

PABLO SANMARTÍN

DIRECTOR

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN

SANTA CATALINA, 3

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Madrid y provincias, dos pesetas al mes

TELÉFONO NÚMERO 2.371.—APARTADO 430

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE
FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MAJATAIX

JOSE MESA ANDRÉS

GERENTE

GERENCIA Y ADMINISTRACIÓN

SANTA CATALINA, 3

TODA LA CORRESPONDENCIA AL DIRECTOR

No se devuelven los originales

Dirección telefónica DIAMUNDO

ESPAÑA EN MARRUECOS

¿Vienen a Madrid el Sr. Silvela y Dris-el-Riffi?

Parte oficial de anoche

El Alto Comisario anuncia a este Ministerio lo siguiente:
«En la región occidental, sin novedad.

En la oriental, me comunica el comandante general que en avanzadilla de Tizzi-Azza, al recoger el servicio el teniente de Regulares de Alhucemas D. Enrique Castillo, se le disparó la pistola, hiriéndose en el brazo izquierdo de pronóstico grave, habiendo sido evacuado.

Me manifiesta también que en la posición de Benítez, al hacer la descubierta las fuerzas montadas de Regulares, sufrieron algunos disparos del enemigo, que causaron la muerte de un soldado indígena.»

El Alto Comisario embarcará hoy

MELILLA.—Se asegura que el Alto Comisario embarcará mañana para Almería o Málaga, de donde directamente seguirá para Madrid, y que le acompañará en este viaje el ámel El-Riffi.

La Comisión Oceanográfica

MELILLA.—A bordo del «Almante Lobo» llegó la Comisión Oceanográfica que preside el catedrático D. Odón de Buen, y de la que forma parte el catedrático de Cádiz Sr. Rivera. Proceden de Ceuta.

En toda la costa ha efectuado trabajos de sondeo y estudios.
Desde aquí efectuará excursiones a las Chafarinas y a la isla Almoraber, y regresará a Málaga.

Los vehículos de la muerte

Otro atropello grave

Anoche, a las ocho, ocurrió un atropello en la calle Ancha, siendo la víctima la anciana Ángela Fidel Martínez, de setenta años, y con domicilio en la calle del Espíritu Santo, 14.

Fue conducida a la Casa de Socorro de la Universidad, en donde los médicos de guardia procedieron a curarla de una herida en la cabeza y varias contusiones en diferentes partes del cuerpo, siendo su estado de pronóstico grave.

Después de curada pasó al Hospital de la Princesa.
El conductor del automóvil, Esteban Gil Espinosa, fue detenido, pasando al Juzgado de guardia.

Nimiedades...

Leemos:

La «emoton que guiaba Joaquín Cayetano Alfonso atropelló en la calle de San Bernardo a Gregorio Cristóbal, causándole una lesión leve.

Francisco, Cayetano, Alfonso, Gregorio, Cristóbal... ¿Pero esto es un suceso o el Año cristiano?

Ha dispuesto el alcalde que desde agosto dejen de transitar carros con dos ruedas.
¿Anda la osa! ¿Querrá que transiten con una rueda sola?

Dice un revistero taurino:
«Olmos, ora de pie, ora de rodillas, hace una vistosa faena y es cogido.»
Claro. Orando de rodillas la faena tiene que ser sacramental.

MANIFERRO

La Corona de Aragón

En Zaragoza

ZARAGOZA.—El Ayuntamiento ha acordado asistir en Corporación a la cabalgata histórica que se celebrará en Valencia el día 2 de agosto, como final del Congreso de la Historia de la Corona de Aragón.

En Barcelona

BARCELONA.—Una Comisión del Ayuntamiento de Valencia ha visitado al alcalde y jefes de grupos para invitar al Ayuntamiento de esta ciudad a la Fiesta de la Señera, que se celebrará en la ciudad levantina el día 4 de agosto.

Los comisionados han estado con igual fin en Zaragoza y Palma de Mallorca.
La Fiesta de la Señera tendrá carácter de confraternidad regional.

DESDE MERIDA

Un incendio en Zalamea

MERIDA.—En el pueblo de Zalamea se declaró un incendio en la casa de Leonardo Cano.

Quedó destruida la parte alta de la finca, que contenía bastante cantidad de cereales y muebles, perdiéndose también buen número de billetes de Banco.

El propietario pudo ser salvado con sus hijos, de corta edad, gracias a los esfuerzos del vecindario.

Las pérdidas son considerables.

¿Se ha cogido a otro espía?

MELILLA.—Circular el rumor de que la Policía ha capturado a un sujeto que ejercía el espionaje en el momento en que regresaba de hablar con los rebeldes de Beni-Urriaguel.

Ladrones detenidos

MELILLA.—La Policía ha detenido «in fraganti» a varios individuos cuando se disponían a practicar un robo en el Crédito Foncier.

Incorporación de oficiales y soldados
MELILLA.—Obedeciendo las órdenes de la Comandancia general, estos días vienen y se reincorporan a sus Cuerpos los oficiales y soldados que se hallaban con licencia.

Por los muertos de Alcántara y Treviño

MELILLA.—La oficialidad del regimiento de Alcántara, con su coronel, Sr. Dolla, estuvo en el cementerio oyendo misa por los compañeros muertos en campaña.

Luego depositaron coronas de flores en las tumbas de los jefes y oficiales.
Un suboficial llevó dos grandes coronas para los cementerios de Zeluán y Monte Arruit.

Durante la misa llamaron la atención dos mujeres, que lloraban desconsoladamente: la madre y hermana de un soldado desaparecido durante la evacuación de Zeluán.

También la oficialidad del regimiento de Treviño estuvo en el cementerio, depositando flores en las tumbas de sus individuos muertos.

El amor es ciego

Pepe, ¿qué las das?

VIGO.—En el pueblo de Moaña ha ocurrido un suceso que está siendo muy comentado.

El vecino José Castillo, que está ciego, se cruzó en el camino con Carlos Peña Rial, suscitándose entre ambos una disputa por cuestión de falda. Carlos sacó una pistola y disparó contra el ciego, hiriéndole.

Castillo, que tiene fama de temible Tenorio, ya fue hace años, cuando aún no había perdido la vista, objeto de varias agresiones, motivadas por sus conquistas amorosas.

Más tarde una explosión de dinamita lo dejó ciego, y a pesar de su desgracia José continuó, con fortuna, sus galanteos con las mujeres, entre las que disfrutaba de grandes simpatías.

La causa de esta nueva agresión fue motivada porque José conquistó el amor de una joven, novia de su agresor.

El conflicto bancario

Los acuerdos tomados en la Asamblea de Zaragoza

Los acuerdos tomados en la Asamblea de delegados de los Sindicatos Libres de Banca y Bolsa son los siguientes:

«Primero. La Asamblea considera que el conflicto está originado por la burguesía, y que continuará en pie con el mismo entusiasmo y sin claudicaciones, hasta conseguir el triunfo definitivo.

Segundo. Intensificar el boicot en todas aquellas pазas en que haya Bancos a los que actualmente están boicoteados.
Tercero. Si la burguesía, ante el conflicto, que estimamos gravísimo, llegara a recurrir a medios extralegales, la Asamblea, de acuerdo con las Juntas locales, declarará la responsabilidad de lo que pueda ocurrir.

Cuarto. Intensificar en toda España la propaganda de sindicación de empleados del Banco Español de Crédito.
Quinto. El importe de lo que se pague por el Banco Español de Crédito por gastos de huelga por el provocada, será fijado a su debido tiempo por una Comisión encargada al efecto.

Sexto. Que los sindicados den un día de haber para los huelguistas, exceptuando los de Madrid, que darán dos, al objeto de entregar a los empleados en huelga el importe íntegro de sus mensualidades, en concepto de anticipo reintegrable.

Séptimo. Dando como un hecho la constitución de la Federación Nacional de Empleados de Banca y Bolsa dentro de breve tiempo, se abrirá un concurso de bases entre todos los empleados de Banca y Bolsa de España. Los tres mejores trabajos acree de este particular, y con arreglo a las necesidades de cada localidad, se premiarán con 2.000 pesetas, que satisfará el Sindicato. El plazo de presentación de estas proposiciones terminará el día 1 de enero de 1924.

Octavo. Siendo la región andaluza donde radica la mayoría de las sucursales del Banco Español de Crédito, se intensificará en esta región la sindicación y propaganda.

La situación en Barcelona

Una nota oficial

En el Gobierno civil han facilitado la siguiente nota:

«Aunque es bien notorio que las detenciones practicadas en la noche del 21 lo fueron con motivo del asesinato frustrado del abogado Sr. Seseras, la Asamblea de Sindicatos Libres de Zaragoza ha dirigido al señor gobernador un telegrama protestando contra aquellas detenciones, que considera injustificadas, y atribuyéndolas a una intervención del Gobierno para influir en la solución del conflicto de empleados de Banca y Bolsa.

El señor gobernador ha reiterado que ni estas detenciones tienen carácter gubernativo, ni en Barcelona hay conflicto alguno, que el sepa, de Banca y Bolsa, estando por ello desprovista de fundamento la protesta de dicha Asamblea.

Los doce detenidos lo fueron, como ya la Prensa lo hizo público, por considerarse autores del atentado contra el Sr. Seseras. Esta protección en los delitos nace, no sólo de la ejecución material encomendada generalmente a desgraciados a sueldo, sino, ante todo, de los que, perpetrando e inspirando esos crímenes, son autores por inducción.»

Las obras del Metropolitano

Ayer trabajaron en las obras del Metropolitano 748 obreros.

Una señora se suicida en un hotel

En un hotel de la calle de San Pablo se suicidó una bella dama de veintiocho años de edad, tomando una disolución de sublimado y disparándose un tiro en el ojo izquierdo.

El juez de guardia se personó en el lugar del suceso, ordenando el levantamiento del cadáver e incautándose de una carta, en la que explica la suicida las causas de su determinación.

LA INQUIETUD DE CADA DIA

¡VAYA CALOR!

No se crea que estamos jaleando a una moza juncal, de esas que van por las calles de Madrid flameantes sus senos, sus amplias caderas con la ondulación «marcel», y sus ojos brillantes; este grillo que brota de nuestro cuerpo abrasado, va dedicado al dios Febo, que se ha propuesto, por lo visto y sentido, disminuir el censo de la población a fuerza de insolaciones y congestiones cerebrales.

¿Y qué remedio hay contra el calor? El traje de Adán pasó la moda hace muchos miles de años; el de Eva, aun siendo de la misma tela y parecidas hechuras, se sigue llevando por las más elegantes, con la sola diferencia de que la «hoja» es de tela y un poco mayor que la de paja, aunque no mucho.

Un periódico dice que para evitar las insolaciones no hay nada mejor que no quitarse el sombrero ni para dormir.
Los yanquis, que tienen la exclusividad de los grandes remedios, han ideado un procedimiento simpatiquísimo. Cuando el calor aprieta, vecinos y vecinas, con sus trajes de baño, se lanzan a la calle, donde ya están dispuestos los mangueos municipales, que, apuntando a los ciudadanos y ciudadanas, les dan una ducha formidable.

Este remedio podría aplicarse en Madrid, porque nos parece el mejor y más económico; pero tiene un ligero inconveniente... que no hay agua. De modo que como no nos demos las duchas con un sifón de seltz...

M. E.

Una función de gala

En honor de Benavente

SANTANDER.—Anoche se celebró en el teatro Pereda una función de gala en honor de Benavente.

Bambalinas y telones

EN FUENCARRAL

Reposición de «La duquesa del Tabarín»

La reposición de «La duquesa del Tabarín» fue anoche un verdadero éxito para los excelentes artistas que dirige Pedro Barreto. Se repitieron, como en noche de estreno, muchos números.

El tipo central de la deliciosa opereta—el difícil Sofía—lo creó Barreto de modo insuperable.

La gentilísima tiple señorita Lahera destacó el papel de «Fru-fru»; Julia García cantó muy bien, y bailaron maravillosamente las hermanas (orio).

También se distinguieron Arias y Ortiz de Zárate, y el conjunto, excelente.

La «duquesa del Tabarín» llenará el teatro de Fuencarral muchas noches.

Una agresión

En la calle Arco del Teatro ha sido agredido esta tarde Juan Pons por el joven de veintitún años Jesús Catalá. Parece que el primero se negó a que Catalá ingresara en un taller de su propiedad.

Política de abastos

El gobernador civil ha manifestado a los periodistas que han llegado a un acuerdo los detallistas de carbón de coque y la Empresa de la Catalana de Gas y Electricidad. Que dicho artículo, conforme aseguró días pasados, no sufrirá alteración de precio.

También manifestó que esta noche estaba reunida la ponencia que estudia el modo de abaratar las carnes, y que mañana se reunirá la Junta de Abastos con igual motivo.

Agregó, por último, que por no estar conformes con la variación de condiciones en el trabajo, se han declarado en huelga 400 obreros de la fábrica de galletas Solsona.

Cacheos

La Policía continúa efectuando cacheos, a determinadas horas, en los sitios de mayor concurrencia.

Los sumarios por delitos sociales

El juez especial que entiende en las causas por delitos sociales ha conferenciado hoy, como lo viene haciendo casi a diario, con el inspector de Tribunales, Sr. Avellón, y con el presidente de la Audiencia. De lo actuado hasta ahora en el atentado de que fué objeto el Sr. Seseras, ha quedado ya descubierta la posibilidad de que se trate de un suceso, aparte de la cuestión social, pues este atentado tiene todas las características de un proceso terrorista. En los días en que se viene actuando sobre este sumario se han llenado cien folios. El Juzgado especial tiene en tramitación 72 sumarios por delitos sociales.

Cancionero cotidiano

¡VAYA CALOR! COSAS

Para Hendaya, ayer tarde, Romanones salió. Y en seguida el termómetro a cincuenta subió.

Benavente no escribe para el teatro ya. Algún autor dramático de eso se alegrará.

Un chófer ayer tarde, a tres atropellos. ¡Que le den una copa, que ha batido el «record»!

Al tranvía una joven elegante subió. Y un andaluz decía: —Mi «mare» qué «caló».

En Barcelona dicen tranquilidad. Será para los muertos de la hermosa ciudad.

En Olula del Río

El pueblo se toma la justicia

ALMERIA.—Se sabe que las manifestaciones habidas en Olula del Río, por diferencias en cuestiones de agua con Purchena, estaban formadas por más de 300 hombres, dirigidos por el alcalde, los cuales abrieron una zanja de 700 metros de longitud por metro y medio de anchura y destruyeron cuantos árboles y plantas encontraron a su paso.

La Guardia civil se limitó a mantener el orden y a denunciar los hechos al Juzgado.

El vecindario sigue reuniéndose todos los días a toque de campana.

Vida en Palacio

Audiencias

Recibió Don Alfonso en audiencia al ex presidente del Consejo Sr. Sánchez de Toca; obispo prior de las Ordenes Militares, Sr. Estenaga; obispo de Coria, D. José Luis Torres, y coronel González Carrasco.

Marcha de Su Majestad

Esta tarde, a las cuatro, marchó a Santander Don Alfonso, acompañado del duque de Miranda.

El viaje a Barcelona en automóvil.

Un buen servicio de la Guardia civil

Captura de uno de los asaltantes del tren de Pueblo Nuevo

ALICANTE.—La Guardia civil de este puesto ha realizado un importante servicio que merece todos los elogios.

Había tenido confidencias de que se encontraba en Alicante un individuo de los que tomaron parte en el atentado contra un tren en Pueblo Nuevo (Barcelona), hecho ocurrido hace algunos meses, y que costó la vida a varias personas, cometiéndose además un robo de 150.000 pesetas.

Montado un servicio especial, se supo que un desconocido cometía frecuentes robos en los alrededores de la población, y una pareja de la Guardia civil que salió por la carretera de Ocaña, encontró en el kilómetro 411 a un pobre hombre, al parecer, que titubeaba y vacilaba.

Los guardias entraron en sospechas, y el desorientado viandante fué detenido.

Después de un hábil interrogatorio, el detenido confesó que se llamaba Aurelio Tomás Soler Oliver (a) «Tatay del Marino», natural de Lorca, de veintiseis años de edad. Se declaró participante en el atentado mencionado, del que dijo que lo cometió con seis individuos, cuatro de ellos sindicalistas de acción, y dos desconocidos, y que le prometieron 70.000 pesetas para después de realizar el atentado.

Añadió que sólo conocía a uno de los individuos, catalán, apellidado Recaséns (a) «Mellado», que reside actualmente en Valencia, y que desconocía a los restantes.

NOTAS BIBLIOGRÁFICAS

«El buque anclado»

Otra novela de Antonio Cases

El buque anclado es Alicante, la ciudad levantina, adormecida a la falda del Benacanti, y cuyo sueño arrulla el Mediterráneo azul. Antonio Cases ha trasladado a su novela el ambiente de esta bella capital de provincia, a ratos inquieta, a ratos peregrina, como todas sus demás hermanas de abolengo morisco. Una interesante fábula, que gira alrededor de dos psicologías femeninas, forma la urdimbre de la novela, cuyo marco es la ciudad entera, con sus murmuraciones provincianas, sus pequeñas ambiciones nunca satisfechas, sus minúsculos rencores y su vida monótona y bana.

El libro de Cases constituye, pues, un nuevo documento para la historia de las vidas insignificantes; de las vidas de los hombres y de las mujeres que se mueven en el reducido escenario de un burgo lejano y olvidado, donde la existencia se amara lentamente, pesadamente, entre el tedio de las almas y la brutal satisfacción de los apetitos corporales. La habilidad del escritor consiste aquí en ceñirse estrictamente a la verdad y retratar los paisajes y las vidas humanas con la sobriedad del color y del dibujo que necesitan los cuadros provincianos. Este género de novelas que se ha puesto de moda, por su misma sencillez, o para servir de contraste a las novelas complicadas, donde se pintan las costumbres de las grandes urbes y los vicios de la molición y de la elegancia, es un oasis en la literatura perversa, que ahora se exhibe, con alegres portadas de colores, en los escaparates de las librerías. La novela perversa acabará por estragar los paladares de las gentes que leen, las cuales, ¡ay!, no son muchas... Y así como la novela libertina del siglo XVIII murió estrangulada por los libros paradisiacos de los románticos, la novela provinciana destruirá a todos los libros de portadas alegres y de títulos decandentes, para ocupar en los escaparates de los librerías el sitio que temporalmente les habían robado los imitadores de Willy y los plagios de D. Felipe Trigo.

Me enhorabuena a Antonio Cases.
F. M. YACUES

La dirección de «La Opinión»

Se ha hecho cargo de la dirección de nuestro estimado colega «La Opinión» el que era redactor-jefe, nuestro querido amigo D. Antonio López Baeza.

Las excelentes cualidades que caracterizan al antiguo periodista, su preclaro talento y el conocimiento que de las cuestiones sociales tiene este batallador infatigable de la pluma, son una garantía de triunfo para el nuevo colega, al que deseamos una próspera e interminable vida.

El cargo de redactor-jefe ha recaído en el también antiguo periodista, cultísimo escritor y poeta brillante, Rodolfo Gil.

A ambos queridos amigos enviamos nuestra sincera enhorabuena.

UNION ELECTRICA MADRILEÑA

El Consejo de Administración de esta Compañía participa a los poseedores de Obligaciones Hipotecarias 5 por 100 de la misma, que los números de los 2.500 títulos que resultaron amortizados en el sorteo anticipado, celebrado el día 14 de Junio de 1923 ante el Notario de esta Corte D. Anastasio Herrero y Muro, se publicarán solamente en la «Gaceta de Madrid» y «Boletín Oficial» del día 28 del actual.

Los señores Obligacionistas tendrán a su disposición para ser consultadas las listas correspondientes en Madrid, en el domicilio social de la Sociedad, Avenida Conde de Peñalver, 25, y Banco Urquijo; en Barcelona, Banco Urquijo Catalán; en Bilbao, Banco Urquijo Vascongado; en San Sebastián, Banco Urquijo de Guipúzcoa; en Gijón, Banco Minero Industrial de Asturias.

El pago de los títulos amortizados, libre de todo impuesto, se verificará en los citados Bancos y en las Oficinas de la Compañía, a partir del día 28 del mes

Desde Sevilla

Festejos en Triana

SEVILLA.—En el barrio de Triana, y con motivo de la festividad de Santa Ana, patrona del barrio, se ha celebrado, como ensayo para años sucesivos, una feria chica.

A las dos de la madrugada salió procesionalmente la popularísima Virgen de la Esperanza.

DESDE ZAMORA

Una señorita muerta por un rayo

ZAMORA.—En el hotel de la viuda de Llanes cayó una chispa eléctrica, que mató a una hija del diputado provincial D. Jenaro Lorenzo.

Otras dos niñas que estaban con la víctima fueron extraídas de la habitación con síntomas de asfixia.

Desde Bélgica

Un obsequio de la Reina Victoria

BRUSELAS.—En su visita al Ayuntamiento de Bruselas, la Reina de España fué agasajada con flores por los comerciantes de la Gran Plaza.

Su Majestad ha querido corresponder a este rasgo de los vendedores y ha regalado a cada una de las mujeres del mercado una sombrilla con los colores españoles.

El marqués de Villalobar, nuestro embajador, ha hecho entrega a las favorecidas de este agosto obsequio.

LEA USTED EN CUARTA PLANA NUESTRAS INFORMACIONES DE ULTIMA HORA

La Comisión de Responsabilidades

Esta mañana no se reunió la Comisión de Responsabilidades.

En la reunión celebrada ayer tarde continuó su informe el coronel Lamela, a quien hicieron numerosas preguntas los señores Viguri, Taboada y García Guirjarro.

La Comisión acordó el orden de los trabajos hasta el 31 del actual, en que terminará la información pública.

Hoy, a las seis de la tarde, informarán los Sres. Corrochano y Llorente, y mañana serán oídos el general Jordana y los Sres. Lobera, Corbello y Bejarano.

Para el día 30 están citados los generales Marina, Navarro y Cabanellas.

Por último, el día 31 informará el general Berenguer.

corriente, contra presentación de los títulos correspondientes.

Madrid, 27 de Julio de 1923.—Valentin Ruiz Senén, Consejero y Director Gerente.

EN CARINENA

UN PUÑETAZO MORTAL

CARINENA.—A consecuencia de la lesión que sufrió en la cabeza, por un puñetazo que le dió ayer Teodoro Mezquita, ha fallecido hoy el vecino de ésta Andrés Gálvez.

Advertimos a nuestros anunciantes, y al público en general, que EL MUNDO no tiene agentes de publicidad, y que sus redactores y empleados administrativos, provistos del correspondiente «carta», que han de exhibir en todo caso, son los únicos autorizados para la gerencia de EL MUNDO para contratar publicidad. Cual

Noticias de Africa

Continúa la expulsión de espías.—El general Martínez Anido en las posiciones.—Otras noticias

MELILLA 26.—La Policía, en contacto siempre con la Comandancia general, ha vigilado con tino y eficacia a tres matrimonios franceses, y ha recogido la certidumbre de que ejercían espionaje a favor de los rebeldes.

El general Martínez Anido ha dado órdenes para expulsar a esos tres matrimonios, lo que se ha verificado inmediatamente. También vigilaba la Policía a un matrimonio italiano que ha venido de Madrid y que se dedicaba a la venta ambulante. Hoy ha sido detenido, y se le ha encontrado al marido una pistola sin licencia.

El comandante general sigue realizando una activísima labor de inspección en toda la línea. Hoy ha visitado las posiciones de Ben-Tieb.

Estudiase la construcción de un cuartel y un poblado en Frajana o Beni Sinar para las fuerzas de Regulares de Alhucemas.

Ha marchado a Dar Drius el general Echagüe.

Ayer comenzó la fiesta indígena llamada de Ait-el-Kebir, haciéndose salvas de diez cañonazos.

El comandante general ha expedido telegramas urgentes ordenando la incorporación a las unidades expedicionarias de jefes, oficiales y tropas que disfrutaban licencias y permisos.

En la posición de Bufaruf se le disparó la pistola, a un soldado del regimiento de Africa, hiriendo gravemente a otro llamado Juan Puente Gutiérrez.

Otra vez el vapor holandés

MELILLA 26.—Circularon rumores insistentes de que el vapor holandés detenido en aguas de Alhucemas por el cañonero «Lauria», había echado a tierra la carga, cuando fue apresado por nuestro barco de guerra.

Muerte del moro notable El-Bachir

MELILLA 26.—Ha fallecido el conocido indigena El-Bachir-Ben-Senah, que fue durante muchos años jefe del campo vecino.

Vino al Rif en 1891, enviado por el Sultán Muley Hassan, mandando cien «askaris», que constituían la guardia del entonces bajá.

En 1893 tomó parte en las negociaciones de paz. El general Martínez Campos, satisfecho de su actuación en favor de España, gestionó el Sultán que le nombrara bajá.

Al aparecer El-Roghi, el finado mandaba la Mehalla que tuvo que refugiarse en la Alcazaba de Frajana.

Los rebeldes trataron de volar la Alcazaba, y entonces El-Bachir se refugió en Melilla, permaneciendo desde entonces aquí.

Laboró siempre en favor de España.

Esta tarde se ha verificado el entierro, que estuvo concurridísimo.

Presidieron el ámel Dris-el-Riffi y el caid Abd-el-Kader, el coronel Sr. Coronel y el teniente coronel Sr. Llanos, y los jefes de Benisicar y Mazara. La inhumación se verificó en el cementerio mahometano de Sidi Auriach.

L. situación en Oriente

Después de la paz

La Prensa turca

CONSTANTINOPLA 26.—La Prensa local expresa su satisfacción por haberse llegado a la paz, si bien espera a que sean conocidas con exactitud todas las cláusulas del Tratado, para sacar las consecuencias pertinentes y averiguar si el regocijo que se experimenta desde ayer está o no justificado plenamente.

La mayoría de los periódicos opinan, en efecto, que, aun cuando los aliados hayan cedido en muchos puntos, Turquía no ha logrado todo lo que quería y necesitaba obtener para el pleno desenvolvimiento de su nacionalidad desde el punto de vista político y económico.

Manifestaciones de alegría

CONSTANTINOPLA 26.—Con motivo de la firma de la paz, la ciudad estuvo engalanada, dedicándose la población a grandes manifestaciones de alegría y patriotismo.

Mustafá Kemal pachá ha enviado un telegrama de felicitación al jefe de la Delegación turca en Lausana, Ismet bajá.

La firma del Tratado

ELVESE 26.—El Tratado de paz lo firmaron: por parte de Turquía, Ismet bajá, Rizaun Bey y Hassan bey; por Inglaterra, sir Horace Rumbold; por Francia, el general Pellé; por Italia, Garoni; por Grecia, Venizelos; por el Japón, Hayashi, y por Rumania, Diamandi.

Después los delegados belgas, belga y portugueses firmaron Tratados privados para sus naciones.

El delegado yugoslavo asistió a la sesión, pero no tomó en ella parte activa.

También asistieron los representantes de los Estados Unidos, quienes conferenciaron privadamente con los turcos. Esperan la ratificación de Turquía al Tratado de Washington, y por esta causa han aplazado el viaje los delegados turcos. Los demás han salido ya de Lausana.

Las concesiones de Chester

ELVESE 26.—Dicen de Nueva York que se han firmado las concesiones de Chester. Por este Tratado, los americanos quedan obligados a entregar maquinaria agrícola a los turcos.

La escuadra norteamericana

ELVESE 26.—De Constantinopla

anuncian la salida de la escuadra norteamericana.

La escuadra griega

ATENAS 26.—Dicen de La Canea que la escuadra griega ha salido de las aguas cretenses.

La firma de la paz en Grecia

ATENAS 26.—La firma de la paz ha sido acogida en Grecia con satisfacción, pero sin entusiasmos.

Los periódicos de Atenas la comentan en términos de gran decepción. Declaran que los aliados no han hecho honor a sus compromisos y no han dado pruebas de su agradecimiento por la participación que tuvo en la gran guerra el ejército heleno al lado de los aliados. Recuerdan que al entrar Grecia en la guerra, las naciones aliadas le prometieron obtener la liberación de todos los países oprimidos.

Por otra parte, Venizelos ha declarado en una entrevista que no podía ocultar su decepción al ver que el Tratado de Sévres ha sido totalmente anulado por el de Lausana.

«Sin embargo—ha dicho el ex presidente del Consejo griego—, he firmado este último pensando que, de no haberlo hecho así, Grecia hubiera quedado aislada diplomáticamente, y que, si se hubieran reanudado las hostilidades, hubiera ido a su perdición.»

Orden del día de Mustafá Kemal

CONSTANTINOPLA 26.—Con motivo de la firma de la paz, Mustafá Kemal ha dirigido a sus tropas la siguiente orden del día:

«Nuestro Ejército histórico ha cumplido en forma digna de su pasado la tarea más ardua realizada por un ejército. Felicito a todos los compañeros que sienten, de la misma manera que yo, el mismo orgullo y la misma fe.»

La paz con Turquía

LEAFIELD 26.—El subsecretario de Negocios Extranjeros, Mr. Mac Neill, declaró en la Cámara de los Comunes que las relaciones diplomáticas y consulares con Turquía se restablecerán tan pronto como entre en vigor el Tratado de paz.

En Montevideo

Explota una bomba

MONTEVIDEO 26.—Ha estallado una bomba en el domicilio del presidente del Tribunal de Apelaciones doctor Alfredo Furiol.

Los daños materiales ocasionados por el artefacto son de alguna consideración; pero no hay que lamentar desgracias personales.

La Policía realiza activas gestiones para la captura de los autores.

Se han practicado numerosas detenciones y efectuado gran número de registros domiciliarios.

La impresión dominante es que se trata de una venganza personal, si bien hay quien cree que la explosión de la bomba obedece a manejos anarquistas.

Hotel Ritz

MADRID

Doscientos cincuenta habitaciones con cuarto de baño la mayor parte de ellas, teléfono, calefacción central, etc. Grandes Salones para Fiestas, Banquetes, etc. Restaurant de primer orden a la carta y a precios fijos. Jardín de invierno.

Terrazas azoteas. Precios: desde 30 pesetas habitación individual.

Restaurant de verano en el jardín del establecimiento

El veraneo regio

La Reina Cristina en el Circuito.—Salida de la Reina Victoria para Santander

SAN SEBASTIAN 25.—La Reina Doña María Cristina almorzó en Miramar. Su Majestad el Rey almorzó en el restaurante del Circuito, invitando al alcalde y otras autoridades. Sirvieron la mesa cuatro muchachas con los trajes típicos del país.

SAN SEBASTIAN 25.—A primera hora de la tarde ha salido Su Majestad la Reina Doña Victoria con dirección a Santander.

Los hijos de los Reyes en la playa de Santander.—Llegada de Doña Victoria

SANTANDER 26.—El Príncipe y los Infantes se bañaron en la playa del Sardinero.

El tiempo es espléndido.

SANTANDER 26.—Su Majestad la Reina ha sido recibida en la carretera por el Príncipe de Asturias, el gobernador y el alcalde.

UN DISCURSO DEL SR. ARGENTE

Las tarifas de practicaaje en el puerto de Las Palmas

En la sesión del Congreso del día 20, el diputado Sr. Argente pronunció un discurso sobre asunto que importa tan vitalmente a intereses de la isla de Gran Canaria, y principalmente del puerto de Las Palmas, como es el que se refiere a las tarifas de practicaaje que pagan en aquel puerto.

He aquí el interesante discurso:

«Las tarifas de practicaaje que regían en el puerto de Las Palmas eran ya enormes; pero no satisfechos aquellos que las disfrutaban con la cuantía de ellas, recientemente, hace siete u ocho meses, decidieron aumentarlas. En efecto, las aumentaron hasta tal punto, que superan a las de todos los puertos del mundo, lo que causa un enorme perjuicio a aquel puerto y está infringiendo una lesión vitalísima a los intereses de Gran Canaria, que vive principalmente de la navegación de tránsito por el puerto de La Luz. Contra esa elevación se ha recurrido. El 6 de febrero fué notificada la elevación a los interesados; el 8 se formuló un recurso contra la elevación, recurso que suscriben el Ayuntamiento, el Cabildo insular, la Junta de Obras del puerto, la Cámara de Comercio, el Circulo Mercantil, todos los consignatarios, todos los navieros, todos los elementos de la isla. De tal suerte es unánime la protesta contra esas tarifas, que de toda la isla de Gran Canaria no hay al lado de estas tarifas más que los prácticos, los interesados. Como la resolución de este recurso se dilataba—yo no recrimino por ello a nadie—, se ha solicitado reiteradamente que mientras recaía la resolución de la tarifa fuera suspendida la aplicación de las tarifas. No ha tenido a bien el señor ministro de Marina acceder a esta suspensión. Yo me levanto ahora para reiterar la petición aquí y para fundarla, aunque sea brevemente.

Se pide la suspensión de esas tarifas, no sólo por la enormidad de ellas, sino por su ilegalidad, y por la ilegalidad con que se tomó el acuerdo de elevarlas.

Previene el reglamento de la ley aplicable al caso, que de la Junta local que ha de entender en la elevación de estas tarifas, forme parte una representación de los capitanes de buques, representación que, aparte del conocimiento técnico que aporta, lleva la representación de la vida económica del barco, es decir, es la encarnación de aquella resistencia natural a que se eleven los gastos de navegación del buque.

Es indudable, no habían de tener ese derecho y tendrían el deber de impedir que se elevasen los gastos; no puede dudarse de que aquel que represente al buque en la Junta que ha de tratar de los gastos que se le han de irrogar, lleva allí la misión de oponerse a la elevación de los gastos. Eso es una cosa natural. En este caso, para frustrar esa resistencia, los capitanes de barcos fueron representados por un señor, al que yo rindo aquí todos mis respetos, que se llama D. José Reina, pero que da la circunstancia de que es hijo de aquel que representa en la Junta a los prácticos; es decir, que es el hijo el que se ha de oponer a la aspiración del padre.

Pero no bastaría esto para que la Junta hubiera estado constituida tan ilegalmente como era necesario para lograr el fin perseguido, sino que allí debe haber una representación de los consignatarios que, naturalmente, también ha de oponerse a una elevación innecesaria de los gastos; como el consignatario vocal-proprietario de la Junta estaba ausente, se decidió nombrar un suplente, y para nombrarle no convocan a todos los consignatarios, como está ordenado que se convoquen, ni a los consignatarios españoles siquiera; se designa de entre aquellos que iban a excluir a aquel suplente a los que era necesario excluir para tomar el acuerdo que convenía, y en una reunión de consignatarios de que son excluidos varios consignatarios españoles, y todos los consignatarios extranjeros, en un puerto que vive principalmente de la navegación extranjera, se tomó ese acuerdo. Así es como se constituye la Junta que acuerda la elevación de las tarifas.

Pero no solamente era ilegal el acuerdo en su origen, sino que lo era también por sí mismo, aunque hubiera estado bien constituida la Junta. Era ilegal, porque previene el art. 144, me parece, del reglamento para la aplicación de la ley de 1909, de «Protección a las industrias marítimas», que las tarifas rijan, como plazo mínimo, el de cinco años, porque se quiere que haya cierta estabilidad en las tarifas, y que su aplicación durante cierto tiempo pueda justificar la razón de su elevación el día de mañana. Y estas tarifas no han regido cinco años; se elevaron el 5 de noviembre de 1920, en un 50 por 100, alegando que los prácticos necesitaban devengar mayores derechos, porque la navegación había disminuido extraordinariamente a consecuencia de la crisis naviera que siguió a la guerra. Se elevaron el 50 por 100

el 5 de noviembre de 1920, y en 25 de noviembre de 1922 vuelven a ser elevadas. (El señor ministro de Marina hace signos de extrañeza.) Han sido elevadas, señor ministro; es una cuestión de hecho; si no hubieran sido elevadas, ¿para qué el recurso, para qué las protestas, para qué todas estas gestiones que hemos realizado cerca de su señoría? Han sido elevadas, y en términos, tengo aquí los datos, que hay barco que paga ahora el 261 por 100 de lo que pagaba antes. (El señor ministro de Marina hace signos negativos.) Yo le diré a su señoría el nombre de un barco que lo ha pagado. El «Cap Norte», por ejemplo, que pagaba antes, con arreglo a las anteriores tarifas, 148,50 pesetas, ha pagado pesetas 536,25; se ha elevado la tarifa en un 261 por 100.

Pero, además de la ilegalidad, faltan todos aquellos fundamentos que, aun habiendo transcurrido los cinco años y aun estando constituida legalmente la Junta, hubieran sido necesarios para poder tomar el acuerdo que se tomó. Porque la primera condición que exige también, me parece que el art. 18 de la ley, es que se justifique la elevación, y no se han preocupado de justificarla. Quizá en eso es en lo único en que han obrado discretamente. Porque era absolutamente imposible la justificación; no puede haber más justificación que la de que sea insuficiente la remuneración que los prácticos obtenían por la navegación.

¿Sabe el señor ministro de Marina (si lo sabe, es una forma dialéctica la de preguntar), sabe su señoría lo que cada práctico ha ganado el año pasado? Pues pasa de cinco mil pesetas mensuales; es decir, cada práctico tuvo el año pasado en el puerto de Las Palmas más de 60.000 pesetas de sueldo con las anteriores tarifas; con las tarifas que han necesitado elevar, y en un año en que por la crisis de la navegación, el número de buques que han tocado en el puerto de Las Palmas no llegó a las tres quintas partes de la navegación normal de aquel puerto. De suerte que, con arreglo a aquellas tarifas, que, por lo visto, era necesario aumentar restablecida la normalidad, y en este año se iba restableciendo, aunque con el trato que se da al puerto de Las Palmas va a ser difícil llegar al nivel en que antes se encontraba) hubieran tenido un sueldo de 60.000 u 80.000 pesetas anuales. ¿Cree su señoría que estaba justificado el aumento?

Otra de las condiciones que era preciso tener en cuenta para llegar a esta elevación es la equiparación de las tarifas que rigen en el puerto de Las Palmas con las de aquellos puertos que pueden ser sus rivales, porque si se encuentran en inferioridad económica, claro está que no puede competir con esos otros puertos. El puerto rival del de Las Palmas es el de Dakar, que actualmente aventaja al nuestro en toda clase de servicios. El Estado francés ha invertido allí enormes cantidades de dinero para ponerle en tales condiciones que sea el primer puerto del Atlántico en aquella zona. Sin embargo, la Naturaleza, por el encavamiento de las islas Canarias favorece a nuestro puerto; pero en todo lo que son gabelas, el nuestro excede en tanto al de Dakar, que los gastos de navegación van compensando la diferencia entre las dos rutas, y amenazan las compañías con marcharse a Dakar, y algunas ya lo han comenzado a hacer.

En Dakar, las tarifas de practicaaje establecidas después de la guerra, cuando el franco tenía la cotización actual, llegaban como máximo a 300 francos; es decir, que ningún buque, por muchas toneladas que tenga, está obligado a pagar allí como tarifa de practicaaje una cantidad superior a 300 francos. ¿Sabe su señoría lo que puede pagar un buque en el puerto de La Luz? No tiene límite. (El señor ministro de Marina: Ciento cincuenta pesetas; lo mismo en el puerto de Dakar que en el de La Luz.) Por cada uno de los servicios. Señor ministro de Marina, un buque de la línea holandesa que va a Australia y de Australia a Holanda, buques que son de 20.000 toneladas, pagaría más de 900 pesetas. (El señor ministro de Marina hace signos negativos.) Señor ministro de Marina: reconozco que su señoría tiene tantos y tantos asuntos en el Ministerio, que no ha podido prestarle a éste toda la atención que él necesita; pero aquellos que lo sufren y lo pagan le han prestado bastante atención y los recibos de sus pagos acreditan cual es el sacrificio que tienen que hacer. El barco a que antes me refería, el «Cap Norte», de unas 13.000 toneladas nada más, ha pagado cerca de 600 pesetas; tengo telegramas de otros que han llegado a pagar 700 pesetas, y ningún buque en Dakar paga más de 300 francos; es decir, unas 120 pesetas, porque en Las Palmas las tarifas no solamente se han elevado algunas veces el 261 por 100, como he dicho, sino que se ha hecho en ellas toda clase de reformas para que se devenguen por cada una de las

operaciones que se practiquen mayores cantidades que las que antes se devengaban.

Por ejemplo, en Dakar no hay practicaaje a la salida; en Las Palmas, sí; ni en Dakar ni en puerto alguno del mundo se paga por tonelada bruta; no se paga por este sistema ni aun allí donde estaría más justificado: en los canales de Suez y Panamá; en el puerto de Las Palmas, sí. En este puerto también se paga un recargo cuando el servicio se verifica de noche; antes se pagaba el 30 por 100; ahora se ha elevado la tarifa al 50 por 100.

Lamento por España lo que dice el señor ministro de Marina; y ello me obligará a que, como diputado español, sintiéndome español en este caso, le pida al señor ministro de Marina que lo rectifique en toda España. Pero voy ante a Las Palmas, digo que, ante tan flagrante injusticia como la que significa el que se haya elevado, ilegal, injusta e innecesariamente el practicaaje, el señor ministro de Marina debe adoptar una resolución que transitoriamente le ponga fin mientras llega la resolución definitiva.

Y termino, sin perjuicio de que ese asunto, si la contestación de su señoría no me satisface, sea tratado en los términos en que es necesario tratarlo, hasta llegar a una solución satisfactoria, rogándole que, por lo pronto, suspenda la aplicación de esas tarifas, al que es egoísta, de los prácticos, y ex-terés, que desde luego es legal, pero que es egoísta, de los prácticos y exhortándole a que piense que cuando toda una isla acude con razones como éstas al Poder público, para que éste le ampare, ese Poder público adoptará una actitud muy imprudente—no quiero decir que una actitud muy censurable—si se pone al lado de esos intereses egoístas, frente a los cuales están quienes indiscutiblemente, tienen la justicia de su parte. Espero la contestación del ministro de Marina.

Discurso del ministro de Marina

«Desde luego, la contestación que yo dé a su señoría no ha de satisfacerle, porque no puedo suspender la aplicación de las tarifas. La razón es muy sencilla.

Los apremios del tiempo y mi posición oficial no me permiten contestar detalladamente a los argumentos que ha hecho su señoría para demostrarme que las tarifas se han elevado injustamente. Además, como yo soy quien ha de resolver, no puedo dar mi opinión en este momento. Únicamente puedo manifestar a su señoría, respecto a lo que ha dicho de que se habían aumentado las tarifas—todo esto consta de un modo oficial en el expediente—en el año 20, que esa fue una medida que se adoptó con carácter general para toda España. Precisamente cuando surgió la verdadera crisis de la navegación; es decir, cuando ésta sufrió tal disminución, que quedó reducida casi a la nada, entonces se aumentó el 50 por 100 en todos los puertos. Al variar ahora las tarifas, han quedado los derechos que se pagan por bajo de los que se pagaban cuando se aumentaron en ese 50 por 100.

Estas tarifas, con el cambio, disminuyen, beneficiando a toda la navegación nacional; claro está que la extranjera resulta un poco recargada. Ya sé que su señoría puede alegarme que la navegación extranjera es muy importante en ese puerto; evidentemente. Desde que empezaron a regir las tarifas, en 8 de febrero, hasta fines de abril, la mayoría de los buques que tocaban en aquel puerto resultaron beneficiados. Cuatrocientos buques disfrutaron de tal beneficio; 200 resultaron perjudicados, y 49 quedaron libres de derechos. (El Sr. Argente: Los consignatarios protestan contra ese beneficio, señor ministro de Marina.) Está bien. En el expediente que se ha incoado para llegar a la elevación de tarifas, los interesados en que éstas vuelvan a su primitivo ser dicen que es ilegal esta elevación. Han presentado el correspondiente recurso; han protestado contra la forma ilegal de constituirse la Junta y de elevarse las tarifas. En ese expediente, que, como digo, se ha incoado para la elevación de las tarifas, ha informado la Junta de practicaaje, compuesta de todos los elementos interesados por el aumento, como son la Junta de Obras del puerto... (El Sr. Argente: Está toda la isla.) No. Repito que la Junta de practicaaje, que ha informado en la elevación de las tarifas, está compuesta por todos los elementos interesados en la navegación, como son la Junta de Obras del puerto, la Cámara de Comercio, los navieros, los consignatarios y los capitanes; y tengo que decir a su señoría que los capitanes están en ella para informar, no sobre la situación económica de los buques, sino respecto a las dificultades que ofrece la navegación, porque son prácticos. Por consiguiente, la elevación de las tarifas es proporcionada a los riesgos del practicaaje. No intervienen más que para eso.

Vinieron aquí los documentos e informes de la Junta; aquí se instruyó el expediente, informó la Dirección general de Navegación y se aprobaron las tarifas. Después, los interesados han presentado un recurso contra esas tarifas, recurso que ha llegado también a la Dirección de Navegación, y ésta, obrando en esto, como en todo, a la luz del día, ha dado vista del expediente a los recurrentes, que son los interesados que su señoría defiende. Les ha dicho: aquí tienen ustedes el expediente; mirenlo, estudiadlo para que no aleguen de memoria, digámoslo así, los fundamentos en que se apoyen para impugnar las tarifas. En esta situación estamos, y yo, por tanto, no puedo adoptar ahora ninguna resolución. El recurso presentado seguirá su curso, y si en él me demuestran la razón y la justicia de la petición que formulan, entonces yo, debidamente asesorado por los técnicos, resolveré el asunto en justicia. Mientras tanto, repito, no puedo suspender las tarifas.»

Alemanes y aliados

Los Gobiernos francés y belga continúan el estudio de la nota británica

PARIS 26.—Prosiguen activamente, por medio de las Cancillerías, las negociaciones entre los Gobiernos belga y francés referentes a la respuesta que haya de darse a la comunicación británica.

Imposición al general Degoutte de la gran cruz de la Legión de Honor

DUSSELDORF 26.—Se ha celebrado una imponente ceremonia militar con motivo de imponerse al general Degoutte, comandante general del ejército del Rhin, las insignias de la gran cruz de la Legión de Honor.

El ministro de la Guerra, Sr. Maginot, que presidia el acto de entregar dichas insignias al general, pronunció una alocución diciendo, entre otras frases, la siguiente:

«Habéis demostrado ante el mundo que si Francia tenía fuerza y estaba decidida a hacer cumplir los compromisos contraídos con ella, no se servía, sin embargo, de esa fuerza sino tan sólo para amparar el derecho y que era incapaz de recurrir a la violencia ni emplear procedimientos brutales como los que no ha mucho aún emplearon los ejércitos alemanes para con indefensas poblaciones de Francia y Bélgica.»

Luego desfilaron las tropas ante el ministro y numerosos oficiales extranjeros.

El discurso del ex presidente inglés Lloyd George en Bristol

LONDRES 26.—El Sr. Lloyd George ha pronunciado en Bristol un discurso, con el que ha contestado al del Sr. Poincaré, y en el cual aludió a las relaciones francoinglesas.

En forma violenta, el primer ministro británico dijo:

«Quisiera que el Sr. Poincaré pronunciara discursos en domingo. El domingo es el día consagrado a la buena voluntad, y no es muy a propósito para abrir los cilindros de una máquina destinada a destilar mala fe, sospechas y enemidades entre las naciones. Si esto continúa, llegaría a tener graves consecuencias.»

Nunca he leído con el Sr. Poincaré, y ello me ha sido muy difícil. Bonar Law ha estimado que era absolutamente imposible trabajar con el presidente del Consejo de Francia. Lamentaría que se produjera en estos momentos una ruptura; pero es triste que se pronuncien discursos que tienen por efecto agrandar las brechas en lugar de limitarlas.»

Noticias de Guerra

Destinos a Regulares

Destínase al Grupo de fuerzas Regulares de Tetuán al teniente D. Mariano Peñalver y al capitán D. José Fernández Orrios, y a la de Larache a los alféreces de Infantería D. José Ortiz Pérez y D. Fernando Valiente.

Se decía esta mañana que a la vacante del general Hernández ascenderá el coronel D. Carlos Pérez López Robredo, que actualmente ocupa la Jefatura accidental de la Sección de Artillería del Ministerio de la Guerra.

También se aseguraba que, al fin, en la firma regia de mañana se comprenderá la provisión de la Dirección general de Carabineros y de las resultas de estas vacantes.

La feria de Valencia

El segundo día

VALENCIA 26.—El segundo día de feria hubo mu ha animación.

A las doce de la mañana se dispararon ocho tracas que, partiendo de la plaza de la Constitución, llegaban a los barrios más apartados.

Por la tarde, el desfile de coches por la Alameda, después de la corrida, fue brillantísimo.

Esta noche comienzan los festejos en los barrios populares y hay verbena en el Stadium, en el cauce del río y en la playa de las Arenas. Las calles están concurridísimas.

Se ha incluido en el número de festejos el descubrimiento de la lápida dando una calle el nombre del doctor Landette

DESDE LERIDA

Llegada del embajador de Francia

LERIDA 27.—En el tren rápido llegó, procedente de Hendaya, el embajador de Francia, acompañado de su secretario particular. Aquí se unió a ellos el cónsul general, que los esperaba.

Fueron cumplimentados por el secretario del Gobierno civil, en funciones de gobernador interino, Sr. Martínez Baños, y el jefe de Policía Sr. Robledo.

Poco después marchó el embajador con el cónsul y un ingeniero en automóvil a la alta montaña, a visitar las instalaciones de los saltos de agua que se aprovechan para la producción de energía eléctrica.

No se le tributaron honores, porque el embajador viajaba de incógnito.

PARA ANUNCIOS Y REGLAMOS EN LA ADMINISTRACIÓN DE ESTE PERIÓDICO CALLE DE SANTA CATALINA, NUMERO 2, ENTRE RUALES 2RA.

CERCEDILLA
Gran Hotel Restaurant Alfonso XIII
Gran Confort.—Todas las habitaciones con lavabos corrientes.—Cuartos de Baño.—Teléfono 80.—Servicio de automóvil.
Brasserie.—Pensión desde quince pesetas.—Cubierto, seis pesetas.

Ayuntamiento de Madrid

Notas de Tazacorte

A propósito de unas reliquias

Tazacorte ha tenido un desarrollo en el orden social tan considerable, que en igual espacio de tiempo no ha podido superarle, ni tan siquiera igualarle, ninguna población canaria.

Sin ayuda extraña, por propia laboriosidad de sus residentes, ha engrandecido la población y enriquecido sus campos, fortaleció su comercio y quiere asentar su personalidad.

Hay algo que referir en el orden religioso para trabajos futuros, pues no es posible olvidar las reliquias de los mártires de Tazacorte.

Suprimido su capellán, tal vez por falta de candidato, pasó su santuario a ser regido por los señores curas de la Parroquia de los Remedios de la ciudad de Los Llanos, y si bien se ignora el cómo—por lo menos yo lo ignoro—, es demasiado cierto que todo cuanto tenía la ermita de Tazacorte pasó a la parroquia de Los Llanos, no quedando en 1917, época de la llegada del último capellán (hoy párroco, D. Agustín F. de la Guerra), más que la Mesa de Altar, el Sargario, conteniendo las reliquias, hecho pedruzcos, y las paredes del templo, desmenuzadas y en ruinas.

Restaurado el templo, hasta contar hoy en su inventario con valores que pasan de 22.000 pesetas, y reparado el abandono en que habían caído los aborígenes de la isla, han sido restituidos a su verdadero valor las solemnidades religiosas de los Santos Mártires de Tazacorte, figurando con rito de primera clase, sacándose procesionalmente y bajo palio «Las Santas Reliquias», que van precedidas de cuarenta jóvenes de la localidad, vestidos de sotana y llevando en las manos palmas e instrumentos de martirio, símbolo de la realidad que conmemoran.

Está en estudio, en unos afamados talleres de Sevilla, el Retablo y Relicario, que han de sacar a la luz del día tan preciados tesoros, agrupados hoy en un cofrecito, y convertir a Tazacorte en un centro de peregrinaciones, al igual de los santuarios de las Nieves, las Angustias, y otros ya famosos.

Cuando esto se logre, el beneficio para la población civil será enorme, pues se verá visitada con frecuencia, y ello repercutirá en el progreso y personalidad de un distrito que se le considera pequeño, mezquino, por contar con unos cuantos Ayuntamientos pobres y sin vías de comunicación.

Todo lo que sea crear y extender centros de población, es afianzar y elevar la personalidad de Los Llanos, y esto no interesa fuera de ese distrito, pero sí en él, y más aún en lo que constituye su capitalidad, que se halla festejada por la mayor riqueza de la isla.

Si dentro de una centuria el distrito de Los Llanos tuviese cuatro o cinco Ayuntamientos más, ¿no sería más importante? ¿No resultaría beneficiada la misma ciudad de Los Llanos?

R. R. B. de L.

Bruselas Palace Hotel

Cuatrocientas cincuenta habitaciones, todas con cuarto de baño.

Restaurante de primer orden, a la carta y a precios fijos. Grandes salones para fiestas y banquetes. Jardín de invierno, terrazas, etc., etc.

Aviones sin piloto

Se ha construido un avión sin piloto, que tiene una envergadura de siete metros, está provisto de un motor de 60 HP, puede transportar una carga de 120 kilogramos.

En la base del mecanismo se halla un giroscopo Sperry, que contrasta el equilibrio por retardos neumáticos.

Este aparato se despegue, vuele y aterrice solo, sin piloto a bordo. Un registrador de velocidades permite fijar la distancia que se desea recorrer.

El avión puede ser mandado por telegrafía sin hilos.

La industria prehistórica

La Comisión de Investigaciones paleontológicas y prehistóricas ha publicado recientemente una interesantísima Memoria, de la que es el autor el conde de la Vega de Sella, el cual en dicho documento relata y expresa importantes descubrimientos por él efectuados, y que tal vez den lugar a que se introduzca alguna modificación de las clasificaciones hasta ahora adoptadas en el referido orden de conocimientos.

El conde de la Vega de Sella, que acaso es el prehistoriador español que mayor número de excavaciones ha practicado, principalmente en Asturias, descubrió en la cueva del Penical, en 1911, una industria prehistórica de cuarcita toscamente labrada y que parecía de la relativa perfección industrial de la piedra del azilense, que es el nivel que a precede.

Y aunque el doctor Obermaier la bautizó con el nombre de «Asturiense» y la consideró tan sólo como una modalidad regional, por no haberse hecho descubrimientos análogos en ninguna otra parte

del mundo, repetidos hallazgos posteriores, hechos en varias localidades de Santander y en Francia, a los que es probable que sigan otros en Portugal y en el Norte de Europa, permiten esperar que el nivel asturiense adquirirá el carácter universal, o, por lo menos, europeo, que el citado descubridor español está propiamente a asignarle; y en éste se situaría sobre el nivel azilense e inmediatamente bajo el neolítico, es decir, en los primeros confusos albores de la Historia.

Los estudios de este género son cautivadores y de gran trascendencia cultural, porque tienden a disipar un tanto la densa sombra de que estaba rodeada la vida del hombre en épocas misteriosas y remotas.

En San Sebastián

Las carreras de automóviles

SAN SEBASTIAN 25.—Con extraordinaria animación se han celebrado las carreras de automóviles, asistiendo Sus Majestades, las autoridades y un inmenso gentío.

La primera carrera fué ganada por el Sr. Encio, el cual dió seis vueltas al circuito; la segunda carrera fué ganada por el Sr. Martín. La tercera y cuarta carreras, no llegaron a celebrarse, por haberse retirado la mayoría de los que habían de tomar parte en ellas.

El capitán Duff salió despedido del coche que guiaba, resultando ileso milagrosamente.

Cerca del lugar donde se celebran las carreras chocaron dos tranvías, resultando siete viajeros levemente heridos.

A primera hora de la tarde ha salido S. M. la Reina Doña Victoria con destino a Santander.

Vida militar

DESTINOS

Destinase al grupo de Fuerzas Regulares de Tetuán al teniente D. Mariano Peñaflor y al capitán D. José Fernández Orrios, y a la de Larache, a los alféreces de Infantería D. José Ortiz Pérez y don Fernando Valiente.

DISPONIBLES

Queda de reemplazo, por enfermo, el capitán de Infantería D. Francisco Núñez Cabaleiro, y el teniente D. Elías Martínez.

REEMPLAZO

Se declara disponible en la primera región, por presunto demente, al capitán de Infantería D. Manuel Campos Gutiérrez.

RETIROS

Se les concede el retiro al maestro de taller de los Cuerpos subalternos de Ingenieros D. Lucio San Antonio; a los tenientes de Carabineros (E. R.) D. Antón Hoyas y D. Javier Estévez, y al teniente coronel de Intendencia D. Hermenegildo Bonis e Ibañez.

RESERVA

Pasa a esta situación el teniente coronel de Intendencia D. Dionisio Díez Gómez y e. capitán de Infantería D. José Gaspar Guerrero.

VUELTAS AL SERVICIO

Se le concede la vuelta al servicio activo al capitán de Artillería D. Manuel Junquera.

MATRIMONIOS

Se conceden reales licencias para contraer matrimonio al teniente de Invalidos D. Manuel Marqués y al capitán de Artillería D. Félix Suevos.

SUCEOS

Casos golosos

Violentando los cierrres de la puerta, penetraron varios «ratas» en la pastelería establecida en la calle de Ferraz, núm. 8.

Los cacos, tras de comerse unos bombones, varios pastelillos y unos dulces, pensaron en llevarse de añadidura cuantas pesetas tuvieran a su alcance, cosa que hicieron, llevándose la caja registradora en unión de 850 pesetas.

Ojo con los revendedores de Lotería

Por expender participaciones y décimos faltos de Lotería, fué detenida una revendedora llamada Josefa Caro Torres, de veinticinco años, domiciliada en la Ribera de Curtidores, núm. 4.

Caída

Limpiando unos cristales de la tienda, se cayó de la escalera el dependiente Antonio Sánchez Ruiz, de veinte años, que habita en Bordadores, número 6.

El hecho ocurrió en la calle de Isabel la Católica, números 15 y 17.

La Armada argentina

BUENOS AIRES.—El ministro de Marina ha facilitado una relación de los buques últimamente incorporados, o en construcción todavía, destinados a la Armada argentina, para desvirtuar la especie de que se dedicaban a dicha atención nuevas sumas. Resulta de dicha nota que en 1914 había en construcción en Inglaterra cuatro cruceros exploradores, contratados por el Gobierno argentino; otros cuatro en los astilleros Labosche Fouché, en Francia, y otros cuatro en los astilleros de Kiel, en Alemania, y preparándose en Fiume un equipo de torpederos.

Los Gobiernos de estos países expropiaron los buques en construcción al declararse la guerra, reembolsando al Gobierno argentino de las sumas abonadas a las Casas constructoras.

Una vez que el Gobierno haya entrado en posesión de esos buques, que figuraban en un plan de construcciones anterior a la guerra europea, no piensa dedicar otras sumas para mejoras navales, salvo las estrictamente necesarias para el perfeccionamiento de las unidades existentes en la actualidad.

Desde Portugal

Candidato a la Presidencia

LISBOA 26.—Se ha reunido el partido nacionalista para elegir el candidato a la Presidencia de la República, nombrándose al general Sr. Cardoso.

ELIXIR ESTOMACAL

de Saiz de Carlos (STOMALIX)

Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

ESTÓMAGO É INTESTINOS

el dolor de estómago, la dispepsia, las acedias, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, a veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico.

De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos a quien los pida.

Desde Bilbao Firma del Rey

El pleito de la Alcaldía

BILBAO 26.—Se reunió el Directorio de la Liga Monárquica, con asistencia de los parlamentarios, para tratar de resolver el pleito de la Alcaldía, que lleva ya siete meses de existencia, en vista de los requerimientos del Gobierno de ponerle fin, para normalizar la vida municipal.

Se acordó designar al concejal D. Mariano Arostegui, que aunque no está afiliado al Sitio, proponiéndole al ministro de la Gobernación para que lo nombre alcalde de Real orden, en sustitución del marqués D. Juan Arancibia, a quien obstruían las minorías antidinásticas.

Después de la reunión, los miembros del Directorio, Sres. Gandarias y Berge visitaron al gobernador, para comunicarle el acuerdo, a fin de que lo transmita al Gobierno.

En el caso de que los elementos antidinásticos no acatasen al nuevo alcalde, se iría inmediatamente a la suspensión.

Las huelgas

BILBAO 26.—La empresa de Altos Hornos ha notificado a los obreros de La Iberia, que se dedican a la fabricación de la hojalata, su decisión de reducir a tres días la jornada semanal de trabajo, en vista de la crisis por que atraviesa esa industria.

Los obreros han pedido que los ocupen en otros departamentos. Como la Empresa no accedió a esta petición, se declararon en huelga, que afecta a 500 obreros.

Llegada de los naufragos del «Begoña»

BILBAO 26.—Han llegado los naufragos del vapor «Begoña» número 5, que se hundió el día 17 de los corrientes en la costa de Inglaterra, a consecuencia de un abordaje.

El capitán de dicho barco, D. José Urruchu, ha estado en la Casa armadora y en la Comandancia de Marina, relatando el hecho, que ocurrió en la siguiente forma:

El «Begoña» número 5 salió el día 16 al atardecer de Plymouth, con rumbo a Marsella, llevando cargamento de carbón. Al llegar a la punta de Yarmouth chocó, a consecuencia de la niebla, con el vapor sueco «Dora», hundiéndose éste. Pero mientras se transportaba a los naufragos a bordo del buque español, se echó encima de éste el vapor inglés «Sheridan», hundiéndolo al «Begoña».

Los naufragos españoles y suecos fueron recogidos por los ingleses y llevados a un puerto, donde fueron bien atendidos hasta el momento de la repatriación.

Movimiento monárquico en Rusia

Fusilamiento de varios comprometidos

RIGA 26.—Muchos de los comprometidos en el complot monárquico decubierta hace algunos días en Ucrania han sido ya fusilados.

Parece ser que el movimiento tenía gran importancia, pues muchos jefes del Ejército rojo, entre ellos los comandantes militares de Moscú, Petrogrado y Cronstadt, figuraban en las listas de los contrarrevolucionarios.

Dicen de Moscú que en el Comité de los Soviets no es tan completa la armonía y la unión como proclaman las informaciones oficiales, sino que, por el contrario, hay grandes divergencias de criterio entre la mayoría de los individuos que integran el Comité central.

Estas noticias coinciden, en efecto, en que la suencia efectiva de Lenin al frente del Gobierno ha tenido por consecuencia alentar las particulares ambiciones de los comisarios soviéticos, muchos de los cuales aspiran y hasta conspiran para suceder, de hecho por ahora, y de derecho más tarde, a Lenin.

Aparte de esto—añaden los informes recibidos—, sería muy aventurado decir que entre los colegas de Gobierno del actual Presidente exista uno siquiera con energía y habilidad política suficientes para sustituirle, no ya con ventaja, sino tan sólo en iguales condiciones.

Desde Portugal

Candidato a la Presidencia

LISBOA 26.—Se ha reunido el partido nacionalista para elegir el candidato a la Presidencia de la República, nombrándose al general Sr. Cardoso.

Horario de trenes Ejércitos extranjeros

Salida de Madrid

Rápido de Hendaya y Santander...	9
de Hendaya	9,35
de Galicia y Asturias	10
(lunes, miércoles y viernes)	9,20
de Barcelona	10
de Alicante y Valencia	9,30
(lunes, miércoles y viernes)	10
de Andalucía	21
Surexpreso de Hendaya	21,15
Primer expreso de Hendaya	22
Segundo expreso de Hendaya	19,45
Expreso de Barcelona y Zaragoza...	20,20
de Andalucía	8,5
de Toledo	20,20
de Santander	20,35
de Valencia de Alcántara...	22,30

Correo de Hendaya	17,10
de Galicia	17,25
de Santander	18,10
de Asturias	18,10
de Barcelona y Zaragoza...	18,30
de Zaragoza	19
de Extremadura	21
de Andalucía	18,40
de Talavera y Navalmaral...	20
de Almorox	20,35
de Colmenar de Oreja y Alcorcón	21,35
expreso de Alicante	22,35
de Valencia	18,40
de Cartagena	18,55
Mensajerías de Venta de Baños...	8,20
Ligero de Segovia (los domingos), a las 6, 25, 8 y	7
Avila	10,20

Mixto de Hendaya	10,20
de Galicia, Asturias y Santander	13,10
de Zaragoza	10,20
de Alicante y Valencia	7,20
de Andalucía y Cuenca	13
de Aranjuez y Alcorcón	17,30
de Aranjuez y Cuenca	12
de Puertollano y Toledo...	17

de Toledo no circula los domingos y días festivos	21,15
de Toledo (sólo domingos y días festivos)	8,5
de Cáceres y Plasencia	13,10
de Grifón	8
de Colmenar de Oreja y Alcorcón	11,40
de Villar del Prado y Almorox	20,45
Tranvía de Getafe (Badajoz), a las 6, 20, 9, 20, 14, 15 y	18,25
de El Escorial (los domingos), a las 9, 50, 13, 10	20,35
de Pozuelo	16,15
7, 20, 16, 40	20,35

Omnibus de Aranjuez (sólo domingos y días festivos)	7
de Guadalajara (sólo domingos y días festivos), a las 7, 10	16,15
de Guadalajara (diario), a las 9, 40	20,25
de Barcelona	7,15

Llegada a Madrid	21,10
Rápido de Hendaya y Santander...	22,37
de Irún	10,15
de Galicia y Asturias	23,15
(martes, jueves y sábados)	22
de Barcelona	21,30
de Alicante y Valencia	7
(martes, jueves y sábados)	9,15
de Andalucía	11
Expreso de Hendaya	9,35
Segundo expreso de Hendaya	9
Surexpreso de Hendaya	19,59
Expreso de Barcelona y Zaragoza...	9,35
de Andalucía	8,25
de Toledo	8,40
de Santander	7,50
de Valencia de Alcántara...	8,40
de Barcelona y Zaragoza...	8,35
de Extremadura	9,20
de Alicante	7,30
expreso de Cartagena	8
de Andalucía	7,10
de Talavera y Navalmaral...	9,14
de Colmenar de Oreja y Alcorcón	9,33
de Almorox	8,30
Mensajería de Irún	4,52
de Medina del Campo...	6,40

Ligero Segovia (los domingos), a las 23,50, 11,30, 15,47...	20,52
Mixto de Hendaya	19,47
de Galicia y Asturias	11,58
de Zaragoza	12,55
de Alicante y Valencia	18
de Andalucía y Cuenca	21
de Tarancón y Aranjuez...	9,50
de Alcorcón y Cuenca	14,15
de Toledo	14,35
de Puertollano y Toledo...	17,25
de Cáceres y Plasencia	19,35
de Grifón	15,55
de Colmenar de Oreja y Alcorcón	20,35
de Villar del Prado y Almorox, a las 15,40...	20,30
Tranvía de Getafe, a las 7,45, 13,15	22,20
de Getafe (no circulan los domingos y días festivos)	16
de Cercedilla (los domingos)	22,12
de Avila (los domingos), a las 20,20	20,10
de El Escorial, a las 15,47	17,43
de Villalba	20
de Pozuelo, a las 8,7, 18,42	21,50
Omnibus de Aranjuez (sólo domingos y días festivos), a las 8,25	20,45
de Guadalajara (sólo domingos y días festivos), a las 19,50	17,50
de Barcelona	21,10
de Barcelona	20,5

El Tratado francoespañol

Siguen las peticiones de su vigencia

METZ 26.—La Cámara de Comercio de Metz se ha dirigido al Gobierno pidiendo que el acuerdo comercial francoespañol sea mantenido en sus cláusulas esenciales, y que además se dicten inmediatamente medidas para estabilizar su duración.

GRAN CASINO DE SAN SEBASTIAN

Abierto todo el año. Grandes festejos y conciertos durante el verano

Hotel Real de Santander

Doscientas habitaciones, muchas de ellas con cuarto de baño particular. El Hotel más delicioso para las grandes estancias veraniegas, situado frente a la bahía, desde donde se disfruta un magnífico panorama. Restaurant a la carta y precios fijos con esmeradísimo servicio. Grandes salones, terrazas con vistas al mar, jardín que circunda el Hotel, garage, servicio de automóviles, etc., etc.

Abierto todo el año

MELILLA

Fábrica de coches para niños
Fábrica de juguetes finos
Barquillo núm. 6 duplicado

En Bélgica se ha creado una escuela especial para dar instrucción técnica a los cuadros de las unidades de defensa contra aeronaves; y en Inglaterra, con objeto de establecer una estrecha unión entre los oficiales del Ejército de Tierra, de la Marina y de la Aviación, se celebrará en breve un curso común para todos ellos, en el que se estudiarán a fondo las cuestiones de táctica que a todos afectan.

—Por un reciente decreto, en Italia se han fijado las siguientes jerarquías de oficiales generales: general de Ejército, general comandante de Ejército, general de Cuerpo de Ejército, general de división y general de brigada. Los dos primeros grados no pueden ser conferidos más que en tiempo de guerra.

El efectivo del Ejército francés para 1923 es de 699.000 hombres.

Dicha cifra se reparte así: tropas metropolitanas, 472.671 hombres (de los cuales 96.000 son indígenas del Norte de África); tropas coloniales, 47.746; tropas de Marruecos, 85.699 (metropolitanas y auxiliares marroquíes, 60.858; irregulares, 10.594, y de color, 14.252); tropas del Sarrre, 5.796; tropas de Levante, 35.000; tropas de ocupación en Constantinopla, 8.000; tropas del Rhin, 93.339 (metropolitanas, 91.339; coloniales, 2.000); tropas en las regiones sometidas a plebiscito, 310; tropas diversas, 459.

La organización de las tropas comprende 32 divisiones, que se dividen así: 20 divisiones blancas de efectivo normal (a una por región); tres divisiones blancas reforzadas, y nueve divisiones mixtas, con un regimiento de raza blanca y dos regimientos indígenas.

La Infantería representa la mitad del efectivo total de la división; el regimiento de dicha arma, tipo normal, tiene 1.600 hombres; el regimiento de tipo reforzado, 2.200; y el regimiento indígena, 2.500 (de los cuales 500 son de raza blanca).

Los créditos para 1923 son de francos 3.666.201.324 francos.

La falta de protección a la Construcción naval

El conflicto creado por la falta de trabajo en los Astilleros nacionales, debido a la carestía de la construcción naval, nos hace pensar cuán distinto hubiese sido el porvenir de ésta si los Gobiernos se hubiesen preocupado de ampararla, como lo han hecho con otros ramos de la industria española.

Es muy corriente oír decir que los barcos cuestan caros; pero nadie se preocupa de pensar a qué se debe esa carestía.

«Es que la mano de obra española es más cara que en otras naciones». ¿Es que los obreros españoles son menos hábiles que los extranjeros? Todos los que han visto obras similares extranjeras se habrán convencido de que no es así. Pero existe un factor principalísimo, de carestía, y es la enorme protección arancelaria que disfrutan en nuestro país todos aquellos materiales que entran a formar parte de la construcción de un buque, y que representan en el presupuesto de su construcción abrumadora carga.

Las chapas y barras que entran en la construcción de un buque, los aceros especiales para construcción de máquinas, la chapa de cobre, las tuberías de todas clases, la maquinaria auxiliar y todo lo que forma parte de un buque, se encuentra gravado con una protección arancelaria que oscila entre un cuarenta y cinco y un cuatrocientos por ciento, cuando la prima de construcción de que los barcos gozan, aun teniendo en cuenta los derechos de introducción, no pasa de, ocho por ciento.

«Considera el país que es posible construir en esa forma? Solamente el patriotismo de determinadas Empresas navieras españolas ha sido, y sigue siendo, capaz de sostener los Astilleros nacionales; pero, a pesar de ello, solamente en el año anterior al que rije, setenta mil toneladas de buques españoles han sido construidas en el extranjero, restando a España quinientos millones de pesetas de obra, que hubiesen contribuido a fomentar esa importantísima rama de la riqueza nacional, y sostenido a millares de obreros durante varios años.

¿Es posible tamaña desventura? ¿No impresiona a España este problema, tan íntimamente ligado a su existencia como nación marítima?

Hotel Real de Santander

Doscientas habitaciones, muchas de ellas con cuarto de baño particular. El Hotel más delicioso para las grandes estancias veraniegas, situado frente a la bahía, desde donde se disfruta un magnífico panorama. Restaurant a la carta y precios fijos con esmeradísimo servicio. Grandes salones, terrazas con vistas al mar, jardín que circunda el Hotel, garage, servicio de automóviles, etc., etc.

Abierto todo el año

TALLER DE FOTOGRAFADO J. CARRASCO

ILUSTRACIONES DE CATÁLOGOS, OBRAS, DIARIOS Y REVISTAS, ESPECIALIDAD EN REPRODUCCIÓN DE FOTOCOPIAS Y LINEAS
SAN AGUSTÍN
MADRID

LA FIESTA NACIONAL

NOVILLADA NOCTURNA

Con el consabido prólogo charlotesco, se celebró anoche la fiesta taurina, acudiendo, según costumbre, tal número de espectadores, que ni una sola localidad se encontraba vacante.

Charlot Chispa y su Botones repitieron los trucos, bufonadas y acrobatis-mos de siempre. Pero el público ya no celebra con igual entusiasmo de antes la labor de los toreros bufos.

Ya dijimos, a raíz del pleito planteado por los diestros, que el torero bufón tendría el mismo fin que las mojigangas, el Tancredo y otros aditamentos a la fiesta nacional.

No es posible que el «double» pueda adquirir igual valor que el oro de ley.

En lidia ordinaria, se jugaron cuatro novillos de López Quijano, nerviosillos y con poder.

José Cabezas, entre las refulgentes de los relámpagos, debió ver al Coco, y tuvo miedo, mucho miedo. Escuchó un aviso.

Ginesillo se horrorizó más, mucho más, que su compañero, y escuchó un aviso en su primer toro y dos en su segundo.

¡Aaaaah!, ¡qué aburrimiento!

EN VALENCIA

La segunda de feria

Se lidiaron toros de Pablo Romero, que resultaron broncos y difíciles.

Chicuelo, bien y regular. Lalanda, valiente, dadas las pésimas condiciones de los toros que le tocaron. Alga-beño, bien y desgraciado.

EN CHINCHÓN

Juan Cabrera, gravemente herido

El diestro Juan Cabrera, contratado para matar en Chinchón cuatro novillos, obtuvo gran éxito al pasapor-tar tres de ellos, a los que toreó magistralmente con el capote, banderilleo y mató de buenas estocadas.

Al despachar el cuarto fue prendido por la res, resultando el diestro con una herida en la región tibial interna, de unos treinta centímetros de extensión, que interesa el plano muscular de los gemelos, con dislaceramiento del plano subyacente y desgarramiento total, de pronóstico grave.

LA NOVILLADA DE HOY

Nuevamente se presenta ante el público madrileño, en la tarde de hoy, el discutido torero José Paradas, que tan buena impresión dejó en la tarde del martes último.

Con el diestro madrileño alternarán Galito de Zafra y Martínez Vera, diestros que también fueron juzgados favorablemente por los aficionados madrileños.

Del resultado del acontecimiento taurino daremos noticia mañana a nuestros lectores.

DE POLICIA

Vigilancia y Seguridad

La armonía es base fundamental del desarrollo de las instituciones necesitadas de un eficaz y claro desenvolvimiento. El Cuerpo de Vigilancia, dotado de una voluntad que enaltece su espíritu, y con perseverancia digna de merecer las atenciones de nuestros gobernantes, actúa, trabaja, y, unido al deber de sus obligaciones, con valor capacitado, cotidianamente, hállase ante el peligro de esas sangrientas luchas que van convirtiendo en lugar de trágicas escenas el fértil suelo de España; noble patria de resignados hijos que ansían justicia; justicia para los que laboran por el engrandecimiento de las riquezas nacionales, y justicia para los que, en defensa del orden y de los intereses del Estado y del capital, sacrifican no solamente los más preciados días de su juventud, sino hasta la propia vida; y esto, señores gobernantes, merece atenciones y recompensas que han debido de imponerse, porque así lo exige la laboriosidad de una entidad de abnegados funcionarios.

Yo no defiendo al policía señorito que menosprecia a su compañero esquivando el acto de servicio; jamás haré uso de la pluma para ocultar las felonías de los que quizá con «carnet» de autoridad, arrástranse sobre el lodo que dejó las acciones viles de los grandes prevaricadores; es la honradez de una mayoría de jefes, comisarios, inspectores y agentes de la Policía de Vigilancia la que inspira, en nombre de la más sagrada justicia, a proseguir en esta noble lucha, demandando sus derechos, que destruyeron a la burocracia de una policía falaz y de compadrazgo.

Hay que remunerar, como lo exigen las actuales circunstancias, al empleado digno; el agente de Vigilancia no puede vivir con el mequino haber que hoy percibe; hay que reorganizar la Policía, apartándola de las manos del cacique, y hay que movilizar el escalafón saneando sus páginas y haciendo que brillen los anhelos del personal capacitado para el asenso. Es muy de necesidad que el señor ministro de la Gobernación se interese por el Cuerpo de Vigilancia; convendría que el digno director de Orden público ordenase revisar el armamento que usa la Policía; seguramente que parte de los funcionarios de Vigilancia dirían que carecen del expresado, y es lamentable que el Gobierno no se interese en dotar a la Policía de todo cuanto necesita para el desempeño de su cometido.

¿Cómo actúa el Cuerpo de Seguridad, y qué debe de hacerse para vigorizar su desenvolvimiento? Si los servicios que prestan los individuos de referido Cuerpo son sancionados por las oficinas de Vigilancia, ¿por qué existe esa división de fuerzas, que a veces origina entorpecimientos y disgustos que pueden ser evitados haciendo una sola institución de ambas entidades? El guardia de Seguri-

dad necesita, más que instrucción militar, una clara comprensión de los derechos civiles; hay que preparar al referido funcionario con normas propias de su cometido, ejercitando su funcionamiento unido a la acción del Cuerpo de Vigilancia.

Es torpe imaginar que efectuando esa unión de fuerzas, los individuos de la Policía uniformada serían «resortes» movidos por la voluntad de los agentes, porque instruidas las fuerzas de Seguridad para desempeñar los servicios burocráticos, por la representación de su uniforme, actuaría en las oficinas policíacas, y esto elevaría el prestigio de la referida entidad, sobradamente educada en las lides militares, y muy necesitada del conocimiento de las leyes civiles para desenvolverse en su servicio y actuar como verdaderos agentes de la autoridad, y no como guardias sujetos a la disciplina de un Código ajeno al ejercicio de sus funciones.

Yo no puedo olvidar que los modestos y referidos funcionarios sufren necesidades que deben de ser atendidas; su servicio es penoso, y, faltos de descanso, carecen hasta de comodidades que mitiguen sus sufrimientos, y esto no más corresponde a la atención de D. Carlos Blanco, culto director de la Policía, que ha de hacer cuantos beneficios irradien en pro de sus subordinados.

EL ABOGADO DE SAN CIL

Continental Palace Hotel

SAN SEBASTIAN

HOTEL EL MEJOR ORIENTADO Y MAS ACREDITADO DE SAN SEBASTIAN. GRANDES REFORMAS, CON MOTIVO DE LAS CUALES QUEDA CLASIFICADO COMO UNO DE LOS MEJORES DE EUROPA. 200 HABITACIONES CON CUARTO DE BAÑO Y TODO EL CONFORT MODERNO. SERVICIO DE RESTAURANTE ESMERADISIMO Y ACREDITADISIMO. GRANDES SALONES Y TERRAZA CON VISTA A LA CONCHA

PALACE HOTEL

Peluquería y Perfumería

DE

BLASCO Y ARIZA

Salones para señoras y caballeros. Perfumería fina de las mejores marcas extranjeras. Manicuras, pedicura, masaje. En el piso bajo, frente a los ascensores.

PALACE HOTEL

Méndez Bejarano, en Portugal

El ilustre catedrático D. Mario Méndez Bejarano ha sido comisionado por el Claustro universitario de Madrid para expresar al Gobierno portugués el pésame del profesorado español con motivo de la muerte de Guerra Junqueiro.

El Sr. Méndez Bejarano, después de cumplir la honrosa misión que le ha llevado a la República vecina, fué entrevistado por un redactor del periódico «Diario de Noticias», al cual dijo, entre otras cosas, refiriéndose a la figura del excelso poeta fallecido:

«Junqueiro era un poeta latino, peninsular, ibérico. La España culta, las clases superiores, rinden culto a Junqueiro, porque representa y encarna en Portugal el ideal nacional que falta en España.»

El señor Méndez Bejarano celebró una detenida conferencia con el ministro de Instrucción pública portugués, y fué saludado por las principales autoridades académicas.

De la vida política

Se aplaza la reunión de la Junta Nacional

Por estar ausentes de Madrid los ex presidentes del Consejo, vocales de la Junta de Defensa Nacional, ha sido aplazada la reunión de la misma, anunciada para hoy.

Altos cargos

Uno de estos días publicará la «Gaceta» los decretos nombrando al señor Testor subsecretario de Gracia y Justicia, por dimisión del Sr. Azpeitia, y a nuestro compañero en la Presidencia Sr. Sánchez Ocaña, inspector general de Primera enseñanza.

También está próxima a publicarse la anunciada combinación de gobernadores.

La Alcaldía de Bilbao

El ministro de la Gobernación manifestó esta madrugada a los periodistas que aún no había firmado el nombramiento de nuevo alcalde de Bilbao, aunque esperaba hacerlo en breve.

Confirmando el duque de Almodovar que en el día de hoy marchará a San Sebastián Su Majestad el Rey.

Cargos concretos contra un ex ministro

Bajo este título, dice nuestro colega «El Liberal»:

«De las informaciones que hasta ahora ha recogido la Comisión parlamentaria, parece que los cargos más concretos de responsabilidad política han sido los expuestos contra un ex ministro catalán de los de mayor relieve y significación en la política de Barcelona, y que desde hace algún tiempo realiza un viaje por el extranjero.»

Sobre este asunto, hemos oído afirmar a un diputado radical de la Comisión que las acusaciones formuladas contra el referido político catalán, son de gran importancia, y, desde luego, se refieren a actuaciones ministeriales del expuesto ex ministro, completamente insusceptibles de ser refutadas.

Regreso del Sr. Cambó

Según un telegrama de Barcelona, anoche era esperado en la capital catalana el ex ministro D. Francisco Cambó, que regresa de su excursión al extranjero.

Políticos que viajan

Como habíamos anunciado, salió anoche para Hendaya, acompañado de su familia, el presidente del Senado, señor conde de Romanones.

A la estación fueron a despedirle los ministros de la Gobernación, Gracia y Justicia e Instrucción pública, el gobernador civil y gran número de amigos particulares y políticos, entre los que figuraban los senadores y diputados liberales.

También salió ayer tarde de Madrid, con dirección a Oviedo, el presidente

EL CONSEJO DE MAÑANA

Los gastos militares y el problema de Marruecos

El estado de la Hacienda, en relación con los gastos militares que nos proporciona el problema de Marruecos, es seguramente el tema a desarrollar en el Consejo de ministros que se celebrará mañana sábado.

El Sr. Villanueva, que ya diversas veces ha manifestado la imposibilidad de prolongar por tiempo indefinido la enorme sangría de dinero que representa nuestra acción en Africa, expondrá ante el Consejo el verdadero estado de la Hacienda pública, que si ha de responder a la realización de los más elementales servicios necesita urgentemente llevar a cabo una importante reducción de los gastos militares.

Un colega de la mañana cifra estos gastos, comparándolos con los consignados en el presupuesto de Villaverde.

En el presupuesto vigente aparece la cifra de 275.595 hombres como total de las fuerzas del Ejército, que se descomponen en la siguiente forma:

Ejército de la Península, 144.884;

del Congreso, D. Melquíades Alvarez, quien, pasados tres o cuatro días, se trasladará a Mondariz.

A despedir al Sr. Alvarez acudieron a la estación numerosos políticos.

Los mauristas y el Ayuntamiento

La minoría maurista del Ayuntamiento va a rectificar su actuación en el Municipio, tanto en lo concerniente a la Jefatura, que será vinculada definitivamente en la persona del señor Serrano Jover, como en sus relaciones con el partido socialista, al cual le unían circunstanciales coincidencias.

Presidencia

Manifestó hoy el presidente del Consejo que había despachado con el Rey, poniendo a la firma decretos de Hacienda y Gobernación; que Su Majestad saldrá esta tarde para Santander, y que le habían visitado el obispo de Coria y el prior de las Ordenes Militares.

Un periodista hizo observar al presidente que un diario de la mañana dice que en el Consejo de mañana no se tratará la cuestión de Marruecos, a lo que el marqués de Alhucemas contestó:

«Si se tratará de Marruecos, aunque no con la extensión que deseara el Gobierno, por no haberse recibido la Memoria de que hablé ayer.»

El mismo periodista insistió, preguntando si antes se resolvería la cuestión económica.

«El Consejo tratará también esta cuestión—dijo el presidente.

Por último, a nuevas preguntas de los informadores, manifestó el marqués de Alhucemas que la combinación de gobernadores se haría pronto.

Despacho con Su Majestad

El presidente del Consejo despachó esta mañana con Su Majestad, sometiéndolo a la sanción regia varios decretos de Hacienda y Gobernación.

Dijo el presidente, a la salida, que vendría luego a despachar con Don Alfonso el ministro de la Guerra, quien someterá a la firma varios decretos, uno de ellos designando al sucesor del general Hernando en la Sección de Artillería.

Confirmando que esta tarde marchará Su Majestad a Santander.

El general Aizpura, en efecto, despachó con Su Majestad.

Tanto el presidente como el ministro de la Guerra, manifestáronse satisfechos, ante los periodistas, del curso de los acontecimientos.

Importantes nombramientos en Guerra

Entre los decretos de Guerra firmados hoy por Su Majestad el Rey, figuran: un nombramiento jefe del Estado Mayor Central al capitán general Weyler. Otro designando al Sr. Olaguer Feliú para la Dirección general de Carabineros, y otro ascendiendo a general divisionario, por méritos de guerra, al de brigada Sr. Sanjurjo.

Idem de Marruecos, 86.736; Guardia civil, 27.822; Carabineros, 16.549. Total, 275.595 hombres.

Importa el sostenimiento de las citadas fuerzas de Ejército la cantidad de 592.459.384 pesetas; las de la Guardia civil, 97.183.408, y las de Carabineros, 52.650.096, que en total representan una carga anual para el Tesoro de 742.292.888 pesetas.

Es decir, aproximadamente se gasta hoy en efectivos militares tanto como importaba el presupuesto general del Estado presentado por el Sr. Fernández Villaverde para el año 1900, a raíz del desastre colonial.

En aquel presupuesto, en que los gastos se cifraban en 865 millones de pesetas, importaban los de Guerra 179 millones únicamente.

Es el primer aspecto del problema que ha de resolver este o sucesivos Consejos de ministros, y ello es necesario para dar contestación a las demandas de los con-

tribuyentes, antes de exigirles nuevos sacrificios.

¿Se aplazan las deliberaciones sobre Marruecos?

Las conferencias ayer celebradas por el presidente del Consejo con el Rey y con los presidentes de las Cámaras, la suspensión de la Junta de Defensa Nacional y aun las manifestaciones oficiales de algún personaje político autorizan a creer que el Consejo, atento en primer término a fijar la orientación económica, aplazará para más adelante el examen de si procede o no el avance militar en los territorios de nuestra zona de Africa.

Hotel París

MADRID

Ciento veinte habitaciones, muchas de ellas con cuarto de baño, calefacción central. Hotel de gran confort y precios módicos, especial para familia. Restaurant de primer orden, a la carta y a precios fijos especialidad en

COCINA ESPAÑOLA

UNION ELECTRICA

MADRILEÑA

Servicio de Obligaciones 6 por 100

Se pone en conocimiento de los señores que posean resguardos provisionales de esta clase de valores que, a partir del día 28 del actual podrá verificarse el canje por los títulos definitivos en las Oficinas de esta Sociedad, Avenida del Conde de Peñalver, núm. 25.

Madrid, 27 de julio de 1923.—El Consejo y Director Gerente, Valentín Ruiz Senén.

Hotel Astoria

Bruselas

Doscientas cincuenta habitaciones, muchas de ellas con cuarto de baño, calefacción central. Hotel de gran confort y precios módicos, especial para familias. Restaurant de primer orden, a la carta y precios fijos, especialidad en cocina francesa

Banco de Cartagena

SOCIEDAD ANONIMA

Capital nominal: 20.000.000 de pesetas.

Emisivo y desembolsado: 16.000.000 de pesetas.

FONDO DE RESERVA: Pesetas 1.000.000.

Administración central

MADRID

Succursales en CARTAGENA, MURCIA, SEVILLA, ALICANTE, HUELVA, CADIZ, LORCA, LA UNION, AGUILAS, ORIHUELA, MAZARRON, CIEZA, CARAVACA, MELILLA, HELLIN, ELICHE, YELLA Y TOTANA

El Banco está afiliado con el Banco de España y el Banco de Francia.

Este Banco está afiliado con el Banco de España y el Banco de Francia.

Este Banco está afiliado con el Banco de España y el Banco de Francia.

Este Banco está afiliado con el Banco de España y el Banco de Francia.

Este Banco está afiliado con el Banco de España y el Banco de Francia.

Este Banco está afiliado con el Banco de España y el Banco de Francia.

Este Banco está afiliado con el Banco de España y el Banco de Francia.

Este Banco está afiliado con el Banco de España y el Banco de Francia.

Este Banco está afiliado con el Banco de España y el Banco de Francia.

Este Banco está afiliado con el Banco de España y el Banco de Francia.

Este Banco está afiliado con el Banco de España y el Banco de Francia.

Este Banco está afiliado con el Banco de España y el Banco de Francia.

Este Banco está afiliado con el Banco de España y el Banco de Francia.

Este Banco está afiliado con el Banco de España y el Banco de Francia.

Este Banco está afiliado con el Banco de España y el Banco de Francia.

Este Banco está afiliado con el Banco de España y el Banco de Francia.

Este Banco está afiliado con el Banco de España y el Banco de Francia.

Este Banco está afiliado con el Banco de España y el Banco de Francia.

Este Banco está afiliado con el Banco de España y el Banco de Francia.

Este Banco está afiliado con el Banco de España y el Banco de Francia.

Este Banco está afiliado con el Banco de España y el Banco de Francia.

Este Banco está afiliado con el Banco de España y el Banco de Francia.

Este Banco está afiliado con el Banco de España y el Banco de Francia.

Este Banco está afiliado con el Banco de España y el Banco de Francia.

Este Banco está afiliado con el Banco de España y el Banco de Francia.

Este Banco está afiliado con el Banco de España y el Banco de Francia.

Este Banco está afiliado con el Banco de España y el Banco de Francia.

Este Banco está afiliado con el Banco de España y el Banco de Francia.

Este Banco está afiliado con el Banco de España y el Banco de Francia.

Este Banco está afiliado con el Banco de España y el Banco de Francia.

Este Banco está afiliado con el Banco de España y el Banco de Francia.

Este Banco está afiliado con el Banco de España y el Banco de Francia.

Este Banco está afiliado con el Banco de España y el Banco de Francia.

Este Banco está afiliado con el Banco de España y el Banco de Francia.

Este Banco está afiliado con el Banco de España y el Banco de Francia.

Este Banco está afiliado con el Banco de España y el Banco de Francia.

Este Banco está afiliado con el Banco de España y el Banco de Francia.

Este Banco está afiliado con el Banco de España y el Banco de Francia.

Este Banco está afiliado con el Banco de España y el Banco de Francia.

Este Banco está afiliado con el Banco de España y el Banco de Francia.

Este Banco está afiliado con el Banco de España y el Banco de Francia.

Este Banco está afiliado con el Banco de España y el Banco de Francia.

Este Banco está afiliado con el Banco de España y el Banco de Francia.

Este Banco está afiliado con el Banco de España y el Banco de Francia.

Este Banco está afiliado con el Banco de España y el Banco de Francia.

TEATROS DE MADRID

Funciones para hoy

Cómico.—A las diez y media, [Vivir] Fuenarreal.—Compañía Pedro Barreto. A las seis, La duquesa del Taborín. A las diez, El As. **Marruecos.**—Compañía Eugenio Casals. A las seis y tres cuartos, Jugar con fuego. A las diez y tres cuartos, La montería. Butaca, una peseta.

El mundo de la farsa

—¿De quién es ese telegrama? —Del notable actor Martínez Tovar, que acaba de desembarcar en La Coruña, y nos envía un cariñoso saludo.

—La compañía de D. Gregorio Martínez Sierra empezará sus tareas en el reformado teatro Victoria Eugenia, de San Sebastián, antes del 1 de agosto.

La temporada promete ser brillantísima. Allí estrenará varias obras, que luego dará a conocer en Eslava al público madrileño.

Una de ellas es de Eduardo Marquina, y se titula «Un español en Venecia»; dos son de D. Pedro Muñoz Seca: una comedia en tres actos, titulada «Las hijas del Rey Lear» (sin duda, con alusión a la inmortal obra de Shakespeare), y otra es un cuento en tres actos, en prosa y verso, con algunos ripsos, titulada «La muerte del dragón», y cuya obra cuesta su representación bastantes miles de pesetas. Además de las obras citadas, Martínez Sierra estrenará en Madrid algunas obras durante su temporada en Eslava: una comedia en tres actos, de Felipe Sassone, titulada «E. amor no se rie», y otra del propio D. Gregorio, que lleva por título «La mujer a los veinte años».

Y ya que hablamos de San Sebastián, te diremos que en el teatro Kursaal se ha estrenado la zarzuela «La montería», que alcanzó un gran éxito. Eugenia Zúffoli alcanzó un triunfo. El famoso «¡Hay que ver!», lo cantó ininidad de veces, entre atronadores aplausos. Muy bien a Severini y los Sres. Bódalo y Murcia. La orquesta, dirigida por su autor, Jacinto Guerrero, muy bien, y éste ovacionado y llamado a escena ininidad de veces.

Y ahí van más noticias: La compañía del Rey Alfonso, dirigida por Paco Alarcón, sigue actuando con gran éxito en Cartagena, donde acaba de estrenar «Un señor de frac».

En el Goya, de Barcelona, ha terminado, con el beneficio de Santiago Arlaga, la larga y brillantísima temporada de la compañía Díaz-Arteaga.

Esperanza Iris ha celebrado su beneficio en el Teatro Circo de Zaragoza. La compañía pasa ahora a Pamplona, donde estrenará «Benamor», con asistencia de los autores.

Por diferencias con la Empresa de Martín, se ha separado del citado teatro el notable primer actor y director de escena Salvador Videgain.

Maria Lacalle y su esposo el actor Vicente Aparici, no trabajarán este invierno en Novedades. Han sido contratados por una Empresa valenciana.

Bibliotecas y Museos

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables las Bibliotecas siguientes:

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de nueve a diez y ocho, y los domingos de diez a trece.

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de nueve a doce.

Real Academia de la Historia (León, 21), de diez a diez y seis.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho y media a doce y de catorce a diez y seis y media.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de ocho a catorce.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

Escuela Industrial (