

SANTIAGO MATAIX  
FUNDADORREDACCION.—ADMINISTRACION  
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTIN, 8

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid y provincias, dos pesetas al mes.

TELEFONO NUM. 2.271.—APARTADO 438

# EL MUNDO

DIARIO DE LA NOCHE MONARQUICO E INDEPENDIENTE

FUNDADO EN EL AÑO 1907

JOSE MARIA DE ROET  
DIRECTOR-PROPIETARIOIMPRESA.—ESTEREOTIPIA  
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTIN, 8

TODA LA CORRESPONDENCIA AL DIRECTOR

No se devuelven los originales.

Dirección telefónica: DIAMUNDO

## POR TIERRAS MARROQUIES

### DESDE XEXAUEN

Loado sea Al-Jah, que permitió a su más humilde servidor volver a visitar la santa ciudad de Mulay Ali Berrachid, la que fue fortaleza de los choras de Yebel Alam.

Desde aquel día memorable en que los pregoneros recorrieron las calles de la bella ciudad, proclamando, por primera vez, el señorío de Mulay el Mehdi, no habíamos vuelto a la ciudad que se asienta en las faldas del Yebel del Káia y está cobijada por el Yebel Margó.

Hemos visto, con agrado, en esta segunda visita, que la ciudad ha sido respetada por las autoridades y que no se han introducido en ellas innovaciones de esas que solo perjuicio podrían ocasionar, pues toda edificación a la moda europea, levantada dentro de murallas, desentonaría y estropearía el conjunto. ¡Quiera Al-Jah que se persista en esta conducta y que Xexauen permanezca ofreciendo al visitante el aspecto de una ciudad islámica de los pasados siglos, única en el mundo!

La Alcazaba, cuyas gloriosas ruinas recuerdan tiempos de esplendor para la noble familia alamita, debe conservarse en el estado en que se halla, sin restaurar, tal vez porque solo contadas personas pudieran llegar a comprender la concepción del genial alarife que allí, en pasados siglos, presidió la edificación de la fortaleza.

En uno de los muros se ven extensos manchones de hollín, producidos por el fuego y el humo de los hornos de la Administración militar; pero se dice que, afortunadamente, el recinto de la Alcazaba será, muy en breve, desalojado por aquella, a fin de que la obra destructora del tiempo no sea secundada por el hombre.

Y ha de ser muy loable medida la de trasladar los depósitos y oficinas de la Administración militar fuera de murallas, porque con ello se evitaría que entronaran diariamente en Xexauen millares de caballerías que destruyan el pavimento de las calles e impidan que éstas vuelvan a ser empedradas.

Junto a Utá el Hamman, que los cristianos llaman plaza de España, está instalado el matadero, cuya presencia se denuncia por los malos olores y la gran cantidad de mosquitos que allí crecen.

No es lugar adecuado, para instalación de un matadero, aquel en que hoy se sacrifican las reses, y sería muy acertado llevarlo a sitio más alejado del centro de la población. Hemos creído entender que las autoridades de Xexauen tienen el propósito laudable de introducir esta mejora y sólo esperan recibir un modesto auxilio del Majzen, para llevarla a cabo. ¡Que Al-Jah les auxilie en tan acertada labor y abra los ojos del Majzen, a fin de que no rechace la petición!

Hemos visto, en Utá el Hamman, un edificio en construcción, cosa de la que hubiéramos protestado sino se nos dijera que aquel se destinaba a Dispensario donde los naturales del país hallarían asistencia médica gratuita y medicamentos. Y como al propio tiempo se nos aseguró que el edificio había de ajustarse al gusto arquitectónico del resto de la ciudad, tanto en la

ornamentación de la fachada como en la techumbre, hemos comprendido que la obra es buena y beneficiosa, y que debe llevarse a cabo cuanto antes. Mas también hemos tenido noticias de que el edificio no podrá ser terminado si el Majzen no extiende sobre él su mano protectora y concede un pequeño auxilio pecuniario, a fin de que las obras se terminen y pueda practicarse en su interior la obra humanitaria para la que fue destinada.

Quedan por hacer dos obras útiles en Xexauen: el empedrado de la ciudad, apenas desaparezcán de ella los depósitos de la Administración militar, siendo la segunda la importantísima de conducir las aguas desde el manan-

tal de las reparaciones, modo de volver a apoderarse del mercado. También realiza el Reich una política que le permite apaciguar debilidad ante los ojos de Europa.

De esta manera se explica la desvalorización sistemática de la moneda alemana. El Reich arruina su crédito, pero cuenta con obligar a los aliados a favorecer el empréstito internacional.

Alemania espera que la primera operación de crédito que se le permita se hará sin medidas coercitivas y sin garantías y considerará que ha pagado ya lo suficiente si esta operación produce una veintena de millones de millones de marcos para reparaciones.

La situación de Alemania será mejor que la de las naciones victoriosas, puesto que no tendrá más que una deuda exterior de muy poca importancia y poseerá una industria plena de actividad que le permitirá recobrar en Europa y en el mundo, con detrimento de los aliados, la hegemonía económica que la arrebataron cuatro años de guerra.

La Delegación francesa quiso oponerse

do a cada aliado adoptar las sanciones necesarias.

Como no se llegó a conseguir esta declaración, la Delegación francesa se redujo a una demanda más modesta, consistente en conceder la moratoria más que tomando posesión los aliados de determinados bienes alemanes que podían proporcionar recursos inmediatos. La Delegación francesa reclamó medidas de control reforzadas, cuyo objeto era el saneamiento de las finanzas alemanas, obteniendo algo de lo que pedía.

Pero en lo referente a las garantías, la Delegación francesa tropezó con la oposición casi irreductible de Inglaterra.

Francia no podía a cambio de la moratoria, sino que Alemania abandonara a los aliados garantías consistentes en determinados bienes susceptibles de producir marcos papel y después marcos oro.

Las contraproposiciones inglesas a las proposiciones hechas por el Sr. Poincaré no hablaban de garantías, y menos aún de garantías productivas, sino solamente de prendas destinadas a impedir la renovación de los abusos cometidos. Rehusóse

## LA ACTUALIDAD EXTRANJERA



El duque de York pone en Dunkerque la primera piedra del monumento a los marinos muertos en la gran guerra.

tial al centro de la ciudad por medio de una tubería, a fin de que aquellas no se contaminen y no sean utilizadas en la propia acueducto para lavar la ropa sucia y para otros usos por el estilo.

Quedan, igualmente, por hacer los edificios destinados a enseñanza de los niños y el que sirva de enfermería. Todo ello es necesario y todo ello servirá para acreditar la labor que el Majzen, por indicación del país protector, está llevando a cabo en nuestro querido Magrib.

EL JUMSI

11 agosto 1922.

## LA REUNION DE LONDRES HA TERMINADO

### El desacuerdo franco-inglés

LO QUE PEDIA POINCARÉ

PARIS 14. El enviado especial de la Agencia Havas, en Londres, dice que la Delegación francesa marchará mañana martes por la mañana.

Durante la reunión de jefes aliados celebrada esta mañana, el Sr. Poincaré, vista la persistente oposición de puntos de vista, propuso aplazar la decisión interalada referente a la moratoria, sobre la base de la siguiente fórmula: Pareciendo imposible, desde luego, llegar a un acuerdo, la solución más favorable para el mantenimiento de la inteligencia y para la ejecución regular del Tratado, sería negarse a toda moratoria por lo menos para las tres primeras entregas mensuales a realizar por Alemania.

Parece que la entrega del 15 del corriente se aplazará hasta el 31, a consecuencia del retraso que han producido las reuniones de Londres en la decisión de la Comisión de Reparaciones.

Queda entendido, desde luego, que, caso de que Alemania no efectúe el pago de alguna de las próximas entregas, la falta de cumplimiento sería constatada por la Comisión de Reparaciones.

Los aliados aplicarán desde hoy las diversas medidas de control, sobre las cuales se llegó a un acuerdo.

La nueva reunión tendrá lugar a principios del próximo noviembre para examinar la preparación del empréstito y la reglamentación de las deudas interaladas.

El Sr. Lloyd George propuso conceder inmediatamente a Alemania una moratoria de tres meses, y entonces el Sr. Poincaré declaró formalmente que, siendo así,

debería Francia obtener el control de las minas pertenecientes al fisco y el de los bosques de dominio público, no pudiendo llegar a un acuerdo sobre estas condiciones, a pesar del espíritu de extrema conciliación demostrado por el Sr. Poincaré al hacer su petición de aplazamiento de la resolución.

UNA NOTA OFICIOSA DE HAVAS

LONDRES 14. El representante de la Agencia Havas precisó la posición oficial de la Delegación francesa al fin de la Conferencia.

La Delegación francesa ha dado pruebas constantes de paciencia y moderación desde el principio de las deliberaciones. Recordó la posición especial de Francia, sus diez departamentos devastados y sus sacrificios por la causa común, todo ello superior a lo de los demás aliados.

Habiéndole sido siempre negado el derecho de prioridad para las reparaciones, Francia esperaba que le fuera asegurado el recibo de sus créditos sobre Alemania después del 1 de junio de 1921 en el cuadro de estado de pagos.

Alemania hizo bajar sistemáticamente el marco por medio de sus emisiones cada vez mayores, que llegaron a diez mil millones mensuales y no cesó de vender marcos al extranjero con el mismo objeto.

La circulación exterior del marco es verdaderamente considerable, alcanzando el mes de marzo último la cifra de cien mil millones.

El plan general de Alemania aparece muy sencillo, puesto que no tiene deuda exterior y las de Francia, Inglaterra e Italia son en cambio formidables.

Su objeto es hacer que se reduzca el to-

tal a este plan: El programa interalado equitativo y racional consistía en utilizar las obligaciones de estado de pagos para la liquidación de las deudas de guerra; pero la reciente nota de Inglaterra impidió esta iniciativa de Francia.

La Delegación francesa pensaba, y continúa pensando, que para desahogar las maniobras alemanas los aliados debían obligar a Alemania a restablecer la situación financiera, teniendo para ello garantías reales por una parte, y por otra, organizando un control efectivo.

La Comisión de Reparaciones hubiera debido, lógicamente y equitativamente, constatar la falta voluntaria del Reich, pero en esto Francia se encontró igualmente ante una previa declaración pública del Sr. Lloyd George, asegurando que la concesión de la moratoria al Reich era indispensable.

Esta declaración, igual que la referente a la admisión de Alemania en la Sociedad de Naciones son iniciativas aisladas que Inglaterra adoptó en la plenitud de su libertad.

La cuestión de la moratoria se encuentra así implícitamente reglamentada contra la opinión de la Delegación francesa venida a Londres.

De no ser así, Francia hubiera reclamado la negativa respecto a la moratoria y la declaración de falta de cumplimiento de Alemania como la solución más razonable, porque la moratoria no es más que una decisión negativa que no producirá ningún efecto favorable para el restablecimiento de Alemania ni para la reconstrucción de Europa.

Todo sería estéril e insuficiente sin la reglamentación de las deudas interaladas y sin la preparación racional de operaciones de crédito.

El Gobierno francés, ¿podía consentir en una moratoria sin solicitar inmediatamente garantías nuevas y productivas?

Tres veces ha afirmado ya su punto de vista. Alemania en gran parte es responsable de su actual insolvencia, y el Gobierno inglés lo reconoció formalmente, como lo demostró por otra parte en el preámbulo de sus proposiciones: «Las entregas de carbón y madera pedidas por los aliados y exigidas por la Comisión de Reparaciones no fueron completamente efectuadas por el Reich, que equilibró su presupuesto después del armisticio emitiendo bonos del Tesoro, aseguró el pago por aumento de la circulación fiduciaria, depreciando el marco y destruyendo el valor del oro, gastando al mismo tiempo grandes sumas en trabajos no urgentes y subsidios».

Esta declaración debería lógicamente entrañar la declaración de insolvencia de Alemania, convirtiéndose a todo el edificio.

Las pérdidas se calculan en medio millón de marcos.

La delegación francesa quiso oponerse

también a Francia lo relativo al restablecimiento de la línea aduanera en el Rin y su extensión a diferentes puntos del Ruhr, así como la participación en ciertas industrias alemanas, especialmente en aquellas que podrían ser utilizadas con fines bélicos.

El argumento invocado fue que esta requisición entrañaría una gran indemnización a los propietarios.

En lo que se refiere al control de las minas pertenecientes al fisco y a los bosques de dominio público, todos los esfuerzos de conciliación fueron inútiles ante oposición británica. La divergencia de los respectivos puntos de vista fue tan lejos que Lloyd George propuso llevar la cuestión a la Sociedad de Naciones, declinando la proposición el Sr. Poincaré por no estar designado este organismo para estatuir acerca de la interpretación del Tratado, sobre todo en materia de reparaciones.

Existe igualmente desacuerdo acerca del artículo décimo del proyecto inglés, que conlleva inmediatamente a Alemania, sin reconocimiento de garantías, una moratoria no solamente hasta el día 31 de diciembre del actual año, sino para el período siguiente.

EL CONSEJO DE MINISTROS FRANCES

RECHAZA LA MORATORIA

PARIS 15. El Consejo de ministros franceses examinó mañana miércoles en París la situación creada por el desacuerdo aliado acerca de la concesión de moratoria, ocupándose de las instrucciones que hayan de darse a los representantes de la Comisión de Reparaciones respecto a la petición alemana de moratoria.

El Sr. Poincaré renovó al Sr. Dubois las instrucciones de oponerse a que sea concedida, y no es imposible que el delegado belga reciba instrucciones parecidas, llegando así, caso de continuar en su actitud Inglaterra e Italia, una división igual de votos en el seno de la Comisión.

El delegado americano asistiendo oficialmente a las sesiones y el voto de Dubois producirían una decisión favorable al mantenimiento de los pagos alemanes previstos el día 13 de marzo. En el caso contrario, el Gobierno francés preparará indudablemente las medidas necesarias.

Hasta en el caso de que tanto el voto del Sr. Dubois como el de los belgas no preponderaran y no se pudiera rechazar la moratoria, como se produciría un empate, se mantendría el statu quo.

Fábrica destruida por el fuego

ALICANTE 15. En el vecino pueblo de Denia se ha producido un incendio en una fábrica de juguetes. El fuego adquirió gran incremento, corriendo a todo el edificio.

Las pérdidas se calculan en medio millón de pesetas.

La delegación francesa quiso oponerse

La delegación francesa quiso oponerse

La delegación francesa quiso oponerse

## España en Marruecos

### Nuevas agresiones en el mar y en el campo

PARTE OFICIAL

El alto comisario comunica al ministro de la Guerra lo siguiente:

«Sin novedad en el territorio de Ceuta-Tetuan».

En el territorio de Larache, anoche fué rotado el campamento de zoco el Janis durante brevísimos minutos, siendo muerto por uno de los disparos enemigos el sargento del batallón de Tarifa Antonio Ros Sánchez.

Comuniqué al zoco el Sbt de Ben-Gerfet que el día 12 se celebró reunión importante en Sidi Mesuar, con asistencia de gentes de Sumat y hufes de Beni-Goriet, Ali Serif y Beni-Issef, para ultimar la respectiva que han de dar al Raisuni.

En el territorio de Melilla, para mañana está anunciada la llegada de Abdelkrim a Annal con harén; pero se desconfía de que pueda cumplir su promesa, pues lleva varios días anunciando el envío de refuerzos, y no lo ha hecho.

En la tarde de ayer pereció ahogado en el Río Martín (Tetuan) el cabo del batallón de Talavera Andrés Romero Peña, al intentar salvar al soldado de la compañía automovilística de Ingenieros Mariano Martín Martínez, que también ha perecido, sin que hasta el momento haya aparecido más cadáver que el del cabo citado.

UNA AGRESION AL ALFONSO XIII

MELILLA 14 (10 n.). Acaba de subirse que ayer mañana, cuando el Alfonso XIII pasaba por frente a Sidi Dris, proximidades de Cabo Kilates, y la tripulación hallábase formada para escuchar misa, el enemigo hizo varios disparos de cañón, y un proyectil cayó en el puente de popa, estallando en el departamento del detall, donde se hallaban el escribiente Francisco Borrás y el amanuense Felipe Padilla. Ambos resultaron lesionados, milagrosamente.

Poco después, las baterías del barco cañonaron los lugares de donde habían salido los disparos enemigos, destruyendo el moribundo de Sidi Dris e incendiando los adarves próximos.

Hoy ha marchado el Alfonso XIII a Alhucemas, y ha recogido en sus botes a dos avistadores que, por avería, hubieron de aterrizar en aquella playa.

Recogió también los aparatos, que son del parque del «Dédalo».

La Policía indígena que presta servicio en el Zulo está organizando dos «gums».

Se ha ordenado a la melilla jefes que regresen a Tetuan.

UN ARTICULO COMENTADO

MELILLA 14 (9 n.). Firmado por su director, Jaime Tur, publica la «Gaceta de Melilla» un violento artículo contra el director de «La Libertad», de Madrid, por haber publicado declaraciones de Abdelkrim en las que, entre otras cosas, llama asesinos a los aviadores militares.

Este artículo ha sido muy comentado.

MAS DETALLES DE LA MUERTE DEL

CORONEL LASQUETTY

MELILLA 14 (9 n.). Al cadáver del coronel Lasquetty, que, como se ha dicho, tiene cortados dos dedos de la mano izquierda, le robaron los feridos una sortija de esmeralda y otra de brillantes, despojándolo igualmente del reloj, una pequeña cantidad en metálico y el uniforme.

A corta distancia del automóvil de Lasquetty iba otro, ocupado por el comandante de la Policía indígena Sr. Heredia y un auto-camión.

La capilla ardiente se estableció en el hospital Docker. Vieron el cadáver varios jefes y oficiales de la Policía.

A las cuatro de la tarde se presentaron en la capilla ardiente la esposa e hija del infatigable coronel, acompañadas del comandante Lopera, desahucándose la escena con sentimiento.

Dos horas después se verificó el entierro, cerrando todo el comercio en señal de duelo. Se asegura que la Policía indígena ha logrado averiguar que los agresores pertenecen a la cabila de M'Telza, y parece que han mandados por el jefe rebelde Burrahá.

EL MOKRI. NOTICIAS DE ARCILA

TANGER 14 (8 n.). Ha fallecido de congestión cerebral el comandante militar de Arcila, D. Manuel Lacasta.

—Procedente de Rabat, llegó en automóvil el gran visir del sultán, Mohamed El Mokri, al que rindieron honores los tabores locales.

—Caece de fundamento la noticia que por aquí ha circulado de que había sido destituido el bajá de Arcila, enemigo personal del Raisuni. Dicho bajá continúa en su puesto.

También se ha dicho aquí que lo más probable es que el Raisuni, sometido, se inste en Arcila.

DISTINCION MERECEIDA

Conforme con lo propuesto por el alto comisario de España en Marruecos, el Rey, de acuerdo con el Consejo de ministros y por resolución de 30 de julio próximo pasado, ha tenido a bien conceder la Medalla militar al Tercio de extranjeros, Grupo de fuerzas regulares indígenas de Ceuta núm. 3 y regimiento de Infantería La Corona núm. 71, por su brillante actuación en el territorio de Melilla a raíz de los sucesos del mes de julio de 1921.

Es al propio tiempo la voluntad de Su Majestad que el distintivo de la citada condecoración lo ostenten los individuos con derecho a él, en la forma prevenida en la Real orden circular de 12 del mes actual.

EL «DÉDALO», BUQUE-PARQUE AEROSTATICO

Después de mucho tiempo de estar amarrado en el puerto de Barcelona el vapor «Dédalo» número 6, uno de los buques alemanes de que se incautó el Gobierno español, siendo ministro de Marina el marqués de Cortina, aún no hace un año, decidió convertirse en buque porta-aviones.

En realidad, casi todas las iniciativas tomadas en España relacionadas con la guerra náutica naval son obra de un ilustre marino, D. Pedro María Cardona, jefe de la división que pertenece el «Dédalo».

Durante varios meses se ha trabajado febrilmente para la transformación del «Dédalo» número 6 en el actual «Dédalo», siendo el autor del proyecto y director de las obras el ingeniero de la Armada D. Jacinto Vez.

Una de las varias dificultades que hubo de vencer fué la de dar al barco la estabilidad adecuada a la nueva carga y organización; y como y cemento son los materiales que en gran escala se han empleado en este objeto, formando el conjunto una especie de coraza protectora.

El «Dédalo» lleva un crecido número de hidroaviones de diversos tipos, dos globos y dos dirigibles; acumuladores de gas hidrógeno necesarios para estos cuatro últimos elementos y los aparatos propios para la fabricación de este gas, depósitos que contienen gran cantidad de gasolina, bombas explosivas y gases asfixiantes, para ser utilizados desde los hidroaviones; generador de electricidad para utilizarla como energía o alumbrado y, en fin, cuantos elementos necesita además un barco moderno para la vida a bordo de una dotación aproximada de 20 jefes y oficiales y 500 marineros, de entre los que saldrán los pilotos que han de manejar los aparatos.

La maquinaria del «Dédalo» no ha sufrido modificación, conservándose la primitiva de 3.000 caballos de fuerza, que proporciona una marcha al barco de once nudos; la forma de la chimenea ha experimentado cambio en su parte superior, con el objeto de evitar todo lo posible la salida de chispas al exterior, dando el peligro que esto representaría para los globos y dirigibles al pasar cerca de ella cuando, una vez cumplida su misión, regresen a su hangar de proa.

Los hidroaviones son de los llamados anfíbios, o sea, que ven dotados de ruedas y flotadores, con lo cual lo mismo pueden aterrizar que anclar; son de diversos tipos, construyéndose entre ellos los de marcha lenta o hidroaviones para bombardeo nocturno, de gran capacidad de carga y provistos de potente faro para anclar; hidroaviones para bombardeo de día, más rápidos, ligeros o de exploración, y, por último, los más veloces, llamados de caza; estos aparatos van, unos montados en disposición de ser lanzados al agua, amarrados convenientemente sobre cubierta, o también colgados de mas armaduras que lleva el barco en ambas bandas, y otros desmontados, distribuidos convenientemente en el piso inferior, y que mediante un amplio ascensor, que lleva el barco en su parte central, pueden elevarse fácilmente a cubierta, donde son montados.

En cuanto a los globos y dirigibles, tienen su hangar, recipientes de hidrógeno y elementos para la fabricación de este gas en la bodega, en la parte de proa.

Lleva sobre cubierta dos cañones Krupp, de diez centímetros y medio, en la parte de proa, protegidos por escudos, y otros dos de cinco y siete centímetros, en popa; soportes delgado mástil, que va montado en la cofa de proa, flamea el cata-ventos, aparato que marca la división e intensidad del viento y sirve por su visualidad como señal que indica al aviador el lugar donde se halla la estación de aeronáutica.

Se comprende que con tanta materia inflamable y explosivos como lleva este barco, es de gran importancia, y se haya estudiado con detenimiento, cuanto se refiere a medidas de precaución para evitar cualquier causa de explosión, que sería de horribles consecuencias, y así, por ejemplo, los depósitos de gasolina llevan disposiciones especiales que evitan la evaporación de este líquido y centrado con el aire, existiendo por otra parte máquinas de aire comprimido que eliminan el carburado que se haya podido formar por cualquier causa.

El 27 de abril último hizo sus pruebas el «Dédalo» en Barcelona.

Va mandado por el capitán de corbeta don Wenceslao Benítez; lleva como segundo al D. Jorge Espinosa de los Monteros, y forman el resto de su oficialidad seis tenientes de mar, y cuatro alféreces.

CLASES DE COMPLEMENTO

Hoy ha publicado el «Diario Oficial» la siguiente Real orden:

«Vistas las instancias promovidas por don Francisco García Molina, D. Juan Moreno Criado, D. Juan Sánchez Ferrero, D. Fernando Rodríguez de Sanabria, D. José Sánchez Morales, D. José Rojano Gan, D. Juan Pantoja Melgarejo, D. Gaspar Moreno Gutiérrez, D. Francisco García Rodríguez, D. José Fernández Salas, D. Bartolomé Marmol López, D. Loreto Donado Mazarrón Guerrero, D. Juan Espinosa Montaña, D. Antonio Cuesta Calero, don Carmen Delgado Crespo, D. Pedro Díaz Serrano, D. José Cruz Crepo y D. Francisco Navas Benítez, padres de los señores y cabos del regimiento de Infantería Reina núm. 2, arribados al capítulo XX de la vigente Ley de Reclutamiento, Francisco García Ruiz, Juan Moreno Jurado, Hipólito Sánchez de Nova, Manuel Rodríguez Sanabria, Cristóbal Sánchez Rodríguez, José Rojano Trujillo, Juan Melgarejo Prados, Diego Moreno Pando, Luis García Medina, Julián Fernández Fernández, Antonio Marmol Bello, Juan Donado Marmol Sánchez, Alfonso Espinosa Gaudin, Antonio Cuesta Gallo, José Delgado Crespo, Juan Díaz Requena, Adolfo Cruz Moya y Miguel Navas Aguilar, en solicitud de que no se les considere como de complemento, por no haber solicitado el voluntariado de un año ni estar comprendidos en el artículo 10 de la Real orden circular de 21 de octubre último (D. O. núm. 236), y en virtud de sus preceptos ascensionales, el Rey (I. D. D. S. G.), de acuerdo con lo informado por el Consejo Supremo de Guerra y Marina, se ha servido desestimar las instancias de referencia, por carecer de derecho a lo que solicitan, ya que no pueden alegar ignorancia respecto a su condición de pertenecer a las clases de complemento, y están, por tanto, sujetos a cuantas disposiciones se hayan dictado sobre destino y vicisitudes de esta personal».







# Ley fijando las escuadras navales

La «Gaceta» de hoy publica la siguiente ley:

Artículo 1.º Las fuerzas navales para las atenciones del servicio que deben figurar durante el año 1922, son las siguientes:

Escuadra de instrucción y de operaciones.

Plana Mayor de la Escuadra.—Doce meses en tercera situación para los efectos administrativos.

Barcos que componen la escuadra de instrucción y de operaciones.

Acorazado «España».—Doce meses en tercera situación.

Acorazado «Alfonso XIII».—Doce meses en tercera situación.

Crucero protegido de segunda clase «Reina Victoria Eugenia».—Doce meses en tercera situación.

Cañonero de primera clase «Laya».—Doce meses en tercera situación.

Cañonero de primera clase «Lauria».—Doce meses en tercera situación.

Cañonero de primera clase «Rocaforte».—Doce meses en tercera situación.

Cañonero de primera clase «Bonifaz».—Doce meses en tercera situación.

Cañonero de primera clase «Don Alvaro de Bazán».—Doce meses en tercera situación.

Cañonero de primera clase «Doña María de Molina».—Doce meses en tercera situación.

Cañonero de primera clase «Marqués de la Victoria».—Doce meses en tercera situación.

Contratorpedero «Bustamante».—Doce meses en tercera situación.

Lancha «Cartagena».—Doce meses en tercera situación.

Gasolineras «M-1», «M-2», «M-3», «M-4», «M-5», y «M-6».—Doce meses en tercera situación.

División de instrucción.

Plana Mayor de la División de instrucción.—Doce meses en tercera situación para los efectos administrativos.

Barcos que componen la División de instrucción.

Crucero protegido de primera clase «Emperador Carlos V».—Doce meses en tercera situación.

Acorazado «Pelayo».—Doce meses en tercera situación.

Contratorpedero «Torre».—Doce meses en tercera situación.

Corbeta «Nautilus» (Escuela de Marina) —Doce meses en tercera situación.

Corbeta «Galeón» (Escuela de guardias marinas) —Seis meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

«Minerva» (Escuela de aprendices marinos) —Seis meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Barcos para comisiones en las Posiciones de África, Canarias, Baleares y servicios de aguas jurisdiccionales.

Crucero protegido de segunda clase «Reina Victoria Eugenia».—Seis meses en tercera situación.

Crucero protegido de primera clase «Castellón».—Doce meses en tercera situación.

Crucero protegido de primera clase «Princesa de Asturias».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Crucero protegido de tercera clase «Extremadura».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Cañonero de primera clase «Antonio Cánovas del Castillo».—Nueve meses en tercera situación.

Cañonero de primera clase «José Canalejas».—Tres meses en tercera situación.

Cañonero de primera clase «Eduardo Dato».—Tres meses en tercera situación.

Cañonero de primera clase «Infanta Isabel».—Doce meses en tercera situación.

Cañonero de segunda clase «Vasco Núñez de Balboa».—Doce meses en tercera situación.

Cañonero de segunda clase «Hernán Cortés».—Doce meses en tercera situación.

Cañonero de tercera clase «Mac Mahón».—Doce meses en tercera situación.

Contratorpedero «Cadiz».—Doce meses en tercera situación.

Contratorpedero «Villamil».—Doce meses en tercera situación.

Contratorpedero «Osado».—Doce meses en tercera situación.

Contratorpedero «Proserpina».—Doce meses en tercera situación.

Torpedero de primera clase «Número 1».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 2».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 3».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 4».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 5».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 6».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 7».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 8».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 9».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 10».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 11».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 12».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 13».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 14».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 15».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 16».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 17».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 18».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 19».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 20».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 21».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 22».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 23».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 24».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 25».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 26».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 27».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 28».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 29».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 30».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 31».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 32».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 33».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 34».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 35».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 36».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 37».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 38».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 39».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 40».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 41».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 42».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 43».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 44».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 45».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 46».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 47».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 48».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 49».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 50».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 51».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 52».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 53».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 54».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 55».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 56».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 57».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 58».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 59».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 60».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 61».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 62».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 63».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 64».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 65».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 66».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 67».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 68».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 69».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 70».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 71».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 72».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 73».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 74».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 75».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 76».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 77».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 78».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 79».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 80».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 81».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 82».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 83».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 84».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 85».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 86».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 87».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 88».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 89».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 90».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 91».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 92».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 93».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 94».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 95».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 96».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 97».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 98».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 99».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

Torpedero de primera clase «Número 100».—Nueve meses en tercera situación y tres meses en segunda situación.

to para «Fuerzas Navales», así como para atender, con las economías que se obtengan en el curso del ejercicio en los gastos que afectan a los créditos antes mencionados, a los que ocasionen el establecimiento de las bases navales secundarias y para el de refugio, la detención y el almacenamiento de los buques que se adquieren en España o en el extranjero, como también la inspección y vigilancia de las obras y a la instrucción previa del personal en los astilleros y fábricas.

Art. 7.º Antes de 1 de junio, si las Cortes no se cerrasen, o dentro de los ocho primeros días de la próxima apertura de aquéllas, el Gobierno de Su Majestad presentará un proyecto de ley de Fuerzas Navales para el primer trimestre de 1923.

## DESGRACIADO ACCIDENTE

### Por defenderse de un perro rabioso, se da un tiro

En la barriada del Puente de Vallecas ocurrió el domingo un trágico suceso, debido al lamentable abandono de las autoridades en lo referente a los numerosos perros hidrofóbicos que circulan por las calles, especialmente en el mencionado barrio.

El vecino del Puente de Vallecas Luis de la Fuente, de treinta y cinco años de edad y con domicilio en la calle de Argente, 35, se vio sorprendido, cuando se hallaba acostado en la cama, por un perro, que con todos los síntomas de la rabia y en actitud amenazadora, penetró en la casa y pretendía avanzar hasta el lecho.

Luis, víctima del terror consiguiente, se apoderó de una pistola que tenía sobre la mesa de noche e hizo un disparo contra el can, que resultó herido levemente.

La herida ocasionó más el pánico, que abalanzándose sobre Luis, le clavó los dientes en una mano, derribándolo al suelo al mismo tiempo por la ferocidad de la acometida.

Luis conservaba la pistola en la mano, y al caer se le disparó.

El proyectil penetró en el vientre del desgraciado, a cuyas voces acudieron los vecinos, que le trasladaron a la Policlínica cercana, donde se calificó su estado de gravísimo.

Conducido al hospital Provincial, falleció a las tres de la madrugada de ayer.

Varias de las personas que habían acudido en socorro del herido dieron muerte a tiros al can hidrofóbico cuando éste huía de la casa.

## ASAMBLEA DE OBREROS EN BILBAO

### LOS SIDERURGICOS

BILBAO 14. En la Casa del Pueblo de Sestao se ha celebrado la Asamblea de obreros del ramo de siderurgia, pertenecientes a las fábricas de Altos Hornos para discutir la comunicación hecha por los patronos relativa al cierre de la factoría en el caso de que no se intensificara la producción.

Los socialistas y los comunistas han mostrado en esta reunión criterios opuestos, desautorizando estos últimos a la Comisión que pactó con los patronos en Madrid.

En la reunión se acordó pedir la fijación de un jornal mínimo aplicando la rebaja del 8 por 100.

Respecto a la prima de superproducción piden para la segunda tanda igual jornal al mínimo, con la rebaja de 8 por 100.

Ha quedado nombrada una Comisión por el Sindicato metalúrgico hasta que se acepte una fórmula de concordia. Mientras sigan las negociaciones los obreros se niegan a trabajar con arreglo a la jornada ordinaria.

## La tormenta del domingo

El domingo, de siete a ocho, descargó sobre Madrid una tormenta imponente, con gran cantidad de relámpagos, truenos, granizo y demás aditamentos que su intensidad argumenta requiera.

Aprovechando la ausencia del presidente del Consejo de ministros, que ahora está de buenas, según el mismo acaba de reconocer, en uno de los pararrayos del ministerio de la Guerra cayó, acompañada de una detonación atroz, una chispa, que afortunadamente no produjo más que la natural alarma en el personal subalterno que se encontraba de guardia.

En la gloria de Atocha y en algún otro barrio de Madrid se inundaron diversas casas.

## Verbena de la Paloma

Hoy martes, a las cinco de la tarde, se verificará un reparto de bonos a los pobres en la Tejería de Aleda del distrito de la Latina.

El viernes, a las seis de la tarde, dará un concierto la Banda municipal en la plaza de San Francisco, con arreglo al siguiente programa.

Primera parte.

1. «Viva Aragón», pasodoble, Arnauts.

2. Mazurka del baile «Coppelia», Delibes.

3. «La canción del soldado», Alonso.

4. Selección de «J. zarzuela «Música, luz y alegría», Alencor.

Segunda parte.

1. «Juillet» (récitativo), Méndez.

2. «Carnaval parisien» (polka marcha burlas), Popy.

3. Fantasia de «La verbena de la Paloma», Bretón.

## ACCIDENTE AUTOMOVILISTA

### Un muerto y cuatro heridos

CARTAGENA 14. Un automóvil ocupado por los hermanos Francisco y Fulgencio Navarro, Pascual Sánchez, Juan Munera, Juan Sánchez, el «chauffeur», apellidado Rója, y el propietario del coche, llamado Segura, voló a consecuencia de una falsa maniobra.

Resultó muerto Juan Munera, dueño de un puesto de despojos de reses en el mercado.

Todos fueron conducidos al pueblo de San Pedro del Pinatar, donde quedó el cadáver en el depósito del cementerio.

De los restantes ocupantes del coche resultaron tres levemente heridos y uno grave.

# ULTIMA HORA

(De nuestra edición de ayer)

## Más detalles de la muerte del coronel Lasquetty

### COMO SE VERIFICÓ EL ATENTADO

MELILLA 14. A las siete de la tarde de ayer 13, al llegar cerca del río Igau, el automóvil que ocupaba el coronel de Caballería jefe de la Policía indígena de Melilla, don Juan Lasquetty Pérez, acompañado por el teniente ayudante Sr. Solanes, un grupo de moros, apostado cerca del camino, hizo una descarga certera, matando al coronel Lasquetty y su chófer que conducía el coche.

El teniente Solanes, después de descargar su pistola y la del coronel contra los agresores, se internó en el campo, perseguido por los asesinos largo trecho, logrando llegar, sin novedad, a la posición Alí Hariga, distante siete kilómetros del lugar del crimen.

De las posiciones próximas salieron fuerzas europeas e indígenas, en camiones blindados, logrando recoger los cadáveres y el automóvil, trasladándolos a Dar Drus.

### MÁS DETALLES DE LA AGRESIÓN

MELILLA 14. Ampliando detalles del atentado contra el coronel Lasquetty, debo manifestar que éste se encontraba ayer mañana en la posición de Dar Drus, cuando recibió orden del alto comisario para trasladarse a Kandusi, a fin de celebrar una conferencia.

Hizo así el coronel, permaneciendo en Kandusi hasta las cuatro de la tarde. A dicha hora marchó a Batel, donde confirió con las fuerzas de la Policía indígena. Cerca de las siete regresó a Dar Drus, cuando ya se había retirado del camino el servicio de protección.

Parece ser que el coronel Lasquetty tenía necesidad de permanecer en Dar Drus para cumplir una importante y urgente Comisión del servicio. El automóvil llevaba los faros apagados, y al llegar cerca del río Igau, un grupo de malhechores pertenecientes a los aduaneros de Klatcha hicieron varios disparos.

Lasquetty, al sentirse herido en el cuello, descendió del automóvil, empujando su pistola, según el teniente Solanes.

A los pocos momentos debía de existir el coronel y entonces Solanes cogió la pistola de Lasquetty, y disparando al propio tiempo que la suya, pudo abandonar la carretera, donde almorzó, conferenciando con algunos indígenas, a quienes acompañaba el coronel Lasquetty.

### LA FAMILIA LASQUETTY. RECOMPENSA AL SARGENTO RANCANO

El general Burquette supo la noticia del suceso cuando estaba conferenciando con los generales Ardanaz, Castro Girona y Jordana. El alto comisario acababa de comer y se disponía a marchar a Tetuán.

Los comandantes Portillo, Lopera y el capitán Ontaneda fueron los encargados de comunicar a la familia del coronel la desgracia.

Hace dos meses, en menos de quince días, fallecieron dos encantadoras hijas del coronel Lasquetty.

El sargento Rancano, que fué quien descubrió los cadáveres, ha sido recompensado con la medalla militar.

También ha sido obsequiado con dos premios de mil pesetas: uno donado por «El Día Español» de la Habana, y otro por «El Imparcial».

### De Ceuta

#### EN HONOR DEL SUBSECRETARIO DE INSTRUCCIÓN PÚBLICA

CEUTA 14. El subsecretario de Instrucción pública, Sr. Castel, ha llegado en avión, procedente de Larache, acompañado del general Sanjurjo. Sus acompañantes hicieron el viaje en automóviles.

En el local de la Real Sociedad Hipica la numerosa colonia aragonesa organizó un banquete en honor del Sr. Castel, ofreciendo el homenaje el presidente de la colonia, señor Mendoza Guillén. Pronunciaron breves frases el dean de la Catedral de Tetuán y el alcalde de dicha capital aragonesa, levantando, en último término a hablar el subsecretario de Instrucción pública, quien, en frases brillantes, hizo patente su amor a España, única e indivisible.

La Comisión de Festejos le ha obsequiado con una jira campestre a los fondos puros de monte Acha. Al regreso marcharon los expedicionarios al campamento, desde donde pasaron a bordo del «Hesperiades», que llevó a las costas de Argelia.

Se le hizo una cálida despedida.

### De Larache

#### LAS NEGOCIACIONES CON EL RAISUNI

LARACHE 14. Entre los numerosos caballos de Argelia que asisten al poco notable suceso de la negociación sobre el resultado de las negociaciones que se sostienen con el Raisuni. Este, debido a su anterior conducta, no tiene partidarios ni simpatías entre los argierinos.

Aprovechando la ausencia del presidente del Consejo de ministros, que ahora está de buenas, según el mismo acaba de reconocer, en uno de los pararrayos del ministerio de la Guerra cayó, acompañada de una detonación atroz, una chispa, que afortunadamente no produjo más que la natural alarma en el personal subalterno que se encontraba de guardia.

En la gloria de Atocha y en algún otro barrio de Madrid se inundaron diversas casas.

### SE CELEBRA LA SALIDA DE LA PASCUA DEL OVARNO. REPATRIACIÓN DEL REGIMIENTO DE INFANTERÍA DE MARINA. LAMENTABLE ESTADO DE LAS BARCAZAS DEL PUERTO

LARACHE 14. La salida de la Pascua del carnero la ha celebrado el pueblo moro de Alcazarquivir con gran entusiasmo, yendo a rezar el bajá a la Mezquita, cubriendo la carretera tropas de Regulares.

Crece que el regimiento de Infantería de Marina, ya concentrado, se repatrie el 20 de actual.

De las escasas barcasas de que dispone el puerto de Larache para el desembarque de mercancías se abrió una, cargada de cebada, mojóndose ésta, que ha quedado inutilizada. Sólo existe un remolcador viejo, que tiene varias vías de agua tapadas con cemento, y por su estado ruinoso se ha prohibido embarque en él gente.

Los días de embarque para la Península, las señoras han de ir en las barcasas destinadas para ganado y mercancías, existiendo la posibilidad de una catástrofe si el remolcador se le abrieran algunas de las vías de agua en la peligrosa entrada del río Lucena.

El «Diario Marroquí» sigue a la compañía contra tal abandono, pidiendo a la Alta Comisaría resuelva tan lamentable situación, defendiendo sea Larache, la zona más rica, la más abandonada de todo el territorio.

### De Melilla

#### EL ALTO COMISARIO EN KANDUSI. REVISTA DE COLUMNAS. REGRESO DE BURQUETE A CEUTA Y TETUÁN. OTRAS NOTICIAS

MELILLA 14. Ayer mañana, el alto comisario, que había pernoctado en Kandusi, asistió a una misa de campaña, que se dijo en el citado campamento. Asistieron los generales Ardanaz, Jordana y sus respectivos Estados Mayores.

También asistieron todas las fuerzas que componen la quinta columna móvil, que mandaba el coronel Salcedo.

Después, el general Burquette trasladó a Dar Quebani, donde fué recibido por el general Palou. Allí revisó la primera columna móvil, que manda el coronel Fernández Pérez. Durante el desfile vio un aparato sobre el campamento, aterrizando después en el aeródromo provisional.

Cuando las tropas desfilaron ante el general Burquette, las baterías de las posiciones de Ceuta y Fontaines ahuyentaban a los grupos enemigos, que trataban de acercarse.

Burquette felicitó al general Palou y al coronel Fernández Pérez por el brillante estado de las columnas.

Después volvió a Kandusi el alto comisario.

### Del extranjero

#### FALLECIMIENTO DE LORD NORTHCLIFFE

LONDRES 14. Esta mañana, poco después de las diez, ha fallecido lord Northcliffe.

LA REUNION DE LONDRES. TODAVIA NO HAY ACUERDO

LONDRES 14. Las conversaciones preliminares celebradas entre los señores Schreiner y Lloyd George no han dado resultado alguno, y en la reunión celebrada esta mañana por los cinco Delegaciones, tampoco ha sido posible llegar a un acuerdo acerca de la moratoria solicitada por Alemania, ni del adelanzamiento por un ve-

modo de tres meses de la decisión relativa a la misma.

El Sr. Poincaré sigue opuesto en absoluto a la concesión de la moratoria solicitada sin garantías admitidas.

Los miembros de las Delegaciones aliadas se han separado declarando que iban a reflexionar acerca de la situación.

No ha sido fijada nueva fecha para la reunión de los representantes de las potencias aliadas. Todo hace presumir que la Conferencia se dará por terminada sin que se adopte ninguna decisión común respecto a la cuestión de la moratoria.

## EN SAN SEBASTIAN

### Las carreras de caballos

SAN SEBASTIAN 14. Con gran concurrencia, en el hipódromo de Lasarte se celebraron ayer las carreras de caballos, con el siguiente resultado:

Premio «Bepino», a reclamar, 1.200 metros. Inscribió nueve caballos, corriendo sólo seis. Ganaron: 2.000 pesetas. «Bon Sprint», del duque de Toledo, montado por Lym, 250 pesetas, «Oyster Gatcher», del conde de la Cámara, montado por Paters. El caballo ganador no fué reclamado.

Premio «Dulcinea», 1.600 metros. Inscribió once caballos, corriendo seis. Ganaron: 4.000 pesetas. «Le Metigonne», del conde de la Cámara, montado por Paters; 600 pesetas, «Bar. Or. Goods», del marqués de Aldama, montado por Lym; 400 pesetas, «Miss Vale», de la señorita de Ussia, montado por Vicente Diez.

Premio «Antivari», 2.400 metros. Inscribió ocho caballos, corriendo cinco. Ganaron: 8.000 pesetas. «Alletons», del marqués de Aldama, montado por Vicente Diez; 1.500 pesetas «Román», del duque de Toledo, montado por Lym; 500 pesetas, «Sandoval», del marqués de Villagodo, montado por Alvaro Diez.

Premio «Concha», handicap, 1.500 metros. Inscribió diez y seis caballos, corriendo diez. Ganaron: 2.000 pesetas. «Saint Florin», del barón de Velasco, montado por Paters; 300 pesetas, «Cymey», del Sr. Sien, montado por Vicente Diez; 300 pesetas, «Royals», de D. Matías Murto, montado por Zamit.

Premio «Renard Blen», con vallas, 2.500 metros. Inscribió seis caballos, corriendo cinco. Ganaron: 2.000 pesetas. «Conchamón», del conde de la Cámara, montado por Deveter; 300 pesetas, «Sefiorita», del marqués de San Miguel, montado por Robert, y 200 pesetas, «Royannes», del Sr. Valero Pueyo, montado por Guzmán.

### Una Federación de yachmen

BRUSELAS 14. El Yachting Club belga ha invitado a 16 países, entre los cuales figura España, a participar en una Conferencia que se celebrará en dicha capital, con el fin de crear una Federación internacional de propietarios de yates de regatas.

### Cédulas personales

Se ha autorizado como última prórroga hasta el 31 de este mes la expedición sin recargos de las cédulas personales.

Desde 1 de septiembre, los que no se han provisto de las que les correspondan, habrán de satisfacer la penalidad que determina la inspección.

### SE DECIA QUE...

### En la Casa de la Villa

El infatigable teniente de alcalde don Eustaquio Martín, con el personal del Laboratorio municipal, inutilizó en la madrugada de ayer 1.343 litros de leche que procedente de los pueblos pretendían introducir para su venta en Madrid.

El alcalde, señor conde del Valle de Sanchil, dió ayer posesión a los nuevos vocales de la Junta municipal de Primera enseñanza D. José Rodríguez Llano, que representa a la Cámara de la Industria, y a D. Juan Rodríguez de Pallo, por la Sociedad de Amigos del País.

Ha visitado al alcalde una Comisión de odontólogos, para interesarle que se celebre en el Ayuntamiento la recepción de la Asamblea.

El teniente de alcalde de la Latina ha repartido multitud de bonos de cincuenta céntimos, en metálico, entre los pobres del distrito, que percibirán el próximo día 16.

La Guardia municipal ha prestado durante la última semana 2.067 servicios y ha impuesto y cobrado en la vía pública 543 multas, de ellas once a personas que llevaban perros sin cadena ni bozal.

El teniente de alcalde de distrito de Buenavista, D. Manuel Cubero, ha decomisado 719 kilogramos de pan falta de peso, que ha repartido entre los pobres.

El alcalde recibió la visita del presidente de la Residencia de Estudiantes, D. Alberto Jiménez, que iba a agradecerle la amable invitación que había recibido para que los profesores y alumnos extranjeros que han venido a seguir en Madrid el curso de verano organizado por el Centro de Estudios Históricos, y que tiene lugar en la Residencia, visitasen las Casas Consistoriales, donde serían obsequiados.

El Sr. Jiménez indicó que, habiendo terminado ya la parte más importante del curso, los extranjeros se habían dividido en diversos grupos, que visitan varias poblaciones españolas, y que sería ya difícil reunir a todos de nuevo. Para el próximo año se tendrá en cuenta la invitación del Ayuntamiento de Madrid, y será el primer acto a que acudan todos los profesores y estudiantes del curso, respondiendo así a la cortés invitación del alcalde.

Los estudiantes, en su mayoría norteamericanos, han sido espléndidamente agasajados por los Ayuntamientos de las ciudades andaluzas, que últimamente han visitado.

### Teatros de Madrid

#### Funciones para mañana

TERRAZA DEL TEATRO DEL CENTRO. A las diez, cinematográfico y variado. Feroz, Pilar Calvo, Chicuelo, Juana Oya y Asunción Madrid.

JARDINES DEL RETIRO.—A las diez: media. Los Cuqueros y concierto por la Banda de Wanda.

NOVEDADES.—(Del 26 de la compañía).—A las diez y media (corriente), La Malquerida. A las diez y media (corriente), Juan José.

PARQUE DE RECREOS DEL CIN. CULO DE AC. TORRES.—A las diez y media, hora de la Jota. Antonio y Boby, Magda de Brío, La Jota de Brío.

EDUARDAL.—A las diez, Jugar con Lomo. A las diez, La Deseada y La casa de Don Quijote.



## Los empleados del Cuerpo de Prisiones

Sin duda, el director general de Prisiones no se ha enterado de lo que viene ocurriendo en las prisiones, y digo que sin duda, porque dado su espíritu justiciero, hubiera puesto el remedio inmediatamente de saberlo, como lo hará al leer estas líneas.

Ocurrió, mi distinguido amigo, que en la mayoría de las prisiones existe una plantilla de personal que en casi todas es insuficiente; pero menos mal si estuviesen prestando servicio en ellas los destinados; pero ocurre que si reglamentariamente figuran diez empleados, por ejemplo, sólo hay cinco o cuatro.

Los perjuicios que esto lleva consigo no es preciso referirlos. Primero, que el personal que verdaderamente presta el servicio tiene que hacerlo de manera recargada, puesto que uno ha de hacer lo de tres, y además, como hasta ahora, al menos que nosotros lo sepamos, no existe la dualidad en las personas: pues el servicio con todo ese esfuerzo se tiene que prestar mal y con mayores peligros.

Por si lo dicho fuese poco, indicaremos que esa... ¿cómo llamarla?, en distracción u olvido, lleva consigo el sombriar la desconfianza en los elementos directores y arroja a la indisciplina, mal gravísimo que hay que evitar, y mucho más en un Cuerpo como el de Prisiones, tan admirablemente subordinado.

No creemos preciso tener que insistir sobre este asunto, y es muy seguro que la actividad tan reconocida en el Sr. García Durán no dará lugar a que tengamos que repetir esta lamentación ni publicar la lista de las plantillas oficiales para cada prisión, y el número de empleados que VERDADERAMENTE PRESTA SERVICIO.

Póngase pronto el remedio, y como esperamos así, por anticipado damos las gracias.

José M. SEMBI

### UN RUEGO

Sr. Uribe: Le ruego me diga dónde se encuentra para contestarle por carta, pues la suya del 5 la recibí hoy. Con gusto haré lo que me pide.

## Señalamiento de pagos

### DIRECCIÓN GENERAL DE LA DEUDA Y CLASES PASIVAS

Esta Dirección general ha acordado que en los días 16 a 19 del corriente mes se centre, guen por la Caja de la misma los valores consignados en señalamientos anteriores, y además los comprendidos en las facturas siguientes:

Pago de créditos de Ultramar reconocidos por los ministerios de Guerra y Marina y esta Dirección general a los presentadores en Madrid, y por giro postal a los demás de facturas del turno preferente, con arreglo al Real decreto de 28 de octubre de 1915, y los del turno corriente, que se consignen en las relaciones que al final se insertan.

Entrega de los nuevos títulos de la Deuda perpetua al 4 por 100 interior, emisión de 22 de agosto de 1910, correspondientes a las facturas de canje de los de la emisión de 1908, hasta la factura número 23.302.

Entrega de los nuevos títulos de la Deuda amortizable al 5 por 100, emisiones de 1900, 1902 y 1906, por los de la emisión de 1920, hasta la factura número 6.825.

Idem de carpetas de la Deuda al 4 por 100 interior, emisión de 1910, por sus títulos definitivos hasta la factura número 1.354, de la serie C, y número 4.694 de la serie S.

Idem de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de conversiones, creaciones, renovaciones y canjes.

### LO QUE LE OCURRIÓ A D'ANNUNZIO

## Cayó del balcón al suelo

ROMA 4. De los detalles recibidos acerca del accidente ocurrido a D'Annunzio, resulta que éste estaba tomando el fresco de noche en uno de los balcones del primer piso de su villa cuando le dió un vahído, cayendo de cabeza desde una altura de dos metros.

Se lo han apreciado señales evidentes de fractura a la base del cráneo.

Los médicos siguen reservando su diagnóstico.

# MARTÍN GIL

## MEMORIAS DEL TIEMPO DE FELIPE II

Novela histórica, original de D. Manuel Fernández y González

Importaba que entrase quien quisiese, con tal de que no saliese nadie, excepto los criados y demás familiares, extendiéndose, por supuesto, el veto a la dama objeto de esta guarda.

En cuanto a quien fuese el dueño que tal vigilancia ejercía en aquella casa, sabían sólo que el señor Sebastián de Santoyo los habían arrancado con un orden de su capitán de su cuartel, que les había llevado allí y habían aprendido de memoria su consignación.

Pero como casa de dos puertas es mala de guardar, y Santoyo estaba interesado en que Pérez pudiese comunicarse con la nueva favorita, el postigo reservado había quedado en poder de aquella baja forma de una segunda llave, y acabamos de ver con cuán poca prudencia y recelo usaba de sus facultades.

Pero si bien en el portal no encontró obstáculo Juan de Escobedo, hallólo en un viejo conserje al final de la escalera.

Aquel hombre era de la servidumbre de Escobedo; conocía a Escobedo, y, por lo tan-

## PALACE HOTEL

Peluquería y Perfumería DE BLASCO Y ARIZA

Salones para señoras y caballeros. Perfumería fina de las mejores marcas extranjeras. Manicuras, pedicura, masaje. En el piso bajo, frente a los ascensores.

## PALACE HOTEL

## COMPANIA TRANSMEDITERRANEA

Domicilio social: Gran Vía Layetana, 2, Barcelona. Dirección: Comedias, 20, Valencia. Representación: Plaza de las Cortes, 6, Madrid.

SERVICIOS OFICIALES DE CORREOS Línea Mediterránea-Barcelona-Canarias.

Línea Barcelona-Marruecos-Canarias: los días 1 y 16 de cada mes. Málaga-Melilla: servicio diario. Almería-Melilla: dos expediciones semanales. Algeciras-Ceuta: servicio diario. Algeciras-Tánger-Cádiz: servicio diario. Cádiz-Larache: los días 1, 5, 10, 15, 20 y 25 de cada mes.

Línea de Canarias.

Línea Sevilla-Cádiz-Canarias: cinco expediciones mensuales.

Línea de Baleares.

Comunicación diaria con Barcelona y semanal desde Valencia y Alicante.

SERVICIOS COMERCIALES

Línea Alicante-Orán: servicio mensual. Barcelona-Sevilla: servicio semanal. Barcelona-puertos del Cantábrico: servicio semanal. Barcelona-Génova: servicio eventual. Barcelona-Norte de Europa: servicio eventual.

Talleres de reparaciones navales en Valencia (talleres Gómez) y en Barcelona (talleres Nueva Vulcano).

## MATERIAL Y MAQUINARIA PARA MOLINERIA

# DAMASO PERERA Y C.<sup>IA</sup>

Representante de la Casa P. LAFON DE TOURS

CALLE DE ATOCHA, 113. - MADRID

Teléfono 3737 M. Apartado de Correos 874

Telegramas y Telefonemas: "PERERA"

Reforma de molinos harineros. Piedras de molino de La Ferté y Dordonia.

Telas de seda de Zurich y francesas para cerner harinas. Chapas rasas y perforadas. Correas de cuero, balata, pelo de camello, algodón y cáñamo. Telas metálicas para cerner harina, despuntar trigo y cepillar salvados. Picas, cuchillas y macetas para picar piedras. Vasos y tornillos para elevadores, limpias, cernidos, elevadores y accesorios de todas clases para el ramo de MOLINERIA. Aceites y grasas lubricantes para maquinaria.

PRESUPUESTOS GRATIS

## EL MUNDO SOBRE EL REGLAMENTO

# Los guardias de Seguridad

Son muchos los impacientes por que se publique cuanto antes el Reglamento, tan preciso en el Cuerpo de Vigilancia y de Seguridad, y para contestarles debidamente he procurado documentarme, por no hacerlo de manera caprichosa, y hoy puedo decirles algo seguro.

Se está trabajando con actividad en la redacción de ese Reglamento; pero, como se comprenderá, la labor es penosa si quiere hacerse bien, y así y todo resultará con defectos, indudablemente, pues son muchos los extremos que hay que tocar, y algunos de ellos muy difíciles.

Claro está que la impaciencia es muy natural, sobre todo en un personal como el que hoy integra la Policía gubernativa, en general, que quiere cumplir, y para ello quiere también, como es muy justo, saber sus deberes, pero también no ignorar sus derechos.

Los trabajos están muy adelantados; pero aún quedará bastante tiempo en ultimarse e imprimirlo para ponerlo a disposición del personal.

Por nuestra parte, nos limitamos hoy a recomendar a los que le están redactando, aunque no lo precisen, que realicen un esfuerzo y procuren ultimar cuanto antes ese Reglamento. ¿Que por adelantado resulta con al-

### CONSULTAS

Señor López.—El descenso en Clases pasivas es del 14 por 100.

Valencia.—Sr. Ochando.—Su recomendación, Juan Pavia Díaz, presentó la instancia a que se refiere y tuvo entrada; pero se rá nula, porque tendrá que hacer otra cuando se haga la convocatoria.

Zaragoza.—D. M.—La instancia de Jesús Gómez tuvo entrada en la Dirección; pero le digo lo mismo que al anterior: que resultará nula, pues tendrá que hacer otra cuando se anuncie la convocatoria. Hay que usar la paciencia.

Lérida.—M. E.—Digo en la Administración lo que desea, y le agradezco muy de veras sus frases de cariño.

Santander.—A. M.—Haré la consulta que me pide, y en cuanto tenga respuesta se lo diré.

Lorca.—D. I.—No se puede predecir de un modo exacto el tiempo que tardará en ingresar; pero será muy pronto, seguramente. De lo de la suspensión, ya le diré también cómo tiene que hacerla.

Teruel.—Sr. Mateo.—Su carta del 6 la recibí hoy, y por eso no se ha publicado la resolución de la comisión. Le ruego que cuando se celebren entre las cartas al correo el mismo día de celebrarse, por la noche.

Zamora.—Sr. Rojas.—Su recomendación señor Domínguez hace el número 65 de la sexta clasificación de soldados y tardará en ingresar en Carabineros bastante tiempo.

Nerja.—Sr. Lago.—Los alcances del señor Quiróns tiene que solicitarlos del jefe de la Comisión liquidadora del Cuerpo en que sirvió. Lo referente al Sr. Coronado tiene que dirigirse en consulta a la Delegación de Hacienda por donde tenga consignado el haber pasivo, si ya han dado orden para que le sea abonada la diferencia.

## De Gracia y Justicia

### FIRMA DEL MINISTRO

Médicos forenses.—Han sido nombrados médicos forenses: De Béjar, D. Félix Antequera, y de Utrera, D. Rafael Sierra Salas.

Ha presentado la renuncia de su cargo el médico forense de Huelva D. Mariano Remo.

Vicesecretarios.—Han sido nombrados: De la Audiencia de Córdoba, D. Antonio Enriquez Santos, y de la de Avila, con carácter interino, D. Antonio Cases.

Secretario y oficial de Sala.—Ha sido nombrado a la secretaría de Sala, vacante en la Audiencia de Cáceres, D. José Franchy Reza, secretario de Sevilla.

Ha sido nombrado oficial de sala de la Audiencia de Badajoz D. Nicolás Jiménez.

## Hotel Real de Santander

Doscientas habitaciones, muchas de ellas con cuarto de baño particular. El Hotel más delicioso para las grandes estancias veraniegas, situado frente a la bahía, desde donde se disfruta un magnífico panorama. Restaurant a la carta y precios fijos con esmeradísimo servicio. Grandes salones, terrazas con vistas al mar, jardín que circunda el Hotel, garage, servicio de automóviles, etc., etc.

Abierto todo el año

## CARABINEROS

### ASCENSOS

A coronel, D. Gabriel Pujula Dilme; a teniente coronel, D. José del Corral Altube y D. Pablo Hurtado Méndez; a comandante, D. Fernando Bonestro Reinoso, D. José Llera Darnell y D. Sotero Cristóbal Blanco; a capitán, D. Alfonso Osés Arnesto, D. José de la Loubana Carnicer, D. Rodrigo Ramírez Domingo, don Federico Corbalán Colmena, D. Federico Rodríguez Baster, D. Jesús Limón Mediano, D. Nestor García Hernández y D. Ricardo Peña Fernández; a teniente (E. R.), D. Eduardo Gamero Martínez, D. Eugenio Muñoz Almárgo, D. Angel Peña Navarro, D. Lorenzo Seara Cadavid, D. Amelio Parrondo Duque, D. José Lorenzo Fernández, D. Damián Estévez Bravo y D. Domingo Segovia Padrique; a alféreces (E. R.), D. Sebastián Cecilia Jiménez, D. Agustín de Dios López, D. Manuel Quiróns Reina, D. Agustín González Blanco, D. Benito García Miguel, don Alejandro Ramón Balaguer, D. Manuel Moreno López y D. Fermín Ariza Zarza.

### INGRESOS

Se les ha concedido a los tenientes de Infantería D. Rafael Sáinz Gutiérrez, don Luis García Cortal y D. Enrique Letrán López.

### CHILENOS Y ALEMANES

## Una guerra comercial

SANTIAGO DE CHILE 15. Los periódicos piden al Gobierno que prohíba la entrada a las mercancías alemanas como siga el Gobierno de Berlín poniendo trabas reglamentarias a la importación de los salitres chilenos.

Varios diputados se proponen presentar una proposición de ley prohibiendo la importación de todas las mercancías que procedan de países en donde no tengan libre entrada los salitres chilenos.

## Interesantes carreras de "motos"

### GANA ZACARIAS MATEOS

ZARAGOZA 14. En el barrio de San Lorenzo se ha organizado una carrera de motocicletas, en la que han tomado parte algunos corredores.

El trayecto era Zaragoza-Huesca-Zaragoza.

Triunfó Zacarías Mateos, que hizo los 120 kilómetros en una hora, cuarenta y siete minutos.

Hay que lamentar varios accidentes, uno de ellos muy grave.

El campeón de España, Sr. Fuentes, pasó por el kilómetro 26, cerca de Alcañiz, a una velocidad vertiginosa. No se sabe por qué causa, el motorista cayó al suelo y quedó gravemente herido.

Sufre Fuentes depresión pulmonar, derrame interior, grave conmoción cerebral y magullamiento general.

Con todo cuidado fue conducido a Huesca, por estar esta capital más cerca al lugar del suceso que Zaragoza.

Las últimas noticias que se tienen de Huesca anuncian mejoría en el estado del corredor Fuentes.

## La cosecha de trigo del año actual

Según los datos comunicados por el Instituto Internacional de Agricultura, la producción de trigo en 1922 para un grupo de países que producen aproximadamente la mitad de la cosecha del hemisferio Norte (excluida Rusia), será de 395 millones de quintales.

Esta representa un aumento del 2 por 100 con respecto a la cosecha de 1921, de los mismos países, que fué de 369 millones de quintales.

El citado aumento es debido a la buena cosecha de las Indias, que ha excedido en 33 millones de quintales a la del año 1921, que fué extraordinariamente pobre.

Los Estados Unidos se prevé una producción ligeramente superior (3 por 100) a la del año pasado, ya que es de 222 millones de quintales, contra 210 en 1921.

En cambio, la producción del conjunto de países, Bélgica, Bulgaria, España, Finlandia, Grecia, Hungría y Polonia es francamente inferior, pues ha sido de 72 y 82 millones de quintales, respectivamente, en los años 1922 y 1921.

En cuanto a los demás países, sólo se figuran, hasta ahora, las recientes informaciones sobre el estado de sus cultivos.

Las lluvias del mes de junio han mejorado algo las condiciones del trigo en Francia, en Italia y en Checoslovaquia.

Es muy bueno el estado de los cultivos en Rumania, Rumania y Estado servocroatas, lozano.

En el Canadá, las condiciones de la cosecha del trigo son favorables, en general, situación hecha de algunos daños ocasionados por huracanes y granizos.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LÍNEAS A ANTILLAS, MÉJICO, NUEVA YORK Y COSTA FIERRE

El vapor "P. de Satriáste" saldrá el 25 de agosto de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz para Nueva York, Habana y Veracruz.

El vapor "Alfonso XII" saldrá el 17 de agosto de Bilbao, el 19 de Santander, el 20 de Gijón y el 21 de La Coruña para Habana y Veracruz. Admite carga y pasaje para Costa Fierre y Pacífico, con trasbordo en Habana.

El vapor "Antonio López" saldrá el día 10 de agosto de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, San Juan, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra. Se admite carga y pasaje, con trasbordo para Veracruz.

### LÍNEA DE BUENOS AIRES

El vapor "Infanta Isabel de Borbón" saldrá el 4 de agosto de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

### LÍNEA DE FERNANDO POO

El vapor "San Carlos" saldrá el mes de agosto de Barcelona, con escalas en Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, además escalas intermedias y Fernando Poo.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a Nueva York, puertos Cantábrico a Nueva York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.



—Juan de Escobedo, decís?—repitió la criada mirándole de alto a abajo.

—El mismo, señora.

—Y bien, vos podréis ser todo lo que queráis; pero no por eso pasaré yo vuestro recado.

Impacientóse un tanto Escobedo.

—Id, puesto que nada perdéis, cuando por el contrario si me hacéis volverme, ¡voto a...!

Al verse amenazada la vieja levantó el grito hasta tal punto, que las damas asomaron sus cabezas a la puerta, y al fin por conducto de ellas llegó la noticia a Elvira.

Obligada por su situación a no mirar con indiferencia ningún incidente que tuviese relación con ella por insignificante que fuese, se trasladó al lugar de la disputa.

Escobedo la reconoció a primera vista.

—¿Qué significa esto?—exclamó.

Escobedo se despojó del sombrero y adelantó.

—Dispensadme, señora—la dijo—si he podido ser causa de que esta dueña levante el grito. Soy Juan de Escobedo, vuestro siervo, y me interesa en demasía obtener de vos la gracia de una entrevista.

—¡Ah! ¿Es el señor Juan de Escobedo?—preguntó caballero, pasad y perdonad a mi dueña el exacto cumplimiento de órdenes, que a vos, sin embargo, no os comprenden. Pasad.

—E introdujo con una amabilidad infinita a Escobedo en lo que podía llamarse su recámara, pidiendo retrete donde se había apurado todo el lujo que se conocía en aquella época.

Elvira estaba ataviada con un gusto severo, pero rico, en traje de terciopelo azul

obscuro y su tocó de brocado, hacían resaltar su hermosura.

Escobedo comprendió entonces cuán fácil era a alguna distancia equivocarla con la princesa de Eboli, y acaso de intento no disimuló su extrañeza.

—¡Paradme, caballero, que existe algo en mí que excita vuestra atención, y yo no recuerdo que nunca nos hayamos visto—dijo Elvira, cubriéndola su inquietud con un finto de amabilidad.

—En efecto, señora, dispensadme; pero me asombo en vos la gran semejanza que os une a una persona que me es muy conocida.

—Si, eso me han dicho—repuso Elvira.

—La princesa de Eboli, de cuya casa he sido y soy; pero prescindiendo de eso, señora, vamos al asunto, soy familiar del Santo Oficio.

A pesar de su seriedad, Elvira se inmutó ligeramente.

—No debéis, sin embargo, sobresaltaros, señora, puesto que vengo a vos más bien como un necesitado que pide como un juez que acusa.

—¿Qué queréis decir, caballero?

—Aunque una mujer, una dama encubierta entró en la cárcel del Santo Oficio, y penetró en un calabozo.

Elvira hizo una demostración de indiferencia.

—Después salió, entró en una litera y se trasladó a una mancha de la que salió a su vez.

—En verdad, caballero, que no os comprendo.

—Esperad, señora. Aquella mujer en la Inquisición envenenó a un hombre.

Elvira hizo un movimiento.

—La acusación—señaló—recargó Escobedo con su ruda franqueza, y aquella misma mujer fué insultada, con uno de esos insultos que se castigan a sangre por otro hombre. Por acaso hubo allí un manebro que protegió a la dama y la sacó adelante.

—No pudo menos de concederlos que estubo en demasía contador, caballero—dijo Elvira—mas, pues lo queréis, seguid.

—Amancebó el día, y un ministro del rey se trasladó a la Inquisición, y allí, valiéndose del tormento, hizo declarar al acusado, ¿verdad?

Y entregó a Elvira la copia del interrogatorio.

—Debéis haber empezado por esto, caballero—dijo Elvira—y me hubierais excusado el trabajo de hacérmele extraño a vos. En efecto esto es grave. Aquí se me calumnia, se me inculpa de una manera grave, que podría comprometerme si llegase el rey a sospechar de mí.

—El rey, señora, nada sabrá de esto, si vos calláis acerca de lo que sabéis.

—¡Yo!...

—Si, vos; por un extraño modo que no alcanzo a concebir, altos asuntos de Estado andan en las manos de algunas gentes, que camuflan con ellos, los verdades, y arriesgan acaso, no sólo las cabezas, sino la paz del mundo. Porqué decid, ¿tan difícil sería que arrastrado el rey por su recelo, por el odio que le inspiró don Juan, por su gran reputación, rompiera por todo, mandase asesinar a su hermano (así se le repitió Escobedo, contestándole a un movimiento de Elvira), y fuese la guerra a Inglaterra? Entonces la ambición de unos pocos hombres haría correr sangre española; lo que es peor, acaso haría perder a España sus dominios en los Países

Bajos, en Italia y en América, y quizá y sin quizá atraería sobre el reino un estado de debilidad y de impotencia de que por desastrosos de gobierno no está muy lejos. Y si una persona intimamente allegada al rey le inclinase a la prudencia, si le demostrase que el engrandecimiento de su hermano, era no sólo su propio engrandecimiento, sino también el de la Iglesia de Roma, ¿cuántos crímenes no podría prevenir y cuánta sangre evitar?

—En verdad, caballero, que es una posición envidiable la de quien tal puede hacer; yo, por mi parte, aceptaría ese oficio de salvador del mundo, según vos decís.

—¿Y lo envidiais vos?

—Yo, si; ¿qué os extraña?—dijo con la mayor naturalidad Elvira.

—Extrañame que os envidiéis.

—Luego persistís en que yo...

—No pretiso, estoy seguro de ello. Tomad un haz, señora, y os engañáis. Creéis que este interrogatorio es el que me hace pensar que fuisteis vos la dama de la Inquisición; os engañáis. Yo no os conozco; nunca os había visto. Pero ciertas circunstancias singulares, y si se quieren, triviales, me hicieron espíar anoche la prisión del Santo Oficio; recordad, aunque a lo obscuro, una de las literas de Antonio Pérez; os vi salir de la prisión y entrar en ella acompañada del paje Antonio Enriquez; os vi entrar en la mancha, os escuché, lo escuché todo; os vi salir y entrar en esta casa. En mí es certeza lo que vos creéis sospechar, y en mi calidad de secretario de don Juan de Austria, me interesa tanto como a vos el que este interrogatorio...

(Continúa...)

(Continúa...)

(Continúa...)

(Continúa