

SANTIAGO MATAIX  
FUNDADORREDACCION.—ADMINISTRACION  
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTIN, 6.PRECIOS DE SUSCRIPCION  
Madrid y provincias, DOS pesetas al mes.

TELEFONO NUM. 2.271.—APARTADO 439.

# EL MUNDO

DIARIO DE LA NOCHE MONARQUICO E INDEPENDIENTE

FUNDADO EN EL AÑO 1907

JOSE MARIA DE BOET  
DIRECTOR-PROPIETARIOIMPRESA Y ESTEREOTIPIA  
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTIN, 6.

TODA LA CORRESPONDENCIA AL DIRECTOR

No se devuelven los originales.

Dirección telefónica: DIAMUNDO

Mañana celebra Su Majestad el Rey Don Alfonso XIII su cumpleaños, y con tal motivo la España monárquica, la España que venera las gloriosas tradiciones de su inmarcesible pasado, la gran mayoría de la nación cuyos destinos rigieron San Fernando y Carlos V, dedicará en dicho día un homenaje de adhesión al augusto Soberano que dichosamente reina y gobierna la España actual.

La figura del Rey Don Alfonso no es sólo reverenciada en el país. Sus aciertos, sus virtudes y sus bondades han traspasado las fronteras, y primero su juventud, después el valor imperturbable de que dió inolvidable muestra en París con ocasión del criminal atentado de la calle de Rivoli, y finalmente la generosa, hidalga y caritativa misión que se impuso durante la gran guerra de las naciones, salvando numerosas vidas de infelices condenados a muerte y proporcionando a las familias de los prisioneros informes de la situación de los seres queridos, le granjearon la simpatía universal de todos los pueblos, hasta el punto de que Don Alfonso fué el Rey popular de Europa, y España el clásico país de la hidalguía.

«El último hidalgo» llamó recientemente un periódico de París a Don Alfonso, por

el magnífico rasgo que tuvo hace poco iniciando una suscripción entre los Soberanos de Europa en favor de la desgraciada ex emperatriz de Austria-Hungría, desterrada en Funchal, que acaba de perder a su malaventurado esposo, el Rey Carlos de Habsburgo.

Nuestro Soberano ha dado tantas pruebas de la bondad de su corazón, que nadie osará disputarle el título que tan acertadamente le otorgó el periódico parisino a que aludimos en los presentes momentos de egoísmo y de regaleos; ante el lamentable espectáculo que dan los pueblos discutiendo agriamente una cuestión de ochavos y de amor propio, «el último hidalgo», Don Alfonso XIII, hace resaltar su figura, netamente española, digna representación de la nobleza de una gran nación que dió toda su sangre y su grandeza en holocausto de la Humanidad, echando los cimientos de veinte naciones que la llaman madre.

EL MUNDO se complace en enviar a Su Majestad, con su más entusiasta felicitación, los votos más sinceros y respetuosos por la prosperidad de la Monarquía, que es la prosperidad de la Patria, haciendo extensivos estos votos a toda la Real Familia.



Ultimos retratos de Su Majestad el Rey Don Alfonso XIII,  
que celebra mañana su cumpleaños

(Fotos Kaulak)

Ayuntamiento de Madrid



# EL CUERPO DE SEGURIDAD



LAS NUEVAS MOTOCICLETAS PARA EL SERVICIO DE SEGURIDAD

El Cuerpo de Seguridad uno de los más injustamente censurados, sin duda por desconocimiento de la verdadera misión que cumple, por ignorar su organización y los servicios que realiza. Por esta razón hemos creído oportuno hacer esta información detallada, a la que quisieramos dar un interés general para que lleguen a conocimiento de todos los datos curiosos que referiremos y puedan convencerse los censores del enorme error de que son víctimas.

Con harta frecuencia oímos decir de este Cuerpo, como de otros muchos, que cuesta muchos millones y no rinde el producto necesario.

Respecto a lo primero tienen razón. Cuesta muchos millones al Estado; pero debería costar más.

En cuanto a no rendir la utilidad debida... Continúen leyéndolo, porque la de interesarles mucho saber lo que vamos a decir, que resumiremos en unos comentarios finales.

## ORIGEN DEL CUERPO DE SEGURIDAD

Desde época remota los alcaldes de casa y corte eran los encargados de la vigilancia pública, con facultades omnímodas, siendo por este motivo respetados y temidos de la gente maleante.

Como auxiliares disponían de un número de alguaciles (corchetes), escogidos por su carácter y honradez.

Tanto unos como otros eran temibles en sus funciones, porque una real pragmática ordenaba fuesen castigados con el mayor

teniente coronel, con 8.750 pesetas de sueldo y 500 de gratificación al año, 11 capitanes con sueldo anual de 3.500 pesetas, 10 tenientes con 2.500, 10 alféreces con 2.000, 11 sargentos con 1.425, 32 cabos con 1.375, 300 guardias primeros con 1.250 y 800 guardias segundos con 1.000.

En total, un jefe, 31 oficiales y 1.143 individuos de tropa.

Las fuerzas de Seguridad fueron a partir de esta fecha extendiéndose sucesivamente a las demás poblaciones importantes de España, donde se estableció el servicio del Cuerpo, cuya utilidad y conveniencia se iba reconociendo por todos.

## PLANTILLA ACTUAL

Actualmente la plantilla general es como sigue:

Albacete.—Un sargento, un cabo y ocho guardias primeros.

Alicante.—Un capitán, dos tenientes, cuatro sargentos, seis cabos y 86 guardias primeros.

Almería.—Un teniente, un sargento, dos cabos y 17 guardias primeros.

Badajoz.—Un teniente, un sargento, dos cabos y 20 guardias primeros.

Baleares.—Un teniente, un sargento, dos cabos y 27 guardias primeros.

Barcelona.—Un coronel, un teniente coronel, dos comandantes, 15 capitanes, 30 tenientes, un veterinario, 30 sargentos, 90 cabos, 1.189 guardias primeros y 100 segundos.

Burgos.—Un teniente, un sargento, dos cabos y 17 guardias primeros.

Cáceres.—Un sargento, un cabo y 10 guardias primeros.

Valencia de Alcántara.—Un cabo y siete guardias primeros.

Cádiz.—Un teniente, dos sargentos, 14 cabos y 40 guardias primeros.

Jerez de la Frontera.—Un teniente, un sargento, dos cabos y 17 guardias primeros.

Las Palmas.—Un teniente, dos sargentos, cuatro cabos y 36 guardias primeros.

Castellón.—Un teniente, un sargento, dos cabos y 17 guardias primeros.

Ciudad Real.—Un sargento, un cabo y 10 guardias primeros.

Córdoba.—Un teniente, dos sargentos, ocho cabos y 50 guardias primeros.

Coruña.—Un capitán, tres tenientes, cuatro sargentos, 10 cabos y 166 guardias primeros.

Toledo.—Un sargento, un cabo y diez guardias primeros.

Valencia.—Un comandante, tres capitanes, nueve tenientes, nueve sargentos, 18 cabos, 252 guardias primeros y 50 segundos.

procedan, o el de retiro los que se encuentran en esta situación, y además las gratificaciones siguientes:

Coronels, 7.500 pesetas anuales; tenientes coronels, 6.500; comandantes, 5.500; capitanes, 4.500; tenientes, 3.500.



EL NUEVO UNIFORME DE INVIERNO PARA LOS SUBOFICIALES Y GUARDIAS

Valladolid.—Un capitán, dos tenientes, dos sargentos, cuatro cabos y 65 guardias primeros.

Vizcaya.—Un capitán, cuatro tenientes, ocho sargentos, 16 cabos y 102 guardias primeros.

Zamora.—Un sargento, un cabo y ocho guardias primeros.

Zaragoza.—Un capitán, dos tenientes,

Los sueldos de los individuos de tropa son: suboficiales, 4.000 pesetas; sargentos, 3.500; cabos, 3.250; guardias primeros, 3.000; guardias segundos, 2.750.

## DIVISION POR COMPAÑIA

Para su mejor organización se halla concentrada toda esta fuerza en las siguientes compañías.

En Madrid existen 10 compañías de in-

por secciones sueltas al mando de tenientes y sargentos, según el núcleo de personal que tienen a su cargo.

## RESUMEN COMPARATIVO DEL PERSONAL

CATEGORIA	Año 1877	Año 1922
Coronels.....	2	2
Tenientes coronels.....	1	3
Comandantes.....	1	3
Capitanes.....	11	42
Tenientes.....	10	122
Alféreces.....	10	3
Suboficiales.....	3	50
Sargentos.....	11	150
Cabos.....	32	410
Guardias primeros.....	300	4.586
Guardias segundos.....	800	230
Totales.....	1.175	5.601

Aunque los datos consignados son bastante elocuentes, conviene recordar que cuando se creó el Cuerpo de que nos ocupamos con 1.175 funcionarios de Seguridad eran solamente para Madrid, y hoy con 5.601 se presta el servicio en 115.

En los cuarenta y cinco años transcurridos desde la creación del Cuerpo se ha aumentado la edificación madrileña en un 10 por 100 y el término municipal en tres kilómetros, el comercio en un 40 por 100 y los habitantes en un 30 aproximadamente; pero... no contentemos todavía.

## OTROS RECUERDOS

Antes exigían para ser guardia de Seguridad ser mayor de veinticinco años y menor de cuarenta y cinco, haber servido en el Ejército o la Armada o en los institutos de la Guardia civil y Carabineros y no tener nota desfavorable ni haber sido procesado, así como saber leer, escribir y las cuatro reglas de aritmética.

Ahora se exige que sean mayores de veintidós años y menores de treinta y seis, ser licenciado del Ejército o la Armada sin nota desfavorable en su licencia, tener 1,655 metros como mínimo de estatura y estar bien impuesto en lectura, escritura y las cuatro reglas de aritmética, así como tener conocimientos del reglamento de servicios del Cuerpo.

## HACIENDO JUSTICIA

No pretenden ver los maliciosos censura alguna en lo que vamos a decir.



CICLISTA CON LA TERCEROLA EN EL CUADRO DE LA BICICLETA

dicalistas, en una palabra, las luchas sociales, que son cada vez más intrincadas, obligan a los individuos de Seguridad a mantener un servicio constante y en ocasiones penoso por la escasez de la fuerza, muy particularmente en aquellos sitios donde hay grandes masas obreras y se suceden las huelgas con inusitada frecuencia, como sucede en Bilbao y Barcelona.

## JEFFES Y OFICIALES

Quisiéramos publicar los nombres de todos los jefes y oficiales de Seguridad para que fuesen conocidos, pues por su actuación son merecedores de ello; pero ante la imposibilidad vamos a limitarnos hoy al coronel de Madrid, D. Agustín Marzo, cuya brillante historia durante el tiempo que ha permanecido en la Guardia civil referiríamos con agrado; pero el Sr. Marzo, todo modestia, nos ha pedido, nos ha suplicado que suprimamos todo elogio que a él se refiera, y hasta si fuera posible que no lo mencionáramos.

Accedimos gustosos a lo primero, aun que tentados estábamos de no atender su cariñoso ruego, pues dignos de citarse son los cargos de confianza que ha desempeñado en el referido benemérito instituto; pero en cuanto a lo segundo, ¿cómo quiere que guardemos silencio ante el incesante trabajo que desde el mes de julio próximo pasado, que se encargó del mando del Cuerpo de Seguridad en Madrid, viene realizando?

La gestión realizada por el Sr. Millán de Priego es digna de admiración, sufriendo en silencio los infinitos sinsabores que lleva consigo el cargo de director; pero los ve en parte recompensados con el fruto



UNO DE LOS AUTOMOVILES PARA EL TRANSPORTE RAPIDO DE FUERZAS DE SEGURIDAD

rigor los delitos cometidos en el radio de la corte.

Por Real decreto de 8 de junio de 1823 se creó una Superintendencia general de Policía agregada al ministerio de Gracia y Justicia con extraordinarias atribuciones, reuniendo, además de las suyas propias, parte de las que tenían dichos alcaldes, subdividiéndose su acción por toda la villa en comisarías, y éstas a su vez, y en menor escala, por celadores que tenían la doble misión de vigilar la Policía urbana y la criminal.

Después durante muchos años, y con diversas organizaciones, la seguridad pública en la capital de la Monarquía estuvo encomendada a fuerzas de Policía con carácter puramente militar y fuero de guerra.

Por Real orden de 1 de junio de 1870 se creó el Cuerpo de Orden público con empleados civiles. En 20 de febrero de 1871 se reorganizó, dándole algún carácter militar, y en 28 de junio de 1872 volvió a reformarse en sentido civil.

Por Real decreto de 6 de noviembre de 1877 se crearon para Madrid los Cuerpos de Seguridad y de Vigilancia, determinando el objeto de cada uno de ellos y disponiendo que, aunque obrando por distintas líneas, convergieran a un mismo fin.

## PLANTILLA ANTIGUA

La iniciativa de la creación del Cuerpo de Seguridad fué del Gobierno, y la plantilla que se asignó a Madrid fué la siguiente:



NUESTRO REDACTOR SR. SEMBI, CONVERSANDO CON UNA PAREJA DE GUARDIAS

Gerona.—Un sargento, un cabo y ocho guardias primeros.

Port-Bou.—Un sargento, un cabo y seis guardias primeros.

Granada.—Un capitán, dos tenientes, dos sargentos, dos cabos y 72 guardias primeros.

Guadalajara.—Un sargento, un cabo y seis guardias primeros.

Guipúzcoa.—Un teniente, dos sargentos, cuatro cabos y 42 guardias primeros.

Irún.—Un sargento, un cabo y seis guardias primeros.

Huelva.—Un teniente, dos sargentos, cuatro cabos y 55 guardias primeros.

Jaén.—Dos tenientes, dos sargentos, cuatro cabos y 55 guardias primeros.

León.—Un teniente, un sargento, un cabo y 38 guardias primeros.

Astorga.—Un sargento, un cabo, cinco guardias primeros y tres segundos.

Lérida.—Un sargento, un cabo y 10 guardias primeros.

Logroño.—Un teniente, un sargento, dos cabos y 17 guardias primeros.

Lugo.—Un sargento, un cabo y ocho guardias primeros.

Monforte.—Un cabo y siete guardias primeros.

Madrid.—Un coronel, dos tenientes coronels, dos comandantes, 14 capitanes, 32 tenientes, un veterinario, 60 sargentos, 1.300 guardias primeros y 98 segundos.

Málaga.—Un capitán, dos tenientes, tres sargentos, 17 cabos y 99 guardias primeros.

Murcia.—Un capitán, cuatro tenientes, ocho sargentos, 16 cabos y 128 guardias primeros.

Navarra.—Un sargento, un cabo y 14 guardias primeros.

Orense.—Un teniente, un sargento, dos cabos y 20 guardias primeros.

Oviedo.—Dos tenientes, tres sargentos, nueve cabos y 66 guardias primeros.

Palencia.—Un teniente, un sargento, dos cabos y 17 guardias primeros.

Venta de Baños.—Un cabo y 17 guardias primeros.

Pontevedra.—Dos tenientes, dos sargentos, cuatro cabos y 47 guardias primeros.

Salamanca.—Un teniente, un sargento, dos cabos y 38 guardias primeros.

Santander.—Un teniente, dos sargentos, cuatro cabos y 72 guardias primeros.

Segovia.—Un sargento, un cabo y ocho guardias primeros.

Sevilla.—Un comandante, dos capitanes, seis tenientes, 12 sargentos, 24 cabos y 140 guardias primeros.

Tarragona.—Un sargento, un cabo y 10 guardias primeros.

Teruel.—Un sargento, un cabo y ocho guardias primeros.

tres sargentos, seis cabos y 84 guardias primeros.

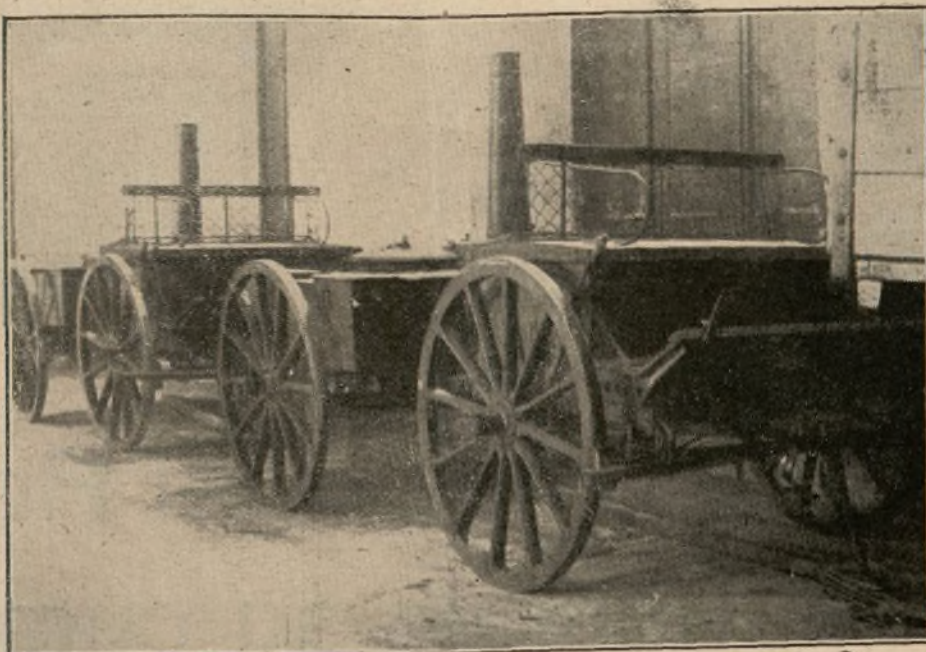
Además de la plantilla existen 50 suboficiales.

## LO QUE AHORA COBRAN

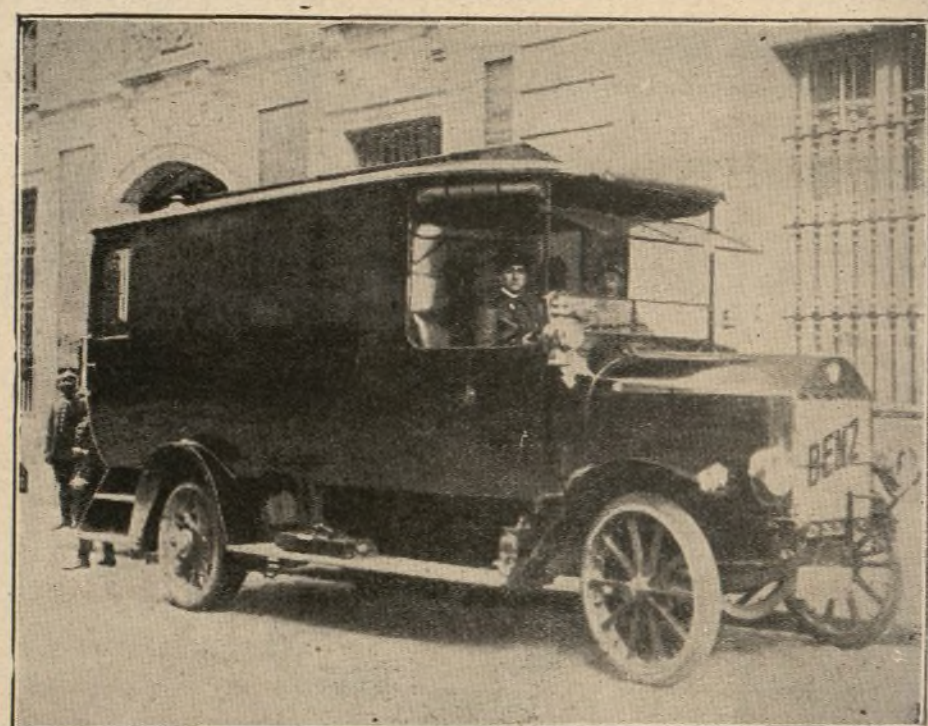
Los jefes y oficiales disfrutan de los sueldos correspondientes a sus categorías en el Arma o Cuerpo del Ejército de donde

fantería, una de motoristas y ciclistas y un escuadrón; en Barcelona 11 compañías, una sección de motoristas y ciclistas y un escuadrón; en Valencia tres compañías, en Sevilla dos, en Málaga una, en Granada una, en Zaragoza una, en Valladolid una, en Alicante una en Coruña una, en Murcia una y en Vizcaya una.

En los demás puntos están organizadas



COCINAS DE CAMPAÑA, CAPACES PARA DOSCIENTAS RACIONES



UNO DE LOS NUEVOS COCHES (MODELO GRANDE) PARA LA CONDUCCION DE DETENIDOS

Faltan de la Dirección general personas a las que quisimos mucho y otras a las que queremos, puesto que afortunadamente viven; pero hemos de expresarnos libres de prejuicios e imparcialmente, y ello nos obliga a confesar que hasta que el Sr. Millán de Priego se hizo cargo del elevado puesto que hoy ocupa, el Cuerpo de Seguridad fué mirado con relativa indiferencia.

En vez de atacar de una vez el problema, como lo ha hecho el director general de Orden público, reconociendo que con aquel sueldo era imposible la vida, y aumentándolo de una vez y en proporción decente, se iban concediendo gratificaciones, premios y... ofertas que no se cumplían, costando lo primero mucho dinero que no beneficiaba al personal, pero que le perjudicaba.

Jamás diremos, porque no lo creemos, que el presupuesto se agotase de manera inhumana; pero sí que se dilapidaba sin concierto, por lo cual nada práctico se hizo.

## MEJORA DE CONSIDERACION

He aquí definido todo el secreto del por qué tanto cerraban los ejercicios económicos con déficit, y hoy, con el mismo presupuesto, está mejor recompensado el personal, se le ha provisto de material moderno y preciso y se han hecho otras mejoras de importancia, terminando el año económico con superávit.

En un año, desde que, como dejamos dicho, se hizo cargo de la Dirección general de Orden público el Sr. Millán de Priego, el Cuerpo de Seguridad en Madrid, con su digno coronel Sr. Marzo ha sido dotado de los valiosos elementos de que hoy dispone para el mejor servicio, como son dos camiones para trasladar en momentos de urgencia allí donde sea necesario, un número importante de hombres en cada uno; otros dos camiones automóviles para conducción de detenidos; varios automóviles, cocinas de campaña, 20 motocicletas para vigilancia, seguridad y servicios rápidos, y 200 bicicletas con las que cuenta ya la compañía de reciente creación, que tan buenos resultados prácticos está dando en sus patrullas nocturnas, sobre todo por los alrededores de la población, donde los rateros tenían su campo de fechorías, y para la conducción de pliegos en las distintas dependencias, Comisarias, etc., cuyo servicio se practica ahora con toda puntualidad.

También se han hecho pedidos importantes de material para enviarlo a provincias con el fin de dotarlas igualmente en la proporción que cada una requiera de cuanto sea necesario para el buen éxito de los servicios del Cuerpo de Seguridad.

La actual situación de propagandas sin-

obtenido mejorando la Policía gubernativa y tener a su lado a funcionarios que, como D. Agustín Marzo, jamás se rinde ante las penalidades del trabajo, predicando con el ejemplo.

## CLASES Y GUARDIAS

Definido rápidamente lo que es el coronel Sr. Marzo, huelga presentar a sus inmediatos subordinados, que dignifican el Cuerpo de Seguridad, y si así son los jefes y oficiales, ¿cómo han de ser las clases y guardias?

Aquellos de nuestros lectores que sean curiosos y hayan hecho comparaciones recordarán aquellos guardias antiguos y encontrarán una gran diferencia en los actuales, cuyo mejoramiento se destaca cada día más, pues si bien es cierto que al ser nombrado director el Sr. Millán de Priego fué recibido con prevenciones ante las órdenes que daba, hoy es querido y admirado, porque se ha descubierto la incógnita, viéndose que aquel Real decreto de 14 de junio último, que fué tan discutido porque en él se acordaba la militarización únicamente en lo relativo a la subordinación y disciplina interior, llevaba un fin moral decantadísimo: el de hacer un espolvoreo para quitar la mala hierba, para arrojarse a los que por sus ineficacias desahuciaran al Cuerpo de Seguridad, sin fijarse en categoría y desoyendo influencias, quedando solamente el elemento sano, al que ha dado una fuerza moral de la que carecía.



PARAJA DE CABALLERIA, CON UNIFORME DE GALA



## Mañana se ejecutará una operación en la caba de Sumata

### PARTE OFICIAL

Añoche fué facilitado el siguiente: El alto comisario de España en Marruecos, desde Tetuán, a las veintinueve y diez del día de ayer, dice a este ministerio lo siguiente:

«Acabo de regresar a Tetuán. En zoco El Jemis ha quedado, al frente de las fuerzas Centrales, el general Marzou, y en el viavac de Daxir, con las de Larache, el general Sanjurjo, con los cuales estoy en constante comunicación telefónica. Mañana pensaba se hiciera un acto de presencia sobre la caba de Sumata, donde aún existen focos de rebelión, por fuerzas del general Marzou, mientras las de Larache regresaban a su campamento de Mexera, remontando el valle de Telata de Beni-Isf; pero el mal tiempo obliga a aplazar a pasado mañana lo proyectado. Hoy se ha trabajado con gran actividad en la organización de la zona recién ocupada.

En territorio Larache, ayer, fueron atacados servicios de protección aguada y posición de Sumata, siendo rechazada agresión por fuerzas de Policía y jarcas, resultando muerto del enemigo, que, según confidencias, es jefe de Dar-Karmul.

Alhucemas. — Clemente Gutiérrez Cincor. — Telégrafos.

Ante gloriosísimo hecho por usted, siento santa envidia admirándole y felicitándole con toda mi alma y con inmensa satisfacción para usted y para nuestra amadísima Corporación, y pido a Dios por esos héroes compatriotas, abrazando a usted fraternalmente y compañeros. — Miguel de Lora.

MAS CADÁVERES. REGRESO DE UNA COMISIÓN. SOLDADOS HERIDOS

MELILLA 16. Han sido hallados dos cadáveres cerca de Haru, y en las inmediaciones de Melmar, perteneciente a Beni Said, han sido encontrados 11, entre ellos el de un sargento del regimiento de Melilla, cuyas ropas tenían las iniciales P. R.

Los rebeldes han derribado los postes del telégrafo en las posiciones de Quedani y Timayal.

Ha regresado a Orán la Comisión de la colonia española de dicha población, después de entregar al ejército una tienda hospital.

Mañana marchará a Alhucemas una Comisión del Estado Mayor Central, presidida por el coronel Narváez.

El miércoles terminará la repatriación. La batería de Tugunt ha dispersado a grupos rebeldes que intentaban aproximarse a la posición.

A consecuencia de haber hecho explosión un fusil Mauser, en la posición y campamento de Batel, han resultado heridos los soldados Antonio España y Eugenio Carpio.

### LA LLEGADA DE LOS HUSARES

## La Familia Real en la estación

### LA PRIMERA EXPEDICIÓN

Esta mañana, a las cuatro de la madrugada, llegó a Madrid un tren militar, conduciendo la impedimenta y parte de las tropas de Husares de la Princesa.

A la estación salieron a recibir a los expedicionarios, que partieron en seguida para Alcalá de Henares; el capitán general de la primera región, Sr. Orozco; el gobernador militar, Sr. Buguete; Comisiones de todos los Cuerpos de la guarnición y una sección de Intendencia, que distribuyó un rancho a los soldados.

### LA SEGUNDA EXPEDICIÓN

Hasta las doce menos cuarto de la mañana no llegaron los escuadrones que se esperaban de la brigada del general Cabanellas. Desde primera hora acudieron a la estación Comisiones militares de todos los Cuerpos de la guarnición, el capitán general de Madrid, el gobernador militar, el director general de la Guardia civil, los generales Friedrich, Dabán, Fernández Heredia y Moreno Gil de Borja. También acudieron a la estación el alcalde de Madrid, señor conde del Valle de Sanchi, el gobernador civil, el patriarca de las Indias y el marqués de Zarco del Valle, ayudante de Su Majestad el Rey.

A las once y media llegaron, en automóvil, Su Majestad la Reina Doña Cristina, las infantas doña Isabel, doña Luisa y duquesa de Talavera, y los infantes D. Carlos, don Fernando, D. Alfonso de Orleans y el príncipe D. Raniero.

Se encontraban también en la estación la esposa del general Cabanellas y su hija menor, el duque de Sevilla y numerosas familias de oficiales y soldados de los que llegan.

A las doce menos cuarto llegó el tren, que fué recibido con vítores y palmas. La música del regimiento del Rey, una de cuyas compañías rendía honores, entonó «La canción del soldado».

La Reina Doña Cristina y demás personal de la real familia acudieron al coche de los oficiales, de donde descendió el infante don Alfonso de Borbón, oficial de dicho regimiento, a quien besaron y abrazaron cariñosamente.

El general Cabanellas cumplimentó a Doña Cristina, como también el coronel Souza, que manda el regimiento.

El capitán Heredia, que manda el escuadrón del infante, trajo dos monumentales ramos de flores, uno para su madre, y otro que un soldado del escuadrón entregó a la infanta doña Luisa.

Las fuerzas de Husares estuvieron en la estación hasta las doce y media, hora en que en otro tren salieron para Alcalá de Henares.

Una vez que partió el convoy, la Reina Doña Cristina revistó las fuerzas y abandonó la estación.

En Málaga ha quedado hospitalizado, a consecuencia de las graves heridas que sufre, un oficial hijo del coronel del regimiento, Sr. Souza.

Las bajas que han tenido los husares de la Princesa en África han sido cuatro soldados muertos y 28 heridos, de ellos dos oficiales.

### DESDE ZARAGOZA

## A tiros con un malhechor

UNA HUELGA. LA LANGOSTA. EL AUTOR DE UNA ESTAFET, DETENIDO

ZARAGOZA 16. La Guardia civil del puesto de Zuerza salió en persecución de un individuo llamado Manuel de la Rosa, autor de un intento de atraco y lesiones al atraco.

Manuel de la Rosa emprendió la huida, no haciendo caso de las intimaciones de los guardias para que se detuviera, y éstos entonces dispararon contra él, hirundiéndole en una pierna y fracturándole el fémur.

Ha terminado el plazo concedido por los obreros de los grandes talleres de Escoriaza para la aceptación de las bases presentadas a la Empresa. Esta las ha rechazado, y se cree que por ello hoy se declarará la huelga.

Las autoridades han visitado la zona inmediata a la capital, invadida por la langosta, sacando dolorosa impresión y dirigiendo telegramas al Gobierno en demanda de auxilio.

Ha sido detenido un factor de la estación de Caspe, llamado Casas, autor de una estafa de 18.620 pesetas.

### FIRMA DE UN TRATADO

## Nuestro comercio con Suiza

BERNA 16. Ayer lunes, a las siete de la tarde, ha sido firmado el tratado de comercio entre Suiza y España.

### MIRANDO AL EXTERIOR

## El caso de Rusia ante Europa

Poco menos que en franca liquidación han quedado los asuntos de la Conferencia de Ginebra, donde no se ha llegado a ningún acuerdo práctico; pero, en cambio, ha corrido inminente peligro la armonía de los aliados y la existencia de la unión sagrada de los pueblos que tomaron parte en la contienda contra el imperialismo alemán. Momentos hubo en que las relaciones franco-inglesas, llegadas al punto máximo de la tirantez, amenazaron destruir todo el costoso equilibrio mantenido a favor del tratado de Versalles.

La alianza franco-inglesa ha podido resistir el duro golpe que le asestó la inteligencia pactada por rusos y germanos; pero el resultado de la Conferencia se ha desvanecido ante las inquietudes que en París, en Londres y en Bruselas despertaron los manejos de Rusia, instigada por los alemanes.

El caso de Rusia es uno de los mayores absurdos diplomáticos que han visto las edades preteritas y actuales.

No sabemos si en lo venidero será esta la nueva forma de la diplomacia; pero seguramente, en vista del ejemplo y de las enseñanzas de Ginebra, se volverá al antiguo régimen, que consistía en no admitir a los bandidos entre las personas decentes. Rusia fué admitida en la Conferencia con las reservas impuestas por Francia.

Fue Inglaterra, fué Lloyd George quien propuso la admisión de la Rusia soviética, de la Rusia enemiga de todo orden establecido, a la Conferencia europea. Y Rusia, en vez de venir humilde y arrepentida de sus tremendos crímenes y de sus incoherentes utopías, llegó altanera, cinica y desocada, pre-

tendiendo que las demás naciones le concedieran todo lo que necesitaba para salir del caos en que la han metido sus criminales aventuras, sin ofrecer ella, en truco, ni una sola de las garantías que se le pedían.

La actuación de los delegados rusos en la Conferencia ha sido un escándalo continuo de procaacidad comunista, y para cortar de raíz las pretensiones de los Soviets, se ha impuesto la necesidad de arreglar los asuntos rusos... sin el concurso de Rusia.

¿Qué falta hacía, pues, la presencia de los delegados de Moscú en Ginebra?

¿Para qué pedía Lloyd George con tanta insistencia la admisión de los rusos a los debates ginevenses? ¿No ha sido éste uno de los más grandes errores del primer ministro inglés? ¿No tiene este fundamento las acerbas palabras pronunciadas recientemente por lord Robert Cecil pidiendo la dimisión de Lloyd George y su inmediata sustitución por lord Grey?

No está dilucidada todavía la conducta que los aliados han de seguir para sortear el fracaso de Ginebra, mediante otra reunión que se citará en La Haya para el mes de junio. Europa va perdiendo la fe en la eficacia de estas reuniones, y se prevé que la vuelta a Inglaterra de Lloyd George podría provocar acontecimientos políticos de importancia. El porvenir se presenta, pues, todavía bastante oscuro, y cualquier incidente podrá provocar un cambio de sistema.

Lo que parece seguro es que los aliados no volverán a fiar para nada en los tratos directos con la Delegación soviética.

—¿Es vuestro key un nombre imponderable: sobrio, sintético, sin divagar, pregunta lo que debe preguntar. Tiene un exacto conocimiento de los asuntos universitarios. Yo puedo decir que salgo de esta visita sencillamente encantado en la verdadera aceptación de este vocablo.

### EL JUEVES VISITARÁN PALACIO

Don Alfonso ha invitado a los estudiantes portugueses para que visiten las dependencias de Palacio; ello será el jueves próximo, en dos tandas, una por la mañana y otra por la tarde.

### EL SACRIFICIO DE UN HEROE

Todos los periódicos han dedicado un justo homenaje a la heroica muerte del teniente coronel jefe de los Regulares de Ceuta, D. Santiago González Tablas, uno de los

## Recompensa merecida

La Embajada de Alemania añade que las peticiones de los estudiantes españoles serán atendidas con especial benevolencia y con el deseo de facilitar la admisión siempre que sea posible.

## LA ACTUALIDAD EXTRANJERA



LOS REYES DE INGLATERRA DEPOSITAN UNA CORONA DE FLORES SOBRE LA TUMBA DE LA INSTITUTRIZ INGLESA MISS CALVELL, FUSILADA POR LOS ALEMANES DURANTE LA GUERRA

### EN LA CAMARA INGLESA

## Desmintiendo un infundio

### PALABRAS DE CHAMBERLAIN

LONDRES 16. El Sr. Chamberlain, contestando en la Cámara de los Comunes a una pregunta formulada por un diputado, declaró que en el acta de las conversaciones celebradas en Ginebra en agosto de 1920 entre los señores Lloyd George y Gollitt, nada existe que pueda servir de pretexto para la afirmación hecha en determinados círculos, y según la cual, ambos presidentes se comprometieron en dicha reunión a reconocer oficialmente al Gobierno de los Soviets tan pronto como el ejército rojo hubiera ocupado Varsovia.

### LA PROXIMA REUNION DE LA HAYA

## Los yanquis razonan su negativa

WASHINGTON 16. La respuesta del Gobierno americano a la invitación que le fué hecha por los representantes de las potencias aliadas para participar en la Conferencia de La Haya ha sido ya transmitida al Sr. Washburn Child, embajador de los Estados Unidos en Italia, actualmente en Ginebra.

En dicha respuesta se declara que los Estados Unidos, aunque desearan de ayudar a la restauración económica de Rusia, no creen poder participar útilmente en la Conferencia de La Haya, destinada a encontrar idénticas dificultades que la de Ginebra, a causa de la actitud de la Delegación rusa, conforme al memorandum del día 11 del actual.

El Gobierno americano hace notar la necesidad en que se halla Rusia de preparar por sí misma las condiciones esenciales para su restauración económica, y sin las cuales es imposible el establecimiento de bases serias para la concesión de créditos.

Finalmente, el Gobierno americano declara que se halla dispuesto a examinar atentamente toda proposición en ese sentido; pero que actualmente considera la que se le ha hecho carente de precisiones, no necesarias para el concurso de los Estados Unidos.

### LOS CRISTIANOS DE ASIA

## Un llamamiento del Papa

PARIS 16. Telegrafan de Londres al «Matin» que, según el redactor diplomático del «Daily Telegraph», es muy probable que el Papa intervenga personalmente y haga un llamamiento a los católicos de todo el mundo para que se interesen por la suerte de las minorías cristianas del Asia menor.

### LA CONFERENCIA DE GINEBRA

## SE HACEN ESFUERZOS EN PRO DE LA ARMONIA

### LOS RUSOS RETIRARÁN SU CARTA

GENOVA 15. A última hora de la tarde han celebrado una conferencia los señores Schanzer y Chicherin.

En los círculos italianos se asegura que la delegación rusa retirará la carta protesta del día 14 del corriente.

UN COMITÉ INTERNACIONAL DE ESTUDIO

PARIS 16. El corresponsal del «Petit Parisien» en Ginebra asegura que, en el caso de que la aceptación, por parte de la delegación rusa, de las condiciones establecidas en la respuesta aliada se acompañara de reservas que se hallaran en pugna con el espíritu de aquella resolución, la delegación francesa se dispondría a aconsejar la creación de un Comité internacional de estudio, para el examen de los asuntos rusos, aun en el supuesto de que los Soviets no asistieran a su creación.

### LA CUESTION DE LAS REPARACIONES

PARIS 16. Según el «Matin», el ministro de Hacienda del Reich, Sr. Hermès, ha celebrado diversas entrevistas de carácter oficial con varios delegados de la Comisión de reparaciones, y especialmente con los delegados belga, británico e italiano.

Parece que el conjunto de las contraproposiciones del Gobierno de Alemania son susceptibles de servir de base a una discusión razonable.

### LOS YANQUIS TAMPOCO IRAN A LA HAYA

LONDRES 16. Confirmado la noticia publicada por la Asociación Press, un telegrama de Washington al «Daily Mail», de fuente británica, anuncia que el departamento de Estado ha declinado la invitación que le ha sido hecha para participar en la Conferencia de La Haya.

más bizarros soldados que España envió a los trágicos campos africanos. Todos han pedido una recompensa proporcionada al admirable ejemplo que el glorioso soldado ha ofrecido a las generaciones presentes y futuras. Nosotros queremos adherirnos a esta unánime petición, y reconociendo las circunstancias en que se ha desarrollado el doloroso drama y el medio en que vive la familia del heroico muerto, creemos que, como se hizo con la mayor parte de los héroes de 1860, con aquellos bravos generales que conquistaron Tetuán, y hubieran asaltado Tánger de no mediar las sinuosidades diplomáticas de las potencias envidiosas de nuestro prestigio en Marruecos, se debe otorgar a la familia de González Tablas un título de Castilla que recuerde para siempre las hazañas del admirable soldado que hoy llora la patria.

El Sr. González Tablas halló su gloriosa muerte en Tagazut. ¿Por qué no se ha de incorporar este nombre a los de Tetuán, los Castillejos, Sierra Bullones y el Serrallo, que recuerdan los valerosos hechos de nuestros soldados de África?

El Gobierno debe meditar este caso.

### LOS ÁRABES DE PALESTINA

## Protesta contra la dominación británica

LONDRES 16. La Delegación árabe de Palestina, actualmente en esta capital, ha enviado a los Sres. Lloyd George y Churchill una comunicación de protesta contra el mandato británico en aquel territorio, declarando que la ratificación de dicho mandato traerá consigo la paz en Palestina.

### DE ESTADO

Admisión de extranjeros en las Universidades alemanas.

La Embajada de Alemania en Madrid ha comunicado al ministerio de Estado que las disposiciones que regulan la admisión de extranjeros en las Universidades alemanas han sido modificadas y que la reglamentación actual simplifica considerablemente las formalidades de ingreso.

Los extranjeros son admitidos en las Universidades alemanas para hacer estudios a condición de que la situación de la Universidad elegida lo permita y de que el país del estudiante conceda la reciprocidad a los estudiantes alemanes.

La petición de admisión deberá dirigirse con la mayor antelación posible a la Universidad en que el peticionario desea hacer sus estudios, manifestando su nacionalidad y la clase de estudios que desea seguir. La petición debe ir acompañada de los documentos siguientes:

Primero. Una relación detallada de los estudios, ocupaciones anteriores, etc.

Segundo. El título (original y traducción legalizada) que en el país del demandante autoriza a seguir estudios universitarios.

## LA VIDA EN PALACIO

### DESPACHO CON SU MAJESTAD

Despacharon a primera hora de la mañana con Su Majestad el presidente del Consejo y los ministros de turno, Hacienda y Gobernación, que sometieron a la regia sanción varios decretos de sus respectivos departamentos.

### EL NUEVO MINISTRO DE PORTUGAL PRESENTA SUS CARTAS CREDENCIALES

Hoy, a las doce, ha tenido lugar en el regimiento de la plaza de la Armería Su Majestad el Rey, quien, al ser dividido por nuestros vecinos los estudiantes lusos, fué objeto de una clamorosa ovación, que se prolongó varios minutos, dando vivas a España y a Portugal, a nuestro Rey, y al Ejército español.

Don Alfonso, hondamente conmovido por aquel improvisado homenaje a su persona, saludaba sonriente a los estudiantes, que sin cesar aplaudían.

Fueron aquellos unos momentos de simpatía y franca efusión, que pusieron de relieve una vez más el cariño que por todos, propios y extraños, se le tiene a nuestro excelso Monarca.

### LOS ESTUDIANTES PORTUGUESES EN PALACIO

Gran número de estudiantes lusitanos visitaron esta mañana las distintas dependencias de Palacio asequibles al público, presenciando luego el relevo de la guardia exterior.

Al terminar éste, asomóse a uno de los balcones de la plaza de la Armería Su Majestad el Rey, quien, al ser dividido por nuestros vecinos los estudiantes lusos, fué objeto de una clamorosa ovación, que se prolongó varios minutos, dando vivas a España y a Portugal, a nuestro Rey, y al Ejército español.

Don Alfonso, hondamente conmovido por aquel improvisado homenaje a su persona, saludaba sonriente a los estudiantes, que sin cesar aplaudían.

Fueron aquellos unos momentos de simpatía y franca efusión, que pusieron de relieve una vez más el cariño que por todos, propios y extraños, se le tiene a nuestro excelso Monarca.

### UNA COMISION SUBE A LA PRESENCIA DE DON ALFONSO

El marqués de Quintanar, secretario de la nueva Sociedad de amigos de Portugal, y los Sres. Clemente Ramos, Mario López, Márquez Gómez, Modesto Sorio, Braga Real y Mario Madeira, representantes de cada una de las Facultades de la Universidad de Oporto, fueron recibidos por D. Alfonso a primera hora de la tarde.

Su Majestad conversó con todos ellos detenidamente, haciéndoles preguntas de la organización de las distintas Facultades de la Universidad.

Les ofreció su entusiasta y decidido concurso en todas las cuestiones que ellos considerasen necesarias acometer para estrechar los lazos que unen a los pueblos hermanos.

—Hasta mí ha llegado, señores— palabras textuales de Don Alfonso—, el rumor de que soy un inconveniente para que la fraternidad de ambos pueblos sea un hecho. Rechazo con energía la especie. Si de algo se me puede tildar es de excesivo amor a ese país simpático, estudioso y trabajador por excelencia.

A la salida, y en el zaguán de Palacio, tuvimos ocasión de charlar unos momentos con los escolares portugueses.

Todos sinceramente, cariñosamente entusiasmados, hicieron de Don Alfonso grandes elogios.

Uno de ellos, sobre todo, se refirió a la entrevista en estas términos:

### NUEVOS GENTILHOMBRES

El coronel del regimiento de Cerfola, número 42, Sr. Morales, y el teniente coronel jefe de las fuerzas Regulares indígenas de Melilla, Sr. Núñez de Prado, han jurado esta mañana, con el ceremonial de costumbre,



# La corrida de ayer

ESPADAS: FORTUNA, CHICUELO Y MAERA, QUE ALTERNA POR PRIMERA VEZ. TOROS: SEIS DE LOS HEREDEROS DE HERNÁNDEZ

Anotemos lo primero una cosa que, por no ser muy sabida, deja de ser conveniente su apuntación: la entrada es un lleno a cargo de los isidros, que no son solamente los forasteros, sino los de acá, paquetes sencillísimos que venimos, nos den lo que nos den.

La tarde, sin ser absolutamente veraniega, tiene todas las de la ley para que la alegría no busque disculpas en el aire, en la jorja y en el fuego.

## TORO PRIMERO

Negro, no muy grande, bien mantenido y con armas en buena disposición. Maera se hincó de rodillas y da un cédillo recorte, seguido de cuatro o seis verónicas apretadas de el muchacho como un dolor y rematando con media centésima. (Muchas palmas.)

Consta el primer tercio de dos puyazos en la primera serie, tomados noble y voluntariamente por la fiera, que para llegar a la vara número cuatro necesita de sobradas instancias.

De todas maneras, la ras fue absolutamente recomendable, y permitió que la hicieran quites primorosos Chicuelo y valentísimos Maera.

Aunque los peones de Fortuna cedieron los palos a los del mofo, éste se los pidió para colocar primeramente un excelente par de poder a poder, secundando con otro de la misma clase, ganando la cara por facultades y cayendo traseros los rehiletes.

Un peón terminó sin grandes lujos.

Maera, como peón, ha sido cosa lujosa, y armó la revolución en la susodicha cosa.

Maera, banderillero, es archibondante, y raya desde el primero por artista y por valiente.

De Maera matador estoy muy poco enterado; cuentan que tiene valor y que no es un engañado. Mientras unos le bendicen, otros no saben qué hacer. Si es cierto o no lo que dicen, ahora lo vamos a ver.

Y aparece Maera, al que por primera vez vemos dentro de la categoría absolutamente matadora, y que emocionado recibe los trastos de manos de Fortuna.

El toro, ya muy avisado, se arranca fuerte sobre Maera, que le da de primera un natural, seguido de uno de pecho, otro ayudado y otro fenomenal, también de pecho, sobre la derecha.

El muchacho está bravo, pero algo atropellado, y llegado el momento serio, se mete desde un poquito largo para colocar una estocada hasta las uñas, algo delantera y un tanto torcida.

Apuntando para la segunda sangría se arrancó el bicho prontamente, y a un tiempo resultó otra estocada mejor puesta, con la que dobló el bravo cornúpeto.

Lo alzó el puntillero, intentó Maera varias veces el descabello, y al fin atinó a pulso. (Palmas de las alcornoque simpáticas.)

## SEGUNDO

Más toro que el anterior en cuanto a peso, y más corto de cornamenta. Se presenta pausado, como enteradísimo, y al flamearle el primer capote se arranca como para comérselo, pero resulta que no se le come.

Rebrinca ante el Chicuelo y éste al fin da en varios tiempos algunas verónicas, artísticas las del lado izquierdo. La pelea de varas la hizo el de Hernández mostrándose más tarde de lo que fue de desear.

En el primer puyazo cayó con absoluto compromiso el piquero, y vimos uno de esos momentos emocionantísimos, en los que los toreros se juegan la vida, aunque el caso sea muy mayor encima.

Chicuelo, entró nervioso, y volvió el toro sobre el piquero, queriendo en seguida colgarse de los pitones. Maera se agarró a la cola y Fortuna extendió la tela en todas las direcciones que seguía la fiera. Con ellos intervino un valiente mono, y para toreros y simio hubo nutrida ovación, con mayor entusiasmo hacia Chicuelo.

Del segundo tercio se encargaron Polomino y Carrasco, sin que ni uno ni otro le acercaran a la inmortalidad taurina. Ciertamente que el bicho le acometió un tanto descompuestamente.

A estas alturas el público sigue comentando lo del quite de marras, y hay abundantes discusiones acerca de quién mereció efectivamente el premio.

Cuando Chicuelo, provisto de las armas forradas, hace su presentación; y, con el mejor de los desos, le dirijo «¡un mentes las palabras siguientes: que teniendo en cuenta mi nombre, son las palabras del ángel:

Niño: ¿se puede saber si hoy nos vas a completar lo que empezaste a indicar en la corrida de ayer? ¿Vas a mostrarte inspirado, animoso y decidido, o vas a estar encogido, despedido y desganado? Manolito: no le amilanes, y sacude la melena. ¡Mira que la Magdalena no está para tufanías!

El chiquillo se va decidido en busca del cornúpeto, que no está todo lo franco que fuera de desear, y obligándole no poco, a ratos le hace tomar el trapo rojo, apretándose y adornándose en algunas lances.

Un pinchazo rojo en lomo, otro de poca calidad y una estocada casi entera, un poco pasada, fué lo empleado para que el bicho se entregara, obregándose palmas al chaval sevillano, con leves protestas.

## TERCERO

Del tipo del primero. Fortuna, muy encerrado en tablas, le abre la capichuela, perdiendo una punta al segundo lance, y saliendo del embudo que creyó ntidisimamente. Luego dio cinco verónicas bien instrumentadas, a pesar de lo cual el respetable sonó a un punto guardar silencio.

El bicho comienza mostrándose resaca y tardío, costando muchas instancias que acometiese al resaca. No sé, del envía que le dio, aún creemos que permanece en los fosos de la plaza el referido piquero.

Tardando y todo, el cornúpeto se por-

tó muy decentemente, más que por otra cosa, por tremendo poderío, -des la bravura declarada no la tuvo.

El mejor quite lo hizo Fortuna capote atrás.

Una vez banderilleada la res por Morato y Pepillo (un par regular, otro menos que regular y otro francamente malo), apareció en escena Diego Mazquiarán.

Dicen que viene este año jumeando el bilbaíno, que ha puesto al púlpito el paño y a todo el gremio taurino se propone darle el baño.

La ocasión es oportuna para elevarse un torero a los cuernos de la luna, y hablar en el mundo entero de los baños de Fortuna.

Apenas dicho el obligado brindis, el de Sotelo se enjugó con un líquido que le ofreció su mozo de espadas, y comenzó la faena con un ayudado bueno, seguido de una variada serie sobre ambas narinas, si no con absoluta salsa y abundante pin-tutería, sí con valor sereno y tranquilidad recomendable.

Desde corto, por derecho, mirando al morrillo, erró el bilbaíno, metiendo el sable hasta la pelota, más bien en sentido contrario.

(Muchas palmas y vuelta a la redonda.) Entre los obsequios que caen a los pies del matador figura la clásica bota de norrapio, que estaba o iba estando olvidada, y de la que Diego echó un confortante traguito.

## CUARTO

Barroso, feo de tipo y no muy hermoso de defensas frontales.

Tras de los doscientos capotezos de rigor, entra en funciones el espada de turno, que aunque busca afanosamente el lucimiento en el capoteo, no lo consigue por completo.

El primer tercio lo hace el sucio cornúpeto aceptablemente, pues si bien necesitó ser instado en los comienzos, no se fué del terreno, y una vez arrancado, era para pegar de firme.

Francia le agarró por lo alto un par de veces.

El quite más fino y más artístico correspondió a Chicuelo, que jugó los brazos y templó como si dibujara.

Mal banderilleado el bicho, pasó a poder del de Bilbao, que solo ante el cornúpeto y manejando sueltamente la mano izquierda, dió una serie de estimables pases, entre ellos uno natural concluido, perfecto, acabadísimo.

Aquel pase natural, elegante, escultural, apenas si se aplaudió. Por cierto que me chocó, como chocó a Paco Avial.

(Y cito el nombre de este popular aficionado porque a él brindó la muerte de la fiera el simpático destro, y calculo que por ser buen aficionado, sentirá que no le toquen palmas estruendosas cuando deban tocarle.)

Fortuna siguió toreando entre los pitones, siempre bravo, siempre cerca, siempre con mando, y luego, arrancándose como una vela, metió una estocada asomando la punta del sable por el lado contrario, cosa en verdad lamentable, pues Dieguito se metió a herir como un verdadero, como un enorme profesor.

Después de tres veces, las dos veces a cual mejor, y la ovación fué tremenda, reconte, mercedísima.

¡Bravo, muy bravo, chimbo!

## QUINTO

De buen tipo y buenas armas.

Chicuelo arma un alboroto, una verdadera revolución, un escándalo enorme, toreando a la verónica con una finura, con una suavidad, con una maestría y con una nota de divinidad que no hay manera de contarle en el breve espacio que los lances taurinos permiten. (Inmensa ovación.)

El toro, pronto y bravo, hace un pélico magnífico y mata un penco.

Mientras los banderilleros de turno se meten delicadamente los dedos en la boca, los sacan impregnados de saliva y aplican a la cola y Fortuna extendió la tela en todas las direcciones que seguía la fiera. Con ellos intervino un valiente mono, y para toreros y simio hubo nutrida ovación, con mayor entusiasmo hacia Chicuelo.

Del segundo tercio se encargaron Polomino y Carrasco, sin que ni uno ni otro le acercaran a la inmortalidad taurina. Ciertamente que el bicho le acometió un tanto descompuestamente.

A estas alturas el público sigue comentando lo del quite de marras, y hay abundantes discusiones acerca de quién mereció efectivamente el premio.

Cuando Chicuelo, provisto de las armas forradas, hace su presentación; y, con el mejor de los desos, le dirijo «¡un mentes las palabras siguientes: que teniendo en cuenta mi nombre, son las palabras del ángel:

Niño: ¿se puede saber si hoy nos vas a completar lo que empezaste a indicar en la corrida de ayer? ¿Vas a mostrarte inspirado, animoso y decidido, o vas a estar encogido, despedido y desganado? Manolito: no le amilanes, y sacude la melena. ¡Mira que la Magdalena no está para tufanías!

El chiquillo se va decidido en busca del cornúpeto, que no está todo lo franco que fuera de desear, y obligándole no poco, a ratos le hace tomar el trapo rojo, apretándose y adornándose en algunas lances.

Un pinchazo rojo en lomo, otro de poca calidad y una estocada casi entera, un poco pasada, fué lo empleado para que el bicho se entregara, obregándose palmas al chaval sevillano, con leves protestas.

## SEXTO

El último toro recordó a sus hermanos en condiciones de bravura y en presentación. Esta muy digna, y aquella aceptable.

Fortuna (reemplazando a Maera) puso un par de banderillas, que indebidamente tomó en su afán de agredir, y acabó con el toro mediante una faena valentona y una estocada de efecto fulminante.

El último toro recordó a sus hermanos en condiciones de bravura y en presentación. Esta muy digna, y aquella aceptable.

Fortuna (reemplazando a Maera) puso un par de banderillas, que indebidamente tomó en su afán de agredir, y acabó con el toro mediante una faena valentona y una estocada de efecto fulminante.

El último toro recordó a sus hermanos en condiciones de bravura y en presentación. Esta muy digna, y aquella aceptable.

Fortuna (reemplazando a Maera) puso un par de banderillas, que indebidamente tomó en su afán de agredir, y acabó con el toro mediante una faena valentona y una estocada de efecto fulminante.

El último toro recordó a sus hermanos en condiciones de bravura y en presentación. Esta muy digna, y aquella aceptable.

Fortuna (reemplazando a Maera) puso un par de banderillas, que indebidamente tomó en su afán de agredir, y acabó con el toro mediante una faena valentona y una estocada de efecto fulminante.

El último toro recordó a sus hermanos en condiciones de bravura y en presentación. Esta muy digna, y aquella aceptable.

Fortuna (reemplazando a Maera) puso un par de banderillas, que indebidamente tomó en su afán de agredir, y acabó con el toro mediante una faena valentona y una estocada de efecto fulminante.

El último toro recordó a sus hermanos en condiciones de bravura y en presentación. Esta muy digna, y aquella aceptable.

te, administrada con muchísima habilidad, pues el cornúpeto se colocó en actitud de espera para hacer carne.

Fortuna, cuya actuación de ayer constituyó un éxito estimable para el torero y colosalísimo para el matador, fué sacado en triunfo por los turbas por la puerta grande.

Maera sufrió una lesión en un pie, que le produjo inmediata inflamación, percane que, sin ser de absoluta importancia, quizá le impida tomar parte en la corrida de mañana. Si esto ocurre, no sabemos con quién le reemplazará la Comisión organizadora; pero nosotros no vacilaríamos en comprometer a Fortuna, cuya brillante actuación de ayer hizo subir su papel una barbaridad de enteros.

## EL BARQUERO

DE LA CORRIDA DE AYER

El señor Millán de Priego suspende a los profesores veterinarios que dieron por útil al ganado

El director general de Orden público ha dispuesto que los profesores veterinarios que reconocieron por útiles los toros lidiados en la corrida verificada el domingo en la plaza de Madrid no vuelvan a prestar sus servicios durante la presente temporada taurina.

Un aficionado muerto por un novillo

PARIS 15. Telegrafía de Saint Remy de Provenza que durante una corrida de novillos celebrada en las Arenas de Conou se arrojó al ruedo un espáño apellidado Barcezas, siendo furiosamente cornado por la res que se lidiaba.

El aficionado fué trasladado inmediatamente al hospital, donde falleció a las pocas horas a consecuencia de las heridas recibidas.

## En el Congreso

Sesión del día 15 de mayo de 1932.

A las tres y media abre la sesión el conde de Bugallán.

En el banco azul, el ministro de Hacienda.

LOS PROYECTOS TRIBUTARIOS

Según la discusión del proyecto de ley de reforma tributaria.

El Sr. VIGURI, por la Comisión, acepta parte de una enmienda del Sr. Aunós, y rechaza otra del mismo diputado.

El Sr. DELGADO BENITEZ defiende una enmienda, que desecha la Comisión.

El marqués de OLERDOLA pide ciertas reformas en las tarifas que han de pagar los carruajes de lujo de tracción animal.

El ministro de HACIENDA promete tenerlas en cuenta.

El Sr. BENITEZ DE LUGO consume un turno contra la totalidad del artículo primero.

El Sr. ROMEO consume el segundo turno en contra, demostrando que son excesivos los impuestos que en el se señalan para varias partidas.

El Sr. CANALS contesta a ambos oradores, por la Comisión.

El Sr. ROMEO rectifica.

El ministro de HACIENDA, contestando a una pregunta del Sr. Pérez Crespo, consignando que los Ayuntamientos no podrán fijar impuestos sobre los automóviles.

Por cierto que con el proyecto resultarán beneficiados muchos poseedores de automóviles.

El impuesto de la carrocería es cuando se trata de automóvil de lujo. Y para fijar la carrocería de lujo, el ministro de Hacienda oirá a las representaciones o entidades de automovilistas.

Se ha adoptado esa precaución y la de revalorar el valor de la carrocería con el chasis.

Ahora se hace ya un reconocimiento de los coches antes de dárles la matrícula, y después de ese reconocimiento se fijarán las características de los automóviles.

El Sr. ROMEO pregunta qué sucederá en las provincias vascongadas con el impuesto sobre automóviles.

El Sr. GOYAGA pide que declare el Gobierno si las Diputaciones y Ayuntamientos de las vascongadas conservan sus derechos.

El Sr. PRIETO: Eso no tiene que decirlo el Gobierno; es un régimen concertado.

El ministro de HACIENDA dice que los impuestos nuevos son los que no pueden considerarse en el concierto.

Queda aprobado el artículo primero en votación ordinaria.

El Sr. AUNÓS apoya una enmienda al artículo segundo, que se refiere al proyecto de transportes terrestres y fluviales.

Se acepta un voto particular del Sr. BENITEZ DE LUGO, que se incorpora al dictamen.

El Sr. VENTOSA pide aclaraciones sobre el voto particular admitido, y dice el señor RODRIGUEZ DE VIGURI que irá a un artículo adicional, con objeto de estudiar el modo de imponer un impuesto a los barcos de recreo.

Se aprueban el artículo segundo y el tercero en discusión.

Un voto particular del Sr. RODRIGUEZ DE VIGURI queda aceptado, y también parte de otro del Sr. BENITEZ DE LUGO.

El Sr. PEDREGAL apoya una enmienda solicitando la franquicia para documentos oficiales que envíe el Instituto de Previsión.

Lo rechaza el Sr. RODRIGUEZ DE VIGURI, en nombre de la Comisión.

Se suspende este debate, levantándose la sesión a las ocho y media.

EN LOS PASILLOS

LA TARDE EN EL CONGRESO

Con poca animación, debido sin duda alguna a la festividad del día y a las diversas fiestas anunciadas para ayer tarde, se abrió la sesión del Congreso a la hora anunciada.

Aunque se habían circulado órdenes a los diputados para que asistiesen con la debida puntualidad, éstos optaron por declararse en abierta rebeldía, marchándose a los toros, a las carreras de caballos o a la pradera de San Isidro.

EN HONOR DE GONZALEZ TABLAS

Entre los diputados militares ha cundido la idea de reunirse para proponer a las Cortes que tomen algún acuerdo extraordinario con motivo de la gloriosa muerte del heroico teniente coronel de Infantería González Tablas.

Parce que se en dicho asunto quien tomará la iniciativa será el teniente coronel de Esl. Lo Mayor y diputado por Cuenca señor Panjil.

ASAMBLEA DE AYUNTAMIENTOS

La Comisión ejecutiva de la Asamblea de Ayuntamientos, compuesta por los alcaldes de Barcelona, Valencia, Sevilla y Madrid.

La Comisión ejecutiva de la Asamblea de Ayuntamientos, compuesta por los alcaldes de Barcelona, Valencia, Sevilla y Madrid.

La Comisión ejecutiva de la Asamblea de Ayuntamientos, compuesta por los alcaldes de Barcelona, Valencia, Sevilla y Madrid.

La Comisión ejecutiva de la Asamblea de Ayuntamientos, compuesta por los alcaldes de Barcelona, Valencia, Sevilla y Madrid.

La Comisión ejecutiva de la Asamblea de Ayuntamientos, compuesta por los alcaldes de Barcelona, Valencia, Sevilla y Madrid.

La Comisión ejecutiva de la Asamblea de Ayuntamientos, compuesta por los alcaldes de Barcelona, Valencia, Sevilla y Madrid.

La Comisión ejecutiva de la Asamblea de Ayuntamientos, compuesta por los alcaldes de Barcelona, Valencia, Sevilla y Madrid.

La Comisión ejecutiva de la Asamblea de Ayuntamientos, compuesta por los alcaldes de Barcelona, Valencia, Sevilla y Madrid.

La Comisión ejecutiva de la Asamblea de Ayuntamientos, compuesta por los alcaldes de Barcelona, Valencia, Sevilla y Madrid.

La Comisión ejecutiva de la Asamblea de Ayuntamientos, compuesta por los alcaldes de Barcelona, Valencia, Sevilla y Madrid.

La Comisión ejecutiva de la Asamblea de Ayuntamientos, compuesta por los alcaldes de Barcelona, Valencia, Sevilla y Madrid.

La Comisión ejecutiva de la Asamblea de Ayuntamientos, compuesta por los alcaldes de Barcelona, Valencia, Sevilla y Madrid.

La Comisión ejecutiva de la Asamblea de Ayuntamientos, compuesta por los alcaldes de Barcelona, Valencia, Sevilla y Madrid.

La Comisión ejecutiva de la Asamblea de Ayuntamientos, compuesta por los alcaldes de Barcelona, Valencia, Sevilla y Madrid.

La Comisión ejecutiva de la Asamblea de Ayuntamientos, compuesta por los alcaldes de Barcelona, Valencia, Sevilla y Madrid.

La Comisión ejecutiva de la Asamblea de Ayuntamientos, compuesta por los alcaldes de Barcelona, Valencia, Sevilla y Madrid.

presidida por el Sr. Garay, estuvo a primera hora en el Congreso para visitar a algunos diputados de la corte y provincias con objeto de interesarlos en las gestiones que viene realizando cerca del Gobierno para la reintegración a los Municipios de la recaudación de varios impuestos.

El que ahora ocupa la atención de la Comisión es el de carruajes de lujo, por las dificultades que ofrece la peritación de los mismos, por tratarse en su mayoría de automóviles.

También se ocupó la asamblea del impuesto de cédulas personales, pues sabido es que los Ayuntamientos están autorizados para establecer un recargo de un 5 por 100, que con autorización del ministro puede llegar a un 100 por 100.

Por último tratóse también en la visita de todo lo referente al problema de Haciendas locales, con objeto de que los diputados estén preparados y prevenidos para el momento oportuno.

## LOS DIPUTADOS AGRARIOS

Los diputados representantes de las regiones agrarias que han recibido ya la contestación a la consulta que hicieron a sus respectivas Cámaras agrícolas en relación con el dictamen de Comisión mixta al proyecto sobre importación de trigo, maíz y cebada, se reunirán mañana a las cuatro de la tarde en el Congreso.

A juzgar por el contenido de las referidas respuestas no es aventurado predecir que los que intervengan en el debate sobre el aludido dictamen se limitarán a fijar su criterio, sin oponerse tenazmente a la aprobación de aquél, toda vez que en su espíritu impera el propósito de no suscitar dificultades al Gobierno.

La reunión será presidida por el vizconde de Iza.

La reunión será presidida por el vizconde de Iza.

La reunión será presidida por el vizconde de Iza.

La reunión será presidida por el vizconde de Iza.

La reunión será presidida por el vizconde de Iza.

La reunión será presidida por el vizconde de Iza.

La reunión será presidida por el vizconde de Iza.

La reunión será presidida por el vizconde de Iza.

La reunión será presidida por el vizconde de Iza.

La reunión será presidida por el vizconde de Iza.

La reunión será presidida por el vizconde de Iza.

La reunión será presidida por el vizconde de Iza.

La reunión será presidida por el vizconde de Iza.

La reunión será presidida por el vizconde de Iza.

La reunión será presidida por el vizconde de Iza.

La reunión será presidida por el vizconde de Iza.

La reunión será presidida por el vizconde de Iza.

La reunión será presidida por el vizconde de Iza.

La reunión será presidida por el vizconde de Iza.

La reunión será presidida por el vizconde de Iza.

La reunión será presidida por el vizconde de Iza.

La reunión será presidida por el vizconde de Iza.

La reunión será presidida por el vizconde de Iza.

La reunión será presidida por el vizconde de Iza.

La reunión será presidida por el vizconde de Iza.

La reunión será presidida por el vizconde de Iza.

La reunión será presidida por el vizconde de Iza.

La reunión será presidida por el vizconde de Iza.

La reunión será presidida por el vizconde de Iza.

La reunión será presidida por el vizconde de Iza.

La reunión será presidida por el vizconde de Iza.

La reunión será presidida por el vizconde de Iza.

La reunión será presidida por el vizconde de Iza.

La reunión será presidida por el vizconde de Iza.

La reunión será presidida por el vizconde de Iza.



## Saqueo de una fábrica

**SHEFFIELD 15.** Unos tres mil obreros parados han atacado una fábrica, saqueando las oficinas y resistiendo y rechazando a la Policía, la cual, por último, en una vigorosa carga, consiguió disolver y dispersar a los manifestantes.

## Bambalinas y telones

**En el Centro**  
«LA ENCERRONA», JUGUETE COMICO EN DOS ACTOS, DE MUÑOZ SECA Y PEREZ FERNANDEZ

Si los dos Pedros hubieran calificado su nueva producción de acritura de juguete cómico, hubieran acertado en la calificación de «la encerrona». No obstante, debemos decir que el público se portó injustamente con la referida comedia, porque, sobre todo el primer acto, tiene ingenio y gracia abundante y situaciones y tipos; y si no logró mayor éxito, débese en gran parte a que los actores contagiados por el corte del juguete, caricaturizaron y exageraron los personajes, hasta caer en el campo de lo bufo y grotesco. Las señoritas Villa y Labrador de Guevara, particularmente, hubo momentos en que, con sus gritos y jipios, herían la trompa de Eustaquio de una manera descomulgada.

El segundo acto es bastante inferior al primero, sin que tampoco merezca desalar las iras del público.

En resumen: «La encerrona» es un juguete compuesto de aciertos y equivocaciones, en que la gracia y la mala sombra ríen de copioso singular combate. El público, que llevó el teatro en honor de Bonafé por tarde y noche, se portó muy exigente con los autores, y más aún tratándose del día de San Isidro y de un beneficio.

Por la tarde se levantó el telón un par de veces al terminar los dos actos, con protestas en las butacas y aplausos en las galerías, sin que los autores pisaran el palco escénico.

En la interpretación, muy bien Bonafé e Irene Alba, que fueron ovacionados en «la flor en el libro», así como Rivelles en su embolado, Perales e Hidalgo.

CASADO

### DEL AYUNTAMIENTO

## Protestan los obreros del ramo de Limpiezas

La Junta directiva de la Agrupación de Limpiezas de la Federación de Obreros municipales nos envía la siguiente nota: Consideramos un deber consignar nuestra más respetuosa protesta contra ciertas manifestaciones hechas por algunos concejales en la sesión del viernes.

Primero. Ningún funcionario del Servicio de Limpiezas, obrero ni empleado, es capaz de cometer la calumnia de culpable al doctor Chicote de las deficiencias del servicio, siendo triste y doloroso que

concejales de la cultura del Sr. Saborit sean instrumento de pasiones villanas. Segundo. Diariamente se recojen 175 carros de basuras; se lavan y se riegan muchos kilómetros de calle, sin consignar otros servicios especiales. Pues bien: las basuras no se recojen solas, ni los carros se cargan espontáneamente (muchos de ellos por pérdida doble), ni las mangas, cubas, carrillos, etc., etc., funcionan automáticamente. ¿Quién realiza esa labor?

Vea el Sr. Maura cómo los obreros de Limpiezas no son FALANGE DE VAGOS, afirmación tan gratuita como aquella otra, sangrienta e inhumana, de que había recorrido en automóvil todo Madrid sin dar con un barrendero a quien despachurar, cuando hacia cuarenta y ocho horas acababa de morir uno en función del servicio en la calle de Toledo, víctima de atropello de automóvil.

Esta Junta se ofrece a los Sres. Saborit y Maura para demostrarles como trabaja el personal de Limpiezas y dónde están los responsables de las enormes deficiencias, ajenas al sufrido personal.—*La Junta directiva de la Federación.*

## NOTICIAS

**Curso de Dermatología.**—El doctor don Antonio Navarro Fernández dará un curso de enfermedades de la piel y sifilografía cutánea y visceral, los martes, jueves y sábados, de cuatro a seis de la tarde, en su consulta del Real Hospital del Buen Suceso.

La matrícula es gratuita para los médicos e internos.

En Villarrobledo, donde residía muchos años, ha fallecido D. Isaac Cuartero, persona de acrisoladas virtudes, que por su caballerosidad y bondadoso carácter, gozaba de grandes simpatías.

Nuestro más sentido pésame a la familia del finado y especialmente a su hermano, nuestro querido compañero el redactor de «A B C» D. José Cuartero.

## En honor de José Meirás

Para celebrar su nombramiento de director de «El Globo», un gran número de amigos, paisanos y compañeros de Prensa han obsequiado con un banquete al culto e incansable periodista Pepe Meirás.

El almuerzo tuvo lugar en El Ideal Retiro, y los comensales pasaron de docientos. Al descorchar el champán, el Sr. Romero Araoz ofreció el banquete a Meirás en sentidas y elocuentes palabras.

Después hicieron uso de la palabra los señores marqués de Leizaola, Gómez, Rodríguez Valarino y Fernández Navarrete.

Nuestros queridos compañeros José y Ángel Beto Guerra obsequiaron al festejado con una ingeniosísima poesía, que leyó José, y que fue muy celebrada.

El Sr. Meirás dio las gracias a todos en elocuentes y cariñosas palabras, demostrando el gran afecto que siempre sintió por sus amigos, paisanos y compañeros de Prensa. La fiesta resultó en extremo agradable y simpática.

## ESTAFETA TAURINA

### RECORDANDO AL MAESTRO

Hoy se cumple el segundo aniversario de la trágica muerte de aquel gran torero que se llamó José Gómez Ortega, (Galito). Dos años van transcurridos desde que el tremendo suceso conmovió al mundo entero, y como si hubiera ocurrido hace unos días, hace unas horas, hace unos minutos, aún nos sentimos agobiados ante la espantosa impresión que la inesperada catástrofe nos produjo.

Dudábamos de que tal desgracia pudiera haber tenido realización. Nos parecía imposible que aquel modesto torero y poderoso hubiese podido ser vencido. Y afirmaba nuestra incredulidad el detalle de que ello había sucedido teniendo Jecito entre sus manos lo que para otros no pasa de ser un útil más o menos preciso en la lidia, y en él era arma defensiva, avalorada por su inteligencia despierta y por su arte soberano.

Galito, como todos los que contienden con las astadas fieras, no podía rehuir la constante exposición, el peligro inminente, el temor lógico a un desgraciado accidente. Ningún torero está libre de un impensado resbalón ante la cara de un toro, de una comprometida pérdida de equilibrio, de un aturullamiento repentino; pero llamarse Jecito (que equivalía a llamarse plena sabiduría), sostener sus manos un capote, una muleta, un objeto cualquiera y no servirle de nada, no lo grar desviar al toro asesino, no poder dominar su violenta y descompuesta acometida, era dudoso, era incierto, era increíble.

Y, sin embargo, ello fue cierto, cierto. Toda la sabiduría, toda la ciencia, todo el poderío, todo el arte y toda la inteligencia de aquel fenomenal lidiador, todo fue abatido y desbaratado por un vulgar animalucho, cuya casta ni aun tenía historia trágica que con su funesta grandeza hubiese realizado la grandeza enorme de la víctima.

### Y murió Galito.

Y después de muerto comenzaron a ver los ciegos y a enterarse los transgresores de lo que hasta entonces no habían querido ver o no habían sabido apreciar.

Y la pasión tauromáquica, siempre inquieta, siempre voluble, buscó y creyó encontrar no uno, sino muchos sucesores del maestro.

Y el tiempo, inmutable y eterno, siguió su marcha, demostrando que vacío había quedado un trono y vacío continuaba.

Y los nuevos ídolos llegaron en inapropiadas de atrevidas demandas y lo de absurdas peticiones, adonde aquí jamás había llegado.

Y entonces se vió claramente la diferencia que existe entre lo que se eleva por inspiración divina y lo que pretende elevarse por medios totalmente falsos de la grandeza soberana, del arte sin mácula, de la majestad ingénita.

Y a la hora de ahora, dos años ya

transcurridos, la memoria y el recuerdo del artista incomparable siguen siendo imperecederos, y el sitio de su trono sigue vacío, completamente vacío.

—Le conocí cuando era niño—nos decía días pasados el valiente espada mejicano Vicente Segura—. Siento un pesar grande, inmenso, como torero y como aficionado, por no haber alcanzado a José Galito ni admirado su arte grandioso, que, según todas las opiniones, no tuvo rival. Y nosotros le contestamos: —¡Sientalo usted mucho, muchísimo, porque, efectivamente, como aquel no hubo otro, ni hay otro, ni probablemente habrá otro.

¡José Galito, amigo, José Galito, José Galito incomparable! ¡Descansa en paz!

### LAS CORRIDAS DE ALGECIRAS

La Sociedad de festejos de la ciudad de Algeciras, presidida por el buen aficionado D. Francisco España y Rojas, se ha visto precisada a variar el cartel de las corridas de toros, con motivo de la muerte del infortunado diestro Granero.

Se celebrarán aquéllas en los días 11, 12 y 13 del próximo mes de junio, lidiando: Ganado de Murube, Pablo Romero y Miura.

Los diestros contratados son Marcial Lalanda, para las tres corridas; Maera y Nacional II tomarán parte en dos de ellas, y La Rosa y otro diestro aún no designado, en una.

Además, el día 18 tendrá lugar una novillada, a cargo de Villalta, Sananes y, probablemente, Algabeno, con quien se está en tratos.

### EL BARQUERO

## El decreto de alquileres en gravísimo peligro

EL MITIN DE LA FEDERACION DE ASOCIACIONES DE VECINOS

Con la adhesión de más de setenta Asociaciones de vecinos de España y la de las principales mercantiles, industriales, de funcionarios, obreras y feministas, y otras de gremios especiales, lo que dio al acto inusitada importancia, se celebró en el teatro de la Comedia el mitin con que el vecindario de España entera ha respondido a la Asamblea de los propietarios, y en el que se puso de manifiesto, dando el grito de alarma que quizá en una de las primeras sesiones de Cortes se dé un golpe de muerte y solapadamente al decreto de alquileres.

Así lo dijo en temperamentos de la mayor energía, que fueron objeto de una ovación el presidente del acto, de la Federación de Entidades Ciudadanas de España y de la Asociación de Vecinos de Madrid señor Barrio y Morayta, llamando la atención sobre el artículo 5.º del proyecto de ley de reforma tributaria que a pretexto de crear un Registro de arrendamientos, se meten a legislar sobre alquileres, diciéndose que finalizado el primer plazo, el inquilino tiene

derecho a otro no menor de un año ni mayor, de cuatro, siempre que abone un tanto superior al veinte por ciento, de manera que no teniendo ni la garantía de la duración del primer plazo inicial, se le obliga al inquilino a suscribir un contrato por un mes, y al finalizar éste, lo mejor, que le puede pasar es optar a cuatro años de plazo, pagando esa elevación, que se convertirá en automática de cuatro en cuatro años, y que no es la única, pues a pretexto de obras se puede elevar más, siendo además de observar que los Tribunales de inquilinato mueren a manos de un Tribunal técnico tan pelagroso—dijo—como lo están demostrando los desahucios numéricos por obras, que según dictámenes técnicos, exigen una inminente ruina, en la que no creyeron los Tribunales, no dieron lugar a los desahucios, y ahí están las casas cada vez más fuertes.

Después de estas revelaciones que constituyeron la nota sensacional y excitaron los ánimos del auditorio y de las entidades representadas, que acordaron llegar, si era preciso, hasta la huelga en el pago de alquileres y otras determinaciones, para las que se circularán rápidas órdenes, habló en general del problema de alquileres y sus consecuencias, leyéndose las conclusiones, en las que se proponen medidas tales como que se deje libre la importación y prohibida la exportación hasta que vuelvan los precios a los tipos de 1914, se revise el recientemente aprobado arancel aduanero y se reforme el Código penal en el sentido de una mayor severidad a la defraudación en precio, calidad y peso, y castigándose el acaparamiento.

También hicieron uso de la palabra los Sres. Zapico, de Langreo; Piñera, de Gijón, obrero metalúrgico; Cabanillas, de La Coruña, y Sancho, de Málaga, todos los que expresaron el problema de la vivienda tal como se siente en sus respectivas localidades, des, siendo aplaudidos. Por lo avanzado de la hora renunciaron a hablar los representantes de otras regiones, recogiendo sus propósitos el de la Asociación de Vecinos de Madrid, Sr. Llinás del Villar, que fue saludado con una salva de aplausos, haciendo mención de lo ocurrido con un desahucio escandaloso de Oviedo y lo del gobernador de Santander, Sr. Pores y Romero, que por amparar a más de cien inquilinos es fácil que se le destituya.

Habla por último, llevando también la voz de la Federación el Sr. Serrano Batanero, que expone el estado actual del pueblo, víctima de todas las explotaciones, y la mentándose de que no pueda esperarse nada de Gobiernos que no lamentan la aplicación simultánea de la pena de muerte tres hombres en la misma sesión en que definen la fiesta de toros, concluyendo con una sentida y elocuente oración fúnebre al héroe González Tablas, y comparando la escasa atención que a su gloriosa muerte se ha prestado, en comparación a la honda emoción producida por la cegida y muerte de Granero y Varejito. (Fue frenéticamente aplaudido.)

## A recoger a la ex emperatriz Zita

CADIZ 16. Terminada la reparación del trasatlántico «Legazpi» saldrá éste para Funchal con objeto de recoger a la ex emperatriz Zita y sus hijas.

## La columna Poeymirau

**RABAT 15.** La columna del general Poeymirau ha conseguido sin incidentes todos los objetivos designados para el día 14 del actual.

La escolta de un convoy rechazó el ataque de rebeldes entre Kela y Tusaute.

EN SEVILLA

## La Policía obsequia al gobernador

Para corresponder a las atenciones que ha tenido con el personal de Vigilancia y Seguridad el gobernador civil de Sevilla, Sr. Blasco Perales, ha sido obsequiado por dichos funcionarios con un almuerzo en Venta Eritaña, organizando el homenaje el comisario D. Salvador Roig, asistiendo al acto el comandante D. Eleuterio Campos, y en representación de los guardias de Seguridad D. Guillermo Ciria Deufort. El acto resultó altamente simpático, y zanjándose frases de mutuo elogio.

LOS ESTUDIANTES PORTUGUESES

## Un concierto en el teatro Español

A las seis y media de la tarde dieron ayer un concierto en el teatro Español los estudiantes que forman el Orfeón y la Tuna de la Universidad de Oporto.

El tradicional coliseo presentaba, momentos antes de dar el festival, un deslumbrado aspecto.

Elegantes damas y bellísimas señoritas se destacaban en palcos y butacas. Todas las localidades aparecían ocupadas por un público selecto.

Al levantarse la cortina escénica estalló una tremenda ovación, a la que contestaron los estudiantes, que en el escenario formaban un compacto y artístico grupo, con sus rasgos a España y a Madrid.

La Tuna interpretó la Marcha Real Española, que fue escuchada de pie por los espectadores, como asimismo el himno portugués. Los vivas a España y Portugal atronaban la elegante sala del severo teatro.

Terminada la ejecución del himno académico, el diputado a Cortes y catedrático de la Facultad de Derecho en la Universidad Central, ex subsecretario de Instrucción pública, Sr. Gascón y Marín, hizo la presentación de la Tuna, recordando, en brillantísimos párrafos, su estancia en la Universidad de Oporto el pasado año, de la que sacó la impresión grata de las múltiples simpatías que nuestros hermanos de la península ibérica sienten por España.

El discurso del Sr. Gascón y Marín fue coreado con estruendosa salva de aplausos.

La Tuna interpretó maravillosamente el programa anunciado, siendo aclamada, como igualmente el Orfeón, primorosamente dirigido por el doctor Clemente Ramos, sacerdote que perteneció a la Capilla Sixtina.

Los estudiantes Moçeira e Vilamonte entonaron primorosamente varios fados, acompañados con guitarra y violón por sus compañeros de Universidad Pinto Ribeiro y Aurelio Fernandes.

En resumen, una fiesta simpatísima, de la que quedará grato recuerdo.—P. S.

## LOS INTERESES DE LAS REGIONES ESPAÑOLAS

# Un ferrocarril indispensable

Discurso pronunciado por el diputado por Gandesa D. Juan Caballé Goyeneche en la sesión del día 25 de abril de 1922.

## A LAS CORTES

Terminada la construcción de la primera sección del ferrocarril de Val de Zafán por Alcañiz y el valle del Ebro a Tarragona, y cumplidamente atendida, por consiguiente, la condicional que fija la ley de 23 de junio de 1870, en su artículo 11, para dar comienzo a las obras del citado ferrocarril, incluido en el plan general vigente de ferrocarriles de España, y que fué ratificada esa inclusión por leyes de 29 de diciembre de 1876 y 29 de noviembre de 1877, y atentos a la importancia que el factor tiempo, acortando las distancias, tiene hoy en la vida del tráfico, e inspirándose en el interés del país y del Tesoro público, que imponen la comunicación de las comarcas afectadas por el trazado con el puerto de Tarragona, dado su creciente desarrollo, y sin perjuicio de la ley de 15 de mayo de 1880, creando otro ferrocarril con el mismo origen y distinta salida al Mediterráneo por San Carlos de la Rápita, los diputados que suscriben tienen el honor de someter a la deliberación y aprobación del Congreso la siguiente

### PROPOSICION DE LEY

**Artículo 1.º** Los dos ferrocarriles expresados se refunden en uno solo, que se denominará en lo sucesivo ferrocarril de Ariza a Tarragona, que partiendo de la estación de Ariza enlace con las líneas de Madrid y Valencia, y pasando por Daroca, Alcañiz, Gandesa y Montroig termine en Tarragona, con un ramal que, partiendo de Gandesa para enlazar en Tortosa con la línea férrea de Valencia, termine en San Carlos de la Rápita.

**Art. 2.º** Se procederá a la inmediata ejecución de las obras correspondientes a la segunda sección, Alcañiz-Gandesa, así como el estudio, replanteo y construcción de las obras secciones que forman la línea férrea, en su totalidad, de Ariza a Tarragona, con ramal de Gandesa a Tortosa y San Carlos de la Rápita, y cuyas variaciones y en su artículo 2.º están autorizadas por la ley de 21 de marzo de 1902, para la rápida construcción de las obras, con arreglo al proyecto de Val de Zafán-San Carlos, aprobado en 30 de octubre de 1882.

Palacio del Congreso, 23 de marzo de 1922.—Juan Caballé, Francisco Cambó, Santiago Alba, conde de Romanones, Julián Nogués, Carlos Castel, vizconde de Eza.



D. JUAN CABALLÉ Y GOYENECHÉ, DIPUTADO A CORTES POR GANDESA, PRIMER FIRMANTE DEL PROYECTO DE LEY DEL FERROCARRIL DE ARIZA A TARRAGONA, QUE TOMO EN CONSIDERACION EL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS EN SESION DE 25 DE ABRIL DE 1922

Leída una proposición de ley refundiendo los dos ferrocarriles de Val de Zafán a Tarragona y de Val de Zafán a San Carlos de la Rápita en uno, que en lo sucesivo se denominará de Ariza a Tarragona, dijo el PRESIDENTE: El Sr. Caballé tiene la palabra para apoyar la proposición.

El Sr. CABALLÉ: Muy breves palabras, señores diputados, habré de pronunciar, y desde luego procuraré que sean las más precisas posibles, para señalar la significación y el alcance que tiene la proposición de ley que acaba de leer el diputado secretario señor marqués de Buniel.

El Sr. MONTAÑES: Pido la palabra.

El PRESIDENTE: No cabe discusión sobre este asunto.

El Sr. CABALLÉ: Señores diputados, he dicho que pronunciaría las palabras más precisas y voy a entrar en materia inmediatamente. El ferrocarril de Val de Zafán a Tarragona tiene cincuenta y dos años de existencia legal; el ferrocarril de Val de Zafán a San Carlos de la Rápita, que contrarió gravemente las leyes de la Naturaleza y de la Geografía y que conculcó no menos gravemente las vigentes leyes generales de ferrocarriles de España de 1870 y 1877, tiene cuarenta y dos años de existencia legal.

Hace veintitrés años, señores diputados, que un hombre eminente, uno de los más altos dignos en el orden de la espiritualidad y de la política que hubo de producir la España del siglo XIX, un hombre cuya vida ejemplar, que por su austeridad y por la rectitud de justicia con que procedió siempre fué reconocida y proclamada por sus mismos adversarios, D. Francisco Pi y Suñer, en una palabra, hubo de presentar una proposición de ley que se aprobó en sesión de 25 de marzo de 1880, en la que se incluían los dos ferrocarriles de Ariza a Tarragona y de Ariza a Tarragona, con ramal de Gandesa a Tortosa y San Carlos de la Rápita, y cuyas variaciones y en su artículo 2.º están autorizadas por la ley de 21 de marzo de 1902, para la rápida construcción de las obras, con arreglo al proyecto de Val de Zafán-San Carlos, aprobado en 30 de octubre de 1882.

que se cambiase el trazado de Alcañiz al mar, terminando en Tarragona en vez de en San Carlos de la Rápita. Y agradecería mucho al señor presidente que permitiera, si estima que es pertinente, que esta proposición de ley del Sr. Pi y Suñer se insertara en el «Diario de las Sesiones», a cuyo efecto la entregué a los señores taquígrafos.

«A las Cortes.—El ferrocarril de Val de Zafán a San Carlos de la Rápita es proyecto de ley desde 14 de mayo de 1880; la última ley de prórroga, fecha 15 de julio de 1894, ha caducado, y esta caducidad ha sido declarada por decreto de 7 de abril último. En su virtud, según el artículo sexto de dicha ley de prórroga, debe sacarse nuevamente a subasta dicha obra. Esta diligencia la creemos inconvéniente por las razones que a continuación se exponen: Rápita es solución inconveniente a esta importante obra; su trazado y término en puerto que no reúne condiciones para el comercio, sin enlace con otras vías férreas, sin las ventajas de una capital y plaza mercantil de importancia, la hacen camino muerto, sin solución de continuidad. Todas estas indicaciones han sido causa de que la línea no haya llegado a ser un hecho, a pesar de las prórrogas de 1880, 1894 y 1902. En el Nordeste de España

nueva solución que termine de una vez esta obra importante para Aragón y Cataluña, y esta solución ha de consistir necesariamente en el cambio de trazado desde Alcañiz al mar, buscando, al por que comarcas y poblaciones que garanticen mejor el porvenir de la línea, puerto de mar que reúna mejores condiciones para el comercio marítimo de alto bordo y medios de enlace con las líneas de ferrocarril del Nordeste de España

En su consecuencia, los diputados que suscriben proponen al Congreso la siguiente Proposición de ley.—Artículo 1.º Quedan en suspenso los efectos del art. 6.º de la ley de 15 de junio de 1884 concediendo prórroga a la Empresa constructora del ferrocarril de Val de Zafán a San Carlos de la Rápita. Art. 2.º La nueva subasta a que se refiere dicho art. 6.º de la mencionada ley de prórroga quedará nuevamente en vigor tan luego se haya terminado el proyecto de nuevo trazado desde la ciudad de Alcañiz al Mediterráneo. Art. 3.º Este nuevo trazado deberá llevar la línea que hoy llega a Alcañiz hasta el puerto de Tarragona, interesando las ciudades de Gandesa y Reus, como tercero y cuarto puntos que han de determinar la ruta, aproximada. Art. 4.º Con aplicación a este nuevo trazado quedan en vigor los artículos 2.º, 3.º y 4.º de la ley de 14 de mayo de 1880 sobre concesión del ferrocarril de Val de Zafán a San Carlos de la Rápita. Palacio del Congreso, 27 de julio de 1899. Ramón Morones, Juan Cañellas, J. Lletget Fordá, Marqués de Olivart, Francisco Pi y Margall. Y bien, señores diputados: ¿qué ha pasado desde estas fechas, desde hace veintitrés años? Por nadie ni para nada se ha hablado de estos ferrocarriles. Fue yo diputado a Cortes por el mismo distrito que tengo el honor de representar esta vez, desde 1907 a 1916, y ni por nadie ni para nada en absoluto se habló de estos ferrocarriles, y ahora, en estas circunstancias, por bondad infinita de Dios, en quien tengo la extraordinaria y envidiable suerte de creer, ha surgido esta restauración milagrosa de estos ferrocarriles, que ha determinado esta proposición de ley que acaba de leerse, que ha determinado lo que yo estimaba una solución salvadora para todos los intereses, porque yo creo, y me equivoco mucho (y si se temía en consecuencia esta proposición la Comisión en su día lo dirá), que esta solución salvadora representa y significa, en primer término, la resolución por modo definitivo y favorable de ese viejo pleito que durante tantos años vienen sosteniendo tres ciudades catalanas de la provincia de Tarragona, Tortosa y San Carlos de la Rápita; significa luego establecer el camino más corto entre el Cantábrico y el Mediterráneo, entre Cataluña y Madrid, además se llegará por esta línea una vez más antes que por el directo; significa convertir las ciudades de Tarragona y San Carlos en los puertos naturales de toda la provincia de Tortosa, señor vizconde de Eza, y de toda la provincia de Valladolid, Sr. Alba, y de la provincia de Guadalupe, señor conde de Romanones, y de gran parte de las provincias de Zamora y Teruel; y significa, sobre todo, no solamente



un aumento extraordinario en la riqueza nacional, sino un inmenso beneficio para el Tesoro público, que se resarcirá con creces de las cuantiosas sumas que ha empleado en el puerto de Tarragona, que es uno de los más hermosos del Mediterráneo y un poderoso auxiliar a la vez del puerto de Barcelona, que, no obstante su potente outillage comercial, está constantemente congestionada su vida. Y precisamente, y principalmente la firma del Sr. Cambó al pie de esta proposi-

21 de marzo de 1902, para que desde Alcañiz vaya a Tortosa, terminando allí o continuando a San Carlos.

d) Línea de Ariza a Tarragona, por Daroca, Alcañiz, Gandesa, Montroig y Reus, objeto del presente proyecto de ley. En estudio la prolongación desde Alcañiz hasta Ariza, así como la bifurcación de la línea en Gandesa, con una derivación hacia Tortosa y San Carlos, y otra derivación desde Gandesa a Tarragona.

do en Barcelona imperaba el terrorismo con todos sus horrores. Señores diputados, el origen, significación y alcance de mi elección, lo explican mejor que yo las siguientes cartas y manifestaciones, que, previo asentimiento del señor presidente, ruego se inserten aquí para la mayor ilustración de mis palabras.

Mora de Ebro, 20 de noviembre de 1920.

Sr. D. Juan Caballé y Goyeneche.

Muy respetable señor muestro y siempre querido y recordado amigo: En nombre y por

proclamación y elección impondrán todos los pueblos del distrito de Gandesa en masa, no se obtienen ni se consiguen con dinero.

El acta de Gandesa, en suma, no se cobra ni se vende. Si alguien intentara lo que estimamos inconcebible en los presentes momentos, lo impediríamos por todos los medios, y no lo toleraríamos los de abajo ni los de arriba.

Y para el caso de que no pudiera venir

Su modestia no le permitía pretender su alma ingenua y dolorida estaba muy lejos de la justicia de los hombres. Quizás no crea ya en la gratitud de los pueblos.

El hado de la adversidad perseguía implacable en el seno de un ostacismo inmerecido, que su bondad ponía a cuenta de su pobreza.

Habíale el Rey demostrado, en forma delicada, su interés a la hora de las pruebas más crueles del destino; pero el diputado por Gan-

de hálsamo para curar las profundas heridas que por mucho tiempo hacían su alma noble y leal.

Hemos visto y oído un día y otro a Caballé agobiado por luchas atroces con indomable entereza; firme en su fe, jamás quebrantada; robando tiempo al cuidado de sus asuntos para escribir libro tan interesante como «Cartas a mi hermano», donde palpita la pasión; ya lo dice el excelente escritor señor Martínez Yagües, que prologa el libro: «Ca-

# FERROCARRIL DE ARIZA A TARRAGONA

por Daroca, Aleañiz, Gandesa, donde bifurca la línea en estas dos direcciones: a Tortosa y San Carlos de la Rápita la una, y la otra por Montroig y Reus a Tarragona.

## Signos

----- Líneas construidas y explotación  
 Valdezañán a San Carlos, no construida Ley 14 Mayo 1888  
 ----- LÍNEA OBJETO DEL PROYECTO DE LEY  
 ----- Línea Valdezañán a Tarragona incluida en plan general por Ley de 1870 y en la de 23 de Noviembre de 1877.  
 Variaciones autorizadas por Ley de 21 de Marzo de 1902, para que desde Alcañiz vaya a Tortosa, terminando allí o continuando a San Carlos.



ción, significa que Barcelona no se opone al crecimiento y desarrollo del puerto de Tarragona, sino que, por el contrario, lo ve con satisfacción y orgullo. Y este proyecto de ley significa, además, algo que para mí tiene extraordinaria importancia, y llamo sobre ello la atención de toda la Cámara: que la línea Ariza-Tarragona constituirá un extraordinario beneficio para la Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante, cuyos intereses estimo muy legítimos y muy respetables. Además, yo siento una gran admiración por el primer marqués de Argentera, D. Eduardo Maristany, que realmente es una gloria nacional y una alta autoridad en la ciencia ingenieril de Europa, reconocida por propios y extraños. Tengo una gran confianza en que, llegada su oportunidad, la Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante tendrá gran satisfacción e interés, de acuerdo con el Estado, en recoger todo el tráfico y toda la afluencia que proceda de Valladolid, Ariza, Daroca, Alcañiz y Gandesa, que escapa hoy a su radio de acción, para establecer sus enlaces en las estaciones de Ascó, Montroig y Reus, corrigiendo de este modo el tremendo error que se cometió, con enorme daño de la ciudad de Tarragona, al construirse los directos.

Y ¿cuál es, señores diputados, el estado oficial de estos ferrocarriles con la prolongación y derivaciones que se pretenden con esta proposición de ley? Yo tengo aquí, señores diputados, un gráfico que he recibido esta mañana de los técnicos del ministerio de Fomento, a quienes aprovecho esta oportunidad para rendirles testimonio de gratitud por las facilidades que me han dado. Y en la imposibilidad de improvisar un cliché para que se reproduzca en el Diario de Sesiones, ruego a la Presidencia que se inserten en el «Extracto» los datos relacionados con el estado oficial que tienen hoy estos ferrocarriles.



D. ANTONIO GARCÍA RODRÍGUEZ, ALCALDE DE ARIZA

Señores diputados, creo que no necesitaba dar a la Cámara mayores razonamientos para convencerla de la bondad de este proyecto de ley. Sin embargo, yo quisiera rogar al señor presidente que me permitiera exponer unas consideraciones de orden espiritual, que tienen, a mi juicio, una relación directa con este proyecto. Yo necesito contestar cuanto antes a una interrogante que la Cámara se habrá formulado seguramente; porque yo estimo muy natural que todos los señores diputados se hayan preguntado: ¿cómo tratándose de una proposición de ley que avanza, con sus prestigiosas firmas, parlamentarias tan ilustres como los Sres. Cambó, Alba, conde de Romanones, vizconde de Eza, Castel y Nougués, es el primer firmante de esta proposición el último diputado de los que constituyen la Cámara? Y digo el último, señores diputados, sin falsa modestia, con perfecta

acuerdo de «Sociedad Obrera» de esta localidad, cumplimos el honoroso cargo de comunicarle que en breve, seguramente el 28 de los corrientes, será proclamado usted candidato por Gandesa, en estas elecciones a diputados a Cortes, por una asamblea de electores convocada al efecto.

Nadie tiene tan legítimo derecho a ello como usted, y por lo mismo, nuestra decisión es inquebrantable.

No hemos de preguntarle a usted si puede o no puede venir al distrito; si puede o no puede admitirle el Congreso de los Diputados; si tiene o no tiene dinero para atender los gastos de la elección.

Y no hemos de preguntarle a usted nada de todo eso, porque antes nos hemos preguntado a nosotros mismos si debemos o no debemos proclamar, por encima de todo, su honrada candidatura, a cuya interrogación han

usted al distrito, iría a esa Comisión para hacerle entrega personalmente del acta de su proclamación por la Asamblea de los pueblos del distrito de Gandesa, pues con respecto a su proclamación en este acto, no hay ni habrá la menor divergencia.

Nos permitimos hacer esta afirmación con la seguridad absoluta de que no será por nada contradictoria.

Tal es la impresión dominante en todos los pueblos y comarcas del distrito.

Con el mayor de los afectos le saludan y le abrazan sus amigos Manuel Pascual, M. Montagut, Antonio Nebot.

Y un parlamentario y periodista tan ilustre como D. Emilio Junoy, comentó esa elección, unas semanas después, en 22 de diciembre de 1921, y desde «El País», en la siguiente forma:

«Resurrección electoral». Después de la



D. JOSE BONET, FACTOR IMPORTANTE DE LA RESURRECCIÓN BANCARIA Y MERCANTIL DE TARRAGONA

respondido afirmativamente nuestra conciencia y nuestro deber.

A la asamblea se convocará a todos los Municipios, a todas las Sociedades, a todas las personas salientes del distrito y del país en general, sin distinción de clases ni matices políticos.

La emoción que ha despertado en todos los pueblos del distrito la fausta nueva de que volverá usted a representarnos no podría describirse a usted en cien hojas como ésta. Tanto es así, que no nos atreveríamos a señalarle hoy ni un solo enemigo de usted en estos pueblos y comarcas del distrito de Gandesa. Y por lo mismo ha culminado en todos el propósito firme, resuelto y decidido, de proclamar su candidatura con aquella solemnidad que reclama un acontecimiento del cual tanto digno y merecedor se ha hecho usted. Claro que sería muy conveniente que se presentara usted en seguida en el distrito para hacer acto de presencia en todos los pueblos. Porque con estas visitas, únicamente ello determinaría la más espléndida de las victorias con un artículo 29 más grande que una catástrofe.

Por consiguiente, no deje usted de venir cuanto antes por poco que lo permitan las circunstancias y el estado de su salud.

Uno de estos días se reunirán los electores y amigos más influyentes del distrito para tratar de la cuestión económica, pues quieren, y queremos todos, que su elección no le cueste a usted ni una peseta en el caso de que se presentara contingente, lo que no creemos, si hubiese lacha, por consiguiente. De haberla, es propósito de todos que los gastos naturales de la elección los pague el distrito.

El honor y la satisfacción de que nos re-presente en Cortes el único candidato cuya

histórica elección de D'Annunzio en Italia—el candidato de la «belleza»—ningún gesto electoral tan interesante como el que ha tenido el distrito de Gandesa, en Cataluña. Llamemos a nuestro entrañable amigo Caballé Goyeneche el candidato del «Amor».

El amor de un pueblo lo ha proclamado y lo ha impuesto a todas las clases y a todos los partidos. Ante el imponente e insólito espectáculo de un distrito en masa puesto en pie, diciendo con nunca vista unanimidad: «Quiero que ese hombre bueno que se llama Caballé sea nuestro representante en las Cortes españolas», los caciques se han cansado y el Gobierno se ha rendido.

«Vox populi, vox Dei»

«Cumplase la voluntad del pueblo!», han dicho todos, y la inmanente soberanía popular, el gran principio de la democracia contemporánea se ha hecho carne en el elector.

Ha sido esta elección la apoteosis de la plebe triunfadora por la triple fuerza del número, de la razón y de la justicia. «Ahí van nuestros ahorros—dijeron las Asociaciones obreras—para la elección de Caballé».

«Dejadnos contribuir a vuestra obra de amor», demandaron los ricos del distrito, y he aquí cómo alrededor de un candidato fundiéronse los corazones y se serenaron las almas que el odio perturbaba.

Los carlistas retiraron su candidato pre-dijeto. D. Carlos Maristany apresuró a rendir tributo de respeto a la voluntad del distrito.

El Sr. Cambó declaró ese artículo 29 de Gandesa honor de Cataluña.

Ha sido, en efecto, esta «elección» de Caballé una lección de ética electoral, un gran ejemplo de ciudadanía.

Caballé no la esperaba. No soñaba siquiera en esa esplendente y gloriosa resurrección



D. PEDRO LLORET Y GRACIA, CONSEJERO DE LA MANCOMUNIDAD DE CATALUÑA

desa, sin resolverse contra la gratitud debida, según rindiendo culto a sus sentimientos republicanos en el seno de la soledad y del óvido.

El amor de un pueblo le ha vuelto a la vida parlamentaria con las convicciones que siempre profesó, sin intenciones sectarias ni rencores.

La elección de Caballé es un resurrección.

Todo es júbilo en Gandesa. Las campanas han tocado a gloria a impulsos del amor de los de abajo, de los nuestros...

«¡Aleluya! ¡Aleluya!»—Emilio Junoy, ex senador del Reino.

Y otro ilustre cultivador del espíritu, el señor Millán Astray, glosó el hecho desde EL MUNDO, unos días después, en 25 de diciembre de 1921, en estos términos:

ballé es un «mántico de la rancia estirpe de los sentimentales».

«Un caso insólito.—La nobleza de un distrito.—Un caso insólito queda vivo y patente de la finada campaña: la proclamación por el artículo 29 de un candidato que, alejado por completo del favor oficial, separado circunstancialmente de la política, combatido por conocidas desgracias, desahogado temporalmente de toda fortuna, solamente con su nombre, con su historia, con la excelencia de su personalidad, vence sin la menor lucha, y le ofrendan el acta que consideran una reparación necesaria para un ciudadano que consagró sus caricias a su tierra querida.

Es consolador, admirable, el ejemplo dado por el distrito de Gandesa, otorgando unánimemente el acta al simpático diputado D. Juan Caballé Goyeneche; el acto de justicia servirá



D. ANDRÉS SEGURA DONATO, ALCALDE DE TARRAGONA

El concierto de todas las fuerzas políticas de Gandesa, la noble actitud de los candidatos que se aprestaban a la lucha cediendo el campo al ilustre hijo de Mora de Ebro, trae al ánimo un aura de satisfacción y de alegría, una prueba de que el romanticismo de Caballé es correspondido por sus paisanos, que, rechazando pretensiones de los poderosos y ofrecimientos de los magnates, exaltan a su antiguo diputado, cuya generosa gestión no han podido olvidar.—J. Millán Astray.

Señores diputados, ese acta, con tales mécedes y con tales honores concedida, ha sido únicamente utilizada en mi provecho personal. Bien recordará la Cámara que en momentos los más solemnes y decisivos de mi vida, en la anterior legislatura, en sesión de 3 de junio de 1921, quedé atendido la principal finalidad a que respondía la concesión del acta. Como complemento de este acuerdo, unas semanas después, en 18 de junio de 1921, el señor ministro de Fomento de aquel entonces dictó una Real orden por virtud de la cual quedaba reintegrado al Colegio de Corredores de Madrid y cuya clausura está dispuesta por Real decreto, es decir, que se amortizan las vacantes hasta llegar a la extinción total del Colegio.

Precediendo a estas sesiones, a estos actos y acuerdos de 3 de junio y de 18 de julio de 1921, esos muchachos, tan generosos y grandes de alma, aficionados al cultivo del espíritu, que hacen información diaria parlamentaria y que luchan noblemente, afanosamente, por ensanchar los límites de la civilización nacional, elevaron, por iniciativa del maestro en periodismo D. Modesto Sánchez Ortiz, al señor presidente de la Cámara y a los señores diputados un mensaje, el cual, muy reducido y extractado, lo entregaré a los señores taquígrafos para que, con permiso de la Presidencia, se inserte, y que dice así:

«Ni de cerca ni de lejos hemos de decir ni pensar nada que redunde en menoscabo de la autoridad de la Comisión de los Tribunales de Justicia ni del hombre público que fué objeto de los hechos que motivaron el procesamiento.

Para todos y para todo, para el hombre y para las instituciones, ninguna censura y nuestro profundo respeto.

Se trata sólo de dar un testimonio de conciencia pública, de estimación pública a favor de un hombre que fué fatalmente autor de aquellos hechos que, afortunadamente, no terminaron en tragedia.

Don Juan Caballé y Goyeneche, compañero nuestro en la alta representación que tiene en Cortes, y compañero nuestro en esta profesión de periodista, es un hombre sustantivamente bueno, es bueno, atento constantemente al sacrificio propio en beneficio de los demás, sin otra compensación que la satisfac-



D. RAMON SANJAUME SIRE, ALCALDE DE REUS

don Juan Caballé y Goyeneche, compañero nuestro en la alta representación que tiene en Cortes, y compañero nuestro en esta profesión de periodista, es un hombre sustantivamente bueno, es bueno, atento constantemente al sacrificio propio en beneficio de los demás, sin otra compensación que la satisfac-

ción, significa que Barcelona no se opone al crecimiento y desarrollo del puerto de Tarragona, sino que, por el contrario, lo ve con satisfacción y orgullo. Y este proyecto de ley significa, además, algo que para mí tiene extraordinaria importancia, y llamo sobre ello la atención de toda la Cámara: que la línea Ariza-Tarragona constituirá un extraordinario beneficio para la Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante, cuyos intereses estimo muy legítimos y muy respetables. Además, yo siento una gran admiración por el primer marqués de Argentera, D. Eduardo Maristany, que realmente es una gloria nacional y una alta autoridad en la ciencia ingenieril de Europa, reconocida por propios y extraños. Tengo una gran confianza en que, llegada su oportunidad, la Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante tendrá gran satisfacción e interés, de acuerdo con el Estado, en recoger todo el tráfico y toda la afluencia que proceda de Valladolid, Ariza, Daroca, Alcañiz y Gandesa, que escapa hoy a su radio de acción, para establecer sus enlaces en las estaciones de Ascó, Montroig y Reus, corrigiendo de este modo el tremendo error que se cometió, con enorme daño de la ciudad de Tarragona, al construirse los directos.

Y ¿cuál es, señores diputados, el estado oficial de estos ferrocarriles con la prolongación y derivaciones que se pretenden con esta proposición de ley? Yo tengo aquí, señores diputados, un gráfico que he recibido esta mañana de los técnicos del ministerio de Fomento, a quienes aprovecho esta oportunidad para rendirles testimonio de gratitud por las facilidades que me han dado. Y en la imposibilidad de improvisar un cliché para que se reproduzca en el Diario de Sesiones, ruego a la Presidencia que se inserten en el «Extracto» los datos relacionados con el estado oficial que tienen hoy estos ferrocarriles.

Señores diputados, creo que no necesitaba dar a la Cámara mayores razonamientos para convencerla de la bondad de este proyecto de ley. Sin embargo, yo quisiera rogar al señor presidente que me permitiera exponer unas consideraciones de orden espiritual, que tienen, a mi juicio, una relación directa con este proyecto. Yo necesito contestar cuanto antes a una interrogante que la Cámara se habrá formulado seguramente; porque yo estimo muy natural que todos los señores diputados se hayan preguntado: ¿cómo tratándose de una proposición de ley que avanza, con sus prestigiosas firmas, parlamentarias tan ilustres como los Sres. Cambó, Alba, conde de Romanones, vizconde de Eza, Castel y Nougués, es el primer firmante de esta proposición el último diputado de los que constituyen la Cámara? Y digo el último, señores diputados, sin falsa modestia, con perfecta

respondido afirmativamente nuestra conciencia y nuestro deber.

A la asamblea se convocará a todos los Municipios, a todas las Sociedades, a todas las personas salientes del distrito y del país en general, sin distinción de clases ni matices políticos.

La emoción que ha despertado en todos los pueblos del distrito la fausta nueva de que volverá usted a representarnos no podría describirse a usted en cien hojas como ésta. Tanto es así, que no nos atreveríamos a señalarle hoy ni un solo enemigo de usted en estos pueblos y comarcas del distrito de Gandesa. Y por lo mismo ha culminado en todos el propósito firme, resuelto y decidido, de proclamar su candidatura con aquella solemnidad que reclama un acontecimiento del cual tanto digno y merecedor se ha hecho usted. Claro que sería muy conveniente que se presentara usted en seguida en el distrito para hacer acto de presencia en todos los pueblos. Porque con estas visitas, únicamente ello determinaría la más espléndida de las victorias con un artículo 29 más grande que una catástrofe.

Por consiguiente, no deje usted de venir cuanto antes por poco que lo permitan las circunstancias y el estado de su salud.

Uno de estos días se reunirán los electores y amigos más influyentes del distrito para tratar de la cuestión económica, pues quieren, y queremos todos, que su elección no le cueste a usted ni una peseta en el caso de que se presentara contingente, lo que no creemos, si hubiese lacha, por consiguiente. De haberla, es propósito de todos que los gastos naturales de la elección los pague el distrito.

El honor y la satisfacción de que nos re-presente en Cortes el único candidato cuya



D. FELIX TALLADA FONDEVILLA, ALCALDE DE DAROCA



DON LUIS SOLER, PRESIDENTE DEL SINDICATO DE INICIATIVAS DE TARRAGONA

ciencia de que así es, por imperio de la realidad y de las circunstancias.

La mayoría de la Cámara sabe que yo vine con un acta por el artículo 29, impuesta por la soberana voluntad de todo el distrito de Gandesa. Fué el iniciador la benemérita Sociedad Obrera de Mora de Ebro, secundada en una corriente sentimental, que contrajo y sugestionó al elemento obrerista y socialista, a todas las clases sociales del distrito de Gandesa: obrera, artesana y adinerada. De tal modo, que ante hecho tan insólito, el señor Cambó pudo decir: «Ahí, eso es una demostración elefantástica de que también en la tierra catalana se da y se reproduce la planta del romanticismo y del quijotismo». Y fué acertada esta manifestación del Sr. Cambó, porque hay que recordar en qué momentos se produjo: cuando los odios y las pasiones y las envidias iban suecas por el mundo, cuan-





EL PUERTO

ción de su espíritu lleno de altruismo para sus semejantes y de amor para nuestra España.

Yo, señores diputados, necesito aprovechar este momento, la primera oportunidad que se me presenta, para rendir a la Cámara público testimonio de mi gratitud, muy honda y muy sinceramente sentida, y cuyo recuerdo se extinguirá con mi existencia. Tanto perduran en mi ese recuerdo y esa gratitud, que yo, señores diputados, he de manifestar que constituye un tormento para mí todo debate que se plantea, cualquier incidente que surge. Porque con angustia veo llegar el momento de las votaciones nominales. Porque ellas plantean un conflicto entre dos deberes: el que impone la gratitud, por una parte, y el de mis propias convicciones. En esta perplejidad, ¡cuántas veces, señores diputados, he dirigido la mirada en demanda de consejo al Sr. Prieto, por ejemplo, pareciéndome que me decía «marchate»! Por lo menos, placía a mi espíritu interpretar así el nervioso que sorprendía en su mirada, sólo perceptible para mí. Y el señor presidente del Consejo de ministros, que en aquella sesión ocupaba el alto sillal de la Presidencia de la Cámara, me decía lo mismo. Y me decían lo mismo el actual presidente de la Cámara, que era el ministro de la Gobernación que trajo la mayoría actual, y el señor Cierva, que fue el ministro de Fomento que dictó la Real orden de 18 de julio de 1921; y el Sr. Pinés, ministro de la Gobernación actualmente, y entonces ministro de Gracia y Justicia; y el señor conde de San Luis, presidente de la Comisión dictaminadora; y los diputados de la mayoría Sres. Seoane, Uscá, Bugallá, González Eceda y Fernández Daza, que estaban frente al banco azul para predicar con el ejemplo al comenzar la votación.

Pero, señores diputados, hay un tormento mayor para mí, y es el deseo y el afán que constituyen una obsesión que martilla mi cerebro y atenea mi espíritu, buscando el modo de corresponder en algo a la magnitud del honor y el servicio que me concedió el distrito de Gandesa. Y en esa impotencia y desesperación en que yo luchaba estérilmente,

señores diputados, la luz fue creada. El milagro se hizo. Surgió esta resurrección salvadora de los ferrocarriles, esta fórmula, que no se limita a un beneficio para el distrito de Gandesa, sino que lo extiende en grandes proporciones a Castilla, Aragón y Cataluña. Señores diputados, ha terminado ya mi misión parlamentaria: ya puedo morir satisfecho y confiado de que mi paso por la vida no habrá sido estéril e infecundo para el bien ajeno.

Y voy a terminar, señores diputados. Ya habré comprendido la Cámara que no es el primer firmante de esta proposición el diputado que tiene el honor de dirigirse al Congreso, sino «Sociedad Obrera» de Mora de Ebro, el elemento obrerista y socialista de todo el distrito de Gandesa, todas las clases sociales, artesanas, obreras y adineradas, y ante ellas, los Sres. Cambó, Alba, conde de Romanones, vizconde de Eza, Castel y Nogués, se complacen en rendirlas un solemne testimonio de acatamiento y admiración, por el rasgo de alta espiritualidad que ha dado al mundo un distrito tan ejemplar.

Y termino, señores diputados. «Obedecer es cortesía, Señora», dijo un embajador español de tiempos de Eduardo VII, y pasando por delante de la Majestad británica, con gentil reverencia, penetró en el Palacio de Exposiciones de Londres, seguido del Soberano inglés. Y yo repito: «Obedecer es cortesía», y por serlo, «Sociedad Obrera» de Mora de Ebro, todas las clases sociales del distrito de Gandesa os ruegan conmovido, señores diputados, y por mandato de los diputados que me hacen el alto honor de suscribir esta proposición, que la toméis en consideración.

El señor PRESIDENTE: Se va a proponer a la Cámara que se tome en consideración la proposición del señor Caballé.

Leída de nuevo la proposición y hecha la oportuna pregunta por el señor secretario (marqués de Buniel), fue tomada en consideración, anunciando, se que pasaría a la Comisión permanente de Fomento.

## UNA VISION PROFETICA

# TARRAGONA EN 1970

POR

J. CABALLE Y GOYENECHÉ

Para Argelia y Elba Caballé y Josefina, Pedro, Antonio, María y Gaspar Lloret y Rosinol.

Por bondad infinita de Dios, en quien tengo la extraordinaria y envidiable suerte de creer, he sabido sobrevivirme, rebasando la línea que alcanzaron las figuras bíblicas.

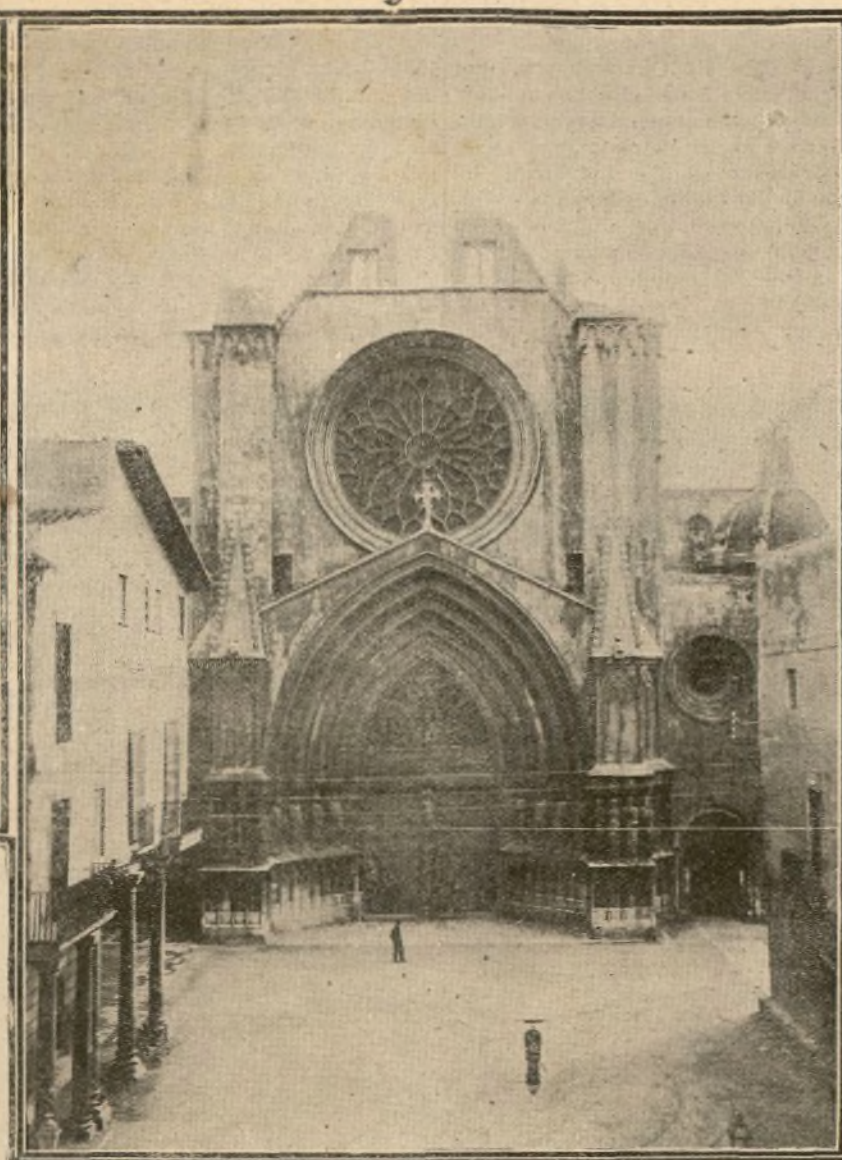
«Teneis el terrible vicio de la letra de imprenta» —me decía sesenta años atrás Felipe Rodés, que fue en aquellos tiempos compañero mío en el Parlamento de España.

Y en efecto; gracias a ese método que tanto se me censuró, he podido soportar, feliz y resignado, el peso de la vejez, sin conocer esas tremendas torturas que ella produce entre los mortales, recordadas y lamentadas con honda amargura en el primer cuarto del presente siglo por aquel gran escritor que se llamó Gómez Carrillo.

Ante un montón de cuartillas, que para

mi es la mejor receta para no envejecer, me siento con tales optimismos, con tal fuerza y resistencia, que estimo, y resultan fáciles y hacendados para mí, las empresas de mayores empeños. Tan absoluta es mi confianza en el poder de la voluntad individual, en la resistencia y temple del alma de un hombre que lucha solo, combatido por poderosas corrientes de hostilidad, cuando la voluntad y el esfuerzo tienden al bien ajeno, que son éstos dos vicios que tan adueñada tienen mi alma, el bien ajeno y la cuartilla escrita quiero decir, mis grandes pecados capitales. El libro que os dediqué, hace ya unos años, «Vida y fortaleza del espíritu», está lleno de enseñanzas y ejemplos que lo demuestran. Pero ahora, luego al término de mi existencia, seguro de que alcanzaré en breve un mundo mejor, de éste en el que vivimos.

¡Señor, Señor, y cuántas cosas me has hecho presenciar y vivir, siendo espectador unas veces, actor otras!



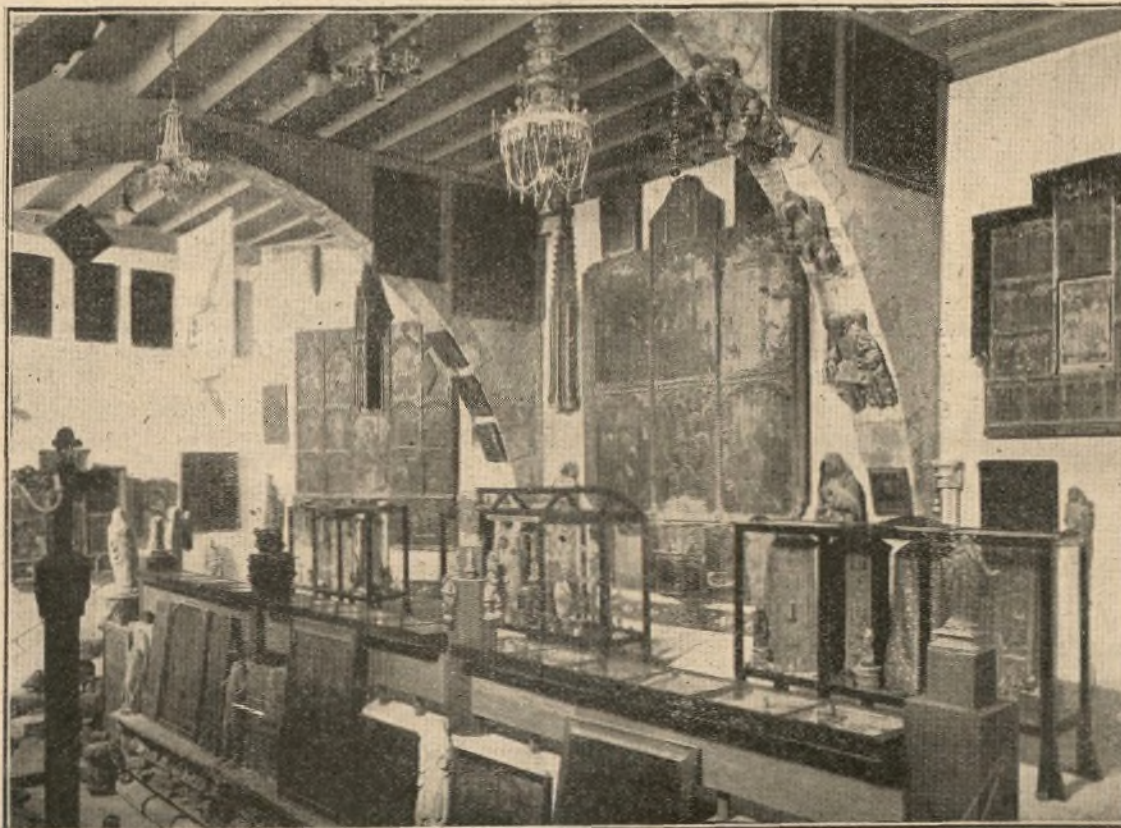
LA CATEDRAL DE TARRAGONA

De 1870 a 1877, siendo yo muy niño, nacieron y murieron en este período de siete años, las Constituyentes septembrinas, la dinastía de Saboya, una República federal, con Pi Margall; unitaria, con Castelar; la guerra civil carlista y la restauración de Alfonso XII con las Constituyentes de Cánovas del Castillo.

Y las Constituyentes de 1870 forman en España el primer plan general de ferrocarriles, en el que se incluye el del Val de Zafán a Tarragona, impuesto por las leyes de la Naturaleza y de la Geografía, a propuesta de una Junta, compuesta por los

interesados en el ferrocarril de Val de Zafán a Tarragona. Por lo visto, carecían de tiempo para hojear la «Gaceta» los secretarios de Ayuntamientos y Juntas de obras de puertos.

Y ya, en el presente siglo, de 1914 a 1918, surge la más espantable de las catástrofes que los siglos han presenciado: la guerra mundial, en la que desaparecen tronos y pueblos, con tremendas tragedias. Y unos años más tarde, las Cortes de España acuerdan «dejar en libertad a Cataluña para separarse de España», si así place a los catalanes, que pregonan, con las mayores estridencias, que no quieren, en modo al-



MUSEO DIOCESANO DE TARRAGONA.—SALA DEL PISO PRIMERO

técnicos más eminentes en la ciencia ingenieril de España. Y las de 1877 ratifican dicho plan, y la misma inclusión del citado ferrocarril de Val de Zafán a Tarragona.

Y naturalmente, en este cambio de formas de Gobiernos, de regímenes y sistemas en este período tormentoso de revueltas y zozobras en que vivió la España de aquellos tiempos, ni siquiera se enteran de tan importante mejora los pueblos más

guno, formar parte de la patria común.

Fue el acto más imponente de las Cortes españolas, desde que España se regía por el sistema parlamentario, aquella sesión, en la que tomé parte, con el alma desgarrada por el dolor. De los diputados catalanes, votaron «en contra» de la separación los representantes de todos los matices: Lliga regionalista, nacionalistas, republicanos y monárquicos, siendo los últimos que votaron en este sentido, Serra-



VISTA GENERAL DE LA CIUDAD

dell y Nogués. Los únicos diputados, con representación catalana, que votaron en favor de la separación, fueron Lerroux, Cambó, Alfonso Sala, Olérdola, Fournier, Torres y vuestro tío y «padrinet», como bien recordaráis.

«En beneficio de la tierra catalana, y por y para Cataluña exclusivamente», hicimos constar los únicos siete diputados catalanes que votábamos su libre separación de España.

Lerroux y Cambó se excedieron a sí mismos con maravillas de palabra. Cambó, con extraordinaria videncia, predijo el triste porvenir y la tremenda humillación que a Cataluña se la reservaba con la terrible prueba a que se la sometía, y que, en bien de todos y de Cataluña singularmente, la votaba. Y el fulminante que determinó este acuerdo fue la reclamación que la Mancomunidad formuló al Gobierno de España del servicio de teléfonos urbanos de Barcelona.

Y qué cosas se dijeron y se hicieron. Dios mío! Los comisionados de la Mancomunidad regresaron a Cataluña con las vestiduras rasgadas.

«Los castellanos no nos entienden. Cataluña es un caso de absoluta incompreensión para España. Uno de los pocos hombres eminentes que nos comprenden es Salvador Canals, que ha demostrado saber lo que es y representa Cataluña. No; contra Cataluña ni prescindiendo de Cataluña, no podrá gobernar jamás España».

Y la colonia catalana de Madrid, la más preponderante de todas las regiones de España, la que más pesa y mayor provecho obtiene, por su calidad, por su influencia y por su positiva intervención en todos los órdenes de la vida madrileña, contestaba con vibraciones de coraje:

«Pero qué insensatez y qué desconocimiento más espantoso de la psicología de este admirable pueblo, creado expresamente para que lo domine y lo explote Cataluña! Arquitectos, ingenieros, médicos, abogados y procuradores, maestros de obras, comercios, industrias, artes y oficios, obreros, y todas las profesiones, en una palabra, son catalanes, en su mayoría, los que predominan. La Gran Vía y los establecimientos y tiendas de la corte, por la forma con que se edifican y por la riqueza y el gusto de su arte decorativo, todo lleva el sello de Cataluña, todo señala y demuestra «la penetración» y «dominio» de Cataluña Madrid, en suma, se está catalanizando. Realmente, es Cataluña l'Hereu de España, la predilecta de la madre común, que la sirve y la estima con preferencia y por encima siempre del derecho que tienen sus otras hijas, las demás regiones de España».

Y seguían diciendo: «Que Salvador Canals es uno de los que más entienden el problema nacionalista de Cataluña...» Por lo visto, para los aludidos consejeros de la Mancomunidad, el conde de la Mortera, Ossorio Gallardo, Leopoldo Romeo, y Antonio Royo Villanova, sobrino de una dama catalana y tarraconense, nada sabían de Cataluña, con ser de los hombres que con más inteligencia y amor la han estudiado y comprendido.

Y todo esto ocurría por una nueva táctica, equivocada a mi juicio. El gran pensador catalán Prat de la Riva, con su política de «penetración», atrajo a importan-

tes elementos de la vida política, comenzando por Cataluña. Anselmo Guasch, elemento ferozmente centralista, que representaba en Tarragona la política de Romanones, fue designado consejero de la Mancomunidad, produciendo airadas protestas de los elementos regionalistas de Tarragona. Y Anselmo Guasch, que contaba con grandes fuerzas en nuestra política y provincia, por su don de gentes y porque servía a todo el mundo constantemente, a adversarios y amigos, fue una adquisición valiosa para la Mancomunidad. Puig y Cadafalch, eminente arquitecto, pero de escasos atractivos en el trato social, empleó táctica diversa de la seguida por Prat de la Riva. Alfonso Sala, Fournier y todos los elementos de la Unión Monárquica de Cataluña, fueron combatidos implacablemente y sin piedad. Y el jefe nacionalista catalán de Tarragona, condenado por la ley de Jurisdicciones, y que se hallaba en rebeldía, residenciado en Perpiñán, sin que le alcanzara la ley de Amnistía de 1920, a Fournier y a Sagnier, jefe de la Auditoría de la Capitania General de Cataluña, debió su libertad y el que pudiera vivir en Tarragona libre de aquella condena. Un notario de una de las provincias catalanas, emparentado con consejeros de la Mancomunidad, y a quien protegían altas figuras de la Iglesia de Cataluña, procesado también por la ley de Jurisdicciones, y en prisión, sin admitirle fianza, a Fournier, director general del Notariado que fue, debió la libertad y la notaría de que siguió disfrutando con toda la plenitud de sus derechos. Si se hubiese empleado con la Unión Monárquica de Cataluña la misma táctica que usó Prat de la Riva con Anselmo Guasch y otros elementos rabiosamente anticatalanistas de Cataluña, no se habría producido seguramente el conflicto de los teléfonos, y las consecuencias que sobrevinieron.

Aún recuerdo yo, con angustia, que al llegar yo a Tarragona, unos días después de haber regresado a Cataluña los comisionados de la Mancomunidad, me dijisteis, Gaspar, que sólo tenías entonces cinco años:

«Oy, padrinet, que's castellans son molt dolents!»

El odio y el desprecio a España se habían generalizado de tal modo, y el nacionalismo separatista habían prendido con tal fuerza en la juventud de Cataluña, que se imponía, como medio heroico y saludable, el acuerdo tomado por las Cortes de España ofreciendo a Cataluña su libertad. Y ocurrió lo que todos sabéis, hijos míos. Se retiró el ejército de Cataluña. El Ebro constituyó la frontera que separaba Cataluña de España. En la derecha del Ebro se establecieron las Aduanas españolas. Resurgió al poco tiempo el terrorismo barcelonés, con virulencias y actos de salvajismo desconocidos. Se incendiaron y se destruyeron los edificios de la Exposición de Industrias Eléctricas, que tantos millones costó al poder central, a España. Fueron asaltados los Bancos, Consulados, almacenes, comercios y principales casas de Barcelona. Se contaron por miles las víctimas de aquella hecatombe, que sucumbieron entre los horrores de la matanza y del incendio.

Por fin, aparecieron en todos los edificios y casas, banderas de todas las naciones, sobresaliendo las de Norte-América y del Japón, que habían formado una gran alianza con Francia, a raíz de la Conferencia de Génova, que tuvo lugar en abril y mayo de 1922, hace ahora cuarenta y ocho años. La escuadra japonesa, que se hallaba fondeada en aguas francesas, recibió orden de su Gobierno, y de acuerdo con sus aliados, se apresaba para zarpar en dirección a Barcelona.

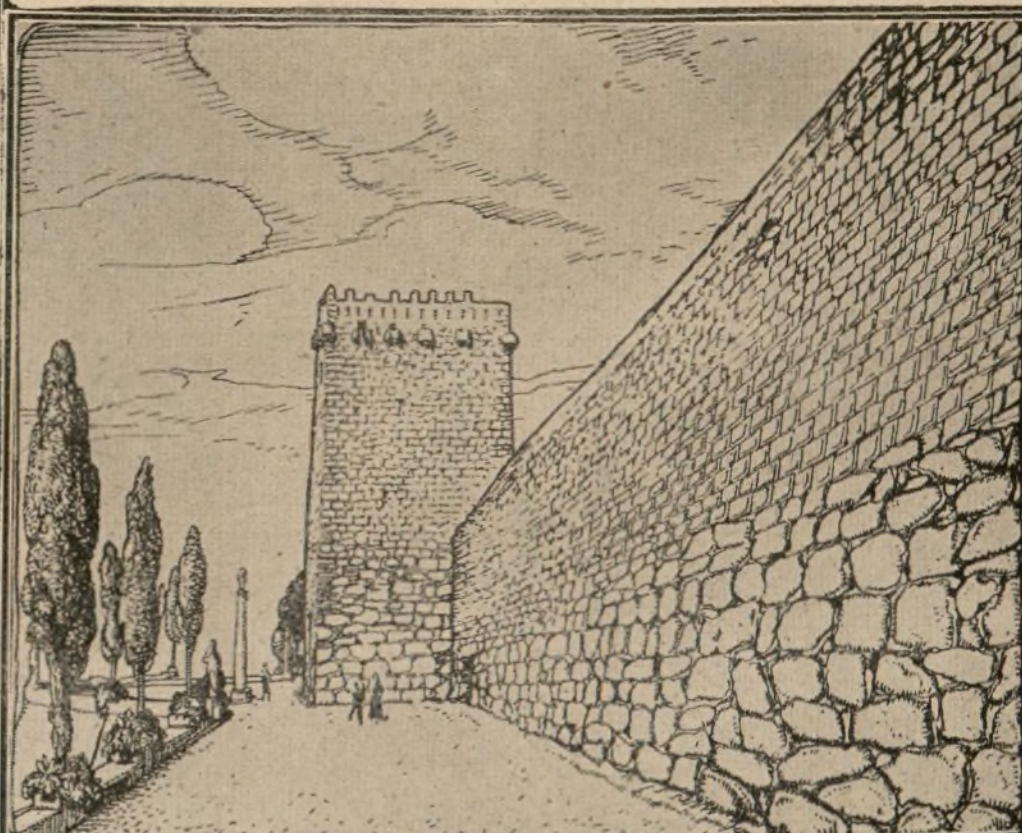
Pero el presidente de la República cata-



PROYECTO DE PARQUE, DONDE FUE PRESIDIO Y ESTAN SITUADAS LAS RUINAS DEL ANFITEATRO ROMANO Y LA IGLESIA ROMANICA DEL MILAGRO. OBRA DE G. MARTORELL, ARQUITECTO DE LA MANCOMUNIDAD DE CATALUÑA.



MUSEO DIOCESANO DE TARRAGONA. UNA DE LAS SALAS DONDE SE EXHIBEN INTERESANTES HALLAZGOS ARQUEOLOGICOS



PROYECTO DE PASEO ARQUEOLOGICO, POR G. MARTORELL, ARQUITECTO DE LA MANCOMUNIDAD DE CATALUÑA



lana, vuestro padre, de acuerdo con el cardenal Vidal y Barraquer, arzobispo de Tarragona, que gozaba de gran prestigio y poder en España y en Cataluña, y con vivas ansias al propio tiempo de toda Cataluña, horrorizada ante la contingencia de una invasión japonesa, pidió auxilio a España, que, en oposición a la triple alianza japonesa-norteamericana y francesa, se había inteligenciado con Inglaterra, Alemania y Rusia, puesta previamente de acuerdo con Portugal, por consejo e intervención amistosa de Inglaterra.

Al separarse Cataluña de España, unas Constituyentes, convocadas al efecto, ratificaron la jefatura del Estado en favor de Alfonso XIII, y era Alejandro Lerroux el jefe del Gobierno. Al formular Cataluña su petición de auxilio, una sacudida eléctrica estremeció a todos los pueblos, provincias y regiones de España, y la línea «Ariza-Tarragona», que llevaba ya unos años de funcionar, utilizó, con extraordinaria urgencia, todo el potente y numeroso material móvil que poseía, como lo mismo hicieron M. Z. A., el Norte y las demás líneas férreas de España. En aquella ocasión, se demostró, más soberanamente que nunca, que la línea de Ariza-Tarragona tenía una extraordinaria importancia, como vía estratégica para la defensa del territorio español, en el caso de una guerra internacional.

A los dos días invadían las calles de Barcelona y tierras de Cataluña numerosos ejércitos de españoles, procedentes de todas las regiones de la Península. Y en los puertos de Barcelona y Tarragona fundaban a los ocho días una poderosa escuadra inglesa, compuesta de dos divisiones. Los catalanes, sin distinción de clases, todo el mundo, se disputaban el honor y la satisfacción de hospedar en sus casas a los soldados y voluntarios de España que acababan de salvar a Barcelona y Cataluña de su total hundimiento, agasajándoles y colmándoles, en medio del mayor de los júbilos, de las más delicadas y refinadas de las atenciones. Y no era para menos, porque, en aquella hora del Apocalipsis, que con tales horrores sonaba para Barcelona, Génova y Marsella, las antiguas y temibles rivales del puerto de Barcelona,

glo XIX, es hoy un parque de bellezas inenarrables, que parte desde debajo del famoso balcón del Mediterráneo, como le denominó Castelar, y se extiende hasta las ruinas del Anfiteatro romano, conservándose aún parte de las bóvedas que sostenían las graderías del circo romano y de la iglesia románica, construida por Jaime I en medio de la arena, donde perecieron millares de mártires cristianos.

El antiquísimo palacio de Augusto, o Castillo de Pilatos, no es ya la horrenda cárcel que, con el presidio, constituía una afrenta para la civilización tarraconense, catalana y española. Hoy es un templo dedicado a nuestro Museo de Antigüedades, el primero de los museos romanos de España, y cuyo valor histórico-arqueológico, por el número y calidad de las bellezas que encierra, ha sido y es visitado y estudiado por los más sabios y eruditos del mundo en el arte clásico.

Con haberse destruido en grandes proporciones lo que constituía la grandeza antigua de Tarragona, tal valor e importancia extraordinaria tiene lo que resta, que bien puede decirse, sin abusos hiperbólicos, que Tarragona posee hoy el conjunto monumental de la antigüedad más portentoso del mundo.

En una palabra: la nueva Tarragona se ha embellecido con sus antiguos monumentos, cuyas obras se ejecutaron bajo la dirección de D. Jerónimo Martorell, arquitecto-director que fué de Conservación y Catalogación de Monumentos del Instituto de Estudios Catalanes, y a cuya inteligencia y celo tanto debe Cataluña, y muy singularmente Tarragona.

Hoy tiene feliz aplicación el recuerdo de aquel cántico a Tarragona de su hijo predilecto, el gran Ixart, en 1891.

«... Así, de los muros primitivos y prolióticos de Tarragona, cuyo origen remotísimo es y será todavía ocasión de obscuras controversias, como de la feliz dominación romana, cuando alzaba la ciudad su frente de mármol bajo nuestro cielo purísimo; cuando adornaba su acrópolis el templo de Júpiter Capitolino y el templo y palacio de Augusto, y como nueva Roma, tenía su circo máximo, su anfiteatro y sus termas; cuando se extendían a sus pies sus «villas», «vicos» y «pagos», por el campo fértil y risueño. Una sola lápida, una breve inscripción, una moneda, resucitan aún a nuestra fantasía la vida de aquellas épocas, y traen a la memoria aquellos modernos versos:

Absorto contemplaba sucederse del mundo antiguo los prestigios todos, clámides ricas y patricias togas, quírites y plebeyos senadores, filósofos, augures, cortesanos, matronas de severo continente, esclavas griegas de ligera estola, sagaces y bellísimas libertas, aroma y flor en techos y triclinios, múricos vasos, ánforas etruscas, en Olimpia, cien carros voladores, en las ondas del Adriático, la tormenta en el cielo, de Júpiter la mano.»

Y cierra la parte de la Tarragona monumental nuestra incomparable catedral, de la que dijo el célebre Federico Leighton en la Real Academia de Pintura de Londres, hablando del arte en España: «No conozco iglesia alguna en ningún país, en la que la viril sobriedad esté más marcadamente caracterizada que en las catedrales de Tarragona y Avila. La primera es, artísticamente considerada, obra más completa, por razón del perfecto equilibrio existente entre su vigor y sus elegancias, y por la sencillez de sus muros, sin ornato, contrastando con su riqueza.

En la parte baja y moderna, la Tarragona mercantil, que ha realizado el más estupendo de los milagros, concluyendo con las seculares divisiones de «granxels» y «pela canyes», con cuyos muros se satirizaban los llureses y tarraconenses, está unida, espiritual y materialmente, con la vecina de ciudad de Reus, constituyendo de este modo la gran «Citt» tarraconense, pues la edificación entre ambas ciudades avanza notablemente, en igual dirección, por la carretera de Alcolea del Pinar. Hoy, por la línea «Ariza-Tarragona», se desmenuven las provincias de Burgos, Valladolid, Segovia, Soria, Guadalajara, Zaragoza, Teruel y Tarragona, en directa y maravillosa relación con las grandes plazas de Europa, Asia, África y América. Se ha convertido, por otra parte, Tarragona, con la línea férrea Tarragona, con la línea férrea Tarragona-Valls-Balaguer, que la une con el Noguera-Pallaresa, rectificando el error de la línea Cervera-Pons, en el puesto intermediario que enlaza la Francia europea con la Francia africana. Nuestro puerto, con sus grandes líneas de vapores directos para Sud, Norte-América, Mar Rojo y Pacífico, es hoy el más hermoso y seguro del Mediterráneo. En los conflictos, que con tanta frecuencia surgen en Barcelona y determinan las huelgas y «lockouts», que tanto la perjudican, es nuestro puerto pa-

ra la gran urbe catalana un poderoso auxiliar, que la beneficia por modo extraordinario.

La gran fábrica de Chartreuse, que al expulsar Francia a sus Ordenes monásticas, se trasladó a Tarragona, y cuya invitación redactó yo, a petición de las Sociedades obreras y Centro Industrial, de acuerdo con D. José de Muller, para entregarla al Ayuntamiento, que la dió el curso correspondiente, exporta sus productos a todas las partes del mundo, contribuyendo notablemente a la vida de nuestro tráfico. La fábrica de Tabacos, cuya instala-

obras inmortales, arquitecto a la vez, que dirigió famosas obras de la catedral de Tarragona, entre ellas la capilla del Sacramento y el propio Sepulcro, que guarda las cenizas del más glorioso de los tarraconenses; el de Martí Franqués, sabio físico y naturalista, que floreció en el siglo XVIII; el de José Ixart, autor del arte escénico en España, a fines del siglo XIX, y de numerosas obras de crítica literaria, que le proclaman superior a los críticos Revilla y Leopoldo Alas «Clarín»; el del eminente novelista catalán José Pin y Soler, y los de otros hijos ilustres de Ta-

entonces. Fué igualmente el presbítero Bofarull presidente de la Sociedad Arqueológica tarraconense, a la que imprimió gran desenvolvimiento y prestigio con su ciencia y con sus iniciativas.

Al talento de vuestro padre, Pedro Lloret, uno de los cerebros mejor organizados que tuvo la Cataluña de 1922, son debidos la transformación y el orden que a la Diputación provincial se imprimió y a la Casa de Beneficencia igualmente, que era ya en 1922, con sus reformas interiores y exteriores, orgullo y gloria de Cataluña y España, fué, a la vez, vuestro padre el que inició el empuje y desarrollo que tiene hoy la vida bancaria y mercantil de Tarragona; y su cooperador más inteligente y eficaz lo fué José Bonet, ahijado de Damián Mateus, ese gran cerebro industrial de Cataluña, primer gerente y fundador de la Hispano-Suiza, que posee en Guadalajara sus grandes instalaciones de aeroplanos y automóviles. A los dieciocho años ya le mandaba su padre en viajes de exploración y de negocios por tierras de Italia, Alemania, Francia e Inglaterra. A los treinta años había dado José Bonet un gran impulso, con su genio creador, a sus casas de gran renombre en España, que posee en Tarragona, Alicante, Bilbao y Madrid.

El doctor Luis Soler, gran médico y presidente que fué del Sindicato de Iniciativa de Tarragona armonizaba a maravilla sus deberes profesionales con sus entusiasmos por Tarragona. El espléndido y magnífico Sanatorio Marítimo para niños, que viene funcionando con gran éxito en Tarragona, fué producto de las iniciativas del doctor Luis Soler, a cuyo efecto impresionó una película en Tarragona, denominada «Heroismos», a beneficio de la Cruz Roja de España y que inauguró en Madrid, en 1922, bajo los auspicios de la Reina Doña Victoria Eugenia, y que tuvo por cierto una acogida muy entusiasta y productiva en toda España.

De D. Andrés Segura, alcalde de Tarragona en 1922, con decir que la única contrariedad que produjo durante su actuación al Ayuntamiento y a la ciudad, fué el que se le nombrara por Real orden, cuando tenía dispuesto el Ayuntamiento designarlo por elección popular, lo que se habría hecho por aclamación, queda consignado su mejor elogio.

Y por fin, y esto es lo más importante, a las anteriores iniciativas se debe, que utilizaron como instrumento formidable el ferrocarril de «Ariza a Tarragona», la gran Universidad, creada en Tarragona por las Cortes de España y por ser la ciudad-tipo que reúne excelentes y no igualadas condiciones para producir el maestro y el cura ejemplares, a base de los mejores ingeritos, de procedencias y especies seleccionadas, especializados y familiarizados, constituidos, en una palabra, espiritual y profesionalmente, con aquellas condiciones y conocimientos indispensables que requiere y exige labor tan trascendental, como la de mejorar la raza catalana, extirpando de su alma el cáncer de odio, de la envidia y de la soberbia, que se transmite, agravado, en el curso de sus generaciones, como si la inoculación procediera, por vía directa y hereditaria, del propio Lúthef.

Fueron sus primeros directores Pin y Soler, Joaquín Panadés y el canónigo tarraconense doctor Isidro Sumá, maestros los tres en la ciencia de la Pedagogía, y en la de crear el tipo apostólico de maestro y sacerdote, que los presentes tiempos exigen.

Se utilizó también esta Universidad para establecer el intercambio entre niños castellanos y catalanes. Y así ha resultado un tipo de español-catalán, bueno y perfecto como hombre, que es el que se da en nuestro tiempo, cumpliéndose de este modo la ley de la compensación, como decía muy bien el gran publicista de primeros del actual siglo, D. José María Salaverría: «Nos faltaba a los catalanes generosidad de espíritu. Carecía de penuria generosa moral carácter. Y esta «primera materia» moral sólo podía importarla Cataluña de Castilla. Tenía, por el contrario, Castilla quizás exceso de romanticismo y falta de sentido utilitario. Y, en efecto, la peor desgracia en Cataluña era que se considerase a uno «caído y sin una peseta». «¡Bien lo evidenció mi caso!» En Madrid, los más altos, todo el mundo se complacía en rodearme de las más exquisitas atenciones y deferencias. Al apoyar mi proyecto de ley del ferrocarril Ariza a Tarragona en las Cortes de 25 de abril de 1922, se extremaron las demostraciones de afecto y de generosidad espiritual por parte del jefe del Gobierno, presidente de la Cámara y diputados todos, permitiendo excepciones caritativas y conmovedoras, con exaltaciones en honor de todo el distrito de Gadesa, no sólo por ser de justicia con respecto al distrito, sino porque sabían que así se me daba la más grande de las satisfacciones.

Y a tal extremo llegaron esas manifestaciones de bondad que caracterizan el alma de la raza, que, habiéndose visto obligado el Gobierno a rechazar el citado proyecto de ley de Ariza a Tarragona, y sabedor de la angustia que esta resolución me produjo, modificó su criterio el mismo día 25, mandándome por vía urgente el Sr. Sánchez Guerra, jefe del Gobierno, y el conde de Bugallal, presidente del Congreso de los Diputados, los siguientes documentos:

«El presidente del Consejo de ministros besa la mano al Sr. D. Juan Caballé y Goyeneche, su querido amigo, y se complace en remitirle la adjunta nota que ha recibido del ministro de Fomento referente a su proposición de ley. José Sánchez Guerra aprovecha esta ocasión etc., etc.—Madrid, 25 de abril de 1922.»

Decía así la nota a que se refería el señor Sánchez Guerra:

«Proposición de ley del ferrocarril de Ariza a Tarragona.

Como con la realización de lo que se propone se daría al puerto de Tarragona gran importancia, y Gadesa y las demás poblaciones de la región «contrarían fácil salida de sus productos al Mediterráneo, aumentándose así la riqueza nacional, «puede tomarse en consideración» dicho proyecto para el estudio de la conveniencia de construir las líneas que se indican.» Hay un sello que dice: «Ministerio de Fomento. Subdirector de Obras Públicas.»

«El presidente de los Diputados besa la mano a su querido amigo D. Juan Caballé y Goyeneche, y en contestación a su atenta del 22 tiene el gusto de participarle que puede apoyar la proposición de ley a que se refiere, «en la sesión de esta tarde y de acuerdo ya con el ministro de Fomento», Gabino Bugallal aprovecha esta oportunidad para expresarle la seguridad de su consideración más distinguida.—25 de abril de 1922.»

Y ha llegado al final de mi jornada. Ariza, Llorca, Alcaniz, Gadesa, Tortosa, San Carlos de la Rápita, Montroig y Reus, indagadas de mi escandalosa sobrevivencia y agolados los piazos que se habían ido, mi veces prorrogados, en su viva impaciencia por cumplir lo que estimaban una deuda de gratitud contraída con el iniciador de Ariza a Tarragona, con su derivación de Gadesa a Tortosa y San Carlos, me han exigido un monumento en sus calles y plazas para que la vez sirva de estímulo y de ejemplo a los que luchan con la desesperación de la fe y la esperanza perdidas. Fuerza es, pues, despojarme del mundo de los vivos.

Vosotros, Ariza y Lliba, vivís en Buenos Aires con vuestros hijos y esposos, que desempeñan altos y muy retribuidos cargos en el ministerio de Sanidad nacional de la República Argentina.

¡Ah, Josepina, lo mismo que sus hermanos, y siendo la causa originaria del intercambio que se estableció en Cataluña y en Madrid entre niños catalanes y castellanos de todas las clases sociales, nobles, artesanos y obreros, casaste con quien ejerce hoy un elevado cargo palatino a las órdenes del príncipe D. Jaime, cuya residencia es Barcelona, que llena de júbilo construyes y regaló al príncipe muy amado, por la simpatía que irradiaba de su egregio espíritu, el espléndido palacio en que vivís la mayor parte del año.

¡Ah, Pedro, eres el jefe de la asesoría jurídica de esa opulenta empresa mercantil de Londres, que tiene numerosas sucursales y factorías en todas las partes del mundo.

Maria, casada con ese bizarro militar, cuya competencia profesional, política y diplomática le ha llevado a la alta dirección de nuestro territorio en Marruecos, vive en el mejor de los mundos.

Gaspar, que heredó las aficiones de su abuelo paterno, es hoy el almirante jefe de las divisiones navales de España que evolucionan actualmente por los mares de Filipinas y del Japón.

Y Tonín, vuestra hermana Antonieta, de cuya parálisis curó en 1912 gracias al tratamiento e instrucciones del doctor madrileño D. Manuel Pérez de Diego, el mayor portento que la Medicina española ha producido en la primera mitad de nuestro siglo, no ha querido casarse para vivir consagrada a mi servicio exclusivo.

Habéis remediado siempre con generosidad de alma y en la medida de vuestros posibles la desgracia ajena. No habéis olvidado nunca el trato que se me dió en Madrid y Castilla. Y en el radio de vuestra acción y relaciones habéis contribuido notablemente a que desaparecieran los odios y las diferencias que separaban a Cataluña de España. Que Dios os bendiga pidiendo todo corazón vuestro tío y «padrino», que muy pronto partirá de este mundo para unirse en el cielo con vuestra santa tía materna, Antonia, que bien sabéis cuánto sufrió con mis amarguras, que en su vida las compartió conmigo.



DR. D. JAIME BOFARULL, ILUSTRE DIRECTOR Y FUNDADOR DEL MUSEO DIOCESANO DE TARRAGONA

se movieron y actuaron con sus miras y con sus fines de siempre.

Mi pensamiento se halla fijo en 1970, y no en 1870, decía Carlos Montañés en una carta abierta que publicó en los periódicos de 1920, rebatiendo mi criterio de que se imponía la construcción del ferrocarril de Ariza a Tarragona, con la derivación de Gadesa a Tortosa y San Carlos, y cuyos razonamientos los fundamentaba yo en la primera ley general de ferrocarriles de 1870, que se promulgó en España.

Pues ya se han cumplido los deseos del Sr. Montañés.

Tarragona es ahora, en este año de gracia de 1970, lo que debió ser siempre.

En la parte alta, aquel lienzo de muralla inaccesible, la Falsa Braga, contigua a la llamada Torre del Arzobispo, que tiene más de un kilómetro de extensión, es hoy el paseo arqueológico más famoso del mundo.

Lo que fué inmundo presidio en el si-



SU EMINENCIA EL CARDENAL VIDAL Y BARRAQUER, ARZOBISPO DE TARRAGONA

ción en Tarragona, desde 1922, obtuvo el diputado a Cortes, hijo de esta ciudad, marqués de Argüeso, contribuye igualmente al mejoramiento de la vida local en el orden económico.

Pero no es solamente material la resurrección de Tarragona, sino religiosa, intelectual, política y social.

El Museo Diocesano, en una de cuyas bóvedas cuelgan una de las históricas banderas de Lepanto, y otra de las guerras del Rosellón, agujerada por las balas, y que contiene, en cantidad y en calidad, valiosas secciones, que constituyen una gran enseñanza muy beneficiosa para el Arte, la Historia, la Arqueología y para el buen nombre y prestigio de la Iglesia tarraconense, tiene ese Museo ya fama mundial, y siendo poderosamente, con los libros y revistas que en la ciudad se publican, a difundir la ilustración y la cultura. Los periódicos de Tarragona son hoy dignos de lectura, porque jamás contienen discusiones enojosas de carácter personal, sino trabajos de redactores muy cultos y muy inteligentes, que sólo responden a las más altas concepciones del espíritu, sean cuales sean sus opiniones y compromisos. Hasta los partidos son una excepción en la política española, porque todos colocan por encima de todo compromiso e interés personal y político, el mejoramiento y la grandeza moral y material de Tarragona.

El proletariado tarraconense, por su cultura y por su sentido práctico, resuelve armónicamente las diferencias económicas y sociales que surgen entre el capital y el trabajo. No se conoce aquí la lucha feroz que recomienda y practica el anarquismo terrorista.

En nuestros paseos existen numerosos monumentos, entre los que sobresalen los de Ponts Icart, autor del famoso «Libre de las grandeses de Tarragona»; el del primado Antonio Agustín, una de las figuras más grandes del siglo XVI y hombre-cumbre en las ciencias divinas y humanas, pues fué el fundador de la Arqueología y de la Numismática en España, gran epigrafista y traductor de las «Pentectas» y de otras

ragona, que destacaron y sobresalieron en las ciencias, en las letras y las artes.

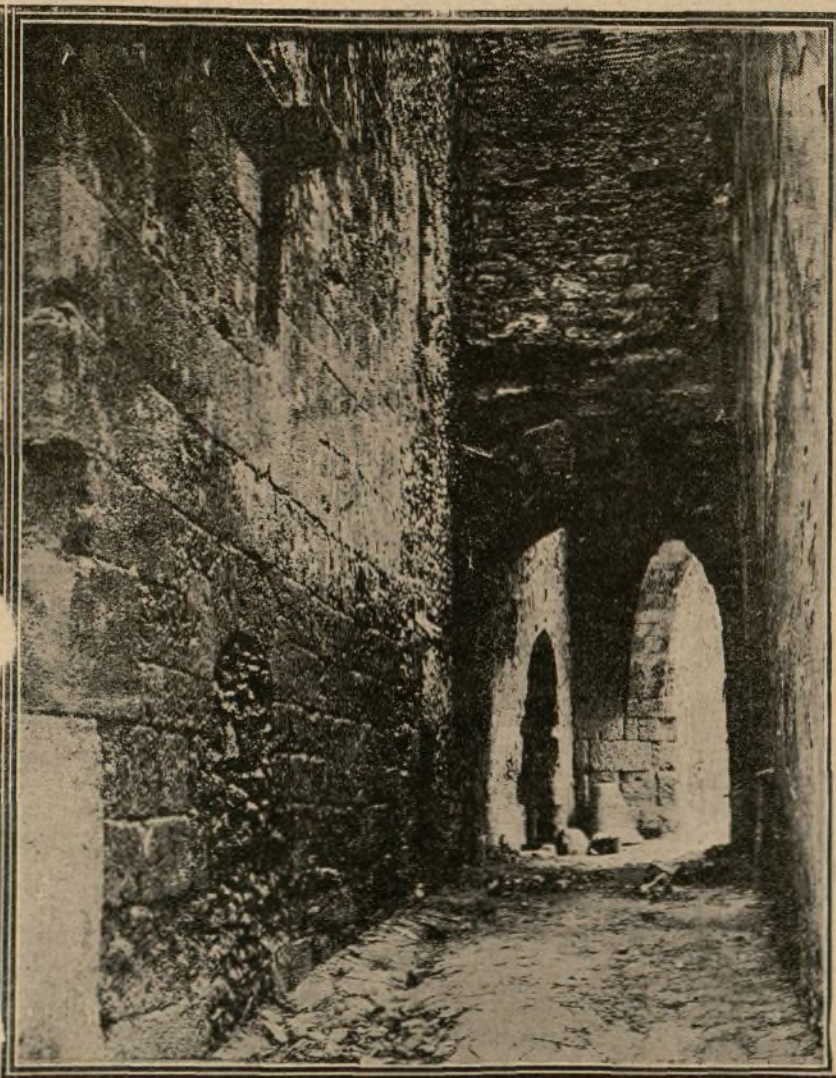
Y todo esto débese principalmente al ferrocarril de «Ariza a Tarragona», con su derivación de Gadesa a Tortosa y San Carlos, cuya gestación tanto amargó mi existencia.

Y en esta transformación de Tarragona, fueron principales cooperadores el cardenal Vidal y Barraquer, vuestro padre, José Bonet, el doctor Luis Soler, el reverendo Jaime Bofarull y el Ayuntamiento de 1922, que presidió su alcalde Andrés Segura.

Por cierto que el gran cardenal tarraconense fué, en 1922, objeto de injustas murmuraciones, que le atribuían el deseo y la gestión directa y personal del nombramiento de arzobispo primado de España, con su traslado a Toledo. Y nada más injusto, porque una de sus satisfacciones más grandes y legítimas, fué, no por él, sino por la silla metropolitana de Tarragona, el que se restableciera la dinastía del cardenalato tarraconense con su nombramiento. Para conseguir el arzobispado de Toledo le desgracia en Cataluña era que se considerase a uno «caído y sin una peseta». «¡Bien lo evidenció mi caso!» En Madrid, los más altos, todo el mundo se complacía en rodearme de las más exquisitas atenciones y deferencias.

Al apoyar mi proyecto de ley del ferrocarril Ariza a Tarragona en las Cortes de 25 de abril de 1922, se extremaron las demostraciones de afecto y de generosidad espiritual por parte del jefe del Gobierno, presidente de la Cámara y diputados todos, permitiendo excepciones caritativas y conmovedoras, con exaltaciones en honor de todo el distrito de Gadesa, no sólo por ser de justicia con respecto al distrito, sino porque sabían que así se me daba la más grande de las satisfacciones.

De Mosen Jaime Bofarull, con decir que por espontánea gestión directa y personal del glorioso Menéndez Pelayo, y con la cooperación eficaz e indispensable del cardenal Vidal y Barraquer, que en aquellos tiempos era vicario general de la archidiócesis tarraconense, le nombró la Corona, con la intervención del marqués de Figueroa, ministro de Gracia y Justicia en aquel entonces, beneficiado de la catedral de Tarragona, queda demostrado cuán grandes eran sus méritos, como lo testimonia plenamente el notable Museo Diocesano, del cual fué su primer director, por imposición del fundador del Museo, el doctor Antón Peláez, arzobispo de Tarragona en aquel



TARRAGONA MONUMENTAL.—RESTOS DEL FORO ROMANO



MAGNIFICO PAISAJE DE LA COSTA QUE FIGURA EN LA PELICULA «HEROISMOS», IMPRESIONADA EN TARRAGONA, A BENEFICIO DE LA CRUZ ROJA



TARRAGONA MONUMENTAL.—EL ACUEDUCTO ROMANO