

DIRECCION Y REDACCION

SANTA CATALINA, 3

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

Madrid y provincias: DOS ptas. al mes

Teléfono número 2.271

Apartado de Correos, 430

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION

SANTA CATALINA, 3

Toda la correspondencia al  
CONSEJO DIRECTIVO

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Dirección telegráfica DIAMUNDO

## El Directorio militar

### En la Presidencia

A las siete y media de la tarde llegó ayer el marqués de Estella a la Presidencia, y allí conversó con los periodistas, con quienes cambió algunas impresiones acerca del próximo viaje de los Reyes de Italia.

El presidente expresó su confianza en que la Prensa prestará a esta visita de los Monarcas italianos, respondiendo a su característico espíritu de hidalgía, todo el interés que la importancia del hecho requiere.

Añadió que iba a la Presidencia a recoger al general Muslera con objeto de asistir ambos a la inauguración de la Escuela de la Mujer, instalada en la calle de Serrano.

Realizó el presidente la importancia del decreto firmado ayer por S. M. el Rey, relacionado con el Comité antituberculoso.

—En breve—prosiguió el marqués de Estella—se publicará una disposición restableciendo el régimen histórico de las cañadas, que volverán a ser lo que fueron un día en España estas vías pecuarias, hoy borradas por completo por una persistente incuria.

El viernes se someterá a la firma regia el decreto de reorganización del ministerio de Marina. Y después de traeremos en el obligado plazo de relativo apartamiento de la vida oficial el tiempo que dure la estancia en Madrid de los Reyes de Italia.

Y, en efecto, el presidente estuvo ausente durante una hora, tiempo durante el cual algunos vocales del Directorio permanecieron reunidos sin carácter de Consejo, para despachar algunos asuntos de trámite.

Apenas llegado el marqués de Estella a la Presidencia, volvió a salir para dirigirse a la estación del Mediodía con objeto de despedir a S. A. el infante D. Fernando y al contraalmirante Megaz, que, como es sabido, salieron anoche con dirección a Valencia para esperar la llegada de los Soberanos de Italia.

### Intereses locales

Una Comisión de representantes de los Municipios del Navalmar de la Mata, Casatejada, Almaraz, Saucedillo y Jaráz, todos de la provincia de Cáceres, solicitaron ayer del Directorio que se continúen las obras de la carretera de Almaraz a Hervás, que, a pesar de tener consignadas en presupuesto 14.000 pesetas, no se ha llegado todavía a los trabajos de replanteo.

## La revolución en Albania

Roma 4.—La Tribuna, de Roma, publica un telegrama de Brindisi diciendo que los nacionalistas albaneses ocuparon ayer Tirana, después de derrotar a las tropas gubernamentales.

Hay más de cien muertos y heridos por ambas partes.

Considerando que la insurrección que se está extendiendo por Albania puede agravarse, y que, a consecuencia de ello, fuera posible que Durazzo quedase sin comunicación cablegráfica alguna con Italia, el Gobierno de Roma ha ordenado salga inmediatamente para dicho puerto el torpedero «Audace» con objeto de asegurar la comunicación radiotelegráfica entre Durazzo e Italia.

## Guardia civil y Carabineros

### El próximo presupuesto

Se propone el Directorio militar introducir economías en el presupuesto que está preparando para el próximo ejercicio, sin desatender por ello los servicios públicos y aun mejorando la dotación de algunos, según noticias oficiales que ha publicado la Prensa.

Si el estudio de este importante asunto ha de llevarse a cabo pensando solamente en lo que conviene a los intereses de la nación, es de suponer que entre los servicios públicos que habrán de ser mejorados figurarán en primer término los que corren a cargo de los beneméritos Cuerpos de Carabineros y Guardia civil.

Porque todos los asuntos que el Directorio tiene que resolver, giran alrededor de estas dos importantes cuestiones: el restablecimiento del orden social y la reconstitución de la Hacienda pública.

Así lo han comprendido los hombres que nos gobiernan hoy, pues desde el mismo momento en que se encargaron del Poder, empezaron a dictar atinadas disposiciones, la mayoría de las cuales vinieron a repercutir en los cometidos que desempeñan las fuerzas de la Guardia civil y también de la Guardia fiscal.

Cuanto se haga, por consiguiente, en favor de la más perfecta organización de estas dos veteranas Corporaciones, será obra de justicia y equidad, que habrá de merecer el aplauso unánime de la opinión.

Economías pueden y deben hacerse porque así lo demandan las necesidades del Tesoro público, y precisamente por ello, porque hay absoluta necesidad de reforzar los ingresos, conviene en grado sumo que se intensifiquen los servicios de Carabineros y Guardia civil, sin reparar

## La visita de los Reyes de Italia

### A recibirlos en Valencia

En las sumas que para tal fin sea preciso gastar, ya que cuanto se invierte con ese fin habrá de redundar en beneficio del bienestar común.

El ilustre general Primo de Rivera ha ensalzado recientemente los servicios que presta la Guardia civil, que es tanto como reconocer la necesidad de perfeccionarlos, para que el Directorio pueda desarrollar su programa mediante el análisis de aquella benemérita Institución. Y en cuanto a las funciones que competen al no menos benemérito Cuerpo de Carabineros, se sabe que las seis Delegaciones regias para la represión del contrabando, han hecho cumplidos elogios de la labor que estas fuerzas realizan, terminando unas y otras por solicitar que se aumente el contingente del Instituto para que pueda responder de mejor modo a las nuevas obligaciones que se le están confiando.

De ahí que esperemos con confianza que se aproveche la presente ocasión en que se está preparando el futuro presupuesto, para que se incluyan en él los aumentos precisos con el fin de mejorar la dotación de los Cuerpos de Carabineros y Guardia civil, en bien de sus servicios y para mayor estímulo del personal, todo lo cual, según hemos dicho, habrá de resultar beneficioso para el Erario y también para los intereses particulares de todas las clases de la sociedad.

## LA SITUACION EN RUMANIA

Nauen 4.—Despachos recibidos en Londres dicen que el general Averesco, recién llegado de Italia, amenaza en marchar sobre Bucarest al frente de 50.000 agrarios.

El Gobierno rumano ha proclamado el estado de sitio y ha advertido al general que hará disparar sobre los manifestantes si el general persiste en sus propósitos.

## El Español, para la Guerrero y Mendoza

En la sesión celebrada ayer en el Ayuntamiento se adjudicó el Español durante dos temporadas a María Guerrero y Fernando Díaz de Mendoza.

Cuenta éste con el auxilio artístico de la insignie actriz Margarita Xirgu, y figurarán en el «elenco», aparte de María Guerrero y la citada señora Xirgu, Fernando Díaz de Mendoza, Fernando y Carlos Mendoza, Emilio Thuillier, Hortensia Gelibert, etc., etc.

Durante las dos temporadas se pondrán en escena obras de Lope de Rueda, Cervantes, Lope de Vega, Tirso, Moreto o Alarcón y Calderón.

Moratin, Ramón de la Cruz, duque de Rivas, Zorrilla, Tamayo, Ayala y Echegaray. Cuenta Mendoza con estrenos de Benavente, Marquina, Ardashin y Muñoz Seca.

También estrenará «Hernani».

El público aplaudirá seguramente la adjudicación hecha por el Ayuntamiento.

Durante el tiempo que tuvieron a su cargo los admirables artistas el teatro municipal, éste gozó de gran prestigio y su tablado artístico se vistió de gala muchas noches para albergar a la musa dramática del siglo de oro y a la que en los últimos años del pasado siglo y primeros del actual dio laureles a la escena española.

La cooperación de la eminente Margarita Xirgu es muy valiosa.

Oiremos, pues, en la temporada próxima en el Español, a nuestra primera trágica y a nuestra primera actriz de comedia, y Fernando Díaz de Mendoza, con su alto prestigio de actor y de director, y Emilio Thuillier, en la plenitud de sus dotes extraordinarios de comediante, serán dignos intérpretes del repertorio clásico y moderno.

Otros artistas ofrecen en la lista que, bajo la disciplina de los maestros citados, ofrecerán irreprochables conjuntos.

La labor teatral de la Guerrero y Mendoza alternará entre Madrid y Buenos Aires, y en el viejo y en el nuevo mundo conquistarán sin interrupción el homenaje de admiración y de cordial simpatía a que son acreedores.

## El ascenso del general Barrera

Con motivo de su ascenso a teniente general, ha recibido hoy el general Barrera infinidad de visitas de autoridades, así civiles como militares, personalidades y muchos particulares.

El general Barrera, hablando con los periodistas, que también le han felicitado, ha dicho que el día 14 saldrá para Madrid, al objeto de recoger a su familia y resolver algunos asuntos particulares.

El próximo viernes, a las once, los que fueron sus compañeros en la Academia militar le visitarán para felicitarle por su ascenso y nombramiento de capitán general efectivo.

## Este número ha sido sometido a la previa censura militar

## La visita de los Reyes de Italia

### A recibirlos en Valencia

En el expreso salieron anoche para Valencia el infante D. Fernando, en representación del Rey; el vicepresidente del Directorio, marqués de Megaz; el marqués de Hoyos; el ayudante de Su Majestad, comandante Ordóñez, y otras personas de séquito.

También marcharon las siguientes personas, que forman el séquito español de la Real familia italiana:

Duquesa de Montellano, marqués de Hoyos, vicealmirante Barrera, general de brigada Loreda y mayor domo de semana don José María Creus, a las órdenes de Sus Majestades.

A las del Príncipe de Piemonte, el marqués de Someruellos, y a las del ministro de Marina italiano, el capitán de corbeta don Luis Rodríguez Pascual.

Fiesta en los Centros docentes

El general Navarro se ha dirigido a los subsecretarios de Instrucción pública, Fomento y Trabajo a fin de que éstos dispongan en los respectivos Centros docentes dependientes de los mismos que el día de la llegada de los Reyes de Italia a Valencia, Madrid y Barcelona, se declaren festivos y se suspendan los exámenes para proseguirlos al siguiente día.

El adorno de las calles

Con toda diligencia se vienen realizando estos días los trabajos de ornamentación de las calles edificios y tribunas.

Están ya pintados con los colores italianos y españoles casi todas las vallas de solares y obras en construcción existentes en las calles por donde han de entrar en Madrid los Soberanos de Italia.

Está casi ultimado el decorado de la estación del Mediodía, que presenta el mejor aspecto. El camino de bajada a la estación está adornado con pequeñas columnas a ambos lados, sosteniendo escudos de Italia y España, grupos de banderas de los dos países y verdes guirlandas.

La sala de descenso para Sus Majestades está adornada con tapices, magníficos alfombras, plantas y banderas. Hasta el andén corre la alfombra de costumbre.

Los muros vense cubiertos en sus contornos por guirlandas de follaje y flores, y las columnas ostentan escudos, grupos de banderas, plantas y otros adornos.

Los Reyes embarcan en Spezia

Roma, 4.—Los Reyes y el príncipe heredero salieron esta mañana, a las nueve y media, para Spezia, en donde embarcaron a bordo del acorazado «Dante Alighieri», que ha de conducirlos a Valencia.

Acompañan a los Soberanos el ministro de la Real Casa, señor conde Mattioli Pascualini; el primer ayudante de órdenes, general Cittadini; el preceptor del príncipe heredero, contraalmirante Bonaldi; el ayudante de órdenes del Rey, general Jori; el primer introductor de embajadores, conde de Fozzoni; las damas de la Reina, señora condesa de Bruschi Falgari y señora duquesa de Cito Forcuscio, y el gentil hombre de la Casa de la Reina, conde de Bruschi Falgari.

Van también con los Reyes el ministro de Marina, Thaan Revel, y el embajador de Italia cerca del Quirinal, conde de Viñaza y su esposa. A bordo del acorazado «Dulio» van los agregados militar y naval de la Embajada de España.

El almirante Actón, a bordo del acorazado «Cavour», mandará la flota, compuesta por la «escuadrilla garibaldina» de cazatorpederos «Riboty», «Falco», «Carlini», «Fabrici», «Parina» y «Mécia».

## Firma de Guerra

### Combinación de altos cargos

Su Majestad el Rey firmó ayer los siguientes decretos:

Promoviendo al empleo de alférez del Arma de Infantería, con destino al regimiento Inmemorial del Rey, núm. 1, a Su Alteza Real don Alfonso de Borbón, Príncipe de Asturias.

Disponiendo que el teniente general don Joaquín Milans del Bosch y Carrió pase a la situación de primera reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria, continuando en el cargo de jefe de la Casa Militar de Su Majestad y comandante general del Real Cuerpo de Alabarderos.

Promoviendo al empleo de teniente general al general de división D. Emilio Barrera Luyando.

Idem al empleo de general de división al general de brigada D. José Cabrinety Navarro.

Idem al empleo de general de brigada al coronel de Infantería D. Juan Baxeras Coll.

Disponiendo que al teniente general don Miguel Primo de Rivera y Orbaneja, marqués de Estela, actual jefe del Gobierno y presidente del Directorio militar, cese en el cargo de capitán general de la cuarta región.

Nombrando capitán general de la cuarta región al teniente general D. Emilio Barrera Luyando.

Admitiendo la dimisión que, fundada en el mal estado de su salud, ha presentado el interventor de Ejército D. Santiago Sáinz Mendivil del cargo de interventor de los Servicios de Guerra de la cuarta región.

Disponiendo que el general de división en situación de primera reserva D. Francisco Sánchez Manjón y del Busto pase a la de segunda reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Idem que el general de brigada en situación de primera reserva D. Luis Albelda Balboa pase a la de segunda reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Idem que el teniente de división en situación de primera reserva D. Francisco Herrero Navarro pase a la de segunda reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Concediendo la gran cruz de Mérito militar a doña Beatriz Esteban, condesa de

Medina y Torres, por sus constantes pruebas de amor al Ejército cediendo desinteresadamente su colonia de Valdelella (Madrid) para Sanatorio militar patológico.

Proponiendo para el mando del regimiento de Cazadores de Alfonso XIII, 24.º de Caballería, al coronel de dicha Arma D. Sergio Lucas Mercader.

### De otros ministerios

#### PRESIDENCIA

Creando el Patronato de la Lucha Antituberculosa de España y suprimiendo en su consecuencia la Junta que funcionaba en el ministerio de la Gobernación.

#### MARINA

Nombrando jefe de Estado Mayor de la escuadra de instrucción al capitán de navío D. Joaquín Montagu y Miró.

Confiriendo el mando del acorazado «España» al capitán de navío D. José Muñoz Q. jano.

Idem el id. del «Jaime I» al capitán de navío D. Luis de Ribera y Uruburu.

#### HACIENDA

Declarando jubilado a D. Ramón Martínez y Martínez, jefe de Administración de segunda clase, interventor de Hacienda de Orense.

#### GRACIA Y JUSTICIA

Concediendo la libertad condicional a 270 penados.

Idultando la mitad de la pena impuesta a Fabián L. Garay Isusi.

Conmutando la pena impuesta a Jaime Pagós Albert por la de seis meses y un día de prisión correccional.

Idem id. a Lucila Aparicio Ibáñez por la de un año de prisión correccional.

### SIGUE EL MISTERIO

## Las niñas desaparecidas

Aún no hay pista ninguna segura para descubrir su paradero

Concretamente exponemos, como impresión, el estado en que se halla en estos momentos el asunto relativo a la desaparición de las tres niñas de la calle de Hilarion Esclava.

En un oficio dirigido ayer tarde por la Dirección de Seguridad al juez instructor, parece que se informa a este magistrado de que continúan practicándose investigaciones para el esclarecimiento de hecho, y que, tan pronto tengan aquéllas el éxito apetecido, le será dada la debida cuenta.

Queda, pues, reflejado en esta comunicación el actual estado de cosas.

El jefe superior de Policía, Sr. Del Valle, hablando ayer mañana con los periodistas, se expresó en los mismos indicados términos.

En los mentideros informativos, no obsta el expuesto, se hab ó de dos nuevas pistas, pero sin que existan elementos firmes para ello, y se dijo también por algunos que cada vez es más fuerte la opinión de que las niñas no han salido de Madrid.

En contradicción a este criterio, se dijo que la Policía de San Sebastián y de la frontera sigue una pista indicada por un vecino de Alegría de Oña (Guipúzcoa), que al estar cerca del 25 de Mayo vió pasar con dirección a Francia un auto conduciendo tres niñas pobremente vestidas, y en cuyo «baquet» iba una persona mayor que, aparentemente, no prestaba atención a las criaturas.

El juzgado de instrucción no tuvo ayer base alguna que diera motivo a la práctica de diligencias. La mujer gruesa, de que tanto se ha hablado, no ha comparecido aún ante el juez instructor.

## ENTIERRO DE LOS AVIADORES MUERTOS EN AFRICA

Ayer por la mañana llegaron a Madrid los cadáveres de los infortunados aviadores don Agustín y D. Luis Hidalgo de Quintana, que, en unión del teniente Sr. Vázquez, resultaron víctimas de un funesto accidente de aviación en la zona de M. lilla.

Desde dicha plaza acompañaban los mortales restos el hermano de los finados, D. Baltasar Hidalgo de Quintana, y el capitán aviador D. Ramón Ochando y Sarreno.

El traslado en Málaga desde el vapor a la estación constituyó una manifestación de duelo, tributándose al cortejo honores militares por una sección de Infantería.

A su llegada a esta corte el fúrgon, que venía enganchado al correo, fué apartado en los muelles de la estación, organizándose el entierro a las diez y media de la mañana, con asistencia de un ayudante de S. M. el Rey y representantes de toda la Real Familia y del Directorio militar.

Además presidieron el duelo, en representación de la familia, el hermano de los finados y sus tíos, Sr. Tornos, presidente del Tribunal Supremo, y Varela.

A la conducción de los cadáveres hasta el cementerio de San Isidro asistieron numeroso público y representantes de los Cuerpos de la guarnición, especialmente del Arma de Caballería y del Cuerpo de Ingenieros, a los que pertenecían los infortunados oficiales.

En el cementerio, y antes de la inhumación de los cadáveres, se rezó una misa, a la que asistió también la atribulada madre de los hermanos Hidalgo de Quintana, que recibió innumerables testimonios de pésame.

## Telegrama del Rey a la octava división

El jefe de la Casa Militar de Su Majestad ha dirigido el siguiente telegrama al capitán general:

«Su Majestad el Rey agradece sentimientos expresados su telegrama con motivo prácticas logística octava división, a la que saluda afectuosamente, así como a V. E.»

## España en Marruecos

### El comunicado de anoche

El parte oficial de Marruecos recibido anoche en Guerra no acusa novedad en ninguno de los territorios de ambas zonas.

Muerte del director de los bienes del Hábús

Tetuán 4.—Tras penosa y larga enfermedad ha fallecido hoy Sifi Ali Seloui, director de los bienes del Hábús, que contaba una edad muy avanzada y era quieidísimo del pueblo musulmán.

El finado mereció el afecto de la Casa Real de España, especialmente de S. M. la Reina doña María Cristina, en cuyo Palacio de Madrid estuvo varias veces.

Seloui fué decidido colaborador de cuantos residentes envió España, y desempeñó con gran acierto varias embajadas oficiales, por lo que fué agraciado con distintas condecoraciones.

No hace mucho tiempo el finado estuvo prisionero, y España trabajó activamente hasta conseguir su libertad.

Al entierro del moro amigo acudió todo el pueblo y la colonia española.

### Reconocimiento aéreo

Se halla en estudio un proyecto de concurso de tiro, en el cual actuarían todos los equipos del somatén local.

En actos del servicio se produjeron heridas los soldados Epifanio Castro, del regimiento de Isabel II; Gabino Arnáiz, del regimiento de Alcántara, y Blas Muñoz, del Tercio.

Las escuadrillas que manda el comandante Gálvez realizaron reconocimientos sobre la zona rebelde, regresando, sin novedad, a sus bases.

El general Sanjurjo enfermo

Melilla 4.—Hállase enfermo en cama el general Sanjurjo.

Luchas entre los cableños

Melilla 4.—Se asegura que continúan las luchas intestinas entre los cableños de Baniurriaguel, por negarse a secundar las órdenes del jefe de los rebeldes.

En los pasados días entablaron un combate, en el que la harca rebelde tuvo 170 muertos y numerosos heridos, entre ellos dos notables de la cabila.

Movimiento de fuerzas

Melilla 4.—Se ha efectuado convoy a las posiciones de Isel Lassen y Tauriat Tsusit.

Al mismo tiempo fueron relevados las fuerzas del batallón de Vergara que guarnecían Isen Lassen.

Al mediodía se efectuó el repliegue de las tropas que protegían el convoy.

Ha marchado a Tarfessit el segundo tabor de Regulares de Alhucemas.

Se ha ordenado que vengan a la plaza dos compañías del regimiento de Melilla, las cuales marcharán a guarnecer Alhucemas y Peñón de la Gómera.

## El presidente del Directorio a Andalucía

Sevilla 4.—Se está organizando el programa de los actos que se celebrarán con motivo de la llegada del general Primo de Rivera el día 22 del actual.

Aunque no están determinados aún en definitiva, porque se ignora el tiempo que estará en esta capital, parece que serán los siguientes:

Entrega de la bandera al Somatén sevillano, con revista y desfile; inauguración del palacio de la Audiencia territorial; visita a la exposición Ibero Americana, almuerzo oficial; visita al Círculo Militar y, probablemente, algún otro acto organizado por los elementos agrarios.

## TRIBUNALES

### El suceso del atrio de San Ginés.—Pide el fiscal la pena de muerte

Ayer, a última hora de la tarde, fué devuelta por el fiscal la causa instruida contra Gonzalo de la Colina por muerte de la señorita Purificación González, hija del ex ministro don Alfonso.

El representante de la ley, después de relatar los hechos que determinaron la agresión, calificólos en Derecho, o considerando que constituyen un delito de asesinato, calificado por la alevosía, con las agravantes de premeditación y haber sido cometido el crimen en lugar sagrado.

Pide, en consecuencia, para Gonzalo de la Colina la pena de muerte.

La causa pasará hoy mismo a poder del acusador privado, D. Andrés Aragón, quien en brevísimo plazo evacuará sus conclusiones provisionales.

## Carreras de caballos y trenes especiales

Con motivo de las carreras de caballos que se efectuarán en Aranjuez con asistencia de SS. MM. los Reyes de Italia y España el domingo 8 del actual, además de los trenes ordinarios de viajeros y del tren especial que sale de Madrid los domingos a las 7.16 (tren clase), se pondrá en circulación exclusivamente para este objeto otro tren especial que saldrá de Madrid a las 14.30 (compuesta de coches de 1.ª y 3.ª clase 126 asientos de 1.ª y 270 de 3.ª). Para el regreso, además de tren mixto que sale de Aranjuez a las 16.10 se formarán tres trenes especiales: a las 19.20 (1.ª y 3.ª), 19.45 (tres clases) y 20 (tres clases). Estos dos últimos son en sustitución de los trenes de las 18.45 y 19.10 que en aquel día se suprimen.



## CRONICA

Con motivo del viaje de los Reyes de Italia, que a juzgar por los preparativos que se hacen en Madrid para recibirlos, será un acontecimiento grandioso para las dos naciones y para las dos familias reales, han llegado a esta corte varios distinguidos periodistas italianos, entre los cuales figura Enrique Tedeschi, quien durante una larga temporada residió entre nosotros como redactor de *El Imparcial*.

Sus compañeros de aquí preparan en su obsequio varios agasajos que desearnos les complazcan. La corta estancia en Madrid de esos distinguidos periodistas debe servir, y servirá a no dudarlo, para estrechar los lazos de amistad entre aquellos y estos profesionales. La Prensa italiana y la española se conocen poco, porque han tenido escasas ocasiones para tratarse de cerca y para poder apreciarse mutuamente. A partir de este viaje, las relaciones de periodistas de uno y otro país, mejorarán notablemente; y esa será otra ventaja, y no de las más pequeñas, que se deducirá de esta excursión de los soberanos italianos a España.

Reciban los representantes de los periódicos de aquella nación hermana, que hoy nos honran con su visita, nuestra más cordial bienvenida y un fraternal saludo.

Su Majestad el Rey de España acaba de ser agraciado por el Gobierno de Chile con la gran cruz de la Orden Al Mérito, creada recientemente y que no podrá ser otorgada más que a los jefes de Estado. La verdadera importancia de esta distinción, lo que la hace digna de ser mencionada con gratitud, se esboza en que ella es la consecuencia de un acuerdo del Gobierno chileno, que ha querido, como muestra de afecto y de simpatía a la madre patria y al Rey de España, que sea don Alfonso XIII el primero que ostente las insignias de la nueva Orden. Por eso, sin duda, nuestro Soberano ha acogido con agrado el delicado recuerdo de la República chilena, un país hijo de España, que acaba de demostrar su deseo de que pronto sea un hecho la competencia entre los pueblos americanos de habla española y la nación que, después de descubrirlos, les dio su idioma y sus costumbres y puede, por lo tanto, ser considerada como madre de todos ellos.

Aquel ideal hispano americano, está ya en marcha y, antes de mucho, será una grata realidad.

Chile, con ese acto, habrá contribuido, no poco, a ello. Todos los españoles, le debemos en ese concepto, verdadera gratitud.

Aun cuando todavía no se conocen por completo los datos de la recaudación obtenida el día de la Flor, puede calcularse que no bajarán de cuarenta mil duros los productos obtenidos en beneficio de los tuberculosos, por medio de la simpática fiesta de caridad celebrada el día 2 y de la que nada decimos, porque la elegante y amabilísima pluma de Luis Brun, nuestro filial compañero (y cuenta que él no es ya ningún chico) le dedicó oportunamente en estas columnas la delicada, sentidísima mención que merece.

## Venta de obras de arte

Praga 4.—El *Vecer* anuncia que una galería de cuadros, célebres en el mundo entero, perteneciente a la familia Nostitz, de Praga, será dispersada en breve.

Esta galería está formada especialmente por obras de Tiziano, Van Dick, el Tintoretto y Rubens.

La familia Nostitz tiene también la intención de deshacerse de su biblioteca, que comprende unas 8.000 obras preciosas y raras manuscritos, entre ellos uno de Copérnico, que perteneció al célebre pedagogo eslavo Comenius, llamado Comenius.

## HOMENAJE A BARRÉS EN TOLEDO

Toledo 4.—La comisión organizadora del homenaje que se celebrará el próximo día 15 en memoria del insigne Barrés ha ultimado ya el siguiente programa.

Desde París venían el notable literato René Bazin, en representación de la Academia Francesa, y el pintor español Ignacio Zuloaga.

En Madrid se unirán todos los firmantes de la petición dirigida a este Ayuntamiento señores Maure, Vega Inclán, Cosío, Marañón, Pérez Ayala, Insúa, Ortega Gasset, etc., varias personalidades francesas residentes en la corte y otras españolas.

La fiesta tendrá carácter íntimo, y el Municipio toledano no dirigirá invitación oficial.

De Madrid llegarán el día 15, a las diez de la mañana, en automóviles, siendo esperados en el Hospital de Tavera por el alcalde de esta capital.

Después de presentaciones, visitarán algunos monumentos y se dirigirán a la Posada de la Sangre, donde tomarán un refrigerio clásico. Después irán al Mirador, San Martín, San Juan de los Reyes, Santa María, Tránsito, Museo y Casa del Greco y Santo Tomé. Luego se efectuará el descubrimiento de la lápida en la calle de Maura. Barrés. Habitarán el alcalde y monseñor Bazin, por la Academia Francesa, y «Azorín» por la comisión organizadora.

A las dos y media se celebrará el banquete en la terraza del Ayuntamiento.

A las cinco y media visitarán la Catedral y sus tesoros. A las cinco y media, excursión a

la Virgen del Valle, donde serán obsequiados con un refresco clásico.

Del Valle regresarán a Toledo, despidiéndose a los excursionistas en la puerta de Valsagra.

## Festival benéfico

El festival organizado por la Protección Escolar a beneficio de las colonias veraniegas para escolares pobres, se celebrará el viernes próximo, a las cinco y media de la tarde, en la zona de recreo del Retiro.

En el teatro actuarán artistas tan notables y aplaudidos como Cándida Suárez, Amalia Isaura, Leita Astolfi, Pilar la Argenteña, Báldez, Esteso y Ramper. En el quiosco central, la notable masa coral del maestro Benedito y la brillante banda de Ingenieros que dirige el maestro Marquina darán un selecto concierto.

Los tés y meriendas serán servidos por bellas señoritas de la buena sociedad madrileña en la terraza del Ideal y en el patio de butacas de antiguo teatro, donde se celebrarán bailes con «Jazz band». En los demás puestos de refrescos, flores, chocolate, churros, etcétera, que también estarán servidos por lindas muchachas y populares artistas, visitando típicos trajes, habrá bailes populares con orgánico.

Según es costumbre, en esta verbena tradicional no habrá tómbola ni cosa alguna que fuere a los concurrentes a realizar mayores despendios que aquellos con los que voluntariamente quieren contribuir a la buena obra de que los niños pobres de las escuelas públicas puedan disfrutar, este año como los anteriores, de los beneficios que reportan las colonias escolares en la Sierra.

A la hermosa fiesta están invitados las personas Reales, el presidente y generales del Directorio y las primeras autoridades de Madrid.

A fin de que esta obra pueda contribuir todas las clases sociales de Madrid, se ha fijado como precio para la entrada en el parque de dos pesetas.

## El Hipócrates inglés

Hace pocos días se ha celebrado en Inglaterra y también en la Academia de Medicina de París, el tercer centenario de uno de los pocos médicos que, en el mundo, merecieron que se les distinguiera por sus contemporáneos y por la historia con el honor sobrenombre que tuvo el Padre de la Medicina.

No sabemos que aquí se haya festejado el aniversario del célebre médico inglés, nacido en el pequeño pueblo Windford, del condado de Dorset, en Mayo de 1624. Y ello es muy de lamentar y acaso de censurar, pues que en España, mejor dicho, en toda la península ibérica, siempre fueron tradicionales las doctrinas hipocráticas y no fueron pocos los médicos insignes que, por profesarse en toda su pureza y extensión, legaron sus nombres a la posteridad. Alguno de ellos, como el divino Vallés, D. Bonifacio Gutiérrez, viven aún en nuestra memoria, pues que la Villa y Corte, queriendo perpetuar su recuerdo, bautizó con los nombres de teniente de escuadrón médicos algunas calles de Madrid.

Pero es que además de éstos y anteriores a ellos también, tuvimos nosotros un *Hipócrates ibero*, que así se le denominó, bien justamente, al doctor D. Francisco Cuéllar, que tuvo a su cargo la primera cátedra de Patología interna de la Universidad de Coimbra, el cual publicó en 1643 una obra de carácter hipocrático, la que obtuvo tal resonancia en la península y fuera de ella que le valió el expresado sobrenombre.

La fama de Sydenham, como clínico eminentísimo, ha llegado hasta nuestros días. Y, a pesar de los grandes progresos y de los radicales cambios de la Medicina actual, la figura del Hipócrates inglés, como práctico, no ha habido quien la sobrepase. Gran terapeuta, como era lógico e imprescindible en tan notable clínico, dio su nombre al laudano y a algunos otros productos farmacológicos menos popularizados que aquél.

Aunque no por su culpa, sino por los disturbios y guerras de su país, Sydenham fue un mal estudiante, pues que tuvo que abandonar Oxford sin terminar sus estudios y ejercer la profesión con títulos ilegales.

No fué esto óbice, para que, estudiando en los enfermos, en la práctica, más que en los libros, conquistara el favor de sus contemporáneos, antes de obtener, a los cincuenta y dos años, la bula de doctor en la Universidad misma de Oxford. Ya en esta última etapa de su vida, habiendo publicado muchas de sus valiosas obras, entre ellas su *Tratado de la Gota*, ya fué reputado de excelente ojo clínico, y honrado por sus colegas con el sobrenombre de Hipócrates inglés.

Después de Sydenham ha habido pocos que merezcan dicho apelativo. Algunos, no obstante, hemos conocido nosotros. Ya citamos, anteriormente a nuestro D. Bonifacio Gutiérrez, a quien pudimos incluir entre los contemporáneos, pues que floreció en tiempos de Isabel III. De este célebre doctor del Hospital General de Madrid, cenáanse juicios, diagnósticos y pronósticos que le acreditaron de gran ojo clínico.

Cierto que de tal ojo se fíen hoy sus colegas actuales. Pero, a pesar de las bulas y chuchufletas que dicha cualidad ha sugerido a los conspicuos del día, nosotros recordaremos siempre lo que, a este respecto, decíamos el simpático y desventurado Semmola, otro clínico eminente y sabio profesor de la Universidad de Nápoles:

«Dichoso el médico que posea un ojo clínico y más dichoso todavía el enfermo que se deje tratar por él.»

Verdad que el análisis moderno y el Laboratorio han hecho casi inútil el ojo clínico, en cuanto se refiere al diagnóstico. Pero, verdad, también, que toda la ciencia, la verdadera ciencia del médico, no está sólo en el diagnóstico, sino en el pronóstico.

Y esto, es lo difícil. Porque dicha ciencia sólo se adquiere con la práctica. Tal vez, por esto, los médicos ingleses, a quienes no a les puede negar que son o suelen ser los mejores clínicos, se llaman *practitioners*.

Sin que este título que les otorgan, sea obstáculo para escribir y publicar—cuanto es encubridor, más—muchas y notables obras, de sabor práctico más que teórico.

AMUSANT

## LA CRISIS ALEMANA RESUELTA

Berlín 4.—El presidente del Imperio ha designado al Sr. Marx para ocupar el cargo de Canciller y ha repuesto en sus respectivas carteras a todos los ministros dimisionarios.

## Sociedad Española de Construcción Naval

El día 30 de Mayo último, en su domicilio social, Segasta, 25, se reunió la Junta general de accionistas de esta Sociedad, convocada para la aprobación de la gestión social y del balance y cuentas correspondientes al ejercicio de 1923, según la reseña condensada en la Memoria que el Consejo sometió a la deliberación de la Junta.

En dicha Memoria, se da cuenta del fallecimiento del que fué consejero fundador y vicepresidente de la Sociedad, excelentísimo señor don Javier Gil y Becerril, acaecida en 30 de Marzo último, y se hace constar el sentimiento que el Consejo y a la Sociedad ha producido tal pérdida, por las especiales dotes del finado.

A continuación menciona la Memoria el estado de los contratos que la Sociedad tiene en curso, cuyas obras se detallan en el álbum ilustrado que la acompaña y entre los que figuran los relativos a cruceros, destroyers, sumergibles y cañoneros para el Ministerio de Marina, 65 baterías (de 4 a 12 pulgadas) de obuses ligeros para el Ministerio de la Guerra, diversos lotes de proyectiles para los ministerios indicados, material móvil de f. c. para diversas Compañías ferroviarias y vapores para la Compañía Transatlántica Española, de los que ha terminado y entregado el «Alfonso XIII» y el «Cristóbal Colón», que en la actualidad han realizado ya varios viajes al continente americano, alcanzando velocidades superiores a las de otros buques extranjeros que hacen el mismo recorrido.

Consigna, asimismo la Memoria, las diversas obras de habilitación en los talleres de Bilbao, Reinos y Cádiz, y en los del Estado «Itos en El Ferrol, Cartagena y San Fernando (Cádiz), ha realizado para la buena marcha de los contratos.

Cita la Memoria que, atendiendo las solicitudes de los constructores navales, por Real orden de 11 de Febrero último se han modificado las primas a la construcción, de conformidad con las alteraciones introducidas en el Arancel, si bien limitando la cifra total de primas a percibir por los diversos constructores, lo que resta desde luego eficacia a la disposición mencionada, que por otra parte no basará para que las construcciones mercantes suspendidas puedan continuar normalmente.

Refiriéndose al contrato de arrendamiento de los astilleros del Nervión que, con opción a compra durante cinco años y con obligación de ella a partir del décimo, estaba vigente, dice la Memoria que ha sido sustituido por otro de compra, en el cual el precio se ha hecho efectivo mediante una emisión de obligaciones al cinco y medio por ciento por veinte millones de pesetas. Se añade, que para sustituir los bonos de construcción amortizados de emisiones anteriores y los que se amortizan durante los años de 1924 y 25 se llevó a cabo una nueva emisión de 21.560 bonos de 500 pesetas nominales, a cargo de la Compañía Transatlántica.

Anuncia, que en breve se procederá al canje de los títulos representativos de las distintas series de acciones en que está distribuido el capital social por los nuevos títulos que unifican dichas series en dos, blancas, intransferibles a extranjeros, y rojas.

Participa que las vacantes de consejero producidas por el fallecimiento del excelentísimo Sr. D. Javier Gil y Becerril y por la dimisión del Excmo. Sr. D. César de la Mora han sido cubiertas por los Excmos. Sres. D. Pablo Rózpide y Beriz y D. Juan Tomás de Gandarias y Durand, y la de vicepresidente por el excelentísimo señor marqués de Urquijo, de cuyos nombramientos los dos primeros se someten a la aprobación de la Junta general.

Enaltece la Memoria el comportamiento y lealtad del personal técnico, administrativo y obrero, y da cuenta de la marcha de las instituciones de Beneficencia y Previsión por él creadas y de las crecidas cantidades con que ha contribuido la Sociedad a su sostenimiento. Por último propone la distribución de pesetas 4.882.876,01, que como beneficio se han obtenido durante el ejercicio y que permiten, hacías las deducciones estatutarias, repartir un dividendo de 7 por 100, equivalente a 35 pesetas, como en años anteriores. A cuenta de él se repartió el 3 por 100 en Febrero.

La Junta, después de dedicar un sentido recuerdo al Excmo. Sr. Gil y Becerril y de a orden que consta en el acta su dolor por tan irreparable pérdida, aprobó la gestión social, así como el balance, cuenta de pérdidas y ganancias y otras generales de la Sociedad, el reparto del dividendo indicado y las demás proposiciones formuladas en la Memoria; ratificó en sus cargos de consejeros, con singular complacencia, a los Srs. Rózpide y Gandarias, y nombró a los accionistas Vickers Limited y Banco de Vizcaya revisores para informar a la Junta de 1924.

Terminada la lectura y aprobación de la Memoria, la presidencia y la gerencia agregaron algunas manifestaciones muy interesantes referentes a la creciente nacionalización de industrias que la Sociedad procura con mayor esmero a fin de hacer cada día más efectiva su independencia industrial con la del país, logrando la producción nacional de todos los elementos complementarios a la construcción naval.

La Junta se congratuló de ello, así como del éxito de las obras ejecutadas por la Sociedad, entre las que hizo especial mención, recordando los viajes de los Reyes de España a Italia, de los buques construidos por ella, que hicieron la navegación en circunstancias atmosféricas muy desfavorables, sobre todo para los buques de pequeño porte, como los sumergibles, que se condujeron perfectamente durante el viaje, haciéndolo resaltar la pericia de sus grandes dotaciones.

También dieron cuenta del éxito obtenido en las pruebas del destructor «Alcedo», que ha dado una velocidad muy superior a la tratada; y, por último, dieron la noticia, recibida en el mismo día de celebración de la Junta, de que el vapor «Cristóbal Colón» construido totalmente por la Sociedad (casco, máquinas y aparatos auxiliares), había batido todos los «records» de velocidad, de buques nacionales y extranjeros entre Cuba y el Norte de España, lo cual es motivo de legítima satisfacción para la Compañía Transatlántica, que tan hábilmente conduce sus barcos y para la Sociedad Española de Construcción Naval que lo costruye.

Finalmente, la Junta otorgó sus plácemes y ratificó su Consejo a la Gerencia y al personal de la Sociedad por su acertada gestión.

La Junta fué presidida por el presidente del Consejo de Administración, excelentísimo señor conde de Zubiría, y actuó de secretario el consejero secretario del Consejo señor barón de Satriástegui. Presentes o representados

asistieron los Bancos de Vizcaya, Crédito de la Unión Minera, España de Crédito, Urquijo de Barcelona, Hispano Colonial, Arrás Garí, Bilbao, del Comercio y Mercantil de Santander, Sociedades Altos Hornos de Vizcaya, Vickers, Armstrong, Brown, Duro Felguera, Construcciones Metálicas.

Compañía Transatlántica, Vasconis, Talleres de Deusto y Asociación Benéfica y de Previsión de los Empleados de la S. E. de C. N., y Sres. conde de Zubiría, marqués de Urquijo, Dawson, Zaharoff, Ellis, Falkner, barón de Satriástegui, marqués de Arriuce de Ibarra, conde de Gámez, José María de Chávarri, Noriega, J. T. de Gandarias, marqués de Valdeiglesias, Sarsalvador, López de la Cámara, J. Díez Cordovés, G. Roi de la Parra, P. Rózpide, D. Bugallal, I. M. Cervera, N. Fúster y A. Navarrete.

## Curiosidades

## El amor y los reyes

También los reyes aman, y sería interminable y curiosa la lista de sus amores. Muchos de éstos fueron tan demostrados y tan públicos, que después de referirlos la Corte y de conocerlos el pueblo, han pasado a la Historia.

Incapaz por su débil constitución física de sentir grandes pasiones, el Rey Carlos II de España, tuvo, sin embargo, un amor que absorbió por entero su espíritu: el que le inspiró su primera esposa, María Luisa, de Orleans, cuyo retrato en miniatura, enviado por la Corte de Francia, jamás se hartaba de su vista, ejerciendo en él un verdadero hechizo... el hechizo más grande de cuantos se le atribuyeron a este monarca hechizado.

El embeleso apasionado del Rey era un caso único, y la inspiradora de aquellos ternuras, de aquellos amorosos desvelos y de aquellos éxtasis, no fué una mujer hermosa, y además, el estabismo de sus ojos no era el más a propósito para inspirar un ma rígel.

«Quizá no sea muy bonita—decía el rey—, pero es ale re, vive, regocijada... en una palabra, todo lo contrario que yo. Es el rayo de sol que ilumina mi espíritu, y... sobre todo la amo tiernamente, ciegamente, como jamás amé. ¡No é más!»

Felipe V y María Luisa de Saboya también se amaron; pero en un idilio precoz. Tenía María Luisa al casarse catorce años y era una muñeca, una verdadera muñeca, bonitísima, inteligentísima, y (con su marido) hasta coquetísima, que logró cautivar al joven soberano, desde que se vieron en Figueras, donde se celebró la boda el 3 de Octubre de 1701.

El Rey sintió por ella lo que se llama una pasión, y en vano fue cuanto hizo Luis XIV para evitar el influjo de la linda reina en el ánimo de su nieto. Lejos de conseguirlo, Felipe V se mostraba cada vez más enamorado, y la reina, ya reina de España, fué... toda una mujer y toda una reina.

En medio de la pavorosa crisis de la guerra de Sucesión, la popularidad en Madrid era tan grande, que el pueblo, que la adoraba, puso en sus labios este cantar:

«Yo no soy reina;  
soy mujer de un soldado  
que va a la guerra».

Madrid le debe la fundación, entre otras cosas, del barrio de Chamberí, y realmente, María Luisa fué... una «chamberlana» por su donaire; por su madrillemo y hasta por su belleza menuda, garbosa y salada.

Sólo un defecto le halló a su augusto esposo: «No sabe decir «quiero» o «no quiero», le escribía a Luis XIV, y menos a mí».

¡Oh, todopoderosas hijas de Eva, cuando son reinas... y cuando no lo son!

## La situación política en Francia

París 4.—La cuestión de una crisis presidencial continúa apasionando a la opinión y a la Pensu.

Según *La Liberté*, el Sr. Millerand continúa dispuesto a negarse a salir del Eliseo, a menos que un voto de censura, emanado de las dos Cámaras, no le obligue moralmente a ello.

Añade que los amigos del presidente de la República aseguran que incluso en la propia Cámara, les sería difícil a los socialistas reunir mayoría en favor de una proposición que al derribar al jefe del Estado, violaría las leyes constitucionales de la República.

En cuanto al Senado, salvaguarda de la Constitución, la mayoría de adhesión al presidente sería indudable, no sólo por Millerand, sino por la causa de la legalidad, que en este caso son una misma cosa.

Le *Journal* confirma que el presidente de la República enviará a la Cámara un men aje que deberá ser puesto a votación, con el fin de aclarar la actitud de ella en lo que respecta a las leyes constitucionales de la República.

Le *Matin* considera posible que visiten al Sr. Millerand varias personalidades políticas, que realizarán una gestión cerca del presidente para decidirle a renunciar a sus propósitos de que se abra un debate seguido de votación, acerca de este mensaje.

En el caso de presentar a dimisión el señor Millerand, se dice que, después de obtener el puesto en la Cámara, asumiría la dirección de las oposiciones.

El Congreso del partido socialista unificado ha acordado apoyar a un Gobierno presidido por Herriot y autorizar a los diputados y senadores del partido para votar el presupuesto.

Esta tarde se han reunido conjuntamente los grupos de la izquierda republicana democrática y de los republicanos izquierdistas de la Cámara de diputados para cambiar impresiones acerca de la elección del nuevo presidente de la misma.

Se acordó comisionar a varios miembros de ambos grupos para que se avistaran con el Sr. Raul Peret, presidente que fué de la última Cámara, y hablen con él acerca del asunto.

El Sr. Peret, al recibir a los comisionados, les manifestó que no había cambiado de criterio respecto al particular y que, por lo tanto, consideraba que no podía ser candidato.

En vista de esto, volvieron a reunirse a última hora los referidos grupos, los cuales, estimando dignos de respeto los motivos expuestos por el Sr. Peret para no autorizar la presentación de su candidatura, acordaron designar como candidato de dichos grupos al Sr. Maginot, ministro de la Guerra en el último Gabinete Poincaré.

El Sr. Maginot ha aceptado esta proposición.

Toda la Correspondencia diríjase a  
Apartado de Correos. 430

## EN EL MAR Y EN EL AIRE

## El problema de los transportes

En una sesión celebrada por *The Institution of Naval Architects*, de Londres, ha disertado luminosamente Mr. Archibald Hurd acerca del porvenir de los transportes marítimos, dando una llamada de atención sobre la posibilidad de que Alemania, en fecha no lejana, vuelva a ser una terrible competidora en lo que respecta a construcción de buques y motores marinos, así como a los transportes marítimos, y como prueba señala el detalle de que ya se ve la bandera alemana en todos los puertos, mares y océanos.

Sería una gran suerte para nosotros—dice el conferenciante—poder sostener un promedio de producción de un millón de toneladas en un próximo futuro, o aproximadamente las tres cuartas partes de la producción anterior a la guerra. Lo que sucedió con el exceso de trabajo en la industria constructora es asunto que debe meditar seriamente, sobre todo cuando este exceso no es corriente en el país ni hay posibilidad de acopiarlo como en el pasado. En este respecto, el sistema de «trade unions» no ha dado buen resultado.

Refiriéndose al desarrollo de la Aviación, Mr. Hurd expresó que su principal ventaja sobre el buque es la velocidad.

Cree, sin embargo, que la mayor parte de los comerciantes no estarían dispuestos a pagar el excesivo precio de dicha ventaja, aun cuando se probara que el sistema aéreo es tan seguro y digno de confianza como el transporte marítimo; en cambio, considera más probable su utilización para educar las distancias entre los distintos lugares del Imperio como medio suplementario, y por tanto, sin causar perjuicio a la navegación.

Cuando se habló del dirigible para grandes distancias y el aeroplano para las cortas, no se ignoraba la influencia beneficiosa del combustible en el rendimiento de los transportes marítimos, reduciendo su coste y aumentando su eficiencia.

Una libra de carbón transporta 25 millas una tonelada de alimentos; en cambio, con una libra de aceite combustible puede transportarse la misma cantidad tres veces más lejos.

Por lo que se refiere a la Marina, tanto de guerra como mercante, es indudable que el empleo de aceite reporta grandes ventajas. En esta última, los buques permanecerán mejor tiempo en los puertos; pudiendo conducir más carga y obteniendo mayores beneficios.

La falta de un exceso de tonelaje en la Marina mercante inglesa en adición a las necesidades normales; la limitada esfera de acción del dirigible y aeroplano para usos comerciales y el advenimiento del buque con motor, constituyen una esperanza para la industria constructora a de buques y motores.

El comercio interior y exterior del Imperio, excepción hecha de «internacional», suma aproximadamente 150 millones de toneladas al año, para cuyo transporte basta con las grandes unidades; por lo tanto, si la navegación busca y adquiere cargamento, sacará su fruto, y los beneficios podrían dedicarse a la construcción de buques.

Como ampliación a la conferencia de mister Hurd, el capitán de fragata Burney continuó disertando acerca del actual desarrollo y porvenir del dirigible, especialmente dedicado al transporte. En su opinión, el primer problema que tendrá que afrontar el proyectista de aeronaves es e compaginar la economía con el desarrollo de grandes velocidades. Considera de vital importancia para la nación el desarrollo de un tipo de dirigibles eficiente y seguro para que pueda emplear el hidrógeno, y respecto a la construcción de la envuelta, aboga por el dirigible rígido, dispuesto, no con un débil conjunto de material de fábrica y alambres, sino con una robusta estructura, capaz de aguantar los temporales más duros.

A continuación describió el proyecto Inglaterra-India que goza del apoyo del Gobierno. Este itinerario tendría su estación terminal en Bombay, y el vuelo se dividiría en dos etapas: una de Inglaterra al Cairo, de 2.300 millas, y otra del Cairo a Bombay, de 2.400. La estación del Cairo consistiría solamente en un poste de amarre, y la de Bombay llevaría además un cobertizo. Por último, habla de los ensayos que están llevando a cabo con objeto de poder hacer los recorridos sin los gastos de la instalación de poste de amarre permanente.

La idea es instalar bases móviles que puedan trasladarse de un punto a otro, y de este modo probar distintos recorridos, hasta obtener el que mejor se adapte a los nuevos medios de transporte, y en tiempo de guerra, cuando los dirigibles sean armados con sus copias escuadras de aeroplanos de combate y pasen a constituir los ejes de la flota encargada de la protección o del comercio, entonces aquellas bases serán indispensables para el uso de la Marina.

Terminados los discursos de los dos anteriores oradores, terció en la discusión Sir Westcott Abell, manifestando que, de existir diferentes apreciaciones sobre el empleo que debía darse a la Aviación para obtener el máximo rendimiento, indiscutiblemente es su cometido de escucha como auxiliar de la flota.

Según el orador, han terminado ya para siempre los días en que el mando naval tenía limitada su visibilidad al horizonte de su cortina de destroyers, y, en cambio, hoy en día los aeroplanos escuchan pueden facilitar un radio iluminado, y si existe una flota de combate para proteger el comercio, lógicamente debe verse que en el arma aérea encontrará su adecuada protección.

## Contra el director del Banco de Italia

Roma 4.—En la sucursal del Banco de Italia en Turín se recibió un paquete, atado con una cuerda, dirigido al director de dicho establecimiento de crédito. Al ir a abrirlo uno de los cajeros el paquete estalló.

Tanto el cajero como otros dos empleados que se hallaban cerca de él han resultado con diversas heridas. Témesese que el primero quede ciego.

## Llegada del embajador español

Buenos Aires 4.—En el trasatlántico español «Victoria Eugenia» han llegado a esta capital el embajador de España en la República Argentina, señor marqués de Amposta, y el agregado comercial, Sr. Boix, a quienes esperaban en el muelle el personal de la Embajada, representaciones de las colectividades españolas y del Gobierno y numerosos amigos



## Guardia civil

Se dice que de los adelantados es el reino de los Cielos; y esto que puede ser verdad en el orden religioso, no lo es de cierto modo, para muchas de las cosas de la vida.

Así, por ejemplo, el que se apresura a satisfacer el gasto hecho en una reunión de amigos, anticipándose al sincero o fingido propósito mostrado para efectuarlo, de todos o algunos de ellos, podrá quedar satisfecho de su esplendor; pero es indudable, que de rezagarse en la satisfacción de lo que considera es deber de amistad o compañerismo, habría economizado algún dinero.

Y algo parecido es lo que ocurre con varios extremos que por afectar a la Guardia civil, son objeto de nuestras consideraciones; cumpliendo a nuestra lealtad e declarar, que visto lo que vemos, y asaltándonos el recuerdo de nuestro origen posible musulmán, bien pudiéramos estar equivocados, en estos anhelos de procurar que el Estado atienda con rapidez a la perfección de los servicios de la Benemérita por adelantamiento de los medios conducentes a ello; ya que hemos de rendirnos a la evidencia de que, si quiera sea muy paulatinamente, la reflexión y la parsimonia, pueden dar al fin los apetecidos resultados.

Nada, pues, de precipitaciones, que lo que está escrito, se ha de cumplir; y así como el árabe aguarda sentado, pacientemente, días, meses y años, a que su enemigo se ponga a tiro de su venganza, nosotros debemos esperar a que el amigo nos ayude en nuestros menesteres.

Entre los varios asuntos que conciernen a la Guardia civil y que son motivo de las charlas profesionales a que nos consagramos, figuran, a la vez, a nuestro entender conveniencia de reglamentar oficialmente la posesión de banderas nacionales, por todos los puestos del Cuerpo para que ondeen en las casas cuarteles, ya que muchos de ellos las tienen merced a las iniciativas particulares; la instalación de teléfonos; fluido eléctrico que las alumbrar; vehículos mecánicos que permitan la celeridad y disminuyan la fatiga, etc., etc.

Tócanos hoy citar los siguientes actos de desprendimiento y deferencia al Cuerpo, que hace público el referido Boletín en su número del primero del actual, y que han de sumarse a los otros muchos anteriores e idénticos que como estos exteriorizó dicha publicación.

Las Corporaciones municipales de Malgrat (Barcelona), San Juan de las Abadesas (Gerona), Menjíbar y Horta (Jaén), han regalado banderas nacionales a los puestos de sus respectivas localidades, solemnizando las donaciones con patrióticas fiestas.

Los Ayuntamientos de Constanti y de Santa Coloma de Queralt, de la provincia de Tarragona, han instalado gratuitamente aparatos telefónicos en los puestos en dichos puntos establecidos y además, el de Constanti, cinco lámparas eléctricas cediendo también el importe de su consumo D. Francisco Andrades y D. Francisco Sánchez, propietarios de la fábrica de energía eléctrica de Bordes (Málaga), han cedido gratuitamente el fluido que pueda necesitar la fuerza de aquel puesto, así como también el servicio oficial del edificio, más el material de instalación y manufactura necesarios.

Y aunque de otro género e igualmente muy estimables hemos de citar las deferencias que han tenido con el Cuerpo los párrocos y sus auxiliares de Santa Cruz de Campeso (Alava), Navalcarnero (Madrid), Puebla del Salvador (Cuenca), Lagunillas (Córdoba), Navas de San Antonio (Segovia), Llanes (Lérida) y Selva (Tarragona), renunciando los honorarios que les correspondían, por enlaces matrimoniales, bautizos y sepelios de los individuos y familias pertenecientes al Cuerpo.

El desprendimiento del Ayuntamiento de Ubrique (Cádiz), cediendo gratuitamente el nicho del cementerio donde fue inhumado un guardia; el de Olería (Valencia), que ha costeado las insignias de la cruz de Beneficencia la que ostenta el guardia segundo D. Enrique Gisbert.

Y por último, hasta ahora, siguiendo después una segura continuación de tales muestras de amor y consideración a la Guardia civil, hemos de citar el noble regalo de los médicos titulares de Olvera (Cádiz), D. Enrique Martínez y D. Francisco Boscán, y el de Torre Alfragume, D. Pedro Fernández, quienes auxiliados por el practicante D. Pedro Fernández, practicaron, gratuitamente, una operación quirúrgica a la esposa de un guardia.

## Protesta contra una pretensión

Cádiz 3.—En la Cámara oficial de Comercio se ha verificado una importante reunión de representantes de la región vinatera de esta provincia, para protestar contra la pretensión de los vinateros de Jerez, de que solamente puedan usar este nombre, como marca los aveludados en dicha población sean o no cosecheros.

A la reunión concurrieron, además de los representantes de los vinateros, los alcaldes de los pueblos interesados, Puerto de Santa María, Sanlúcar, Chiclana, Chipiona, Rota y Trebujena, todos ellos pueblos riquísimos.

Después de poner de manifiesto la ruina que constituiría la referida exclusividad, aprobaron un documento de defensa que se elevará al Directorio.

Una comisión visitó al gobernador, haciéndole entrega del documento.

La Cámara obsequió con un «lunch» a los concurrentes a la reunión.

## Información de Marina

### Resoluciones de personal

Se ha nombrado ayudante personal del contralmirante D. Eugenio Montero, el capitán D. Antonio Viñas.

Se dispuso que el segundo maquinista don Juan López y el tercero D. Manuel Conceiro, ambos con licencia por enfermos, cesen en el departamento de Cádiz y pasen al de Ferrol.

Para cubrir vacante ocurrida en la 2.ª Sección de maquinistas de la Armada por haber pasado a la reserva el maquinista mayor don Miguel Ramírez y Palomo, se promueve a sus inmediatos empleos, al primer maquinista don Manuel Perier León y al segundo D. Francisco Cumbreza López, no ascendiendo a ningún tercero por no haberlos en condiciones para ello, y se dispone que el citado D. Manuel Perier continúe embarcado en el acorazado «España» en comisión y con el cargo de su clase.

También ha sido promovido a su inmediato empleo el tercer maquinista D. Antonio Fuentes Sixto.

## Marinos portugueses condecorados

Se ha concedido cruz de segunda clase del Mérito naval con distintivo blanco a los capitanes de corbeta de la Armada portuguesa D. Luis Caes, D. Roberto Jacques y don Eduardo Lemos; y la cruz de primera clase de la misma orden y distintivo al capitán de Caballería del Ejército lusitano Sr. Zarco de la Cadeira, por los especiales servicios prestados a la Marina con motivo del viaje realizado últimamente por el cañonero «Infanta Isabel» a la colonia portuguesa de Santo Tomé.

### La entrada en puertos noruegos

Por la Legación de Noruega en esta Corte se ha comunicado al ministerio de Estado que han sido derogadas las disposiciones que establecían la necesidad de que los buques extranjeros para entrar en los puertos de guerra noruegos fueran conducidos por pilotos de esta nacionalidad.

Por consiguiente, en lo sucesivo, los buques extranjeros podrán prescindir, en adelante, de usar piloto noruego para hacer escala en los puertos de guerra noruegos.

### Combustible líquido

De Real orden se ha dispuesto que el coronel de Ingenieros de la Armada D. Nicolás Ochoa y Lorenzo se traslade a Puertollano y Peñarroya, en comisión indemnizable del servicio, para que presencie la prueba de combustibles líquidos que en dichos puntos han de verificarse durante los días 30 del actual a 3 de junio próximo venidero, en representación de la Junta Mixta para el estudio de combustibles líquidos nacionales, dependientes de la Sección de movilización de industrias civiles.

### El Reglamento de la Dirección de Navegación

Se ha dispuesto de Real orden que quede en suspenso la aplicación del Reglamento de la Dirección general de Navegación y Pesca Marítima, aprobado por Real orden fecha 7 del mes actual, hasta que empiece a regir el nuevo presupuesto.

## Noticias

Círculo de la Unión Mercantil e Industrial. Por acuerdo y votación de la junta general ordinaria, han sido elegidos los siguientes señores para formar la Junta de Gobierno del Círculo de la Unión Mercantil e Industrial:

Presidente, D. Antonio Sacristán Zabala; presidente primero, D. Manuel Prats Boix; ídem segundo, D. Enrique Puerta Fernández; contador, D. Florentino Rodríguez Pinerio; tesorero, D. Casildo Martínez Gutiérrez; bibliotecario, D. Juvenio Morales; Lehoz; secretario, D. Luis Muntán y Claramun; vicesecretario, D. Alberto Ranz Beltrán (hijo); vocales: D. Luis Cavanna Junca, D. Domingo Alesanco Gómez, D. Francisco Arias Arantes, D. Felipe García Quirós, D. Florentino Hernández Seisdedos y D. Julián Serna.

Sindicato Nacional de la Industria Ferroviaria.—Hoy jueves, a las nueve de la noche, en el teatro de la Casa del Pueblo, se celebrará un mitin, en el que tomarán parte Francisco Carmona, Anibal Sánchez y Trifón González para abogar por el cumplimiento de la ley que marca la jornada máxima legal.

Sociedad La Honradez.—Concurso médico. Con esta fecha se abre concurso para la provisión de las plazas de especialistas numerarios que se citan, y con los sueldos que se mencionan:

Una de Cirugía general, con 6.000 pesetas anuales; una de gargaría, nariz y oídos, 3.000; una de Aparato digestivo, con 3.000; una de Piel y secretas, con 3.000; dos de Niños, con 3.000.

El igual número de supernumerarios. Once plazas de médicos alopatas supernumerarios y varias de practicantes y profesores en puestos supernumerarios.

Las instancias se admiten hasta las ocho de la noche del día 30 del corriente en las oficinas de la Sociedad, calle de la Madera, núm. 11, principal derecha, donde está de manifiesto el pliego de condiciones.

## Compañía Trasatlántica

### El vapor

#### «LEGAZI»

de esta Compañía realizará la próxima expedición a Filipinas y Extremo Oriente, saliendo salvo contingencias, de Coruña, el día 28 del próximo Junio; de Vigo, el 2; de Lisboa (facultativa) el 30 para Cádiz, de donde saldrá el 2 de Julio para Cartagena, Valencia y Barcelona, y de este último puerto el 8 para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong Kong, Yokohama, Kobe, Nagasaki (facultativa), Shanghai y Hong Kong.

## La Biblioteca Popular de Buenavista

### Cuarenta mil lectores en un año

El subsecretario de Instrucción pública, Sr. García de Leániz, visitó el mes de la Biblioteca popular de Buenavista sita en el número 60 de la calle de Don Ramón de la Cruz.

La Biblioteca cuenta, a más de otras secciones, de una sala infantil, donde todas las tardes medio centenar de niños se entretienen ante los eternos cuentos de hadas y se instruye leyendo escogido libro de vulgarización.

La visita del subsecretario ha coincidido casi con el aniversario de la inauguración de la Biblioteca.

Durante este primer año ha sido tal el éxito de su labor que las estadísticas acusan un total de 40.000 lectores.

Merecen consignarse igualmente los donativos de que ha sido objeto la institución, figurando entre ellos los de la condesa de Cerrajería, conde de las Navas y D. Juan C. Cebrán, y el generoso rasgo del Rey, desprendiéndose de más de 200 obras de su biblioteca particular.

El Sr. García de Leániz, como los altos jefes del ministerio, Sres. Acuña, Aguilera y Larra salieron muy complacidos de su visita.

## El viaje de los Reyes de Italia

### Formación de las fuerzas militares

Se ha enviado a los Cuerpos y dependencias militares de la guarnición la orden general de la plaza dictada por el Estado Mayor de la Capitanía general de la primera región para la formación y desfile a la llegada de los Reyes de Italia.

Como ya se ha anunciado, formarán con las tropas que han de cubrir la carrera los alumnos de las Academias militares.

La brigada que constituirán los cadetes la mandará el general jefe de la sección de Instrucción, D. Alberto Castro Girona.

El general Suárez Inclán mandará otra división, formada por la primera y segunda brigadas de la primera división orgánica y la segunda de la segunda división, llevando afecto a la primera al batallón de Instrucción. Cada una irá a las órdenes de su general.

El general Montero Esteban mandará una brigada mixta, de Ingenieros, Intendencia, Sanidad y Brigada Obrera y Topográfica.

La de la Guardia civil estará a las órdenes del general Portas.

Habrán otras dos de Artillería: una, el mando del general Acha, y la otra, al del marqués de Casaduro.

Por último, el general González de Uzqueta tendrá a su cargo una división de Caballería, que integrarán dos brigadas, al mando del general González Molina y coronel Souza, respectivamente.

Se especifica después el puesto que han de ocupar en la carrera.

A la entrada de la estación de Atocha se hallará la Benemérita, y, después, Caballería, Artillería, Infantería y Academias, cerrando la formación la de Infantería, junto a Palacio.

Al ir los Reyes de España a la estación del Mediodía, las bandas de música interpretarán la Marcha Real. Al regreso con los de Italia la Marcha Real Italiana.

Mandarán la línea el capitán general, señor Molit.

El regimiento de Saboya, con bandera y música, rendirá honores en el andén de la estación de Atocha.

El gobernador militar, representando al capitán general, y el coronel del regimiento de Saboya, cumplimentarán en la estación al Rey Víctor Manuel.

Las tropas vestirán traje de paño de gala, condecoraciones, y los generales, con banda.

Se izará el pabellón nacional en todos los edificios militares.

Se detalla, después, la forma en que se ha de efectuar el desfile ante Palacio, que presenciaron los Soberanos desde el balcón central de éste.

Asimismo se hacen prevenciones para la dislocación de las fuerzas, lugares exactos que han de ocupar, hora y organización de las concentraciones y forma de regresar a los cantones y cuarteles.

### Un príncipe legionario

Estos días algunos colegas dieron cuenta de haber sido reclamado por el Gobierno de Abisinia, un joven príncipe de aquel país, que había prestado servicio en el Tercio de Extranjeros, como legionario, durante tres años.

Las noticias que en Melilla se tienen del príncipe legionario, son escasas y contradictorias, según dice hablando de esto *El Telegrama del Rif*.

Informes recibidos de Ceuta, hablan del ingreso en el Tercio, hace más de dos años de un joven negro, que a gunos de sus compañeros lo consideraban descendiente del emperador de Abisinia.

El supuesto o real príncipe, estuvo destacado en Uad Lau y M'Ter, tomando parte en varios combates librados en aquel territorio.

Posteriormente, fué trasladado a Melilla, marchando destacado a Ben Tieb, donde contrajo unas fiebres palúdicas que le obligaron a recluirse en el hospital Docker.

En dicho establecimiento benéfico, permaneció dos o tres meses, al cabo de los cuales, como persistiera la dolencia, se ordenó su traslado a Ceuta, para someterlo a un reconocimiento médico definitivo.

Agregan las referencias de Ceuta, que a poco de regresar el joven negro a la vecina plaza, fundó en aquel puerto un buque de guerra extranjero, en el que el legionario en cuestión embarcó cierto día para no regresar más.

También se dice que durante su permanencia en el Tercio, recibió frecuente correspondencia de elevadas personas de Inglaterra e Italia.

Como se vé, subsiste la duda de que un príncipe de Abisinia haya prestado servicio en el Tercio como legionario.

## Notas de Guerra

### Infantería

Licencia.—Se conden cuatro meses de licencia al comandante D. Eduardo Mateo.

Abonos de tiempo.—Se abona para efectos de retiro, al suboficial D. Juan Rodríguez y se desestima la petición del sargento Manuel Viletes.

### Caballería

Recompensas.—Por méritos de guerra se concede el empleo superior al capitán don D. Alfonso García y al teniente D. Luis Merlo.

### Artillería

Comisiones.—Se concede al capitán don Carlos Martínez de Campos, nuestro agregado militar en Roma una comisión con derecho a dietas y viáticos reglamentarios, por el tiempo preciso, para que venga a España acompañando al señor embajador de S. M. en aquella capital.

### Guardia civil

Recompensas.—Por su distinguido comportamiento en varios sucesos de carácter social y aprehensión de criminales, se concede al teniente coronel D. Carlos Ochotorena, cruz de segunda clase del Mérito militar, con distintivo blanco.

Capitán, D. Emilio Baraibar, cruz de primera clase con distintivo blanco.

Teniente, D. Mariano Manso, de primera clase pensionada con el 10 por 100 del sueldo de su actual empleo, hasta su ascenso al inmediato.

Alférez, D. Bernardino Noriega, cruz de primera con distintivo blanco.

### Carabineros

Disposiciones de la Dirección general.—Al comandante general de Ceuta, interesado en la presentación en Algeciras, con objeto de sufrir examen los tenientes de Infantería D. José Claudio y D. José Calvo.

Idem id., de Melilla, interesado en la presentación en Málaga, con objeto de sufrir examen el teniente D. Andrés San.

Al secretario del Consejo Supremo, remitiendo partida de casamiento del teniente don Luis Garrido y alférez D. Francisco Santiago.

Al coronel de la 12.ª Subinspección, concediendo veinticinco días de permiso al teniente D. Manuel González.

Al jefe de la Comandancia de Huelva, concediendo la continuación en el Cuerpo por dos años más a la matrona Encarnación Cuevas.

Al fide de Navarra, rectificand el nombre del carabinero Francisco Víctor.

Servicios.—Comandancia de Navarra: Por el cabo Tomás Salvador, se verificó en el puesto de Pecochea, la aprehensión de 22 kilogramos de café.

Idem id.: Por el sargento Vicente Gil, se llevó a efecto en la estación férrea de la capital, la aprehensión de 90 kilogramos de calzado.

Idem de Madrid: Por el cabo José Martín, se verificó en la capital de Córdoba la aprehensión de 100 kilogramos de azúcar.

Idem id.: Por el capitán D. Luis Vilen y fuerza a sus órdenes, se llevó a cabo en el puesto de Valdecasas de esta Corte, la aprehensión de 550 kilogramos de café y achicoria.

## DE SOCIEDAD

Después de penosa enfermedad ha fallecido en esta corte, la marquesa viuda de Portago. La señora doña Ángela Carvajal y Jiménez de Molina contaba cincuenta y ocho años de edad.

Fué justamente apreciada en la sociedad aristocrática por su belleza y caritativos sentimientos.

Organizó numerosas fiestas benéficas. Estuvo casada con aquel ilustre prócer don Vicente Cabeza de Vaca y Fernández de Córdoba, marqués de Portago, fallecido el 15 de Noviembre de 1923.

Hijos suyos son el poseedor del título, casado con doña Dolores Castiella; doña Carmen, con el barón de Segura; la marquesa de Marín y el marqués de Moratalla.

Hermanos son los marqueses de Valdefuentes y los condes de la Quinta de la Enjarada y Jiménez Molina, y hermanos políticos, los marqueses de Villanueva de Valdeza, la marquesa viuda de Navamorcuende y las condesas viudas de Aguilar de Inestribles y de Catres.

Era dama de S. M. la Reina doña Victoria desde el 23 de Enero de 1919 y undécima curadora de la Casa de San José.

Enviamos sentido pésame a la noble familia de la difunta.

Muy concurrida se ha visto ayer durante la tarde la Exposición del guisante de olor, que se ofrece a la admiración del público una curiosa variedad de estas florecillas, traídas de Holanda por los Sres. Van Eghen y aclimatadas en su magnífica Quinta del Berro.

Llaman poderosamente la atención de los aficionados a la jardinería las florecillas llamadas Lord Nelson, de matiz violeta; las Royal Flame, que, como el nombre indica, son de un rojo de incendio; las moradas Mariscal Ney, las Carross rosa pálido y las Scarlet Duplex, de color amaranto.

Última que la fragilidad de las flores no permita prolongar más tiempo su exhibición, que terminará esta tarde.

## Los teatros

### LARA

El éxito constante y entusiasta de la preciosa comedia de Jacques Bousquet y Paul Armont, traducción el castellano de Eduardo Marquina, titulada «Comediantes», en la que brilla esplendorosamente el talento de Lola Membrives, se representará mañana jueves a las seis y tres cuartos de la tarde y diez y tres cuartos de la noche.

El próximo sábado, beneficio de Lola Membrives, con el siguiente programa:

Por la tarde, estreno del drama de D. Jacinto Benavente, titulado «Mas allá de la muerte», y por la noche segunda representación de «Mas allá de la muerte» y canciones por Lola Membrives.

Se despacha en Contaduría.

## Furiosa tormenta en Teruel

Teruel 3.—Durante la madrugada última descargó una violenta tormenta sobre esta capital.

En el real de la feria se derrumbó un circo portátil, donde actuaba el hermano de uno de las niñas misteriosamente desaparecidas de Madrid.

Los artistas se hallaban durmiendo cuando ocurrió el suceso.

En medio de un estrépito formidable, cayeron sobre sus cuerpos hierros y maderas, imposibilitándoles para moverse y produciendo les heridas.

Los gritos de angustia llegaron a oídos de los habitantes de las casetas próximas, quienes acudieron rápidamente en auxilio de los que se hallaban sepultados, y después de grandes esfuerzos consiguieron ponerlos a salvo.

En aquel momento cruzó el automóvil que conduce la correspondencia a Cuenca, y en él se colocó a los heridos, los cuales fueron trasladados al hospital.

Estos son José Martínez, José Navarro y Ramón Leonard.

## El templo votivo internacional

Roma 3.—El cardenal Pompili ha puesto ayer la primera piedra del templo votivo internacional al Sagrado Corazón de María, que quedará a cargo de los Misioneros Hijos del Corazón de María.

Asistió a la ceremonia el cardenal Lega, el embajador de Bélgica, un representante de la autoridad militar, todos los párrocos de Roma, representantes de las Comunidades religiosas y de los colegios.

La música de la Guardia palatina tocó los himnos pontificio y español y acompañó los cantos populares entonados por una muchedumbre inmensa, que pasaba de 10.000 personas.

Después de un discurso de Mr. Disraeliano, el cardenal Pompili puso la primera piedra, después de colocar en el hoyo un tubo de bronce con un pergamino y las medallas del actual Pontificado, monedas italianas, españolas y de otros Estados que han contribuido a levantar el nuevo templo.

Después de la colocación de la primera piedra el cardenal Pompili pronunció un discurso, y al final dió su bendición.

## BOLSA

### VALORES PUBLICOS

	D. 3
4 por 100 perpetuo interior.	70 40
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	70 45
» E de 25.000 »	70 40
» D de 12.500 »	70 60
» C de 5.000 »	70 70
» B de 2.500 »	71
» A de 1.000 »	71
C y H de 100 y 200 nominales	
En diferentes series.	
Fin corriente.	
Fin próxima.	
4 por 100 exterior estampillado.	
Serie F de 24.000 ptas. nominales.	85 80
» E de 12.000 »	
» D de 6.000 »	
» C de 3.000 »	96 80
» B de 1.500 »	
» A de 1.000 »	87
C y H de 100 y 200 nominales	
En diferentes series.	
4 por 100 amortizable.	
Serie F de 25.000 ptas. nominales.	
» D de 12.500 »	90
» C de 5.000 »	90
» B de 2.500 »	90
» A de 1.000 »	90
En diferentes series.	
5 por 100 amortizable.	
Serie F de 30.000 ptas. nominales.	95 00
» E de 15.000 »	95 10
» D de 7.500 »	
» C de 3.750 »	95 15
» B de 1.875 »	95 10
» A de 750 »	95 10
En diferentes series.	
6 por 100 amortizable. Emisión de 1917.	
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	
» E de 25.000 »	
» D de 12.500 »	95
» C de 5.000 »	94 70
» B de 2.500 »	94 70
» A de 1.000 »	94 70
En diferentes series.	
Obligaciones del Tesoro.	
Serie A.	101 30
B.	101 30
Ayuntamiento de Madrid.	
Obligaciones de 1863.	
Empréstitos interiores al 5 por 100	
Cédulas de Ensenada.	
Villa Madrid 1908 (Deudas y obras)	87
Empréstito de 1914.	87 50
Empréstito de 1918.	87
Banco Hipotecario de España.	
Cédulas hipotecarias al 4 por 100.	88 75
Idem id. al 5 por 100.	100 90
Cédulas hipotecarias al 6 por 100.	108
Empréstito de Marruecos.	79 65
Acciones. Valores Industriales.	
Acciones del Banco de España.	572
Idem de la Compañía A. de Tabacos	
Idem del Banco Hipotecario.	
Idem del Hispanoamericano.	
Idem del Español de Crédito.	150
Idem de El Financ.	
Derechos de Emisión.	
Borss Naval (Obligaciones).	
Acciones de Seguros.	86



## EDITORIAL COLOMBIA

Pida usted en todas las librerías los siguientes tomos de la

## BIBLIOTECA PRACTICA DE DERECHO

- Volumen I. Ley de contribución sobre utilidades. . . . . 2,50 ptas.
- II.-Ley de Protección de la industria nacional. . . . . 3,00 »
- III.-Ley del Timbre del Estado (tercera edición, 1924) . . . . . 3,00 »
- IV.-Código Penal vigente (en tela) . . . . . 5,00 »
- Todas en las últimas disposiciones vigentes.

**REGLAMENTO DE LAS CORRIDAS DE TOROS, NOVILLOS Y BECERROS, de 20 de Agosto de 1923.**

Contiene, además, datos sobre la cabida de las principales plazas de toros de España, hierros, divisas y antigüedad de las mejores ganaderías, condiciones del toro, su vida, pelos, cornamentas y nombres que recibe durante la lidia. - 1 volumen, edición de bolsillo, 1 peseta.

## COLECCION ESMERALDA

En prensa: **EL INFIERNO DE LA VOLUPTUOSIDAD, LA VIDA GALANTE, LA SORPRESA** por Alvaro RETANA, 3 pesetas.

Otras obras:

**EL AMOR, LAS MUJERES Y LA MUERTE** por Schopenhauer, 1,50 pesetas.

**CHISTES MÍOS Y DE USTEDES** por Esteso, 1 pesetas.

PEDIDOS EDITORIAL COLOMBIA APARTADO 8.032  
MADRID

**La Unión y el Fénix Español**

Compañía de seguros reunidos

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsado.

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos. 60 años de existencia.

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios. Seguros valores. Seguros contra accidentes. Seguros marítimos. - ALCALA, 53. - MADRID

Redacción: Santa Catalina, núm. 3

**EL MUNDO**

TELEFONO 2.271  
APARTADO 430:  
Dirección telegráfica  
DIAMUNDO

DIARIO DE LA NOCHE INDEPENDIENTE FUNDADO EN EL AÑO 1907

**PRECIOS DE SUSCRIPCION**

Madrid, 2 pesetas al mes. - Provincias, 6 pesetas trimestre; 12 semestre; año, 24. Portugal, trimestre, 7,50 pesetas; semestre, 15; año, 30. - Extranjero: Unión Postal, trimestre, 15 pesetas; semestre, 30 año, 60. - Países no comprendidos en la Unión Postal, trimestre, 15 pesetas; semestre, 30; año, 60.

**TARIFA DE ANUNCIOS**

Reclamos comerciales, 1,50 pesetas línea del cuerpo ocho. - Noticias, tres pesetas línea. - Línea a catorce caracteres y medio del cuerpo ocho, una peseta. - Comunicados e informaciones especiales a precios convencionales. - Se reciben esquelas de funeral y aniversario hasta las cuatro de la tarde.

**HOTEL DU CHATEAU D'ARDENNES** (Belgique)  
ANTIGUA POSESION REA'



Ciento cincuenta habitaciones y cuartos de baño particulares. Los más modernos salones y «appartement» para familias. Deliciosa estancia veraniega con magnífico parque y jardín, en el cual se hallan instalados toda clase de juegos de sport, lagos, etc. Restaurante de primer orden, esmeradísimo, a precios fijos y a la carta.

Tarifa especial para familias grandes estancias.

**GRAN CASINO**  
DEL  
**SARDINERO**  
SANTANDER

Abierto todo el año. Teatro en el cual tiene lugar durante el verano representaciones por compañías de los mejores teatros de Europa.

Casino, sala de fiestas, atracciones, festejos, conciertos diarios, etcétera, etc.

**Continental Palace Hotel**  
SAN SEBASTIAN

HOTEL EL MEJOR ORIENTADO Y MAS ACREDITADO DE SAN SEBASTIAN. GRANDES REFORMAS. SON MOTIVO DE LAS CUALES QUEDA CLASIFICADO COMO UNO DE LOS MEJORES DE EUROPA. GRANES VENTAJAS CON CUARTO DE BAÑO Y TODO EL COMFORT MODERNO. SERVICIO DE RESTAURANTE ESMEERADISIMO Y ACREDITADISIMO. GRANDES SALONES Y TERRAZA CON VISTA A LA SIERRA.

**Hotel Astoria**  
Bruselas

Doscientas cincuenta habitaciones, muchas de ellas con cuarto de baño, calefacción central. - Hotel de gran confort y precios módicos, especial para familias. - Restaurant de primer orden, a la carta y precios fijos, especialidad en cocina francesa



**LA CATALANA**

SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES DE TODA CLASE

Contra la pérdida de alquileres. - Riesgos Locativo, de Recursos y de Paralización de trabajo a Causa de incendio

Fundada en 1865. - Inscrita en el Registro del Ministerio de Fomento

Domiliada en el edificio de la Compañía, sito en el Paseo de Gracia, 2, Barcelona Delegación en Madrid. Gran Vía, 16

Capital suscrito: Pesetas 5.000.000. Capital desembolsado: Pesetas 5.000.000.

Reserva estatutaria: Pesetas 1.000.000

SITUACION Y DESARROLLO DE LA COMPAÑIA

Años	Primas	Siniestros indemnizados	Reservas en riesgos en curso	Reservas estatutarias y para eventualidades
1872	264.105,57	128.264,04	83.534,96	55.020,13
1882	429.181,86	125.322,62	146.275,85	291.457,58
1892	884.129,47	310.644,56	294.707,62	611.810,14
1902	1.600.335,89	469.146,41	533.511,96	1.051.678,86
1912	2.812.596,36	1.161.786,61	937.532,11	1.363.194,37
1922	16.262.328,37	8.661.253,66	5.955.412,65	2.000.000,00

Autorizado por la Inspección de Seguros en 26 de junio de 1923

Dr. Bengué, 16, Rue Balka, Paris.



De venta en todas las farmacias y droguerías



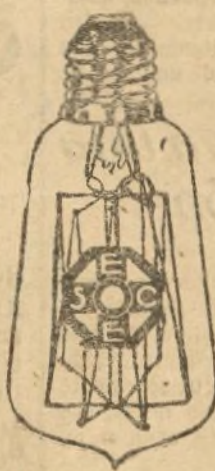
SUCESOR DE LA SUCURSAL EN MADRID

**Sociedad Española de Construcciones Eléctricas**

Especialidad en materiales eléctricos. Instalaciones de alta y baja tensión

FILAMENTO METÁLICO

WAT



Exposición: Marqués de Cubas, 14

Oficinas: Fernánfior, 4

Teléfono 23-93 M.

**MATERIAL Y MAQUINARIA PARA MOLINERIA**  
**DAMASO PERERA Y C.**

Representante de la Casa P. LAFON DE TOURS

CALLE DE ATOCHA, 113. - MADRID

Teléfono 373/ M. Apartado de Correos 874

Telegramas y Telefonemas: "PERERA"

Reforma de molinos harineros. Piedras de molino de La Ferté y Dordonia.

Telas de seda de Zurich y francesas para cerner harinas. Chapas raspas y perforadas. Correas de cuero, balata, pelo de camello, algodón y cáñamo. Telas metálicas para cerner harina, despuntar trigo y cepillar salvados. Fijas, cuchillas y macetas para picar piedras. Vasos y tornillos para elevadores, limpias, cernidos, elevadores y accesorios de todas clases para el ramo de MOLINERIA. Aceites y grasas lubricantes para maquinaria.

**PRESUPUESTOS GRATIS**