EL NUEVO UNIFORME DE INVIERNO PARA LOS SUBOFICIALES Y GUARDIAS

Valladolid.—Un capitán, dos tenientes, dos sargentos, cuatro cabos y 65 guardias primeros.

Vizcaya.—Un capitán, cuatro tenientes, ocho sargentos, 16 cabos y 102 guardias primeros.

Zamora.—Un sargento, un cabo y ocho guardias primeros.

Zaragoza.—Un capitán, dos tenientes,

procedan, o el de retiro los que se encuentran en esta situación, y además las gratificaciones siguientes:

Coronels, 7.500 pesetas anuales; tenientes coronels, 6.500; comandantes, 5.500; capitanes, 4.500; tenientes, 3.500.

#### RESUMEN COMPARATIVO DEL PERSONAL

CATEGORIA	Año 1877	Año 1922
Coronels.....	2	2
Tenientes coronels.....	1	3
Comandantes.....	2	2
Capitanes.....	11	42
Tenientes.....	10	122
Alféreces.....	10	2
Suboficiales.....	2	50
Sargentos.....	11	150
Cabos.....	32	410
Guardias primeros.....	300	4.586
Guardias segundos.....	800	220
Totales.....	1.175	5.601

Aunque los datos consignados son bastante elocuentes, conviene recordar que cuando se creó el Cuerpo de que nos ocupamos con 1.175 funcionarios de Seguridad eran solamente para Madrid, y hoy con 5.601 se presta el servicio en 112 poblaciones!!

En los cuarenta y cinco años transcurridos desde la creación del Cuerpo se ha aumentado la edificación madrileña en un 10 por 100 y el término municipal en tres kilómetros, el comercio en un 40 por 100 y los habitantes en un 30 aproximadamente; pero... no comentemos todavía.

#### OTROS RECUERDOS

Antes exigían para ser guardia de Seguridad ser mayor de veinticinco años y menor de cuarenta y cinco, haber servido en el Ejército o la Armada o en los institutos de la Guardia civil y Carabineros y no tener nota desfavorable ni haber sido procesado, así como saber leer, escribir y las cuatro reglas de aritmética.

Ahora se exige que sean mayores de veintitrés años y menores de treinta y seis, ser licenciado del Ejército o la Armada sin nota desfavorable en su licencia, tener 1,655 metros como mínimo de estatura y estar bien impuesto en lectura, escritura y las cuatro reglas de aritmética, así como tener conocimientos del reglamento de servicios del Cuerpo.

#### HACIENDO JUSTICIA

No pretenden ver los maliciosos censuradora alguna en lo que vamos a decir.



UNO DE LOS NUEVOS COCHES (MODELO GRANDE) PARA LA CONDUCCION DE DETENIDOS

Faltan de la Dirección general personas a las que quisimos mucho y otras a las que queremos, puesto que afortunadamente viven; pero hemos de expresarnos libres de prejuicios e imparcialmente, y ello nos obliga a confesar que hasta que el Sr. Millán de Priego se hizo cargo del elevado puesto que hoy ocupa, el Cuerpo de Seguridad fué mirado con relativa indiferencia.

En vez de atacar de una vez el problema, como lo ha hecho el director general de Orden público, reconociendo que con aquel sueldo era imposible la vida, y aumentándolo de una vez y en proporción decente, se iban concediendo gratificaciones, premios y... ofertas que no se cumplían, costando lo primero mucho dinero que no beneficiaba al personal, pero que le perjudicaba.

Jamás diremos, porque no lo creemos, que el presupuesto se agotase de manera impropia; pero sí que se dilapidaba sin concierto, por lo cual nada práctico se hizo.

#### MEJORAS DE CONSIDERACION

He aquí definido todo el secreto del por qué tanto cerraban los ejercicios económicos con déficit, y hoy, con el mismo presupuesto, está mejor recompensado el personal, se le ha provisto de material moderno y preciso y se han hecho otras mejoras de importancia, terminando el año económico con superávit.

En un año, desde que, como dejamos dicho, se hizo cargo de la Dirección general de Orden público el Sr. Millán de Priego, el Cuerpo de Seguridad en Madrid, con su digno coronel Sr. Marzo ha sido dotado de los valiosos elementos de que hoy dispone para el mejor servicio, como son dos camiones para trasladar en momentos de urgencia allí donde sea necesario, un número importante de hombres en cada uno; otros dos camiones automóviles para conducción de detenidos; varios automóviles, cocinas de campaña, 20 motocicletas para vigilancia, seguridad y servicios rápidos, y 200 bicicletas con las que cuenta ya la compañía de reciente creación, que tan buenos resultados prácticos está dando en sus patrullas nocturnas, sobre todo por los alrededores de la población, donde los rateros tenían su campo de fechorías, y para la conducción de pliegos en las distintas dependencias, Comisarias, etc., cuyo servicio se practica ahora con toda puntualidad.

También se han hecho pedidos importantes de material para enviarlo a provincias con el fin de dotarlas igualmente en la proporción que cada una requiera de cuanto sea necesario para el buen éxito de los servicios del Cuerpo de Seguridad. La actual situación de propagandas sin-

dicalistas, en una palabra, las luchas sociales, que son cada vez más intrincadas, obligan a los individuos de Seguridad a mantener un servicio constante y en ocasiones penoso por la escasez de la fuerza, muy particularmente en aquellos sitios donde hay grandes masas obreras y se suceden las huelgas con inusitada frecuencia, como sucede en Bilbao y Barcelona.

#### JEFES Y OFICIALES

Quisiéramos publicar los nombres de todos los jefes y oficiales de Seguridad para que fuesen conocidos, pues por su actuación son merecedores de ello; pero ante la imposibilidad vamos a limitarnos hoy al coronel de Madrid, D. Agustín Marzo, cuya brillante historia durante el tiempo que ha permanecido en la Guardia civil referiríamos con agrado; pero el Sr. Marzo, todo modestia, nos ha pedido, nos ha suplicado que suprimamos todo elogio que a él se refiera, y hasta si fuera posible que no lo mencionáramos.

Accedemos gustosos a lo primero, aunque tentados estábamos de no atender su cariñoso ruego, pues dignos de citarse son los cargos de confianza que ha desempeñado en el referido benemérito instituto; pero en cuanto a lo segundo, ¿cómo quiere que guardemos silencio ante el incesante trabajo que desde el mes de julio próximo pasado, que se encargó del mando del Cuerpo de Seguridad en Madrid, viene realizando?

La gestión realizada por el Sr. Millán de Priego es digna de admiración, sufriendo en silencio los infinitos sinsabores que lleva consigo el cargo de director; pero los ve en parte recompensados con el fruto



UNO DE LOS AUTOMOVILES PARA EL TRANSPORTE RAPIDO DE FUERZAS DE SEGURIDAD

rigor los delitos cometidos en el radio de la corte.

Por Real decreto de 8 de junio de 1823 se creó una Superintendencia general de Policía agregada al ministerio de Gracia y Justicia con extraordinarias atribuciones, reuniendo, además de las suyas propias, parte de las que tenían dichos alcaldes, subdividiéndose su acción por toda la villa en comisarías, y éstas a su vez, y en menor escala, por celadores que tenían la doble misión de vigilar la Policía urbana y la criminal.

Después durante muchos años, y con diversas organizaciones, la seguridad pública en la capital de la Monarquía estuvo encomendada a fuerzas de Policía con carácter puramente militar y fuero de guerra.

Por Real orden de 1 de junio de 1870 se creó el Cuerpo de Orden público con empleados civiles. En 20 de febrero de 1871 se reorganizó, dándole algún carácter militar, y en 28 de junio de 1872 volvió a reformarse en sentido civil.

Por Real decreto de 6 de noviembre de 1877 se crearon para Madrid los Cuerpos de Seguridad y de Vigilancia, determinando el objeto de cada uno de ellos y disponiendo que, aunque obrando por distintas líneas, convergieran a un mismo fin.

#### PLANTILLA ANTIGUA

La iniciativa de la creación del Cuerpo de Seguridad fué del Gobierno, y la plantilla que se asignó a Madrid fué la siguiente:



NUESTRO REDACTOR SR. SEMBI, CONVER-SANDO CON UNA PAREJA DE GUARDIAS

Gerona.—Un sargento, un cabo y ocho guardias primeros.

Port-Bou.—Un sargento, un cabo y seis guardias primeros.

Granada.—Un capitán, dos tenientes, dos sargentos, dos cabos y 72 guardias primeros.

Guadalajara.—Un sargento, un cabo y seis guardias primeros.

Gipúzcoa.—Un teniente, dos sargentos, cuatro cabos y 42 guardias primeros.

Irún.—Un sargento, un cabo y seis guardias primeros.

Huelva.—Un teniente, dos sargentos, cuatro cabos y 55 guardias primeros.

Jáen.—Dos tenientes, dos sargentos, cuatro cabos y 55 guardias primeros.

León.—Un teniente, un sargento, un cabo y 38 guardias primeros.

Astorga.—Un sargento, un cabo, cinco guardias primeros y tres segundos.

Lérida.—Un sargento, un cabo y 10 guardias primeros.

Logroño.—Un teniente, un sargento, dos cabos y 17 guardias primeros.

Lugo.—Un sargento, un cabo y ocho guardias primeros.

Monforte.—Un cabo y siete guardias primeros.

Madrid.—Un coronel, dos tenientes coronels, dos comandantes, 14 capitanes, 32 tenientes, un veterinario, 60 sargentos, 1.380 guardias primeros y 98 segundos.

Málaga.—Un capitán, dos tenientes, tres sargentos, 17 cabos y 99 guardias primeros.

Murcia.—Un capitán, cuatro tenientes, ocho sargentos, 16 cabos y 128 guardias primeros.

Navarra.—Un sargento, un cabo y 14 guardias primeros.

Orense.—Un teniente, un sargento, dos cabos y 20 guardias primeros.

Oviedo.—Dos tenientes, tres sargentos, nueve cabos y 66 guardias primeros.

Palencia.—Un teniente, un sargento, dos cabos y 17 guardias primeros.

Venta de Baños.—Un cabo y 17 guardias primeros.

Pontevedra.—Dos tenientes, dos sargentos, cuatro cabos y 47 guardias primeros.

Salamanca.—Un teniente, un sargento, dos cabos y 38 guardias primeros.

Santander.—Un teniente, dos sargentos, cuatro cabos y 72 guardias primeros.

Segovia.—Un sargento, un cabo y ocho guardias primeros.

Sevilla.—Un comandante, dos capitanes, seis tenientes, 12 sargentos, 24 cabos y 140 guardias primeros.

Tarragona.—Un sargento, un cabo y 10 guardias primeros.

Teruel.—Un sargento, un cabo y ocho guardias primeros.



DON AGUSTIN MARZO BALAGUER, CORONEL DEL CUERPO DE SEGURIDAD, EN MADRID

tres sargentos, seis cabos y 84 guardias primeros.

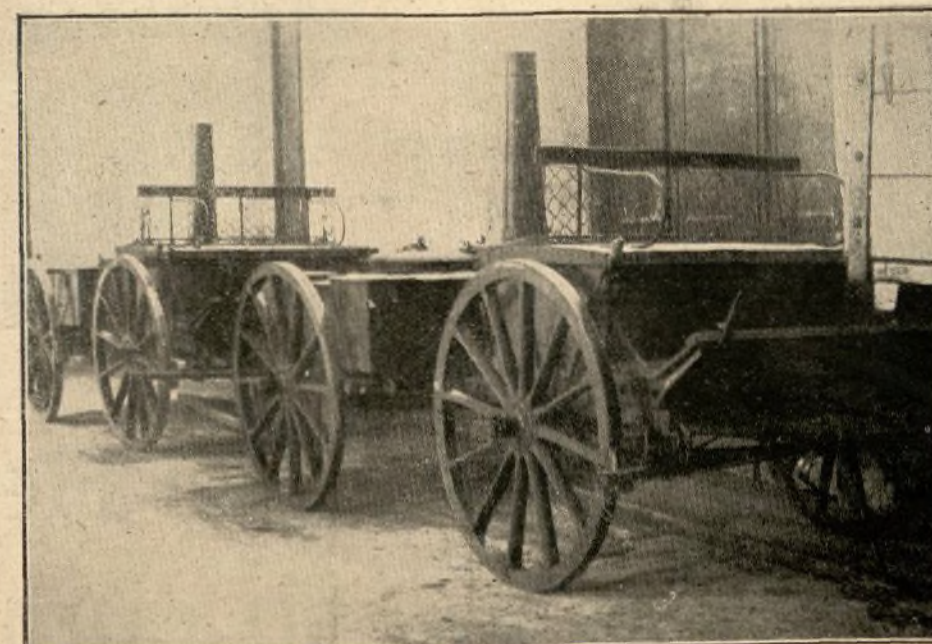
Además de la plantilla existen 50 suboficiales.

#### LO QUE AHORA COBRAN

Los jefes y oficiales disfrutan de los sueldos correspondientes a sus categorías en el Arma o Cuerpo del Ejército de donde

fantería, una de motoristas y ciclistas y un escuadrón; en Barcelona 11 compañías, una sección de motoristas y ciclistas y un escuadrón; en Valencia tres compañías, en Sevilla dos, en Málaga una, en Granada una, en Zaragoza una, en Valladolid una, en Alicante una en Coruña una, en Murcia una y en Vizcaya una.

En los demás puntos están organizadas



COCINAS DE CAMPANA, CAPACES PARA DOSCIENTAS RACIONES



PAREJA DE CABALLERIA, CON UNIFORME DE GALA



## Mañana se ejecutará una operación en la caba de Sumata

### PARTE OFICIAL

Anoche fué facilitado el siguiente:

Alto comisario de España en Marruecos, desde Tetuán, a las veintuna y diez del día de ayer, dice a este ministerio lo siguiente:

Acabo de regresar a Tetuán. En zoco El Jemis ha quedado, al frente de las fuerzas Centa-Tetuán, el general Marzo, y en el vi-

va de Daxir, con las de Larache, el general Sanjurjo, con los cuales estoy en constante comunicación telefónica. Mañana se-  
rá un día de operaciones, por lo que existen fo-

cos de rebelión, por fuerzas del general Marzo, mientras las de Larache regresaban a su campamento de Mexera, remontando el valle de Telata de Beni-Isel; pero el mal tiempo obliga a aplazar a pasado mañana lo proyectado. Hoy se ha trabajado con gran actividad en la organización de la zona recién ocupada.

En territorio Larache, ayer, fueron atacados servicios de protección aguada y posición de Samma, siendo rechazada agresión por fuerzas de Policía y jarcas, recogido muerto del enemigo, que, según confidencias, es jefe de Dar-Karmut.

Alhucemas. — Clemente Gutiérrez Cimorra. — Telégrafos.

Alto gloriosísimo hecho por usted, siento tanta envidia admirándole y felicitándole con toda mi alma y con inmensa satisfacción para usted y para nuestra amadísima Patria, y pido a Dios por esos héroes compatriotas, abrazando a usted fraternalmente y compañeros. — Miguel de Lara.

MAS CADÁVERES. REGRESO DE UNA COMISION. SOLDADOS HERIDOS

MELILLA 16. Han sido hallados dos cadáveres cerca de Haridi, y en las inmediaciones de Metnar, perteneciente a Beni Said, han sido encontrados 11, entre ellos el de un sargento del regimiento de Melilla, cuyas ropas tenían las iniciales P. H.

Los rebeldes han derribado los postes del telégrafo en las posiciones de Quedani y Timayal.

Ha regresado a Orán la Comisión de la colonia española de dicha población, después de entregar al ejército una tienda hospital.

Mañana marchará a Alhucemas una Comisión del Estado Mayor Central, presidida por el coronel Nardo.

El miércoles terminará la repatriación. La batería de Tugunt ha dispersado a grupos rebeldes que intentaban aproximarse a la posición.

A consecuencia de haber hecho explosión un fusil Mauser, en la posición y campamento de Batel, han resultado heridos los soldados Antonio España y Eugenio Carpio.

### LA LLEGADA DE LOS HUSARES

## La Familia Real en la estación

### LA PRIMERA EXPEDICION

Esta mañana, a las cuatro de la madrugada, llegó a Madrid un tren militar, conduciendo la impedimenta y parte de las tropas de Husares de la Princesa.

A la estación salieron a recibir a los expedicionarios, que partieron en seguida para Alcalá de Henares; el capitán general de la primera región, Sr. Orozco; el gobernador militar, Sr. Burguete; Comisiones de todos los Cuerpos de la guarnición y una sección de Intendencia, que distribuyó un rancho a los soldados.

### LA SEGUNDA EXPEDICION

Hasta las doce menos cuarto de la mañana no llegaron los escuadrones que se esperaban de la brigada del general Cabanellas. Desde primera hora acudieron a la estación Comisiones militares de todos los Cuerpos de la guarnición, el capitán general de Madrid, el gobernador militar, el director general de la Guardia civil, los generales Friedrich, Dabán, Fernández Heredia y Moreno Gil de Borja. También acudieron a la estación el alcalde de Madrid, señor conde del Valle de Sanchi, el gobernador civil, el patriarca de las Indias y el marqués de Zarco del Valle, ayudante de Su Majestad el Rey.

A las once y media llegaron, en automóvil, Su Majestad la Reina Doña Cristina, las infantas doña Isabel, doña Luisa y duquesa de Talavera, y los infantes D. Carlos, don Fernando, D. Alfonso de Orleans y el príncipe D. Raniero.

Se encontraban también en la estación la esposa del general Cabanellas y su hijo menor, el duque de Sevilla, y numerosas familias de oficiales y soldados de los que llegaban.

A las doce menos cuarto llegó el tren, que fué recibido con vítores y palmas. La música del regimiento del Rey, una de cuyas compañías rendía honores, entonó «La canción del soldado».

La Reina Doña Cristina y demás personal de la real familia acudieron al coche de los oficiales, de donde descendió el infante don Alfonso de Borbón, oficial de dicho regimiento, a quien besaron y abrazaron cariñosamente.

El general Cabanellas cumplimentó a Doña Cristina, como también el coronel Souza, que manda el regimiento.

El capitán Heredia, que manda el escuadrón del infante, traía dos monumentales ramos de flores, uno para su madre, y otro que un soldado del escuadrón entregó a la infanta doña Luisa.

Las fuerzas de Husares estuvieron en la estación hasta las doce y media, hora en que en otro tren salieron para Alcalá de Henares.

Una vez que partió el convoy, la Reina Doña Cristina repartió las flores y abandonó la estación.

En Málaga ha quedado hospitalizado, a consecuencia de las graves heridas que sufre, un oficial hijo del coronel del regimiento, Sr. Souza.

Las bajas que ha tenido los husares de la Princesa en África han sido cuatro soldados muertos y 28 heridos, de ellos dos oficiales.

### DESDE ZARAGOZA

## A tiros con un malhechor

UNA HUELGA. LA LANGOSTA. EL AUTOP. DE UNA ESTAFETA. DETENIDO

ZARAGOZA 16. La Guardia civil del puesto de Zuera salió en persecución de un individuo llamado Manuel de la Rosa, autor de un intento de atraco y lesiones al atraco.

Manuel de la Rosa emprendió la huida, no haciendo caso de las intimaciones de los guardias para que se detuviera, y éstos entonces dispararon contra él, hirundiéndole una pierna y fracturándole el fémur.

Ha terminado el plazo concedido por los obreros de los grandes talleres de Escoriaza para la aceptación de las bases presentadas a la Empresa. Esta las ha rechazado, y se cree que por ello hoy se declarará la huelga.

Las autoridades han visitado la zona inmediata a la capital, invadida por la langosta, sacando dolorosa impresión y dirigiendo telegramas al Gobierno en demanda de auxilio.

Ha sido detenido un factor de la estación de Caspe, llamado Casas, autor de una estafa de 18.620 pesetas.

### FIRMA DE UN TRATADO

## Nuestro comercio con Suiza

BERNA 16. Ayer lunes, a las siete de la tarde, ha sido firmado el tratado de comercio entre Suiza y España.

## El caso de Rusia ante Europa

Poco menos que en franca liquidación han quedado los asuntos de la Conferencia de Ginebra, donde no se ha llegado a ningún acuerdo práctico; pero, en cambio, ha corrido inminente peligro la armonía de los aliados y la existencia de la unión sagrada de los pueblos que tomaron parte en la contienda contra el imperialismo alemán. Momentos hubo en que las relaciones franco-inglesas, llegadas al punto máximo de la tirantez, amenazaron destruir todo el costoso equilibrio mantenido a favor del tratado de Versalles. La alianza franco-inglesa ha podido resistir el duro golpe que le asestó la ininteligencia pactada por rusos y germanos; pero el resultado de la Conferencia se ha desvanecido ante las inquietudes que en París, en Londres y en Bruselas despertaron los manejos de Rusia, instigada por los alemanes.

El caso de Rusia es uno de los mayores absurdos diplomáticos que han visto las edades preteritas y actuales. No sabemos si en lo venidero será ésta la nueva forma de la diplomacia; pero seguramente, en vista del ejemplo y de las enseñanzas de Ginebra, se volverá al antiguo régimen, que consistía en no admitir a los bandidos entre las personas decentes. Rusia fué admitida en la Conferencia con las reservas impuestas por Francia.

Fué Inglaterra, fué Lloyd George quien propuso la admisión de la Rusia soviética, de la Rusia enemiga de todo orden establecido, a la Conferencia europea. Y Rusia, en vez de venir humilde y arrepentida de sus tremendos crímenes y de sus incoherentes utopías, llegó altanera, cínica y descocada, pre-

tendiendo que las demás naciones le concedieran todo lo que necesitaba para salir del caos en que la han metido sus criminales aventuras, sin ofrecer ella, en truco, ni una sola de las garantías que se le pedían.

La actuación de los delegados rusos en la Conferencia ha sido un escándalo continuo de procaacidad comunista, y para cortar de raíz las pretensiones de los Soviets, se ha impuesto la necesidad de arreglar los asuntos rusos... sin el concurso de Rusia.

¿Qué falta hacía, pues, la presencia de los delegados de Moscú en Ginebra? ¿Para qué pedía Lloyd George con tanta insistencia la admisión de los rusos a los debates genoveses? ¿No ha sido éste uno de los más grandes errores del primer ministro inglés? ¿No tiene este fundamento las acerbadas palabras pronunciadas recientemente por lord Robert Cecil pidiendo la dimisión de Lloyd George y su inmediata sustitución por lord Grey?

No está dilucidada todavía la conducta que los aliados han de seguir para sortear el fracaso de Ginebra, mediante otra reunión que se citará en La Haya para el mes de junio. Europa va perdiendo la fe en la eficacia de estas reuniones, y se prevé que la vuelta a Inglaterra de Lloyd George podría provocar acontecimientos políticos de importancia. El porvenir se presenta, pues, todavía bastante oscuro, y cualquier incidente podrá provocar un cambio de sistema.

Lo que parece seguro es que los aliados no volverán a fiar para nada en los tratos directos con la Delegación soviética.

—Es vuestro key un nombre imponderable: sobrio, sintético, sin divagar, pregunta lo que debe preguntarse. Tiene un exacto conocimiento de los asuntos universitarios. Yo puedo decir que salgo de esta visita sencillamente encantado en la verdadera acepción de este vocablo.

### EL JUEVES VISITARAN PALACIO

Don Alfonso ha invitado a los estudiantes portugueses para que visiten las dependencias de Palacio; ello será el jueves próximo, en dos tandas, una por la mañana y otra por la tarde.

### EL SACRIFICIO DE UN HÉROE

## Recompensa merecida

Todos los periódicos han dedicado un justo homenaje a la heroica muerte del teniente coronel jefe de los Regulares de Centa, D. Santiago González Tablas, uno de los

marcos y que debe corresponder al hachillero alemán.

Tercero. Certificado de estudios universitarios caso de haberse hecho.

Cuarto. Un certificado de que el solicitante posee medios suficientes de vida.

Quinto. Un certificado de conocimiento de la lengua alemana. Los estudiantes extranjeros que no conozcan suficientemente el alemán no podrán ser admitidos más que en calidad de oyentes (hospitantes) hasta que adquieran ese conocimiento. En algunas Universidades se han organizado cursos especiales de alemán para los extranjeros.

La Universidad comunicará al solicitante la decisión que recaiga respecto a su petición. Una vez concedida la admisión el solicitante podrá pedir el visado de su pasaporte a las autoridades consulares alemanas.

La Embajada de Alemania añade que las peticiones de los estudiantes españoles serán atendidas con especial benevolencia y con el deseo de facilitar la admisión siempre que sea posible.

## LA ACTUALIDAD EXTRANJERA



LOS REYES DE INGLATERRA DEPOSITAN UNA CORONA DE FLORES SOBRE LA TUMBA DE LA INSTITUTRIZ INGLESA MISS CALVELL, FUSILADA POR LOS ALEMANES DURANTE LA GUERRA

### EN LA CAMARA INGLESA

## Desmintiendo un infundio

### PALABRAS DE CHAMBERLAIN

LONDRES 16. El Sr. Chamberlain, contestando en la Cámara de los Comunes a una pregunta formulada por un diputado, declaró que en el acta de las conversaciones celebradas en Ginebra en agosto de 1930 entre los señores Lloyd George y Giolitti, nada existe que pueda siquiera servir de pretexto para la afirmación hecha en determinados círculos, y según la cual, ambos presidentes se comprometieron en dicha reunión a reconocer oficialmente el Gobierno de los Soviets tan pronto como el ejército rojo hubiera ocupado Varsovia.

### LA PROXIMA REUNION DE LA HAYA

## Los yanquis razonan su negativa

WASHINGTON 16. La respuesta del Gobierno americano a la invitación que le fué hecha por los representantes de las potencias aliadas para participar en la Conferencia de La Haya ha sido ya transmitida al Sr. Washburn Child, embajador de los Estados Unidos en Italia, actualmente en Ginebra.

En dicha respuesta se declara que los Estados Unidos, aunque desearan de ayudar a la restauración económica de Rusia, no creen poder participar útilmente en la Conferencia de La Haya, destinada a encontrar idénticas dificultades que la de Ginebra, a causa de la actitud de la Delegación rusa, conforme al memorandum del día 11 del actual.

El Gobierno americano hace notar la necesidad en que se halla Rusia de preparar por sí misma las condiciones esenciales para su restauración económica, y sin las cuales es imposible el establecimiento de bases serias para la concesión de créditos.

Finalmente, el Gobierno americano declara que se halla dispuesto a examinar atentamente toda proposición en ese sentido; pero que actualmente considera la que se le ha hecho carente de precisiones, no necesarias para el curso de los Estados Unidos.

### LOS CRISTIANOS DE ASIA

## Un llamamiento del Papa

PARIS 16. Telegrafan de Londres al «Matin» que, según el redactor diplomático del «Daily Telegraph», es muy probable que el Papa intervenga personalmente y haga un llamamiento a los católicos de todo el mundo para que se interesen por la suerte de las minorías cristianas del Asia menor.

### LA CONFERENCIA DE GINEBRA

## SE HACEN ESFUERZOS EN PRO DE LA ARMONIA

### LOS RUSOS RETIRARON SU CARTA

GENOVA 15. A última hora de la tarde han celebrado una conferencia los señores Schanzer y Chicherin.

En los círculos italianos se asegura que la delegación rusa retirará la carta protesta del día 14 del corriente.

### UN COMITE INTERNACIONAL DE ESTUDIO

PARIS 16. El corresponsal del «Petit Parisien» en Ginebra asegura que, en el caso de que la aceptación, por parte de la delegación rusa, de las condiciones establecidas en la respuesta aliada se acompañara de reservas que se hallaran en pugna con el espíritu de aquella resolución, la delegación francesa se dispondría a aconsejar la creación de un Comité internacional de estudio, para el examen de los asuntos rusos, aun en el supuesto de que los Soviets no asistieran a su creación.

### LA CUESTION DE LAS REPARACIONES

PARIS 16. Según el «Matin», el ministro de Hacienda del Reich, Sr. Hermès, ha celebrado diversas entrevistas de carácter oficial con varios delegados de la Comisión de reparaciones, y especialmente con los delegados belga, británico e italiano.

Parece que el conjunto de las contra-proposiciones del Gobierno de Alemania son susceptibles de servir de base a una discusión razonable.

### LOS YANQUIS TAMPOCO IRAN A LA HAYA

LONDRES 16. Confirmando la noticia publicada por la Asociación Press, un telegrama de Washington al «Daily Mail», de fuente británica, anuncia que el departamento de Estado ha declinado la invitación que le ha sido hecha para participar en la Conferencia de La Haya.

## LA VIDA EN PALACIO

### DESPACHO CON SU MAJESTAD

Despacharon a primera hora de la mañana con Su Majestad el presidente del Consejo y los ministros de turno, Hacienda y Gobernación, que sometieron a la regia sanción varios decretos de sus respectivos departamentos.

### EL NUEVO MINISTRO DE PORTUGAL PRESENTA SUS CARTAS CREDENCIALES

Hoy, a las doce, ha tenido lugar en el regío Alcázar el solemne acto de presentación de las cartas credenciales del Sr. Melo Barreto, que le acreditan como ministro plenipotenciario de Portugal en la corte de España.

La comitiva la formaban tres coches de París: uno de respeto, otro ocupado por los secretarios, y el tercero que conducía al señor Melo Barreto y al primer introductor de embajadores, señor conde de Velle.

En la escalera fué recibida la comitiva por los gentilhombres de servicio, siendo conducida a la antecámara, donde esperó breves momentos en tanto se solicitaba la venia del Soberano para ser recibida.

Concedida ésta, pasaron a la cámara donde se hallaba S. M. el Rey acompañado de los jefes superiores de Palacio, marqueses de la Torre y Viana, conde de Santa Engracia, como grande de guardia; general Milans del Bosch, jefe de la casa militar de Su Majestad; coronel Molins, ayudante de ordenes; Sr. Herreros de Tejada, mayordomo de semana, y D. Pedro Alvarez Aynor, oficial mayor del Real Cuerpo de guardias Alabarderos, de servicio en este día.

Representando al Gobierno se hallaba el ministro de Estado, Sr. Fernández Prada.

El Sr. Melo Barreto, después de saludar a Su Majestad, puso en sus reales manos las cartas credenciales que le acreditan como ministro de su país, pronunciando seguidamente un breve y sentido discurso, demostrativo del grande y sincero afecto que une a los dos países hermanos.

Don Alfonso agradeció las frases del señor Melo Barreto, con quien estuvo conversando amablemente.

Terminado el acto, pasó el ministro de Portugal a cumplimentar a la Reina madre, lo que no pudo realizar por no hallarse la augusta señora en el regío Alcázar.

### NUEVOS GENTILHOMBRES

El coronel del regimiento de Cerfifia, número 42, Sr. Morales, y el teniente coronel jefe de las fuerzas Regulares indígenas de Melilla, Sr. Núñez de Prado, han jurado esta mañana, con el ceremonial de costumbre,

el cargo de gentilhombre de cámara, pasando después a cumplimentar al Soberano.

### LOS ESTUDIANTES PORTUGUESES EN PALACIO

Gran número de estudiantes lusitanos visitaron esta mañana las distintas dependencias de Palacio asequibles al público, presenciando luego el relevo de la guardia exterior.

Al terminar éste, asomóse a uno de los balcones de la plaza de la Armería Su Majestad el Rey, quien, al ser divisado por nuestros vecinos los estudiantes lusos, fué objeto de una clamorosa ovación, que se prolongó varios minutos, dando vivas a España y a Portugal, a nuestro Rey y al Ejército español.

Don Alfonso, hondamente conmovido por aquel improvisado homenaje a su persona, saludaba sonriente a los estudiantes, que sin cesar aplaudían.

Fueron aquellos unos momentos de simpatía y llana efusión, que pusieron de relieve una vez más el cariño que por todos, propios y extraños, se le tiene a nuestro excelso Monarca.

UNA COMISION SUBE A LA PRESENCIA DE DON ALFONSO

El marqués de Quintanar, secretario de la nueva Sociedad de amigos de Portugal, y los Sres. Clemente Ramos, Mario López, Márquez Gómez, Modesto Sorio, Braga Real y Mario Madeira, representantes de cada una de las Facultades de la Universidad de Oporto, fueron recibidos por D. Alfonso a primera hora de la tarde.

Su Majestad conversó con todos ellos detenidamente, haciéndoles preguntas de la organización de las distintas Facultades de la Universidad.

Les ofreció su entusiasta y decidido concurso en todas las cuestiones que ellos considerasen necesarias acometer para estrechar los lazos que unen a los pueblos hermanos.

—Hasta mi ha llegado, señores— palabras textuales de Don Alfonso—, el rumor de que soy un inconveniente para que la fraternidad de ambos pueblos sea un hecho. Rechazo con energía la especie. Si de algo se me puede tildar es de excesivo amor a ese país simpático, estudioso y trabajador por excelencia.

A la salida, y en el zaguan de Palacio, tuvimos ocasión de charlar unos momentos con los escolares portugueses.

Todos sinceramente, entusiasmados, hicieron de Don Alfonso grandes elogios.

Uno de ellos, sobre todo, se refirió a la entrevista en estos términos:

### LOS ARABES DE PALESTINA

## Protesta contra la dominación británica

LONDRES 16. La Delegación árabe de Palestina, actualmente en esta capital, ha enviado a los Sres. Lloyd George y Churchill una comunicación de protesta contra el mandato británico en aquel territorio, declarando que la ratificación de dicho mandato traerá consigo la paz en Palestina.

### DE ESTADO

Admisión de extranjeros en las Universidades alemanas.

La Embajada de Alemania en Madrid ha comunicado al ministerio de Estado que las disposiciones que regulan la admisión de extranjeros en las Universidades alemanas han sido modificadas y que la reglamentación actual simplifica considerablemente las formalidades de ingreso.

Los extranjeros son admitidos en las Universidades alemanas para hacer estudios a condición de que la situación de la Universidad elegida lo permita y de que el país del estudiante conceda la reciprocidad a los estudiantes alemanes.

La petición de admisión deberá dirigirse con la mayor antelación posible a la Universidad en que el peticionario desea hacer sus estudios, manifestando su nacionalidad y la clase de estudios que desea seguir. La petición debe ir acompañada de los documentos siguientes:

Primero. Una relación detallada de los estudios, ocupaciones anteriores, etc.

Segundo. El título (original y traducción legalizada) que en el país del demandante autoriza a seguir estudios universi-



# Sesiones de Cortes

## Congreso

Señal del día 16 de mayo de 1922.

A las tres y treinta y cinco abre la sesión el conde de Bugallá, con cuatro diputados en los escaños.

Se lee y aprueba el acta de la anterior.

En el banco azul, el presidente del Consejo y los ministros de Marina y Gracia y Justicia.

## RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. IGLESIAS (D. Emiliano) formula una queja contra el funcionamiento de la Audiencia de Pontevedra, donde, según el orador, impera el caciquismo.

El ministro de GRACIA Y JUSTICIA defiende a las autoridades judiciales.

El ministro de ESTADO sube a la tribuna y lee un proyecto de ley.

El Sr. IGLESIAS (D. Emiliano) rectifica, y anuncia una interpellación sobre este asunto.

El Sr. POZA pide que se active la construcción del túnel de ferrocarril transpirenaico.

El presidente del CONSEJO le contesta, anunciándole que para fines de este verano podrá ser inaugurado.

El Sr. TOURNIER protesta por habersele suprimido el plus que se le daba a los carabineros llevados de otras provincias para prestar servicio en nuestra frontera con Francia.

Después formula un ruego relativo a la política que se sigue en el distrito de Figueras.

Los ministros de HACIENDA y GOBERNACIÓN le contestan.

El Sr. PRIETO se ocupa de las huelgas de Vizcaya y de la posible de Asturias en protesta por la pretendida rebaja de salarios.

Anuncia al Gobierno que si no acude en auxilio de estos obreros el paro alcanzará a más de 60.000 hombres.

Termina solicitando que si los patronos insisten en rebajar los jornales el Gobierno disminuya la protección arancelaria en la misma proporción.

El presidente del CONSEJO promete intervenir para resolver el asunto en una forma que deje satisfechos a todos, prometiendo que las autoridades locales se mantendrán en una actitud neutral frente al conflicto.

El Sr. SOLANO pronuncia frases de elogio para la labor llevada a cabo en Africa por el teniente coronel González Tablas, y pide un honor especial para honrar su memoria, así como que conste en acta el sentimiento de la Cámara.

El Sr. FANJUL se adhiere al ruego anterior, y dice que González Tablas era el prestigio mayor de nuestro Ejército.

Lamenta que Navarra no haya podido, para sepultarlo en su seno, el cadáver del héroe jefe.

El presidente del CONSEJO recoge lo dicho por los diputados anteriores, y hace historia de los hechos de armas realizados por González Tablas.

Afirma que no pueden ser recompensados en la misma forma que mandan tropas de choque que los que van a retardar.

El Sr. BESTEIRO dice que él no puede adherirse a esta exaltación de las virtudes militares sobre otras ciudadanas, para el orador, de mucha mayor transcendencia.

Aprovecha la ocasión para exponer sus ideas con respecto a la continuación de la campaña.

El presidente del CONSEJO lamenta la actitud del Sr. Besteiro, calificándola de inoportuna.

El Sr. BESTEIRO rectifica.

## EN LOS PASILLOS

### UN PROYECTO DE LEY

El ministro de Estado leyó este tarde en el Congreso el siguiente proyecto de ley sobre obras públicas en la zona de nuestro protectorado de Marruecos:

«Artículo primero. Se autoriza al Gobierno para anticipar en este y sucesivos ejercicios a su acaja el jefes de la zona del protectorado español en Marruecos hasta la suma de 58.665.753 pesetas, con destino a obras en el puerto de Larache, ferrocarriles de Tetuán a Alcazar y Tadmort-Tafersit y varias carreteras.

Artículo segundo. Este anticipo tendrá carácter reintegrable.»

## UN LIBRO DEL VIZCONDE DE EZA

Esta tarde comunicó el vizconde de Eza a varios periodistas en los pasillos del Congreso que durante el próximo verano se propone publicar un libro explicando su gestión como ministro de la Guerra, en el que se incluirán algunos interesantes documentos acaecidos de la catástrofe de julio en Africa.

Preguntado el vizconde si en dicho texto iba a explicar algo sobre quienes fueron los responsables de aquel desastre, manifestó que el principal objeto de su obra era demostrar que en el hundimiento de la Comandancia de Melilla no tenían culpa alguna ni el general Silvestre ni el alto comisario; que todo se redujo a un incidente desagradado de la campaña, que tomó grandes proporciones por causas ajenas a la voluntad de las autoridades de Africa y de la Península.

## REUNION DE AGRARIOS

En una de las sesiones del Congreso se han reunido esta tarde bajo la presidencia del vizconde de Eza los diputados representantes de distintos cereales.

En la reunión se examinaron las contestaciones de las Cámaras Agrícolas a las consultas respecto a la actitud de los representantes en Cortes cuando se discute el dictamen de la Comisión mixta al proyecto relativo a la importación de cereales.

Estudiadas las respuestas en cuestión se acordó que el Sr. Cánovas del Castillo proteste en el momento oportuno en nombre de los agrarios, pues si bien éstos consideran como sagrada la alimentación de la población y de la ganadería, necesitan de maíz, el exceso de importación favorece los intereses industriales frente a los agrarios; es decir, que el artículo primero del proyecto queda invariable por lo que dispone el artículo adicional.

## Senado

Señal del día 16 de mayo de 1922.

A las cuatro y media se abrió la sesión de la presidencia del Sr. Sánchez de Toca.

En el banco azul, los ministros de la Guerra, Hacienda y Gobernación.

Escuchó la concurrencia en escaños y tribunas.

Por un secretario se procede a la lectura de varias comunicaciones al proyecto de ordenación ferroviaria.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. IGLESIAS (D. Emiliano) pide conste en acta el sentimiento de la Cámara por la

heroica muerte del teniente coronel D. Santiago González Tablas.

El general MARINA se adhiere a la petición.

El ministro de la GUERRA y el presidente de la CAMARA pronuncian breves palabras enalteciendo la memoria del infortunado y bravo militar.

Se acuerda conste en acta el sentimiento de la Cámara.

ORDEN DEL DIA

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

ORDENACION FERROVIARIA

Se pone a discusión la primera base de este proyecto, relativa a las líneas que han de ser comprendidas en la ley.

Acepta la Comisión una enmienda presentada por el Sr. Silveira (D. Mateo).

El Sr. AZPEITIA apoya otra enmienda diciendo se suprima el número segundo de la base primera. Dice que la elevación de tarifas afecta principalmente a los intereses del país, repitiendo sus argumentos de anteriores sesiones, que tienden a la defensa de las Compañías.

(Continúa la sesión.)

EN LOS PASILLOS

UNA PROPOSICION DE LEY

El senador Sr. Ortega Mortejón ha presentado una proposición de ley pidiendo se conceda al presidente de la Argentina, Sr. Irigoyen, la gran cruz de Carlos III, y la de Alfonso XII para el catrónico de Historia de España de la Universidad de Buenos Aires, Sr. Amuchástegui.

La procesión de San Isidro

Mañana por la tarde saldrá procesionalmente la imagen del Santo Patrono de Madrid, San Isidro Labrador, asistido a ella su alteza real el infante D. Fernando en representación de Su Majestad el Rey.

El elemento militar que asista vestirá de media gala, y los que sean caballeros grandes cruces con la correspondiente banda.

El viaje de la ex emperatriz de Austria

La Compañía Transatlántica ha recibido órdenes del Gobierno para que el «Infanta Isabel de Borbón», que viene a España de regreso de la República Argentina, y que probablemente llegará a las Islas Canarias el próximo día 18, continúe el viaje a la isla de Madeira, con objeto de recoger en Funchal a la ex emperatriz Zita, a sus augustos hijos y a su séquito, conduciéndolos a Cádiz.

LA FIESTA DE MAÑANA

El cumpleaños de Su Majestad el Rey en Tánger

TÁNGER 16. Reina extraordinario entusiasmo con motivo de los festejos que celebra aquí la colonia española para conmemorar el cumpleaños de Su Majestad el Rey.

Se realizará un acto de afirmación española. El programa de los festejos es variado y brillante. Las fiestas durarán dos días.

En la noche del último se celebrará en el teatro Cervantes una gran función de gala, poniéndose en escena «La verdad de la mentira», interpretada por distinguidos elementos locales.

Procedente de Ceuta es esperada hoy a banda del Tercio, que amenizará las fiestas.

UN SALUDO AL REY DE ESPAÑA

LISBOA 16. Esta mañana, a las siete, salieron con dirección a Madrid los aviones portugueses, pilotados por oficiales del Ejército, que van a saludar al Rey de España, con motivo de su cumpleaños.

Al iniciar el vuelo el aparato pilotado por el capitán Beires, y debido a una falsa maniobra, este aeroplano se cayó, cayendo a tierra.

Tanto el piloto como el oficial que le acompañaba resultaron indemnes.

LOS REOS DE LERIDA

Doble ejecución

EN LA CAPILLA

LERIDA 16 (8 m.). Ayer tarde fueron puestos en capilla los dos reos de muerte, cuyo indulto denegó el Gobierno.

Angela Ballester estuvo rezando continuamente, pidiendo que la dejen sola.

Antonio Farré pidió que se le sirviera pescado con tomate.

Ambos se mostraban abatidos y recibían de madrugada la comunión separadamente.

Farré besó a varios de los presentes, jurando que era inocente.

Por sus pies, y sin gran decimiento, subieron las pocas gradas del patíbulo, acompañados de los hermanos de la Paz y Caridad.

SE CUMPLE LA SENTENCIA

A las cinco horas y cinco minutos fué ajusticiado Antonio Farré, y cinco minutos después Angela Ballester.

Cumplió la sentencia el verdugo de la Audiencia de Barcelona, Rogelio Pérez, que actuaba por primera vez.

En los alrededores de la cárcel hubo muchísima gente para ver izar la bandera negra.

Al aparecer ésta, muchas mujeres se desmayaron y otros lloraban ruidosamente.

Los hermanos de la Cofradía de Nuestra Señora de la Sangre se hicieron cargo de los cadáveres para darles cristiana sepultura.

Las autoridades habían tomado bastantes precauciones.

Notas deportivas

DE FUTBOL

EL PARTIDO DE AYER

Por segunda vez pusieron ayer frente a frente la Real Sociedad de San Sebastián y el Madrid, y lo ya dicho para el primer encuentro podría repetirse para este segundo, que hizo bueno, si cabe, el celebrado el domingo.

Fuó realmente una verdadera lidada la que nos sirvieron, en la que tampoco faltaron los corasidos «pilots» con que el número público que acudió a presenciarlo obsequió a todos los jugadores al concluir el partido, después de haber tomado todo el día y noche.

En verdad que si la Real Sociedad, al ser invitada por el Madrid a que jugara en la corte, no podía desplazar su equipo decente, un equipo como los que ya la creciente afición madrileña demanda, donde muy

bien suspender el viaje, aplazándolo para mejor ocasión, evitándose así que nuestro público formara una opinión tan menguada de su valía, y sobre todo que se llamara a engaño al exigir en taquilla precios que no respondían ni con mucho al esperado desarrollo de la lucha.

Terminó el encuentro con un goal a favor del Madrid, hecho por Posada, y ninguno los forasteros.

EN PROVINCIAS

En Valencia, este equipo, ganó al Cantabria, de Castellón, por siete tantos a cero.

En Zaragoza, la Unión Deportiva venció al Iberia, por cinco a uno.

EN LA PRESIDENCIA

Al recibir esta mañana a los periodistas el presidente del Consejo les manifestó que había sido aceptada la dimisión que con carácter irrevocable presentó el presidente del Tribunal de Cuentas, D. Senén Canito, añadiendo que Su Majestad el Rey se había dignado conceder al Sr. Canito la cruz de Carlos III, y que idéntica distinción había hecho al excedente Benitocho.

El 19 se inaugurará la Exposición de Bellas Artes.

También manifestó que el duque de Bailén y el marqués de la Frontera habían visitado a Su Majestad el Rey, invitándole a que honrase con su presencia el acto inaugural de la Exposición de ganados.

Interrogado acerca de si se le concederían honores especiales al cadáver del teniente coronel González Tablas, dijo que el Gobierno esperaba a que el Sr. Fanjul presentase en el Congreso su anunciada proposición.

El presidente terminó manifestando que se hallaba satisfecho de la buena marcha de la discusión de los proyectos económicos, habiendo sido un acierto habilitar los lunes para las sesiones, y que si fuera necesario se habilitarían horas extraordinarias.

DE GOBERNACION

El Sr. Pineda nos dió esta mañana la triste noticia de la ejecución de 13 reos de Lerida, verificada esta madrugada.

Añadió el ministro de la Gobernación que la huelga que se ha iniciado en Bilbao tiene un carácter marcadamente económico. En su vista, sólo intervendrá en el conflicto su compañero el ministro del Trabajo, con objeto de ver si es factible resolverla de igual forma que se hizo con la de Penarroya.

También nos dijo que Su Majestad había firmado un decreto concediendo honores de jefe superior de administración.

DE HACIENDA

Firma del Rey.

Su Majestad ha firmado algunos Reales decretos autorizando la lectura de varios proyectos de ley sobre concesión de créditos extraordinarios.

DE MARINA

Firma del ministro.

Disponiendo que al entregar el mando del transporte «Almirante Lobo» el capitán de fragata D. Roberto López Barrio quede destinado para eventualidades del servicio en el departamento de Cádiz.

Idem que el capitán de corbeta D. Francisco Fernández y García Zúñiga se encargue interinamente del destino de auxiliar del ramo de electricidad del arsenal de Cádiz, sin desatender el de auxiliar de la Jefatura de Armas de la misma.

DE GRACIA Y JUSTICIA

Combinación judicial.

Han sido nombrados por Real orden los siguientes jueces:

De Antequera, D. Francisco de la Rosa; de Lorca, D. Manuel Heredia; del distrito del Hospital, de Bilbao, D. Gustavo Varela; juez presidente del Tribunal Industrial de Bilbao, D. Miguel Ochoa; de Cartagena, don Antonio Bailén; de Valdepeñas, D. Luis Montón; de Jaca, D. Francisco Munizares; de Calaceite, D. Félix Gil Mariscal; de Soria, D. Cipriano Piñero; de Tafalla, don José Martínez Cánovas del Castillo, y de Huesca, D. Dionisio Bombín.

También de Real orden han sido nombrados los siguientes fiscales:

De Oviedo, D. Emilio Gómez Fernández; de Pontevedra, D. Vidal Gil Tirado, y de Tarragona, D. Fernando Gil Mariscal.

UNA HUELGA

BARCELONA 16. Esta mañana han dejado el trabajo los obreros de la fábrica de tejidos de los Sres. Trinché, situada en Hospitalet. El motivo del paro ha sido porque los patronos habían dispuesto que trabajaran en la fábrica dos operarios a los cuales, por lo visto, no vieron con simpatía los demás obreros. Los obreros parados son unos 200.

VISTA DE UNA CAUSA

Esta mañana ha comenzado la vista de la causa por fabricación y tenencia de explosivos, contra Francisco Martínez (a) «el Peco» y once individuos más.

Según el escrito del fiscal, el Francisco Martínez y Mariano Camela tenían atendida en la montaña de Montjuich una cantina, en la que ellos y los otros procesados, pertenecientes todos al Sindicato único del ramo de construcción y simpatizantes con la acción terrorista que realizaba dicho Sindicato, se dedicaban a coadyuvar a ella con la fabricación y carga de bombas destinadas a atacar contra personas y cosas, sin que pueda precisarse si los procesados cometieron o no atentado alguno de esta índole.

Según el fiscal, el hecho constituye el delito de fabricación de bombas, y de él son autores todos los procesados, a cada uno de los cuales debe imponerse la pena de ocho años de prisión mayor. Los defensores de los procesados dicen que éstos no han realizado el delito de que se les acusa, y piden para ellos la absolución.

LA ASAMBLEA DE SUBALTERNOS

TOLEDO 16. Se ha celebrado en el paritorio del Instituto la Asamblea provincial de subalternos, presidida por el Sr. Revenga.

El director y Claustro de profesores asistieron al acto.

Hizo uso de la palabra el Sr. Revenga, quien significó la decisión del Gobierno de presentar a las Cortes, cuanto antes, un proyecto de ley aumentando los sueldos de los subalternos del Estado.

El orador fué ovacionado, vitoreándose al Rey, a Toledo y a la Unión de Subalternos de España.

El Sr. Revenga, que fué obsequiado con un banquete, fué despedido en la estación por los subalternos entusiastamente.

OTRO COLLAR QUE SE PIERDE

PARIS 16. La marquesa de Amudío, residente en París, ha declarado ayer en la Prefectura de Policía la pérdida de un collar compuesto de 39 perlas finas, de 949 gramos de peso y un valor aproximado de 1.400.000 francos.

CHOCOLATES BOMBONES

Por su finura, aroma y esmerada elaboración son a todos preferidos los de

EMILIO GONZALEZ

Antes Venancio Vázquez

Casa fundada en 1808

MADRID

Carrera San Jerónimo, 29, y calle Mayor, 66 dupdo.

Sanlader: Plaza Vieja, 2

NOTAS BARCELONESAS

BARCELONA 16. Esta mañana han dejado el trabajo los obreros de la fábrica de tejidos de los Sres. Trinché, situada en Hospitalet. El motivo del paro ha sido porque los patronos habían dispuesto que trabajaran en la fábrica dos operarios a los cuales, por lo visto, no vieron con simpatía los demás obreros. Los obreros parados son unos 200.

NOTAS BARCELONESAS

BARCELONA 16. Esta mañana han dejado el trabajo los obreros de la fábrica de tejidos de los Sres. Trinché, situada en Hospitalet. El motivo del paro ha sido porque los patronos habían dispuesto que trabajaran en la fábrica dos operarios a los cuales, por lo visto, no vieron con simpatía los demás obreros. Los obreros parados son unos 200.

NOTAS BARCELONESAS

BARCELONA 16. Esta mañana han dejado el trabajo los obreros de la fábrica de tejidos de los Sres. Trinché, situada en Hospitalet. El motivo del paro ha sido porque los patronos habían dispuesto que trabajaran en la fábrica dos operarios a los cuales, por lo visto, no vieron con simpatía los demás obreros. Los obreros parados son unos 200.

NOTAS BARCELONESAS

BARCELONA 16. Esta mañana han dejado el trabajo los obreros de la fábrica de tejidos de los Sres. Trinché, situada en Hospitalet. El motivo del paro ha sido porque los patronos habían dispuesto que trabajaran en la fábrica dos operarios a los cuales, por lo visto, no vieron con simpatía los demás obreros. Los obreros parados son unos 200.

NOTAS BARCELONESAS

BARCELONA 16. Esta mañana han dejado el trabajo los obreros de la fábrica de tejidos de los Sres. Trinché, situada en Hospitalet. El motivo del paro ha sido porque los patronos habían dispuesto que trabajaran en la fábrica dos operarios a los cuales, por lo visto, no vieron con simpatía los demás obreros. Los obreros parados son unos 200.

NOTAS BARCELONESAS

BARCELONA 16. Esta mañana han dejado el trabajo los obreros de la fábrica de tejidos de los Sres. Trinché, situada en Hospitalet. El motivo del paro ha sido porque los patronos habían dispuesto que trabajaran en la fábrica dos operarios a los cuales, por lo visto, no vieron con simpatía los demás obreros. Los obreros parados son unos 200.

NOTAS BARCELONESAS

BARCELONA 16. Esta mañana han dejado el trabajo los obreros de la fábrica de tejidos de los Sres. Trinché, situada en Hospitalet. El motivo del paro ha sido porque los patronos habían dispuesto que trabajaran en la fábrica dos operarios a los cuales, por lo visto, no vieron con simpatía los demás obreros. Los obreros parados son unos 200.

NOTAS BARCELONESAS

BARCELONA 16. Esta mañana han dejado el trabajo los obreros de la fábrica de tejidos de los Sres. Trinché, situada en Hospitalet. El motivo del paro ha sido porque los patronos habían dispuesto que trabajaran en la fábrica dos operarios a los cuales, por lo visto, no vieron con simpatía los demás obreros. Los obreros parados son unos 200.

NOTAS BARCELONESAS

BARCELONA 16. Esta mañana han dejado el trabajo los obreros de la fábrica de tejidos de los Sres. Trinché, situada en Hospitalet. El motivo del paro ha sido porque los patronos habían dispuesto que trabajaran en la fábrica dos operarios a los cuales, por lo visto, no vieron con simpatía los demás obreros. Los obreros parados son unos 200.

NOTAS BARCELONESAS

BARCELONA 16. Esta mañana han dejado el trabajo los obreros de la fábrica de tejidos de los Sres. Trinché, situada en Hospitalet. El motivo del paro ha sido porque los patronos habían dispuesto que trabajaran en la fábrica dos operarios a los cuales, por lo visto, no vieron con simpatía los demás obreros. Los obreros parados son unos 200.

NOTAS BARCELONESAS

BARCELONA 16. Esta mañana han dejado el trabajo los obreros de la fábrica de tejidos de los Sres. Trinché, situada en Hospitalet. El motivo del paro ha sido porque los patronos habían dispuesto que trabajaran en la fábrica dos operarios a los cuales, por lo visto, no vieron con simpatía los demás obreros. Los obreros parados son unos 200.

NOTAS BARCELONESAS

BARCELONA 16. Esta mañana han dejado el trabajo los obreros de la fábrica de tejidos de los Sres. Trinché, situada en Hospitalet. El motivo del paro ha sido porque los patronos habían dispuesto que trabajaran en la fábrica dos operarios a los cuales, por lo visto, no vieron con simpatía los demás obreros. Los obreros parados son unos 200.

NOTAS BARCELONESAS

BARCELONA 16. Esta mañana han dejado el trabajo los obreros de la fábrica de tejidos de los Sres. Trinché, situada en Hospitalet. El motivo del paro ha sido porque los patronos habían dispuesto que trabajaran en la fábrica dos operarios a los cuales, por lo visto, no vieron con simpatía los demás obreros. Los obreros parados son unos 200.

NOTAS BARCELONESAS

BARCELONA 16. Esta mañana han dejado el trabajo los obreros de la fábrica de tejidos de los Sres. Trinché, situada en Hospitalet. El motivo del paro ha sido porque los patronos habían dispuesto que trabajaran en la fábrica dos operarios a los cuales, por lo visto, no vieron con simpatía los demás obreros. Los obreros parados son unos 200.

NOTAS BARCELONESAS

BARCELONA 16. Esta mañana han dejado el trabajo los obreros de la fábrica de tejidos de los Sres. Trinché, situada en Hospitalet. El motivo del paro ha sido porque los patronos habían dispuesto que trabajaran en la fábrica dos operarios a los cuales, por lo visto, no vieron con simpatía los demás obreros. Los obreros parados son unos 200.

NOTAS BARCELONESAS

BARCELONA 16. Esta mañana han dejado el trabajo los obreros de la fábrica de tejidos de los Sres. Trinché, situada en Hospitalet. El motivo del paro ha sido porque los patronos habían dispuesto que trabajaran en la fábrica dos operarios a los cuales, por lo visto, no vieron con simpatía los demás obreros. Los obreros parados son unos 200.

NOTAS BARCELONESAS

BARCELONA 16. Esta mañana han dejado el trabajo los obreros de la fábrica de tejidos de los Sres. Trinché, situada en Hospitalet. El motivo del paro ha sido porque los patronos habían dispuesto que trabajaran en la fábrica dos operarios a los cuales, por lo visto, no vieron con simpatía los demás obreros. Los obreros parados son unos 200.

NOTAS BARCELONESAS

BARCELONA 16. Esta mañana han dejado el trabajo los obreros de la fábrica de tejidos de los Sres. Trinché, situada en Hospitalet. El motivo del paro ha sido porque los patronos habían dispuesto que trabajaran en la fábrica dos operarios a los cuales, por lo visto, no vieron con simpatía los demás obreros. Los obreros parados son unos 200.

NOTAS BARCELONESAS

BARCELONA 16. Esta mañana han dejado el trabajo los obreros de la fábrica de tejidos de los Sres. Trinché, situada en Hospitalet. El motivo del paro ha sido porque los patronos habían dispuesto que trabajaran en la fábrica dos operarios a los cuales, por lo visto, no vieron con simpatía los demás obreros. Los obreros parados son unos 200.

NOTAS BARCELONESAS

BARCELONA 16. Esta mañana han dejado el trabajo los obreros de la fábrica de tejidos de los Sres. Trinché, situada en Hospitalet. El motivo del paro ha sido porque los patronos habían dispuesto que trabajaran en la fábrica dos operarios a los cuales, por lo visto, no vieron con simpatía los demás obreros. Los obreros parados son unos 200.

NOTAS BARCELONESAS

BARCELONA 16. Esta mañana han dejado el trabajo los obreros de la fábrica de tejidos de los Sres. Trinché, situada en Hospitalet. El motivo del paro ha sido porque los patronos habían dispuesto que trabajaran en la fábrica dos operarios a los cuales, por lo visto, no vieron con simpatía los demás obreros. Los obreros parados son unos 200.

NOTAS BARCELONESAS

BARCELONA 16. Esta mañana han dejado el trabajo los obreros de la fábrica de tejidos de los Sres. Trinché, situada en Hospitalet. El motivo del paro ha sido porque los patronos habían dispuesto que trabajaran en la fábrica dos operarios a los cuales, por lo visto, no vieron con simpatía los demás obreros. Los obreros parados son unos 200.

NOTAS BARCELONESAS

BARCELONA 16. Esta mañana han dejado el trabajo los obreros de la fábrica de tejidos de los Sres. Trinché, situada en Hospitalet. El motivo del paro ha sido porque los patronos habían dispuesto que trabajaran en la fábrica dos operarios a los cuales, por lo visto, no vieron con simpatía los demás obreros. Los obreros parados son unos 200.

NOTAS BARCELONESAS

BARCELONA 16. Esta mañana han dejado el trabajo los obreros de la fábrica de tejidos de los Sres. Trinché, situada en Hospitalet. El motivo del paro ha sido porque los patronos habían dispuesto que trabajaran en la fábrica dos operarios a los cuales, por lo visto, no vieron con simpatía los demás obreros. Los obreros parados son unos 200.

NOTAS BARCELONESAS

BARCELONA 16. Esta mañana han dejado el trabajo los obreros de la fábrica de tejidos de los Sres. Trinché, situada en Hospitalet. El motivo del paro ha sido porque los patronos habían dispuesto que trabajaran en la fábrica dos operarios a los cuales, por lo visto, no vieron con simpatía los demás obreros. Los obreros parados son unos 200.

NOTAS BARCELONESAS

BARCELONA 16. Esta mañana han dejado el trabajo los obreros de la fábrica de tejidos de los Sres. Trinché, situada en Hospitalet. El motivo del paro ha sido porque los patronos habían dispuesto que trabajaran en la fábrica dos operarios a los cuales, por lo visto, no vieron con simpatía los demás obreros. Los obreros parados son unos 200.

NOTAS BARCELONESAS

BARCELONA 16. Esta mañana han dejado el trabajo los obreros de la fábrica de tejidos de los Sres. Trinché, situada en Hospitalet. El motivo del paro ha sido porque los patronos habían dispuesto que trabajaran en la fábrica dos operarios a los cuales, por lo visto, no vieron con simpatía los demás obreros. Los obreros parados son unos 200.

NOTAS BARCELONESAS

BARCELONA 16. Esta mañana han dejado el trabajo los obreros de la fábrica de tejidos de los Sres. Trinché, situada en Hospitalet. El motivo del paro ha sido porque los patronos habían dispuesto que trabajaran en la fábrica dos operarios a los cuales, por lo visto, no vieron con simpatía los demás obreros. Los obreros parados son unos 200.

NOTAS BARCELONESAS

BARCELONA 16. Esta mañana han dejado el trabajo los obreros de la fábrica de tejidos de los Sres. Trinché, situada en Hospitalet. El motivo del paro ha sido porque los patronos habían dispuesto que trabajaran en la fábrica dos operarios a los cuales, por lo visto, no vieron con simpatía los demás obreros. Los obreros parados son unos 200.

NOTAS BARCELONESAS

BARCELONA 16. Esta mañana han dejado el trabajo los obreros de la fábrica de tejidos de los Sres. Trinché, situada en Hospitalet. El motivo del paro ha sido porque los patronos habían dispuesto que trabajaran en la fábrica dos operarios a los cuales, por lo visto, no vieron con simpatía los demás obreros. Los obreros parados son unos 200.

NOTAS BARCELONESAS

BARCELONA 16. Esta mañana han dejado el trabajo los obreros de la fábrica de tejidos de los Sres. Trinché, situada en Hospitalet. El motivo del paro ha sido porque los patronos habían dispuesto que trabajaran en la fábrica dos operarios a los cuales, por lo visto, no vieron con simpatía los demás obreros. Los obreros parados son unos 200.

NOTAS BARCELONESAS

BARCELONA 16. Esta mañana han dejado el trabajo los obreros de la fábrica de tejidos de los Sres. Trinché, situada en Hospitalet. El motivo del paro ha sido porque los patronos habían dispuesto que trabajaran en la fábrica dos operarios a los cuales, por lo visto, no vieron con simpatía los demás obreros. Los obreros parados son unos 200.

NOTAS BARCELONESAS

BARCELONA 16. Esta mañana han dejado el trabajo los obreros de la fábrica de tejidos de los Sres. Trinché, situada en Hospitalet. El motivo del paro ha sido porque los patronos habían dispuesto que trabajaran en la fábrica dos operarios a los cuales, por lo visto, no vieron con simpatía los demás obreros. Los obreros parados son unos 200.

NOTAS BARCELONESAS

BARCELONA 16. Esta mañana han dejado el trabajo los obreros de la fábrica de tejidos de los Sres. Trinché, situada en Hospitalet. El motivo del paro ha sido porque los patronos habían dispuesto que trabajaran en la fábrica dos operarios a los cuales, por lo visto, no vieron con simpatía los demás obreros. Los obreros parados son unos 200.

NOTAS BARCELONESAS

BARCELONA 16. Esta mañana han dejado el trabajo los obreros de la fábrica de tejidos de los Sres. Trinché, situada en Hospitalet. El motivo del paro ha sido porque los patronos habían dispuesto que trabajaran en la fábrica dos operarios a los cuales, por lo visto, no vieron con simpatía los demás obreros. Los obreros parados son unos 200.

NOTAS BARCELONESAS

BARCELONA 16. Esta mañana han dejado el trabajo los obreros de la fábrica de tejidos de los Sres. Trinché, situada en Hospitalet. El motivo del paro ha sido porque los patronos habían dispuesto que trabajaran en la fábrica dos operarios a los cuales, por lo visto, no vieron con simpatía los demás obreros. Los obreros parados son unos 200.

NOTAS BARCELONESAS

BARCELONA 16. Esta mañana han dejado el trabajo los obreros de la fábrica de tejidos de los Sres. Trinché, situada en Hospitalet. El motivo del paro ha sido porque los patronos habían dispuesto que trabajaran en la fábrica dos operarios a los cuales, por lo visto, no vieron con simpatía los demás obreros. Los obreros parados son unos 200.

Al empezar la vista declara Mariano Novellón, cantero, que estuvo procesado por robo; trabajó en la cantera de Francisco Martínez, y pertenecía, como todos, al Sindicato; estuvo tres días detenido en la Jefatura, y afirma que desconocía la existencia de las bombas en la cantera.

Francisco Novellón, otro de los procesados, picapedrero, declara que confesó cuanto quiso la Policía, porque dos agentes le amenazaron.

Han declarado luego los demás, negando que se dedicaran a la fabricación de explosivos, y afirmando que si consintieron declaraciones suyas en el sumario, en ese sentido, fue porque la Policía les amenazó con matarles si negaban, llegando a ser maltratados algunos. Así lo han declarado.

José Salela, el Nano, ha afirmado que el mismo general Arlegui le cogió por el cuello con intención de ahogarle si no declaraba.

Jenaro Minguet dice que la Policía detuvo a su mujer y a su hija para hacerles confesar en dónde estaba él, y que cuando fué detenido lo tuvieron en la Jefatura interrogándole el mismo general Arlegui, aunque sin maltratarle; pero amenazándole con que si no llegaba vivo a la cárcel si no declaraba la verdad.

Todos los demás han acusado también a la Policía de haberles amenazado.

A la una menos cuarto se suspendió la vista, para continuarla a las cuatro y media de la tarde.

En esta sesión empezará la prueba testifical.

CAUSA TERMINADA

El Juzgado del Norte ha dado por concluso el sumario que instruyó por la agresión de que fueron objeto los hermanos José y Pedro Borrás.

LOS ESTUDIANTES PORTUGUESES

Un vino de honor

Nuestro querido colega «A B C» ha obsequiado con un vino de honor a los estudiantes portugueses que componen el Orfeón académico y la Tuna estudiantil de Oporto.

Por ausencia del director, D. Torcuato Luca de Tena, que se halla en cama a consecuencia de una ligera indisposición, hizo los honores su hijo D. Ignacio.

En uno de los salones se sirvió a los invitados vinos de Oporto y Jerez.

D. Ignacio Luca de Tena brindó por la prosperidad de Portugal y la confraternidad hispano-portuguesa.

El presidente de la Asociación de la Prensa, Sr. Francisco Rodríguez, pronunció un elocuente discurso, en el que invitó a la juventud estudiosa a estrechar los lazos de unión entre las dos naciones.

El director del Orfeón dió las gracias, en nombre de sus compañeros, por los agasajos de que son objeto desde que se encuentran en la corte.

Se dieron vivas a Portugal, España y a la Prensa, que fueron calurosamente contestados.

El acto resultó muy afectuoso.

LA ASAMBLEA DE SUBALTERNOS

TOLEDO 16. Se ha celebrado en el paritorio del Instituto la Asamblea provincial de subalternos, presidida por el Sr. Revenga.

El director y Claustro de profesores asistieron al acto.

Hizo uso de la palabra el Sr. Revenga, quien significó la decisión del Gobierno de presentar a las Cortes, cuanto antes, un proyecto de ley aumentando los sueldos de los subalternos del Estado.

El orador fué ovacionado, vitoreándose al Rey, a Toledo y a la Unión de Subalternos de España.

El Sr. Revenga, que fué obsequiado con un banquete, fué despedido en la estación por los subalternos entusiastamente.

OTRO COLLAR QUE SE PIERDE

PARIS 16. La marquesa de Amudío, residente en París, ha declarado ayer en la Prefectura de Policía la pérdida de un collar compuesto de 39 perlas finas, de 949 gramos de peso y un valor aproximado de 1.400.000 francos.



## Saqueo de una fábrica

SHEFFIELD 15. Unos tres mil obreros parados han atacado una fábrica, saqueando las oficinas y resistiendo y rechazando a la Policía, la cual, por último, en una vigorosa carga, consiguió disolver y dispersar a los manifestantes.

## Bambalinas y telones

En el Centro

LA ENCERRONA, JUGUETE COMICO EN DOS ACTOS, DE MUÑOZ SECA Y PEREZ FERNANDEZ

Si los dos Pedros hubieran calificado su nueva producción de caricatura de juguete cómico, hubieran acertado en la calificación de «La encerrona». No obstante, debemos decir que el público se portó injustamente con la referida comedia, porque, sobre todo el primer acto, tiene ingenio y gracia abundante y situaciones y tipos; y si no logró mayor éxito, débese en gran parte a que los actores contagiados por el corte del juguete, caricaturizaron y exageraron los personajes, hasta caer en el campo de lo buto y grotesco. Las señoritas Villá y Ladrón de Guebara, particularmente, hubo momentos en que, con sus gritos y jipios, herían la trompa de Eustaquio de una manera descomulgada.

El segundo acto es bastante inferior al primero, sin que tampoco merezca desatarse las iras del público.

En resumen: «La encerrona» es un juguete compuesto de aciertos y equivocaciones, en que la gracia y la mala sombra riñen de continuo singular combate. El público, que llevó el teatro en honor de Bonafé por tarde y noche, se portó muy exigente con los autores, y más aún tratándose del día de San Isidro y de un beneficio.

Por la tarde se levantó el telón un par de veces al terminar los dos actos, con protestas en las butacas y apupos en las galerías, sin que los autores pisaran el palco escénico.

En la interpretación, muy bien Bonafé e Irene Alba, que fueron ovacionados en «La flor en el libro», así como Rivelles en su embolado, Perales e Hidalgo.

CASADO

### DEL AYUNTAMIENTO

## Protestan los obreros del ramo de Limpiezas

La Junta directiva de la Agrupación de Limpiezas de la Federación de Obreros municipales no envía la siguiente nota: Consideramos un deber consignar nuestra más respetuosa protesta contra ciertas manifestaciones hechas por algunos concejales en la sesión del viernes.

Primero. Ningún funcionario del Servicio de Limpiezas, obrero ni empleado, es capaz de cometer la calumnia de culpar al doctor Chicote de las deficiencias del servicio, siendo triste y doloroso que

concejales de la cultura del Sr. Saborit sean instrumento de pasiones villanas.

Segundo. Diariamente se recogen 175 carros de basuras; se lavan y se riegan muchos kilómetros de calle, sin consignar otros servicios especiales. Pues bien: las basuras no se recogen solas, ni los carros se cargan espontáneamente (muchos de ellos por partida doble), ni las mangas, cubas, carrillos, etc., etc., funcionan automáticamente. ¿Quién realiza esa labor?

Vea el Sr. Maura cómo los obreros de Limpiezas no son FALANGE DE VAGOS, afirmación tan gratuita como aquella otra, sangrienta e inhumana, de que había recorrido en automóvil todo Madrid sin dar con un barrendero a quien despachurar, cuando hacía cuarenta y ocho horas acababa de morir uno en función del servicio en la calle de Toledo, víctima de atropello de automóvil.

Esta Junta se ofrece a los Sres. Saborit y Maura para demostrarles cómo trabaja el personal de Limpiezas y dónde están los responsables de las enormes deficiencias, ajenas al sufrido personal. — La Junta directiva de la Federación.

## NOTICIAS

Curso de Dermatología.—El doctor don Antonio Navarro Fernández dará un curso de enfermedades de la piel y sifilografía cutánea y visceral, los martes, jueves y sábados, de cuatro a seis de la tarde, en su consulta del Real Hospital del Buen Suceso.

La matrícula es gratuita para los médicos e internos.

En Villarrobledo, donde residía muchos años, ha fallecido D. Isaac Cuartero, persona de acrisoladas virtudes, que por su caballerosidad y bondadoso carácter, gozaba de grandes simpatías.

Nuestro más sentido pésame a la familia del finado y especialmente a su hermano, nuestro querido compañero el redactor de «A B C» D. José Cuartero.

## En honor de José Meirás

Para celebrar su nombramiento de director de «El Globo», un gran número de amigos, paisanos y compañeros de Prensa han obsequiado con un banquete al culto e incansable periodista Pepe Meirás.

El almuerzo tuvo lugar en El Ideal Retiro, y los comensales pasaron de docientos. Al descorcharse el champán, el Sr. Romero Araoz ofreció el banquete a Meirás en sentidas y elocuentes palabras.

Después hicieron uso de la palabra los señores marques de Leis, Doval, Gómez, Rodríguez Valarino y Fernández Navamuel. Nuestros queridos compañeros José y Angel Beato Guerra obsequiaron al festejado con una ingeniosísima poesía, que leyó José, y que fué muy celebrada.

El Sr. Meirás dió las gracias a todos en elocuentes y cariñosas palabras, demostrando el gran afecto que siempre sintió por sus amigos, paisanos y compañeros de Prensa. La fiesta resultó en extremo agradable y simpática.

## ESTAFETA TAURINA

RECORDANDO AL MAESTRO

Hoy se cumple el segundo aniversario de la trágica muerte de aquel gran torero que se llamó José Gómez Ortega, (Garlito). Dos años van transcurridos desde que el tremendo suceso conmovió al mundo entero, y como si hubiera ocurrido hace unos días, hace unas horas, hace unos minutos, aún nos sentimos agobiados ante la espantosa impresión que la inesperada catástrofe nos produjo.

Dudábamos de que tal desgracia pudiera haber tenido realización. Nos parecía imposible que aquel modesto fornido y poderoso hubiese podido ser vencido. Y afirmaba nuestra incredulidad el detalle de que ello había sucedido teniendo Josélito entre sus manos lo que para otros no pasa de ser un útil más o menos preciso en la lidia, y en él era arma defensiva, avalorada por su inteligencia despierta y por su arte soberano.

Garlito, como todos los que contienden con las astadas fieras, no podía rehuir la constante exposición, el peligro inminente, el temor lógico a un desgraciado accidente. Ningún torero está libre de un impensado resbalón ante la cara de un toro, de una comprometida pérdida de equilibrio, de un amurallamiento repentino; pero llamarse Josélito (que equivalía a llamarse plena sabiduría), sostener sus manos un capote, una muleta, un objeto cualquiera y no servirle de nada, no lograr desviar al toro asesino, no poder dominar su violenta y descomposta acometida, era dudoso, era incierto, era increíble.

Y, sin embargo, ello fué cierto, ciertoísimo. Toda la sabiduría, toda la ciencia, todo el poderío, todo el arte y toda la inteligencia de aquel fenomenal lidiador, todo fué abatido y desbaratado por un vulgar animalucho, cuya casta ni aun tenía historial trágico que con su funesta grandeza hubiese realizado la grandeza enorme de la víctima.

Y murió Garlito.

Y después de muerto comenzaron a ver los ciegos y a enterarse los intrasigentes de lo que hasta entonces no habían querido ver o no habían sabido apreciar.

Y la pasión tauromáquica, siempre inquieta, siempre voluble, buscó y creyó encontrar no uno, sino muchos sucesores del maestro.

Y el tiempo, inmutable y eterno, siguió su marcha, demostrando que vacío había quedado un trono y vacío continuaba.

Y los nuevos ídolos llegaron en inapetencia de atrevidas demandas y logro de absurdas peticiones, adonde aquél jamás había llegado.

Y entonces se vió claramente la diferencia que existe entre lo que se eleva por inspiración divina y lo que pretende elevarse por medios totalmente faltos de la grandeza soberana, del arte sin mácula, de la majestad ingénita.

Y a la hora de ahora, dos años ya

transcurridos, la memoria y el recuerdo del artista incomparable siguen siendo impercederos, y el sitio de su trono sigue vacío, completamente vacío.

—Le conocí cuando era niño—nos decía días pasados el valiente espada mejicano Vicente Segura—. Siento un pesar grande, inmenso, como torero y como aficionado, por no haber alcanzado a Josélito ni admirado su arte grandioso, que según todas las opiniones, no tuvo rival. Y nosotros le contestamos:

—¡Sientalo usted mucho, muchísimo, porque, efectivamente, como aquél no hubo otro, ni hay otro, ni probablemente habrá otro.

—¡Josélito amigo, Josélito bueno, Josélito incomparable! ¡Descansa en paz!

LAS CORRIDAS DE ALGECIRAS

La Sociedad de festejos de la ciudad de Algeciras, presidida por el buen aficionado D. Francisco España y Rojas, se ha visto precisada a variar el cartel de las corridas de toros, con motivo de la muerte del infortunado diestro Granero.

Se celebrarán aquellas en los días 11, 12 y 13 del próximo mes de junio, lidiándose ganado de Murube, Pablo Romero y Miura.

Los diestros contratados son Marcial Lalanda, para las tres corridas; Macera y Nacional II tomarán parte en dos de ellas, y La Rosa y otro diestro aún no designado, en una.

Además, el día 18 tendrá lugar una novillada, a cargo de Villalta, Sananes y, probablemente, Algabeño, con quien se está en tratos.

EL BARQUERO

## El decreto de alquileres en gravísimo peligro

EL MOTIV DE LA FEDERACION DE ASOCIACIONES DE VECINOS

Con la adhesión de más de setenta Asociaciones de vecinos de España y la de las principales mercantiles, industriales, de funcionarios, obreras y feministas, y otras de gremios especiales, lo que dió al acto importancia, se celebró en el teatro de la Comedia el mitin con que el vecindario de España entera ha respondido a la Asamblea de los propietarios, y en el que se puso de manifiesto, dando el grito de alarma que quizá en una de las primeras sesiones de Cortes se dió de golpe de muerte y solidariamente al decreto de alquileres.

Así lo dijo en temperamentos de la mayor energía, que fueron objeto de una ovación el presidente del acto, de la Federación de Entidades Ciudadanas de España y de la Asociación de Vecinos de Madrid señor Barrio y Morayta, llamando la atención sobre el artículo 5.º del proyecto de ley de reforma hipotecaria que a pretexto de crear un Registro de arrendamientos, se meten a legislar sobre alquileres, diciéndose que finalizó el primer plazo, el inquilino tiene

derecho a otro no menor de un año ni mayor de cuatro, siempre que aborde un tanto superior al veinte por ciento, de manera que no teniendo ni la garantía de la duración del primer plazo inicial, se le obliga al inquilino a suscribir un contrato por un mes, y al finalizar éste, lo mejor que le puede pasar es optar a cuatro años de plazo, pagando esa elevación, que se convertirá en automática de cuatro en cuatro años, y que no es la única, pues a pretexto de obras se puede elevar más, siendo además de observar que los Tribunales de inquilinato mueren a manos de un Tribunal técnico tan peligroso—dijo—como lo están demostrando los desahucios numerosísimos por obras, que según dictámenes técnicos, exigen una inminente ruina, en la que no creyeron los Tribunales, no dieron lugar a los desahucios, y ahí están las casas cada vez más fuertes.

Después de estas revelaciones que constituyeron la nota sensacional y excitaron los ánimos del auditorio y de las entidades representadas, que acordaron llegar, si era preciso, hasta la huelga en el pago de alquileres y otras determinaciones, para las que se circularán rápidas órdenes, habló en general del problema de alquileres y subsistencias, leyendo las conclusiones, en las que se proponen medidas tales como que se deje libre la importación y prohibida la exportación hasta que vuelvan los precios a los tipos de 1914, se revise el recientemente aprobado arancel aduanero y se reforme el Código penal en el sentido de una mayor severidad a la defraudación en precio, calidad y peso, y castigándose el acaparamiento.

También hicieron uso de la palabra los Sres. Zapico, de Langreo; Piñera, de Gijón, obrero metalúrgico; Cabanillas, de La Coruña, y Sancho, de Málaga, todos los que expusieron el problema de la vivienda tal como se siente en sus respectivas localidades, des, siendo aplaudidos. Por lo avanzado de la hora renunciaron a hablar los representantes de otras regiones, recogiendo sus propósitos el de la Asociación de Vecinos de Madrid, Sr. Llinás del Villar, que fué saludado con una salva de aplausos, haciendo mención de lo ocurrido con un desahucio escandaloso de Oviedo y lo del gobernador de Santander, Sr. Eres y Romero, que por amparar a más de cien inquilinos es fácil que se le destituya.

Habla por último, llevando también la voz de la Federación el Sr. Serrano Batanero, que expone el estado actual del pueblo, víctima de todas las explotaciones, y lamentándose de que no pueda esperarse nada de Gobiernos que no lamentan la aplicación simultánea de la pena de muerte tres hombres en la misma sesión en que defienda la fiesta de toros, concluyendo con una sentida y elocuente oración fúnebre al héroe González Tablas, y comparando la escasa atención que a su gloriosa muerte se ha prestado, en comparación a la honda emoción producida por la cogida y muerte de Granero y Varejito. (Fué frenéticamente aplaudido.)

## A recoger a la ex emperatriz Zita

CADIZ 16. Terminada la reparación del transatlántico «Legazpi» saldrá éste para Funchal con objeto de recoger a la ex emperatriz Zita y sus hijas.

## La columna Poeymirau

RABAT 15. La columna del general Poeymirau ha conseguido sin incidentes todos los objetivos designados para el día 14 del actual.

La escolta de un convoy rechazó el ataque de rebeldes entre Kelea y Tusaout.

EN SEVILLA

## La Policía obsequia al gobernador

Para corresponder a las atenciones que ha tenido con el personal de Vigilancia y Seguridad el gobernador civil de Sevilla, Sr. Blasco Perales, ha sido obsequiado por dichos funcionarios con un almuerzo en Venta Britaña, organizando el homenaje el comisario D. Salvador Roig, asistiendo al acto el comandante D. Eleuterio Campos, y en representación de los guardias de Seguridad D. Guillermo Ciria Deunfort.

El acto resultó altamente simpático, enalzándose frases de mutuo elogio.

LOS ESTUDIANTES PORTUGUESES

## Un concierto en el teatro Español

A las seis y media de la tarde dieron ayer un concierto en el teatro Español los estudiantes que forman el Orfeón y la Tuna de la Universidad de Oporto.

El tradicional coliseo presentaba, momentos antes de dar el festival, un deslumbrante aspecto.

Elegantes damas y bellísimas señoritas se destacaban en palcos y butacas. Todas las localidades aparecían ocupadas por un público selecto.

Al levantarse la cortina escénica estalló una tremenda ovación, a la que contestaron los estudiantes, que en el escenario formaban un compacto y artístico grupo, con vas a España y a Madrid.

La Tuna interpretó la Marcha Real Española, que fué escuchada de pie por los espectadores, como asimismo el himno portugués. Los vivas a España y Portugal atronaban la elegante sala del severo teatro.

Terminada la ejecución del himno académico, el diputado a Cortes y catedrático de la Facultad de Derecho en la Universidad Central, ex subsecretario de Instrucción pública, Sr. Gascón y Marín, hizo la presentación de la Tuna, recordando, en brillantísimos párrafos, su estancia en la Universidad de Oporto el pasado año, de la que sacó la impresión grata de las múltiples simpatías que nuestros hermanos de la península ibérica sienten por España.

El discurso del Sr. Gascón y Marín fué coronado con estruendosa salva de aplausos. La Tuna interpretó maravillosamente el programa anunciado, siendo aclamada, como igualmente el Orfeón, primorosamente dirigido por el doctor Clemente Ramos, sacerdote que perteneció a la Capilla sextina.

Los estudiantes Moreira e Vilamonte entonaron primorosamente varios fados, acompañados con guitarra y violón por sus compañeros de Universidad Pinto Ribeiro y Aurelio Fernandes.

En resumen, una fiesta simpatísima, de la que quedará grato recuerdo.—P. S.

## LOS INTERESES DE LAS REGIONES ESPAÑOLAS

# Un ferrocarril indispensable

Discurso pronunciado por el diputado por Gandesa D. Juan Caballé Goyeneche en la sesión del día 25 de abril de 1922.

## A LAS CORTES

Terminada la construcción de la primera sección del ferrocarril de Val de Zafán por Alcañiz y el valle del Ebro a Tarragona, y cumplidamente atendida, por consiguiente, la condicional que fija la ley de 23 de junio de 1870, en su artículo 11, para dar comienzo a las obras del citado ferrocarril, incluido en el plan general vigente de ferrocarriles de España, y que fué ratificada esa inclusión por leyes de 29 de diciembre de 1876 y 23 de noviembre de 1877, y atentos a la importancia que el factor tiempo, acortando las distancias, tiene hoy en la vida del tráfico, e inspirándose en el interés del país y del Tesoro público, que imponen la comunicación de las comarcas afectadas por el trazado con el puerto de Tarragona, dado su creciente desarrollo, y sin perjuicio de la ley de 15 de mayo de 1880, creando otro ferrocarril con el mismo origen y distinta salida al Mediterráneo por San Carlos de la Rápita, los diputados que suscriben tienen el honor de someter a la deliberación y aprobación del Congreso la siguiente

### PROPOSICION DE LEY

Artículo 1.º Los dos ferrocarriles expresados se refunden en uno solo, que se denominará en lo sucesivo ferrocarril de Ariza a Tarragona, que partiendo de la estación de Ariza enlace con las líneas de Madrid y Valencia, y pasando por Daroca, Alcañiz, Gandesa y Montroig termine en Tarragona, con un ramal que, partiendo de Gandesa para enlazar en Tortosa con la línea férrea de Valencia, termine en San Carlos de la Rápita.

Art. 2.º Se procederá a la inmediata ejecución de las obras correspondientes a la segunda sección, Alcañiz-Gandesa, así como el estudio, replanteo y construcción de las otras secciones que forman la línea férrea, en su totalidad, de Ariza a Tarragona, con ramal de Gandesa a Tortosa y San Carlos de la Rápita, y cuyas variaciones y en su artículo 2.º están autorizadas por la ley de 21 de marzo de 1902, para la rápida construcción de las obras, con arreglo al proyecto de Val de Zafán-San Carlos, aprobado en 30 de octubre de 1882.

Palacio del Congreso, 23 de marzo de 1922.—Juan Caballé, Francisco Cambó, Santiago Alba, conde de Romanones, Julián Nogués, Carlos Castel, vizconde de Eza.



D. JUAN CABALLÉ Y GOYENECHÉ, DIPUTADO A CORTES POR GANDESA, PRIMER FIRMANTE DEL PROYECTO DE LEY DEL FERROCARRIL DE ARIZA A TARRAGONA, QUE TOMO EN CONSIDERACION EL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS EN SESION DE 25 DE ABRIL DE 1922

Leída una proposición de ley refundiendo los dos ferrocarriles de Val de Zafán a Tarragona y de Val de Zafán a San Carlos de la Rápita en uno, que en lo sucesivo se denominará de Ariza a Tarragona, dijo el PRESIDENTE: El Sr. Caballé tiene la palabra para apoyar la proposición.

El Sr. CABALLÉ: Muy breves palabras, señores diputados, habré de pronunciar, y desde luego procuraré que sean las más precisas posibles, para señalar la significación y el alcance que tiene la proposición de ley que acaba de leer el diputado secretario señor marqués de Buniel.

El Sr. MONTAÑÉS: Pido la palabra.

El PRESIDENTE: No cabe discusión sobre este asunto.

El Sr. CABALLÉ: Señores diputados, he dicho que pronunciaría las palabras más precisas y voy a entrar en materia inmediatamente.

El ferrocarril de Val de Zafán a Tarragona tiene cincuenta y dos años de existencia legal; el ferrocarril de Val de Zafán a San Carlos de la Rápita, que contrarió gravemente las leyes de la Naturaleza y de la Geografía, y que conculcó no menos gravemente las vigentes leyes generales de ferrocarriles de España de 1870 y 1877, tiene cuarenta y dos años de existencia legal.

Hace veintitrés años, señores diputados, que un hombre eminente, una de las más altas figuras en el orden de la espiritualidad y de la política que hubo de producir la España del siglo XIX, un hombre cuya vida ejemplar, que por su austeridad y por la rectitud de justicia con que procedió siempre fué reconocida y proclamada por sus mismos adversarios, D. Francisco Pi y Margall, en una palabra, hubo de presentar una proposición de ley que suscribió en unión de sus compañeros los diputados por Tarragona: Rens-Pollet D. Ramón Morenes, marqués de Grigny, en aquella época y hoy conde del Asalto; D. Juan Caballé, el marqués de Olivart y el Sr. Lletjet Saldá, en la que seían

que se cambiase el trazado de Alcañiz al mar, terminando en Tarragona en vez de en San Carlos de la Rápita. Y agradecería mucho al señor presidente que permitiera, si estima que es pertinente, que esta proposición de ley del Sr. Pi y Margall se insertara en el «Diario de las Sesiones», a cuyo efecto la entregaré a los señores taquígrafos.

«A las Cortes.—El ferrocarril de Val de Zafán a San Carlos de la Rápita es proyecto de

ley desde 14 de mayo de 1880; la última ley de prórroga, fecha 15 de julio de 1894, ha caducado, y esta caducidad ha sido declarada por decreto de 7 de abril último. En su virtud, según el artículo sexto de dicha ley de prórroga, debe sacarse nuevamente a subasta dicha obra. Esta diligencia la creemos inconveniente por las razones que a continuación se exponen:

El trazado de Alcañiz a San Carlos de la

Rápita es solución inconveniente a esta importante obra; su trazado y término en puerto que no reúne condiciones para el comercio, sin enlace con otras vías férreas, sin las ventajas de una capital y plaza mercantil de importancia, la hacen camino muerto, sin solución de continuidad. Todas estas indicaciones han sido causa de que la línea no haya llegado a ser un hecho, a pesar de las prórrogas concedidas; precisa, por lo tanto, buscar

nueva solución que termine de una vez esta obra importante para Aragón y Cataluña, y esta solución ha de consistir necesariamente en el cambio de trazado desde Alcañiz al mar, buscando, al por que comarcas y poblaciones que garanticen mejor el porvenir de la línea, puerto de mar que reúna mejores condiciones para el comercio marítimo de alto fondo y medios de enlace con las líneas férreas del Nordeste de España.

En su consecuencia, los diputados que suscriben proponen al Congreso la siguiente

Proposición de ley.—Artículo 1.º Quedan en suspenso los efectos del art. 6.º de la ley de 15 de junio de 1894 concediendo prórroga a la Empresa constructora del ferrocarril de Val de Zafán a San Carlos de la Rápita.

Art. 2.º La nueva subasta a que se refiere dicho art. 6.º de la mencionada ley de prórroga quedará nuevamente en vigor tan luego se haya terminado el proyecto de nuevo trazado desde la ciudad de Alcañiz al Mediterráneo.

Art. 3.º Este nuevo trazado deberá llevar la línea que hoy llega a Alcañiz hasta el puerto de Tarragona, interesando las ciudades de Gandesa y Reus, como tercero y cuarto puntos que han de determinar la ruta aproximada.

Art. 4.º Con aplicación a este nuevo trazado quedan en vigor los artículos 2.º, 3.º y 4.º de la ley de 14 de mayo de 1880 sobre concesión del ferrocarril de Val de Zafán a San Carlos de la Rápita.

Palacio del Congreso, 27 de julio de 1899.

Ramón Morenes, Juan Caballé, J. Lletjet Saldá, Marqués de Olivart, Francisco Pi y Margall.

Y bien, señores diputados: ¿qué ha pasado desde estas fechas, desde hace veintitrés años? Por nacíe ni para nada se ha hablado de estos ferrocarriles. Fué yo diputado a Cortes por el mismo distrito que tengo el honor de representar esta vez, desde 1907 a 1916, y ni por nadie ni para nada en absoluto se habló de estos ferrocarriles, y ahora, en estas circunstancias, por bondad infinita de Dios, en quien tengo la extraordinaria y enviable suerte de creer, ha surgido esta resurrección milagrosa de estos ferrocarriles, que ha determinado esta proposición de ley que acaba de leerse, que ha determinado lo que yo estimo una solución salvadora para todos los intereses, porque yo creo, o me equivoco mucho (y si se tema en consideración esta proposición la Comisión en su día lo dirá), que esta solución salvadora representa y significa, en primer término, la resolución por modo definitivo y favorable de ese viejo pleito que durante tantos años vienen sosteniendo tres ciudades catalanas de la provincia de Tarragona, Tortosa y San Carlos de la Rápita; significa luego establecer el camino más corto entre el Cantábrico y el Mediterráneo, entre Cataluña y Madrid, donde se llegaría por esta línea más seis horas antes que por el directo; significa convertir las ciudades de Tarragona y San Carlos en los puertos naturales de toda la provincia de Soría, señor vizconde de Eza, y de toda la provincia de Valladolid, señor conde de Romanones, y de gran parte de las provincias de Zaragoza y Teruel; y significa, sobre todo, no solamente

## Ayuntamiento de Madrid



un aumento extraordinario en la riqueza nacional, sino un inmenso beneficio para el Tesoro público, que se resarcirá con creces de las cuantiosas sumas que ha empleado en el puerto de Tarragona, que es uno de los más hermosos del Mediterráneo y un poderoso auxiliar a la vez del puerto de Barcelona, que, no obstante su potente empuje comercial, está constantemente congestionada su vida. Y precisamente, y principalmente la firma del Sr. Cambó al pie de esta proposi-

21 de marzo de 1902, para que desde Alcañiz vaya a Tortosa, terminando allí o continuando a San Carlos.

d) Línea de Ariza a Tarragona, por Daroca, Alcañiz, Gandesa, Montroig y Reus, objeto del presente proyecto de ley. En estudio la prolongación desde Alcañiz hasta Ariza, así como la bifurcación de la línea en Gandesa, con una derivación hacia Tortosa y San Carlos, y otra derivación desde Gandesa a Tarragona.

En Barcelona imperaba el terrorismo con los desahogados, señores singulares del orden, que se habían convertido en la práctica en los señores de la ciudad, y manifestaciones, que, previo asentimiento del señor presidente, ruego se inserten aquí para la mayor ilustración de mis palabras.

Mora de Ebro, 20 de noviembre de 1902.

Sr. D. Juan Caballé y Goyeneche.

Muy respetable señor mío: Yo siempre querido y recordado amigo. En nombre y por

proclamación y elección, impondrán todos los pueblos del distrito de Gandesa en masa, no se contentan ni se contentarán con dinero.

El acta de Gandesa, en suma, no se cobra ni se vende. Si alguien intentara lo que estimamos inconcebible en los presentes momentos, lo impediríamos por todos los medios, y no lo toleraríamos los de abajo ni los de arriba.

Y para el caso de que no pudiera venir

Su modestia no permitía pretender la Su-  
luna ingenua y dolorida estaba muy lejos de  
la justicia de los hombres. Quizás no se re-  
ya en la gratitud de los pueblos.

El hado de la adversidad personal im-  
placable en el seno de un ostacismo inme-  
cido, que su bondad ponía a cuenta de su  
pobreza.

Hablóle el Rey demostrado, en forma deli-  
cada, su interés a la hora de las pruebas más  
crueles del destino; pero el diputado por Gan-

de bálsamo para curar las profundas heridas  
que por mucho tiempo laceran su alma noble  
y leal.

Hemos visto y oído un día y otro a Cabal-  
le agobiado por luchas airadas con in-  
dignable entereza; y él en su fe, jamás que-  
ranteando tiempo al cuidado de sus  
asuntos para escribir libro tan interesante co-  
mo «Aunque a mi hermano, donde palpita la  
pasión; ya lo dice el excelente escritor señor  
Martínez Yagües, que protaga el libro. «Ca-

# FERROCARRIL DE ARIZA A TARRAGONA

por Daroca, Alcañiz, Gandesa, donde bifurca la línea en estas dos direcciones: a Tortosa y San Carlos de la Rápita la una, y la otra por Montroig y Reus a Tarragona.

## Signos

- Líneas construidas y explotación
- Valdezarán a San Carlos, no construida Ley 14 Mayo 1880
- LÍNEA OBJETO DEL PROYECTO DE LEY
- Línea Valdezarán a Tarragona incluida en plan general por Ley de 1870 y en la de 25 de Noviembre de 1877.
- Variaciones autorizadas por Ley de 21 de Marzo de 1902, para que desde Alcañiz vaya a Tortosa, terminando allí o continuando a San Carlos.



ción, significa que Barcelona no se opone al crecimiento y desarrollo del puerto de Tarragona, sino que, por el contrario, lo ve con satisfacción y orgullo. Y este proyecto de ley significa, además, algo que para mí tiene extraordinaria importancia, y llamo sobre ello la atención de toda la Cámara: que la línea Ariza-Tarragona constituirá un extraordinario beneficio para la Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante, cuyos intereses estimo yo muy legítimos y muy respetables. Además, yo siento una gran admiración por el primer marqués de Argentea, D. Eduardo Maristany, que realmente es una gloria nacional y una alta autoridad en la ciencia ingenieril de Europa, reconocida por propios y extraños. Tengo una gran confianza en que, llegada su oportunidad, la Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante tendrá gran satisfacción e interés, de acuerdo con el Estado, en recoger todo el tráfico y toda la afluencia que proceda de Valladolid, Ariza, Daroca, Alcañiz y Gandesa, que escapa hoy a su radio de acción, para establecer sus enlaces en las estaciones de Ascó, Montroig y Reus, corrigiendo de este modo el tremendo error que se cometió, con enorme daño de la ciudad de Tarragona, al construirse los directos.

Y ¿cuál es, señores diputados, el estado oficial de estos ferrocarriles con la prolongación y derivaciones que se pretenden con esta proposición de ley? Yo tengo aquí, señores diputados, un gráfico que he recibido esta mañana de los técnicos del ministerio de Fomento, a quienes aprovecho esta oportunidad para rendirles testimonio de gratitud por las facilidades que me han dado. Y en la imposibilidad de improvisar un cliché para que se reproduzca en el *Diario de Sesiones*, ruego a la Presidencia que se inserten en el *Extracto* los datos relacionados con el estado oficial que tienen hoy estos ferrocarriles.



D. ANTONIO GARCÍA RODRÍGUEZ, ALCALDE DE ARIZA

Señores diputados, creo que no necesitaba dar a la Cámara mayores razonamientos para convencerla de la bondad de este proyecto de ley. Sin embargo, yo quisiera rogar al señor presidente que me permitiera exponer unas consideraciones de orden espiritual, que tienen, a mi juicio, una relación directa con este proyecto. Yo necesito contestar cuanto antes a una interrogante que la Cámara se habrá formulado seguramente; porque yo estimo muy natural que todos los señores diputados se hayan preguntado: ¿cómo, tratándose de una proposición de ley que avanza, con sus prestigiosas firmas, parlamentarias tan ilustres como los Sres. Cambó, Alba, cenide de Romanones, vicecende de Eza, Castel y Noguera, es el primer firmante de esta proposición el último diputado de los que constituyen la Cámara? Y digo el último, señores diputados, sin falsa modestia, con perfecta

acuerdo de «Sociedad Obrera», de esta localidad, cumplimos el honoroso encargo de comunicarles que en breve, seguramente el 28 de los corrientes, será proclamado usted candidato por Gandesa, en estas elecciones a diputado a Cortes, por una asamblea de electores convocada al efecto.

Nadie tiene un legítimo derecho a ello como usted, y por lo mismo, nuestra decisión es inquebrantable.

No hemos de preguntarle a usted si puede o no puede venir al distrito; si puede o no puede admitirle el Congreso de los Diputados; si tiene o no tiene dinero para atender los gastos de la elección.

Y no hemos de preguntarle a usted nada de todo eso, porque antes no hemos preguntado a nosotros mismos si debemos o no debemos proclamarle, por encima de todo, su honrada candidatura, a cuya interrogación han



D. JOSÉ BONET, FACTOR IMPORTANTE DE LA RESURRECCIÓN BANCARIA Y MERCANTIL DE TARRAGONA

respondido afirmativamente nuestra conciencia y nuestro deber.

A la asamblea se convocará a todos los Municipios, a todas las Sociedades, a todas las personas salientes del distrito y del país en general, sin distinción de clases ni matices políticos.

La emoción que ha despertado en todos los pueblos del distrito la fausta nueva de que volverá usted a representarnos no podría describirse a usted en cien hojas como ésta. Tanto es así, que no nos atreveríamos a señalarle hoy ni un solo enemigo de usted en estos pueblos y comarcas del distrito de Gandesa. Y por lo mismo ha culminado en todos el propósito firme, resuelto y decidido, de proclamar su candidatura con aquella solemnidad que reclama un acontecimiento del cual tan digno y merecedor se ha hecho usted. Claro que sería muy conveniente que se presentara usted en seguida en el distrito para hacer acto de presencia en todos los pueblos. Porque con estas visitas, únicamente ello de terminaría la más espléndida de las victorias con un artículo 29 más grande que una candidatura.

Por consiguiente, no deje usted de venir cuanto antes por poco que lo permitan las circunstancias y el estado de su salud.

Uno de estos días se reunirán los electores y amigos más influyentes del distrito para tratar de la cuestión económica, pues queremos todos, que su elección no le cueste a usted ni una peseta en el caso de que se presentara continuando, lo que no creemos, si hubiese lucha, por consiguiente. De haberla, es propósito de todos que los gastos naturales de la elección los pague el distrito.

El honor y la satisfacción de que nos representa en Cortes el único candidato cuya

usted al distrito, iría a esa Comisión para hacerle entrega personalmente del acta de su proclamación por la Asamblea de los pueblos del distrito de Gandesa, pues con respecto a su proclamación en este acto, no hay ni habrá la menor divergencia.

Nos permitimos hacer esta afirmación con la seguridad absoluta de que no será por nadie contradicha.

Tal es la impresión dominante en todos los pueblos y comarcas del distrito.

Con el mayor de los afectos le saludan y le abrazan sus amigos Manuel Pascual, M. Montañá, Antonio Nebot.

Y un parlamentario y periodista tan ilustre como D. Emilio Junoy, comentó esa elección, unas semanas después, en 22 de diciembre de 1921, y desde *«El País»*, en la siguiente forma:



D. PEDRO LLORET Y ORDEIG, CONSEJERO DE LA MANCOMUNIDAD DE CATALUÑA

Resurrección electoral. Después de la histórica elección de D'Annunzio en Italia—el candidato de la «bellera»—, ningún gesto electoral tan interesante como el que ha tenido el distrito de Gandesa, en Cataluña. Llamemos a nuestro entrañable amigo Caballé Goyeneche el candidato del «Amor». El amor de un pueblo lo ha proclamado y lo ha impuesto a todas las clases y a todos los partidos. Ante el imponente e insólito espectáculo de un distrito en masa puesto en pie, diciendo con nunca vista unanimidad: «Quiero que ese hombre bueno que se llama Caballé sea nuestro representante en las Cortes españolas», los caciques se han cansado y el Gobierno se ha rendido.

«Vox populi, vox Dei»

«Cumplase la voluntad del pueblo», han dicho todos, y la inmanente soberanía popular, el gran principio de la democracia contemporánea se ha hecho carne en el elector.

Ha sido esta elección la apoteosis de la plebe triunfadora por la triple fuerza del número, de la razón y de la justicia. «Ahí van nuestros ahogos—dijeron las asociaciones obreras—para la elección de Caballé».

«Dejadnos contribuir a vuestra obra de amor», demandaron los ricos del distrito, y he aquí cómo alrededor de un candidato fundiéronse los corazones y se serenaron las almas que el odio perturbaba.

Los carlistas retiraron su candidato pre-dicho, D. Carlos Maristany apresuró a rendir tributo de respeto a la voluntad del elector.

El Sr. Cambó declaró ese artículo 29 de Gandesa honor de Cataluña.

Ha sido, en efecto, esta «elección» de Caballé una lección de ética electoral, un gran ejemplo de ciudadanía.

Caballé no la esperaba. No soñaba siquiera en esa espléndida y gloriosa resurrección



D. ANDRÉS SEGURA DONAYO, ALCALDE DE TARRAGONA

desa, sin resolverse contra la gratitud debida, según rindiendo culto a sus sentimientos republicanos en el seno de la soledad y del olvido.

El amor de un pueblo le ha vuelto a la vida parlamentaria con las convicciones que siempre profeso, sin intollerancias sectarias ni rencores.

La elección de Caballé es un resurrección.

Todo es júbilo en Gandesa. Las campanas han tocado a gloria a impulsos del amor de los de abajo, de los nuestros...

¡Aleluya! ¡Aleluya!—Emilio Junoy, ex senador del Reino.

Y otro ilustre cultivador del espíritu, el señor Millán Astray, glosó el hecho desde EL MUNDO, unos días después, en 25 de diciembre de 1921, en estos términos:



D. RAMÓN SANJAUME SIRE, ALCALDE DE REUS

ballé es un r místico de la rancia estirpe de los sentimentales.

«Un caso insólito.—La nobleza de un distrito.—Un caso insólito queda vivo y patente de la finada campaña: la proclamación por el artículo 29 de un candidato que, alejado por completo del favor oficial, separado circunstancialmente de la política, combatido por conocidos desgracias, desposeído temporalmente de toda fortuna, solamente con su nombre, con su historia, con la excelencia de su personalidad, vence sin la menor lucha, y le ofrendan el acta les que consideran una reparación necesaria para un ciudadano que consagró sus carnes a su tierra querida.

Es consolador, admirable, el ejemplo dado por el distrito de Gandesa, otorgando unánime el acta al simpático diputado D. Juan Caballé Goyeneche; el acto de justicia serviría

El concierto de todas las fuerzas políticas de Gandesa, la noble actitud de los candidatos que se preparaban a la lucha cediendo el campo al ilustre hijo de Mora de Ebro, trae al ánimo un aura de satisfacción y de alegría, una prueba de que el romanticismo de Caballé es correspondido por sus paisanos, que rechazando pretensiones de los poderosos y ofrecimientos de los magnates, exaltan a su antiguo diputado cuya generosa gestión no han podido olvidar.—J. Millán Astray.

Señores diputados, ese acta, con tales méritos y con tales honores concedida, ha sido únicamente utilizada en mi provecho personal. Bien recordará la Cámara que en momentos los más solemnes y decisivos de mi vida, en la anterior legislatura, en sesión de 3 de junio de 1921, quedé atendido la principal finalidad a que respondía la concesión del acta. Como complemento de este acuerdo, unas semanas después, en 18 de julio de 1921, el señor ministro de Fomento de aquel entonces dictó una Real orden por virtud de la cual quedaba reintegrado al Colegio de Corredores de Madrid y cuya clausura está dispuesta por Real decreto, es decir, que se amortizan las vices hasta llegar a la extinción total del Colegio.

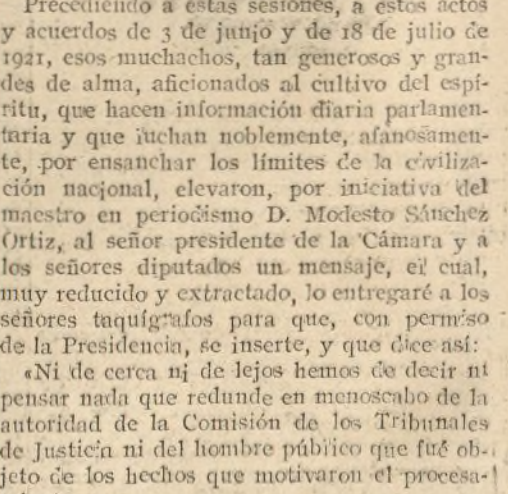
Precediendo a estas sesiones, a estos actos y acuerdos de 3 de junio y de 18 de julio de 1921, esos muchachos, tan generosos y grandes de alma, aficionados al cultivo del espíritu, que hacen información diaria parlamentaria y que luchan noblemente, afanosamente, por ensanchar los límites de la civilización nacional, elevaron, por iniciativa del maestro en periodismo D. Modesto Sánchez Ortiz, al señor presidente de la Cámara y a los señores diputados un mensaje, el cual, muy reducido y extractado, lo entregaré a los señores teatigueros para que, con permiso de la Presidencia, se inserte, y que dice así:

«Ni de cerca ni de lejos hemos de decir ni pensar nada que redunde en menoscabo de la autoridad de la Comisión de los Tribunales de Justicia ni del hombre público que fue objeto de los hechos que motivaron el procedimiento.

Para todos y para todo, para el hombre y para las instituciones, ninguna censura y nuestro profundo respeto.

Se trata sólo de dar un testimonio de conciencia pública, de estimación pública a favor de un hombre que fue totalmente autor de aquellos hechos que, afortunadamente, no terminaron en tragedia.

Don Juan Caballé y Goyeneche, compañero nuestro en la alta representación que tiene en Cortes, y compañero nuestro en esta profesión de periodista, es un hombre sustantivamente bueno, es bueno, atento constantemente al servicio propio en beneficio de los demás, sin otra compensación que la satisfacción



D. JOSÉ AGUILO PUNET, ALCALDE DE MONTROIG

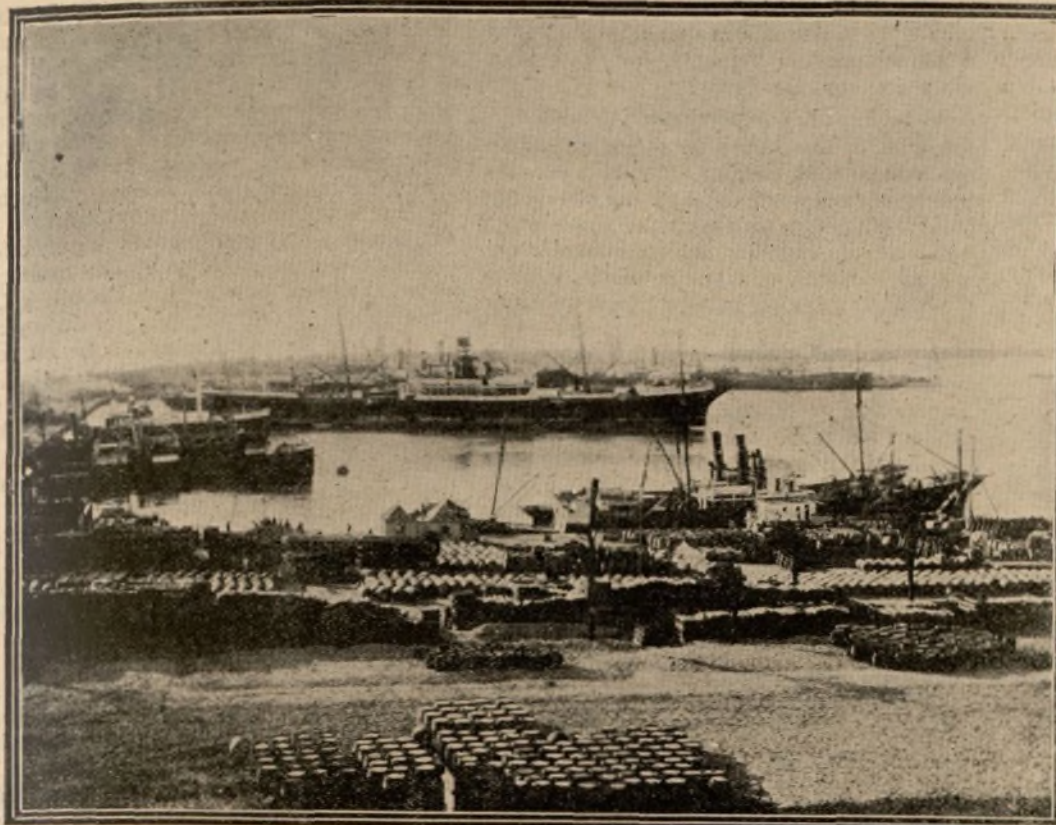
conciencia de que así es, por imperio de la realidad y de las circunstancias.

La mayoría de la Cámara sabe que yo vine con un acta por el artículo 29, impuesta por la soberana voluntad de todo el distrito de Gandesa. Fué el iniciador la benemérita Sociedad Obrera de Mora de Ebro, secundada en una corriente sentimental, que contagié y sugirió al elemento obrerista y socialista, a todas las clases sociales del distrito de Gandesa: obrera, artesana y adinerada. De tal modo, que ante hecho tan insólito, el señor Cambó pudo decir: «¡Ah!, eso es una demostración elocuentísima de que también en la tierra catalana se da y se reproduce la planta del romanticismo y del quijotismo.» Y fué acertada esta manifestación del Sr. Cambó, porque hay que recordar en qué momentos se produjo: cuando los odios y las pasiones y las envidias iban sueltas por el mundo, cuando



D. FELIX TALLADA FONDEVILLA, ALCALDE DE DAROCA





EL PUERTO

ción de su espíritu lleno de altruismo para sus semejantes y de amor para nuestra España.

Yo, señores diputados, necesito aprovechar este momento, la primera oportunidad que se me presenta, para rendir a la Cámara público testimonio de mi gratitud, muy honda y muy sinceramente sentida, y cuyo recuerdo se extinguirá con mi existencia. Tanto perduran en mi ese recuerdo y esa gratitud, que yo, señores diputados, he de manifestar que constituye un tormento para mí todo debate que se plantea, cualquier incidente que surge. Porque con angustia veo llegar el momento de las votaciones nominales. Porque ellas plantean un conflicto entre dos deberes: el que impone la gratitud, por una parte, y el de mis propias convicciones. En esta perplejidad, cuántas veces, señores diputados, he dirigido la mirada en demanda de consejo al Sr. Prieto, por ejemplo, pareciéndome que me decía «márchate!» Por lo menos, placía a mi espíritu interpretar así el nervioso que sorprendía en su mirada, sólo perceptible para mí. Y el señor presidente del Consejo de ministros, que en aquella sesión ocupaba el alto sillal de la Presidencia de la Cámara, me decía lo mismo. Y me decían lo mismo el actual presidente de la Cámara, que era el ministro de la Gobernación que trajo la mayoría actual, y el señor Cierva, que fue el ministro de Fomento que dictó la Real orden de 18 de julio de 1921; y el Sr. Pinillos, ministro de la Gobernación actualmente, y entonces ministro de Gracia y Justicia; y el señor conde de San Luis, presidente de la Comisión dictaminadora; y los diputados de la mayoría Sres. Seoane, Usón, Bugallal, González Besada y Fernández Daza, que estaban frente al banco azul para preñar con el ejemplo al comenzar la votación.

Peró, señores diputados, hay un tormento mayor para mí, y es el deseo y el afán que constituyen una obsesión que martilla mi cerebro y atenua mi espíritu, buscando el modo de corresponder en algo a la magnitud del honor y el servicio que me concedió el distrito de Gandesa. Y en esa impotencia y desesperación en que yo luchaba estérilmente, señores diputados, la luz fué creada. El milagro se hizo. Surgió esta resurrección salvadora de los ferrocarriles, esta fórmula, que no se limita a un beneficio para el distrito de Gandesa, sino que lo extiende en grandes proporciones a Castilla, Aragón y Cataluña. Señores diputados, ha terminado ya mi misión parlamentaria: ya puedo morir satisfecho y confiado de que mi paso por la vida no habrá sido estéril e infecundo para el bien ajeno.

Y voy a terminar, señores diputados. Ya habré comprendido la Cámara que no es el primer firmante de esta proposición el diputado que tiene el honor de dirigirse al Congreso, sino «Sociedad Obrera» de Mora de Ebro, el elemento obrerista y socialista de todo el distrito de Gandesa, todas sus clases sociales, artesanos, obreros y adinerados, y Romanones, vizconde de Eza, Castel y Nogués, se complacen en rendirnos un solemne testimonio de acatamiento y admiración, por el rasgo de alta espiritualidad que ha dado al mundo un distrito tan ejemplar.

Y termino, señores diputados. «Obedecer es cortesía, Señora», dijo un embajador español de tiempos de Eduardo VII, y pasando por delante de la Majestad británica, con gentil reverencia, penetró en el Palacio de Exposiciones de Londres, según do del Soberano inglés. Y yo repito: «Obedecer es cortesía», y por serlo, «Sociedad Obrera» de Mora de Ebro, todas sus clases sociales del distrito de Gandesa, os ruegan conmigo, señores diputados, y por mandato de los diputados que me hacen el alto honor de suscribir esta proposición, que la toméis en consideración.

El señor PRESIDENTE: Se va a proponer a la Cámara que se tome en consideración la proposición del señor Caballé.

Leída de nuevo la proposición y hecha la oportuna pregunta por el señor secretario (marqués de Buniel), fué tomada en consideración anunciando, se que pasará a la Comisión permanente de Fomento.

## UNA VISION PROFETICA

# TARRAGONA EN 1970

POR

J. CABALLE Y GOYENECHÉ

Para Argelia y Elba Caballé y Josefa, Pedro, Antonia, María y Gaspar Lloret y Rosinol.

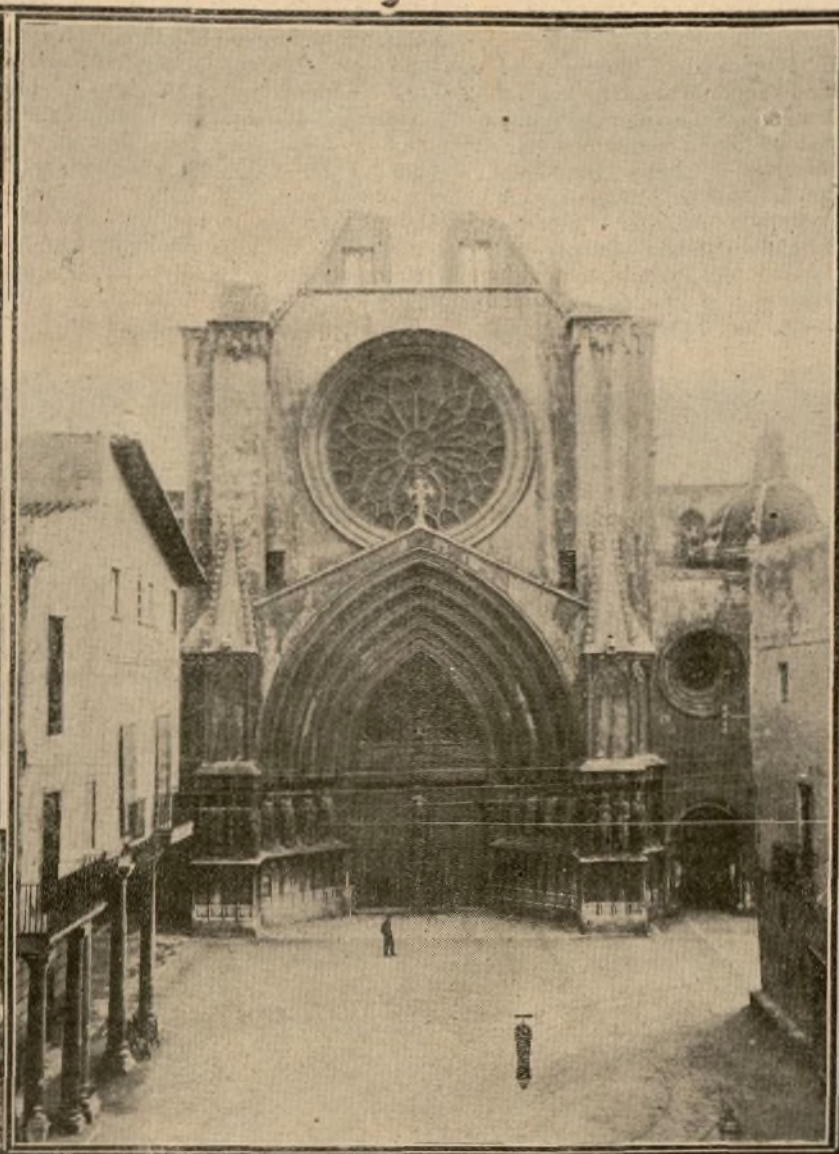
Por bondad infinita de Dios, en quien tengo la extraordinaria y envidiable suerte de creer, he sabido sobrevivirme, rebasando la línea que alcanzaron las figuras bíblicas.

«Tenéis el terrible vicio de la letra de imprenta» me decía sesenta años atrás Felipe Rodés, que fué en aquellos tiempos compañero mío en el Parlamento de España.

Y en efecto; gracias a ese método que tanto se me censuró, he podido soportar, feliz y resignado, el peso de la vejez, sin conocer esas tremendas torturas que ella produce entre los mortales, recordadas y lamentadas con honda amargura en el primer cuarto del presente siglo por aquel gran escritor que se llamó Gómez Carrillo.

Ante un montón de cuartillas, que para mí es la mejor receta para no envejecer, me siento con tales optimismos, con tal fuerza y resistencia, que estimo, y resultan fáciles y haederas para mí, las empresas de mayores empeños. Tan absoluta es mi confianza en el poder de la voluntad individual, en la resistencia y temple del alma de un hombre que lucha solo, combatido por poderosas corrientes de hostilidad, cuando la voluntad y el esfuerzo tienden al bien ajeno, que son éstos dos vicios que tan adueñada tienen mi alma, el bien ajeno y la cuartilla escrita quiero decir, mis grandes pecados capitales. El libro que os dediqué, hace ya unos años, «Vida y fortaleza del espíritu», está lleno de enseñanzas y ejemplos que lo demuestran. Pero ahora, llevo al término de mi existencia, seguro de que alcanzaré en breve un mundo mejor, de éste en el que vivimos.

¡Señor, Señor, y cuántas cosas me has hecho presenciar y vivir, siendo espectador unas veces, actor otras!



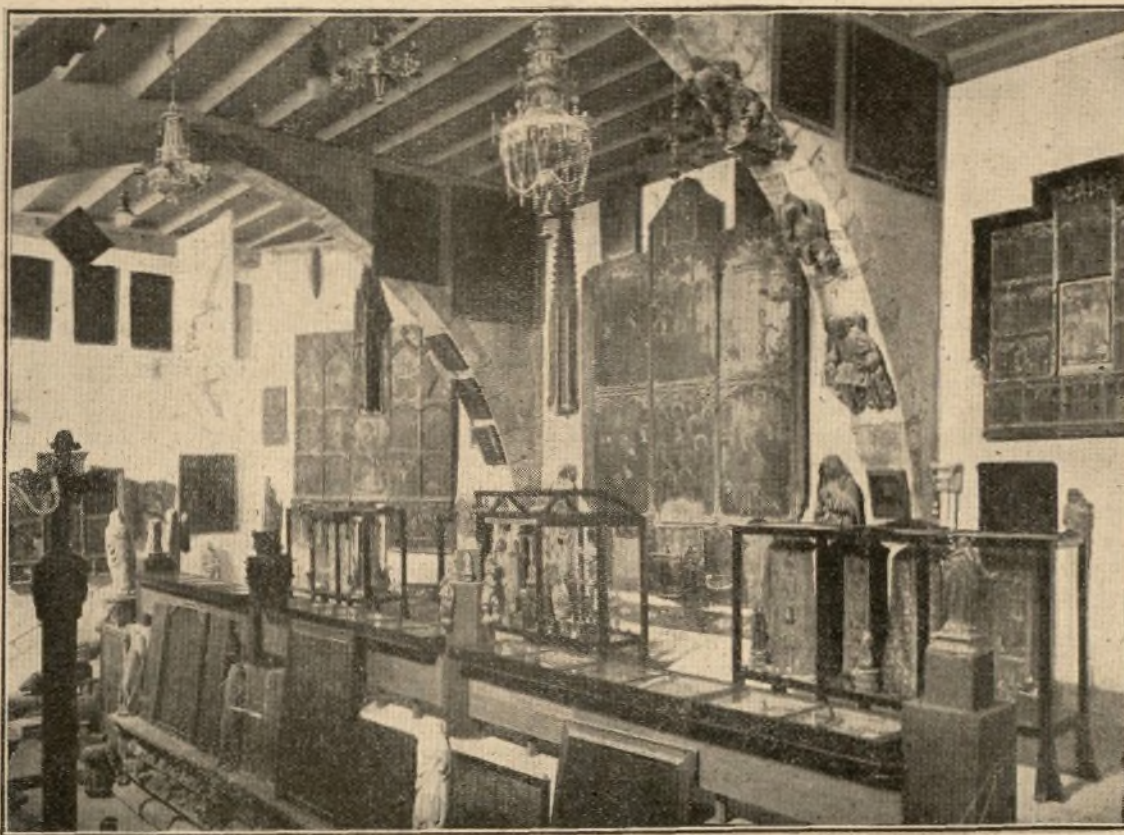
LA CATEDRAL DE TARRAGONA

De 1870 a 1877, siendo yo muy niño, nací y muere en este período de siete años, las Constituyentes septembrinas, la dinastía de Saboya, una República federal, con Pi Margall; unitaria, con Castel; la guerra civil carlista y la restauración de Alfonso XII con las Constituyentes de Cánovas del Castillo.

Y las Constituyentes de 1870 forman en España el primer plan general de ferrocarriles, en el que se incluye el del Val de Zafán a Tarragona, impuesto por las leyes de la Naturaleza y de la Geografía, a propuesta de una Junta, compuesta por los

interesados en el ferrocarril de Val de Zafán a Tarragona. Por lo visto, carecían de tiempo para hojear la «Gaceta» los secretarios de Ayuntamientos y Juntas de obras de puertos.

Y ya, en el presente siglo, de 1914 a 1918, surge la más espantable de las catástrofes que los siglos han presenciado: la guerra mundial, en la que desaparecen tronos y pueblos, con tremendas tragedias. Y unos años más tarde, las Cortes de España acuerdan «dejar en libertad a Cataluña para separarse de España», si así place a los catalanes, que pregonan, con las mayores estridencias, que no quieren, en modo al-



MUSEO DIOCESANO DE TARRAGONA.—SALA DEL PISO PRIMERO

técnicos más eminentes en la ciencia ingenieril de España. Y las de 1877 ratifican dicho plan, y la misma inclusión del citado ferrocarril de Val de Zafán a Tarragona.

Y naturalmente, en este cambio de formas de Gobiernos, de regímenes y sistemas en este período tormentoso de revelas y zozobras en que vivió la España de aquellos tiempos, ni siquiera se enteran de tan importante mejora los pueblos más

guno, formar parte de la patria común.

Fué el acto más imponente de las Cortes españolas, desde que España se regía por el sistema parlamentario, aquella sesión, en la que tomé parte, con el alma desgarrada por el dolor. De los diputados catalanes, votaron en contra de la separación los representantes de todos los matices: Lliga regionalista, nacionalistas, republicanos y monárquicos, siendo los últimos que votaron en este sentido, Serra-



VISTA GENERAL DE LA CIUDAD

dell y Nogués. Los únicos diputados, con representación catalana, que votaron en favor de la separación, fueron Lerroux, Cambó, Alfonso Sala, Olérdola, Fournier, Torres y nuestro tío y «padrineto», como bien recordáis.

«En beneficio de la tierra catalana, y por y para Cataluña exclusivamente», hicimos constar los únicos siete diputados catalanes que votábamos su libre separación de España.

Lerroux y Cambó se excedieron a sí mismos con maravillas de palabra. Cambó, con extraordinaria videncia, predijo el triste porvenir y la tremenda humillación que a Cataluña se la reservaba con la terrible prueba a que se la sometía, y que, en bien de todos y de Cataluña singularmente, la votaba. Y el fulminante que determinó este acuerdo fué la reclamación que la Mancomunidad formuló al Gobierno de España del servicio de teléfonos urbanos de Barcelona.

¡Y qué cosas se dijeron y se hicieron, Dios mío! Los comisionados de la Mancomunidad regresaron a Cataluña con las vestiduras rasgadas.

«Los castellanos no nos entienden Cataluña es un caso de absoluta incompreensión para España. Uno de los pocos hombres eminentes que nos comprenden es Salvador Canals, que ha demostrado saber lo que es y representa Cataluña. No; contra Cataluña ni prescindiendo de Cataluña, no podrá gobernar jamás España».

Y la colonia catalana de Madrid, la más preponderante de todas las regiones de España, la que más pesa y mayor provecho obtiene, por su calidad, por su influencia y por su positiva intervención en todos los órdenes de la vida madrileña, contestaba con vibraciones de coraje:

«Pero qué insensatez y qué desconocimiento más espantoso de la psicología de este admirable pueblo, creado expresamente para que lo domine y lo explote Cataluña! Arquitectos, ingenieros, médicos, abogados y procuradores, maestros de obras, comercios, industrias, artes y oficios, obreros, y todas las profesiones, en una palabra, son catalanes, en su mayoría, los que predominan. La Gran Vía y los establecimientos y tiendas de la corte, por la forma con que se edifican y por la riqueza y el gusto de su arte decorativo, todo lleva el sello de Cataluña, todo señala y demuestra «la penetración» y «dominio» de Cataluña Madrid, en suma, se está catalanizando. Realmente, es Cataluña el Hércules de España, la predilecta de la madre común, que la sirve y la estima con preferencia y por encima siempre del derecho que tienen sus otras hijas, las demás regiones de España».

Y seguían diciendo: «Que Salvador Canals es uno de los que más entienden el problema nacionalista de Cataluña...» Por lo visto, para los aludidos consejeros de la Mancomunidad, el conde de la Mortera, Ossorio Gallardo, Leopoldo Romeo, y Antonio Royo Villanova, sobrino de una dama catalana y tarraconense, nada sabían de Cataluña, con ser de los hombres que con más inteligencia y amor la han estudiado y comprendido.

Y todo esto ocurría por una nueva táctica, equivocada a mi juicio. El gran pensador catalán Prat de la Riva, con su política de «penetración», atrajo a importan-

tes elementos de la vida política, comenzando por Cataluña. Anselmo Guasch, elemento fuertemente centralista, que representaba en Tarragona la política de Romanones, fué designado consejero de la Mancomunidad, produciendo airadas protestas de los elementos regionalistas de Tarragona. Y Anselmo Guasch, que contaba con grandes fuerzas en nuestra política y provincia, por su don de gentes y porque servía a todo el mundo constantemente, a adversarios y amigos, fué una adquisición valiosa para la Mancomunidad. Puig y Cadafalch, eminente arquitecto, pero de escasos atractivos en el trato social, empleó táctica diversa de la seguida por Prat de la Riva. Alfonso Sala, Fournier y todos los elementos de la Unión Monárquica de Cataluña, fueron combatidos implacablemente y sin piedad. Y el jefe nacionalista catalán de Tarragona, condenado por la ley de Jurisdicciones, y que se hallaba en rebeldía, residiendo en Perpiñán, sin que le alcanzara la ley de Amnistía de 1920, a Fournier y a Sagnier, jefe de la Auditoría de la Capitanía General de Cataluña, debió su libertad y el que pudiera vivir en Tarragona libre de aquella condena. Un notario de una de las provincias catalanas, emparentado con consejeros de la Mancomunidad, y a quien protegían altas figuras de la Iglesia de Cataluña, procesado también por la ley de Jurisdicciones, y en prisión, sin admitirle fianza, a Fournier, director general del Notariado que fué, debió la libertad y la notaría que fué, siguió disfrutando con toda la plenitud de sus derechos. Si se hubiese empleado con la Unión Monárquica de Cataluña la misma táctica que usó Prat de la Riva con Anselmo Guasch y otros elementos rabiosamente antinacionalistas de Cataluña, no se habría producido seguramente el conflicto de los teléfonos, y las consecuencias que sobrevinieron.

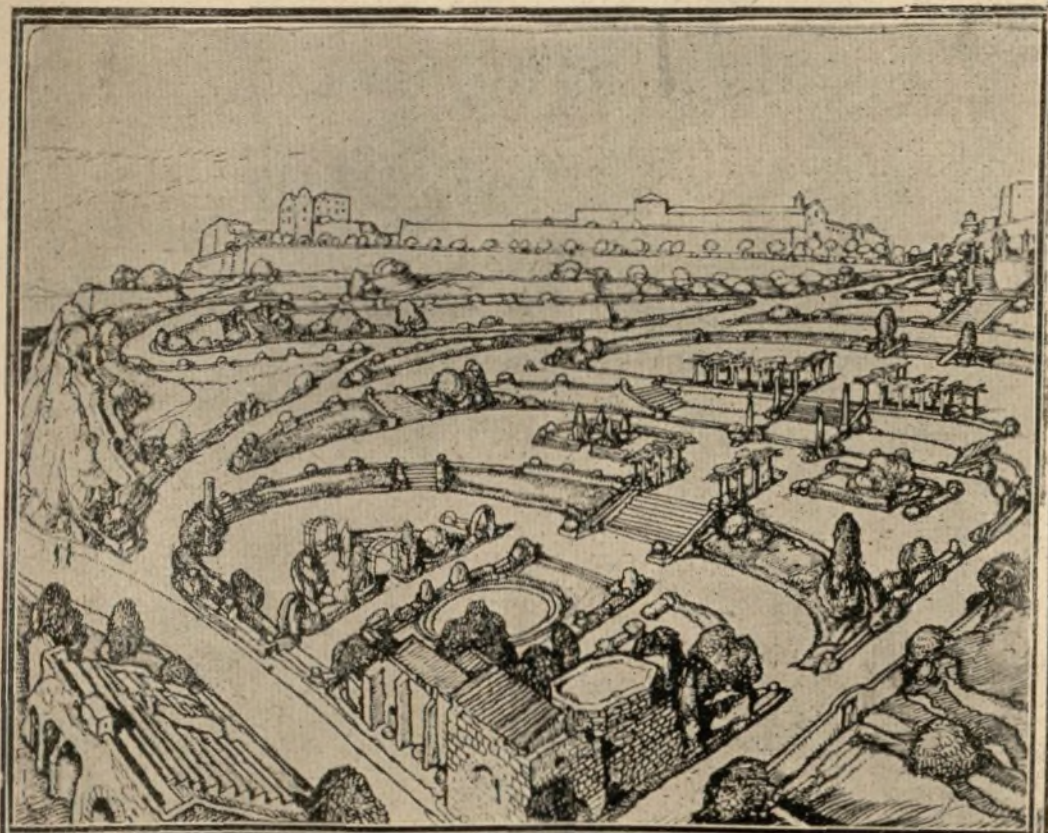
Aun recuerdo yo, con angustia, que al llegar yo a Tarragona, unos días después de haber regresado a Cataluña los comisionados de la Mancomunidad, me dijiste tú, Gaspar, que sólo tenías entonces cinco años:

«Oy, padrinet, qu'ls castellans son molt dolents?»

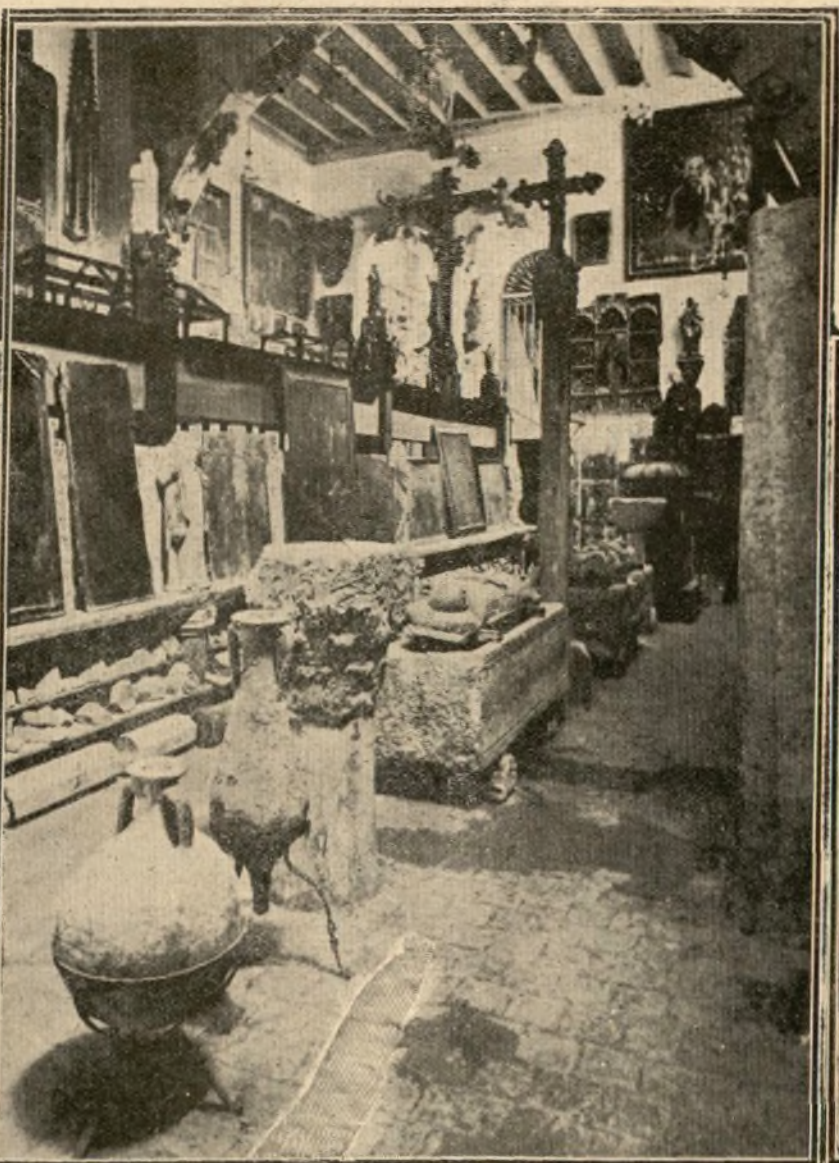
El odio y el desprecio a España se habían generalizado de tal modo, y el nacionalismo separatista habían prendido con tal fuerza en la juventud de Cataluña, que se imponía, como medio heroico y saludable, el acuerdo tomado por las Cortes de España ofreciendo a Cataluña su libertad. Y ocurrió lo que todos sabéis, hijos míos. Se retiró el ejército de Cataluña. El Ebro constituyó la frontera que separaba Cataluña de España. En la derecha del Ebro se establecieron las Aduanas españolas. Resurgió al poco tiempo el terrorismo barcelonés, con virulencias y actos de salvajismo desconocidos. Se incendiaron y se destruyeron los edificios de la Exposición de Industrias Eléctricas, que tantos millones costó al poder central, a España. Fueron asaltados los Bancos, Consulados, almacenes, comercios y principales casas de Barcelona. Se contaron por miles las víctimas de aquella hecatombe, que sucumbieron entre los horrores de la matanza y del incendio.

Por fin, aparecieron en todos los edificios y casas, banderas de todas las naciones, sobresaliendo las de Norte-América y del Japón, que habían formado una gran alianza con Francia, a raíz de la Conferencia de Génova, que tuvo lugar en abril y mayo de 1922, hace ahora cuarenta y ocho años. La escuadra japonesa, que se hallaba fondeada en aguas francesas, recibió orden de su Gobierno, y de acuerdo con sus aliados, se aprestaba para zarpar en dirección a Barcelona.

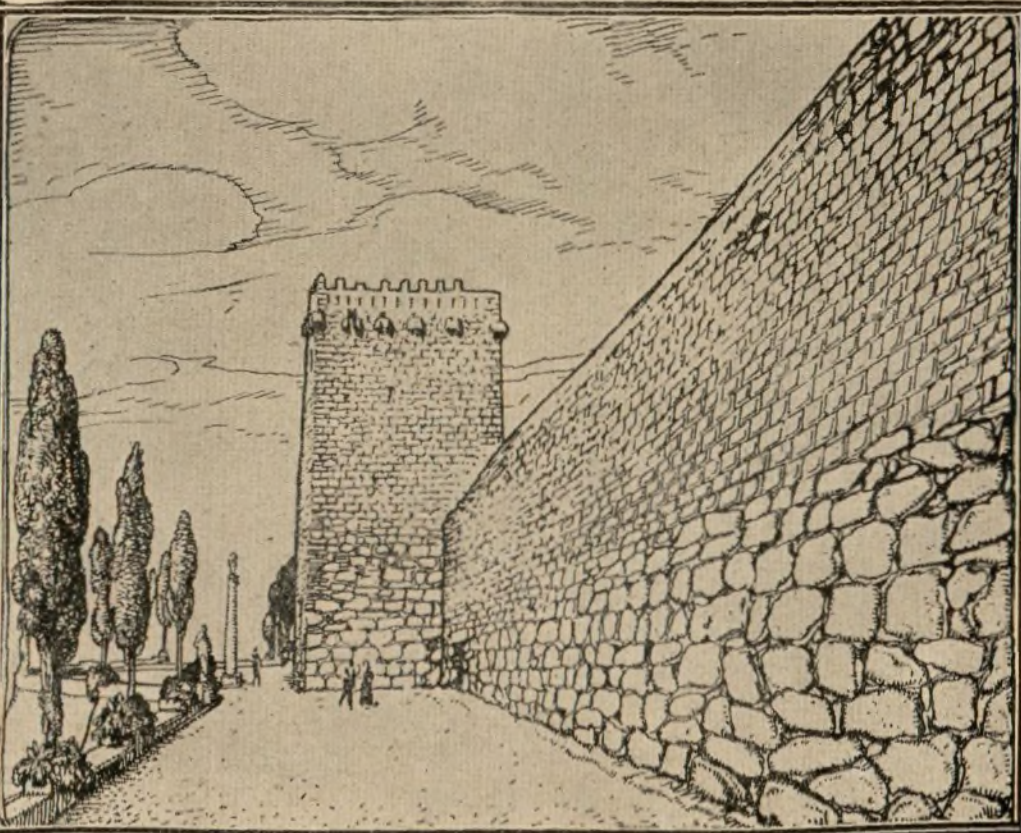
Pero el presidente de la República cata-



PROYECTO DE PARQUE, DONDE FUE PRESIDIO Y ESTAN SITUADAS LAS RUINAS DEL ANFITEATRO ROMANO Y LA IGLESIA ROMANICA DEL MILAGRO. OBRA DE G. MARTORELL, ARQUITECTO DE LA MANCOMUNIDAD DE CATALUÑA



MUSEO DIOCESANO DE TARRAGONA. UNA DE LAS SALAS DONDE SE EXHIBEN INTERESANTES HALLAZGOS ARQUEOLOGICOS



PROYECTO DE PASEO ARQUEOLOGICO, POR G. MARTORELL, ARQUITECTO DE LA MANCOMUNIDAD DE CATALUÑA



lana, nuestro padre, de acuerdo con el cardenal Vidal y Barraquer, arzobispo de Tarragona, que gozaba de gran prestigio y poder en España y en Cataluña, y con vivas ansias al propio tiempo de toda Cataluña, horrorizada ante la contingencia de una invasión japonesa, pidió auxilio a España, que, en oposición a la triple alianza japonesa-norteamericana y francesa, se había aliado con Inglaterra, Alemania y Rusia, puesta previamente de acuerdo con Portugal, por consejo e intervención amistosa de Inglaterra.

Al separarse Cataluña de España, unas Constituyentes, convocadas al efecto, ratificaron la jefatura del Estado en favor de Alfonso XIII, y era Alejandro Lerroux el jefe del Gobierno. Al formular Cataluña su petición de auxilio, una sacudida eléctrica estremeció a todos los pueblos, provincias y regiones de España, y la línea «Ariza-Tarragona», que llevaba ya unos años de funcionar, utilizó, con extraordinaria urgencia, todo el potente y numeroso material móvil que poseía, como lo mismo hicieron M. Z. A., el Norte y las demás líneas férreas de España. En aquella ocasión, se demostró, más soberanamente que nunca, que la línea de Ariza-Tarragona tenía una extraordinaria importancia, como vía estratégica para la defensa del territorio español, en el caso de una guerra internacional.

A los dos días invadían las calles de Barcelona y tierras de Cataluña numerosos ejércitos de españoles, procedentes de todas las regiones de la Península. Y en los puertos de Barcelona y Tarragona fondeaban a los ocho días una poderosa escuadra inglesa, compuesta de dos divisiones. Los catalanes, sin distinción de clases, todo el mundo, se disputaban el honor y la satisfacción de hospedar en sus casas a los soldados y voluntarios de España que acababan de salvar a Barcelona y Cataluña de su total hundimiento, agasajándoles y colmándoles, en medio del mayor de los júbilos, de las más delicadas y refinadas de las atenciones. Y no era para menos, porque, en aquella hora del Apocalipsis, que con tales horrores sonaba para Barcelona, Génova y Marsella, las antiguas y temibles rivales del puerto de Barcelona,

glo XIX, es hoy un parque de bellezas inenarrables, que parte desde debajo del famoso balcón del Mediterráneo, como le denominó Castelar, y se extiende hasta las ruinas del Anfiteatro romano, conservándose aún parte de las bóvedas que sostenían las graderías del circo romano y de la iglesia románica, construida por Jaime I en medio de la arena, donde perecieron millares de mártires cristianos.

El antiquísimo palacio de Augusto, o Castillo de Pilatos, no es ya la horrenda cárcel que, con el presidio, constituían una afrenta para la civilización tarraconense, catalana y española. Hoy es un templo dedicado a nuestro Museo de Antigüedades, el primero de los museos romanos de España, y cuyo valor histórico-arqueológico, por el número y calidad de las bellezas que encierra, ha sido y es visitado y estudiado por los más sabios y eruditos del mundo en el arte clásico.

Con haberse destruido en grandes proporciones lo que constituía la grandeza antigua de Tarragona, tal valor e importancia extraordinaria tiene lo que resta, que bien puede decirse, sin abusos hiperbólicos, que Tarragona posee hoy el conjunto monumental de la antigüedad más portentoso del mundo.

En una palabra: la nueva Tarragona se ha embellecido con sus antiguos monumentos, cuyas obras se ejecutaron bajo la dirección de D. Jerónimo Martorell, arquitecto-director que fué de Conservación y Catalogación de Monumentos del Instituto de Estudios Catalanes, y a cuya inteligencia y celo tanto debe Cataluña, y muy singularmente Tarragona.

Hoy tiene feliz aplicación el recuerdo de aquel cántico a Tarragona de su hijo predilecto, el gran Ixart, en 1891.

«... Así, de los muros primitivos y protohistóricos de Tarragona, cuyo origen remotísimo es y será todavía ocasión de obscuras controversias, como de la feliz dominación romana, cuando alzaba la ciudad su frente de mármol bajo nuestro cielo purísimo; cuando adornaba su acrópolis el templo de Júpiter Capitolino y el templo y palacio de Augusto, y como nueva Roma, tenía su circo máximo, su anfiteatro y sus termas; cuando se extendían a sus pies sus «villas», «vicos» y «pagos», por el campo fértil y risueño. Una sola lápida, una breve inscripción, una moneda, resucitan aún a nuestra fantasía la vida de aquellas épocas, y traen a la memoria aquellos modos y versos:

Absorto contemplaba sucederse del mundo antiguo los prestigios todos, clámides ricas y patricias togas, quiritas y plebeyos senadores, filósofos, augures, cortesanos, matronas de severo continente, esclavas griegas de ligera estola, sagaces y bellísimas libertas, aroma y flor en lechos y triclinios, móricos vasos, ánforas etruscas, en Olimpia, cien carros voladores, en las ondas del Adriático, la tormenta en el cielo, de Júpiter la mano.»

Y cierra la parte de la Tarragona monumental nuestra incomparable catedral, de la que dijo el célebre Federico Leighton en la Real Academia de Pintura de Londres, hablando del arte en España: «No conozco iglesia alguna en ningún país, en la que la viril soberbia esté más marcadamente caracterizada que en las catedrales de Tarragona y Avila. La primera es, artísticamente considerada, obra más completa, por razón del perfecto equilibrio existente entre su vigor y su elegancia, y por la sencillez de sus muros, sin ornato, contrastando con su riqueza.

En la parte baja y moderna, la Tarragona mercantil, que ha realizado el más estupendo de los milagros, concluyendo con las seculares divisiones de «ganxets» y «apla canyes», con cuyos muros se satirizaban los llureses y tarraconenses, está unida, espiritualmente y materialmente, con la vecina de ciudad de Reus, constituyendo de este modo la gran «Città tarraconense», pues la edificación entre ambas ciudades avanza notablemente, en igual dirección, por la carretera de Alcolea del Pinar. Hoy, por la línea «Ariza-Tarragona», se desenvuelven las provincias de Burgos, Valladolid, Segovia, Soria, Guadalajara, Zaragoza, Teruel y Tarragona, en directa y maravillosa relación con las grandes plazas de Europa, Asia, África y América. Se ha convertido, por otra parte, Tarragona, con la línea férrea Tarragona, con la línea férrea Tarragona-Valls-Balaguer, que la une con el Noguera-Pallaresa, rectificando el error de la línea Cervera-Pons, en el puesto intermediario que enlaza la Francia europea con la Francia africana. Nuestro puerto, con sus grandes líneas de vapores directos para Sud, Norte-América, Mar Rojo y Pacífico, es hoy el más hermoso y seguro del Mediterráneo. En los conflictos, que con tanta frecuencia surgen en Barcelona y determinan las huelgas y «lockouts», que tanto la perjudican, es nuestro puerto pa-

ra la gran urbe catalana un poderoso auxiliar, que la beneficia por modo extraordinario.

La gran fábrica de Chartreuse, que al expulsar Francia a sus Ordenes monásticas, se trasladó a Tarragona, y cuya invitación redactó yo, a petición de las Sociedades obreras y Centro Industrial, de acuerdo con D. José de Muller, para entregarla al Ayuntamiento, que la dió el curso correspondiente, exporta sus productos a todas las partes del mundo, contribuyendo notablemente a la vida de nuestro tráfico. La fábrica de Tabacos, cuya instala-

ciones inmortales, arquitecto a la vez, que dirigió famosas obras de la catedral de Tarragona, entre ellas la capilla del Sacramento y el propio Sepulcro, que guarda las cenizas del más glorioso de los tarraconenses; el de Martí Franqués, sabio físico y naturalista, que floreció en el siglo XVIII; el de José Ixart, autor del «arte escénico en España», a fines del siglo XIX, y de numerosas obras de crítica literaria, que le proclaman superior a los críticos Revilla y Leopoldo Alas «Clarín»; el del eminente novelista catalán José Pin y Soler, y los de otros hijos ilustres de Ta-

entonces. Fué igualmente el presbítero Bofarull presidente de la Sociedad Arqueológica tarraconense, a la que imprimió gran desenvolvimiento y prestigio con su ciencia y con sus iniciativas.

Al talento de nuestro padre, Pedro Lloret, uno de los cerebros mejor organizados que tuvo la Cataluña de 1922, son debidos la transformación y el orden que a la Diputación provincial se imprimió y a la Casa de Beneficencia igualmente, que era ya en 1922, con sus reformas interiores y exteriores, orgullo y gloria de Cataluña y España, fué, a la vez, nuestro padre el que inició el empuje y desarrollo que tiene hoy la vida bancaria y mercantil de Tarragona; y su cooperador más inteligente y eficaz lo fué José Bonet, ahijado de Damían Mateu, ese gran cerebro industrial de Cataluña, primer gerente y fundador de la Hispano-Suiza, que posee en Guadalajara sus grandes instalaciones de aeroplanos y automóviles. A los dieciocho años ya le mandaba su padre en viajes de exploración y de negocios por tierras de Italia, Alemania, Francia e Inglaterra. A los treinta años había dado José Bonet un gran impulso, con su genio creador, a sus casas de gran renombre en España, que posee en Tarragona, Alicante, Bilbao y Madrid.

El doctor Luis Soler, gran médico y presidente que fué del Sindicato de Iniciativa de Tarragona armonizaba a maravilla sus deberes profesionales con sus entusiasmos por Tarragona. El espléndido y magnífico Sanatorio Marítimo para niños, que viene funcionando con gran éxito en Tarragona, fué producto de las iniciativas del doctor Luis Soler, a cuyo efecto impresionó una película en Tarragona, denominada «Heroísmo», a beneficio de la Cruz Roja de España y que inauguró en Madrid, en 1922, bajo los auspicios de la Reina Doña Victoria Eugenia, y que tuvo por cierto una acogida muy entusiasta y productiva en toda España.

De D. Andrés Segura, alcalde de Tarragona en 1922, con decir que la única contrariedad que produjo durante su actuación al Ayuntamiento y a la ciudad, fué el que se le nombrara por Real orden, cuando tenía dispuesto el Ayuntamiento designarlo por elección popular, lo que se habría hecho por aclamación, queda consignado su mejor elogio.

Y por fin, y esto es lo más importante, a las anteriores iniciativas se debe, que utilizaron como instrumento formidable el ferrocarril de «Ariza a Tarragona», la gran Universidad, creada en Tarragona por las Cortes de España y por ser la ciudad tipo que reúne excelentes y no igualadas condiciones para producir el maestro y el cura ejemplares, a base de los mejores ingertos, de procedencias y especies seleccionadas, especializados y familiarizados, constituidos, en una palabra, espiritual y profesionalmente, con aquellas condiciones y conocimientos indispensables que requiere y exige labor tan trascendental, como la de mejorar la raza catalana, extriéndola de su alma el cáncer de odio, de la envidia y de la soberbia, que se transmite, agravado, en el curso de sus generaciones, como si la inoculación procediera, por vía directa y hereditaria, del propio Lulzob. Fueron sus primeros directores Pin y Soler, Joaquín Panadés y el canónigo tarraconense doctor Isidro Sumá, maestros los tres en la ciencia de la Pedagogía, y en la de crear el tipo apostólico de maestro y sacerdote, que los presentes tiempos exigen.

Se utilizó también esta Universidad para establecer el intercambio entre niños castellanos y catalanes. Y así ha resultado un tipo de español-catalán, bueno y perfecto como hombre, que es el que se da en nuestro tiempo, cumpliéndose de este modo la ley de la compensación, como decía muy bien el gran publicista de primeros del actual siglo, D. José María Salaverría: «Nos faltaba a los catalanes generosidad de espíritu. Carecía de penuria generosa nuestro carácter. Y esta «primera materia» moral sólo podía importarla Cataluña de Castilla. Tenía, por el contrario, Castilla quizás exceso de romanticismo y falta de sentido utilitario. Y, en efecto, la peor desgracia en Cataluña era que se considerase a uno «caído y sin una peseta». «¡Bien lo evidencié mi caso!» En Madrid, los más altos, todo el mundo se complacía en rodearme de las más exquisitas atenciones y deferencias. Al apoyar mi proyecto de ley del ferrocarril Ariza a Tarragona en las Cortes de 25 de abril de 1922, se extremaron las demostraciones de afecto y de generosidad espiritual por parte del jefe del Gobierno, presidente de la Cámara y diputados todos, permitiendo excepciones caritativas y conmovedoras, con exaltaciones en honor de todo el distrito de Gandesa, no sólo por ser de justicia con respecto al distrito, sino porque sabían que así se me daba la más grande de las satisfacciones.

Y a tal extremo llegaron esas manifestaciones de bondad que caracterizan el alma de la raza, que, habiéndose visto obligado el Gobierno a rechazar el citado proyecto de ley de Ariza a Tarragona, y sabiendo de la angustia que esta resolución me produjo, modificó su criterio el mismo día 25, mandándome por vía urgente el Sr. Sánchez Guerra, jefe del Gobierno, y el conde de Bugallal, presidente del Congreso de los Diputados, los siguientes documentos: «El presidente del Consejo de ministros besa la mano al Sr. D. Juan Caballé y Goyeneche, su querido amigo, y se complace en remitirle la adjunta nota que ha recibido del ministro de Fomento referente a su proposición de ley. José Sánchez Guerra aprovecha esta ocasión etc., etc.—Madrid, 25 de abril de 1922.»

Decía así la nota a que se refería el señor Sánchez Guerra: «Proposición de ley del ferrocarril de Ariza a Tarragona.

Como con la realización de lo que se propone se daría al puerto de Tarragona gran importancia, y Gandesa y las demás poblaciones de la región «contrarían fácil salida de sus productos al Mediterráneo, aumentándose así la riqueza nacional, «puede tomarse en consideración» dicho proyecto para el estudio de la conveniencia de construir las líneas que se indican.» Hay un sello que dice: «Ministerio de Fomento. Subdirector de Obras Públicas.»

«El presidente de los Diputados besa la mano a su querido amigo D. Juan Caballé y Goyeneche, y en contestación a su carta del 22 tiene el gusto de participarle que puede apoyar la proposición de ley a que se refiere, «en la sesión de esta tarde y de acuerdo ya con el ministro de Fomento». Cabino Bugallal aprovecha esta oportunidad para expresarle la seguridad de su consideración más distinguida.—25 de abril de 1922.»

Y ha llegado al final de mi jornada. Ariza, Llorca, Alcaniz, Gandesa, Tortosa, San Carlos de la Rápita, Montroig y Reus, indignadas de mi escandalosa sobrevivencia y agotados los plazos que se habían fijado, mi veces prorrogados, en su viva impaciencia por cumplir lo que estimaban una deuda de gratitud contraída con el iniciador de Ariza a Tarragona, con su derivación de Gandesa a Tortosa y San Carlos, me han exigido un monumento en sus calles y plazas para que a la vez sirva de estímulo y de ejemplo a los que luchan con la desesperación de la fe y la esperanza perdidas. Fuerza es, pues, despedirme del mundo de los vivos.

Vosotros, Argelia y Elba, vivís en Buenos Aires con vuestros hijos y esposos, que desempeñan altos y muy retribuidos cargos en el ministerio de Salubridad nacional de la República Argentina.

¡U, Josefina, lo mismo que tus hermanas, en una palabra, espiritual y profesionalmente, con aquellas condiciones y conocimientos indispensables que requiere y exige labor tan trascendental, como la de mejorar la raza catalana, extriéndola de su alma el cáncer de odio, de la envidia y de la soberbia, que se transmite, agravado, en el curso de sus generaciones, como si la inoculación procediera, por vía directa y hereditaria, del propio Lulzob. Fueron sus primeros directores Pin y Soler, Joaquín Panadés y el canónigo tarraconense doctor Isidro Sumá, maestros los tres en la ciencia de la Pedagogía, y en la de crear el tipo apostólico de maestro y sacerdote, que los presentes tiempos exigen.

Se utilizó también esta Universidad para establecer el intercambio entre niños castellanos y catalanes. Y así ha resultado un tipo de español-catalán, bueno y perfecto como hombre, que es el que se da en nuestro tiempo, cumpliéndose de este modo la ley de la compensación, como decía muy bien el gran publicista de primeros del actual siglo, D. José María Salaverría: «Nos faltaba a los catalanes generosidad de espíritu. Carecía de penuria generosa nuestro carácter. Y esta «primera materia» moral sólo podía importarla Cataluña de Castilla. Tenía, por el contrario, Castilla quizás exceso de romanticismo y falta de sentido utilitario. Y, en efecto, la peor desgracia en Cataluña era que se considerase a uno «caído y sin una peseta». «¡Bien lo evidencié mi caso!» En Madrid, los más altos, todo el mundo se complacía en rodearme de las más exquisitas atenciones y deferencias. Al apoyar mi proyecto de ley del ferrocarril Ariza a Tarragona en las Cortes de 25 de abril de 1922, se extremaron las demostraciones de afecto y de generosidad espiritual por parte del jefe del Gobierno, presidente de la Cámara y diputados todos, permitiendo excepciones caritativas y conmovedoras, con exaltaciones en honor de todo el distrito de Gandesa, no sólo por ser de justicia con respecto al distrito, sino porque sabían que así se me daba la más grande de las satisfacciones.

Gaspar, que heredó las aficiones de su abuelo paterno, es hoy el almirante jefe de las divisiones navales de España que evolucionan actualmente por los mares de Filipinas y del Japón.

Y Tonín, vuestra hermana Antonieta, de cuya parálisis curó en 1912 gracias al tratamiento e instrucciones del doctor madrileño D. Manuel Pérez de Diego, el mayor portento que la Medicina española ha producido en la primera mitad de nuestro siglo, no ha querido casarse para vivir consagrada a mi servicio exclusivo. Habéis remediado siempre con generosidad de alma y en la medida de vuestros posibles la desgracia ajena. No habéis olvidado nunca el trato que se me dió en Madrid y Castilla. Y en el radio de vuestra acción y relaciones habéis contribuido noblemente a que desaparecieran los odios y las diferencias que separaban a Cataluña de España. Que Dios os bendiga pidiendo de todo corazón vuestro «padreño», que muy pronto partirá de este mundo para unirse en el cielo con vuestra santa madre, Antonia, que bien sabéis cuánto sufrió con mis amarguras, que en su vida las compartió conmigo.



DR. D. JAIME BOFARULL, ILUSTRE DIRECTOR Y FUNDADOR DEL MUSEO DIOCESANO DE TARRAGONA

se movieron y actuaron con sus miras y con sus fines de siempre.

Mi pensamiento se halla fijo en 1970, y no en 1870, decía Carlos Montañés en una carta abierta que publicó en los periódicos de 1920, rebatiendo mi criterio de que se imponía la construcción del ferrocarril de Ariza a Tarragona, con la derivación de Gandesa a Tortosa y San Carlos, y cuyos razonamientos los fundamentaba yo en la primera ley general de ferrocarriles de 1870, que se promulgó en España.

Pues ya se han cumplido los deseos del Sr. Montañés.

Tarragona es ahora, en este año de gracia de 1970, lo que debió ser siempre.

En la parte alta, aquel lienzo de muralla inaccesible, la Falsa Braga, contigua a la llamada Torre del Arzobispo, que tiene más de un kilómetro de extensión, es hoy el paseo arqueológico más famoso del mundo.

Lo que fué inundo presidio en el siglo



SU EMINENCIA EL CARDENAL VIDAL Y BARRAQUER, ARZOBISPO DE TARRAGONA

ción en Tarragona, desde 1922, obtuvo el diputado a Cortes, hijo de esta ciudad, marqués de Argüeso, contribuyó igualmente al mejoramiento de la vida local en el orden económico.

Pero no es solamente material la resurrección de Tarragona, sino religiosa, intelectual, política y social.

El Museo Diocesano, en una de cuyas bóvedas cuelgan una de las históricas banderas de Lepanto, y otra de las guerras del Rosellón, agujereada por las balas, y que contiene, en cantidad y en calidad, valiosas secciones, que constituyen una gran enseñanza muy beneficiosa para el Arte, la Historia, la Arqueología y para el buen nombre y prestigio de la Iglesia tarraconense, tiene ese Museo ya fama mundial, y siendo poderosamente, con los libros y revistas que en la ciudad se publican, a difundir la ilustración y la cultura. Los periódicos de Tarragona son hoy dignos de lectura, porque jamás contienen discusiones enojosas de carácter personal, sino trabajos de redactores muy cultos y muy inteligentes, que sólo responden a las más altas concepciones del espíritu, sean cuales sean sus opiniones y compromisos. Hasta los partidos son una excepción en la política española, porque todos colocan por encima de todo compromiso e interés personal y político, el mejoramiento y la grandeza moral y material de Tarragona.

El proletariado tarraconense, por su cultura y por su sentido práctico, resuelve armónicamente las diferencias económicas y sociales que surgen entre el capital y el trabajo. No se conoce aquí la lucha feroz que recomienda y practica el anarquismo terrorista.

En nuestros paseos existen numerosos monumentos, entre los que sobresalen los de Ponts Icart, autor del famoso «Libre de las grandeses de Tarragona»; el del primado Antonio Agustín, una de las figuras más grandes del siglo XVI y hombre-cumbre en las ciencias divinas y humanas, pues fué el fundador de la Arqueología y de la Numismática en España, gran epigrafista y traductor de las «Pentactas» y de otras

rragona, que destacaron y sobresalieron en las ciencias, en las letras y las artes.

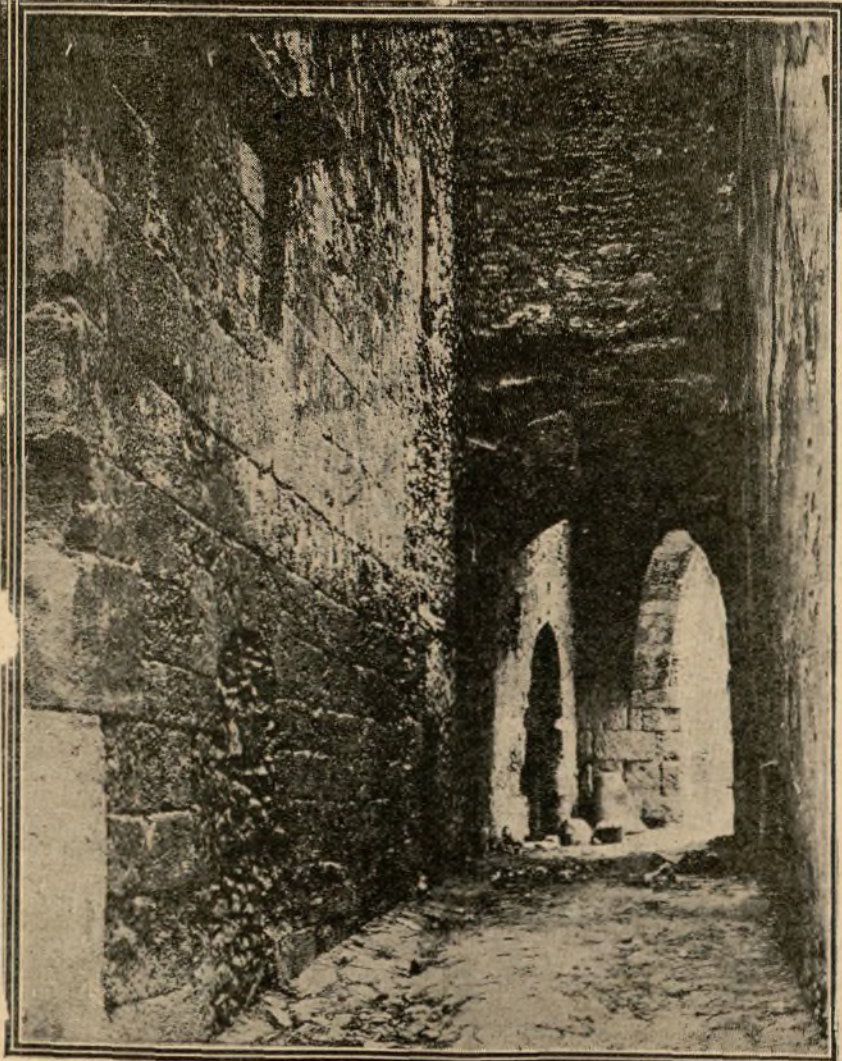
Y todo esto débese principalmente al ferrocarril de «Ariza a Tarragona», con su derivación de Gandesa a Tortosa y San Carlos, cuya gestación tanto amargó mi existencia.

Y en esta transformación de Tarragona, fueron principales cooperadores el cardenal Vidal y Barraquer, nuestro padre, José Bonet, el doctor Luis Soler, el reverendo Jaime Bofarull y el Ayuntamiento de 1922, que presidió su alcalde Andrés Segura.

Por cierto que el gran cardenal tarraconense fué, en 1922, objeto de injustas murmuraciones, que le atribuían el deseo y la gestión directa y personal del nombramiento de arzobispo primado de España, con su traslado a Toledo. Y nada más injusto, porque una de sus satisfacciones más grandes y legítimas, fué, no por él, sino por la silla metropolitana de Tarragona, el que se restableciera la dinastía del cardenalato tarraconense con su nombramiento. Para conseguir el arzobispado de Toledo lo sobrabran al cardenal Vidal y Barraquer méritos e influencias en la corte de España, en la Nunciatura y en el Vaticano.

Por otra parte, Tarragona, en el orden y categoría de la Iglesia, no sólo tuvo y tiene la primacía de España, sino que más que un primado, fué un papado sin igual en la historia general de la Iglesia.

De Mosen Jaime Bofarull, con decir que por espontánea gestión directa y personal del glorioso Menéndez Pelayo, y con la cooperación eficaz e indispensable del cardenal Vidal y Barraquer, que en aquellos tiempos era vicario general de la archidiócesis tarraconense, le nombró la Corona, con la intervención del marqués de Figueroa, ministro de Gracia y Justicia en aquel entonces, beneficiado de la catedral de Tarragona, queda demostrado cuán grandes eran sus méritos, como lo testimonia plenamente el notable Museo Diocesano, del cual fué su primer director, por imposición del fundador del Museo, el doctor Antón Peláez, arzobispo de Tarragona en aquel



TARRAGONA MONUMENTAL.—RESTOS DEL FORO ROMANO



MAGNIFICO PAISAJE DE LA COSTA QUE FIGURA EN LA PELICULA «HEROISMOS», IMPRESIONADA EN TARRAGONA, A BENEFICIO DE LA CRUZ ROJA



TARRAGONA MONUMENTAL.—EL ACUEDUCTO ROMANO