

SANTIAGO MATAIX FUNDADOR

REDACCION.—ADMINISTRACION: CERVANTES, 19.—SAN AGUSTIN, 9

PRECIOS DE SUSCRIPCION: Madrid y provincias, dos pesetas al mes.

TELEFONO NUM. 2.271.—APARTADO 487

EL MUNDO

DIARIO DE LA NOCHE MONARQUICO E INDEPENDIENTE

FUNDADO EN EL AÑO 1907

JOSE MARIA DE BOED DIRECTOR-PROPIETARIO

IMPRESION.—ESTEREOTIPIA: CERVANTES, 19.—SAN AGUSTIN, 9

REDA LA CORRESPONDENCIA AL DIRECTOR

No se devuelven los originales.

Dirección telefónica: DIAMUNDO

DEL MOMENTO ACTUAL

La salud del Estado

El peligro de los Gobiernos débiles

En el Estado, como en el individuo, las situaciones de extrema debilidad producen una caquexia que es el mejor vehículo para la introducción de males y enfermedades diversos. Los Gobiernos débiles, los Gobiernos que carecen de una orientación firme y determinada, que se bambolean a los impulsos del aire político que sopla, son siempre sorprendidos por los conflictos y las dificultades que sobre ellos se acumulan, por aquella ley patológica que acabamos de citar. He aquí la razón principal de la grave situación a que ha llegado con la huelga de Correos, y cuyo principal culpable es el ministro de la Gobernación, que hace mucho tiempo que debió ser sustituido por inhabilidad manifiesta.

«La Época» de anoche no se explica el porqué de la huelga.

«Demos por sentado — escribe — que, en todas sus peticiones y deseos, tuviera el Cuerpo de Correos plena razón; echemos por delante nuestra firme convicción de que las comunicaciones deben de ser una preocupación dominante de los Gobiernos; digamos con complacencia, porque es justo, que el Cuerpo de Correos de España no tiene nada que envidiar, por su actividad y su técnica, al de ningún país, y sus sacrificios son merecedores de la reciprocidad... Pues bien: sentado eso,

firmado y proclamado eso, la opinión nacional se pregunta: ¿es que no hay otro medio de pedir que ir a la huelga? ¿Es que por torpeza que hubiera en un Gobierno para negarse a lo que fuese razonable y justo, esto no se imponería sin huelga?

Dejemos aparte todas las consideraciones doctrinales que pueden escribirse contra la huelga de servicios públicos. Los funcionarios de Correos son lo bastante cultos para que no se les pueda descubrir en esa materia ningún Mediterráneo. Pero, en atención sólo a lo práctico, si cabe preguntar: ¿qué resultado útil obtiene el funcionario público cuando lucha contra el Estado? La debilitación de éste, al primero, a quien ha de perjudicar es a quien de cerca le sirve y le integra. Y un triunfo cualquiera vale bien poco, sería bien efímero, comparado con el daño esencial que causara.

No se moleste el colega en buscar el remedio para esta debilidad que aqueja al Estado. Esta debilidad es una manifestación reflejada de la debilidad del Gobierno: de la falta de un criterio definido en los hombres que ocupan el Poder y dirigen, por lo tanto, el rumbo del Estado. En el caso que nos ocupa, la dejación del Sr. Piniés, cuyo amor propio no le consiente tratar vis a vis con los funcionarios del Estado que piden una cosa justa, es la causa esencial de la enfermedad. Suprimase esta causa, este agente morboso que produce el daño, y se tendrá adelantado un paso definitivo en la curación total.

Es tan sencillo que apenas si se necesita estudiar el caso clínico. Mañana, cuando venga a Madrid el señor Sánchez Guerra lo verá por sus propios ojos, y hasta es de presumir que traiga en su cartera la solución del asunto.

A TRAVES DEL ATLANTICO

El viaje del Rey a América no debe ser retardado

En la cadena de la Historia hispanoamericana continúa sucediéndose los eslabones de la incomprensión. Desde que el gran gallego, al proponerle a la más grande de las Reinas el excelso regalo de un mundo, topó con la resistencia de los señores de llevar de su época, hasta este chispazo de amor, gran presagio de la gran pita en que España y la América de origen ibérico han de fundirse en amplia Federación racial, que ello ha sido esta inauditable visita del presidente Alvear al solar de sus mayores; siempre fueron en España vistas las cosas de América a través de un prisma de evidente incomprensión.

Aclaremos esto de «España». Realmente no radicó en España la incomprensión. España, en su sólida base, que es el pueblo, y en su vibrante espíritu, que son sus Reyes, vivió y ve a América diametralmente, bañada por una clara luz central; pero...

La incomprensión pasó, y sigue poniendo sus falaces cristales ante los ojos de aquellos elementos directivos que, si no lograron con su errático criterio detener la ascensión de la raza hacia la gloriosa cumbre de su poderío, sí tuvieron la suficiente fuerza: primero, para amargar la vida del insigne navegante; después, para arrancar de la corona de España las joyas de veinte naciones y, por último, hoy, para poner una nota de pesimismo en el albo mármol donde la raza quiere esculpir sus ideales.

¿Qué son, sino flores de incomprensión, esas declaraciones hechas por el primer ministro español, cuando todavía los pechos nobles de nuestro Rey y del presidente de la República Argentina sienten el emocionado latir del corazón de la raza en que se fundieron los suyos?

Sobre todas las razones secretas que un jefe de Gobierno pueda tener y que yo respeto, está el centenar de millones de hispanoamericanos que ansían vehementemente que nuestro Rey los visite. Y lo ansían, no por las mercedes personales, que no han de recibir, sino porque en esta regia visita, a la primera que un Monarca español hará al vasto y fértil continente incorporado por su raza a la civilización, ven cimentada virtualmente la Federación que, comenzando por todos los pueblos hispanos, ha de proceder al acuerdo con Portugal y con los que de éste se derivan, para terminar con la unión de toda la raza latina.

Ante este fervido anhelo de los hispanoamericanos, que como espirituales estaciones radiotelegráficas raciales, tan justamente recogieron los más altos jefes de los Estados españoles y argentinos, se alza la voz del primer ministro español para decirles:

«En segundo término, tenemos la gran aspiración del viaje del Rey a la América del Sur. El presidente Alvear ha dicho a nuestro Soberano que tendrá la mayor satisfacción de su vida en la realización de ese viaje, y el Rey lo ha contestado que no sería menor la que él sintiera al emprenderlo. Pero el viaje requiera, por lo menos, tres meses, y aun así el Rey no podría visitar más que un grupo de Repúblicas, que serían Argentina, Perú, Chile y Uruguay.

Hay que tener presente también el estado del mundo, sometido a las convulsiones de las grandes guerras. Ahora mismo, en el discurso de una alta personalidad inglesa, se deja entrever que el horizonte mundial no está despejado, revelando el hecho de la adquisición de Grecia en relación con Constantino.

No quiere decir esto que el viaje no se realice, estando como está en el propósito del Soberano, pero sí que el viaje debe ser un viaje de...

que el mandato del Sr. Alvear durará seis años.

¿Qué quieren decir estas frases entrecomilladas? ¿Que al regio viaje se le pueden dar «largas» durante seis años? ¡Ah, los momentos no son propicios para perder el tiempo!

No; la visita de Don Alfonso XIII a América no debe retardarse por incomprensión. Las razones aducidas para demorar años y años un viaje que la raza y sus más altos representantes ansían, no tienen, para ser tomadas en consideración, la suficiente enjundia.

La clarividente inteligencia de nuestro Rey verá, precisamente en las razones «para no ir» de más fuerza, como son las referentes al malestar internacional, los más poderosos argumentos «para sí ir», ya que, ante este desmoronamiento de la vieja Europa, nuestro Soberano ha de ser el imperativo categórico que ordena la formación de un poder racial considerable que contribuya a detener a la Humanidad en su descenso hacia el caos.

Yo, como todos los luchadores, soy optimista, y quiero haberme equivocado al suponer que al viaje de nuestro Rey a América se le aplicará la medula de la fórmula: «para la próxima se avisará a domicilio»; mas sí no me equiviqué y el retardamiento del viaje regio que nos ocupa está en la mente de alguien, sepase que la Raza lo quiere y el Rey ansía, cumbre de la Raza, lo ansía.

Hay que romper los odiosos eslabones de esta nefasta cadena de incomprensión.

Ante la trascendencia de este magnifico acontecimiento — ya lo expuse en estas prestigiosas columnas de EL MUNDO —, nuestros estadistas, nuestros diplomáticos, nuestros hombres de finanzas, deben desentumescer sus almas y prepararse a tender su vuelo sobre las altas cumbres donde la visión de los problemas es diáfana. Los que se sientan con bríos para culminar en una Raza como la nuestra, que hizo lo que la que más, y, además hizo lo que ninguna otra: descubrir un mundo, ¡además!; y si no sienten en sí plerórico el espíritu de la Raza, el divino aliento que les ponga, por derecho de él, en las eminencias directivas, ¡atrás!... Paso a los «valores reales» ¡que aún los hay en nuestra Raza, afortunadamente!

¡Si; hora es ya de que cese la secular incomprensión. Vengan estadistas perspicaces — el conde de Romanones, a quien no tengo el honor de tratar, sería providencial — a la cabina del timón, y huyan surcar gloriosamente la nave de la Raza por el mar de sus altos destinos.

La Raza demanda «estadistas de altura», no «políticos de cobardías».

Más incomprensiones, ¡no!

Broly TALON

CHOQUE DE AUTOMOVILES

D. Melquiades Alvarez levemente herido

VICO 9. Se ha tenido aquí noticia de que, en un accidente de automóvil, corrió grave riesgo el jefe de los reformistas, don Melquiades Alvarez.

Regresaba este político con varios amigos de celebrar un acto de propaganda, y el automóvil que los conducía, guiado por D. Melquiades Alvarez, chocó contra un coche de línea, todos los ocupantes del primero sufrieron lesiones leves, en otro coche que pasó poco después por el lugar del suceso resultaron heridos y muertos.

España en Marruecos

¿Habrá nuevas operaciones?

PARTE OFICIAL DEL MINISTERIO DE LA GUERRA

Anoche facilitaron el siguiente: «Según comunica desde Melilla el alto comisario de España en Marruecos, ha fallecido, a consecuencia de las heridas recibidas en Alhucemas por fuego de ayer el artillero Rogelio Payast.

Sin novedad en los tres territorios. DE LA PLAZA Y DEL CAMPO. ABD-EL-KRIM HERIDO?

MELILLA 9. El yate «Giralda» trajo a bordo a los generales Buzote y Jordana, y al bajá de Arcilla, Dris-el-Rifi, y su séquito, los cuales se alojaron en la Residencia. El jueves harán una excursión los generales Buzote y Jordana con el bajá, acampando en Kandusi.

El auto comisario recibirá hoy a los periodistas. Se espera la llegada del general Castro Girona con la mecha jafiana.

También se espera al visir. Ha fallecido en Melilla repentinamente el capitán del vapor «Slotwens», que se llamaba Klaus Müller.

Sábese que se ha registrado una lucha entre el Hamido y Abd-el-Krim, resultando ambos heridos. Abd-el-Krim en una pierna y Hamido en un brazo.

Abd-el-Krim pidió refuerzos, enviándole treinta rifles de cada uno de los poblados de Beni Uriaguél.

Ha llegado a este puerto el acorazado «Alfonso XIII», trayendo a bordo al almirante Aznar.

También ha llegado el vapor arsenal de aviación «Dédalo», con numerosos hidroaviones. Poco después, los aparatos del «Dédalo» bombardearon el campo de Alhucemas.

¡NUEVAS OPERACIONES!

MELILLA 9. Corre el rumor de que el próximo jueves darán principio nuevas operaciones sobre Beni Ullichech y Aifran, afirmando que han sido organizadas nueve columnas.

EN LA ZONA FRANCESA

CASABLANCA 9. Las operaciones realizadas por la columna del general Poymirou en el Alto Mulaya y en el territorio cercano de los Hichs, han dado por resultado la dominación de esas comarcas y la sumisión de numerosas cabilas, hasta ahora tenazmente rebeldes.

LOS TRATOS CON EL RAISUNI

TETUAN 9. Ayer regresaron del campo el Sr. Zugasti y el intérprete Cerdeira, que desde la posición de Adler fueron al poblado que hay al pie de Yebir Alam, a fin de entrevistarse con el Raisuni.

UNA NOTA OFICIOSA

La huelga general

Lo que dice la Legación de Portugal

La Legación de Portugal nos ruega la publicación de la siguiente nota: «La Confederación General del Trabajo ha decidido declarar la huelga general, resolución a la que no han respondido algunas clases obreras.

El Gobierno tomó todas las más energéticas medidas para mantener y asegurar el orden público. El Parlamento ha votado la suspensión de las garantías por quince días, en la ciudad de Lisboa.

Hay tranquilidad absoluta en todo el país.

INFORMES SOBRE LA SITUACION

VIGO 8. Ha sido proclamada la huelga general en todo Portugal.

Los primeros que se declararon en huelga fueron los panaderos, a los que siguieron los tipógrafos y los obreros marítimos.

Los tranvías no circulan; la población está a oscuras, siendo el paro completo. El Gobierno ha adoptado medidas para impedir que el orden sea alterado.

Las tropas patrullan por las calles, y ha sido clausurado el edificio de la Confederación nacional del Trabajo.

La Policía ha sorprendido una reunión secreta que el Comité de la huelga celebraba en los sótanos del café Llave de Oro.

Fueron detenidos los que componen el Comité, entre ellos el conocido parlamentario doctor Trinidados, que estuvo indicado para ministro de Portugal en Madrid.

Como en Lisboa se carece de pan, se trata de que la población sea abastecida por los militares.

Las últimas noticias dicen que la situación tiende a agravarse, pues la huelga ha sido proclamada en todo Portugal.

En vista de esto, el presidente de la República y el Gobierno han decidido trasladarse al fuerte de Cascaes, donde ya estuvo cuando el último movimiento revolucionario.

Esta noche se han reunido las Cámaras, votando la suspensión de las garantías y la declaración del estado de sitio en todo Portugal durante quince días.

Han sido cortadas las comunicaciones telefónicas y telegráficas.

EL DIA EN LISBOA. UN MUERTO

LISBOA 8. El día y la noche han transcurrido tranquilos, no solamente en la provincia de Lisboa, sino en Oporto y en todo el país.

En Lisboa se registraron tan sólo algunos pequeños incidentes, de carácter exclusivamente local, a consecuencia de los cuales hubo un muerto.

También se practicaron varias detenciones.

PEQUEÑAS CROMICAS DE PARIS

Ritos modernos

Vino nuevo, en viejas odres. De tal modo calificase la curiosa excentricidad que ha tenido lugar, por primera vez este año, en Saint-Christophe-le-Jaillet, donde la Iglesia ha bendecido imparcialmente los potentes sesenta HP, y los pequeños diez HP.

San Cristóbal fue un diablo gigante, que cierto día cargó al Cristo sobre sus hombros, salvando el paso de un camino difícil. ¡Tan, tan veces hemos visto la imagen en nuestras Catedrales!

Y Saint-Christophe-le-Jaillet es un pequeño y amable lugar del Orne, cerca de Argentan, que tiene por alcalde al duque d'Audifred-Pasquier.

El domingo último, del mismo modo que antaño durante una misa cinegética se bendecían los perros y los caballos de los grandes duques, en Saint-Christophe, se han bendecido las sagradas bendiciones sobre todos los automóviles de buena voluntad que acudieron a la original ceremonia, de arcana, no indudablemente bien moderno.

Y dicen las crónicas que la novedad atrajo muchedumbres de los cinco rincones de Normandía, cuavanas de turistas, aldeanos y, sin duda, de excelentes cristianos.

Ante la estatua de San Cristóbal, que se venera en la localidad citada, desfilaron cientos y cientos de automóviles, en tanto que el clero hacía la señal de la cruz y esparcía nubes de incienso, que se mezclaban, ciertamente, con el humo y perfume de la gasolina sobre los automóviles y sus conductores.

Tan nuevo y tan curioso es el rito, que no hemos resistido a la tentación de darlo a conocer a nuestros lectores.

Si realmente, como estamos dispuestos a aceptar, la bendición de San Cristóbal es eficaz, sería cuerdo propagar la ceremonia y no vendría mal a la aviación... por si acaso, nunca también, buen San Cristóbal, por el alma de nosotros, los miseros pecadores.

ENVIO

¡Buen San Cristóbal, ruega por ellos, que el volante no les sea infiel; apaga sus fiebres de vuelo terrestre — de lo contrario tras pascaselos a la aviación... y como son incorregibles los simpáticos chuliflameos, por si acaso, ruega también, buen San Cristóbal, por el alma de nosotros, los miseros pecadores.

El prestigio de España ante los moros, y un deber de elemental justicia, obligan al Gobierno a que no continúe vez más tiempo el misterio sobre un hecho semejante.

El prestigio de España ante los moros, y un deber de elemental justicia, obligan al Gobierno a que no continúe vez más tiempo el misterio sobre un hecho semejante.

El prestigio de España ante los moros, y un deber de elemental justicia, obligan al Gobierno a que no continúe vez más tiempo el misterio sobre un hecho semejante.

El prestigio de España ante los moros, y un deber de elemental justicia, obligan al Gobierno a que no continúe vez más tiempo el misterio sobre un hecho semejante.

El prestigio de España ante los moros, y un deber de elemental justicia, obligan al Gobierno a que no continúe vez más tiempo el misterio sobre un hecho semejante.

El prestigio de España ante los moros, y un deber de elemental justicia, obligan al Gobierno a que no continúe vez más tiempo el misterio sobre un hecho semejante.

El prestigio de España ante los moros, y un deber de elemental justicia, obligan al Gobierno a que no continúe vez más tiempo el misterio sobre un hecho semejante.

LA CIUDAD DE TETUAN



Un rincón del Sok-el-lejam (el zoco de la carne).

FIGURAS MARROQUIES

Idris-ben-Said, en Madrid y en Chafarinas

Un distinguido africano amigo nuestro, que procedente de Cabo de Agua, llegó a Chafarinas en uno de sus frecuentes viajes por Marruecos, allá por el año 1918, tuvo ocasión de conocer a Idris-ben-Said, recluido como priso a disposición de nuestras autoridades, en una de las fortificaciones enclavadas en aquellas islas.

De labios del ilustrado moro pudo oír entonces toda la desventura que le aquejaba y el dolor intenso que sufría su alma al verse reducido a prisión durante más de dos años, sin conocer la causa ni los motivos de semejante castigo.

Fue un triste e inesperado día en que invitado a embarcar por orden del general Jordana a bordo de nuestros barcos de guerra, se le trasladó a Chafarinas, donde a diario se le encerraba por las noches en uno de los calabozos de la prisión, durante los treinta meses que en ella se le tuvo.

El comandante militar Sr. Fuentes, bajo cuya responsabilidad se dejó al moro, no conocía tampoco, al parecer, los motivos por los que se impuso a éste tan larga prisión.

No es, pues, extraño que fueran inútiles cuantas súplicas y a veces hasta amenazas profería constantemente el infeliz moro para averiguar por medio de sus guardias la razón o el motivo de su cautiverio, o siquiera la sospecha o indicio del delito que se le acusara.

Al ánimo más fuerte movían los lamentos y la desesperación que alternaba y constantemente hacían exclamar a Idris-ben-Said, con voz alzada, ojos brillantes y los puños crispados, éstas o parecidas frases:

«¿Qué delito he cometido para sufrir este castigo? ¿De qué se me acusa? ¿No hay jueces que me interroguen? ¿Por qué no se me dice cuál es mi culpa?»

Una fuerte crisis nerviosa acababa por desmenuar al moro después de profemar estas palabras cayendo en un estado de postración del que únicamente salía para volver de nuevo a la desesperación más exacerbada.

Fue por entonces cuando la revista «España en África», en su número del día 30 de marzo de 1919, daba la noticia de la prisión de este moro, afirmando que «ningún Tribunal le había condenado ni una sola vez».

embargo, Idris-ben-Said continuaba recluido, siendo su estado de ánimo tan desesperado, que en más de una ocasión intentó poner fin a tan prolongado sufrimiento, arrojándose al mar de cabeza.

Screando su espíritu y apartada de su mente la idea del suicidio, acometió Idris-ben-Said la noble y difícil empresa de traducir el «Quijote» al idioma árabe.

Poco tiempo después, al morir casi repentinamente el general Jordana poseedor del cargo de alto comisario el general Berenguer, dispuso éste se pusiera en libertad al moro, trasladándole desde Chafarinas a Melilla en otro barco de guerra.

Muy pocos días transcurridos de su libertad, acompañaba en su viaje a Tetuan al general Berenguer, siendo nombrado por éste secretario general de la sección indígena.

Todas las gestiones que entonces realizó Ben-Said para averiguar las causas por las que fue recluido en Chafarinas durante treinta meses resultaron infructuosas. «Nadie podía explicar al moro los motivos por los que el general Jordana ordenó su prisión».

Recientemente, el distinguido periodista Sr. Vivero, en un libro publicado sobre Marruecos, refiriéndose a la prisión que sufrió Idris-ben-Said en Chafarinas, dice lo siguiente:

«Cierta día supo el alto comisario Jordana como Ben-Said, en público ferocísimo libelo del Raisuni, quien aspiraba a proclamarse Sultán por nuestra zona, se entrevistó con él. Llamó a Idris, el cual negó su intervención y ofreció romper las relaciones con Raisuni; pero poco después, un experto intérprete que intervenía las conversaciones telefónicas con el campamento del cabecilla, sorprendió una que, en árabe literario, sostenía Idris con Muley Ja'án, primo del Raisuni, y en la cual fue descubriendo todo el plan que para elevar a éste se había tomado. Ben-Said dio con sus huesos en Chafarinas, registrado la casa, y le hallaron una clave, varios documentos, en los que el Raisuni aparecía como Sultán, y un dahir por éste firmado y con el sello de los Sultanes, en que se nombraba a Idris como Sultán de Marruecos».

¡Oh!... es horrible de pensar el trato que el general Berenguer le dio a Idris-ben-Said.

¡Oh!... es horrible de pensar el trato que el general Berenguer le dio a Idris-ben-Said.

¡Oh!... es horrible de pensar el trato que el general Berenguer le dio a Idris-ben-Said.

¡Oh!... es horrible de pensar el trato que el general Berenguer le dio a Idris-ben-Said.

¡Oh!... es horrible de pensar el trato que el general Berenguer le dio a Idris-ben-Said.

¡Oh!... es horrible de pensar el trato que el general Berenguer le dio a Idris-ben-Said.

LA CIUDAD DE TETUAN



Un rincón del Sok-el-lejam (el zoco de la carne).

FIGURAS MARROQUIES

Idris-ben-Said, en Madrid y en Chafarinas

Un distinguido africano amigo nuestro, que procedente de Cabo de Agua, llegó a Chafarinas en uno de sus frecuentes viajes por Marruecos, allá por el año 1918, tuvo ocasión de conocer a Idris-ben-Said, recluido como priso a disposición de nuestras autoridades, en una de las fortificaciones enclavadas en aquellas islas.

De labios del ilustrado moro pudo oír entonces toda la desventura que le aquejaba y el dolor intenso que sufría su alma al verse reducido a prisión durante más de dos años, sin conocer la causa ni los motivos de semejante castigo.

Fue un triste e inesperado día en que invitado a embarcar por orden del general Jordana a bordo de nuestros barcos de guerra, se le trasladó a Chafarinas, donde a diario se le encerraba por las noches en uno de los calabozos de la prisión, durante los treinta meses que en ella se le tuvo.

El comandante militar Sr. Fuentes, bajo cuya responsabilidad se dejó al moro, no conocía tampoco, al parecer, los motivos por los que se impuso a éste tan larga prisión.

No es, pues, extraño que fueran inútiles cuantas súplicas y a veces hasta amenazas profería constantemente el infeliz moro para averiguar por medio de sus guardias la razón o el motivo de su cautiverio, o siquiera la sospecha o indicio del delito que se le acusara.

Al ánimo más fuerte movían los lamentos y la desesperación que alternaba y constantemente hacían exclamar a Idris-ben-Said, con voz alzada, ojos brillantes y los puños crispados, éstas o parecidas frases:

«¿Qué delito he cometido para sufrir este castigo? ¿De qué se me acusa? ¿No hay jueces que me interroguen? ¿Por qué no se me dice cuál es mi culpa?»

Una fuerte crisis nerviosa acababa por desmenuar al moro después de profemar estas palabras cayendo en un estado de postración del que únicamente salía para volver de nuevo a la desesperación más exacerbada.

Fue por entonces cuando la revista «España en África», en su número del día 30 de marzo de 1919, daba la noticia de la prisión de este moro, afirmando que «ningún Tribunal le había condenado ni una sola vez».

Fue por entonces cuando la revista «España en África», en su número del día 30 de marzo de 1919, daba la noticia de la prisión de este moro, afirmando que «ningún Tribunal le había condenado ni una sola vez».

Fue por entonces cuando la revista «España en África», en su número del día 30 de marzo de 1919, daba la noticia de la prisión de este moro, afirmando que «ningún Tribunal le había condenado ni una sola vez».

UNA NOTA OFICIOSA

La huelga general

Lo que dice la Legación de Portugal

La Legación de Portugal nos ruega la publicación de la siguiente nota: «La Confederación General del Trabajo ha decidido declarar la huelga general, resolución a la que no han respondido algunas clases obreras.

El Gobierno tomó todas las más energéticas medidas para mantener y asegurar el orden público. El Parlamento ha votado la suspensión de las garantías por quince días, en la ciudad de Lisboa.

Hay tranquilidad absoluta en todo el país.

INFORMES SOBRE LA SITUACION

VIGO 8. Ha sido proclamada la huelga general en todo Portugal.

Los primeros que se declararon en huelga fueron los panaderos, a los que siguieron los tipógrafos y los obreros marítimos.

Los tranvías no circulan; la población está a oscuras, siendo el paro completo. El Gobierno ha adoptado medidas para impedir que el orden sea alterado.

EL CONFLICTO DE CORREOS

CADA DIA QUE PASA SE AGRAVA LA SITUACION

¿Cuándo se intenta la solución?

REUNION DE AUTORIDADES

Se ha celebrado una conferencia entre el ministro de la Gobernación, el director de Correos y el de Seguridad, a la que se dice han concurrido también otros elementos.

EL PERSONAL DE TELEGRAFOS

Parace que el Comité de huelga se ha reunido con elementos imparciales del personal de Telegrafos, y que el alto personal de este Cuerpo ha indicado que los telegrafistas están de acuerdo y ven con simpatía la actitud de los funcionarios de Correos.

También han significado su propósito de hacer un supremo esfuerzo personalmente, para buscar un acuerdo y la solución del conflicto.

El Comité de Correos está estudiando la forma de aceptar esta propuesta de sus compañeros de Telegrafos.

LOS INGENIEROS AFECTOS A FOMENTO

Se asegura que oficialmente se han dado instrucciones a los ingenieros afectos a las Divisiones de Fomento para que se presenten en la Dirección de Correos.

NOTICIAS DE GOBERNACION

Esta madrugada, al recibir el Sr. Piniés a los periodistas, les manifestó que nada tenía que decir respecto al conflicto de Correos, y que si hubiera de agregar algo, se limitaba a manifestar que la lógica tiene más fuerza que la pasión, y siempre acaba por imponerse.

Después entregó los siguientes telegramas oficiales:

Alicante.—Las entidades que representan a fuerzas vivas de esta ciudad han significado su protesta contra la actitud en que está colocado el Cuerpo de Correos, y han tomado el acuerdo de que, si en el término de veinticuatro y ocho horas este Cuerpo no modifica su actitud, no les serán allegados inmuebles a los funcionarios, se cerrará el comercio en señal de protesta contra su conducta y se les expulsará de los edificios de recreo en cuyas listas de socios figuren.

Medina del Campo.—La representación patronal formula su protesta por el perjuicio que al comercio y a la industria nacional causa la actitud de los funcionarios de Correos, y pide al Gobierno que transija en todo aquello que no lesione la disciplina; y si aun después de esto persisten los funcionarios en su actitud, se ofrece a prestar servicio en aquella forma que el Gobierno estime necesaria.

Córdoba.—Protestan varias Sociedades, y dicen que los funcionarios de Correos no tienen derecho a poner en peligro los intereses nacionales para defender un interés particular, sea éste más o menos legítimo.

Albacete.—Comunica el gobernador que el diputado a Cortes, las autoridades y varios particulares se han ofrecido a prestar servicio en aquella forma que el Gobierno estime necesaria.

REUNION DE LOS CARTEROS

A última hora de la tarde de ayer se reunió en la Cartería del Correo central los carteros de Madrid, asistiendo todos.

Se acordó proceder, en la mañana de hoy, a una votación que dé por resultado la constitución de una Comisión que determine en un momento dado su solidaridad con el Cuerpo de Correos.

La Comisión, formada por un inspector, un jefe de distrito, un ayudante, cuatro carteros de primera y un cartero de segunda, se entrevistó por la noche con la Comisión ejecutiva y le expresó su adhesión decidida.

LOS INTERVENTORES DE FERROCARRILES

El Gobierno dispuso que las ambulancias de ferrocarriles estén asistidas por los interventores del Estado.

En cuanto estos funcionarios tuvieron noticia del servicio que se les adjudicaba, se pasaron al habla con el personal de Correos. Entre los funcionarios postales se produjo bastante agitación, porque se creyó que los interventores iban a sustituir a los ambulantes; pero aquella desaparición en cuanto tuvieron conocimiento los oficiales de Correos de que se trataba, sencillamente, de acompañar a los ambulantes.

Esta medida la acogieron los funcionarios de Correos con la misma cordialidad con que les fué notificada por los interventores. Algunos de éstos se fueron ayer tarde ya en los vagones de Correos.

EL PERSONAL DE BARCELONA

El director general, Sr. Silvea, recibió a las tres de la tarde un telegrama del administrador del Correo Central de Barcelona, que dice:

«Personal de esta Administración ocupa sus puestos; pero persiste en actitud adoptada ayer.»

LO QUE SE REPARTIO AYER

Los carteros repartieron ayer unas 100 cartas que estaban en su poder hace días por falta de señas o direcciones erróneas, y otros cartas urgentes, que son las que han traído ayer en sus expediciones los ambulantes de las distintas líneas.

COMO LLEGAN LAS EXPEDICIONES

Ayer llegaron a Madrid grandes expediciones de provincias. Esto se hace por orden de la Comisión ejecutiva, que pretende reunir en Madrid el correo de toda España para evitar que los gobernadores se incauten y lo entreguen a la Guardia civil.

En previsión de que el personal de Correos pudiera ser sustituido por otro cualquiera, se han cambiado las titulares de los casilleros por otras arbitrarias a fin de dificultar el labor de los que se prestaban a ejercer de esbirros.

En el negociado de Certificados, por ejemplo, aparecen en los casilleros las siguientes líneas fantásticas:

London County, Lisboa tránsito, Ambulante Pekin Strauss, Mixto Veredas, La Flamenco rápido, Annal Ignier bin expres, Copollino Sumner, Cabotero Caret, Transit Cantina, Madrid limpio, Madrid sucio y Chambray por Horta, Ambulante Piniés Jata y Corredor Boja, tránsito.

LOS PERJUICIOS DE LA HUELGA

La Liga de la Industria y el Comercio ha dirigido un telegrama al ministro de la Gobernación calificando de intolerable la huelga de empleados de Correos, que importa in-

calculables perjuicios a la industria y al comercio.

En la Bolsa y otros Centros frecuentados por elementos mercantiles y bancarios se hablaba ayer de los perjuicios, cada día mayores, que sufre la Banca con el conflicto de Correos. Sumado al del comercio, por letras no pagadas, giros devueltos, talones pasados y mercancías no recogidas, se calculan en tres millones de pesetas.

DICE EL SUBSECRETARIO DE FOMENTO

El subsecretario de Fomento dijo ayer tarde que se habían hecho exploraciones acerca de los empleados de aquel departamento, por si querían acompañar a los funcionarios de Correos en su expedición, negándose aquéllos en absoluto a sustituir a los huelguistas.

Añadió el subsecretario que, a consecuencia de la huelga de Correos, hay muchas sacas de correspondencia oficial sin despachar, lo que determinará serias complicaciones, viéndose obligados a dejar sin trabajo a centenares de obreros por no poderles pagar.

DICE EL MINISTRO DE INSTRUCCION PUBLICA

El Sr. Montejó, comentando con los periodistas el conflicto de Correos, se manifestó optimista, creyendo desprovisto de verisimilitud el rumor de la probable dimisión del Sr. Piniés, confirmando esta impresión la marcha de Su Majestad el Rey al extranjero.

Contestando a la pregunta de un reportero sobre la posible solidaridad del personal de Instrucción pública con los huelguistas de Correos, rechazó el supuesto, mostrándose complacido de lo acertadamente que los empleados cumplen con su deber en estos momentos.

El director de Bellas Artes, que se hallaba presente, abundó en lo expuesto por el señor Montejó, afirmando que nunca como ahora existe entre el personal del ministerio mayor satisfacción.

LA ACTITUD DEL EJERCITO

Copiamos de un periódico lo siguiente: «Se aseguraba esta mañana en la Dirección de Comunicaciones que se habían hecho trabajos de sondeo para saber si el Ejército se mostraría propicio a sustituir a los huelguistas de Correos en este servicio si llegase un caso extremo.»

Parace ser que la opinión que se ha recibido no es muy satisfactoria, por cuanto el criterio de las Comisiones informativas es contrario a aquella solución, por entender que al Ejército sólo puede y debe encomendarse, una vez declarado el estado de guerra, el mantenimiento del orden, y en esta ocasión, por fortuna, nadie ha pensado en alterarlo.

LOS FERROVIARIOS

La Comisión ejecutiva se constituyó ayer como en noches anteriores, en el Centro Telegráfico, y allí recibió la visita de los comisionados de algunas entidades oficiales, los cuales expresaron su decidida adhesión al movimiento, y otros su simpatía.

Varios ferroviarios, en representación de sus compañeros, estuvieron esta madrugada en el referido Centro para hacer a la Comisión muy importantes ofrecimientos.

LOS VIAJES DEL REY Y DE SANCHEZ GUERRA

El Sr. Marfil comunicó hoy a la Prensa que mañana, a las nueve y cuarto de la mañana, llegará a Madrid el presidente del Consejo.

El subsecretario de la Presidencia manifestó que el Sr. Sánchez Guerra, ni había planeado su viaje voluntariamente, ni deseaba soportar el problema de Correos, sino que sus propósitos eran intervenir en el conflicto; pero como hasta ayer, a las cuatro, no llegó a San Sebastián Don Alfonso, el Sr. Sánchez Guerra no podía salir de la capital donostiarra hasta hoy.

También manifestó el Sr. Marfil que en la Presidencia se habían recibido muchos telegramas de protesta contra la actitud del Cuerpo de Correos; pero que él se había limitado a trasladárselos al Sr. Piniés, quien acordará si han de publicarse o no.

El subsecretario, a preguntas de los periodistas, confesó que ayer había celebrado una extensa conferencia con el ministro de la Gobernación; pero que no tuvo carácter político, ni mucho menos, la importancia que se le ha querido dar, pues una prueba terminante de que en un breve plazo no va a ocurrir sucesos políticos de importancia es que el Rey se va al extranjero y no regresará a España hasta fines de mes.

EN LA CENTRAL DE CORREOS

Esta mañana ha habido absoluta tranquilidad en la Central de Correos, continuando la huelga en el mismo estado.

TELEGRAMAS DE ADHESION

Los funcionarios de Correos de Tarragona han enviado a sus compañeros de la Central de Madrid el siguiente telegrama:

«Valor, nobles paladines del progreso; luchamos por nuestra reivindicación; que nuestros hijos, viendo nuestro proceder, se enorgullecen de la profesión de sus padres. Los sangrientos despojos de los que cayeron destrozados entre el montón informe de astillas de los coches de la muerte echan vergüenza. Los sacrificios que nos imponemos en estos momentos no pueden quedar sin recompensa. La sangre derramada por los mártires del ideal nunca es estéril. A su conjuro brillan las rojas ampolas de la rebeldía que encienden nuevos mártires. Compañeros, ¡viva la unión!»

Los funcionarios de las dependencias de Correos de Ciudad Real envían otro telegrama, concebido en los siguientes términos: «Compañeros en la actuación de la Patria de funcionarios manchegos envían felicitación y saludos compañeros con inquebrantable adhesión. ¡Viva la unión!»

ANTE LA ACTITUD DE UNA CAMARA DE COMERCIO

Los funcionarios de Correos de Bilbao, vista la actitud de la Cámara de Comercio de Alicante, envían a sus compañeros de Madrid el siguiente telegrama:

«Vista actitud Cámara Comercio Alicante, compañeros Bilbao ofrecen a aquellos local grata formación Casino. ¡Viva Correos valientes!»

NOVENTICATAS SACAS DE CORRESPONDENCIA

Precedentes de Barcelona llega en hoy a Madrid 900 sacas conteniendo correspondencia.

LA MARANA EN CORREOS

Como en el día de ayer, los funcionarios de Correos concurren a la Central, advirtiéndose en ésta gran animación.

Las sacas que llegan de correspondencia se van acumulando, habiendo llegado a ochenta grandes moles de cartas y certificados.

A la una de la tarde entró en la sala llamada de batalla D. Daniel Muñoz, individuo de la Comisión, el cual manifestó que los jefes de Administración citados por el inspector general se habían reunido en el despacho de éste, incluso los excedentes, habiendo llegado a los pocos momentos del comienzo de la reunión a un acuerdo, tomado por unanimidad.

El Sr. Muñoz, en su discurso manifestó que, dejando aparte rencillas, se debe dar sensación de unidad, y terminó diciendo que el movimiento lo secundan desde el número uno, que es D. Jorge Silvea, hasta el último oficial tercero.

A continuación hizo uso de la palabra, en nombre de los jefes, el inspector suplente, jefe de Administración D. Antonio Rizo, que fué saludado con una estruendosa salva de aplausos.

Refiriéndose al acuerdo que había hecho referencia el Sr. Muñoz, dijo que consistía en unirse a los oficiales hasta conseguir sean aceptadas las cinco bases presentadas por aquéllos, y quizás algo más.

Añadió que habían aconsejado los jefes a la Comisión que, a la llegada del presidente del Consejo, aquella, en unión del director general, se entrevistara con el Sr. Sánchez Guerra, y si no se accede a sus peticiones ya saldrá lo que hay que hacer.

De momento es imposible, sobre todo, transigir con lo de la proporcionalidad, que ya está concedida desde hace dos años. (Aplausos.)

El Sr. Hermosilla, de la Comisión, en nombre del número 1 del escalón, Sr. García Torres, inspector general, dijo que éste se encuentra a la cabeza del personal, lo mismo en las adversidades que en los triunfos.

Después de esto, los funcionarios abandonaron la Central de Correos en medio de gran entusiasmo.

LA HUELGA Y LA CAMARA DE COMERCIO

La Cámara de Comercio ha dirigido al ministro de la Gobernación el siguiente escrito sobre el conflicto de Correos:

«Excelentísimo señor: La Cámara de Comercio de Madrid se ha abstenido de opinar, hasta ahora, sobre la huelga de empleados de Correos que está planteada, tanto porque por su propia gravedad estimábamos que el Gobierno y el Cuerpo de Correos tratarían de hallar una solución inmediata, como porque, desde el principio, ha circulado la noticia de que se sujetaban los buenos oficios de esta Corporación como mediadora del conflicto.»

Hemos querido, en efecto, mantenernos hasta ahora en el silencio para que si llegase el caso, nuestro oficio de juzgador tuviese la mayor autoridad.

Pero los días transcurrieron, y en lugar de una solución, cada momento que pasa presenta el problema caracteres graves, agudizándose en una extensión que, de realizarse, ha de perturbar la vida entera del Estado.

Los daños que se están ocasionando al comercio con este estado de cosas son enormes, y creemos llegado el momento de que la Cámara de Comercio de Madrid emita su opinión.

En un conflicto como el presente, entre el ministro de la Gobernación y unos funcionarios del Estado, es indeseable que la solución no pueda en manera alguna hacer más que del propio Gobierno, que, como representante del Poder público, es el único que debe tener la autoridad necesaria para mantener el prestigio del Poder, si no se quiere que caigamos en un régimen anárquico con todas sus consecuencias. Por esto, no podemos menos de lamentar, y con ello queremos reflejar el sentir, no sólo de las clases mercantiles, sino de la opinión pública, la pasividad con que el Gobierno está actuando en esta gravísima cuestión, en la que demuestra debilidad o de desorientación.

Por otra parte, hemos de rechazar con la mayor energía los procedimientos violentos empleados inopinadamente por el Cuerpo de Correos, sin pensar sin duda esos funcionarios que en ellos tiene confiada España una de los servicios más esenciales de la vida nacional, y que su perturbación causa daños irreparables, cuyos consecuencias, más pronto o más tarde, han de sentir ellos también; que no es posible en un régimen de solidaridad social el que se altere la normalidad de un servicio fundamental, sin que todos los ciudadanos sufran el perjuicio de esa perturbación.

No es admisible, dentro de un adecuado orden social, el que puedan plantearse huelgas que traigan como consecuencia la suspensión indefinida de la distribución y reparto de la correspondencia dentro de una nación, como tampoco puede ser admisible, si el hecho es cierto, que planteado el conflicto, se gane por conveniencias determinadas, en la ejecución de los efectos, un régimen de desigualdad irritante y bochornoso.

Sobre todo lo anterior nos permitimos llamar la atención del Cuerpo de Correos, a fin de que, transcurridos los primeros momentos de apasionamiento, piensen serena y reflexivamente en la gravedad, no sólo de su conducta, sino del ejemplo que con ella dan, y que de ser secundados por otros funcionarios del Estado, colocaría en breve a España en trance muy semejante a la situación actual.

Por esto hemos de hacer un llamamiento a la concordia, y al mismo tiempo de excitar al Gobierno para que, precavido de la gravedad de la situación, actúe de modo eficaz y justo, y solución rápidamente este conflicto.

Y aun cuando no nos incumba dar solución, nos, puesto que es el deber del Poder público, y ser mantenidas por el mismo, es un deber en nosotros el de ofreceros pta todo cuanto pueda contribuir a hallar la más pronta normalidad.

Dios, etc.—El presidente, Carlos Prast.—El secretario general, José María González.

En provincias

EN BARCELONA

BARCELONA 8. Se ha recibido en la Central de Correos una comunicación del Comité central, en la que se recomienda que se atengan a las órdenes que recibían por medio de los ambulantes y se desconfíe de las noticias circuladas por el Gobierno. Añade la comunicación que la huelga está ganada.

Parace ser que el gobernador civil de Barcelona recibió orden del ministro para que se detuviera a un individuo apellidado Roca. La Policía estuvo esta mañana en la estación de Sants, a la llegada del expreso; pero no pudo efectuar la detención, porque el individuo en cuestión se quedó en Althaus.

Un oficial de Correos ha hecho a algunos periódicos las siguientes manifestaciones: «Todos los oficiales afectos a esta Administración, que son 240, secundan la huelga iniciada con absoluta unanimidad, y lamentan, ante todo, los perjuicios inmensos que, con su actitud, van a ocasionar al público, ajeno por completo a la cuestión en Fátigo; pero es que no encuentran otro medio de hacer triunfar su derecho contra las insensateces e injusticias del Gobierno. Para saldar la deuda de gratitud que tienen con la Prensa, están dispuestos a aplicar todos los medios, a fin de conseguir que, mientras dure la anomalía, los paquetes de los diarios circulen con el menor retraso posible.»

Es absolutamente inexacta la noticia publicada por un periódico de la noche, que afirma que algunos jefes del Cuerpo están al lado del Gobierno. También es inexacto el rumor que ayer circuló de que hay un llamado al saludo de Barcelona Comisiones de jefes y oficiales. El Cuerpo de carteros de esta Administración, que se compone de 800 individuos, permanece a la expectativa; pero ha ofrecido a los oficiales que inmediatamente que las autoridades ordenen la intervención en Correos de elementos extraños se solidarizará con los oficiales, secundando la huelga.

El Cuerpo de Telegrafos adopta también una actitud expectante; pero es casi seguro que se sumará al movimiento. Se habla ya de que la autoridad requerirá a los funcionarios de la Administración para que se hagan cargo de la Administración de Correos de esta capital; pero la medida, caso de llevarse a cabo, es seguro que resultará completamente ineficaz, por lo reducido del número de individuos que integran aquel Cuerpo.

Los empleados de Correos están disgustadísimos con el ministro de la Gobernación, siendo la causa principal de la huelga las frases despectivas con que el Sr. Piniés recibió a la Comisión de empleados que fué a darle cuenta de las aspiraciones del Cuerpo. Para demostrar la mezquindad y el desprecio con que se trata a los oficiales de Correos, baste decir que las horas nocturnas extraordinarias se abonan a los funcionarios a razón de 20 céntimos hora, y de su total importe todavía se les hace un descuento de un 12 por 100. Mientras, el Estado satisface a la Compañía Aérea de Navegación de Barcelona a Palma 2.400 pesetas por viaje. Como éstos son 30 el mes, resulta que por el transporte de la correspondencia de Barcelona a Palma el Estado paga 72.000 pesetas mensuales, y ha habido meses en que las cartas transportadas en todo el mes no han pasado de 800.

Como al mediodía dijimos, en Barcelona no ha quedado ninguna carta detenida. Toda la correspondencia, incluso la del interior y extranjero, se ha enviado a Madrid en 900 sacas.

Como es natural, aun cuando cese la huelga, por este procedimiento tardará mucho tiempo en normalizarse el servicio.

La Liga de la Defensa mercantil e industrial ha dirigido un telegrama al ministro de la Gobernación protestando contra la continuación de la huelga de Correos, que causa enormes daños a la industria y al comercio.

EN MELILLA

MELILLA 8. Los funcionarios de Correos han asistido hoy al trabajo; pero realizan sus operaciones lentamente.

Hoy, sin embargo, se ha repartido la correspondencia.

EN ALMERIA

ALMERIA 8. A pesar de haber comenzado el conflicto de Correos, los jefes aseguran que hay normalidad en los servicios.

En los trenes salieron las expediciones de ambulancias y los servicios de Prensa.

El administrador de Correos visitó al gobernador civil para asegurarle la normalidad.

EN OVIEDO

OVIEDO 8. Ha comenzado la huelga de hazos caídos del personal de Correos.

Hoy no se ha repartido la correspondencia.

EN BILBAO

BILBAO 8. La Cámara de Comercio ha dirigido al Sr. Sánchez Guerra un telegrama, en el que dice que la Cámara, reunida en sesión hoy, con motivo de la huelga de Correos, que tantos perjuicios causa a la vida comercial, llama la atención de V. E. para que se dé al conflicto una solución rápida, y ofrece todo el apoyo material y moral para cuantas resoluciones adopte el Gobierno.

Han llegado los periódicos de Madrid.

En la Central de Telegrafos se nota gran efervescencia, y parece están los ánimos algo excitados.

Sigue la aglomeración de servicio en el teléfono intercambio, y en Telegrafos se continúa dando noticias de los despachos.

Hoy han salido para Madrid numerosas sacas de correspondencia que venía aquí de otras procedencias. Sigue sin despacharse la correspondencia.

El gobernador civil ha dicho esta noche que el servicio oficial lo distribuirá por medio de la Guardia civil.

EN ALICANTE

ALICANTE 8. Los oficiales de Correos ocupan sus puestos como ordinariamente; pero no llegó más correspondencia que la Prensa.

Varios comerciantes protestaron en Cortes, y uno presentó en el Juzgado una denuncia contra el Cuerpo de Correos.

Se formó una manifestación contra la huelga, en la que tomaron parte la Cámara de Comercio, el Círculo Mercantil, los exportadores de vinos y la Cámara de la Propiedad.

La manifestación se dirigió al Gobierno civil, siendo recibida una Comisión por el gobernador.

El gobernador llamó al jefe de Correos; pero éste dijo que ignoraba la causa de no recibir correspondencia. El presidente del Círculo Mercantil se permitió reprocharle, y hubo con este motivo un ligero incidente.

Después de la manifestación fué acordado telegrafiar al ministro exponiéndole la realidad de que resuelve el conflicto rápidamente. Además acordaron prohibir la entrada en el Casino a los funcionarios de Correos y expulsarlos de otros centros si no depusieron su actitud.

EN SEVILLA

SEVILLA 8. En la Central de Correos se hacen todos los servicios como de ordinario. En el expreso y en los correos salieron los ambulantes, llevando algunos paquetes de periódicos, giros postales y certificados; pero pocas cartas.

La correspondencia que ha llegado a Sevilla es de la región y ha sido repartida normalmente.

EN MURCIA

MURCIA 8. Todo el personal de Correos está en su sitio y se trabaja en la Central con la normalidad de siempre. El personal admite giros y hace toda clase de servicios.

EN SANTANDER

SANTANDER 8. El tren correo ha llegado hoy con los equipos completos de oficiales. Se han repartido únicamente periódicos. Esta tarde han salido los correos sin correspondencia.

EN IBIZA

IBIZA 9. El inspector general de Correos, D. Enrique Fajarnés, que veraneaba en esta población, ha sido llamado con urgencia por la Superintendencia.

Esta noche embarcará con rumbo a Valencia.

EN VITORIA

VITORIA 9. Los empleados de Correos han asistido puntualmente a sus puestos. El expreso no trajo correspondencia; pero los paquetes de Prensa llegaron todos.

EN ALCOY

ALCOY 9. Con motivo de la huelga de Correos quedó paralizado todo el movimiento industrial. La población se muestra disgustada por la pasividad del Gobierno.

EN TENERIFE

SANTA CRUZ DE TENERIFE 9. El conflicto planteado por la huelga de Correos afecta especialmente a las provincias canarias.

Se teme que el trasatlántico «Infanta Isabel de Borbón», que salió ayer de Cádiz, no haya embarcado correspondencia. Esta sería una situación difícil al comercio y al público, porque se perderían diez días de correspondencia.

Tampoco llegaron las nóminas de los empleados públicos.

EN CIUDAD REAL

CIUDAD REAL 9. Tampoco hoy se trabajó en las oficinas de Correos. Sólo se despachó la Prensa.

La correspondencia oficial se lleva a Madrid por conducto de la Guardia civil.

EN PAMPLONA

PAMPLONA 9. Los funcionarios acuden puntualmente a sus puestos. Ha llegado escasa correspondencia.

La correspondencia oficial se envía a Madrid por la Guardia civil.

Los carteros realizaron un reparto de muy escasas cartas.

EN GIJON

GIJON 9. No ha llegado correspondencia y si únicamente paquetes de periódicos.

Los funcionarios se tienen la impresión de que el conflicto se resolverá pronto y favorablemente.

EN ZARAGOZA

ZARAGOZA 9. El gobernador visitó nuevamente la Central de Correos. Todo el personal estaba en sus puestos y cubiertos los servicios reglamentarios; pero todos los correos llegan a su correspondencia.

Esta noche han salido los correos sin correspondencia; pero no podemos asegurar si en efecto iban las cartas dirigidas al punto de su dirección.

El gobernador únicamente ha dicho que es posible que mañana tenga que poner en práctica algunas órdenes que tiene recibidas de la Gobernación.

En el cuartel de la Guardia civil del Arrabal ha quedado montado un servicio postal para correspondencia oficial. A las seis de la tarde, todos los centros oficiales tenían sus papeles, que distribuye la Guardia civil por medio de las patentes de escolta de los trenes.

El gobernador ha visitado a conferenciar extensamente con las autoridades y el administrador central.

En cuanto a Telegrafos, a pesar de los rumores que han circulado, los funcionarios continúan a la expectativa.

EN OVIEDO

OVIEDO 8. Se ha facilitado a la Prensa una nota sobre la visita que esta tarde ha girado a la Administración principal de Correos el gobernador.

En ella se dice que los servicios continúan prestandos con normalidad, habiéndose impusieron 22 certificados ordinarios, 37 pliegos de valores declarados, 87 giros postales para el interior, 80 para el extranjero y 12 telegráficos.

La correspondencia general en los buzones es escasa, debido al retrasamiento del público. Se le dio salida normalmente.

Únicamente se han recibido 12 certificados.

En la Administración no queda nada pendiente.

La Guardia civil ha sido encargada de entregar la correspondencia oficial.

EN SALAMANCA

SALAMANCA 9. Los empleados de Correos secundan la huelga. No obstante, todos permanecen en sus puestos.

Los carteros reparten la escasa correspondencia que llega.

La Prensa de Madrid ha llegado sin novedad.

EN FERROL

FERROL 9. De unos tres mil cartas que aproximadamente se recibían de ordinario, han llegado hoy una docena.

La Prensa se recibe con normalidad, lo mismo que los giros postales.

Los carteros continúan prestando servicio.

EN CIUDAD REAL

Información de provincias

LLEGADA DEL VAPOR «MANSEAM» SANIANDER g. El presidente de La Habana y Veracruz ha llegado a este puerto el vapor «Manseam», con pasaje y carga.

DESCARRILAMIENTO BILBAO g. Al entrar en la estación de Miravales, el tren mixto procedente de Bilbao descarriló la locomotora y cuatro vagones por la rotura de una aguja.

UN OBRERO AGREDIDO SEVILLA g. El encargado de taller Juan González Calvo fué agredido por el obrero Federico Gómez, despedido hace poco por aquél. Juan recibió una herida de arma blanca en la región parietal, de diez centímetros de extensión, de carácter grave.

EMBARRANCAMIENTO EN LA TRIPULACION CADIZ g. En la Comandancia de Marina de este puerto se ha recibido un telegrama del comandante del puerto de Algeciras, diciendo que el vapor pesquero «Eduardo» pudo ser embarrancado frente a Guadaro, habiéndose salvado los tres tripulantes que habían quedado a bordo; pero el buque no podrá ser salvado.

RIÑA SANGRIENTA VALENCIA g. Esta tarde se ha desarrollado un sangriento combate entre dos tranviarios. Parece que Silverio Lázaro Yáñez, de cuarenta años, se presentó en las oficinas de la Compañía de tranvías, invitando a su compañero Rafael Clair, de cuarenta y dos, a que saliera a la calle. Poco después sonaron varios disparos. No se sabe de cierto de quién partió la agresión; el caso es que Silverio resultó con dos heridas gravísimas de bala, y Rafael con varias heridas leves de arma blanca.

UN ACCIDENTE SAN SEBASTIAN g. Esta mañana estuvo interrumpido el servicio de la línea del ferrocarril eléctrico de la frontera francesa, por un accidente ocurrido en el gran túnel entre Loyola y Herrera.

DESCARRILAMIENTO EN LA TRIPULACION VALENCIA g. Esta tarde se ha desarrollado un sangriento combate entre dos tranviarios. Parece que Silverio Lázaro Yáñez, de cuarenta años, se presentó en las oficinas de la Compañía de tranvías, invitando a su compañero Rafael Clair, de cuarenta y dos, a que saliera a la calle. Poco después sonaron varios disparos. No se sabe de cierto de quién partió la agresión; el caso es que Silverio resultó con dos heridas gravísimas de bala, y Rafael con varias heridas leves de arma blanca.

UN ACCIDENTE SAN SEBASTIAN g. Esta mañana estuvo interrumpido el servicio de la línea del ferrocarril eléctrico de la frontera francesa, por un accidente ocurrido en el gran túnel entre Loyola y Herrera.

DESCARRILAMIENTO EN LA TRIPULACION VALENCIA g. Esta tarde se ha desarrollado un sangriento combate entre dos tranviarios. Parece que Silverio Lázaro Yáñez, de cuarenta años, se presentó en las oficinas de la Compañía de tranvías, invitando a su compañero Rafael Clair, de cuarenta y dos, a que saliera a la calle. Poco después sonaron varios disparos. No se sabe de cierto de quién partió la agresión; el caso es que Silverio resultó con dos heridas gravísimas de bala, y Rafael con varias heridas leves de arma blanca.

UN ACCIDENTE SAN SEBASTIAN g. Esta mañana estuvo interrumpido el servicio de la línea del ferrocarril eléctrico de la frontera francesa, por un accidente ocurrido en el gran túnel entre Loyola y Herrera.

DESCARRILAMIENTO EN LA TRIPULACION VALENCIA g. Esta tarde se ha desarrollado un sangriento combate entre dos tranviarios. Parece que Silverio Lázaro Yáñez, de cuarenta años, se presentó en las oficinas de la Compañía de tranvías, invitando a su compañero Rafael Clair, de cuarenta y dos, a que saliera a la calle. Poco después sonaron varios disparos. No se sabe de cierto de quién partió la agresión; el caso es que Silverio resultó con dos heridas gravísimas de bala, y Rafael con varias heridas leves de arma blanca.

UN ACCIDENTE SAN SEBASTIAN g. Esta mañana estuvo interrumpido el servicio de la línea del ferrocarril eléctrico de la frontera francesa, por un accidente ocurrido en el gran túnel entre Loyola y Herrera.

DESCARRILAMIENTO EN LA TRIPULACION VALENCIA g. Esta tarde se ha desarrollado un sangriento combate entre dos tranviarios. Parece que Silverio Lázaro Yáñez, de cuarenta años, se presentó en las oficinas de la Compañía de tranvías, invitando a su compañero Rafael Clair, de cuarenta y dos, a que saliera a la calle. Poco después sonaron varios disparos. No se sabe de cierto de quién partió la agresión; el caso es que Silverio resultó con dos heridas gravísimas de bala, y Rafael con varias heridas leves de arma blanca.

UN ACCIDENTE SAN SEBASTIAN g. Esta mañana estuvo interrumpido el servicio de la línea del ferrocarril eléctrico de la frontera francesa, por un accidente ocurrido en el gran túnel entre Loyola y Herrera.

DESCARRILAMIENTO EN LA TRIPULACION VALENCIA g. Esta tarde se ha desarrollado un sangriento combate entre dos tranviarios. Parece que Silverio Lázaro Yáñez, de cuarenta años, se presentó en las oficinas de la Compañía de tranvías, invitando a su compañero Rafael Clair, de cuarenta y dos, a que saliera a la calle. Poco después sonaron varios disparos. No se sabe de cierto de quién partió la agresión; el caso es que Silverio resultó con dos heridas gravísimas de bala, y Rafael con varias heridas leves de arma blanca.

UN ACCIDENTE SAN SEBASTIAN g. Esta mañana estuvo interrumpido el servicio de la línea del ferrocarril eléctrico de la frontera francesa, por un accidente ocurrido en el gran túnel entre Loyola y Herrera.

DESCARRILAMIENTO EN LA TRIPULACION VALENCIA g. Esta tarde se ha desarrollado un sangriento combate entre dos tranviarios. Parece que Silverio Lázaro Yáñez, de cuarenta años, se presentó en las oficinas de la Compañía de tranvías, invitando a su compañero Rafael Clair, de cuarenta y dos, a que saliera a la calle. Poco después sonaron varios disparos. No se sabe de cierto de quién partió la agresión; el caso es que Silverio resultó con dos heridas gravísimas de bala, y Rafael con varias heridas leves de arma blanca.

UN ACCIDENTE SAN SEBASTIAN g. Esta mañana estuvo interrumpido el servicio de la línea del ferrocarril eléctrico de la frontera francesa, por un accidente ocurrido en el gran túnel entre Loyola y Herrera.

DESCARRILAMIENTO EN LA TRIPULACION VALENCIA g. Esta tarde se ha desarrollado un sangriento combate entre dos tranviarios. Parece que Silverio Lázaro Yáñez, de cuarenta años, se presentó en las oficinas de la Compañía de tranvías, invitando a su compañero Rafael Clair, de cuarenta y dos, a que saliera a la calle. Poco después sonaron varios disparos. No se sabe de cierto de quién partió la agresión; el caso es que Silverio resultó con dos heridas gravísimas de bala, y Rafael con varias heridas leves de arma blanca.

UN ACCIDENTE SAN SEBASTIAN g. Esta mañana estuvo interrumpido el servicio de la línea del ferrocarril eléctrico de la frontera francesa, por un accidente ocurrido en el gran túnel entre Loyola y Herrera.

DESCARRILAMIENTO EN LA TRIPULACION VALENCIA g. Esta tarde se ha desarrollado un sangriento combate entre dos tranviarios. Parece que Silverio Lázaro Yáñez, de cuarenta años, se presentó en las oficinas de la Compañía de tranvías, invitando a su compañero Rafael Clair, de cuarenta y dos, a que saliera a la calle. Poco después sonaron varios disparos. No se sabe de cierto de quién partió la agresión; el caso es que Silverio resultó con dos heridas gravísimas de bala, y Rafael con varias heridas leves de arma blanca.

UN ACCIDENTE SAN SEBASTIAN g. Esta mañana estuvo interrumpido el servicio de la línea del ferrocarril eléctrico de la frontera francesa, por un accidente ocurrido en el gran túnel entre Loyola y Herrera.

DESCARRILAMIENTO EN LA TRIPULACION VALENCIA g. Esta tarde se ha desarrollado un sangriento combate entre dos tranviarios. Parece que Silverio Lázaro Yáñez, de cuarenta años, se presentó en las oficinas de la Compañía de tranvías, invitando a su compañero Rafael Clair, de cuarenta y dos, a que saliera a la calle. Poco después sonaron varios disparos. No se sabe de cierto de quién partió la agresión; el caso es que Silverio resultó con dos heridas gravísimas de bala, y Rafael con varias heridas leves de arma blanca.

UN ACCIDENTE SAN SEBASTIAN g. Esta mañana estuvo interrumpido el servicio de la línea del ferrocarril eléctrico de la frontera francesa, por un accidente ocurrido en el gran túnel entre Loyola y Herrera.

DESCARRILAMIENTO EN LA TRIPULACION VALENCIA g. Esta tarde se ha desarrollado un sangriento combate entre dos tranviarios. Parece que Silverio Lázaro Yáñez, de cuarenta años, se presentó en las oficinas de la Compañía de tranvías, invitando a su compañero Rafael Clair, de cuarenta y dos, a que saliera a la calle. Poco después sonaron varios disparos. No se sabe de cierto de quién partió la agresión; el caso es que Silverio resultó con dos heridas gravísimas de bala, y Rafael con varias heridas leves de arma blanca.

UN ACCIDENTE SAN SEBASTIAN g. Esta mañana estuvo interrumpido el servicio de la línea del ferrocarril eléctrico de la frontera francesa, por un accidente ocurrido en el gran túnel entre Loyola y Herrera.

DESCARRILAMIENTO EN LA TRIPULACION VALENCIA g. Esta tarde se ha desarrollado un sangriento combate entre dos tranviarios. Parece que Silverio Lázaro Yáñez, de cuarenta años, se presentó en las oficinas de la Compañía de tranvías, invitando a su compañero Rafael Clair, de cuarenta y dos, a que saliera a la calle. Poco después sonaron varios disparos. No se sabe de cierto de quién partió la agresión; el caso es que Silverio resultó con dos heridas gravísimas de bala, y Rafael con varias heridas leves de arma blanca.

UN ACCIDENTE SAN SEBASTIAN g. Esta mañana estuvo interrumpido el servicio de la línea del ferrocarril eléctrico de la frontera francesa, por un accidente ocurrido en el gran túnel entre Loyola y Herrera.

DESCARRILAMIENTO EN LA TRIPULACION VALENCIA g. Esta tarde se ha desarrollado un sangriento combate entre dos tranviarios. Parece que Silverio Lázaro Yáñez, de cuarenta años, se presentó en las oficinas de la Compañía de tranvías, invitando a su compañero Rafael Clair, de cuarenta y dos, a que saliera a la calle. Poco después sonaron varios disparos. No se sabe de cierto de quién partió la agresión; el caso es que Silverio resultó con dos heridas gravísimas de bala, y Rafael con varias heridas leves de arma blanca.

UN ACCIDENTE SAN SEBASTIAN g. Esta mañana estuvo interrumpido el servicio de la línea del ferrocarril eléctrico de la frontera francesa, por un accidente ocurrido en el gran túnel entre Loyola y Herrera.

La educación y los estudios del clero

ROMA 9. El Papa ha enviado una carta apostólica al cardenal Bilelli, referente a la educación y los estudios del clero. En este documento, se insiste acerca de la necesidad de que el estudio de la Teología por parte de los seminaristas sea precedido durante un período de dos años, por lo menos, del estudio de la filosofía escolástica, con arreglo a la doctrina y métodos de Santo Tomás.

Aquellos mismos estudios teológicos deberán hacerse también con sujeción al método escolástico de Santo Tomás. La enseñanza de la Teología positiva—añade el documento en cuestión—no basta por sí mismo y debe servir de complemento de los métodos escolásticos.

Termina diciendo que es necesario cuidar con la mayor atención del estudio de la Teología pastoral por los seminaristas, quienes deben conocer el modo de aplicar las verdades eternas a las necesidades de su tiempo.

NOTAS BARCELONESAS LADRONES AUDACES BARCELONA 9. Ayer tarde penetraron tres individuos en una tienda de comestibles de la calle de Sepúlveda, número 72, propiedad de Luis Beltrán, y sin decir palabra alguna, se apoderaron de algunos comestibles. El dueño del establecimiento alzó su voz, y los delincuentes, con una pistola, le intimaron a que callase.

Lejos de hacerlo, pidió auxilio. A sus voces acudió un dependiente, que salió en persecución de los delincuentes, que habían echado a correr, disparando antes algunos tiros contra el Sr. Beltrán, que resultó ileso.

Varios transeúntes persiguieron también a los fugitivos, dando alcance a dos de ellos, llamados Antonio Balaguer y Francisco Martín, a los que propinaron fuertes palizas. La oportuna intervención de los representantes de la autoridad impidió que las cosas pasaran a mayores.

LA DIMISION DEL SEÑOR MARTINEZ ANIDO Hemos tenido ocasión de hablar con el patrono del arte textil, el cual ha dirigido varios cargos contra el Sr. Martínez Anido, por la actitud que adopta contra los fabricantes de dicho ramo, y en especial contra los de Badalona, y ha dicho que no cree que los patronos textiles den satisfacción alguna al Sr. Martínez Anido.

Una Comisión de la nueva Junta de la Cooperativa de Funcionarios civiles, en representación de sus compañeros y de la Junta directiva en pleno, estuvo en el Gobierno civil para ofrecer sus respetos al Sr. Martínez Anido y ponerse a su disposición incondicionalmente. También protestaron contra la campaña tendenciosa que algunos elementos han iniciado contra la actuación de las autoridades gubernativas.

El Sr. Martínez Anido recibió a los comisionados en su despacho oficial, cambiando con ellos frases de mutuo afecto y agradeciéndoles muy de veras su adhesión.

ACERCA DE LA DIMISION DEL SEÑOR MARTINEZ ANIDO BARCELONA 9. En la Diputación provincial han facilitado esta mañana la nota siguiente, en relación con la dimisión del señor Martínez Anido:

«La Diputación no tiene que rectificar nada ni que dar ninguna satisfacción. Adoptó un acuerdo que si de algo peca es en el fondo, y en tanto interpretaba el sentir de todos los votantes, como el Sr. Martínez Anido, que contribuyeron también a que el Sr. Martínez Anido resolviera dimitir, fué un telegrama de protesta por los atentados, dirigido al Gobierno y firmado por dicho conde de Caralt.

Con el mismo objeto de pedirle que continúe en el Gobierno civil, han visitado al señor Martínez Anido comisiones de detallistas de las barradas de Sams, San Martín y Puellibonno.

UNA HUELGA MAS En la fábrica de productos químicos de D. Andrés Cerdá, establecida en la calle de Pujadas, se han declarado en huelga todos los obreros, a consecuencia de negarse uno de ellos a realizar, como se le ordenaba, una manipulación distinta de la que estaba haciendo, lo que no quiso tolerar el director.

EL CONFLICTO DE CORREOS, ESTACIONADO El conflicto de los empleados de Correos continúa en el mismo estado. Como la afluencia de público a las oficinas de Correos es casi nula, los huelguistas permanecen en sus puestos, sin necesidad de mostrar su inactividad. Los carteros han acudido como de ordinario a hacerse cargo de la correspondencia; pero como ésta no ha llegado a la hora señalada, salieron de las oficinas con las carteras vacías. En el expreso de Madrid han llegado sólo los paquetes de algunos periódicos. En Teléfonos y Telégrafos, a consecuencia de la huelga de Correos, la aglomeración del servicio es enorme. Se dice que, sirviendo con los huelguistas, los oficiales de Telégrafos transmiten el servicio lentamente, pero la verdad es que sin necesidad de adoptar tal actitud por fuerza han de transmitirse con retraso los despachos.

DETENCION DE PROFUGOS Han sido nuestros desgraciados el fugado José León García, Juan Escudero, Francisco Gómez, Manuel González, Antonio Díaz, Francisco Cortés, Antonio Ruiz, Torre Torres, José Baró y Jaime Rodríguez, detenidos porque estando declarados prófugos se presentaron como esclavos para ir a África mediante determinación emitida.

UN SERENO TROTEADO El sereno José Colón fué agredido anoche por tres sujetos, que le hicieron varios disparos sin herirle. Parece que los agresores intentaban cometer un robo en la fábrica donde aquél presta sus servicios.

Inglaterra rechaza el plan francés

EN VISPERAS DE OTRO FRACASO PARIS 9. Telegramas de Londres a La Agencia Havas anunciando que la impresión en los círculos británicos es más bien pesimista respecto al resultado de la actual Conferencia.

Por la tarde, con carácter oficioso, se ha declarado que el Gobierno británico rechazaría hoy, en su conjunto, el plan del señor Poincaré, dejando entender que esta jornada revestiría particular importancia y paludearía muy bien tener una repercusión en el porvenir de las relaciones entre ambos países.

COMENTARIOS DE PRENSA PARIS 9. Un gran número de Diputaciones ha aprobado diversas órdenes del día, testimoniando su confianza en el Sr. Poincaré e instándole a defender con firmeza inquebrantable las necesidades vitales de Francia.

Por otra parte, los diarios, comentando las noticias que se reciben de la Conferencia de Londres, se muestran unánimes en afirmar que las dificultades de la actual situación provienen de los aplazamientos sucesivos de las decisiones que se imponen desde hace mucho tiempo y aprueban la claridad de la posición en que se ha situado el Sr. Poincaré, insistiendo en la necesidad de mantenerla con toda firmeza.

El «Gaulois» dice: «Ni el Parlamento ni el país podrían tolerar que fuera sacrificado el principio de que la moratoria se subordine a la prestación de garantías productivas.»

El «Homme Libre» hace constar, a este propósito, que el Sr. Poincaré posee un mandato imperativo.

El «Petit Parisien» hace observar que en las estadísticas oficiales alemanas correspondientes a marzo de 1922, relativas a la exportación de automóviles, se declaran como precios medios 160.000 marcos por automóvil y 20.000 por motocicleta. Y, al mismo tiempo, en los folletos enviados por las fábricas alemanas a sus representantes en el extranjero se fijan precios, en el interior, de 42.000 a 50.000 marcos por motocicleta y de 200.000 a un millón de marcos por automóvil. Como en estas condiciones es imposible que las fábricas alemanas entreguen sus pedidos, las estadísticas alemanas son, por lo tanto, manifestamente falsas.

El «Mitin», frente a la supuesta bancarrota de Alemania, hace una descripción de los proyectos de trabajos relativos a las vías de navegación, para los cuales Alemania prevé un gasto total de 150.000 millones de marcos.

ULTIMA HORA

De la campaña de Africa

LEGION EXTRANJERA Ha llegado a Madrid el teniente coronel Millán Astray, jefe de la Legión, después de su viaje de propaganda y de dar conferencias para fomentar el reclutamiento en las nuevas banderas que se han de organizar en el Cuerpo que manda.

De Ceuta INAUGURACION DE UN ZOO HISPANO-MARROQUI CEUTA 9. Se ha inaugurado el zoo hispano-marroquí, constituyendo el acto un verdadero acontecimiento.

Ejerciendo la autoridad en el zoo estaba Egidio Anyera Ben Ali, acompañado del kadi Hezeli, justicia mayor y los chingis ulemas y xerifes, con los generales Vallejo y Gómez Jordana y el alcalde.

En la residencia de Ben Ali se verificó una recepción de meros notables y jefes de Anjera. Ben Ali, dirigiéndose al alto comisionado, dijo que estas fiestas de paz son las que sirven para estrechar los lazos de confraternidad de ambos pueblos, uno que enseña porque tiene la sabiduría dada por Dios, y otro que desea aprender, ayudado por Allah, lo que hace que brote el agradecimiento de los anyerinos por la protección que recibe de España, fuerte y generosa. Dijo que esperaba con ansiedad el resultado de su política de conciliación. Terminó haciendo dos peticiones: una, que el zoo quede permanente y que se denomine el zoológico de Burghat.

Expresó su confianza de contar con la valiosa cooperación de la prestigiosa cabila de Anjera.

Luego pidió permiso a Burghat para ir en el coche de su residencia la hawley rold del majzen del jefe Mev Mehady amnada por la sombra del retrato de Don Alfonso XIII que presidía la ceremonia general.

Burghat dió permiso, izándose la bandera a los acordes de las marchas reales española y marroquí, con múltiples disparos de fusilería.

De Melilla BOMBARDEO, REORGANIZACION MELILLA 9. La escuadra, secuestrada por varios aparatos de aviacón, bombardeó los aduanes rebeldes situados entre los ríos Nekor y Guis.

El «Dédalos», después de repostarse de gasolina, saldrá para bombardear los poblados de Alhucemas.

En la nueva reorganización de las fuerzas de este territorio figuran como unidades probables las harcas amigas de Beni Buyahi y Beni Said.

DISTRIBUCION DE FUERZAS MELILLA 9. Las fuerzas del territorio de Melilla han quedado instaladas en las nueve brigadas siguientes:

Primera brigada: coronel Sr. Fernández Pérez; jefe de Estado Mayor, capitán Sr. P. V. V. V.; componen batallones de Navarra, Andalucía, Wadláis, Gupúzco, Isabel II, un escuadrón de Alcántara, regimiento mixto de Artillería, dos baterías ligeras, una de montaña, una compañía de zapadores, una estación radiotelegráfica, dos ópticas, una compañía de la séptima Comandancia de Intendencia, secciones de Sanidad montada.

Segunda brigada: Coronel Sr. Morales; jefe de Estado Mayor, capitán Sr. Agudo; componen batallones Rey, Gerona, Cerdeña, un escuadrón de Alcántara, una batería del noveno ligero, una compañía de Ingenieros, estación óptica y una compañía de la comandancia de Melilla.

Tercera brigada: Coronel Sr. Seoane; componen batallones de Isabel la Católica, San Marcial, Pavia, Isabel II, un escuadrón de Alcántara, una batería del once ligero, una compañía de Ingenieros y estación óptica.

Cuarta brigada: Coronel Sr. Ruiz del Portal; componen batallones de Gravelinas, Guadaluja, Alava, Vall-dolid, un escuadrón de Lusitania, una batería del noveno ligero, una compañía del primer regimiento de Zapadores y estación óptica.

Quinta brigada: Coronel Sr. Salcedo; jefe de Estado Mayor, capitán Sr. Amaya; componen batallones de Vergara, Otumba, Asís, Princesa, un escuadrón de Alcántara, dos baterías del once ligero, dos baterías de montaña del regimiento mixto, una compañía de Zapadores, una estación óptica y una ambulancia de la quinta Comandancia de Sanidad.

Sexta brigada: Coronel Sr. Gómez Morato; jefe de Estado Mayor, comandante Sr. Infante; componen batallones de Melilla, Toledo, Príncipe, un escuadrón de Treviño, dos baterías del sexto ligero, una batería del tercer de montaña, una compañía de Zapadores, tres estaciones de radiotelegrafía y una ambulancia de la sexta Comandancia de Sanidad.

Séptima brigada: Coronel Sr. Palan; jefe de Estado Mayor, comandante Sr. Sáiz; componen batallones de Galicia, Albuera, Burgos, Garclano, un escuadrón de Treviño, dos baterías del tercer ligero, una batería de montaña del mixto, una compañía del ferrocarril de Zapadores, tres estaciones ópticas, una estación de radiotelegrafía, una ambulancia de la séptima Comandancia de Intendencia y una sección del Hospital de campaña.

Novena brigada: Coronel Sr. Cironel; jefe de Estado Mayor, capitán Sr. Álvarez de los Baños; componen batallones de Asturias, Zaragoza, un escuadrón de Lusitania, una batería del noveno ligero, una compañía de la quinta Comandancia de Intendencia y una compañía expedicionaria de la tercera Comandancia de Intendencia y un teniente coronel de Regulares Sr. Núñez de Prado, jefe de Estado Mayor, comandante Sr. Ramirez; componen dos banderas del Tercio de extranjeros, dos escuadrones de Regulares, tres batones de Regulares, una batería del decimotercero ligero, una batería del tercer de montaña, una compañía del tercer de zapadores, una estación óptica y un caballo, otras dos a lomo, una sección de tendido, la quinta compañía expedicionaria de Intendencia, sexta columna de evaluación, secciones de ambulancia de hospital de montaña.

Como unidades probables cuentan también con jarcas amigas de Beni Said, Beni-Yahi y un regimiento de Ceuta.

El general Páez desempeñará la inspección de la primera, quinta, sexta, séptima y octava brigadas; res d'ordre preferentemente en Dar Drius.

El general García Aldave encargará de la inspección de las restantes, seta jefe de los servicios de retaguardia y se encargará del despacho de los asuntos de la Comandancia general durante la ausencia del general Ardanz.

La contribución industrial y de comercio

Se ha dispuesto por Real orden del ministro de Hacienda:

1.º Que se distribuyan en cuatro grupos las industrias clasificadas en las tarifas de la contribución industrial y de comercio, comprendiendo:

En el primer grupo: a) Todas las industrias de la tarifa 1.ª b) Las de la tarifa 2.ª, desde el epígrafe 1.º al 29 y del 33 al 136. c) Las de la tarifa 3.ª, desde el epígrafe 1.º al 120, desde el epígrafe 123 al 309 y desde el 404 al final de dicha tarifa. d) Las profesiones del orden civil sujeta o no a base de población. e) Los médicos.

En el segundo grupo: a) Las industrias de la tarifa 3.ª, sección 1.ª, clase 1.ª, número 1 al 4 y 10 al final; las de la clase 2.ª, números 7, 8, 9 y 12 al 23. b) Todas las de la sección 2.ª (ambulancia) de la tarifa 5.ª. c) El segundo grupo: a) Las industrias de la tarifa 1.ª, de arte y oficios. En el tercer grupo: a) Las industrias de la tarifa 5.ª, sección 1.ª, clase 1.ª, números 5, 6, 7, 8 y 9; las de la clase 2.ª, números 1 al 6 inclusive, y 10 y 11. b) Las de la clase 3.ª, de la sección 1.ª de la tarifa 5.ª. c) Las industrias de los epígrafes 30, 31 y 32 de la tarifa 2.ª; y d) En el cuarto grupo: a) Las industrias de los epígrafes 121 y 122 de la tarifa 3.ª, y todas las notas afectando a epígrafes cuando en ellas se señale cuota al caballo de vapor empleado como fuerza. b) Las industrias de los epígrafes 299 hasta el 403, inclusive, de la tarifa 3.ª, y cualesquiera otras no comprendidas en los anteriores.

2.º Que las cuotas aumentadas en el 50 por 100 por la ley de 29 de abril de 1920 se las grave: a) Con el 25 por 100 a las del primer grupo. b) Con el 20 por 100 a las del segundo grupo. c) Con el 15 por 100 a las del tercer grupo; y d) Con el 10 por 100 a las del cuarto grupo.

Estafeta taurina

PLAZA DE TOROS DE MADRID Mañana jueves se celebrará un gran festival taurino, en el que lidiarán cuatro becerras de la ganadería de D. Manuel Santos los aplaudidos y auténticos Charlots, el Chispa y su Botones, terminando el espectáculo con un bonito castillo de fuegos artificiales.

La función empezará a las once menos cuarto.

LORENZO DE LA TORRE El excelente matador de novillos Lorenzo de la Torre, que tan resonantes éxitos ha conseguido esta temporada en las 18 corridas que lleva torreadas, va a pasarse agitando poniéndose a la cabeza de los novilleros punteros, en premio a su arte y elegancia.

Además de las corridas en que ha actuado este mes de agosto, le quedan por torrear las siguientes: Días 14, 15 y 16, en Cebrecos; 20, en La Coruña; 25, en Alcalá; 26 y 29, Colmenar Viejo, y 30, Sección.

En el mes de Septiembre tiene ajustadas doce novilladas, y otras aún no ultimadas de ajuste.

MAS CONFERENCIAS

PARIS 8. El enviado especial de la Agencia Havas, en Londres, manifiesta que el Sr. Poincaré conferenció esta noche con el Sr. Theunis.

Mañana volverá a entrevistarse con el y con el Sr. Lloyd-Ge. ge.

El ministro belga propondrá una solución transaccional que dé satisfacción al principio formulado por el Sr. Poincaré: «Nada de moratorias, sin nuevas garantías.»

El Sr. Theunis propondrá probablemente también medios de ejecución diferentes. Ha sido aplazada la reunión que mañana por la mañana iban a celebrar los primeros ministros.

La Asamblea de la Prensa

SANTANDER 8. Ayer celebró su primera sesión la Asamblea nacional de Asociaciones de la Prensa, presidida por D. Rufino Blanco, y actuando los secretarios de turno Sr. Moillón, por la Prensa de esta capital, y Morán, por la de Barcelona.

Aprobada el acta, el Sr. Cospedal lee la ponencia sobre Federación.

El Sr. Sánchez del Atco formula un extenso voto particular.

El Sr. Cuevas, de la Prensa madrileña, expone su juicio favorable a que la ponencia haga constar que la Federación tenderá a considerarse a las Asociaciones hispano-americanas.

Se acuerda igualmente que para ingresar una Asociación en la Federación será preciso que sus estatutos no estén en pugna con los de ésta.

Después de discutirse el voto del Sr. Sánchez del Arco se levantó la sesión.

Por la tarde se celebró la excursión automovilística organizada por la Diputación provincial en honor de los asambleístas. La caravana, compuesta de veinte coches, visitó Santillana.

El subdelegado padre Carbajo acompañó a los asambleístas a la cuenca de Alcantara, en la que admiraron las magníficas pinturas rupestres, sobre las que disertó el Sr. Carbajo.

En las Caldas fueron obsequiados con un lunch por el conde de Mandiska. Los asambleístas regresaron muy satisfechos de la excursión.

Comentábase entre ellos muy desfavorablemente la ausencia de los Asociacionistas de Ovedo, Gijón y San Sebastián, que ni se han delegado en otras su representación en la Asamblea.

La contribución industrial y de comercio

Se ha dispuesto por Real orden del ministro de Hacienda:

1.º Que se distribuyan en cuatro grupos las industrias clasificadas en las tarifas de la contribución industrial y de comercio, comprendiendo:

En el primer grupo: a) Todas las industrias de la tarifa 1.ª b) Las de la tarifa 2.ª, desde el epígrafe 1.º al 29 y del 33 al 136. c) Las de la tarifa 3.ª, desde el epígrafe 1.º al 120, desde el epígrafe 123 al 309 y desde el 404 al final de dicha tarifa. d) Las profesiones del orden civil sujeta o no a base de población. e) Los médicos.

En el segundo grupo: a) Las industrias de la tarifa 3.ª, sección 1.ª, clase 1.ª, número 1 al 4 y 10 al final; las de la clase 2.ª, números 7, 8, 9 y 12 al 23. b) Todas las de la sección 2.ª (ambulancia) de la tarifa 5.ª. c) El segundo grupo: a) Las industrias de la tarifa 1.ª, de arte y oficios. En el tercer grupo: a) Las industrias de la tarifa 5.ª, sección 1.ª, clase 1.ª, números 5, 6, 7, 8 y 9; las de la clase 2.ª, números 1 al 6 inclusive, y 10 y 11. b) Las de la clase 3.ª, de la sección 1.ª de la tarifa 5.ª. c) Las industrias de los epígrafes 30, 31 y 32 de la tarifa 2.ª; y d) En el cuarto grupo: a) Las industrias de los epígrafes 121 y 122 de la tarifa 3.ª, y todas las notas afectando a epígrafes cuando en ellas se señale cuota al caballo de vapor empleado como fuerza. b) Las industrias de los epígrafes 299 hasta el 403, inclusive, de la tarifa 3.ª, y cualesquiera otras no comprendidas en los anteriores.

2.º Que las cuotas aumentadas en el 50 por 100 por la ley de 29 de abril de 1920 se las grave: a) Con el 25 por 100 a las del primer grupo. b) Con el 20 por 100 a las del segundo grupo. c) Con el 15 por 100 a las del tercer grupo; y d) Con el 10 por 100 a las del cuarto grupo.

Estafeta taurina

PLAZA DE TOROS DE MADRID Mañana jueves se celebrará un gran festival taurino, en el que lidiarán cuatro becerras de la ganadería de D. Manuel Santos los aplaudidos y auténticos Charlots, el Chispa y su Botones, terminando el espectáculo con un bonito castillo de fuegos artificiales.

La función empezará a las once menos cuarto.

LORENZO DE LA TORRE El excelente matador de novillos Lorenzo de la Torre, que tan resonantes éxitos ha conseguido esta temporada en las 18 corridas que lleva torreadas, va a pasarse agitando poniéndose a la cabeza de los novilleros punteros, en premio a su arte y elegancia.

Además de las corridas en que ha actuado este mes de agosto, le quedan por torrear las siguientes: Días 14, 15 y 16, en Cebrecos; 20, en La Coruña; 25, en Alcalá; 26 y 29, Colmenar Viejo, y 30, Sección.

En el mes de Septiembre tiene ajustadas doce novilladas, y otras aún no ultimadas de ajuste.

MAS CONFERENCIAS

EL CONFLICTO DE ASTURIAS La Real orden de arbitraje

La atencional de ayer inserta la Real orden del ministro del Trabajo, con el laudo arbitral para la solución del conflicto...

El ministro que suscribe estuma pertinente las observaciones de la representación expresada; y después de consultar a la Patronal de mineros...

Hotel Ritz MADRID

Doscientas cincuenta habitaciones con cuarto de baño la mayor parte de ellas, teléfono, calefacción central, etc.

Sexto. El ministro del Trabajo, Comercio e Industria dictará las disposiciones necesarias para la ejecución de la presente.

Señalamientos de pagos

La Dirección general de la Deuda y Clases pasivas ha acordado que en los días 7 al 12 del corriente mes se entreguen por la Caja de la misma los valores consignados en señalamientos anteriores...

UNA REUNION Las residencias de los catedráticos de Madrid

En la Escuela de Artes y Oficios se celebró la última reunión de los representantes de los Centros docentes de esta corte, para el estudio del asunto de la residencia.

UN DOCUMENTO INTERESANTE La Asociación Española de Escritores

La Asociación Española de Escritores, domiciliada en la calle del León, 40 y 42, acaba de hacer un llamamiento a los escritores, traductores y colectores, así literarios como científicos...

Notas municipales

INSPECCION DE ALIMENTOS En el mercado de los Mostenses han sido decomisados 215 kilos de sardinas, 15 de lentejas, 240 de besugo, 200 de pescadilla y 72 conchijos.

JOYERIA, PLATERIA Y RELOJERIA J. Hernández y García Adrover (S. en C.) Carretas, 8 y 39. - MADRID Casa fundada en 1600. La mejor garantía que existe.

FRANZEN FOTOGRAFO DE LA REAL CASA Kri-Fol. Príncipe, 13

PALACE HOTEL Peluquería y Perfumería DE BLASCO Y ARIZA

PALACE HOTEL UN DOCUMENTO INTERESANTE

LA CATALANA SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES DE TODA CLASE

NUESTRA CONSTANCIA Los guardias de Seguridad EL CASO

Según decíamos en nuestro último artículo, es imprescindible que desaparezca ese cacharro molesto y perjudicial que llaman casco y que llevan los guardias en la cabeza para entorpecer los movimientos...

Adelgazar sin drogas



Por la simple evaporación de un liquido resolutivo aplicado en lociones indicadas, en la parte del cuerpo que se quiere hacer adelgazar.

CARABINEROS CONSULTORIO Errazu. - J. A. B. - Su compañero Francisco Belvis Moreno hace el número 114 para la Comandancia de Zamora.

Folleto de EL MUNDO (190) MARTIN GIL MEMORIAS DEL TIEMPO DE FELIPE II Novela histórica, original de D. Manuel Fernández y González

-¿Y os habéis anticipado? -He creído complacer a V. M. -Bien, bien, ¡conque descais!...

se traslade a la cárcel del Santo Oficio, y haga al preso que se indica en este papel, el interrogatorio que está a continuación.

-Es un instrumento a propósito para todo. -¡Bah! Os han informado mal; yo sé más que vos en ese negocio; por lo tanto, extendid un despacho para él.

raba el rey prudentísimo, Mateo Vázquez hubiera roto el sello real, leído y leído el interrogatorio y preparándose a sacar en su provecho las ventajas que un estudio sobre él pudiera, sin duda, haberle proporcionado.