

DIRECCION Y REDACCION

SANTA CATALINA, 3

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

Madrid y provincias: DOS ptas. al mes

Teléfono número 2.271

Apartado de Correos, 480

GERENCIA Y ADMINISTRACION

SANTA CATALINA, 3

TODA LA CORRESPONDENCIA AL
CONSEJO DIRECTIVO

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Dirección telegráfica DIAMUNDO

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE
FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

LOS REYES DE ITALIA EN ESPAÑA

Entusiasta recibimiento en Valencia y Madrid

SALUTACION

Bienvenidos oh Reyes de Italia a la hidalga tierra española.

Bienvenidos seáis a la fuerte España, la que descubrió América y dio a la admiración del Mundo a Santa Teresa, a Cervantes, a Velázquez y a Lope.

España os recibe cordial y orgullosa de tener como regios huéspedes a los Reyes de la nación, vencedora y sabia, triunfal en las batallas y maestra del Derecho.

Todo aquí puede hablaros de vuestro hermoso país.

El mismo cielo luminoso de Italia cobija a España y es el mismo el sol que incendia la sangre de italianos y españoles, haciéndoles generosos, expansivos, cordiales; que arde en los ojos de las mujeres y pone ímpetu y valor en los hombres.

La canción napolitana, sentimental y melancólica, rima bien con la copla andaluza y el aire de ambos pueblos acoge el eco de los cantares populares que hablan de amor, de celos, de ilusión y de esperanza, habiendo sabido unir en ellos estas dos palabras inmortales: Amor y Muerte.

La luminosa Valencia os recordará la clara Génova; Toledo, relicario de arte, vuestra Florencia; Barcelona el bullicioso enjambre de vuestro Turín y Madrid los esplendores de vuestra Corte.

Que os sea grata jeh Reyes! vuestra visita a España.

Seguramente, entre todo lo que veáis en vuestro viaje, se destacará, vigoroso y sentimental, el recuerdo del entusiasmo del pueblo al acogeros con entusiasmo sincero y clamoroso.

Este pueblo que se enorgullece estos días de que le honreis con vuestra presencia y que no olvidará que en un día de Junio, al aclamaros, saludó fraternal y emocionado al pueblo hermano, unido por tantos lazos de raza y de arte al pueblo español.

En Valencia

La llegada

Valencia, 6.—A las ocho de la mañana zarparon de este puerto el acorazado «Jaime I» y los demás buques de la escuadra española que ha de salir a la altura de las islas Columbretas a recibir a la escuadra de Italia y a sus augustos Reyes.

Una hora antes zarpó el vapor «Sister» de la Transmediterránea, llevando a bordo numerosos invitados de Madrid y Valencia.

Es esta capital reina extraordinaria animación con motivo de la llegada de los Soberanos de Italia. Todas las calles están engalanadas, como ayer dije, y los buques surtos en el puerto han sido empavesados.

Los adornos del desembarcadero son muy artísticos y ofrecen excelente aspecto.

A las once y media de la mañana los buques de nuestra escuadra divisaron los de la flota italiana. El «Alfonso XIII» disparó un cañonazo indicando que la escuadra estaba a la vista.

A las doce en punto se estableció el contacto entre las dos flotas. Los buques de la española formaron dos filas para dejar paso entre ellas a los buques italianos. En esto se izó la bandera de España, y en los españoles la de Italia.

En este momento, de extraordinaria emoción, las tripulaciones de todos los buques italianos y españoles prorrumpieron en vivas, y las banderas rompieron a tocar la Marcha Real y el himno nacional italiano.

Al pasar el «Dante Alighieri» por entre los barcos españoles, los Reyes de Italia contestaron a los vivas y a las aclamaciones saludando con sus puñuelos desde el puente del acorazado.

En seguida se organizaron las dos escuadras para emprender, unidas, el camino hacia Valencia. La italiana formó en el siguiente orden: Primero el «Dante Alighieri»; después, el «Cavour»; a continuación, el «Dulio»; luego, los cazatorpederos «Médici» y «La Farina», y detrás el resto de los buques italianos.

La escuadra española marchaba formada por este orden: «Jaime I», «Alfonso XIII», «Reina Victoria», y los torpederos «Villamil» y «Bustamante». El «Cadalso» iba a la cabeza.

Al encontrarse las dos escuadras se dirigieron radiogramas de salutación a los Reyes de España y al presidente del Directorio desde el buque que conducía a los Soberanos.

Durante el tiempo que permanecieron detenidas las escuadrillas en alta mar, evolucionaron sobre ellas los aviones, que regresaron a Valencia para repostarse de gasolina y volver a salir al encuentro de los buques.

Desembarco de los Soberanos de Italia.—Indescriptible entusiasmo

La animación en el puerto desde primera hora de la tarde era verdaderamente extraordinaria, pues millares de personas se congregaron allí para presenciar la llegada de los Reyes. El gentío invadía toda la avenida del puerto y los muelles transversales.

A las tres y media de la tarde, desde el

Grao se divisaron los buques de ambas escuadras. A las cinco y media entraron los barcos en el antepuerto. Se hicieron las salvas de ordenanza y la multitud prorrumpió en ensordecedoras aclamaciones.

Todos los buques surtos en la bahía, que previamente habían formado en dos filas para dejar paso a los escuadras, hicieron sonar las sirenas, y las tripulaciones, formadas en la cubierta, unieron sus hurras a los vítores de la muchedumbre congregada en tierra.

Apenas anclado el «Dante Alighieri», los Reyes de Italia ocuparon una canoa con el ministro de Marina italiano, el comandante de Marina de Valencia, el contralmirante Magaz y el embajador de Italia en Madrid, y se dirigieron al muelle entre delirantes aclamaciones. La falda atracó en el desembarcadero, y el infante D. Fernando acudió a dar la mano a los Soberanos de Italia, ayudándoles a desembarcar.

El Rey Víctor Manuel vestía uniforme militar de su país, con la insignia del Torsón de Oro. La Reina se abreviaba con traje color crema, y el Príncipe Humberto llevaba uniforme de infantería del ejército italiano.

El marqués de Magaz y el duque Thaon di Revel, ministro de Italia, desembarcaron detrás de los Reyes.

Después, en otra falda, llegaron a tierra el marqués de Hoyos, grande de España a las órdenes del Rey de Italia; el embajador de España en el Quirinal, conde de la Viñaza; los generales Lissada y Barrera, puestos a las órdenes del Rey Víctor Manuel; el marqués de Someruellos, a las órdenes del Príncipe heredero; el embajador de Italia y el agregado militar, coronel Marsengo, y las personas que componen el séquito de los Soberanos.

El alcalde de Valencia, general Avilés, adelantándose hacia los Reyes, pronunció en italiano las siguientes frases:

«Señor: Tengo el alto honor de elevar a Vuestros Majestades la más respetuosa bienvenida al desembarcar en Valencia, que es la primera ciudad de España que visitan los Monarcas de una nación a la que siempre estuviéramos unidos con lazos de amistad, y fiel intérprete de los sentimientos de esta población, elevo el saludo de todos los valencianos a los Monarcas de Italia y al Príncipe de Piemonte.»

El Rey Víctor Manuel contestó dando las gracias por la bienvenida y saludando al pueblo español y a sus Soberanos.

El doctor Melo, arzobispo de Valencia, entregó al Rey de Italia un telegrama del Cabildo y de las autoridades de Lugo rogándole que al llegar a la Corte interceda cerca de D. Alfonso para que se conceda el indulto a Manuel Arias Alvarez, condenada a muerte recientemente por aquella Audiencia.

Las hijas del capitán general, del alcalde y del gobernador, señoritas de Fontán, Avilés y García Trejo, hicieron entrega a las Reales personas de hermosos ramos de flores.

Los Soberanos, el Príncipe heredero, el infante D. Fernando y el séquito ocuparon el tren Real, que a las seis y media salió, entre aclamaciones delirantes, para Valencia.

Entrada en Valencia

En los andenes de la estación de Valencia se había reunido enorme cantidad de gente para esperar la llegada de los Reyes de Italia. A la entrada del tren resonaron largos vivas a los Soberanos, a Italia y a España.

Inmediatamente se organizó la comitiva regia en la siguiente forma:

Primer coche: SS. MM. los Reyes de Italia, el infante D. Fernando y el Príncipe de Piemonte; segundo, duque Thaon di Revel, marqués de Magaz, conde Alessandro Mattioli y alcalde de Valencia; tercero, condesa Prinzi Folgar, duquesa de Montellano, embajador de Italia y general Cittadini; cuarto, duquesa Cito de Torrecusa, condesa de Viñaza, conde Tozzoni y marqués de Hoyos; quinto, contralmirante Bonaldi, general Lozzi, conde de la Viñaza y marqués de Someruellos; sexto, conde Bruchi Falgari, vicealmirante Barrera y general Lissada; séptimo, coronel Marsengo, comandante Rossini, conde de Llovera y ayudantes del marqués de Magaz y del infante D. Fernando; octavo, comandantes Luigi Bessi, Piranchelli, Furolo y capitán de corbeta D. Luis Pascual; noveno, caballero Baltarini y capitán Domenico Gresso.

La comitiva se dirigió a la capilla de la Virgen de los Desamparados, patrona de Valencia.

El desfile por las calles de los Reyes de Italia fué una constante manifestación de simpatía. En la plaza de Castelar, distinguidas señoritas de la aristocracia valenciana, vistiendo típicos trajes, ofrendaron a los Reyes con flores.

En la capilla de la Virgen, los Reyes de Italia fueron recibidos por el arzobispo y el Cabildo. Se cantó una salva, y después los Soberanos besaron la mano de la imagen e hicieron una ofrenda.

En Capitanía.—La primera piedra de la Exposición italoespañola

Desde la capilla de la Virgen se dirigió la comitiva a Capitanía general, donde los egregios viajeros, después de descansar breves instantes, se asomaron a uno de los balcones para presenciar el desfile de las tropas que habían cubierto la carrera.

Seguidamente se encaminaron a los Viveros municipales. Unas cien señoritas de la alta sociedad valenciana, vestidas, unas con típicos trajes de labradoras, otras con mantos de Manila y algunas ataviadas con vestidos de otras regiones, esperaban en la puerta para ofrecer a los Reyes gran cantidad de flores.

La comitiva, por un túnel de flores y ramaje, pasó a la plazoleta central, donde se había levantado una artística tribuna, en la cual tomaron asiento los Soberanos y el Príncipe de Italia y el infante D. Fernando.

Las señoritas a que antes he hecho mención depositaron al pie de la tribuna regia los brazos de flores de que eran poradoras. Luego una rondalla valenciana, compuesta de ocho parejas, y acompañada de dulzinas y tamboriles, ejecutó canciones y bailes del país.

También desfilaron ante los Reyes una comitiva representando una boda en el siglo XVI.

Los Reyes hicieron grandes elogios de la belleza de los Viveros, de su artístico adorno y de la típica fiesta.

En los mismos Viveros tomaron los Soberanos de Italia el coche para dirigirse al sitio donde ha de celebrarse la futura Exposición italoespañola. La ceremonia de la colocación de la primera piedra se celebró con gran rapidéz, pues el Rey Víctor Manuel deseaba que el tren Real no retrasara su partida.

Por la misma causa, aunque los Reyes se dirigieron a la Feria de Muestras, no entraron a visitarla.

Salida para Madrid

Los Reyes entraron en el Palacio munitos a las nueve y cuarto. El salón presentaba un soberbio golpe de vista.

El banquete de gala fué de 200 cubiertos, servido por el Palace Hotel.

A las diez abandonaron el palacio, dirigiéndose por el puente del Mar, Avenida de Navarro Reverter, calle de las Barcas y plaza de San Francisco, a la estación.

A las diez y media salió el tren real entre constantes aplausos y aclamaciones a Italia, a España y a sus Reyes.

En Madrid

Antes de la llegada

Una hora antes de la anunciada para que el tren que conduce a SS. MM. los Reyes de Italia llegase a Madrid, en los alrededores de la estación del Mediodía y la glorieta de Atocha extendiéndose hasta el paseo del Pacifico, una muchedumbre apinhada esperaba ansiosa recibir a los Soberanos de Italia.

Las fuerzas del Ejército y Cuerpos especiales que habían de cubrir la carrera, también ocuparon sus puestos mucho antes de las diez y media, hora en que el tren Real entró en agujas.

El andén de la estación

La mesquinía que cubre el andén de la estación del Mediodía aparecía profusamente engalanada con guirnalda de flores y banderitas con los colores nacionales de Italia y España. A lo largo del andén una magnífica alfombra cubría el pavimento.

Los coches oficiales

A las diez y cuarto llegó a la estación del Mediodía el presidente del Directorio militar acompañado de sus ayudantes.

El general Primo de Rivera cruzaba su pecho con una gran banda italiana y vestía uniforme de gala.

Poco después llegaron los coches conduciendo a los demás generales del Directorio, a los subsecretarios de todos los departamentos ministeriales, gobernadores civiles, alcalde y los presidentes del Tribunal Supremo del Consejo Supremo de Guerra y Marina y de la Diputación.

Llegada de nuestros Soberanos

Cuando marcaba las diez y veinte el reloj colocado en la fachada lateral de la estación de Atocha, la música de la Guardia civil que formaban a la salida de la estación dejó oír los acordes de la Marcha Real española anunciando con ello la llegada de nuestros Soberanos.

Don Alfonso vestía uniforme de la Escolta Real de gran gala con las insignias de capitán general.

La Reina doña Victoria vestía un precioso traje blanco con aplicación de oro y sombrero de plumas del mismo color.

El Príncipe de Asturias vestía uniforme de gala del Arma de Infantería con las insignias de alférez.

El tren que conduce a los Soberanos de Italia

A las diez y media de la mañana, hora anunciada para su llegada a Madrid de los Soberanos de Italia, comenzaron a escucharse salvas de Artillería anunciando que el tren Real había entrado en agujas.

Asperaban a los augustos Reyes de Italia en el andén nuestros Soberanos, el Príncipe de Asturias con sus correspondientes séquitos y todos los generales del Directorio.

Al descender del tren las personas Reas italianas saludaron efusivamente a nuestros Soberanos.

A continuación, fueron presentadas a los Reyes de Italia todas las autoridades militares y civiles.

El Rey Víctor Manuel y el príncipe heredero de Italia vestían uniforme de Granaderos y la Reina Elena un magnífico traje salmón con aplicaciones de oro.

Se organiza la comitiva

Terminadas las presentaciones oficiales, Sus Majestades ocuparon los coches de gala enviados de la Casa Real enganchados a la gran Doumont.

El orden en que marchaba la comitiva desde la Estación del Mediodía era el siguiente:

Los coches ocupados por los señores gobernador civil y director general de Seguridad. Una sección de la Escolta Real, otra de ciclistas del Cuerpo de Seguridad. El coche de S. M. el Rey de Italia y S. M. el Rey de España, el ocupado por S. M. la Reina de Italia y S. M. la Reina de España, Su Alteza el príncipe de Piemonte y S. A. el príncipe de Asturias.

Coche con el señor duque Thaon di Revel, señor presidente del Directorio militar, señor conde Alessandro Mattioli y señor marqués de Viana.

En otro coche iban la condesa Bruchi, duquesa de San Carlos, general Cittadini y marqués de Bendaña.

Otro con la duquesa Cito de Torrecusa, duquesa de Montellano, conde Tezzoni y marqués de Hoyos.

Otro coche con el contralmirante Bonaldi, general Iglio Jori, marqués de Someruellos y vicealmirante Barrera.

Un séptimo coche con el teniente coronel Messe, conde Bruchi Falgari, general Losa y D. José M. Creus.

Y otro con el embajador de Italia y embajador de España en Roma.

A caballo junto al coche ocupado por Sus Majestades los Reyes iba el cuarto militar y el caballerizo D. Fernando dorado y al lado del coche ocupado por ambas Soberanas y los príncipes herederos, el caballerizo Sr. Pineda y una parte del cuarto militar.

Cuatro secciones de la Escolta Real marchaban al lado del coche de los Reyes y otras cuatro al lado del de las Reinas.

El trayecto

Formaban a lo largo del trayecto que ha recorrido la comitiva regia desde la Estación de Atocha hasta el Regio Alcázar, todas las fuerzas que guarnecen Madrid.

En la Glorieta de Atocha y Paseo del Prado, formaba todo el 14 Tercio de la Guardia civil y a lo largo del Pacifico, en su comienzo, se encontraban los lanceros de la Reina, se guían a lo largo del Paseo del Prado los Cuerpos de Intendencia, Sanidad, Ingenieros y brigada Topográfica, formando en la Plaza de la Cibeles el regimiento de Cobadonga, a lo largo de la calle de Alcalá hasta la Puerta del Sol, los de Asturias, Wad Ras, Saboya y el batallón de Instrucción, alumnos de las Academias de Ingenieros, Artillería, Intendencia e Infantería que llegaba esta última hasta la plaza de la Armería, mandaba la brigada formada por los alumnos de las Academias militares el general jefe de la Sección de Instrucción del ministerio de la Guerra.

El desfile dio comienzo por las Academias yendo en cabeza la de Infantería.

Vitores y aclamaciones

A lo largo del trayecto innumerable gentío formando compactas masas saludaban aclamando las Reales personas.

En el paseo del Prado formaban, detrás de la fila de la tropa, los niños de las Escuelas, ostentando banderas italianas y españolas.

Los vitores y aclamaciones tronaban el espacio. Una verdadera lluvia de flores descendía desde los balcones cayendo en los Reales carruajes.

Todo el trayecto se veía profusamente engalanado con escudos, banderas y gallardetes. En la calle Mayor formaban verdadera bóveda las banderas y escudos. El entusiasmo que ha producido la llegada a Madrid de los Soberanos de Italia es superior a toda ponderación.

Honores militares

Los primeros honores militares que ha su llegada a Madrid recibieron los Reyes de Italia, fueron rendidos por una compañía con bandera y música del regimiento de Saboya, de cuyo Cuerpo es coronel honorario el Rey Víctor Manuel.

Este pasó revista a la fuerza y felicitó al capitán que la mandaba.

«Bouquets» de flores

Dos encantadoras niñas, que según nos manifestaron, son hijas de diplomáticos italianos, ofrecieron a las Reas sendos «bouquets» de hermosas y perfumadas flores.

Los fascistas y las damas negras

Una compañía de fascistas con bandera formaban en la estación, rindiendo honores a los Soberanos. También una Comisión de damas negras saludó a SS. MM. los Reyes.

Los Reyes conversan con un cabo del Tercio

En las inmediaciones de la estación del Mediodía se encontraba un cabo del Tercio esperando la salida de los Reyes. Al verle nuestro Soberano se acercó al modesto defensor de la Patria, con quien conversaron a algunos instantes. Este rasgo de nuestro Rey hizo brotar el entusiasmo entre las numerosas personas que le presenciaron, prorrumpiendo en entusiastas vitores y aclamaciones.

Llegada a Palacio

Momentos antes de las doce de la mañana llegaron los Reyes al Regio Alcázar. En todas las calles del tránsito, Alcalá, Puerta del Sol, Mayor y Balén fueron las Regias personas objeto de entusiastas demostraciones de admiración y cariño.

Momentos después de haber llegado a Palacio SS. MM. y AA. RR. con sus correspondientes séquitos y una vez terminadas las ceremonias protocolarias en el interior de la regia morada, los Reyes se asomaron al balcón principal de Palacio y comenzó el desfile de las tropas que han cubierto la carrera.

Una vez terminado el desfile militar, cada uno de los Cuerpos se dirigieron a sus respectivos cuarteles, en los que se servirá a la tropa raciones extraordinarias.

El Directorio militar

Reorganización

El Directorio se reunió ayer, bajo la presidencia del general Gómez Souza, porque el marqués de Estella asistía al acto del bautizo del hijo de los Príncipes de Hohenzolern, en Palacio.

A las ocho llegó el general Primo de Rivera y se unió a sus compañeros de Directorio.

Al terminar la reunión el general Vallespina manifestó que había asistido al Consejo de subsecretarios de Hacienda y Trabajo.

Ha quedado aprobada—añadió—la reorganización total de este último departamento. Ya saben ustedes que, en principio, al ser presentada la reforma por el Sr. Aunós, me reñó la aprobación del Consejo; pero se le hicieron algunas observaciones, que fueron incorporadas al proyecto, y hoy ha quedado definitivamente redactado y en condiciones para su publicación.

Otro de los decretos que han sido aprobados es el reglamento para la ejecución de la disposición recientemente publicada en la Gaceta unificando el régimen de dietas, gratificaciones, viáticos y otros emolumentos especiales.

Igualmente fueron aprobadas las bases para la reforma del ministerio de Hacienda y la creación del Supremo Tribunal de Hacienda.

Momentos después abandonó la Presidencia el marqués de Estella, el cual conversó unos instantes efusivamente con los periodistas, y añadió a la referencia dada por el general Vallespina la siguiente ampliación:

«Hemos aprobado un interesantísimo decreto en virtud del cual se concede la personalidad jurídica a las Universidades españolas.»

Se trata, en realidad, de una verdadera autonomía económica, entiéndase bien, económica, a dichos Centros docentes, y va encaminada a que puedan cobrar por sí y administrar las donaciones que se hagan a dichas entidades, pues se da en la actualidad el caso de que algunas Universidades, entre ellas la de Zaragoza, tienen a su favor legados que por el presente sistema están imposibilitados de percibir.

Supongo que ya tendrán ustedes noticias del entusiasmo recibimiento tributado en Valencia a los Soberanos de Italia.

Entre éstos y los españoles se han cambiado telegramas de cariñosa salutación.

El lunes próximo publicará EL MUNDO un interesante artículo de Cándido Buenafé, titulado «Jacobito sigue faltando a la verdad», y que su autor dedica a nuestro querido compañero el doctor Villarejo.

BAMBALINAS Y TELONES

REINA VICTORIA

Debut y estreno

La prestigiosa razón artística social Guevara Rivelles que ha hecho una brillante temporada en el teatro de la Princesa, trasladó anoche sus huellas al Reina Victoria, eligiendo para debut de la compañía el estreno de la comedia en tres actos «El único señor», original, según rezan los carteles, de conocido traductor Sr. Golobardas y de D. Ramón Almicra.

La obra, que no resistiría el más ligero análisis, pasó en medio de la más completa indiferencia.

El primer acto, que es el mejor construido, recuerda constantemente «El amigo Teddy» sin que llegue a tener la gracia ni el interés de aquella obra.

Los otros dos se derivan hacia el melodrama francamente ramblésico sin que falte en ellos las situaciones de folletín, que no logran interesar.

El Sr. Rivelles sacó de su papel todo el partido posible.

La señora Ladrón de Guevara, tan elegante como siempre, luchó briosamente para dar vida al embolado que le cupo en suerte, consiguiéndolo a ratos, gracias a la cantidad de artista que lleva dentro.

Los demás intérpretes se limitaron a salir del paso.

El actor encargado del papel de padre de Margarita confundió lamentablemente la época del año y salió en Comendador.

«La hostería del Laurel». Pedía voces una trusa y un antifaz. Le disculpa el papelito.

La presentación escénica digna por todos conceptos de la señora Ladrón de Guevara y del Sr. Rivelles. Fue lo mejor de la noche.

J. MESA ANDRES

MARRUECOS

El comunicado de anoche

Según participaron en el ministerio de la Guerra, durante el día de ayer no ocurrió novedad alguna en ninguna de las zonas de nuestro Protectorado en Marruecos.

La enfermedad de Sanjurjo

El general Sanjurjo guarda aún coma, a consecuencia de una ligera indisposición.

Marzo a España

En la próxima semana marchará a la Península, acompañado de su familia, el general Marzo.

Las bajas de la campaña

En actos del servicio resultaron heridos los soldados: de Caballería de Alcanara, Diego Gutiérrez; de Artillería, Manuel Bonet; de Sanidad, Julio Pérez, y de Intendencia Manuel Arnaiz.

Avuntamiento de Madrid

NOTAS MARITIMAS

El próximo concurso de avionetas de Lympe

En la semana comprendida entre el 8 y el 13 de Septiembre próximo se celebrará en Lympe el segundo concurso de avionetas, que, a diferencia del de 1923, no tendrá carácter internacional, quedando reservados sus premios para los aparatos de construcción británica, ya que se pretende en primer término estimular a la industria nacional para que produzca tipos útiles al ministerio del aire.

El concurso de este año se limita a las avionetas de dos asientos, provistas de un motor cuya capacidad de cilindros no rebase los 1.100 centímetros cúbicos, capacidad que no llega a exceder ni en un 50 por 100 la de 750 centímetros cúbicos concedida al año pasado para las avionetas de un solo asiento.

Antes de admitir los aparatos, se les someterá a varias pruebas eliminatorias. Deberán presentar un certificado del ministerio del Aire que acredite que poseen condiciones normales de seguridad: llevarán doble mando; demostrarán su estabilidad y buen gobierno en dos vuelos distintos que comprenderán algunas figuras de ocho, con piloto y pasajero a bordo; serán de sarmados o plegados, después de esta prueba, en forma que dos hombres puedan alojarlos en un hangar de diez pies de ancho, después de lo cual se les secará y armará en menos de dos horas.

El premio principal, de 3.000 libras se concederá no por una característica determinada, como la velocidad y el techo máximo, sino por una suma de puntos de mérito dados a la velocidad, al techo, a la velocidad mínima y los espacios necesarios para aterrizar y para despegar y a la velocidad económica. Este premio no se adjudicará a ningún aparato cuyas velocidades mínima y máxima estén comprendidas entre 45 y 60 millas, a los que tengan un radio de acción inferior a 150 millas y a los que estén en el aire menos de diez horas.

Una de las formas de reclutamiento de personal de oficiales para la R. A. F. serán los del Ejército y la Marina que quisieran servir en aquella por cierto período de tiempo, volviendo luego a los Cuerpos de su procedencia.

En lo que a la Marina respecta parece haberse logrado con ello la fórmula de armonía entre el ministerio del aire y el Almirantazgo, y éste ha publicado una orden, con fecha 25 de Abril, en la que se establecen las normas a que ha de ajustarse este servicio en el futuro. Dicen así sus párrafos principales:

«Se solicitan voluntarios para el servicio aeronaval de la Flota, bajo las condiciones aprobadas por el Gobierno de Su Majestad, según las cuales el 70 por 100 del personal de oficiales de la R. A. F. con destino en el servicio aéreo de la Flota ha de estar constituido por oficiales de la Armada, afectos temporalmente a la R. A. F. por determinados períodos.»

Los que lo soliciten deberán tener la categoría de alférez y tenientes de navío o sus equivalentes y no exceder de veintiocho años. La mayor parte de ellos habrán de pertenecer al Cuerpo general; pero se admitirá un corto número de oficiales maquinistas y de Infantería de Marina.

Antes de elegirlos, se les someterá a los oportunos reconocimientos médicos.

Los oficiales elegidos se comprometen a prestar sus servicios en la R. A. F. por un cierto período de tiempo, cuya duración fijará de cuando en cuando el Almirantazgo; pero no se les obligará a servir en las fuerzas aéreas por un segundo período sin su expreso consentimiento.

Los períodos en que han de estar afectos al servicio aéreo y al servicio ordinario de la Armada serán por ahora los siguientes:

A. **Primer período.**—Servicio aéreo: cuatro años, en los que incluye el tiempo dedicado a la instrucción.

B. **Segundo período.**—Servicio ordinario de la Armada: dos años.

C. **Tercer período.**—Servicio aéreo: dos años para el 60 por 100 de los oficiales que hayan completado el período A. Los demás continuarán en el servicio ordinario.

D. **Cuarto período.**—Servicio aéreo: dos años para el 60 por 100 de los oficiales que hayan completado el período C. Los demás continuarán en el servicio ordinario.

E. **Quinto período.**—Potestativo. Los que deseen continuar en el servicio aéreo en el empleo de capitán de corbeta deberán haber completado el período D.

Los nombramientos de los oficiales que han de servir en la R. A. F. se harán por el Ministerio del Aire, a propuesta del almirantazgo. Dichos oficiales obtendrán empleo con un distintivo que denote que están afectos a la R. A. F., para ocupar destinos en el servicio aéreo de la Flota.

Disfrutarán el sueldo entero de su empleo naval y una gratificación de seis chelines diarios, compatible con la que ya cobren por cualquier otra especialidad que posean.

Otra orden del almirantazgo de igual fecha dispone que todos los servicios de observación y exploración aérea de la flota sean desempeñados precisamente por oficiales de la Armada.

Los oficiales observadores no estarán afectos a la R. A. F., como lo están los pilotos, y así como ahora la observación del tiro es el único servicio aéreo que se confía a los oficiales de la Armada y la exploración y los reconocimientos competen al personal de la R. A. F.

En cambio, entre los elementos afines al Ministerio del Aire, ha oído la medida el peor efecto para ella y para el almirantazgo tiene alguna revista de Aeronáutica comentarios y frases de una dureza que no es frecuente ver empleada en las publicaciones técnicas.

Guardia civil

Que el asunto tiene verdadero interés, no hay que negarlo, pero que pueda resolverse satisfactoriamente, mejor dicho, a gusto de todos, es de otro cantar, y que no hace más que ser la daga viciada y más viciada.

Resultados, nulos. Porque la dificultad proviene de su origen. Los derechos que se crearon se han ido ensabando de tal manera, que no es fácil encontrar el medio de que no padezcan más o menos por la forma que se arbitra.

Si, tiene razón los que alegan que la compensación dista mucho de aproximarse al esfuerzo que se realiza. Pero mientras no se descubre la incógnita de esta ecuación de los socorros mutuos de jefes y oficiales del Cuerpo, continuará el problema en pie.

En este mes han contribuido los asociados con diez y siete pesetas con cincuenta céntimos por las siete defunciones publicadas. Puede considerarse como normal el desembolso de tres duros mensuales para cumplir con el deber benéfico que así mismos se impusieron.

Que así mismos se impusieron, fijámonos en el concepto, para venir a la conclusión de que nadie más que los primitivos fundadores tienen la culpa de lo que ocurre en esto, de lo que el esfuerzo no corresponde a la cuantía de la compensación.

Las cuatro mil y un corto pique de pesetas que perciben los asociados, no corresponden efectivamente a lo que pudiera dar de sí esos tres duros mensuales al interés compuesto de un cinco por ciento, durante un transcurso de treinta, cuarenta o más años, durante el que muchos asociados contribuyen con dicha cantidad.

Cualquiera compañía de seguros de vida, garantizaría al final de dicho tiempo mayor capital. Mas para ello, sería preciso que las condiciones de edad de los asegurados constataran la percepción de esos beneficios.

Pero cuando ocurre en la Asociación de socorros mutuos de jefes y oficiales de la Guardia civil, es distinto el punto de arranque del derecho y éste nace desde el instante que el deber se corra, la dificultad se hace más insuperable.

Ahora mismo se echa de ver en esas cuotas mensuales que la mayoría de ellas corresponden a las defunciones de los retirados. Ello es lógico, porque es el viejo quien da el obligado contingente a la muerte, mientras que la del joven sólo es circunstancial. Ahora bien, si se escudriña las características de esos retirados fallecidos, vendremos al conocimiento de que las de los más, son peculiares a quienes desde que ingresaron en las filas del Cuerpo, formaron parte de la Asociación; mientras que las de otros, se diferencian en el relativo corto plazo que a ella pertenecieron.

Son estos últimos, quienes promovidos a oficiales de las clases de sergentes y sub-oficiales, adquieren el derecho a ingresar en la Asociación de Socorros mutuos de su nueva clase. Algunos de ellos, los ascendidos a raíz de la ley de 1907, contaban desde los cuarenta a los cincuenta y un años de edad. Fueron retirados del servicio en breve plazo, y el transcurso de su vida de asociados fue relativamente corto. Por tanto, así ellos, como sus otros compañeros que en parecidas condiciones de edad vienen al oficialato del Cuerpo, no han contribuido a los fines de la Asociación con igual intensidad que en los comienzos de su juventud ingresaron en ella. Y sin embargo, para todos son los mismos efectos.

No recordamos a punto fijo, aunque algo creemos hay dispuesto, si es compatible para estos asociados; el seguir perteneciendo a la Asociación de tropa a que anteriormente pertenecían, a la vez que a la de los oficiales. Pudiera ser así; y si lo fuese, resultaría que a trueque del mayor desembolso que supone la cuota que corresponde a las clases e individuos, las familias de los fallecidos en estas condiciones representarían casi el doble de lo que perciben los de jefes y oficiales.

Más de una vez ha sido puesto en el tipo el proyecto de sumarse la Asociación de oficiales del Cuerpo a la de tropa, como así ocurre en el de Carabineros. Pero se ha tropezado con estos inconvenientes: Al retirarse en una sola, los beneficios que se obtienen, aunque no en gran proporción, resultarían menores a los de hoy, con lo que no pueden estar conformes los antiguos asociados. Y tampoco habría conformidad en los asociados de tropa, con la carga que supone la masa de viejos que habrían de sumarse en un plazo más o menos largo, las cuotas de defunciones.

El problema, como se ve, es algo complejo y de no fácil resolución. Más a pesar de todo, nosotros creemos que no puede ni abandonarse a estudio, del que quizá pueda surgir una fórmula satisfactoria.

Sociedad Española de Higiene

Esta Sociedad ha celebrado la última sesión del presente curso bajo la presidencia del doctor Fernández Caro.

Después de aprobada el acta de la anterior, el doctor Fernández Caro dio cuenta de un trabajo presentado acerca de «Higiene del obrero tipógrafo».

El P. Redondo presentó una moción acerca de la conveniencia del uso del agua procedente de los antiguos vienes.

El Sr. García Morcillo dio lectura a una petición a fin de que la Sociedad se adhiera a la campaña de Prensa acerca de la conveniencia de dedicar a los jardines públicos los solares del Hospicio.

Continuando la discusión del tema de «Higiene de Madrid», y después de una breve discusión, en la que intervinieron los señores Drecref, Lasbennes, Franco Martínez, Mariscal, Olea y Soriano, fueron aprobadas las conclusiones que restaban hasta terminar este asunto.

El Sr. Fernández Caro, como presidente de la Sociedad, pronunció un discurso resumen de las tareas realizadas por la Sociedad en el curso actual. El sabio académico hizo una vez más gala, no sólo de sus estudios médico sociales, tan profundos, sino de la limpidez y precisión de su frase siempre lozana y brillante.

UNA RIÑA

En la calle de Fuencarral, esquina a la de Augusto Figueroa, riñeron Ramón López Yagüe, de veintiocho años, «chasseur», y con domicilio en Pérez Galdós, 7, y Francisco Ferreiro Puertas, de treinta y un años, panadero, que vive en la calle de Trafalgar, 3.

El motivo de la reyerta fué que Francisco sostenía relaciones amorosas con una hermana de Ramón, y éste le exigía que contrajera matrimonio en breve plazo.

La pelea adquirió intensidad, y Francisco sacó un cuchillo con el que agredió a Ramón, el cual refuló con una herida incisa punzante en el lado derecho del pecho, que se calificó de pronóstico reservado en la Casa de Socorro.

NUEVA DIRECTIVA

Por virtud de las elecciones verificadas en la Sociedad La Única, la Junta directiva ha quedado constituida del modo siguiente:

Presidente, D. José Gancedo Pérez; vicepresidentes, D. Segismundo Lumbreras del Pozo y D. Florentino Muñoz Alembre; tesoro, D. Antonio Rodríguez Argüelles; contador, D. Modesto Macho García; secretario, D. Amancio Villalba Pérez; vicesecretario, D. Alicia Cordero Carretero; y bibliotecario, D. Felipe Valdeveras Sánchez.

Los solares del Hospicio

Un colega de la mañana y otro de la noche, vienen sosteniendo una polémica acerca del mejor destino que debe darse al solar en que estuvo hasta hace poco tiempo el Hospicio de Madrid.

El primero de los periódicos mencionados, entre otros argumentos y razones ha aducido en contra de la petición de que dicho solar se convierta en un parque de recreo y salubridad, el dato—bien exacto, por cierto—de que no es el Hospicio el más necesitado de esta reforma por ser uno de los distritos más sanos de Madrid.

Aun a sabiendas de esto, mejor que los profanos, un grupo de médicos de los más insignes y reputados de la Villa y Corte, han intervenido en la contienda periodística, pidiendo para los niños de Madrid y del distrito del Hospicio, particularmente, los terrenos del derribado Establecimiento para convertirlos en un parque de recreo y juegos infantiles.

Un redactor o colaborador del diario de la mañana, ha demostrado, con cifras y medidas exactas, que en el citado solar no se podría construir un parque sino a lo sumo un jardín con unos pocos centenares de árboles.

El cronista no quiere entrar en el fondo de la polémica, sobre todo en lo que se refiere al valor de los terrenos del Hospicio, al que adquirieran, según sea el destino que se les de; las edificaciones limítrofes, etc.

Su intervención se reducirá a lo relativo a la salubridad y al mayor esparcimiento de los niños.

No puede negarse que Madrid tiene bien escasos pulmones con que respirar aires puros.

Solamente desde los tiempos de Pepe Botellas a quien, con más verdad se le denominó Rey Plazuelas, cuenta Madrid con algunas, muy pocas plazas y ningún jardín interior, desde que el Gobierno Maura decretó la demolición de los inolvidables jardines del Buen Retiro, que no han podido sustituirse todavía.

Pero si es cierto y lamentable todo esto, peor que la enfermedad será el remedio que hemos leído aconsejar por algún colega, de emplear la piqueta, para abrir grandes vías—tal vez como la disparatada Norte Sur de Gorieta de Bilbao a la Plaza de Calles—como recurso heroico de saneamiento de la urbe.

No ha de disentir el cronista de que es medio y menos to ávia del parecer de los insignes galenos que piden un parque o jardín para los niños en los terrenos del Hospicio.

Todo ello le parece de perlas al cronista, aun sentando por principio que los distritos del Centro y del Hospicio son, hoy por hoy, los más sanos de Madrid, los de menor mortalidad y morbilidad. Así lo dicen las estadísticas oficiales; pero aunque no lo dijeran, al cronista le consta de ciencia y observación propia de más de treinta años.

Pero al suscribir lo del empleo de la piqueta para abrir grandes vías y el parecer de los médicos para que se conviertan en jardines infantiles los solares del Hospicio, entiendo que antes de esto deben acometerse otras primordiales reformas en previsión de alojamiento de los vecinos de las casas destruidas por la piqueta. Reformas que, haciéndolas como se debe, mejorarán la salubridad, abaratarán la vida y proveerán de sitios de esparcimiento, sin grandes dispendios.

En Norteamérica cuando se quiere ensanchar una población o poblar un territorio desierto se tiene una línea de ferrocarril o de tranvía por él; a ambos lados de los rieles se construyen alcantarillado y conducciones de agua y de luz. Lo demás—la construcción de viviendas—viene, solo, por añadidura.

En París, previsiblemente, teniendo en cuenta la población que alcanzara en 1960 ya están prolongando las líneas de tranvías y del Metro.

Y hecho eso, en Madrid, aguas abajo mejor que aguas arriba, dejan o al Manzanares en medio, como el Sena, en París, de sobre habrán terrenos edificables, plazas, parques y jardines. Descongestionado ya el centro, puede comenzar la piqueta a demoler cuanto se quiera.

Y en cuanto al recreo y esparcimiento de los niños, el cronista lo cree sencillo y hacerlo hoy mismo. Todo el que haya visitado Lisboa, ha podido ver en la plaza del Rocio y en la Avenida de la Libertad—jueves, domingos y días festivos—sobre 100—grandes carterones que dicen *Crianças* en unos traves de 70 asientos, los cuales cada cinco minutos, sin apreturas ni prisas, conducen a los niños y personas que les acompañan, a los diversos parques y jardines de la ciudad, algunos a 6 y 8 kilómetros de distancia.

Y a la misma entrada del parque o jardín, un bondadoso guarda municipal provee a cada criatura, mediante un *petetein* (una perra gorda), de una pala y un cubo para sus juegos.

Obligüe el Municipio madrileño a las Empresas a establecer este servicio, como en Lisboa, y los niños de la Villa y Corte no tendrán que permanecer en la vía pública, expuestos al atropello de los «autos». Ni en París, ni en Lisboa se ve un niño por la calle, Pero es porque se les dan grandes facilidades para estar en el campo, en parques y jardines.

AMUSANT

Del Extranjero

Lisboa 6.—La Aviación militar se ha emocionado en su cuartel, habiendo fracasado la entrevista que pretendía celebrar el nuevo director de la Aeronáutica, coronel Moraes Sarmento, con los oficiales aviadores para que éstos se acogiesen a una fórmula de arreglo, que consistía en entregarse hoy a prisión.

La Aviación se niega a aceptar el decreto que declara cesante al mayor Sr. Clifka Duarte en su cargo de director de la Aeronáutica militar.

Los aviadores se están reconcentrando en el campamento de Amadora. El cuartel de Queluz está guardado por soldados con bayoneta calada, habiendo numerosos vigías en las inmediaciones del edificio. Los oficiales se han reunido con el comandante en una de las salas del cuartel.

Un aeroplano ha lanzado hoy sobre Lisboa un manifiesto, en el que los aviadores militares explican los motivos de su actitud.

El ministro de la Guerra declaró esta madrugada a un periodista que el incidente ocurrido en el campamento de Aviación no ofrecía nada extraordinario, pues los oficiales aviadores están las órdenes del coronel Sarmento, y que lo único que discuten es la

legalidad del decreto que ha dejado cesante al anterior jefe de Aeronáutica, y esto es cosa que sólo corresponde averiguar a los Tribunales.

Lisboa 6.—No se sabe si las tropas enviadas por el Gobierno han empezado el ataque al campo de Amadora, que ayer ya rodeaban desde lejos.

Los oficiales sublevados están acompañados por algunos soldados y soldados. Han colocado metralladoras en diversos sitios del campo, y parecen decididos a defenderse.

Las fuerzas de ataque comprenden los regimientos de Infantería 2, 5 y 16 y el Caballería núm. 2.

El Gobierno ha sido rudamente atacado en la Cámara, y su posición no parece muy segura.

París 6.—En Tolón ha succumbido, víctima de los rayos X, el doctor Paul Barrois. Tenía cincuenta años.

Durante la guerra se consagró al servicio civil de radiografía y peritaje varios dedos. A pesar de ello, continuó ejerciendo la Medicina.

La muerte ha sido producida por las mutilaciones que había sufrido.

Tánger 6.—La Cámara de Comercio francesa se reunió ayer tarde para tratar del nuevo itinerario propuesto por la Compañía Transmediterránea en el servicio de vapores correos con la Península.

La Cámara acordó por unanimidad unirse al voto expresado por la Cámara española, contrario al citado proyecto, y mostró su entera conformidad con el proyecto de la Cámara española para que haya dos líneas de diarias entre Algeciras y Tánger y una alterna entre Cádiz, Tánger y Ceuta.

Londres 6.—Las lluvias torrenciales que caen sin interrupción sobre Inglaterra desde hace días han producido multitud de inundaciones. El Severn ha subido cuatro metros sobre su nivel ordinario. Toda la comarca de Shrewsbury a Gloucester está sumergida. Varios puentes han sido arrastrados por las aguas y las cosechas se hallan en parte destruidas.

En Worcester varios barrios se encuentran anegados. Los habitantes no pueden salir de sus casas más que en barcas. Carécese de agua potable y de luz. Hasta ahora se sabe que hay tres muertos.

Bucarest 6.—Como la censura ha sido muy rigurosa a raíz de la explosión del pozo, no se ha podido conocer hasta ahora el número de víctimas que produjo.

Hubo 98 muertos. De éstos eran militares 77, y el resto, paisanos.

Se ha atribuido la explosión a un atentado de los bolcheviques rusos, muchos de los cuales han sido detenidos y ven a ser expulsados.

Londres 6.—La huelga de electricistas, aunque no está declarada oficialmente, ha comenzado a sentirse efectivamente en los talleres y estaciones que suministran energía eléctrica a los metropolitanos londinenses, lo que ha obligado a la restricción del servicio.

Desde anoche están cerradas unas cuarenta estaciones, algunas de las cuales han vuelto a abrirse ya muy entrada la mañana.

No se ha tomado ninguna medida sobre la huelga, pues no se sabe con quién entrar en negociaciones; ya que la huelga no se ha declarado oficialmente. El movimiento empieza a tener repercusión en Birmingham, Cardiff, y el Sur del País de Gales. La Unión de Maquinistas y Fogoneros de locomotoras amenaza con declarar la huelga si la Compañía no les da satisfacción a sus demandas.

NOTICIAS DE ZARAGOZA

Zaragoza 6.—Procedente de Madrid ha llegado D. Andrés Rodríguez para cumplir la voluntad de su difunta esposa, doña María del Pilar de la Mata, la cual dispuso que se hiciera una corona a la Virgen del Pilar, con todas sus alhajas, que valían 100.000 pesetas.

El Sr. Rodríguez ha entregado al cabildo la corona.

Esta tarde se reunirán los diputados provinciales en sesión confidencial para tratar de un asunto de gran importancia.

Parece que la reunión se relaciona con el cese del diputado provincial Sr. Espatolero.

La Junta directiva del Círculo Mercantil visitó esta tarde al gobernador para decirle que los socios del Círculo no habían podido tomar hoy café por falta de azúcar, puesto que en los depósitos se llegaron a facilitarla.

Poetas extranjeros

EN VANO

(De Gabriel d'Annunzio)

¡Arte cruel te ocultas

án bajo tus velos.

Te adoramos en vano.

Gloria fugaz: en otras

frentes tu beso dejas.

Te seguimos en vano.

Amada ignota: coge

tu vida en flor la muerte.

Te esperamos en vano.

¿En dónde estás, oh flores

raras, perfumes nuevos?

Os buscamos en vano.

Ni un dolor conseguimos

mitigar en la tierra.

Nos alzamos en vano.

A ningún oprimido

veníamos en la tierra.

Nuestro dolor no tuvo

fuerza contra el Misterio.

Lo sufrimos en vano.

Queda en pos de nosotros

obscuro cosco esteril.

Hemos vivido en vano.

Sin luz, en las tinieblas,

La muerte aguarda.—¡Oh Gloriosa!

Moriremos en vano.

Traducción de DIEZ CANEDO

La Asamblea de Ayuntamientos vascos

Bilbao 6.—En la sesión celebrada hoy por la Diputación provincial se acordó desistir por ahora de la proyectada Asamblea de Ayuntamientos, en espera de que éstos contesten al cuestionario que se les envió acerca del nuevo estatuto municipal, para ver de este modo la manera de armonizar todo lo posible las iniciativas de los diferentes Municipios vascos.

Al tratar de este asunto se produjo un vivo incidente entre el diputado Sr. Careaga y la presidencia, que obligó al presidente a abandonar la mesa y bajar a un escano, desde donde costó a aquél.

CRONICA EXTRANJERA

El presidente de la República francesa ha o-rcedido el Poder, como se esperaba, a Mr. Herriot, convencido de que de ese modo satisfacía las aspiraciones y deseos del Cuerpo electoral, que dió el triunfo a las izquierdas en la última contienda en los comicios. Pero M. Herriot, a pesar de sus declaraciones, que parecían demostrar a extrañas disposiciones a someterse a extrarñas imposiciones, ha declinado el honor que se le dispensaba y ha expuesto su negativa al jefe del Estado, fundada en la imposibilidad de formar Gobierno sin la colaboración de las izquierdas, que se mantienen firmes en exigir la dimisión anticonstitucional de Millerand.

Ante estos hechos, no tenemos que variar ni una palabra en nuestro editorial de ayer. La fórmula que esperábamos no ha surgido todavía, y la lucha de poderes que temíamos se ha iniciado ya.

De una parte, el presidente de la República defendiendo gallardamente las prerrogativas constitucionales de su cargo, negándose al abandono del mismo sin que termine su mandato; de otra los jefes de las izquierdas sosteniendo equivocadamente a nuestro juicio (que razonábamos ayer) su derecho de anteponer sus intereses políticos al respecto al Código fundamental del Estado. El resultado del primer encuentro ha sido favorable a los anticonstitucionales, que no otra interpretación puede darse a la negativa de Herriot. ¿Continuará la lucha como parece indicar el hecho de que Millerand siga celebrando consultas para resolver la crisis? Si ello es así, Francia se ha metido en el avispero que ayer predicábamos nosotros, y se arriesga a los peligros que señalábamos.

Peor para todos. Ante la agravación del momento político, sólo nos toca señalarlo, recoger las informaciones que el telégrafo nos transmite... y esperar.

Menudear nuestros comentarios y formular vaticinios nos llevaría a cometer errores de los que queremos huir, porque contribuirían a desorientar al lector que tiene sin embargo el derecho perfecto a que se le entere de la actual situación política, la más delicada e inquietante por la que ha pasado la gran República francesa, desde su implantación, tan arraigada ya que la creíamos a cubierto de determinadas peligros.

Ciertos vagos imprecisos rumores que ayer corrieron por determinados círculos políticos, sin la menor justificación, sin duda, sin más divi- no fundamento, sin la menor probabilidad de que se vean confirmados, son síntomas de que el actual momento político francés está preñado de graves riesgos, que aumentan dadas las difíciles circunstancias de la política internacional en el centro de Europa, en el cual tiene Francia un papel importantísimo.

No anticipemos soluciones, pero no dejemos tampoco de seguir atentamente los sucesos que se relacionen con el desarrollo de la actual crisis francesa, ni siquiera bajo la grata impresión de la llegada de los augustos Soberanos de Italia que mañana harán su entrada, indudablemente triunfal, en Madrid, absorbiendo durante unos días el interés de la opinión pública y que ve con honda simpatía esta visita regia, de la cual se deducirán positivas ventajas para la amistad entre Italia y España, los dos pueblos hermanos de raza latina y también hermanos por el origen común de sus idiomas y por la semejanza de sus usos y costumbres públicas.

España en el cine

La bailarina española

—¿Raquel Meller judía?

—Mary Pickford en «Rosita o la cantante callejera».

En el «Mercantil Valenciano» encontramos una crónica de París firmada por B. C. F. en la cual habla su autor de las novedades cinematográfica de París, en las cuales España es «el fondo» de los asuntos.

Dice así el trabajo periodístico al que aludimos:

La España de pandereíta triunfa en los bulevares. Es una moda, a la que no dejan de contribuir ciertos españoles, siguiendo la corriente.

En cambio, la gente de aquí cree a pies juntillas que la pantalla le da un reflejo exacto de la vida española.

En el «Ma-eleine Cinema» se proyecta en exclusividad, desde hace una semana, «La bailarina española», inspirada, según tiene la ventaja de decir, en «Don César de Bazán».

[Pobre Don César de Bazán! ¿Qué ha quedado de él en California? Los Angeles y sus paisajes, vistos y revistados; el «corado de Sangué y Arena» es lo que crea el ambiente andaluz.

Un director de escena judío de la marca Paramount «entra a saco» en «Don César de Bazán», con la delicadeza pecuaria en la raza, y crea un argumento adaptado a la región, a las exigencias de los intérpretes y a los caprichos artísticos culinarios del operador.

Ya queda poco de español en el argumento; pero entonces, para ciscarse en lo que resta, entra en escena, en calidad de puro tipo español, Pola Negri, nacida en Polonia y criada en Alemania, la actriz que posee el monopolio del papel de «mujer fatal».

Antonio Moreno, trasplantado a Los Angeles, vestido de español de opereta, hace coro

a la «mujer fatal», y una vez más se perpetúa la leyenda de la navaja en la liga, de los «celos trágicos», de las prisiones salvajes, ¡O'el!

Se enciende la luz y sale a bailar María de Villar.

La gente cree que es ella la polonesa, pues para muchos, todo lo que no es Pola Negri no es español.

Dejemos la plaza de la Madeleine y la película española, hecha en Norteamérica por una polonesa y proyectada en Francia y bajemos por el boulevard.

En el de los italianos, en la Sala Marivaux, continúa su carrera triunfal «Violetta Imperia», donde los autores franceses han sido más honrados que los norteamericanos, pues la protagonista, si no es española de raza, por lo menos ha nacido en España, es una gran artista y ha visto tomadas en Sevilla y Granada.

A propósito de Raquel Meller. Su director de escena, Russell, acabó por saber que Raquel era judía, y le propuso, ya que sus correligionarios son hoy los amos del mundo, hacer una film israelita que tendrá como título el saludo de los judíos en sus Pascuas:

«Hasta el año próximo en Jerusalén!» La film se hará en Polonia, en las cavernas israelitas, que tanto abundan en aquel desdichado país. Una vez más verteremos lágrimas sobre la pobre raza perseguida... que domina el mundo.

En el boulevard Poissoniere, Mary Pickford, antes de retirarse del papel de dama joven, presenta en el cine Max Linder «Rosita o la cantante callejera», ora film española, ora americanada, que no añadirá ni gloria ni provecho a la esposa de Douglas Fairbanks.

«La bailarina española» se proyecta al mismo tiempo que «Rosita», por rivalidad entre ambas compañías norteamericanas.

No os hablo de la producción actual francesa, porque sigue en los linderos del 25 por 100 de la producción norteamericana. Los programas de los cines de París se resienten de la invasión de Los Angeles.

Lo que se representa esta semana sale de la misma fábrica, ofrece el mismo argumento y contribuye a la crisis económica, al desprecio por el cinematógrafo que se advierte en Francia.

Los ingresos bajan al mismo tiempo que los impuestos suben.

Hay marasmo y el mismo Gaumont reconoce que, no pudiendo exportar, no vale la pena de hacer films. Hace ya tiempo que Pathé sigue el mismo camino. Sólo Hubert se empeña en hacer películas francesas.

B. C. F.

Barcelona

Barcelona, 6.—En la Delegación regia del Trabajo han facilitado hoy una extensa nota dando cuenta de la crisis de trabajo que existe en Cataluña y el número de obreros que se hallan en paro forzoso o con jornada reducida en cada localidad.

La crisis se refiere únicamente a los trabajadores de la clase textil.

Por razones de estudio, y con autorización y beneplácito de la autoridad eclesiástica, marchará uno de estos días al extranjero el reverendo doctor Luis Carreras.

En la parte noroeste de la montaña de Monserrat, donde desde el V al X estuvo emplazado el castillo de Benafí, y más tarde el de la guardia, se ha encontrado un pequeño dolmen emplazado en los terrenos propiedad de D. José María. Este ha hecho explorar aquellos lugares, y debajo del dolmen se ha descubierto una escalinata que conduce a una estancia de piedra.

En el fondo de la habitación se han hallado numerosas piezas de cerámica encarnada y negra.

Delante de la estancia hay una especie de banco, y en el suelo unos rejoles trazados en la misma piedra.

Enfrente hay una cueva, en cuyo interior se han encontrado más objetos de cerámica, cenizas con capas de tierra y huesos humanos en abundancia.

Se están realizando estudios para conocer la época a que pertenecen los objetos hallados que constituyen un importante descubrimiento arqueológico.

Un bautizo en Palacio

Al mediodía llegó al regio Alcázar en un coche de París y conducido por la duquesa de Parcent, su abuela, el hijo segundo de los príncipes de Hohenzollern para ser apadrinado en su bautizo por los Reyes D. Alfonso y doña Victoria.

En otro coche llegó el padre con varios altos funcionarios palatinos.

Al llegar a la anticámara, hizo cargo del neófito la Reina Victoria, la cual condujo en brazos hasta la pila de Santo Domingo de Guzmán, en donde el Patriarca de las Indias le administró las aguas bautismales, poniéndole los nombres de Alfonso Maximiliano.

Al acto han asistido, además de los Reyes, su abuela, duquesa de Parcent, el padre, príncipe de Hohenzollern y los palatinos y grandes de servicios.

Los accidentes mineros

El Negociado de Prensa de la Presidencia facilitó ayer mañana la siguiente nota:

«Con referencia a los accidentes mineros ocurridos recientemente en Asturias, es de lamentar que por la forma en que tales noticias han llegado a la Prensa se haya producido una impresión mucho más grave de la que la realidad acusa, pues del segundo en orden cronológico o sea del accidente en la mina de La Duro Felguera, resultaron únicamente heridos: uno grave, dos de pronóstico reservado y cuatro leves sin que haya noticias posteriores de fallecimientos.

Conviene además consignar que en cuanto se tuvo noticia de los hechos se dispuso emprender viaje para Asturias, el inspector general de minas de la región, a fin de asegurar las mayores garantías en la investigación de las causas que los originaron y en la adopción de las medidas necesarias para prevenir su repetición.

Al mismo tiempo se han dictado las órdenes oportunas a los gobernadores de las provincias mineras y a las jefaturas de minas de los distritos, significando a los primeros la necesidad de que el ministerio de Fomento tenga siempre noticias directas de cuanto crean conveniente modificar o reglamentar en orden a dichos accidentes mineros, y recordando a los segundos el cumplimiento de las disposiciones vigentes sobre notificación de sucesos y la exigencia a los explotadores de las prescripciones reglamentarias sobre material de salvamento.

Carabineros

Allá en las estribaciones de la sierra rondeña—decía un estimado colega—, que va dulcemente a morir sobre la costa del Estrecho, rodeado por todas partes de olivares y chaparrillos, formando pintoresco contraste con el matizado verdor de sonriente campiña, hallase situado un pequeño pueblecito, cuyas casas blancas y agrupadas en torno de la iglesia, se asientan coquetonas sobre la falda de una suave colina que limita bruscamente a uno de los lados un a cho y profundo barranco.

Desde ese pueblo hasta la costa, habrá apenas una legua escasa, tomando el tortuoso sendero que partiendo desde la misma iglesia cruza entre un espeso bosque y después de bajar serpenteando una larga pendiente, va a terminar junto a la orilla del mar, confundiendo con la blanca arena de la playa. A mitad del camino y en un recodo pronunciado, se alza al pie de un enorme chaparro que la sombra una pequeña cruz de piedra toscamente labrada puesta allí por una mano piadosa, como recordando algún trágico suceso, implorando a la vez la oración del caminante.

Era al amanecer de uno de esos días nebulosos de invierno en que el sol pugna por romper la espesa bruma que se interponía a su paso, pretendía con sus pálidos reflejos iluminar en vano la campiña.

Por el sendero que ponía en comunicación el pueblo con el mar, transitaban a tan temprana hora solamente dos hombres. Uno, parecía bajar del pueblo en dirección a la costa. El otro, parecía subir del mar en dirección al pueblo, y continuando ambos en la misma dirección que cada uno llevaba, tenían necesariamente que encontrarse en el camino.

El que parecía venir del pueblo o, miraba a todos lados receloso, no debía convenirle que le vieran. Cuando llegó al sitio en que se alzaba la cruz detúvose de pronto indeciso y dejando caer los pliegues del amplio capote en que iba envuelto, pareció examinar un momento el lugar en que se iba a labar. Después reflexionando, como si estuviera desorientado, murmuró: «Indudablemente o yo me he extraviado o ese alcorque de Juan no me ha dado bien las señas del pueblo». Y optando suavemente algo que llevaba oculto entre sus ropas iba a emprender de nuevo la marcha, pero al dirigir su vista hasta el mar, observó en un repliegue del camino al otro que subía la pendiente.

—¡Calla, exclamé, parece que ese viene hacia aquí, y si la vista no me engaña es un carabinero. Luego, añadió: «Después de todo, tanto le importará al señor que sea éste como otro cualquiera el que recoja la niña si la cuida y no la abandona».

—¡El Vámonos a ver en qué para esto, dijo. Y como si hubiera adoptado una resolución definitiva, sacó de debajo del capote un envoltorio y depositándolo cuidadosamente en el suelo junto a la cruz, corrió presuroso a ocultarse entre la espesura, a tiempo que el otro, ya en lo alto de la pendiente, penetraba por la entrada del bosque. Este marchaba con ese paso acompasado que presta al hábito militar y su mente reglamentaria, frotando al viento ligeramente, dejaba de cuando en cuando al descubierto su uniforme de carabinero. Marchaba al parecer, preocupado con alguna idea. Cuando llegó frente al sitio en que se alzaba la cruz, había herido sus oídos el débil llorar de una criatura y encontró a ésta en un envoltorio. Cubriéndola con su mente se dirigió al pueblo refiriendo el carabinero el suceso a su esposa que quedó agradablemente sorprendida...

Resoluciones de personal

Ascensos.—Don Martínez, a Ingreso. Don Juan Sirés y D. Dionisio Liguerra, a tenientes (E. R.).

Don Antonio García, D. Pedro Martín, don Fausto Sánchez y D. Aniceto Valverde, a alféreces (E. R.).

Disposiciones de la Dirección general.—Al jefe de Comandancia de Algeciras, confirmando de telerama por el que se le conceden quince días de permiso al teniente D. Isidoro Lengua Sanjuán.

Al ídem de Gerona, confirmando telegrama por el que se concede permiso por los días indispensables para Toledo al teniente D. Lisardo González.

Al ídem de Huesca, ídem ídem de diez días de permiso al alférez D. José Nora.

Al ídem de Almería, ídem ídem de haber prorrogado el permiso al carabinero Manuel Alarcón.

Al ídem de Algeciras y Guipúzcoa, accediendo a lo solicitado en instancia por el carabinero Agustín Romo Pérez y sargento Antonio Muñoz Sánchez.

A los ídem ídem, de Algeciras, Castellón y Huévea, confirmando telegrama de concesión de permiso a los carabineros Diego Moreno, Delfín Galván y Epifanio García.

Al coronel de la 5.ª Subinspección, concediendo veinticinco días de permiso al capitán de Málagá D. Amadeo Delgado.

Servicios.—Comandancia de Huelva: Por el carabinero Encarnación Gómez Acosta y otro más de su clase, se verificó en el puesto de Encinazola, la aprehensión de siete cabezas de ganado de cerda.

Ídem ídem: Por el igual clase Cipriano Díaz Durán se llevó a efecto en la capital, la aprehensión de 53 kilogramos de café y varios kg. de cacao.

Ídem de Navarra: Por el sargento Vicente Gil Pérez se llevó a cabo en la estancia férrea de la capital, la aprehensión de 167 sacos de azúcar con un peso aproximado de 10.000 kilogramos.

Ídem ídem: Por el carabinero Marcelino Ruiz Leguizamán se realizó en el mismo punto, la aprehensión de un fardo de pieles curtidas con un peso de 20 kilogramos.

Información de Marina

Cuerpo general

Para cubrir la vacante de capitán de fragata por pase a la escala de tierra del jefe del mismo empleo D. Miguel Sagrera y Ciudad, se promueve a sus inmediatos empleos, con

antigüedad de 18 del corriente mes, al capitán de corbeta D. Ramón Alvar González y Pérez de Sile y teniente de navío D. Manuel García de los Fayos y García de la Vega, que reúnen los requisitos exigidos, quedando retardados para el ascenso los que en el escalafón preceden a los mencionados, es decir por no reunir las condiciones reglamentarias, y no cubriéndose la vacante en el empleo de teniente de navío por no existir alféreces de navío con dichas condiciones.

Se nombra para eventualidades del servicio en la Corte, al capitán de fragata de la escala de tierra D. Miguel Sagrera y Ciudad, y al del mismo empleo D. Ramón Alvar González y Pérez de la Sal, jefe del 10.º Negociado de la Armada.

Se nombra ayudante secretario del general encargado del despacho al capitán de corbeta D. Manuel García Varela, y ayudantes personales del capitán general de Cartagena a los capitanes de Infantería de Marina D. Carlos García de la Vega y D. Pedro A. Soler Esteve.

Recompensas

Se concede al capitán de corbeta D. Angel Blanco y Serrano, a cruz de 2.ª clase del Mérito Naval con distintivo blanco y al capitán de la Marina mercante D. Leopoldo Boado, la de 1.ª clase de la misma orden y distintivo, como premio al celo e inteligencia y amor al estudio demostrado en la redacción y publicación de la obra de que son autores, en colaboración, titulada «Lecciones de Astronomía y Navegación».

La telegrafía sin hilos en aguas inglesas

El Gobierno inglés ha adoptado el siguiente reglamento para el uso de la telegrafía y telefonía sin hilos por los buques de guerra extranjeros en los puertos de la Gran Bretaña e Irlanda septentrional:

a) Los buques de guerra extranjeros fondeados en un puerto militar o en cualquier rada cercana al mismo (v. gr. Leith, Southampton, etc.) obtendrán permiso de la autoridad naval correspondiente para usar sus aparatos de telegrafía o telefonía sin hilos, previa declaración del sistema empleado, longitud de onda y horas de transmisión propuestas.

b) Los buques de guerra extranjeros fondeados en cualquier rada no cercana a un puerto militar se atendrán a las siguientes reglas:

1.ª La transmisión con onda de 800 metros queda prohibida, salvo con el objeto de hacer o contestar señales de socorro.

2.ª Deberá evitarse toda interferencia con señales, militares, navales o aéreas o con las estaciones costeras fijas.

3.ª Las transmisiones deberán siempre ajustarse a las instrucciones recibidas de cualquier autoridad naval o del puerto o de cualquier estación costera fija.

4.ª Para comunicaciones diferidas deberán evitarse en lo posible las transmisiones que no sean con onda continua.

5.ª Si se hallare fondeado en el puerto un buque de guerra o una escuadra inglesa, se deberá consultar previamente a su autoridad superior.

Cuerpo Jurídico

Se ha concedido Mención honorífica sencilla al teniente auditor de primera clase de la Armada D. Víctor Rodríguez Taubas, como premio a los méritos contraídos al organizar y poner en marcha con singular inteligencia y acierto el registro de Penados y Rebeldes que funciona en el ministerio de Marina bajo su dirección.

Se concede un mes de licencia para asuntos particulares al teniente auditor de tercera clase D. Ginés López Gaitaga y cuatro meses de licencia por enfermo al teniente auditor de tercera clase D. Gerardo González Cela y Gallego.

El Príncipe de Asturias caballero de Santiago

Solemne ceremonia en las Comendadoras.—Lápidas al general Ordóñez y a Valenzuela

Se ha celebrado la ceremonia de imponer a su Alteza Real el Príncipe de Asturias el hábito de la Orden de Santiago.

La iglesia de las Comendadoras presentaba el aspecto de las grandes solemnidades.

En el centro del presbiterio tenía su trono el Rey, que presidía el capítulo, como gran maestro, y a su izquierda tomó asiento el obispo prior de las órdenes, doctor Estenaga.

En el lado del Evangelio se situaron las personas de la Real Familia, y en el de la Epístola, el cardenal primado, Patriarca de las Indias y obispos de Madrid, Alcalá y Méjico.

En bancos a lo largo de la nave se sentaron los caballeros de la orden, con hábito y manto, y en otras filas los de las otras órdenes con uniforme.

Al pie del presbiterio tenía su puesto el Directorio y las autoridades, en el lado izquierdo, e inmediatamente, la grandeza española y las clases de etiqueta.

Frente por frente al Cuerpo diplomático, junto al cual y a continuación, las representaciones del Ejército, Maestranzas y demás Comisiones invitadas al solemne acto.

Los de más invitados ocupaban el resto del templo, que aparecía engalanado con ricos reposteros de las ceras del Infantado y Alcáñices.

Desde el coro bajo presenciaron la ceremonia los señores comendadores, presididos por la prelado ilustrísima señora freila, doña Laura Espínola.

Revestido y sentado el Rey, e duque del Infantado, como presidente del Consejo de las Órdenes, en atención a la alta jerarquía del auguste neófito, en funciones de secretario, leyó en alta voz, primero en latín, después en romance, la Bula de Su Santidad el Papa Benedicto XV, dispensando a su Alteza Real por la notoriedad de su linaje de la edad y demás requisitos habituales.

Luego el propio duque del Infantado, como padrino del Príncipe, salió del templo, acompañándose de los maestros de ceremonias, señores cónsules de Cádiz y Morales de los Ríos, para buscar al Príncipe y conducirlo cerca del gran maestro.

El instante de aparecer en la nave, vistiendo el uniforme de alférez de Infantería, el heredero de la Corona, fué de una gran emoción. Pausadamente avanzó hacia el presbiterio.

Después de los saludos de rigor, el ilustre padrino entregó la real cédula a Su Majestad, quien la devolvió al duque, esta vez como presidente de su Consejo.

El marqués de Santillana leyó la cédula. En esta lectura, como en todas las demás de la ceremonia, los caballeros, cada vez que se

nombra a Jesús, María, Santiago, el Papa o el Rey, descubríanse, inclinando las cabezas.

A seguida el Monarca, tomando en la diestra la real cédula y levantándola en signo de autoridad, exclamó con voz clara:

«Cúmplase lo que he mandado como gran maestro y administrador perpetuo de la Orden».

Comenzó la coreografía, atendida y escuchada con todo interés y recogimiento; las firmes respuestas del Príncipe a las preguntas de ritual, el simbólico espaldarazo; el acto de imposición del manto; de ceñirle la espada y calzarle las espuelas, todo el arcaico ceremonial una mayor intensidad emotiva por ser padre e hijo los actantes y tratarse de tan augustas personas, pero el momento del abrazo del nuevo caballero al gran maestro se salió ya de la severidad del ritual para convertirse en una explosión efusiva.

Con el abrazo de paz a todos los hermanos de Orden terminó la conmovedora ceremonia.

Calzaron las espuelas al nuevo caballero el duque de Tovar y el conde de Bellver y la bandeja en que estaba colocado el manto y el birrete la llevar los duques de Sotomayor y Sanlúcar la Mayor.

De la Real Familia asistieron Su Majestad la Reina doña Victoria con todos sus augustos hijos, la Reina doña Cristina, la Infanta doña Isabel, el infante D. Alfonso y la duquesa de Talavera.

Acompañaban a las augustas personas la duquesa de San Carlos, condesa de Heredia Spínola, señorita de Bertrán de Lis, el marqués de Bendeña y el ayudante Sr. Urquiano. Asistió distinguidísima concurrencia.

La situación política en Francia

París 6.—Los Sres. Millerand y Painlevé han cambiado hoy las visitas de Protocolo con motivo de la elección de este último para la Presidencia de la Cámara.

A las cuatro de la tarde el Sr. Millerand comenzó las consultas con los prohombres de la política para la formación del nuevo Gobierno.

A esa hora se entrevistó con el presidente del Senado, Sr. Doumergue, con el que estuvo conferenciando durante unos cuarenta minutos.

A las cinco de la tarde estuvo en el Elíseo el Sr. Painlevé. Tanto éste como el señor Doumergue aconsejaron al Sr. Millerand que fuera llamado el Sr. Herriot para que se encargara de formar el nuevo Gobierno.

De conformidad con las indicaciones hechas por los presidentes de ambas Cámaras, el presidente de la República rogó al señor Herriot fuese al Palacio del Elíseo.

A las seis y media de la tarde llegó el señor Herriot al Elíseo, siendo recibido inmediatamente por el Sr. Millerand.

Según una nota oficial facilitada última hora por la Presidencia de la República, el Sr. Millerand, tras de exponer al Sr. Herriot las grandes líneas de la situación política exterior e interior, le preguntó si quería prestarle su concurso para la formación del nuevo Gobierno, con objeto de llevar a la práctica las ideas manifestadas por el sufragio universal en la reciente consulta hecha al mismo.

Hubo después un cambio de impresiones, durante el cual no se puso de manifiesto ningún desacuerdo en cuanto al programa.

Al plantear luego el Sr. Herriot a cuestión presidencial de la República, el Sr. Millerand declaró que no podía avenirse a examinar una cuestión que el respeto a la ley le vedaba se planteara.

«La Constitución—agregó el Sr. Millerand—ha fijado en siete años la duración de mandato presidencial. Pues bien: llamado al Elíseo por siete años, el presidente de la República epina que su deber para con la República es permanecer en su puesto hasta la terminación legal de su mandato».

El Sr. Millerand está resuelto a hacer cuanto de él dependa para asegurar el respeto a la Constitución y para descartar un precedente cuyas peligrosas consecuencias no es posible calcular.

El Sr. Herriot, sin entrar a discutir los argumentos del Sr. Millerand, contestó que creía personalmente no poder aceptar la misión que el presidente de la República había tenido a bien encargarle.

En vista de lo ocurrido, el Sr. Millerand proseguirá esta noche las consultas.

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

El Consejo de Administración de esta Compañía, ha acordado que el día 16 de Junio de 1924, a las once, se celebre el sorteo para amortizar 791 acciones de la línea de Lérida a Reus y Tarragona, correspondientes al vencimiento de 1 de Agosto próximo.

Lo que se anuncia para conocimiento de los señores accionistas que quieran concurrir al sorteo, que será público, y tendrá lugar en esta corte, en las oficinas del Consejo de Administración de esta Compañía, Paseo de Recoletos número 17.

Madrid, 23 de Mayo de 1924.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

El Consejo de Administración de esta Compañía, ha acordado que el día 16 de Junio de 1924, a las once, se verifiquen los sorteos de las 2.800 obligaciones especiales hipotecarias de Barcelona a Alsázu y a San Juan de las Abadesas y de las 800 especiales hipotecarias de Tudela a Ribao, que deben amortizarse y cuyo reembolso corresponde al vencimiento de 15 de Agosto del presente año.

Lo que se hace saber para conocimiento de los portadores de esta clase de obligaciones, por si desean concurrir al acto del sorteo, que será público y tendrá lugar en esta corte el día señalado, en las oficinas del Consejo de Administración de esta Compañía, Paseo de Recoletos número 17.

Madrid, 23 de Mayo de 1924.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

Saludo de Primo de Rivera a la guarnición de Barcelona

El presidente del Directorio ha enviado al capitán general de Cataluña el siguiente telegrama:

«Aun sin ejercerlo hace meses consideraba honorífico cargo en que hoy cese de capitán general de esta región, cuyas guarniciones iniciaron unánimes, fieles y decididas un movimiento patriótico, cuyo valor estaba en decidir en la lucha interna y de conciencia entre preceptos santos de disciplina y mandatos imperativos de patriotismo, que en muy pocas ocasiones históricas pueden pugnar».

La aclamación y asistencia pública y la seguridad de estar sirviendo bien a España el minan de toda amargura el recuerdo del hecho que aún así habrá de sancionarlo algún día, de modo más categórico y preciso la voluntad nacional.

En esta ocasión, encargo a V. E. transmita en orden general a todas las guarniciones mi despedida y saludo, encareciéndoles conserven la unión y disciplina de que vienen dando pruebas, con ocasión de sacrificios que el bien patrio impone, y de trabajos y rigores que exigen la eficacia y el ejemplo. Militares y marinos realizan labor a que la Historia hará justicia, y cuando el civil se recupere su preponderancia natural en desenvolvimiento vida política, todos los buenos patriotas reconocerán nuestro servicio.

Que V. E., que tanto prestigio ha logrado en el ejercicio interino de ese mando, lo conserve y acreciente, y obtenga de sus subordinados las facilidades, subordinación, afecto y cohesión que a mí me dispensaron y que nunca olvidaré».

BOLSA

VALORES PUBLICOS D. 6

4 por 100 perpetuo interior. 70 40

Serie F de 50.000 pías. nominales. 70 45

» E de 25.000 » 70 40

» D de 12.500 » 70 60

» C de 5.000 » 71 60

» B de 2.500 » 70 70

» A de 1.000 » 71

» G y H de 100 y 200 nominales »

En diferentes series »

Fin corriente »

Fin próxima »

4 por 100 exterior amortizable. 85 80

Serie F de 24.000 pías. nominales. »

» E de 12.000 » »

» D de 6.000 » 90

» C de 3.000 » 90

» B de 1.500 » 90

» A de 750 » 90

En diferentes series »

5 por 100 amortizable. 95 05

Serie F de 50.000 pías. nominales. 95 10

» E de 25.000 » 95 15

» D de 12.500 » 95 10

» C de 6.250 » 95 10

» B de 3.125 » 95 10

» A de 1.562 » 95 10

En diferentes series »

6 por 100 amortizable. Emisión de 1917. 101 30

Serie F de 50.000 pías. nominales. 101 30

» E de 25.000 » »

» D de 12.500 » 94

» C de 6.250 » 94 70

» B de 3.125 » 94 70

» A de 1.562 » 94 70

En diferentes series »

7 por 100 amortizable. 101 30

EDITORIAL COLOMBIA

Pida usted en todas las librerías los siguientes tomos de la

BIBLIOTECA PRACTICA DE DERECHO

- Volumen I. Ley de contribución sobre utilidades. 2,50 ptas.
 II. Ley de Protección de la industria nacional. 3,00 »
 III. Ley del Timbre del Estado (tercera edición, 1924) 3,00 »
 IV. Código Penal vigente (en tela) 5,00 »

Todas en las últimas disposiciones vigentes.

REGLAMENTO DE LAS CORRIDAS DE TOROS, NOVILLOS Y BECERROS, de 20 de Agosto de 1923.

Contiene, además, datos sobre la cabida de las principales plazas de toros de España, hierros, divises y antigüedad de las mejores ganaderías, concisiones del toro, su vida, pelos, cornamentas y nombres que recibe durante la lidia. Volumen, edición de bolsillo, 1 peseta.

COLECCION ESMERALDA

En prensa: EL INFIERNO DE LA VOLUPTUOSIDAD, LA VIDA GALANTE, LA SORPRESA por Alvaro RETANA, 3 pesetas.

Otras obras:

EL AMOR, LAS MUJERES Y LA MUERTE por Schopenhauer, 1,50 pesetas.

CHISTES MIOS Y DE USTEDES por Esteso, 1 peseta.

PEDIDOS EDITORIAL COLOMBIA APARTADO 8.032 MADRID

GRAN CASINO DEL SARDINERO SANTANDER

Abierto todo el año. Teatro en el cual tiene lugar durante el verano representaciones por compañías de los mejores teatros de Europa.

Casino, sala de fiestas, atracciones, festejos, conciertos diarios, etcétera, etc.

Continental Palace Hotel SAN SEBASTIAN

HOTEL EL MEJOR ORIENTADO Y MAS ACREDITADO DE SAN SEBASTIAN. GRANDES REFORMAS. SON MOTIVO DE LAS CUALES QUEDA CLASIFICADO COMO UNO DE LOS MEJORES DE EUROPA. EN SITUACIONES CON CUARTO DE BAÑO. TODO EL COMFORT MODERNO. SERVICIO DE RESTAURANTE ESPERADISIMO Y ACREDITADISIMO. GRANDES SALONES TERRAZA CON VISTA A LA CIUDAD.

Hotel Astoria Bruselas

Doscientas cincuenta habitaciones, muchas de ellas con cuarto de baño, calefacción central. Hotel de gran confort y precios módicos, especial para familias. Restaurant de primer orden, a la carta y precios fijos, especialidad en cocina francesa.



LA CATALANA

SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES DE TODA CLASE

Contra la pérdida de alquileres. Riesgos Locativo, de Recursos y de Paralización de trabajo a Causa de incendio

Fundada en 1865. Inscrita en el Registro del Ministerio de Fomento. Domiliada en el edificio de la Compañía, sito en el Paseo de Gracia, 2, Barcelona. Delegación en Madrid. Gran Vía, 16

Capital suscrito: Pesetas 2.500.000. Capital desembolsado: Pesetas 2.500.000.

Reserva voluntaria: Pesetas 1.000.000

SITUACION Y DESARROLLO DE LA COMPAÑIA

Años	Primas	Siniestros indemnizados	Reservas en riesgo en curso	Reservas estatutarias y para eventualidades
1872	264.105,57	128.214,04	134.24,96	55.020,13
1882	429.181,86	175.222,12	146.275,85	291.457,58
1892	884.129,47	310.864,26	294.707,82	611.810,14
1902	1.600.535,89	469.148,41	533.511,96	809.167,86
1912	2.812.596,35	1.111.758,61	937.532,11	1.363.194,37
1922	16.262.328,37	8.661.882,66	5.955.412,65	2.000.000,00

Autorizado por la Inspección de Seguros en 26 de junio de 1923

Dr. Bengué, 16, Rue Balu, Paris.

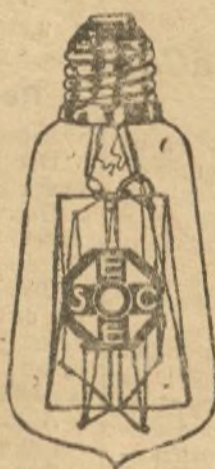


SUCESOR DE LA SUCURSAL EN MADRID

Sociedad Española de Construcciones Eléctricas

Especialidad en materiales eléctricos. Instalaciones de alta y baja tensión

FILAMENTO METÁLICO WAT



Exposición: Marqués de Cubas, 14

Oficinas: Fernánflor, 4

Teléfono 23-83 M.

La Unión y el Fénix Español

Compañía de seguros reunidos

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsado.

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos. 60 años de existencia.

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios. Seguros valores. Seguros contra accidentes. Seguros marítimos. ALCALA, 53.-MADRID

Redacción: Santa Catalina, núm. 3

EL MUNDO

TELEFONO 2.271 APARTADO 430: Dirección telegráfica DIAMUNDO

DIARIO DE LA NOCHE INDEPENDIENTE FUNDADO EN EL AÑO 1907

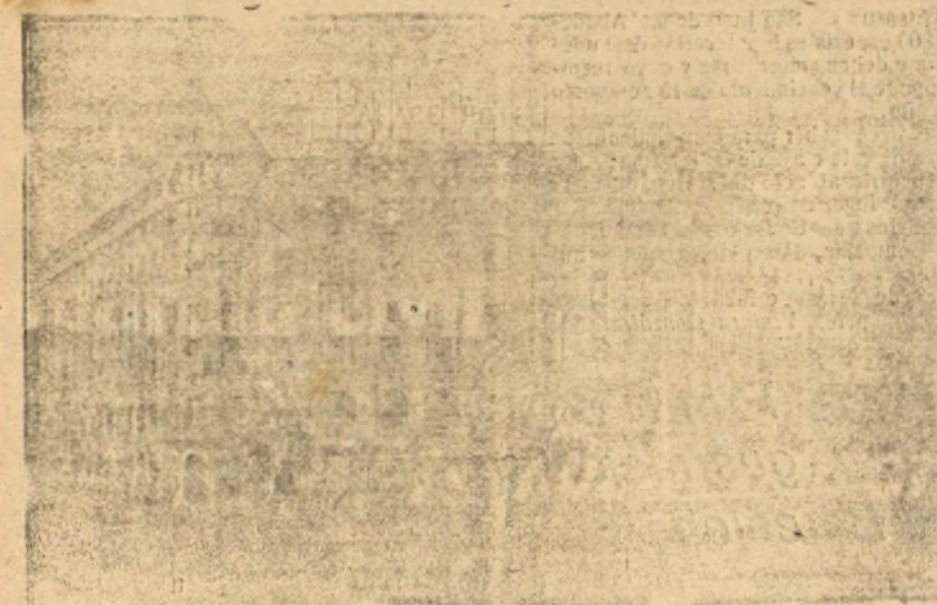
PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid, 2 pesetas al mes. Provincias, 6 pesetas trimestre; 12 semestre; año, 24. Portugal, trimestre, 7,50 pesetas; semestre, 15; año, 30. Extranjero: Unión Postal, trimestre, 15 pesetas; semestre, 30 año, 60. Países no comprendidos en la Unión Postal: trimestre, 15 pesetas; semestre, 30; año, 60.

TARIFA DE ANUNCIOS

Reclamos comerciales, 1,50 pesetas línea del cuerpo ocho. Noticias, tres pesetas línea. Línea a catorce caracteres y medio del cuerpo ocho, una peseta. Comunicados e informaciones especiales a precios convencionales. Se reciben esquelas de funeral y aniversario hasta las cuatro de la tarde.

HOTEL PALACE MADRID



Seiscientas habitaciones con cuarto de baño. Teléfono calefacción central, etc. Grandes salones para fiestas banquetes, etc. Restaurant a la carta y a precios fijos. Jardín de invierno, terrazas azoteas.

Precios: Desde 30 pesetas habitación individual con cuarto de baño

MATERIAL Y MAQUINARIA PARA MOLINERIA

DAMASO PERERA Y C.

Representante de la Casa P. LAFON DE TOURS

CALLE DE ATOCHA, 113.- MADRID

Teléfono 378/ M. Apartado de Correos 874

Telegramas y Telefonemas: "PERERA"

Reforma de molinos harineros. Piedras de molino de La Ferté y Dordogne.

Telas de seda de Zurich y francesas para cerner harinas. Chapas, raspas y perforadas. Correas de cuero, balata, pelo de camello, algodón y cáñamo. Telas metálicas para cerner harina, despuntar trigo y cepillar salvados. Ficas, cuchillas y macetas para picar piedras. Vasos y tornillos para elevadores, limpias, cernidos, elevadores y accesorios de todas clases para el ramo de MOLINERIA. Aceites y grasas lubricantes para maquinaria.

PRESUPUESTOS GRATIS