

Núm. 27.

MERCURIO PERUANO

DEL DIA 3. DE ABRIL DE 1791.

CONTINUACION DE LA DISERTACION HISTÓRICA Y Política sobre el Comercio del Perú.

SI se forma pues un exácto cotejo entre los progresos del Comercio en los tiempos anteriores al permiso, y su actual estado é influencia, se verá que el Perú ha mantenido siempre el mismo nivel en sus entradas y salidas, y que estas multiplicadas por la libertad, han facilitado se dividan las utilidades (estancadas antes en pocas manos) en un mayor número de individuos con sensible aumento, y ventajas de su extension, actividad, retorno y comunes provechos del Reyno y el Erario.

No es preciso detenerse en seguir la comparacion con la época de las Armadas ó Galeones: son muy sencillos y claros los convencimientos para que puedan ocultarse á los menos reflexivos: su extincion deberia ser el continuo dolor de las Naciones extranjeras privadas de las ventajas de prover al Perú, y extraer la mayor parte de sus tesoros por una destructiva importacion.

El Buque de los Galeones y Naves que le seguian, era regulado en el pasado siglo para el consumo del Perú, y Tierra firme en 15. mil toneladas, y en 740. se hallaba reducido á dos mil, extinguiendo el Comercio ilícito 13. mil toneladas. La facilidad de estancar el comerciante poderoso un

Gg

solo

solo ramo lo hacia árbitro del precio, aumentandolo á un exceso que solo se reglaba por la necesidad, exigiendose por el quintal de hierro cien pesos, por el de acero ciento cincuenta (37) y con esta monstruosa desproporcion por los demás efectos: los retornos á la Metrópoli eran iguales á la poca influencia e interes que tenia en ese Comercio. En los veinte y seis años corridos desde el 714. hasta el de 739. solo se habian registrado 34. millones (38). En todo este tiempo no pudieron verificarse sino quatro Armadas, y estaba ordenado desde 1595. que en cada un año, ó en la mayor dilacion   los diez y ocho meses se expidiesen los Galeones. Ese retardo siendo un nuevo estímulo   renovar el fraudulento giro, y el capitulo 43. del tratado del asiento, concediendo   la compa a Inglesa la remision de un Navio de 500. toneladas en cada un año para comerciar en Indias en concurrencia de la feria, extendido despues por el segundo de la explicacion firmada en 26. de Mayo de 716.   no esperar sino quatro meses, en los Puertos de Cartagena y Portobelo, siendole permitido el vender pasado que fuese ese término, agravaban los males del Reyno, y casi imposibilitaban el remedio.

El se encontr  en parte, permitiéndose en 748. la Navegacion por el Cabo de Hornos en las Embarcaciones llamadas de Registro: las liaciones con la Metrópoli se hicieron mas directas y frecuentes: las perjudiciales combinaciones que fixaba el extrangero sobre la lenta y metódica expedicion de los Galeones, se frustraron por la incertidumbre en la salida y número: insensiblemente se extienden los usos, gustos y comodidades que podian recibirse de Europa: los precios se moderan, logrando hoy vestirse una familia de los mas exquisitos texidos con la misma cantidad con que antes no alcanzaba   conseguirlo de las groseras manufacturas del Pais. La Poblacion de esta Capital recrece   regularse en mas de 52. mil personas, quando en 749. no se numeraban 45. mil habitantes. El trabajo y beneficio de las Minas adquiere un activo

fo-

(37) Ulloa: *Viage   la América* lib. 5. cap. 8.

(38) D. Dionisio Alcedo Presidente de Panamá en su obra: *Aniso Histórico*.

fomento por el menor costo de los avios, y mayor proporcion de habilitadores, labrandose en la Real casa de Moneda 400 mil marcos de Plata, quando en aquellos anteriores tiempos solo se acuñaban con corta diferencia docientos treinta mil; y por último los retornos han sido á la Metrópoli quadruplicados y en propocion al producto del Reyno, pues no han baxado anualmente de quatro millones y medio en plata, y cerca de uno en frutos, sin entrar lo registrado por Buenos-Ayres y Cartagena, que si por entonces engrosaba el caudal de la Armada, no es en el dia perteneciente á esta jurisdiccion.

Todos estos bienes no se lograron de un golpe: los primeros Navios de Registro que fondearon en el Callao en 750. conducen los mutuos á riesgo al interes de 70. por 100., y el de los seguros en Cadiz á 20. por 100: en el siguiente año baxan los premios á 50., y los seguros á 15., y sucesivamente en los restantes hasta llegar á 12. los mutuos, y á 5. los seguros, siendo estos á 2. en las Embarcaciones que llegaron en el proximo pasado año, y aquellos al 4.

Esta reduccion es la evidente, é infalible prueba de las ventajas y utilidades del actual sistema. Para saber si un Pais es rico ó pobre: en que proporcion se halla uno y otro extremo de habilidad, y adelantamientos en el Comercio, no hay que hacer otra pregunta que esta. *¿A que interes se encuentra la Plata (39)?* Si el es subido, el Comercio desmaya falto de fomento y actividad que lo sostenga; si el baxa y disminuye, la circulacion se anima y revive con el aumento del giro, y reparticion de fondos entre la parte mas útil y laboriosa de la Nacion. En ningun Pais del Mundo el interes comun es mas abatido que en Holanda, é Inglaterra. Es regular el 1. por 100, y no hay Naciones algunas mas adelantadas por el comercio. La España que en 1500. pagaba el interes al 10. por 100. en 1550. lo reduce al 4. por el rápido y excesivo crece que logró su tesoro con el descubrimiento de la América.

Co-

(39) Tratado sobre el Comercio, y las ventajas que resultan de la reduccion del interes por Josias Child: es el mejor libro que tienen los Ingleses sobre esta materia.

Como el comerciante no se adeuda, sino para lograr por su trabajo un provecho real, y superior al que está obligado á devolver; ni el prestador franquea el dinero, sino para apropiarse una parte de esa utilidad; es constante que el interés es una pensión impuesta por el rico poseedor sobre el activo negociante: así al estado cuya prosperidad y opulencia se apoya en el mayor número y trabajo de los hombres, le es importante que esa carga sea ligera y poco gravosa (40).

La superioridad y ventajas del estado estriban en la mayor extension y concurrencia de su comercio: quando el interés de la plata es reducido, hay mas gentes proporcionadas á negociar, por que hay mas prestadores, y es mayor el consumo por la ventaja de comprar en mas cómodo precio; pues es evidente que al que le cuesta ciento y treinta, no le será posible vender en concurrencia del que solo satisface ciento y quatro, y que la modicidad del interés, y el moderado valor de las mercancías se derivan naturalmente del extendido comercio, que produciendo grandes fondos disminuye el interés y las ganancias con reglados cotejos entre ambos extremos: así miradas la estrechas conexiones de las causas con sus efectos, se puede considerar al interés de la plata como el verdadero barómetro de la felicidad de un Reyno, como la señal segura de la actividad de su giro, y la prueba mas cierta de su rápida circulación; pues aun quando esta se sostuviese entre las opresiones de los recargados intereses, siempre sería menor y mas lenta por el vacío que dexaba en la masa numeraria esa excesiva porcion, que reservaba en si por fruto de su ociosidad el inactivo dueño de la plata.

Ella por si misma es una riqueza estéril, que no tiene otra utilidad que su empleo en las compras y ventas, siendo solo medio de adquirir las comodidades necesarias al uso de la vida por el recíproco comercio. Al estado no le es indiferente el poder en que se halle; pues aunque por su naturaleza no fructifica, pero puesta en giro aumenta la opulencia y prosperidad comun, esparciéndose con mayor proporcion entre todos los individuos que lo componen. Si no se emplease en su destino

(40) Disertacion sobre los efectos que produce el interés de la plata, por Clicot.

tino natural, que es convertirla en especies usuales, en efectos que puedan producirnos satisfacciones, abundancia y regalo, sería una carga inútil, igual á las mas infimas y despreciables producciones de la tierra. Puede aumentarse y disminuirse sin que la Nacion sufra estas variaciones; pero no llega á multiplicarse sin que pierda de su valor venal, como por una contraria progresion no escasea, sin que suba su precio.

Estos principios fundados en el mismo orden natural, forman la exácta balanza de todo comercio, y destruyen las odiosas declamaciones de haber extinguido el libre permiso el numerario que servia de fondo en el Reyno para su interior giro, no hallándose en el dia caudales para la circulacion interceptada esta, y haciéndose sensible el inmenso accipio de efectos importados.

El numerario existente de un Reyno, no es cómputo seguro del estado de su comercio. Este puede hallarse en su mayor auge y extension, y aquel no igualar su anual producto. La Inglaterra, que en 783., hacia subir el valor de sus fábricas á cincuenta y un millones de libras esterlinas, y en 784. (41) á sesenta y ocho millones y 30. mil libras, no contaba para el giro comprehendida la Escocia, sino 30. millones en oro, y siete en plata (42); la misma falta y vacio se calcula en la Francia por los que han meditado con mayor atencion sobre su actual estado (43): asi aun quando el libre permiso hubiese minorado el numerario de este Virreynato, no se convencería de ese principio ser el origen de su decadencia.

En el siempre circula el producto anual, que como se ha regulado puede valuarse en cinco millones, siendo esta la razon de encontrarse solo en el comun tráfico la moneda

(41) Gazeta de Madrid 20. de Noviembre de 784. Artículo Londres.

(42) Pons: *Viage de España* tomo 2. Carta 2.

(43) Don Gerónimo Uztaris: *Teórica, y Práctica del Comercio y Marina*, calcula que todo el Oro y Plata que hay en España en moneda, y labrada de particulares, é Iglesias solo asciende á cien millones.

neda acuñada en el año corriente: fuera de esta se hallaba resagado el crecido fondo de 15. millones en Plata menuda, ó macuquina, la que teniendo pérdida en su extracción por no recibirse en Europa sino en el valor de su ley y peso sin atender al signo y representación, fué acumulándose en siglo y medio como Moneda peculiar del Reyno.

En cumplimiento de Real orden principió esta á fundirse en 9. de Mayo de 772., y en los quince años corridos hasta el fin de Diciembre de 783. se habian recogido para esa operacion diez millones, quinientos cincuenta y un mil quatrocientos ochenta y seis pesos; y habiéndose solo resellado con el nuevo cuño en todos esos años, en la menuda suerte de medios, reales, y doces, dos millones, setecientos sesenta y nueve mil ochocientos y diez pesos (44), es constante la falta de cerca de ocho millones, que en los últimos tiempos ha padecido la masa circulante, y ser esta la verdadera causa de la escasez que se lamenta.

No es pues el libre comercio el que ha extraído excesivas sumas del Reyno: la crecida introduccion de efectos es la que ha imposibilitado su venta: estas se han practicado en la mayor parte al fiado, y con el riesgo inevitable de quedar sin recaudarse: los retornos han sido iguales á los anteriores años al permiso, y esta última reflexion es el inexpugnable convencimiento, de que no ha habido esas destructoras exportaciones de dinero.

Por que es una demostracion, á que no podrán resistirse los mas obstinados, que si los Registros de Oro y Plata no han variado en unos años y otros, manteniéndose en todos ellos en un mismo nivel con el producto, no hay alteracion originada por la libertad del Comercio. Pues cotéjense los años inmediatos á la Guerra de 78., y los posteriores á la paz, y veremos una igual balanza y equilibrio, que no excede, ni minora de los quatro á cinco millones de anual producto. En el de 778. se registraron en Oro y Plata 4.426.574.; en el de 779. 3.896.014.-7.; en el de 787. 5.204.807. y en el de 788. 5.340.304.-4. Asi no hay difecia sensible capaz de inutilizar el cálculo formado. No

(44) Informe del Contador de la Real Casa de Moneda de Abril de 788.

No se ha extendido este con respecto á los años de 784., 85., y 86. en que subieron las extracciones á 30. 206. 553.-2. Ellas eran producidas del acopio de caudal que fue haciéndose en esta Capital para el retorno á Europa, y que por las circunstancias de la Guerra se mantenía en depósito, hasta poder verificar sin riesgo su salida: no era de la circulación del Reyno ese crecido número de millones, ya habia concluido su giro, y solo esperaba la ocasion de regresar á su Dueño: no era tampoco efecto de alguna violenta variacion, sino el regular y comun de la interrupcion; pues habiendo cesado en los años anteriores de 80. 81. 82. y 83. hasta registrarse solo la cantidad de 21068.-6. (45), se acumuló de un golpe en aquellos años lo que debia haberse dividido en muchos.

Despues de este convencimiento, es inútil fatigarse en buscar arbitrios para sostener la activa circulacion por signos que representen el numerario de que se cré carecer el Reyno; ni detenerse en impugnar los Papeles de crédito y Moneda de Calderilla, que se asegura poder sostituirse en lugar del Oro y Plata, y que seria la segura señal de la destruccion de la América.

Yo no conozco medio mas infalible para abatir el valor de la Plata, que el establecimiento de Bancas, Fondos públicos, y Papeles de crédito (46), decia un excelente observador en estas materias: si ellos abundan y se multiplican, encarecen á proporcion los demás efectos, y de este modo hacen salir una gran parte de esos preciosos metales. Por que como el Papel es de ninguna estimacion fuera del Pais que lo valoriza; las combinaciones del comerciante extraño se dirigen á extraer la Plata que en todo Reyno vale, dexando un Papel que no tiene precio fuera del estrecho círculo de la Provincia.

La experiencia es conforme á estas reflexiones. Antes de la introduccion de los Papeles de crédito en las Colonias An-

(45) Esta cantidad se registró en la Fragata nombrada Jesus, y es la única que fué por el Cabo de Hornos en este tiempo á causa de la Guerra. No se designan otras cantidades que se extraxeron del Reyno, por que solo se habla de lo que salió por el Cabo.

(46) Hume: *Discursos políticos*.

Anglo-Americanas era abundante en su giro el Oro y Plata; despues de establecido ese arbitrio casi enteramente han desaparecido esos metales; la poca suma que circula en Inglaterra en proporcion á su extendido Comercio, no tiene otro principio, segun observan sus políticos Escritores, que la repetición de Billetes, Bancas y Papeles públicos, atribuyendo las ventajas que logra en esta parte la Francia á la escasez y falta de esos arbitrios. *Se continuará.*

RAZON DE LA CARGA CONDUCTIDA POR EL NAVIO

nombrado Nuestra Señora de las Mercedes, que procedente de Guayaquil llegó al Callao en 10. de Marzo de 1791.

- 721. Cargas de Cacao.
- 278. Quintales de Alquitrán.
- 270. Quintales de Brea.
- 125. Quintales de Palo Brasil.
- 2.640. Libras de Café.
- 5.619. Libras de Cera.
- 1.644. Suélas.
- 6.606. Libras de Pita floxa.
- 2.850. Libras de dicha torcida.
- 2.985. Sombreros de Paja.
- 3.739. Docenas de Cucharitas de Palo.
- 445. Docenas de telas de Cedazos.
- 137. Libras de Zarza.
- 55. Catres.
- 59. Cocos para agua.
- 19. Caxones con Efigies, figuritas, flores de Papel y seda, Lienzos, Láminas, y otras menudencias.
- 375. Varas de Paños de Quito.
- 84. Varas de Lienzo blanco.
- 778. Varas de Rasos de Seda.
- 2. Botijuelas de Miel de Abejas.
- 2. De dichas de Tamarindos.
- 751. Alfagias.
- 9. Soleras.
- 37. Quartoncitos de bálsamo.
- 214. Mangies.
- 13. Guaratacos.
- 1. Esclavo.