

SANTIAGO MATAIX
FUNDADOREDICION.—ADMINISTRACION
CERVANTES, 10.—SAN AGUSTIN, 8

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid y provincias, dos pesetas al mes

TELEFONO NUM. 2.271.—APARTADO 430

EL MUNDO

DIARIO DE LA NOCHE MONARQUICO E INDEPENDIENTE

FUNDADO EN EL AÑO 1907

JOSE MARIA DE BOET
DIRECTOR-PROPIETARIOIMPRESA.—ESTEREOTIPIA
CERVANTES, 10.—SAN AGUSTIN, 8

TODA LA CORRESPONDENCIA AL DIRECTOR

No se devuelven los originales.

Dirección telefónica: DIAMUNDO

LOS ASUNTOS DE AFRICA

El general Berenguer
ace declaraciones

Heraldo de Madrid publica anoche una conversación que uno de sus redactores ha tenido con el general Berenguer. En el curso de ella, el general habló del desastre de Annual, anticipando juicios que, según sus palabras, ha de exponer más extensamente en el Senado.

Hablando del desastre de julio, dijo que si el telegrama en que Silvestre le comunicaba que se había cortado «rápida y definitivamente» lo de Abarrán, no volvió a saber que ocurría nada de particular, y lo que le sorprendió el telegrama que días después le dirigió el Gobierno prestando que ocurría.

Telegráficamente al acto a Silvestre, y en esos días, por Silvestre, sino por otros conductos, que se precipitaba el levantamiento de las cabillas.

Ante esto, nuestras tropas debieron irse precipitando de posición en posición, en vez de hacerlo en masa, sin orden ni dirección. Por qué sucedió así? ¿Fue un momento de sorpresa, de pánico, de estupor?

Al llegar a este punto culminante, el general Berenguer calla.

—No quiero—exclama—adelantar juicio, porque he de hablar en el Senado. Pero, de pasada, consigna que las Comandancias generales de la zona eran «por lo menos autónomas»; algo como las Comandancias generales de la Península; como lo prueba que el Gobierno nombró a Silvestre sin consultarle (al general Berenguer), sin consultarle siquiera si era o no conveniente esa designación.

Estima que no puede alcanzarse la responsabilidad material del desastre por el hecho de ser alto comisario. Sería—crea—un absurdo y sin precedente. Melilla era una Comandancia con veintitantos mil hombres, con organización sólida, «con posición de perfecto enlace que garantizaba en todo caso una retirada ordenada». Nadie podía prever que fuese necesaria de un modo tan imprevisto.

El general Berenguer, por su cargo, conoce hasta en detalle el expediente Picasso, y considera que no se deduce ningún error contra él. Lo que ocurre es que el Consejo Supremo de Guerra ha colocado apostillas en el expediente, y por sí y ante sí, virtud de un expediente gubernativo, el Supremo no puede instruir procedimiento contra él. Unicamente al Gobierno, después de relevarle, compete el someterle a un juicio, pasando ésta al Supremo.

Supone el general Berenguer que algún funcionario del Supremo, no solamente ha hablado de los asuntos del este, sino que, además, en sitio no privado ha disertado sobre los cargos que a su juicio habían de formularse.

Después de afirmar que ha obedecido los programas de los Gobiernos, sin que ello signifique que siempre estuviera conforme, habla concretamente de Alluemas, y dice que se puede realizar la operación sin dificultad, pero preparando previamente los elementos necesarios. Pero—añade—ningún Gobierno se ha mostrado partidario de esa expedición. Se han hecho algunos preparativos, pero nada más. Y el Gabinete actual, ni preparativos siquiera. El no se opuso nunca; pero la iniciativa compete al Poder ejecutivo.

Respecto a la repatriación, se podría repatriar ahora 14 ó 15.000 hombres si materialmente no hubiera recursos para mantenerlos; pero la medida sería peligrosa y de mal efecto entre los propios indígenas próximos a sometérsele. Por lo cual, no debe hacerse esa repatriación, ya que sólo supondría un ahorro de dos millones al mes.

Repone una vez más que no ha dejado de utilizar la acción política; repite asimismo la comparación con los elementos de que dispone la zona francesa, de sus grandes contingentes de tropas del choque, etc., y reitera, en fin, su afirmación categórica respecto al asunto de los prisioneros, diciendo:

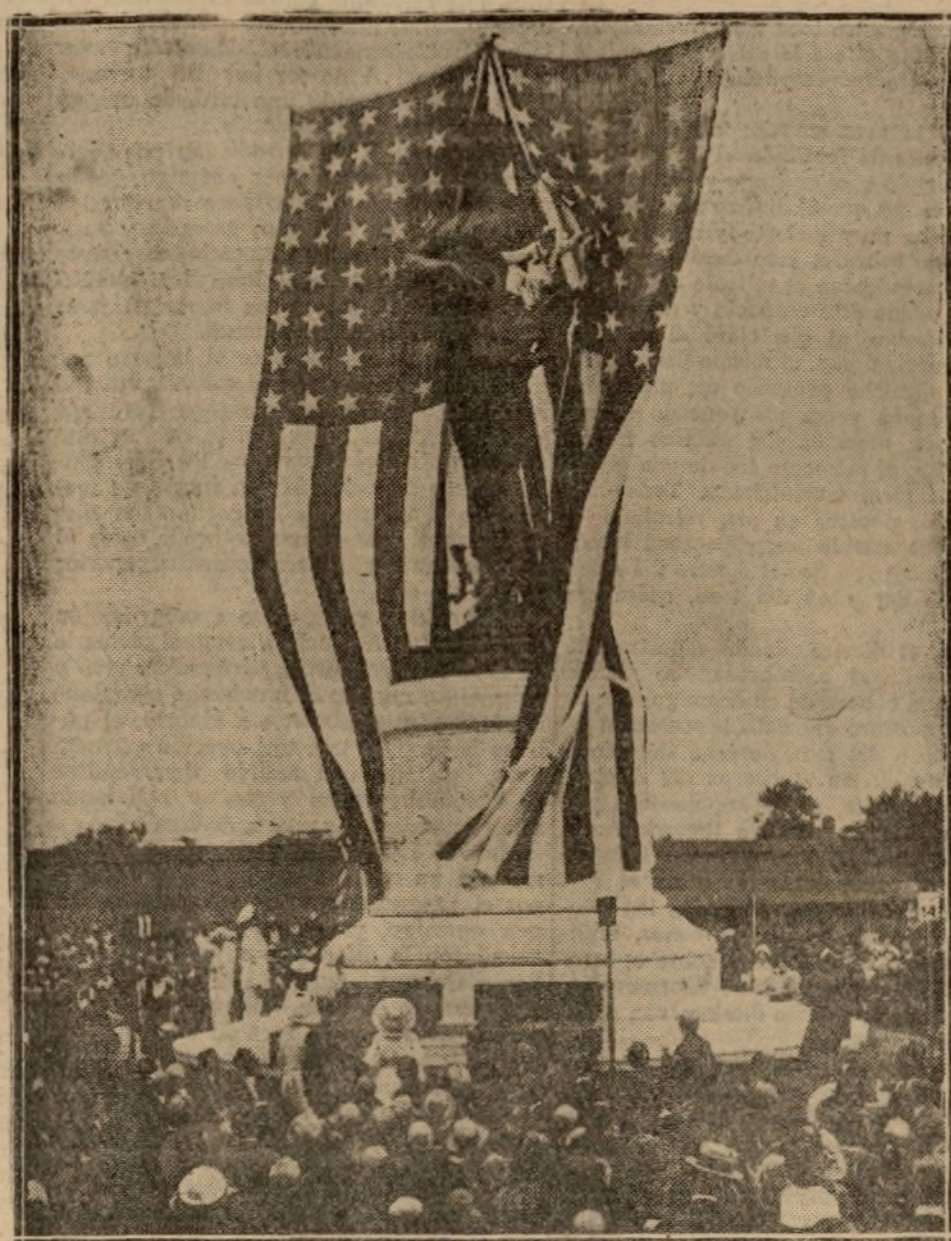
—Yo juro por mi honor que no he cometido medio ni sacrificio para rescatarlos. Pero siempre tropecé para conseguirlo con la resistencia de Abd-el-Krim, que se niega a devolverlos, ni por nada ni por nadie, pues cree que manteniéndolos en rehenas se encuentra a cubierto del castigo que tarde o temprano España ha de imponerle.

El general Berenguer no volverá a Marruecos. Necesita defender su prestigio, y si el Consejo Supremo de Guerra no pide su procesamiento él se adelantará a solicitar del Senado que conceda el suplicatorio.

No volverá; y lo que finalmente desea hacer constar es que desde el momento en que ha salido de África declina toda responsabilidad moral y material por lo que pueda ocurrir en la zona de nuestro protectorado.

Tales son las manifestaciones hechas por el general, algunas de las cuales, como su correspondencia con Silvestre a raíz del desastre, contiene una novedad, y es el absoluto desconocimiento que de lo que ocurría en Melilla tenía el alto comisario, residente en Tetuán. Esto dará que hablar bastante y podrá ser objeto de una controversia en el Parlamento, demostrándose con ello la mala organización que existía en África, de la cual son igualmente responsables los hombres civiles que han ocupado el Poder.

UN MONUMENTO NOTABLE



EL PRESIDENTE HARDING INAUGURA EL MONUMENTO A FRANCIS SCOTT KEY, CERCA DE BALTIMORE.—LA ESTATUA, EN BRONCE, ES LA MAYOR DE ESTE METAL QUE EXISTE EN EL MUNDO

DE ACTUALIDAD

Los choques de trenes

Los accidentes ferroviarios pueden clasificarse en dos grupos:

1.º Los verdaderamente fortuitos y difícilmente evitables, tales como los descarrilamientos ocasionados por ciertas averías en la explotación o roturas que no pueden preverse en el material fijo o móvil.

Estos accidentes, fuera de estaciones y maniobras, son poco frecuentes, y cuando ocurren ocasionan en general escaso número de víctimas y ligeras averías en los trenes.

2.º Los que no debían existir ni producirse nunca por ser teóricamente irreales. Estos son los choques.

Esta clase de accidentes, muy lejos de lo que la teoría prevé, suelen ser más frecuentes, y además sus consecuencias son siempre funestimas.

Reglamentos que constituyen verdaderos sistemas de circulación procuran hacer imposible que dos unidades cualquiera circulasen sobre una misma vía puedan encontrarse ni marchando en direcciones contrarias ni yendo una tras otra. Hay, además de los sistemas generales, una infinidad de mecanismos y procedimientos especiales de señales diversas que completan los primeros.

De tal forma está previsto y garantizado todo para que se efectúe un encuentro o choque debe estar organizado y preparado, pues partiendo de un descuido o de un supuesto falso se marcha a la catástrofe reglamentariamente.

El sistema mundial de tracción sobre vías férreas que hoy practicamos, que no es ni científico, ni económico, ni práctico, sino notablemente absurdo y brutal, consiste en tener como norma de perfeccionamiento un aumento constante del tonelaje de la locomotora, sin prestarle para nada atención a ciertos detalles muy importantes, y en lugar de hacer circular verdaderos hoteles o grandes almacenes de mercancías, utilizamos su propio peso adherente, hacemos circular fábricas.

Si entráramos en disquisiciones matemáticas puede el lector darse cuenta aproximadamente del despropósito económico que esto representa; le bastará recordar lo que cobra la Compañía por exceso de equipaje cuando viaja con más de los 30 kilos admitidos.

Pues bien; el maquinista es un señor viajero que a todas partes donde va lleva en carbón, agua y exceso de hierro de 80 a 100 toneladas de equipaje facturado a esa tarifa máxima.

Y es muy preciso también hacerse cargo de cómo es y se practica el servicio del personal de máquinas.

Recordémosle la tensión de ánimo que se produce en el que por primera vez conduce un automóvil. Cómo se pasa rápidamente a la mayor seguridad y confianza y con qué facilidad se puede llegar por exceso de ésta al accidente.

Los primeros viajes en locomotora, en la cual toda la docilidad, suavidad y comodidades del auto están reemplazadas por las mayores rudezas y violencias, son verdaderamente emocionantes.

Pero, a semejanza del caso anterior, se llega al poco tiempo a la familiarización completa con todos aquellos ruidos, choques constantes y gran número de cuidados que son necesarios para sostener la marcha de un tren. La familiarización del personal de máquinas con su servicio es tal que pueden dormir perfectamente en ellas.

En la milicia, en los barcos y otros muchos servicios, en los cuales se pretende obtener una segura vigilancia, se hacen éstos por cuartos; al personal de máquinas, que no sólo vigila, sino que «trabaja», se le dan jornadas muy largas.

En las máquinas modernas, con las grandes proporciones que tienen las calderas, si un maquinista se sienta, queda completamente aislado en todo lo exterior. Considerese lo fácil que es llegar a este caso para un individuo cansado, sin miedo a nada que sostenga sus nervios y rodeado de la oscuridad más profunda y completa durante horas enteras.

Nadie se había preocupado hasta estos años últimos de que esas locomotoras no fuesen monstruos ciegos e invisibles; al mismo tiempo continuaban llevando estas máquinas el mismo sistema de alumbrado que tenían hace cincuenta años.

La luz es hoy elemento de primera necesidad al personal de máquinas, no para iluminar la marquesina de las minas, sino para hacerlo del terreno y la vía, y que el maquinista no esté en el caso forzoso de cuando se hace de noche ha de prescindir de la vista del propio camino en que circula y en el cual pueden presentarse muy diversos peligros.

Cuando en un momento dado faltan en su aplicación y efectos los reglamentos y los sistemas de señales, dando por resultado el que dos trenes marchen uno contra otro, queda como recurso supremo y más seguro para evitar el encuentro la visualidad y el oído; de poco alcance el segundo, lo es mucho mejor el primero si hay luz del día; por eso solo medio se evitan infinidad de accidentes, y por esta razón también los choques suelen venir siempre agravados por la nocturnidad.

Gobiernos y Compañías se preocupan de esto. El que en líneas rectas y horizontales y en llanuras como las de Castilla pueden lanzarse a toda marcha dos trenes uno contra otro eso no debería ocurrir, aunque sea de noche, pues basta sólo querer para poder evitarlo.

El faro eléctrico que casi todas las locomotoras americanas van adoptando, colocado en la base de su chimenea, además de permitir ver, las hace visibles por la noche a enormes distancias, aun marchando en trincheras y vías sinuosas. Un haz de luz de poco campo y gran alcance es señal o aumulo permanente y mucho más eficaz que el silbato.

Los argumentos que se oponen a este empleo no tienen ningún verdadero valor, ni es cierto que la luz impida ver las señales fijas de la vía, ni que moleste en las estaciones, pues pasados los discos o las agujas, la luz del faro puede muy fácilmente conmutarse a las de alumbrado ordinario.

De una u otra forma, y aun tratándose de la primera y más completa, es bien módico el precio de una instalación; el funcionamiento no puede ser más económico, y hay que poner en juego el valor de los accidentes que pueden evitarse con su empleo.

Tomás de AL ERTE ingeniero.

DE LA HAYA

Lo que dijo Litvinof

LA HAYA 12. Las declaraciones hechas por el representante ruso Sr. Litvinof a los representantes de la Prensa, ponen de manifiesto que continúa manteniendo un criterio optimista respecto a la incorporación de Rusia a la vida internacional, por creer que los demás países no dejarán abandonado al pueblo ruso.

El maquinista de la Compañía del Norte ha hecho pública una idea, que merece ser recogida, para evitar en lo posible nuevos accidentes trágicos como el que ahora se lamenta.

Propone que en vez de los famosos quinientos de aceite que llevan las máquinas actualmente, se las dote de unos potentes focos eléctricos o de acetileno, que alumbraran claramente un gran trecho de vía, y sirvan al mismo tiempo de señal, por su resplandor, en las curvas y profundas trincheras.

En efecto; hoy nuestros trenes marchan en la más completa oscuridad, y llevando unos faros potentes como los automóviles

EL CHOQUE DE PAREDES DE NAVAS

Entierro de las víctimas

En la Dirección general de Orden público comunicaron esta madrugada que, según informes recibidos en dicha dependencia oficial, había quedado expedita la línea en Paredes de Nava.

TRASLADO DE CADAVERES
PALENCIA 13. Ayer llegaron a esta ciudad y a Paredes de Nava numerosos familiares y deudos de las víctimas de la catástrofe.

D. Francisco López Escobar, funcionario del ministerio de Estado, se hizo cargo para su conducción a Oviedo de los cadáveres de Engracia Alonso Rodríguez, Dolores Martínez de López y Engracia, Dolores y Lucía López Martínez, esposa e hijas del Sr. López Escobar.

También ha sido trasladado a Oviedo el cadáver de D. Felipe Harman.

Han sido identificados y trasladados a Oviedo los cadáveres de María Pérez Gómez y Blas Gallardo Menadro.

Ayer tarde llegó de Gijón D. Vicente Villar, que identificó los cadáveres de su padre y hermano, D. Francisco Villar Valle y D. José Villar, los cuales fueron trasladados por la noche a Ribadesella.

El cadáver del presidente de Sala de Oviedo, Sr. Recenoco, ha sido reclamado por su hijo D. Leonardo y trasladado a Oviedo.

Los cinco cadáveres de la familia Garzaábal fueron reclamados por el conde de Mieres, que se trasladó anoche a esta ciudad, acompañado de su esposa.

En un automóvil han sido trasladados los cadáveres a Oviedo.

D. Manuel Fernández, llegado de Gijón, identificó en el cementerio de Paredes los cadáveres de María Costa Fernández y María Fernández Costa, los cuales han sido trasladados por ferrocarril a Gijón.

Entre dos no figuraban en la lista de muertos transmitida ayer.

El cadáver del oficial de Caballería don Luis Álvarez Estrada ha sido trasladado a León por compañeros del finado.

Fueron conducidos a Valladolid en un autocamión los cadáveres de los hermanos Ricardo y Leontea Ojeda, cuyo entierro se ha verificado en dicha ciudad.

LOS ASTURIANOS MUERTOS. PESAME DE LA REINA

OVIEDO 13. Llegaron ayer a Mieres cinco cadáveres de víctimas de la catástrofe de Paredes de Nava, pertenecientes todos a la familia del ingeniero Sr. Garzaábal. El entierro ha constituido una verdadera manifestación de duelo.

Hoy llegarán los cadáveres de Engracia Alonso, sus dos hijas y tres nietas. También llegarán los cadáveres de Blas Gallardo y su esposa, que realizaban el viaje de novios.

Igualmente pasarán por aquí los cadáveres de María Costa y su hija Clotilde. La Reina Doña Victoria ha enviado un sentido telegrama de pésame.

EL PESAME DEL REY

PALENCIA 13. El gobernador civil, Sr. España, recibió un telegrama del Rey encargándole de transmitir su pésame a la familia de las víctimas, e interesándose por el estado de los heridos. También recibió otro del Gobierno en igual sentido.

ESTADO DE LOS HERIDOS

PALENCIA 13. Estanislao Díez, fogonero del rápido, sigue mejor, dentro de la gravedad.

Ángel Fernández, oficial de Correos, continúa lo mismo que anoche, y esperan los médicos que, si no sobrevienen complicaciones, podrá salirse. Para asistir al herido han llegado su madre y un hermano residente en Logroño.

El estudiante de Medicina Sixto Hermán continúa grave.

LO QUE DICE EL MAQUINISTA DEL RAPIDO

LEON 13. El maquinista del rápido de Galicia, que por un verdadero milagro se quedó muerto en el choque, y que ha sido traído a esta ciudad para curarle de las heridas recibidas, ha dicho:

—A la hora oficial llegué con el rápido a la estación de Paredes de Nava. Como vi el disco abierto seguí adelante; pero al llegar a las agujas, el encargado de ellas me hizo señal para que detuviera el convoy. Me detuve, y apenas había frenado cuando se echó sobre nosotros el correo, a toda velocidad. El encuentro fue formidable y me despidió fuera de la máquina.

Repuesto de la impresión y de los golpes recibidos, me dediqué a prestar auxilio primeramente a mi fogonero, que tenía unas manos abrasadas por el vapor y sujetas las piernas entre el bastidor de la máquina; herido de gravedad, fue trasladado a Palencia. La catástrofe hubiera sido mayor de no haber tenido tiempo para frenar el rápido, que conducía.

Añadió que no sabía si había resultado muerto el conductor, que iba en el coche detrás de la máquina.

Villa, que así se llama el maquinista, tiene varias quemaduras en la mano, producidas por el vapor de la máquina, y algunas contusiones en el pie y en la espalda. El reloj que llevaba estaba parado en las tres menos veinte, a consecuencia de un golpe.

UNA INICIATIVA ACERTADA

Un maquinista de la Compañía del Norte ha hecho pública una idea, que merece ser recogida, para evitar en lo posible nuevos accidentes trágicos como el que ahora se lamenta.

Propone que en vez de los famosos quinientos de aceite que llevan las máquinas actualmente, se las dote de unos potentes focos eléctricos o de acetileno, que alumbraran claramente un gran trecho de vía, y sirvan al mismo tiempo de señal, por su resplandor, en las curvas y profundas trincheras.

En efecto; hoy nuestros trenes marchan en la más completa oscuridad, y llevando unos faros potentes como los automóviles

Notas curiosas

COMO SE HAN SALVADO ALGUNOS VIAJEROS

El Sr. Calvo Sotelo, al llegar con su familia a la estación del Norte, se encontró con que el coche de primera del correo de Asturias estaba ya casi lleno, lo que le impidió acomodarse en un solo departamento.

El Sr. Calvo Sotelo distribuyó a su familia por el vagón, y una vez el tren en marcha rogó a los señores que iban en el departamento suyo les cedieran sus puestos para trasladarse a ellos las personas de su familia.

Todos accudieron muy gustosos y se hizo el cambio.

Tanto el Sr. Calvo Sotelo como su familia han resultado ilesos. En cambio, los señores que cedieron sus puestos han perecido en la catástrofe.

El ingeniero de la fábrica de Mieres, Sr. Garzaábal, se dirigía a dicho punto en unión de su esposa, de cuatro hijos y de la criada.

La pequeña, que se hallaba enfermita, viajaba en un coche cama, separada de la demás familia.

Cinco minutos antes de ocurrir el choque, el ingeniero, inquieto por el estado de la niña, abandonó el vagón donde iba con la familia y se encaminó al coche cama para ver si la pequeña había concluido el sueño.

En este mismo momento se produjo la catástrofe, pereciendo la mujer, tres hijos y la criada, salvándose él y su pequeña.

Uno de los viajeros del correo de Asturias que sólo ha sufrido contusiones leves es un individuo que también tuvo la fortuna de resultar ilesos en la catástrofe ferroviaria de Villaverde.

El buen señor asegura que va a vivir muchos años, ya que se ha encontrado en dos catástrofes ferroviarias, salvándose por milagro.

No sólo se evitarán choques, pues los trenes no están en una recta, sino que también se evitarían otros accidentes, como descarrilamientos, por descarrilamientos de tierras y piedras, encuentros con vehículos en los pasos a nivel, atentados criminales por colocación de obstáculos en la vía y atropellos de personas.

Creo el autor de la feliz iniciativa que la única forma de que tenga inmediata realización sería la publicación urgente de una Real orden haciendo obligatoria la instalación de los faros en un brevísimo plazo.

LOS FUNCIONARIOS POSTALES

Una Comisión del Cuerpo de Correos, en representación del director general, Sr. Silveira, ha visitado a los ambulantes de la expedición Sres. Pérez Areste y Benito Iglesias, que sufren lesiones de poca importancia. Estos señores han manifestado que no es cierto que por los efectos del choque haya desaparecido la correspondencia, y con respecto al administrador de la expedición, Sr. Hernández Clavijo, dicen que queda en el hospital de Palencia, afectado de parálisis de ambas piernas, por haber permanecido cinco horas suspendido por la cintura con fuerte presión.

Los dos mencionados ambulantes, llegados ayer a Madrid, se encuentran en relativo buen estado, y agradecieron mucho la visita de sus compañeros de Correos y la deferencia del Sr. Silveira.

LA VIDA EN PALACIO

DESPECHO CON SU MAJESTAD. EL MINISTRO DE ESTADO ES LLAMADO A PALACIO

A las diez y media de esta mañana llegó a Palacio, con objeto de despachar con Su Majestad, el presidente del Consejo, llegando a los pocos momentos el ministro de Estado, que fue llamado por el Soberano.

La reunión de los dos consejeros con Su Majestad duró hasta las once y cuarto.

A la salida, los periodistas preguntaron al presidente, que salió solo, si se había acordado en la conferencia con el Rey el nombramiento de Alto Comisario, contestando el señor Sánchez Guerra que de nada de eso se había tratado. Es conveniente, añadió, esperar a la sesión de mañana en el Senado, en la cual, como ustedes saben, hablará el general Berenguer. No hay que ser tan impacientes, es preciso dar tiempo al tiempo, terminó diciendo el presidente, despidiéndose seguidamente de los informadores.

El ministro de la Guerra que llegó luego, nos dijo que debido a no haberlo podido hacer ayer, había sometido a la regia sanción varios decretos de su departamento de relativa urgencia.

El general Olaveru dudó contestar a preguntas que se le hicieron sobre los candidatos cuyos nombres circulan para sustituir al general Berenguer.

El ministro de Estado, señor Fernández Prada, que salió cerca de la una de las regias habitaciones, manifestó que sólo había venido a firmar unos decretos sin mayor importancia. Sobre las cuestiones de actualidad mostrase impensable.

CUMPLIMIENTO

El capitán general de la Armada, señor Fernández de la Puente, cumplimentó a don Alfonso a primera hora de la tarde.

Hiere a su madre porque la contraría en sus amores

CUDILLERO 13 (Oviedo). Una joven llamada Estrella Fernández agredió a su madre con una navaja barbeta a causa de que ésta la reprendía frecuentemente por sostener unas relaciones amorosas que no eran de su agrado.

La agredida resultó con cuatro heridas graves en el cuello y la cabeza.

Al regresar del mar, donde se hallaba pescando, el marido y un hijo de la víctima se produjo una escena «satisfina»

LA POLITICA

LA DIMISION DE BERENGUER

El ministro de Estado ha comunicado al general Berenguer que el Gobierno le aceptaba la dimisión del cargo de Alto Comisario de España en Marruecos.

Este trámite se ha cumplido después del despacho del presidente del Consejo con Su Majestad el Rey.

LA ORDENACION FERROVIARIA

La Comisión de Fomento ha celebrado una reunión para cambiar impresiones acerca del debate de Ordenación ferroviaria.

El voto particular de la concentración liberal será defendido por el señor Suñer, a quien seguirá en el uso de la palabra el señor Nougués.

En el debate de totalidad han solicitado intervención más de 20 diputados. Este considerable número de intervenciones hace suponer que no se logrará armonizar criterios tan encontrados y múltiples, y que el debate sólo servirá para que las distintas fuerzas políticas fijen su actitud en relación con un problema de tal importancia.

El señor Rovira ha manifestado que esperará a avisar al señor Maura a que se vea que la discusión no es un trámite formal.

SESION SECRETA EN EL SENADO

La sesión secreta del Senado se consagró al presupuesto interior de la Cámara.

Respecto al aumento de sueldo al personal subalterno, se dio a la Comisión de Gobierno interior un voto de confianza para que ella resolviera.

Otro tanto se hizo sobre la adquisición de una carta de Prim para el archivo.

Al discutirse el aumento de los gastos de representación del presidente de la Cámara, el señor Sánchez de Toca rechazó la propuesta, que fue hecha por los señores Durán y Ventosa y Maestro (don Tomás), aduciendo como argumento que el cargo de senador exige una renta, y que por lo tanto, el que lo ejerce tiene una posición real definida, no estando por ello justificado el aumento de la consignación presidencial.

VIAJE DEL SEÑOR FRANCOS

El ex ministro señor Francisco Rodríguez, huestre presidente de la Asociación de la Prensa, marchó ayer a Alemania, donde pasará una larga temporada.

ENMIENDA ACEPTADA

La Comisión de Presupuestos aceptó ayer la siguiente enmienda del diputado señor Atienza:

«Las cuotas de territorial declaradas partidas fijas en los Ayuntamientos al de avance catastral se exigirán con independencia de las cuotas de éste y podrán repartirse en varios ejercicios económicos, siempre que no excedan de cinco, según disponga la Dirección general de Contribuciones en vista de la cuantía y circunstancias de los felidos a repartir.»

LAS RELACIONES COMERCIALES

CON INGLATERRA

Ha llegado a Madrid el delegado de Inglaterra que trae la misión de comenzar las conversaciones para concertar el Tratado comercial con España.

POR EL ARTE ESPAÑOL

UN ACTO DE JUSTICIA REPARADORA

II

La cooperación eficaz y activa que ha tenido el presidente del Consejo de ministros, en este acto de justicia reparadora para la memoria de Julio Antonio, es cosa ya muy natural en el Sr. Sánchez Guerra, porque no olvida nunca que es hijo adoptivo de Mora de Ebro, del pueblo donde nació Julio Antonio. El recuerdo, el afecto y la gratitud de aquella villa, ejemplar por sus excelencias cívicas, subsisten con gran intensidad para la persona del actual presidente del Consejo de ministros, que siendo ministro de Fomento en 1909, la dotó de una mejora de tan magna importancia como el puente que une las dos Moras separadas por el Ebro, y cuyos beneficios son incalculables para aquellas comarcas, especialmente para las del bajo Aragón, Gaudesa y ambas riberas del Ebro en la provincia de Tarragona.

Y voy a terminar estas líneas registrando el hecho muy singular y muy significativo de la intervención sorprendente y poderosa que el Sr. Cierva ha tenido en asunto de orden tan exclusivamente espiritual. Durante las anteriores sesiones del Congreso en que acudí al Sr. Cierva su oposición al actual Gobierno, desapareció su bitácula del Congreso, por dos veces. Me chocó el hecho; y entonces averigüé que se había trasladado al Museo Nacional de Arte Moderno, para asistir a unas sesiones del Patronato, del que supe que era presidente, convocadas por el Sr. Benlliure, director artístico del Museo. La primera vez salió del Congreso el Sr. Cierva, para dar personalmente posesión a uno de nuestros más grandes cultivadores del espíritu, al eminente publicista, cuyo nombre ha traspasado las fronteras y los mares, Ramón Pérez de Ayala, nombrado vocal del Patronato de nuestro Museo. Y la segunda, abandonó el Congreso el Sr. Cierva, para sumar su voto al de los que propusieron que el Estado adquiriera por cien mil pesetas, el proyecto en bronce del monumento a los héroes de Tarragona, de Julio Antonio.

A mis interrogaciones para explicar lo que para muchos espíritus podía ser motivo de grandes confusiones, se me contestó:

«Ahí, entre los recuerdos y objetos que constituyen para consuelo de mi vida el Museo de mi amadísimo hijo, figura esta carta del Sr. Cierva, de cuando fui ministro de Instrucción pública, hace ya unos dieciocho años, cuando mi hijo sólo tenía cuatro años. En esta carta acusa recibí el Sr. Cierva de un bulto en bajo relieve, que le regalaban unos amigos de Murcia, y en los que leí estas palabras:

«... Mi enhorabuena más sincera a este muchacho, que si no se malogra, dará días de gloria al Arte nacional. Fue vidente el Sr. Cierva, porque aquel muchacho que desconocía en absoluto al Sr. Cierva, era Julio Antonio, consagrado por la crítica a los entoces años de aquella carta, y a raíz de su muerte, como el más grande de los escritores que la España contemporánea ha producido.

Pero importa consignar, además, que conocedor el Sr. Cierva de la muerte de Julio Antonio en la plenitud de su inspiración y de sus años, había privado de los rendimientos y del sostenimiento a un

hogar cimentado por el trabajo, se preocupó sinceramente de alenar los efectos de aquella gran desgracia. Y de ahí su reciente y última visita a Palacio, para su hiciere suya Su Majestad, la propuesta del Patronato de nuestro Museo de Arte Moderno, en honor a la memoria de Julio Antonio, que muere en plena juventud, siendo el mayor prestigio artístico de España.

¡Qué naturaleza más sorprendente y singular resulta la de ese hombre examinado por dentro!

En 1909, cuando la denominada «sona na trágica», de Barcelona, fué deportado a Teruel un profesor de la Escuela Moderna, Cristóbal Litrán, hombre de confianza de Ferrer, que muchos años antes fué amigo y compañero mío en un Comité provincial republicano de Tarragona. En aquellos momentos de honda agitación para la vida de España, recibí muy malas impresiones de la situación en que se hallaba Litrán. Y sin perder tiempo salí de Barcelona para Madrid. El ministro de la Gobernación en aquel entonces, que era el Sr. Cierva, me acogió con gran deferencia. Y convencido por mis explicaciones de que era Litrán un hombre eminentemente bueno y de honradas convicciones republicanas, me dió todas las facilidades para que Litrán pudiera recibir los auxilios que necesitaba, y le trasladó inmediatamente a otra población, accediendo a mis deseos.

Otros hechos evoca mi memoria, como el de mi ingreso en el Colegio de Correos de Madrid, mediante Real cédula que dictó el Sr. Cierva, siendo ministro de Fomento, y que revelan con los antecedentes relacionados, la existencia de un espíritu eminentemente bueno y predisposto en bien de los humildes y de los que sufren, con exquisitas insospechadas, para quien le juzgue por su exterior, por impresiones de momento.

¿A qué vienen ahora estos juicios y referencias, es posible se pregunten algunos de los que me lean?

Pues porque la actitud observada en este asunto, desde el Gobierno y la mayoría del Parlamento, hasta la extrema izquierda socialista pasando por las demás minorías, porque en una palabra: la noble emulación que se estableció entre todos los miembros del Congreso, significándose por su extraordinario interés a los fines a que responde la propuesta del Museo de Arte Moderno, el presidente del consejo de ministros: el de la Cámara, señor conde de Bugallá; los ministros de Instrucción pública y de Hacienda, y los señores Lerroux, Prieto y Matesanz, Daniel Riu y que de Santa Engracia, pertenecientes estos últimos a la Comisión general de Presupuestos, y los señores Villanueva, Besteiro y Sabarrit, demuestra a mi juicio, que si en el orden de la política y en el de otros aspectos de la vida nacional, aparece España en plena bancarrota, en cambio en el orden espiritual, como pueblo sentimental, noble y generoso de espíritu, tiene España y tienen sus hombres sin distinción de clases y partidos, rasgos y gestos que siguen proclamándonos como la primera nación del mundo.

J. CABALLE GOYENECHE
(Diputado a Cortes por Gaudesa.)

Final de la corrida de ayer

La mitológica divinidad, a quien llamamos Fortuna, tuvo ayer a bien depararnos una localidad en la plaza de toros, situada al lado de otras ocupadas por antiguos aficionados, y en verdad que ello me hizo caer en abrumadora preocupación recordando tiempos mejores, no porque lo fueran en sí, sino porque los años van pasando y las cosas se van viendo a través de prismas distintos.

Durante el corto espacio de tiempo que la preocupación hizo presa en mi espíritu, hubo un momento en que me quedé en profundo éxtasis meditando acerca de hechos que pasaron y entre ellos al observar a mi lado el ex matador de novillos Gaspar Esquerdo, recordé perfectamente uno de mis múltiples rasgos de humanidad reflejados en mis crónicas taurinas.

No soy partidario ni lo fui jamás de hacer creer a cuantos se dedican a la arriesgada profesión de lidiar reses bravas que reúnen condiciones excepcionales de arte y valor, pues haciéndolo así se llega de modo inconsciente a equivocar a muchos gravemente, a quienes subyugan las letras de molde y por el mero hecho de ver su nombre en la sección taurina de un diario y colocarse como conquistadores de triunfos se creen verdaderos astros hasta tanto que la fría realidad viene a demostrarles que viven equivocados, y cuando ya el fracaso se cierne sobre sus cabezas, pretenden corregir sus yerros, no siéndoles posible. Sirvan estas líneas como preámbulo al juicio crítico de la corrida ayer celebrada y como amplia explicación a una revista que en la categoría «chala» hice hace tres o cuatro temporadas, no recuerdo, de una corrida de novillos en la que tomó parte el novillero aludido, y de la que yo, con mi característica prudencia, refleje honrada y sinceramente, la verdad de lo ocurrido, molesto para algunas personas, las verdades siempre son amargas, pero que después de transcurrido el tiempo que va desde aquella fecha a hoy, seguramente la bondad de sentimientos del ex torero le habrá hecho brotar en su espíritu la gratitud y el reconocimiento. Y como consecuencia, mi juicio crítico de la benéfica corrida ayer celebrada, le ofrendo al que fué uno de tantos que vistieron el pintoreco traje de luces y hoy es acudido industrial y excelente aficionado.

Los nuevos aficionados a la fiesta nacional, que gustan de las grandes emociones sin preocuparse en que éstas surjan del valor o del arte de los diestros, considerarán la corrida de ayer como la prototípica de sus encantos. Nosotros, los aficionados antiguos, sentimos la emoción cuando al arte de los diestros se une el valor, sin llegar a iniciarse la tragedia. El cartel de la benéfica fiesta taurina ayer celebrada quedó ultimado horas antes de comenzar la corrida. De los seis toros de la ga-

nadería andaluza de D. Félix Moreno (antes Saltillo), dos fueron desechados por toros; a éstos les sustituyeron dos de la ganadería colmenareña de D. José Aleas.

Como más antigua esta última vacada, y cumpliendo con los preceptos reglamentarios, ya en desuso en muchas corridas, rompieron y cerraron plaza las dos reses de Aleas.

El celoso y simpático ganadero colmenareño envió dos preciosos ejemplares de toros finos de tipo, con muchas arrobas y perfectos en cuanto a colocación de defensas: es lo que los bichos llevan dentro no es posible averiguarlo hasta después de ecutados. De ahí la comparación de los toros con los melones. La pelea en varas la hicieron con bravura y poder, especialmente el sexto, que en cada acometida finiquitó un pencho, dejando cuatro de éstos para el arrastre.

A la hora final llegaron un poco reservados, pero sin mostrar malas intenciones; únicamente el que cerró plaza llegó un poco avasado, pero nada más.

En los de D. Félix Moreno hubo de todo: un toro de bandera, el lidiado en segundo lugar; otro, muy nervioso, el tercero, pero cuya mansedumbre se inició al pasar al segundo tercio, mostrándose poco codicioso y reservado a la hora final; bravo y poderoso con las plazas montadas, el cuarto, pero soso, sin estilo ni nervio para la gente de a pie, y mansurón el quinto, que fué fogueado.

Ricardo Anlló mantuvo su cartel de matador pundonoso. Con la muleta, si bien sus faenas no fueron artísticas y vistosas, no dejaron de ser reposadas y toreras. Ahora bien, con el estoque, al toro que rompió plaza, después de un gran pínchazo, le pasporé de media estocada magnífica, entrando de recho como una regla; rodó el toro sin puntilla, y Nacional dió la vuelta al anillo en medio de una gran ovación.

El cuarto llegó suavísimo a la muerte y por ello la faena con la flámula resultó lánguida y sosa. Un pinchazo encogióse el bicho y media administrada con rapidez, sin pasar la tricheira. Venimos observando en este diestro un defecto grande, pero corregible, y es el que consiste en desenterrarle de es esperar que como matador de toros sea de lo mejorcito que hoy disfrutamos. Se trata, señor Nacional, de la deficiencia costumbre que usted tiene de levantar la mano izquierda en el momento de engendrar el viaje, lo que le impide pasar la tricheira con grave peligro para usted, pues al quedar enfrente en el momento del embarque, corre el riesgo de ser empitonado, prueba de mi afirmación el hecho de que ayer salió rebotado y galeado todas cuantas veces se arrancó a matar.

Nacional II continúa manteniendo al público en vilo con su epuente trágico, del que ya hemos hablado en anteriores crónicas. Una vez más demostró en la corrida de ayer su exagerado amor propio y su indiscutible dignidad profesional.

Sigue la suerte sonriendo al segundo de los Nacionales. Nuestra afirmación de la anterior crónica tuvo ayer amplia confirmación. Toro bravo que sale por la puerta de los chiqueros, no cabe duda que correspondiendo a Juanito.

En el segundo de ayer, con tipo de vaca suiza, pero bravo, noble hasta la exageración, suave, pastoso, ideal más a propósito para el torero artista que para el torero valiente, no estuvo Nacional II a la altura que las condiciones del toro exigían. Por ello el público que aplaudió con verdadero entusiasmo al novillo, se abstuvo de aplaudir al diestro, no obstante haber realizado éste una brillante labor con la muleta y haber expuesto la piel en las dos veces que atacó derecho y volcándose sobre su enemigo.

Pero quedaba otro toro para Nacional II, el quinto, Salta éste a la arena y al quinto lance el diestro fué empitonado sin consecuencias.

Y surgió la nota emocionante en grado sumo. Después de fogueado el toro, Nacional II se dirigió a su enemigo y previos pocos pasos, en los que el diestro observó que el toro estaba muy incierto y se acostaba enormemente sobre el lado derecho, defectos que no arredraron al valiente diestro, se arrancó a matar este despaico y dejándose ver del enemigo, al que clavó el estoque hasta los guarriños, al mismo tiempo que el diestro quedaba prendido del pín de recho del bicho y era campaneado horriblemente. La emoción del público no es para describir, el momento fué de una grandiosidad trágica, escolofrante. Todos los espectadores, puestos en pie, retratado el terror en sus semblantes, esperaban inmóviles el momento en que el diestro iba a ser desprendido del pín del toro, quizá sin vida.

Mientras, el diestro, dando muestras de una tranquilidad asombrosa, se había abrazado a la cabeza de su enemigo, adquiriendo una postura que daba la sensación de que el cuerpo del lado derecho del bicho estaba enterrado en el cuerpo del diestro.

Simultáneamente, como impulsados por una misma fuerza, vimos a Ricardo Anlló asirse a la cola del toro y Pablo Lalande agarrarse al pín contrario al en el que estaba colgado Nacional II; todos los toreros, asistentes de la plaza, monos, muleros, areneros se arrojaron sobre el toro, que cayó desplomado por la enorme estocada que el pundonoso diestro Juan Anlló le había administrado.

La trágica escena, que duró cerca de dos minutos, y que a los espectadores parecieron horas, y horas de verdadera angustia, terminó con una formidable y prolongada ovación que estalló en honor al diestro, que, puesto en pie, sonreía al parecer completamente iluso. El toro le había destruido toda la delantera de la taleguilla.

Se concedió al diestro la oreja de su enemigo.

Otro triunfo indiscutible del torero aragonés, que ha escalado en poco tiempo un sitio envidiable. De la enfermería nos comunicaron que el diestro presenta dos enormes palozcos en ambas regiones inguinales que le impiden continuar la lidia.

Pablo Lalande: Al comenzar ayer este toro su actuación se le observó con grandes deseos de cambiar la outa que posee.

Saludó a su primer toro con seis lances artísticos, valientes, mandando y templando como el mejor; al rematar en un centésimo recorte fué empitonado por el enemigo, quedando el diestro tendido en la arena, donde recibió un nuevo hachazo del bicho, que le rompió el cuello de la camisa, salvándose milagrosamente de una cornada mortal. Resultó el diestro con un palazo en el cuello y una gran contusión en la clavícula izquierda.

Sin mirarse siquiera, el diestro se levantó rabiosísimo y ya delatado de su enemigo instrumentó un quite, dechado de arte y elegancia.

A pesar de la enorme paliza que Pablo recibió y de la visible molestia que se le advertía, continuó toreando y poniendo el papel Lalande a gran altura; toró con eficacia y estilo propio. Con la muleta despaicó a sus dos enemigos demostrando ser un gran matador de toros, especialmente en el último, que tenía mucho que matar, al que pasó por él media estocada colosal.

Esto fué todo lo ocurrido en la corrida que de manera tan plausible organizó el diputado señor Pérez Toledo. Enhorabuena a todos.

DON PRUDENCIO

Estafeta taurina

ULTIMA DE FERIA EN PAMPLONA

La ganadería de Santa Coloma va perdiendo, día por día, detalles que la hacían inconfundible, tales como los referentes a la fina presentación. Corneteo bien hecho, bien cortado, de hermosa cabeza, no podía encontrarse tan abundantemente más que en la vacada donde nació el famoso «Bravos», prototipo del toro arrogante, del toro hermoso, del toro bravo. Aquello se va acabando, y fuere por lo que fuere, el señor conde era más animal que los animales finos. Así los de Pamplona, en los que aparte el tercero, de traza satilítica, y el séptimo, muy bien conformado, los demás presentaron bastosidad de pronunciadas, ya en los renos, ya en las cabezas ya en la totalidad de sus relativas corpulencias.

Pero todo se puede tolerar, siempre que el diestro procere cíe cornetes como el lidiado en primer lugar en esta última corrida, corneteo algo barrigón, de pezuñas anchas y pitones acarnados; pero, tan bien corneteo bravo, noble, sencillo, con ya lidia transcurrió suavemente, sin ofrecer ni un sólo momento el menor asomo en qué fundamentar la más pequeña indecisión bravia del notable bicho. Lástima es que aquí en Pamplona no exista la costumbre de dar la vuelta al ruedo al cadáver de un toro bravísimo, y bien sentimos no triunfar los pocos que indicamos y pedimos tal honor, que de haber sido logrado, no una vuelta, sino infinitas vueltas hubieran sido necesarias para premiar tanta bravura y nobleza tanta. Cosas de bravo hizo el tercero, no completándolas por su falta de poder, debida a la dura lieza a que le sometieron vaqueros y pastores, la noche anterior a su lidia, para reducirle a la obediencia, después de haberse desmandado y caído en una hondonada. Cumplió regularmente el segundo, bravamente el quinto y vulgarmente el sexto, y fué manso el séptimo, que necesitó ser repetidamente acosado.

Maera, a quien cupo en suerte el mejor lote, aprovechó el toro primero tan por completo y tan por completo dió en cuanto con él hizo la nota brillante, que con él hizo la nota brillante, que con él hizo la nota brillante.

Maera, a quien cupo en suerte el mejor lote, aprovechó el toro primero tan por completo y tan por completo dió en cuanto con él hizo la nota brillante, que con él hizo la nota brillante, que con él hizo la nota brillante.

pada sevillano, con la lidia que dió a este toro borró todo y realizó la faena más bonita, más completa y más lucida de toda la feria.

Dos series de lances tan apretados como quietos, como elegantes; un par al quierro, otro reuniéndose y un tercero superiorísimo; una faena en la que hubo aguentado, mando, variedad, dominio, soltura, elegancia y arte, y como final una estocada que, a no haberla visto dar, dudáramos que llevase la firma de Maera, que en general es deficiente estoquero.

Al quinto, tras de chaverle dos soberbios pares, uno de poder a poder y otro de mariposa, le hizo una faena valiente y vistosa, produciendo los molinistas, los afaralados y toda la gama de pinturerías muleteriles. Lástima que en vez de sacar el estoque y entrar nuevamente a matar, intentase infructuosamente el descañelo ocho o diez veces! A no ser por tal toreriza, Maera habría tenido una tarde lo que se dice completamente redonda.

A Nacional II no le rodó tan por completo la bola. Su primer enemigo, toro para acometer y dudoso para rematar los arranques, y su segundo, gazaón y soso, no permitieron arrogancias ni guapezas, a pesar de lo cual Juan les intentó constantemente y a ratos las logró, gracias a su indomable voluntad.

Las dos faenas las hizo el baturro poniendo en ellas lo suyo, el valor, y aunque faltó lo correspondiente a toros (bravura y acometividad), bien puede decirse que en determinados momentos los hizo embriagarse Nacional II, en fuerza de meterse en el terreno de los cornetes, que murieron el uno de una estocada caída al lado contrario y el otro de media superior en todo lo alto.

El matador, pues, puso a contribución lo personalmente suyo, y como el recuerdo de las anteriores tardes permanecía vivo y palpitante, cuando el muchacho abandonó la plaza para trasladarse a Madrid, el público le despidió con una ovación estruendosa, que Nacional recibió deteniéndose en la marcha varias veces, y saludando finalmente desde la puerta de cuadrillas.

Marcial Lalande se encontró de primeras con un escandaloso brutal, producido por el requeñamiento de patas de su primer enemigo, y exaltado por quienes no calcularon la diferencia entre un toro de Santa Coloma, aunque esté algo derrengado, y otro de Díaz, aunque tenga la sanidad por arrobas. Cerca de un cuarto de hora estuvo la lidia en suspenso, y cuando todo eran dudas y vacilaciones, Marcial tuvo un bello gesto, manifestando al presidente que mataría aquel toro, el otro que componía el lote y el sobrero que habría de reemplazar al tullido. Todo menos retirar al corral un toro bravo a todas luces, y confirmado después.

Marcial puso a este toro dos buenos pares de banderillas, lo brindó a Carmita Oliver Cobena, y de rodillas dió los dos primeros muletazos, ambos corneteados, por la dificultad del bicho en revolver sobre las patas; siguió toreando cerca y adornándose, y tumbó al animal con una estocada ligeramente tendida y un descañelo.

Al de Díaz (aceptable nada más) le muleteó lo absolutamente preciso, obligándole a embestir en todo momento, y lo echó a rodar con una estocada tendida y un descañelo, precedido de dos intentos. Faena parecida hizo con el que cerró plaza, lo que como el de Díaz, cuando embestía lo hacía de mala gana, y que, como los otros dos correspondientes al muchacho madrileño, si algo hicieron, se debió a lo que por ellos hizo el joven matador.

En los toros primero y quinto pelearon noblemente los tres matadores, haciendo primorosos quites, ya con medias verónicas apretadas Maera, ya con brutales centésimos Nacional, ya con lances capote atrás Marcial.

De los subalternos hay que hacer menciones especiales para Calderón, Carriles y Marinero picando, y para Trancueto, Cadenas y Carranza banderillando.

Una vez muerto el toro tercero, desmandado la noche anterior, saltó a la arena un pamonchillo, abrazó la cabeza del corneteo y en ella depositó un beso. V al preguntarle por qué hacía aquello, manifestó que el desmandado animal le acompañó en su camino, rompiéndole de un formidable derrote un perril del pantalón, desde su parte inferior a la cadera, y como no le hizo ni un leve rasguño, él era agradecido, y le agradecía el que le hubiese perdonado la vida.

Carmita Oliver Cobena regaló a Lalande una preciosa medalla de la Virgen del Pilar, oro esmaltado.

Pelucho (a quien visitamos en son de despedida) sigue avanzando en su curación. La despedida de sus compañeros fué altamente emocionante, algo muy parecido a lo que sucede en «La fuerza bruta».

Y una más de la feria taurina de Pamplona, siempre típica, siempre alegre, siempre bulliciosa, iniciada con el primero emocionantísimo encierro, desarrollada en la plaza más bonita y más alegre de España, y concluida con la dobladura del último toro. Hasta cierto punto se explica una tristeza que encierra el estribillo de los simpatizantes pamplonenses, quienes cantan, despidiendo de las continuadas muestras de su resistencia física, y como si no se hubieran divertido hasta el hartazgo:

Pobre de mí,
pobre de mí,
que se acaban las fiestas
del bendito San Fermín!

EL BARQUERO

Pamplona, 12-7-22

LA POLITICA EN ALEMANIA

Acuerdos del Parlamento

BERLIN 13. El Reichstag ha adoptado los cuatro primeros artículos del proyecto de ley de defensa de la República, tal y conforme se hallaban redactados, o con ligeras modificaciones hechas por los partidos burgueses.

Adoptó después el artículo quinto, referente a la composición del Tribunal de Justicia, con una enmienda de los demócratas y centristas que estipula que dicho Tribunal estará compuesto por tres miembros del Tribunal del Imperio y por seis jueces no profesionales.

EL EMBAJADOR ALEMAN EN RUSIA
BERLIN 13. De un momento a otro parece que será hecho el nombramiento de embajador de Alemania en Moscú a favor del almirante von Hintze.

LOS ASESINOS DE RATHEAU
BERLIN 13. Los asesinos del Sr. Rathenau han sido puestos en Centinela al Oeste de la ciudad.

CRIDA INFIEL

Robo de 30.000 pesetas en alhajas

LEON 13. En el domicilio de doña Nicolasa Ballesteros se descubrió hace pocos días un importante robo de alhajas por valor de más de 30.000 pesetas.

Como el hecho ha coincidido con la despedida de una criada llamada Cándida González, la Policía se dedicó a la captación de ésta, hallándola en compañía de una echadora de cartas, copocida por María Santamaría, con la cual vivía desde que se marchó de la casa.

Practicando un registro en el domicilio de esta última dió por resultado el hallazgo de todas las joyas robadas ocultas entre unas ropas.

Conflictos obreros

HACIA EL FINAL DE LA HUELGA DE BILBAO

BILBAO 13. El Comité de huelga de los metalúrgicos ha convocado para mañana viernes a los obreros a una asamblea para que acepten o rechacen la fórmula de los delegados del Gobierno.

Las impresiones sobre la solución del conflicto son cada vez más optimistas. Los obreros conformes con la fórmula de los delegados, que antes de darla a la publicidad fué consultada con los representantes de obreros y patronos.

EN BARCELONA

Los éxitos del Sindicato libre.
BARCELONA 13. El Sindicato de Empleados de Banca y Bolsa ha ingresado en la Corporación General de Trabajadores, Unión de Sindicatos libres.

Un pleito de los albañiles.

BARCELONA 13. El Sindicato libre profesional de albañiles y peones ha dirigido una carta al contratista Sr. Masana, reclamándole el pago de salarios, con arreglo a la tarifa mínima. En dicha carta se le advierte que de no acceder a lo solicitado se planteará la huelga y se verá obligado a satisfacer el importe de los jornales durante el tiempo que dure el conflicto.

Una agresión.

BARCELONA 13. Dos individuos llamados Sebastián y Antonio Manfres ardieron, en la calle de San Ramón, a su compañero de trabajo Valentín Más, de cincuenta años, a quien con un palo le causaron heridas en la cabeza de pronóstico reservado.

Los mineros de Figols.

BARCELONA 13. El Comité de huelga de los mineros de Figols ha visitado al presidente de la Unión de Sindicatos libres de Manresa para solicitar su apoyo moral y material en el conflicto que vienen sosteniendo.

Probablemente, uno de estos días se celebrará una reunión en Barcelona para tratar de este asunto.

La verbena de Chamberí

PROGRAMA DE FESTEJOS

Con motivo de la aproximación de la festividad de la Virgen del Carmen, y siguiendo la tradicional costumbre de todos los años, los comerciantes e industriales del distrito de Chamberí, reunidos, han nombrado la Junta directiva, compuesta de los señores siguientes:

Presidente honorario, excelentísimo señor conde del Valle de Suchil, alcalde presidente.

Vicepresidentes honorarios: Los señores concejales electos del distrito D. Luis Onís, D. Eduardo Álvarez, D. Fulgencio de Miguel, excelentísimo señor conde de Viana y D. Miguel Colom.

Presidente efectivo, ilustrísimo señor D. José Camacho, teniente de alcalde del distrito.

Vicepresidente primero, D. Basilio Amat.

Idem segundo, D. Vicente Alonso.

Tesorero, excelentísimo señor conde de Viana.

Vicesororero, D. Aniceto del Alamo.

Contador, D. Juan Antonio de Cos.

Secretario, D. Manuel Lavín.

Vicesecretario primero, D. Fernando Salcedo.

Idem segundo, D. Tomás Ferro.

Vocales: D. Juan María García Mirandés, D. Manuel Galindo, D. Gonzalo M. de Avellanosa, D. Narciso García, D. Julio Gallana, D. Faustino Penabaz, D. Lucas Garzón, D. Lucio Castro, D. Manuel Iglesias y D. Gabriel Campos.

Dado el entusiasmo que existe, es de esperar que los festejos que se organicen este año superen a los de los años anteriores.

Al mismo tiempo que estos festejos, han organizado los comerciantes e industriales una Exposición de Industria y Comercio del distrito, que se celebrará en el local que ocupa la Sociedad Racing Club, situado en el paseo del General Martínez Campos, número 11, cedido gratuitamente por dicha Sociedad y debido a los fines que se persiguen, que es demostrar al público en general lo que el distrito de Chamberí produce, industrial y comercialmente. Hemos visitado dicho local, y tenemos la seguridad de que todo Madrid desfilará por ella.

La Junta nombrada para esta Exposición la componen los señores que siguen: Presidente, D. Basilio Amat.

Secretario, D. Tomás Ferro.

Vocales: D. Eladio Moreno, D. Benito Vargas, D. Juan Pérez, D. Fernando Salcedo, D. Julián Arévalo, D. J. Díaz Duque, D. Pedro Palomar, D. Mateo Sancho, D. Juan Gutiérrez, D. Luis Arroyo, D. J. Herranz y D. Zacarías Salinas.

Dada la grandiosidad del local, la Junta de festejos ha organizado en beneficio de los pobres una gran kermesse, y entre otras atracciones que llamarán poderosamente la atención, habrá boxeo, foot-ball, tómbola, bailes, cine y fuegos artificiales.

Habrà un esmerado servicio de restaurante y bar, y sin duda de ningún género constituirá la fiesta más brillante de las celebradas hasta ahora en Madrid.

Por tratarse de un local tan amplio y de lo más hermoso del distrito de Chamberí, por su orientación, disfrutando de una temperatura deliciosa, auguramos un éxito rotundo a la expresada Exposición de Industria y Comercio y a la kermesse benéfica con destino a los pobres del distrito.

La Asamblea Nacional de la Prensa

SANTANDER 13. La Asociación de periodistas de esta capital ha transmitido a la Prensa de España la siguiente nota: «Continúa el entusiasmo en la organización de la Asamblea de las Asociaciones de la Prensa.

Rogamos a las demás de España que hasta ahora no hayan enviado su adhesión, lo hagan urgentemente, al objeto de crear el número de congresistas a los efectos de hospedaje de éstos. Con este fin se ha enviado a cada Asociación nota detallada de los hoteles que podrán utilizar los concurrentes al acto y los precios respectivos. Se gestionó, asimismo la concesión, por parte de las Compañías ferroviarias, de billetes especiales.

Hasta ahora las Asociaciones adheridas son las de Madrid, Barcelona, Sevilla, La Coruña, Zaragoza, Bilbao, Valladolid, Orense, Huesca, Toledo, Ciudad Real, Badajoz y Ceuta.»

UN HERIDO GRAVE

ACCIDENTE MOTORISTA

A última hora de la tarde de ayer marchaba por la calle Alcalá el automóvil número 1.753 M., ocupado por su propietario, D. Emilio de Codocido, y algunos de sus dependientes, y guiado por el chófer José María Santos Pintado.

A la altura de la calle del Marqués de Cubas, lo alcanzó la motocicleta 4.546 M., que, conducida por Daniel Lavosa Astorga, marchaba a gran velocidad en dirección contraria.

El choque fué violentísimo, y a consecuencia de él resultaron heridos los ocupantes de la motocicleta, Isidro Alvarez, de treinta y tres años, habitante en el barrio de Terol, Carabanchel, que viajaba en el asicador, y Modesto Fernández Preciado, de cuarenta y cinco años, y domiciliado en Carabanchel, 4, que ocupaba el soporte.

Isidro resultó con diversas lesiones y conmoción cerebral y visceral, de carácter grave, y Modesto, con contusiones leves.

El crimen de la calle de la Libertad

LABOR MERITORIA

Como decíamos en nuestro número de ayer, el gabinete de Investigación de la Dirección de Orden público remitió al juzgado varias fotografías del lugar del suceso.

El juez, Sr. Oppelt, ha tenido frases de elogio para el personal del gabinete, y especialmente para su jefe, Sr. Mora.

Las fotografías, que son tres, han sido unidas al sumario.

La más interesante de las fotografías es la que demuestra que una persona, al entrar en la carnicería por la puerta que lo hizo Sabas, tenía necesariamente que ver los pies de la víctima, dada la posición en que éste quedó debajo del mostrador.

ACTUACIONES DEL JUZGADO

A última hora de la tarde, el juez señor Oppelt y el acusador privado, Sr. Sol la notual, se trasladaron a la Cárcel Modelo, con el fin de ir a enterar a Sabas García el cuécullo con que fue cometido el crimen, para ver si lo reconoce.

EL ESTATUTO DE TANGER

Habla el Gobierno inglés

LONDRES 13. En la Cámara de los Comunes el representante del Gobierno, contestando a preguntas, hace entre otras la siguiente contestación:

En 1913 quedó convenido entre España, Francia y Gran Bretaña que Tánger sería internacionalizada.

La guerra interrumpió las negociaciones entabladas para fijar el modo de llevar a cabo esa internacionalización, pero se confía en reanudarlas de modo a conseguir un resultado satisfactorio para todas las potencias interesadas.

El Gobierno británico ha protestado terminantemente ante el Gobierno francés contra el proyecto de subasta de las obras del puerto de Tánger.

El Gobierno británico confía en que ésta y otras cuestiones pendientes quedarán resueltas en la Conferencia que ha de celebrarse dentro de algunas semanas.

Los alumnos de la Escuela de Guerra

DESPUES DEL FALLO DEL SUPREMO

Coincidente con la publicación del fallo del Tribunal Supremo reintegrando al Ejército a los 23 alumnos expulsados de la Escuela Superior de Guerra, ha surgido el rumor de que aparecen dificultades para que el asunto se desenvuelva dentro de la normalidad que se esperaba.

Es de esperar que los elementos que intervienen en este pleito, que tanto ha apasionado a la opinión pública, que lo creía ya satisfactoriamente resuelto, depongan actitudes y lleguen a una solución de armonía y confraternidad.

Notas barcelonesas

EL VIAJE DEL GOBERNADOR

BARCELONA 13. El secretario del Gobierno civil, Sr. Luengo, ha entregado a la Prensa la nota siguiente:

El gobernador civil, Sr. Martínez Anido, ha salido esta madrugada, en automóvil, para Tarragona y otras poblaciones del sur, para pasar algunos días y solventar asuntos particulares.

El Sr. Luengo manifestó a los periodistas que se había encargado del Gobierno civil el presidente de la Audiencia.

Un amigo íntimo del Sr. Martínez Anido ha manifestado que el plan del viaje de dicho gobernador es el siguiente:

De Tarragona irá a Valencia; de Valencia, a Madrid; de Madrid, a Málaga; de Málaga, a Cádiz, y en Cádiz embarcará para Canarias.

MONSEÑOR JASQUET

Acompañado del abad de Montserrat, ha visitado al alcalde el monje benedictino monseñor Jasquet, bibliotecario archivista de la iglesia romana.

Visitó con el alcalde las dependencias de la casa, y después embarcó para Río Janeiro en el vapor italiano «Re Víctor».

NUÉVO PRESIDENTE DE LA COMISIÓN INFORMATIVA

Por haber ascendido a general de brigada D. Federico de Arco, que desempeña el cargo de presidente de la Comisión informativa del Arma de Caballería, ha sido nombrado para ejercer el indicado cargo el coronel del regimiento de Dragones de Santiago, señor Sarabia.

RAPTO DE UNA JOVEN

Se ha presentado una denuncia contra un sujeto de nacionalidad italiana, que en la noche del domingo hizo entrar a viva fuerza en un automóvil que se hallaba parado en la calle del Marqués del Duero, a una muchacha de dieciséis años.

El automóvil emprendió veloz carrera, al tiempo que apagaban la luz para que no fuera visto el número. Se ignora hasta ahora el paradero de la muchacha.

ASAMBLEA DE FUNCIONARIOS

Organizada por el Montepío de Funcionarios de Administración local de Cataluña, se celebrará el día 20 una asamblea de funcionarios de todas las Asociaciones de Cataluña, para tratar principalmente de la formación de la Federación de Funcionarios de Cataluña.

Las sesiones de la asamblea, así como las del Montepío, se celebrarán en la Diputación provincial de Barcelona.

LA JUVENTUD NACIONALISTA

Anoche celebró la primera sesión la nueva Junta de la juventud nacionalista afectada a la Lliga.

Presidió el Sr. Cambó, quien en su discurso dijo que la Comisión de Acción política de la Lliga regionalista había tenido siempre una decepción por la actitud amorfa e inactiva de la Juventud anterior, cuya labor fue completamente estéril.

Ruego a la nueva Junta directiva que active sus trabajos y que emprenda una campaña en toda Cataluña.

—Hay que propagar—dijo—la instrucción catalana, la cultura catalana, por medio de conferencias, folletos, etc. Es necesario intensificar esta campaña, para evitar que la nueva generación caiga al lado de antiguos caudillos.

POR SI HAY REPATRIACIÓN

La Mancomunidad ha enviado una exposición al Gobierno pidiendo la repatriación de los soldados de cuota que han cumplido ya su plazo reglamentario de estancia en filas. Se pide también que, en el caso de que se verifique la repatriación de las tropas que

están en Marruecos, se haga ésta por riguroso orden de antigüedad.

LA REFORMA DEL CODIGO DE COMERCIO Y EL BANCO DE BARCELONA

Se comentaba hoy en el palacio de Justicia noticias recibidas de Madrid, según las cuales la Comisión mixta parlamentaria, aceptada alguna enmienda parlamentaria, presentada al proyecto de ley modificando el Código en lo relativo a suspensiones de pagos, ha aprobado dicho proyecto. En cuanto a la reforma del Código de Comercio, la «Gaceta» la haya publicado entrará el Banco de Barcelona, según se decía, en una fase favorable a la normalidad de sus operaciones, ya que por el juez que tramita dicho expediente se dictará la sentencia de «no ha lugar» en el recurso presentando pidiendo la nulidad de lo actuado hasta ahora, e inmediatamente se convocará de nuevo a la Junta de acreedores, para lo que habrá suficiente número de ellos representando el 60 por 100 del capital que señala la ley modificada.

VISTA SUSPENDIDA

La vista de la causa por asesinato de don Juan Grau y lesiones graves a D. Mateo Iglesias, que estaba señalada para hoy, ha sido suspendida por enfermedad del letrado defensor. La causa se verá en el próximo cuatrimestre, porque las vacaciones empiezan pasado mañana.

LA HUELGA DE LITOGRAFOS

Hoy se reanuda, seguramente, una Comisión de individuos del Sindicato libre con elementos de la Sociedad «La Solidaria» para ver de resolver la huelga de litógrafos de las fábricas de hoja de lata que continúa y amenaza agravarse.

Unos ladrones asaltan una finca llevándose 57.000 pesetas

LA BENEMÉRITA LOGRA DETENERLOS

RADAJÓ 13. En el pueblo de Higuera de Llerena ha ocurrido un robo que, por las circunstancias en que se ha desarrollado, tiene los caracteres de una película.

Durante la noche anterior tres mascarados penetraron en la casa del rico propietario D. Eusebio López, al que los primeros obligaron a enseñarles dónde tenía oculto el dinero, no sin antes haberle amagado convenientemente.

Los ladrones se apropiaron de 57.000 pesetas, que en el acto, delante del perjudicado, se repartieron, entregando un sobre con una fuerte suma al criado Juan González, que fue el que facilitó a los asaltadores la entrada en la casa.

La benemérita logró detener a Juan Casado, alias «Niño Sagrario»; Rufino Moreno, alias «Maragato», ambos de pésimos antecedentes; Pedro Montiel y al infeliz criado, los cuales confesaron su delito, aunque se negaron a entregar el dinero, que se sospecha lo hayan enterrado.

Burlando la vigilancia de sus guardianes, el criado logró suicidarse en su prisión.

Firma del Rey

De Guerra.—Nombrando presidente de la Junta de Táctica al general de división D. José Cavalcanti de Alburquerque y Padilla, marqués de Cavalcanti, conservando el mando de la primera división de Caballería.

Disponiendo que el general de división en situación de primera reserva D. Luis de Santiago y Aguirre Bengoa, cese en el cargo de consejero del Consejo Supremo de Guerra y Marina y pase a la situación de segunda reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al general de brigada D. Eladio Pin Ruano.

Nombrando a los coroneles de Caballería D. Federico López Pereira y Sanz, para el mando del regimiento de Cazadores de Talavera, número 15 (Palencia); don Procopio Pignatelli de Aragón y Padilla, para el del quinto regimiento de reserva (Zaragoza); D. Felipe Lázaro Dehesa, para el del sexto regimiento de reserva (Burgos); y D. Enrique Trechuelo Aguirre, para el del regimiento de Lanceros de Borbón, número 4 (Burgos).

Concediendo al comandante médico del Cuerpo de Sanidad Militar D. Luis Aznar la cruz de segunda clase del Mérito Militar blanca, pensionada con mil pesetas anuales, por ser autor de la obra titulada «Estadística operatoria del primer grupo de hospitales militares de Ceuta», y por los servicios prestados en los citados hospitales desde julio de 1916 a octubre de 1918.

Concediendo la libertad condicional al corresponsal de la Penitenciaría Militar de Mahón José Valls Borres, soldado del regimiento de Infantería de Africa, número 68.

Autorizando al ministro de la Guerra para que por el servicio de Aviación se efectúen por gestión directa las obras necesarias en los campos de aterrizaje de cada línea aérea.

Idem id. id., para que por el servicio de Aviación se efectúen, por gestión directa, las obras necesarias en la base aérea de Guadalajara, aeródromo de Ceña, base aérea de León, base aérea de Sevilla, aeródromo de Granada y Cuatro Vientos y Escuela de Tiro de los Alcázares, todo con cargo a los fondos que se consignen en el ejercicio de 1922-23.

Autorizando el gasto correspondiente para la ejecución, previa subasta, de las obras comprendidas en el proyecto de edificio para alojamiento de la sección de tropa y estabulación del ganado de la Academia de Artillería, y exceptuando de las formalidades de subasta, concurso y adjudicación por gestión directa de la casa número 4 de la calle de Santa Isabel, de Segovia.

Idem el punto correspondiente a la ejecución de las obras de reconstrucción del cuartel de la Ensenada de Medina del Campo.

Idem la exención de la formalidad de subasta y concurso para las obras de reparación del barracón-cuadra número 33 del cuartel del Hipódromo de Melilla.

Idem la ejecución por gestión directa de las obras que comprenden el proyecto de saneamiento del hospital de convalecientes en la plaza de Larache.

Idem al laboratorio central de medicamentos para que adquiera sin las formalidades de subasta aguas minerales de Loeches, Imperial, Marmolejo y Mondariz; ampollas Raquí y Calgut, Kalmerie.

Desestimando el recurso de amparo del Ayuntamiento de Logroño y confirmando el acuerdo del capitán general de la sexta región declarando la necesidad de la ocupación de los terrenos existentes en el frente Norte del cuartel de Alfonso XII de la mencionada ciudad.

Sesiones de Cortes

Congreso

Sesión del día 1 de julio de 1922.

A las tres y treinta y cinco abre la sesión el conde de Bugallí.

En los escaños, escasa concurrencia de diputados, y el banco azul, desierto.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. GUERRA DEL RIO denuncia unos atropellos cometidos por la Policía en la persona de un redactor de «La Crónica», de Las Palmas.

El Sr. ATIENZA formula un ruego de interés local.

El Sr. TEJERO expone su interposición sobre el funcionamiento de las Sociedades de seguros.

Sostiene que la cesión de canchales de unas a otras Compañías perjudica a los asegurados.

El ministro del TRABAJO le contesta que él no fue el autor de dicha disposición, y que si los asegurados se consideran perjudicados en sus intereses pueden entablar el recurso contencioso-administrativo.

Se suspende este debate.

El Sr. FOURNIER interpela al ministro de Hacienda sobre la crisis de la industria corchopastora.

El ministro de HACIENDA le contesta.

(Continúa la sesión.)

Senado

Se abre la sesión a las tres y media. Preside el señor Sánchez de Toca.

En el banco azul, el ministro de la Guerra.

Escasa concurrencia en escaños y tribunas.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El señor GONZÁLEZ ECHAVARRI recuerda al ministro de la Guerra la recomendación que le hizo de un alumno de la Academia Militar de Caballería, que aun cuando era de nacionalidad americana, deseaba vivamente ir a África para luchar en favor de España.

Este valiente militar, el señor Juarz de Ventillia, murió heroicamente en Marruecos defendiendo nuestras Armas, que eran las suyas, como oficial del Ejército español.

El Arma de Caballería celebra pasado mañana unos funerales por el alma del infatigable oficial, y solicita del Gobierno se asocie a dicho acto, y a la presidencia que vea la manera de que la Cámara exprese su sentimiento por la pérdida de ese heroico militar.

El ministro de la GUERRA, en nombre suyo y del Gobierno, expresa su sentimiento, y ofrece concurrir a los funerales.

ORDEN DEL DIA

Se aprueba el acta de la sesión anterior. Sin discusión se aprueba un dictamen de Hacienda acerca del Proyecto de ley modi-

ficando el régimen actual del monopolio de cerillas y fósforos, otro dictamen de la Comisión permanente de Gracia y Justicia acerca del proyecto de ley dando nueva redacción al párrafo tercero del artículo 20 de la ley hipotecaria y un tercero de la Comisión permanente de Hacienda acerca del proyecto de ley cediendo en propiedad al Ayuntamiento de la Orotava el ex convento domínico de la calle de Tomás Terro, de la misma villa.

Continúa el debate sobre este presupuesto.

El señor LEIS retira un voto particular al artículo primero, después del breve intervención, a la que contesta, como presidente de esta Comisión, el señor GOICOECHEA.

El señor IZQUIERDO VELEZ apoya una enmienda a este capítulo y combate la totalidad.

(Continúa la sesión.)

EN LOS PASILLOS

UNA ENMIENDA AL PROYECTO TRIBUTARIO

El senador Sr. Azpeitia, que presentó una enmienda al proyecto de reforma tributaria orientada en el sentido de que quedarán libres de tributos las edificaciones del extrarradio, que fue aceptada por el Senado y rechazada por la Comisión mixta, piensa reproducirla, con la pretensión de que sea incorporada al proyecto al discutirse el artículo de la ley.

LA INTERVENCIÓN DE BERENGUER

El alto comisario dimisionario, general D. Dámaso Berenguer, ha conversado esta tarde en los pasillos de la Cámara con los periodistas.

Se le preguntó si era verdad que esta mañana había aterrizado en Cuatro Vientos un aeroplano que conducía documentos por el pedidos a Tetuán, y que habían de servir de fundamento para su intervención de mañana.

—Nada de eso, señores, nada de eso—dijo el general—. Ciertamente he pedido documentos, pero éstos no han venido por el aire; ha sido portador de ellos un oficial que ha llegado esta mañana en el expreso. Comoquiera que al venir yo a Madrid no preví lo que había luego de pasar, pues me he encontrado desorientado, y en toda urgencia telegrafé a Tetuán para que me fueran enviados esos papeles.

—Pocas veces—dijo un periodista—ha existido la especulación que se nota en todas partes por oír a usted, mi general.

—Pues me parece que van a salir defraudados los que me oigan, pues a más de no ser orador, será muy árido y fastidioso lo que diga, pues casi todo estará escrito. Lo que sí me sorprende algo—añadió el general—, es la enormidad de enemigos que tengo; no sé yo que se me quisiera tan mal. En fin, veremos lo que resulta de este maremágnum—terminó diciendo el general.

Miscelánea extranjera

EL KAISER PODRÁ VOLVER A ALEMANIA

BERLIN 13. El Reichstag ha aprobado en segunda lectura el resto del proyecto de ley para la defensa de la República.

En el artículo 14 de dicho proyecto de ley se prevé la posibilidad del regreso a Alemania de los miembros de la familia Hohenzollern, residentes hoy en el extranjero, y dice que el Gobierno podrá asignarles en Alemania determinadas residencias, siempre que haya razones de estimar que su presencia no constituye una amenaza para la seguridad de la República.

LOS SOVIETS Y LA RELIGION

PARIS 13. Telegrafían de Varsovia que el Gobierno de los Soviets ha pedido al clero católico ruso una contestación escrita acerca de las cuatro condiciones siguientes, mediante cuya aceptación será autorizado el ejercicio del culto en las iglesias de Rusia:

Primera. El clero católico se compromete a no hacer propaganda antibolchevique.

Segunda. Dicho clero deberá conformarse con cuantas decisiones adopte el Gobierno de los Soviets en materia eclesiástica.

Tercera. Asimismo, deberá encargarse de vigilar al jefe del «control» eclesiástico.

Cuarta. El clero deberá enseñar la religión a los jóvenes; pero esta enseñanza comenzará a partir de los dieciocho años.

LA SITUACIÓN EN PORTUGAL

LISBOA 13. El Gobierno continúa adoptando medidas rigurosas para mantener el orden, lo que ha logrado totalmente.

Al mismo tiempo prepara diversos proyectos relacionados con distintos ministerios encaminados a mejorar la situación económica y combatir la carestía de la vida y la depreciación de la moneda, únicas causas del descontento actual.

EL COLERA EN RUMANIA

BUCAREST 13. En los arrabales de esta capital se ha comprobado la existencia de cinco casos de cólera asiático.

LOS ASESINOS DE RATHENAU

BERLIN 13. La verdadera pista de los asesinos del Sr. Rathenau y que la Policía sigue con verdadero empeño es ésta: los asesinos, poco después de cometer el crimen, huyeron a Kollinburg, pasando luego por Thali, en el Hartz.

En dicha región las pesquisas de la Policía prosiguen activamente.

Notas ferrolanas

FERROL 13. Se han recibido órdenes para que el torpedero número 18, fondado e neslas aguas, marche a Santander, para ponerse a las órdenes de Su Majestad el Rey.

Los maquinistas ascendidos a oficiales han obsequiado con un banquete al director y profesores de la Academia, presidiendo el coronel de Ingenieros D. Alfredo Pardo.

—Encontrándose trabajando a bordo del crucero rápido «Blas Lezo» el obrero del astillero Ángel Marmelle, de diez y siete años, fué alcanzado por un motor eléctrico, que le destruyó un brazo.

El oportuno auxilio de sus compañeros de trabajo, parando el motor, evitó que el desgraciado obrero fuera totalmente destruido.

Su estado es muy grave.

—El teniente de la Guardia civil D. José Blanco detuvo a dos famosos carteristas en el momento en que tomaban el tren con rumbo persiguiendo a un acudido ganadero, portador de una importante suma de dinero.

neles sean adecuados a las condiciones de cada uno de los obreros.

Abogó el Sr. Guereña por la aplicación de la ley de 1895, en vez de la del Ensanche, y, por último, dijo que un medio para intensificar la construcción era el gravar los impuestos sobre solares.

CHOCA UN «AUTO» CON UN OMNIBUS

La persecución de dos carteristas

En la Comisaría del distrito de Palacio se presentaron esta tarde dos agentes de Policía a dar cuenta de un suceso que acababa de desarrollarse, y que tiene bastante semejanza con los «clims» de policías y ladrones que tanto entusiasman a los aficionados al cine.

Según cuentan los mencionados agentes, alandose de servicio en la estación del Norte vieron que montaban en uno de los trenes que iban a salir para las playas carteristas dos conocidos y distinguidos carteristas que ostentan los pintorescos moles de «el Marinero» y «el Cachucha chicos».

Los agentes se dispusieron a impedir la marcha de los carteristas, sospechando fundadamente que no salían sólo a tomar baños; pero advertidos aquellos de los propósitos hostiles de los policías, abandonaron precipitadamente la estación, y en su huida se agarraron al protector asilo de un tranvía que providencialmente subía a la velocidad por la Cuesta de San Vicente.

Para perseguir eficazmente a los fugitivos los agentes tomaron el auto del servicio público número 4.103, y que tiene por chófer a Manuel Azacana.

Partió el automóvil veloz en seguimiento del tranvía, y la persecución duró hasta la Puerta del Sol.

En este momento, el auto chocó con el coche número 16 de la Sociedad general de Omnibus, guiado por Urbano Esteban, y el «clim» quedó medio destruido.

Fernando Avila resultó con lesiones leves, y el ayudante del mecánico, contusionado.

Claro está que por la desgraciada avería los carteristas pudieron descender tranquilamente del tranvía en la Puerta del Sol.

En este momento, el auto chocó con el coche número 16 de la Sociedad general de Omnibus, guiado por Urbano Esteban, y el «clim» quedó medio destruido.

Fernando Avila resultó con lesiones leves, y el ayudante del mecánico, contusionado.

Claro está que por la desgraciada avería los carteristas pudieron descender tranquilamente del tranvía en la Puerta del Sol.

LA BOLSA

COTIZACIONES DE HOY

Serie D.....	69,60
Serie C.....	69,60
Serie B.....	69,60
Serie A.....	69,60
Serie G y H.....	72,70
Serie E.....	84,80
Serie D.....	84,85
Serie C.....	86,00
Serie B.....	86,00
Serie A.....	86,00
Serie G y H.....	86,00
5 por 100 amortizable: Serie D.....	53,07
Serie C.....	00,00
5 por 100 amortizable antiguo: Serie E.....	00,00
Serie D.....	00,00
Serie C.....	00,00
Serie B.....	00,00
Serie A.....	00,00
5 por 100 amortizable 1917: Serie E.....	00,00
Serie D.....	00,00
Serie C.....	95,90
Serie B.....	95,90
Serie A.....	95,90
Diferentes.....	95,90
Tesoro, a dos años, nuevos: Serie A.....	103,60
Tesoro, a seis meses: Serie A.....	103,60
Tesoro, a dos años: Serie A.....	103,60
Tesoro, a tres meses: Serie A.....	103,60
Marrucos.....	72,00
Cédulas hipotecarias: 4 por 100.....	39,75
Idem 5 por 100.....	100,25
Idem 6 por 100.....	108,85
Cédulas argentinas.....	2,22
Ayuntamiento de Madrid: Empréstito 1893, 10 por 100.....	75,50
Idem Interior, 5 por 100.....	00,00
Ayuntamiento de Sevilla.....	000,00
Villa de Madrid 1914, 5 por 100.....	06,00
Idem 1918, 5 por 100.....	00,00

DIGESTÓNICO

¡SIEMPRE CONMIGO!



ES LA SALUD DE MI
ESTÓMAGO

UNA REUNION EN EL QUAI D'ORSAY

Alemania pagará treinta y dos millones oro el día 15 del actual

PARIS 13. En el Quai d'Orsay, el presidente del Consejo de ministros, Sr. Poincaré y los ministros de Hacienda y Regiones liberadas, señores De Lasteyrie y Heibel, respectivamente, han celebrado una conferencia con el Sr. Dubois, el cual, en unión de sus colegas en la Comisión de Reparaciones, había examinado ya la situación posterior a las declaraciones que el día 10 del actual hicieron los emisarios del Reich.

Probablemente, éste avisará esta noche

solución acerca de la situación actual. Una nota oficiosa declara que la cuestión del hundimiento de los cambios solamente puede evitarse por medio de una acción internacional, justificando así el llamamiento hecho a los dirigentes franceses para la solidaridad financiera internacional cuando las negociaciones de paz, y de muestra que aquellos que entonces rehusaron cometer una falta.

La tesis que sostiene es que la depreciación del marco debe entrañar la reducción de la deuda alemana provocará serias objeciones del lado francés, puesto que Alemania no se esforzó de ninguna manera en poner trabas a la depreciación de su moneda.

El anuncio, procedente de Londres, que muestra a Francia dispuesta a rebajar parte de la deuda de Alemania y a conceder una moratoria de tres años, es prematuro todavía, puesto que ni esa dilación ni el empréstito internacional pueden ser decididos sin conocer previamente la opinión de la Comisión de Reparaciones acerca de las medidas que hayan de adoptarse.

Se anuncia igualmente que Londres insistirá en que vaya próximamente a Inglaterra el Sr. Poincaré, con objeto de asistir a una deliberación preliminar, seguida de una reunión del Consejo Supremo, con participación de Bélgica e Italia; pero el Gobierno francés no ha decidido aún nada respecto a esa proposición.

PALACE HOTEL

Peluquería y Perfumería

DE BLASCO Y ARIZA

Salones para señoras y caballeros. Perfumería fina de las mejores marcas extranjeras. Manicuras, pedicura, masaje. En el piso bajo, frente a los ascensores.

PALACE HOTEL



Dr. Bengue, 47, Rue Blanche, París.

BAUME BENGUE

Cura radical de

GOTA-REUMATISMOS

NEURALGIAS

Se vende en todas las farmacias y droguerías.

Notas deportivas

CICLISMO

La cuarta vuelta a Santander. Con este título, y para el día 30 del corriente, ha organizado la Sociedad Peñacastillo Ciclo Sport, de Santander, una gran carrera nacional, a la que seguramente concurrirán importantes elementos de Bilbao, Gijón, Tolosa y Madrid.

Se concederán ocho premios en la forma siguiente:

Primero, copa del Sr. Agustín y 250 pesetas; segundo, 150 pesetas; tercero, 100 pesetas; cuarto, 75; quinto, 50; sexto, 25; y séptimo y octavo, medallas, aparte de numerosas primas en los puntos de mayor dificultad del recorrido.

El plazo de admisión queda abierto hasta el día 28, a las nueve de la noche, debiendo dirigirse las solicitudes al presidente, D. Clemente López Doriga, calle del Sol, 16, Santander.

TENNIS

Ha terminado el campeonato mundial femenino con la victoria, por 6-2 y 6-0, a favor de mademoiselle Suzanne (francesa) sobre mistress MacLory.

La primera seguirá conservando el precioso título de campeón que hasta la fecha ha venido ostentando.

NOTICIAS

Antiguos alumnos del Colegio de María Cristina, queriendo rendir un público testimonio de cariño y admiración a sus inolvidables camaradas D. Alberto Castro Girona, D. Ladislao Ayuso Casamayor y don Alfonso Hernández Catá, que en la carrera de las armas y de las letras han llegado a conquistar un renombre señero, han acordado encargar tres retratos de los mismos a los también ex alumnos del Colegio don Rafael Argelès y D. Enrique Ochoa, con el fin de que sean expuestos en la sala de visitas del expresado Colegio, para estímulo de todos los alumnos y orgullo de la Asociación. Para la entrega, que habrá de reunir caracteres de solemnidad, se proyecta una jira a Toledo, cuya fecha se convendrá oportunamente.

Los que estén conformes con esta homonaje pueden enviar sus adhesivos y solicitar detalles a D. Germán Semolinos, Ferraz, 72; D. Lorenzo Uceda, Jorge Juan, 32, y D. Alberto Domenech, Velázquez, 50, Madrid, y a D. Santiago Bermúdez de Castro, Academia de Infantería, Toledo.

Ensaya usted la publicidad en este

periódico

En honor del señor Alvear

DISTINCIONES EN EL VATICANO Y EL QUIRINAL

ROMA 13. El Santo Padre ha conferido la dignidad de comendador de la Orden pontificia de San Gregorio el Grande a los Sres. Alvear, Figueroa, consejero de la Embajada argentina en París, y Benítez.

Durante la recepción de los ilustres viajeros en el Vaticano, el Sr. Alvear conversó amablemente con diferentes prelados franceses, a quienes manifestó lo grato del recuerdo que lleva de su estancia en París, y expuso la satisfacción que le causaba el próximo viaje de monseñor Baudrillard a la Argentina.

Por el edificio de la Legación argentina ha desfilado lo más selecto de la buena sociedad romana, para saludar al señor Alvear.

El cardenal Gasparri tuvo una cordialísima entrevista con el presidente electo de la República argentina. Entre los visitantes se notó la presencia de los cardenales Vannutelli, Lega y otros.

El Sr. Alvear ha depositado ayer magníficas coronas de flores en el panteón de los reyes y en la tumba del soldado desconocido.

Por la tarde se celebró en el Palacio del Quirinal un gran banquete en honor del Sr. Alvear, asistiendo el rey, el príncipe heredero y los miembros del Cuerpo diplomático.

A los brindis, el rey declaró que la visita del Sr. Alvear a Italia contribuirá indiscutiblemente a estrechar los sinceros lazos de amistad que unen a ambos países, quienes aunadamente trabajan en la magna obra de la reconstrucción mundial. El Sr. Alvear contestó al brinde regio haciendo un caluroso elogio de Italia, y formulando el voto de que la gran amistad que une a los dos países vaya siempre en aumento.

EL SEÑOR ALVEAR, CONMOVIDO

PARIS 13. El encargado de Negocios de la República argentina en París ha declarado a un redactor de la Agencia Havas que el Sr. Alvear se haya profundamente conmovido ante la acogida que se le dispensó en Italia, guardando de su estancia en Europa y de su viaje un imborrable recuerdo.

BANQUETE, RECEPCIÓN Y CONCIERTO

ROMA 13. El Sr. De Alvear ha dado ayer un banquete de gala en la Legación argentina cerca del Quirinal, en honor del rey Víctor Manuel, asistiendo a la fiesta el príncipe heredero, los presidentes del Senado y Cámara de diputados, el señor Schanzer y numerosas autoridades.

Por la tarde, el Sr. De Alvear asistió a la sesión de la Cámara, siendo aclamado repetidamente por los diputados y el público de las tribunas. Después asistió a una solemne recepción dada en su honor en el palacio del Ayuntamiento, a la que asistieron el Rey, acompañado del príncipe

GRAN CASINO

DEL

SARDINERO

SANTANDER

Abierto todo el año. Teatro en el cual tiene lugar durante el verano representaciones por compañías de los mejores teatros de Europa.

Casino, sala de fiestas, atracciones, festejos, conciertos diarios, etcétera, etc.

pe heredero, el presidente del Consejo, señor Facta, y numerosos ministros, diputados y elevados dignatarios del Estado.

El alcalde de Roma y el Sr. De Alvear cambiaron cordialesimos brindis, siguiendo a la recepción un concierto.

Por la noche, se dió en la Legación argentina un brillante baile, al que asistió lo más selecto de la buena sociedad romana, precedido de una recepción en honor del nuevo presidente argentino, señor De Alvear.

Esto, interrogado por un representante de la Agencia Havas, ha declarado que se hallaba sinceramente conmovido por la recepción que se le ha dispensado en Montecitorio, así como por las múltiples demostraciones de simpatía que está siendo objeto durante su estancia en Roma.

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

Ingresos de la explotación desde 1 de enero al 30 de junio de 1922, comparados con los correspondientes a los del año anterior

LINEAS	Kilómetros en explotación	DECENA DEL 21 AL 30 DE JUNIO			ACUMULADOS DESDE 1 DE ENERO		
		1922	1921	Diferencia.	1922	1921	Diferencia.
Madrid a Irún y remates.....	909	3.346.773,97	3.245.856,14	+ 100.917,83	51.102.545,18	51.162.932,37	- 60.387,19
Alar a Santander.....	129	226.994,48	231.088,70	- 4.094,28	3.618.445,49	3.644.801,04	- 26.355,55
Alasua a Barcelona.....	773	1.383.082,64	1.241.760,30	+ 141.322,34	24.123.362,50	22.220.783,61	+ 1.892.578,89
Tudela a Bilbao.....	249	588.388,55	582.608,12	+ 5.780,43	9.657.479,97	8.688.861,32	+ 1.068.618,65
Alasua a Valencia y Tagua.....	524	1.355.996,50	1.403.218,68	- 47.222,18	23.705.719,83	22.270.850,32	+ 1.434.869,51
Asturias, Galicia y Lata.....	741	1.079.719,28	1.411.413,87	- 331.694,59	20.908.174,92	20.909.449,75	- 1.274,83
Aviles.....	21	30.004,60	47.900,49	- 17.895,89	688.657,39	752.994,99	- 84.337,60
Claño a Soto de Rey.....	22	21.608,16	55.418,01	- 33.809,85	505.498,46	411.875,00	+ 93.623,46
Lérida a Reus y Tarragona.....	103	151.680,50	122.790,85	+ 28.889,65	2.293.925,73	2.053.555,88	+ 240.369,85
San Juan de los Rios.....	112	188.520,74	152.912,50	+ 35.608,24	2.816.497,07	2.504.844,04	+ 311.653,03
Valencia a Utiel.....	88	45.353,93	40.889,38	+ 4.464,55	695.589,88	699.115,12	- 3.525,24
Totales.....	3.551	8.638.122,53	8.595.857,04	+ 42.265,49	140.062.219,96	135.472.699,05	+ 4.589.520,91

Los guardias de Seguridad

EL REGLAMENTO

El Cuerpo de Vigilancia, como el de Seguridad, han cambiado completamente en sus condiciones.

Aquel agente de modales groseros, bárbaro con el de abajo y servil con el de arriba; el hombre inconsciente, fácilmente sobornable, ha desaparecido.

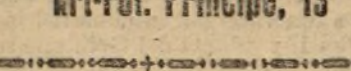
Los guardias de anteño, sucios e incontinentes, tabernarios y vagos, también queda de ellos solamente el recuerdo.

Hoy el Cuerpo de Seguridad puede vanagloriarse de ser uno de los más instruidos y mejor presentados.

Hace unos días me decía el notable escritor y buen amigo mío D. Saturnino Jiménez, que ha recorrido y estudiado las cinco partes del mundo, que los guardias de Madrid son los más atentos de cuantos policías ha conocido, y me refería incidentales suyos en el extranjero y en España.

Muy lamentable es que con tanta frecuencia se ridiculice lo nuestro, no solamente en lo que a la Policía se refiere, sino a costumbres, etc., tal vez por desconocimiento de lo que sucede en los demás países.

Decía que el personal de Seguridad es estudianto, no solamente por lo que ya conozco y en breves líneas reprodujo al tratar de la Academia, sino por otro detalle importantísimo que como a la consideración del director general de Seguridad, y que revela también el espíritu que domina de subordinación.



FRANZEN

FOTOGRAFIA DE LA REAL CASA

Arl-Fol. Príncipe, 13

gloriarse de ser uno de los más instruidos y mejor presentados.

Hace unos días me decía el notable escritor y buen amigo mío D. Saturnino Jiménez, que ha recorrido y estudiado las cinco partes del mundo, que los guardias de Madrid son los más atentos de cuantos policías ha conocido, y me refería incidentales suyos en el extranjero y en España.

Muy lamentable es que con tanta frecuencia se ridiculice lo nuestro, no solamente en lo que a la Policía se refiere, sino a costumbres, etc., tal vez por desconocimiento de lo que sucede en los demás países.

Decía que el personal de Seguridad es estudianto, no solamente por lo que ya conozco y en breves líneas reprodujo al tratar de la Academia, sino por otro detalle importantísimo que como a la consideración del director general de Seguridad, y que revela también el espíritu que domina de subordinación.



Trust Joyero

ACTIVO

Más de 5.000.000 de ptas.

Madrid

Puerta del Sol, 11 y 12

Bilbao

Gran Vía, 8.

Sevilla

O'Donnell, 4.

San Sebastián

Alameda, 15.

LA CASA MAS IMPORTANTE DE ESPAÑA

Desde hace varios años, casi desde que empecé esta campaña en favor de la Policía, vengo recibiendo cartas pidiéndome interés de los elementos directores la redacción de un reglamento.

La petición ha sido continua; pero ahora, basados en el interés que por el Cuerpo demuestra el Sr. Millán de Priego, se ha hecho tan insistente, recibo tan extraordinario número de cartas sobre dicho asunto, que todas las solicitudes las traslado al director general, pidiendo la pronta redacción y publicación del citado reglamento, pues lo ausia, no solamente por ser preciso para futuros exámenes al ascenso a cabos, sino porque, desearios de cumplir cabalmente sus deberes, quieren conocer éstos con arreglo a la nueva organización del Cuerpo de Seguridad.

José M. SEMBI

LA COPA GORDON BENNET

Gran concurso de aeronáutica

GINEBRA 13. El día 6 del próximo mes de agosto será disputada en esta población la copa aeronáutica Gordon Bennet, en la que tomarán parte los pilotos y ayudantes designados por los distintos aero-clubs extranjeros y nacionales.

Por Inglaterra, Ernest Allen, piloto, y C. W. Spencer, ayudante; Griffith Brewer, piloto, y Clau Brattonson, ayudante, y John Dunville, suplente, y H. Treuman, ayudante.

Por Bélgica, teniente Labrousse, piloto, y comandante Dewandre, ayudante; capitán George, piloto, y capitán Van Huisen, ayudante; E. Demuyter, piloto, y Alex Vennema, ayudante; comandante Dosil, piloto en planta. Los globos serán el «Ville de Brusa», el «Zellik» y el «Belgica».

Por los Estados Unidos, Oscar Wofford, piloto, y teniente Carlton, ayudante; H. E. Honeywell, piloto, y J. Wade, ayudante; K. Reed, piloto, y J. E. Shade, ayudante, y suplente como piloto S. S. North.

Por Francia, Maurice Bismant, piloto, y Ravaine, ayudante; Georges Cornier, piloto, y Jules Dubois, ayudante, y como suplentes Jacques Schneider y René Molinet.

Por España, D. Manuel de Arce, piloto, y

quín de la Llave, ayudante; F. Martínez Sanz, piloto, y José López Tienda, ayudante. Los globos serán «Jesús Fernández Duro» y «Polar».

Por Italia, comandante Barbanti, piloto, y U. Medori; G. Valle, piloto, y A. Ferrero, ayudante; A. Guglielmetti, piloto, y G. Grassi, ayudante. Los globos serán «Trionfale VI», «Trionfale IX» y «Aerostire III».

Por Suiza, capitán Ambruster, piloto, y primer teniente Ansermiter, ayudante, y De Grellingen, piloto, y mayor Gerber, ayudante.

Granada monumental

Por el ministerio de Instrucción pública se ha dictado una Real orden por la que se declaran monumentos arquitectónicos, según solicita la Comisión provincial de Monumentos de Granada, los siguientes edificios:

I, El Ayuntamiento viejo; II, El cuartel de la Merced; III, El Alcázar Genil; IV, La Casa de los Girones, núm. 1 de la calle Ancha de Santo Domingo; V, La casa número 14 de la calle Horno del Oro; VI, El palacio de Viznar; VII, El castillo de la Calahorra; VIII, La puerta de entrada a la ciudad de Santafe; IX, El puente de entrada a Pinos Puente; X, El Colegio de Niñas Nobles, calle de la Cárcel Baja; XI, Las murallas del Albaicín y Alcazaba; XII, El fuerte de Gábia, y XIII, El monasterio de Santa Isabel.

Ecos de sociedad

PETICION DE MANO

Por los señores de Jurado, y para su hijo D. Juan, ha sido pedida la mano de la bellísima señorita Africa Ripoll González a su hermano el capitán de Intendencia D. Carlos.

En el domicilio de los señores de Ripoll se abasteció a los concurrentes al acto. La boda se verificará en los primeros días de septiembre próximo.

Notas municipales

PARA LOS NIÑOS DE LAS ESCUELAS DE AGUIRRE

El jefe del negociado de Instrucción pública del Ayuntamiento de Madrid nos remite la siguiente carta:

«Señor Director de EL MUNDO: Muy señor mío y de mi consideración más distinguida:

Por noticias publicadas en algunos periódicos, ha llegado a mi conocimiento el que, con motivo de una fiesta escolar celebrada el día 4 del actual en las Escuelas de la fundación Aguirre, que dirijo, un grupo considerable de amigos míos se había propuesto realizar un acto para testimoniarle su amistad cariñosa. Soy hombre a quien no le agrada ninguna clase de exhibiciones; pero en cambio, atento siempre a los beneficios que mi actuación pueda reportar a los pobres niños de mis escuelas, invito a estos queridos amigos míos a que desistan de su propósito, dedicando todo cuanto pudieran recaudar para aquel fin a favorecer en la manera que estimen más oportuna a aquéllos.

Muy agradecido a la publicación de esta carta, aprovecho esta ocasión para ofrecerle de usted atento seguro servidor, que estrecha su mano, A. Novoa.»

CONCURSO DE ORDENANZAS-CAMILLEROS

La Subcomisión encargada del examen y clasificación de los expedientes, ha acordado que sean tallados ante la misma todos los concurrentes, a cuyo efecto se han señalado los días 13, 14 y 15 del actual, a las cinco de la tarde, en el salón de la Casa de Cisneros (plaza de la Villa), siendo llamados por orden de presentación de instancias.

JOYERIA, PLATERIA Y RELOJERIA

J. Hernández y García Adrover (S. en C.)

Carretas, 8 y 39. - MADRID

Casa fundada en 1880. La mejor garantía que existe.



Núm. 2.234.-Sortija todo brillantes. Pesetas 550.



Núm. 1.635.-Anillos con veintidós brillantes y rosas. Pesetas 1.100.



Núm. 2.236.-Sortija con tres brillantes y rosas. Pesetas 605.

Todas las piezas están contruñidas con platino y oro de ley de 18 quilates. - Factura de garantía en todas las operaciones.

Recientos modelos de pulseras de pedida desde 200 pesetas en adelante

Hotel Astoria

Bruselas

Docientas cincuenta habitaciones, muchas de ellas con cuarto de baño, calefacción central.-Hotel especial para familias de gran confort y precios módicos.-Restaurant a la carta y precios fijos de primer orden, especialidad en cocina francesa

de la moratoria, preconizada formalmente por el delegado británico, mientras que el Sr. Dubois se opone a ella, alegando que la prosperidad económica de Alemania contraría la decadencia financiera.

El Sr. Dubois ha obtenido que sea aplazada la decisión de la Comisión de Reparaciones hasta que sea entregado el informe del Comité de garantías, referente a la situación financiera del Reich. Este informe es esperado a principios de la próxima semana.

En la reunión celebrada hoy por el Gabinete británico no se adoptó ninguna re-

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

Compañía de seguros reunidos

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsado.

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos. 58 años de existencia.

Seguros sobre la vida.-Seguros contra incendios.-Seguros valores.-Seguros contra accidentes.-Seguros marítimos.

ALCALA, 43.-MADRID