

MISCELANEA

DE COMERCIO, ARTES Y LITERATURA.

INDOSTAN. — *Calcuta 30 de Setiembre.*

Van de subida las producciones de este país, excepto el algodón que se inclina algo á la baja, y de que se han hecho fuertes compras para la China, pero muy pocas para Europa. Desde el 1.º de Enero al 1.º de Setiembre de este año no se han esportado para Inglaterra mas que 19,975 balas, siendo así que en el año anterior se espidieron para el mismo reyno, en el propio espacio de tiempo, 113,238. Las importaciones de este artículo en Calcuta hasta el 15 de Setiembre del año presente han sido de 221,949 manies (1), las de azúcar de 484,900, y las de salitre de 202,493. El añil, de que han entado 390 manies desde 28 de Agosto hasta dicho día 15 de Setiembre, está en favor; la carestía de los algodones y demas artículos voluminosos hace que escaseen mucho los fletes.

ESTADOS UNIDOS. — *Nueva York 13 de Diciembre.*

El presidente de la tesorería ha manifestado á la cámara de los representantes que era forzoso que bajase el producto de las rentas, en caso de prohibirse los géneros manufacturados de algodón, lana y hierro.

Los Estados Unidos han escogido en la costa de Africa un territorio llamado Sherbourg para formar en él una colonia: el clima es sano y el terreno fértil: la capital dista 100 leguas de Sierra Leona.

Durante el año, que acabó en 30 de Setiembre último, se esportaron de nuestro país géneros por valor de 51.276,923 pesos fuertes en los términos siguientes.

Para Inglaterra.	26.908,033.
Para Francia.	8.108,922.
Para España.	4.404,971.
Para los Países bajos. . . .	2.999,388.
Para Portugal.	1.950,844.
Para Dinamarca y Noruega.	1.198,332.
Para Rusia, Prusia y ciudades anseáticas.	2.617,465.
Para China.	74,886.
Para otros países.	3.014,082.

RUSIA. — *Petersburgo 15 de Enero.*

Se publica aquí un diario militar, cuyo producto destinado á formar un fondo para mejorar la suerte de los inválidos, ha sido en 1819 de 118,172 rublos. Este enorme beneficio podría parecer extraño á los que no supiesen que el ejército ruso cuenta 565 batallones de infantería, compuestos de 613,722 hombres; otros tantos escuadrones de caballería con 118,141 hombres; 30 batallones de artillería con 27,632 hombres; 103,534 de tropas irregulares de infantería y caballería, y 77,000 de guarniciones sedentarias, cuyo total asciende á 989,117 hombres, sin contar la guardia imperial, dividida en 28 batallones, 61 escuadrones y dos brigadas de artillería, que componen 48,883 hombres.

DINAMARCA. — *Copenhague 20 de Enero.*

La compañía de las Indias de Copenhague acaba de enviar á China un buque de 800 toneladas, que es

(1) Cada muni tiene con corta diferencia unas 30 libras castellanas.

el primero que despacha de 13 años á esta parte, y cuyo cargamento consiste en 200 toneladas de plomo, algunas otras cosas de poca monta, y 250,000 duros, que no habiendo podido negociar la compañía en España ni en Lisboa, ha comprado en Hamburgo y otras plazas de Alemania. De esta expedición no se presagia bien, pues no habiendo producido beneficio las que en estos años últimos han hecho algunas compañías particulares, no es regular que esta los proporcione, cuando sus gastos son mucho mayores, como hechos por una gran compañía.

BADEN. — *Carlsruhe 30 de Enero.*

Se acaba de publicar aquí un mapa de los estados del gran ducado de Baden, con diferentes cuadros estadísticos. Esta obra no puede menos de presentar mucho interés, tanto á nuestros conciudadanos como á los extranjeros, pues se ven en ella el aumento de territorio, los progresos sucesivos de la población, y las mejoras de la agricultura y de la industria. En 1819 la situación del gran ducado era la siguiente: estension 272 millas cuadradas; población 1.001,431 habitantes; riqueza general 774.530,990 florines.

PIAMONTE. — *Génova 3 de Febrero.*

Todo el mes último habia continuado nuestro puerto franco con la misma falta de actividad que en los anteriores; pero como se resignasen á bajar lamano los principales tenedores de azúcar, se han apresurado los compradores á reparar el tiempo perdido, y han ajustado en los ocho días últimos partidas muy considerables, á razon de 41 libras la de Bahía, de 43½ la de Río, y de 30 á 31 la azúcar en pan. No es imposible que adquiera consistencia este pequeño movimiento, ni tampoco que continúe la subida.

INGLATERRA. — *Londres 8 de Febrero.*

Hallándose en este momento fijada la atención del comercio sobre los cafés, creemos que se leerá con interés el estado de los movimientos que ha experimentado esta mercancía en los 6 años que han seguido á la paz. Existian en los depósitos particulares al fin de cada uno de los años que se espresan, las cantidades:

	<i>Barriles y cajas.</i>	<i>Balas y sacos.</i>
En 1814.	37,508.	248,937.
1815.	28,924.	247,460.
1816.	14,237.	226,665.
1817.	13,401.	133,017.
1818.	11,929.	60,493.
1819.	7,804.	51,615.

Durante estos seis años se han verificado las entradas en la proporcion siguiente.

En 1814.	48,816.	392,608.
1815.	41,442.	230,750.
1816.	29,402.	239,366.
1817.	33,749.	105,907.
1818.	54,949.	63,403.
1819.	23,511.	71,148.

Este extracto da margen á reflexiones importantes que sin duda harán nuestros lectores. Desde 1814 se ha disminuido progresivamente el estado de las provisiones una tercera parte, y el de las entradas una cuarta. Estas circunstancias parecen probar que se ha disminuido mucho el cultivo del café en las Indias orien-

tales y occidentales, con cuyo dato se explicará naturalmente la subida sucesiva de este artículo en todos los mercados de Europa.

Habiendo sabido ciertos compatriotas nuestros muy ricos que existían en Venecia tres edificios suntuosos, que no se pensaba en reparar, y que estaban casi en vísperas de hundirse, determinaron trasladarlos á Inglaterra, y restablecerlos, tanto para su placer, como en clase de monumentos curiosos. Para ejecutar este designio, que parecía inefectable, compraron los palacios, los mandaron demoler con cuidado, hicieron numerar todas las piedras, y trasportar á Londres, Plymouth y Douvres columnas, capiteles y arquitraves, con los cuales ven las ciudades y los campos de Inglaterra levantarse como por encanto unos monumentos que fueron en otro tiempo el adorno y la gloria de la opulenta señora del adriático.

FRANCIA. = *Perpiñán 2 de Febrero.*

Habiendo padecido mucho los olivos de Italia y de Provenza, de resultas de los últimos fríos, los especuladores y fabricantes de jabón han fijado sus miras sobre el aceite, de manera que en el término de quince días ha subido aquí la medida de 15 kilogramos desde 16 francos á que estaba hasta 24, á consecuencia de las comisiones que se nos han dado de Marsella y de Languedoc. Nuestra cosecha no está acabada de recoger; los olivos de este territorio no han padecido con el frío.

Marsella 3 de Febrero.

Nuestra navegación se halla arruinada, tanto por haber cesado casi enteramente nuestro comercio con el levante, cuanto por la concurrencia de los buques suecos, holandeses y dinamarqueses. Los navegantes de estas tres naciones, y á mas los austriacos, los griegos y sobre todo los raguseos, que á favor del pabellón ruso frecuentan mas que nadie el puerto de Odesa, invaden el comercio de importación del mar negro, que sería un manantial de riqueza para nosotros; sin que baste á atajar este daño la diferencia del premio de entrada entre los barcos franceses y los extranjeros, pues estos se contentan con un flete menor, y rivalizan por consecuencia con nosotros, á pesar de la tenue ventaja que nos ofrece la diferencia del premio. Los demas ramos en que se podrían emplear buques nos son inútiles, pues en algodones de levante nada se puede hacer, porque de resultas de la concurrencia de los de América y de los de Bengala, no darian mas que pérdidas, y así es que entre Esmirna, Salonica, Chipre y los puertos de Siria apenas se cargan hoy 30 buques de este artículo, cuando en otro tiempo se cargaban mas de 200. En lanas de Salonica y de Constantinopla no deja de hacerse alguna cosa; pero en tabacos ya no se ocupa casi nadie, porque la dirección favorece poco á los de aquel país. Despues de los trigos, nuestro principal artículo de navegación son los aceites; pero el flete que por ellos se paga apenas basta á mantener las tripulaciones y á reparar las averías. Las colonias francesas de América ofrecen pocos recursos á nuestra navegación, pues los fletes para estos destinos apenas pasan de 140 á 150

francos por tonelada, por ida, vuelta y una estadía de tres meses. En el comercio de la isla de Borbon no se emplean mas que 4 ú 5 buques, cuyo número no permiten aumentar los pocos negocios que allí se hacen. Las colonias extranjeras, como la Habana, Santo Domingo y el Brasil, empiezan á ser invadidas por buques extranjeros que se fletan para viaje redondo en 20 ó 21 duros. Nuestras exportaciones de vinos, aceite y jabón para los puertos franceses del océano se hacen por buques de estos mismos puertos. En los cuatro meses últimos hemos enviado al Havre y Ruan cerca de 25,000 cajas de jabón, y sin embargo el flete se ha mantenido al precio ruinoso de 30 francos por tonelada para el primero de estos puertos, y á 35 para el segundo. Hoy á causa de la estación se paga á 50 y 55, y es de presumir que en Febrero y Marzo suba de 70 á 90.

En cuanto á aceites, parece que el precio medio de la milerola no pasará de 100 francos; pero esto no es posible fijarlo, no siendo fácil determinar la influencia que tendrá en el precio de este líquido la opinion ya establecida de que el daño que han sufrido los olivos debe privarnos á lo menos de la cosecha del año que viene, ni pudiendo calcularse los desgraciados efectos de una subida de 40 p. 8 sobre el artículo mas favorable á las especulaciones de nuestra plaza.

La primera consecuencia del indecente agiotage que ha habido en los aceites y jabones es el que muchos de los vendedores que no podían entregar las partidas que tenían ajustadas, tienen que capitular con los compradores, á quienes la imperiosa ley de la necesidad obliga á aceptar las proposiciones que se les hacen, y que habiendo corrido el riesgo de perder 10 ó 15 p. 8 en sus inmorales apuestas, habrán de contentarse, por no perderlo todo, con un beneficio de 2 ó 3, en lugar de 20 ó 30 á que tenían derecho. Es regular que los vendedores de jabón, que por lo comun son gentes de mas fondos, se resignen á la enorme pérdida que han tenido en sus contratas, y cumplan mas puntualmente sus empeños.

Paris 9 de Febrero.

A virtud de las reclamaciones hechas por muchos labradores ha declarado el Rey no haber lugar á una solicitud entablada por los fabricantes para que se prohibiese la salida de lanas merinas del reyno. De esta manera podrán los labradores vender las producciones que deben á su industria, con todas las ventajas que no podría privárseles sin injusticia.

Asegúrase que ha llegado en fin á esta capital despues de estar un mes detenido en Nantes un diputado de Boyer, presidente de una parte de la isla de Haiti. Si esto es así, podemos esperar ver restablecidas nuestras relaciones mercantiles con Santo Domingo, pues no es creible que insista la Francia en no reconocer la independencia de aquel país. Cuando iba á salir la expedición del general Leclerc, llamó el ministro de Marina á Mr. Page, primer diputado de la asamblea de San Marcos cerca del Rey, con el fin de oír su dictámen, y Page le dió en estos términos: "Si habeis de pelear, 40,000 hombres son pocos, y si ha-

beis de entrar en negociaciones, demasiados;" con lo que no solo anunció la inutilidad sino el peligro de aquel armamento que debía dificultar en adelante todo convenio entre ambos países, como ha sucedido. Hoy aunque enviasen 100,000 hombres la Francia para sojuzgar á Santo Domingo, no lo conseguiria; y así si la habilidad de los políticos consiste en ceder á las circunstancias que no pueden señorear, es tiempo de hacer la prueba. Santo Domingo no puede ser ya una colonia nuestra; pero puede unirse con nosotros por la lengua y las costumbres, por un tratado de comercio y por la seguridad de nuestra proteccion; y si el gobierno toma este partido hará á nuestras fábricas, comercio y marina un beneficio de que será imposible calcular las consecuencias.

ESPAÑA. = Bilbao 16 de Febrero.

Razon de los buques que han entrado en este puerto desde 1.º hasta el 15 del corriente.

El queche francés la Lisse, procedente de Burdeos, con 254 cajas de azúcar, 115 sacos de cacao, 230 cajitas de ciruelas, 23 cajas de cristalería y otras mercaderías; id. id. Alcion, id. con 235 cajas, 8 barricas y 85 sacos de azúcar; y además cacao, tabaco, ciruelas y lienzo; bergantin americano Hope, de Marblehead, con 2650 quintales bacalao, 120 dichos de palo campeche y 318 barriles de grasa; bergantin Goleta id. Phebe. id., con 1400 quintales bacalao y 75 cascos de grasa.

En la misma época se han despachado la Galeota sueca Aurora para san Martín de Rhé; y la escona inglesa Naiad para Lisboa, ambos en lastre.

Sirueta. (Estremadura.) 16 de Febrero.

He aquí los precios corrientes del mercado de ayer en este pueblo y en los de Almadén y Herrera.

	Trig.	Cent.	Ceb.	Hab.	Garb.	Aroz.	Aceite.	Vin.	Vin.
Sirueta.....	22	18	16	00	90	32	48	32	20
Almadén.....	27	18	15	26	100	25	42	30	30
Herrera.....	20	16	16	00	90	28	53	30	26

Disfrutamos de tiempo claro y hermoso, pero los ganados laneros no cesan de morir, y la cria es cortísima; la arroba de lana fina se ha vendido estos días á 50 rs.

Valladolid 20 de Febrero.

Las continuas heladas que hemos experimentado han causado tal estrago en los sembrados de cebada, que se hallaban bastante adelantados, que se cree no llegue la presente cosecha á una sexta parte de la anterior, por cuya causa, desde el día 12 del corriente ha tomado tal aumento este grano, que de 9 $1\frac{1}{2}$ rs. á que se vendía, ha llegado hoy á 20. Los demás granos no tienen novedad.

Vitoria 19 de Febrero.

En los mercados de esta ciudad de la quincena última ha corrido el precio de los granos como sigue: Trigo de 26 á 37; cebada de 15 á 17; avena de 10 á 11; garbanzos de 84 á 108; habas de 19 á 30.

La cántara de vino clarete ó comun de 6 á 7 rs. en los pueblos de la Rioja, y de 15 á 17 en esta ciudad.

Los precios de los frutos coloniales como en

el aviso del 5. Cambios.

Sobre Madrid $\frac{7}{8}$ p. 8 de pérdida: sobre Burgos id.; sobre Bilbao $\frac{1}{2}$ p. 8 de beneficio; y sobre Bayona $1\frac{1}{2}$ id.

MADRID 25 DE FEBRERO.

Cambios de esta plaza del 24.

Paris.....	14, 17 á 18 (1).
Londres.....	35 $\frac{1}{2}$.
Amsterdam.....	97 $\frac{1}{2}$.
Hamburgo.....	87 $\frac{1}{2}$.
Génova.....	22, 2.
Lisboa.....	2740. Nominal.
Cádiz.....	á la par.
Sevilla.....	$\frac{1}{2}$ daño.
Málaga.....	1 $\frac{1}{4}$.
Granada.....	1 $\frac{3}{4}$.
Córdoba.....	1.
Murcia.....	1 $\frac{1}{2}$.
Alicante.....	1.
Valencia.....	$\frac{3}{4}$ á 1.
Zaragoza.....	1.
Barcelona.....	$\frac{3}{8}$ beneficio á duros.
Coruña.....	1 $\frac{1}{2}$ á $\frac{3}{4}$ daño.
Santiago.....	
Orense.....	} 2v.
Lugo.....	
Mondofiedo.....	} 2v.
Tuy.....	
Ferrol.....	} 2v.
Badajoz.....	
Coria.....	} 2v.
Llerena.....	
Zafra.....	} 1.
Plasencia.....	
Talavera.....	} 1.
Avila.....	
Toledo.....	} 1.
Segovia.....	
Salamanca.....	} 1.
Zamora.....	
Valladolid.....	} 1.
Toro.....	
Bilbao.....	$\frac{1}{4}$ á $\frac{1}{2}$.
Santander.....	$\frac{1}{2}$ á $\frac{3}{4}$.
Burgos.....	} 1.
Vitoria.....	
Vales comunes	82 $\frac{1}{2}$ á $\frac{3}{4}$.
Consolidados	50 ps. 220; de 100 á 420; y de 200 á 820.

No consolidados 200 ps. y 400, 88; de 100 á 86.

Sobre los auxilios concedidos para fomento de la poblacion blanca en la isla de Cuba. (Estratado de las memorias de la sociedad económica de la Habana.)

La comision de la sociedad económica, encargada de proponerla los medios de fomentar la poblacion blanca de la isla de Cuba, manifestó que el mas importante era impetrar del Rey las gracias que dispuso con el propio objeto á la isla de Puerto-Rico. Hizose así, y se obtuvo la Real cédula de 1817, que fue recibida con gran entusiasmo, como que no solo se concedian por ella las gracias que se solicitaban, sino otras nuevas exenciones y franquicias. Esta cédula, impresa en español, inglés y francés, se circuló por todas partes, y con recomendacion especial al ministro del Rey en los Estados-Unidos.

(1) En el número 49 se puso equivocadamente 15 en lugar de 14.

En uso de las facultades que dicha cédula concede al Capitan general y al Intendente de la isla, ratificaron estos gefes el nombramiento de la comision encargada de este negocio por la sociedad, y la recomendaron la formacion de un plan que abrazase todos los estremos de aquella disposicion Soberana. La comision, creyendo desde luego que era menester dar á los nuevos colonos hospitalidad cuando menos, interin se proporcionaban ellos su establecimiento, propuso imponer un derecho de seis pesos por cada negro varon que se introdujese de Africa; derecho, que con el objeto de facilitar la reproduccion, no debia estenderse á las hembras.

Se concluirá.

Continúa el tercer artículo sobre vinos.

Volviendo á la costa, conocida con el nombre de Málaga, se encuentran á 15 leguas al levante de esta ciudad los escelentes vinos de Irabo, Molvisar, y sobre todo de Motril, que ya son conocidos de los estrangeros, pues que Peuchet los califica de escelentes, y que por lo comun se trasportan á Gibraltar y al campo de San Roque, algunas veces á Cadiz, y muchas á nuestras Américas. Los vinos de Motril, llamados de Magdalite, porque se cogen en el pago de este nombre, son de mucho espíritu, y desde que tienen dos años son esquisitos vinos de licor; pero en aquel país se vendimia mal, porque todas las uvas se cortan al mismo tiempo; se pisa mal, porque lo podrido, lo verde y lo seco cae junto en el lagar; se hace mal el vino, porque se recoge en las mismas tinas, y se encierra en los mismos toneles el zumo de los escobajos estrujados en una prensa particular; y en fin no se mejora el vino ya hecho, porque no se sospecha siquiera el arte de las clarificaciones, y apenas se trasiega en todo el año. Nosotros hemos sido testigos de los errores que allí se cometen en este ramo como en todos los demas del cultivo, errores que ya empiezan á reconocer los labradores de mas alcances, y de que la prosperidad del territorio se ha resentido notablemente. Si hubiera en Motril un solo propietario de viñas bastante instruido de las operaciones que exige esta industria, en breve los vinos de su distrito igualarian á los de Jerez.

En Motril la obrada es de 700 cepas, que ocupan un espacio de 7 á 7½ celemines de tierra con corta diferencia. Esta obrada produce de 10 á 20 arrobas de mosto, no hablando de algunos terrenos de Jolucar, que rinden 40 ú 50, ni de algunos del Magdalite, que rinden 5 ú 6. El precio del vino de año es de 24 á 34 rs. por lo comun. Escepto dos ó tres cosecheros que tienen vinos viejos para cabecear, en las demas bodegas nunca lo hay mas que de la hoja. Antes de la revolucion la cosecha era de 80 á 90,000 arrobas en Motril. Ahora se ha disminuido algo.

Siguiendo la costa al oriente, el primer vino de licor que encontramos es el fondellol de Alicante, muy tinto, pero que con la edad se aclara un poco. Ordinariamente es demasiado dulce cuando no es muy viejo. La cantidad que de el se fabrica no creemos que sea considerable.

Siguen despues las malvasias catalanas, y particularmente la de Siches, que tiene una reputacion extraordinaria. Clemente sospecha que

esta era la malvasia que algunos escritores llamaban del siglo XVI, y probablemente el vino Tarraconense tan celebrado de los romanos.

En Calanda de Aragon se hace de poco tiempo á esta parte una malvasia algo parecida á la de Siches. La garnacha del campo de Cariñena goza de una celebridad justisima, asi como el vino de Somontano, distrito inmediato á Huesca, el de Calatayud y el de Tarazona y sus cercanias, todos en la misma provincia.

Peralta, Tudela y Villafranca producen sin disputa los mejores vinos de la parte septentrional de España, y la primera de estas ciudades podria llamarse con razon el Jerez del norte, asi como la segunda la Borgoña del mediodia. Nosotros hemos bebido el que llaman rancio de Peralta, y hemos visto que paladares finos, aunque no muy ejercitados, lo confundian con el Pajarete.

Añadiremos á todos estos vinos los moscateles de Fuencarral, Canillas y otros pueblos inmediatos á Madrid, que si bien ordinariamente son dulzarrones y endebles, si se añejasen, y sobre todo si fuese en botellas, podrian al cabo de cierto tiempo ir despues de los moscateles del Languedoc.

Estos nos parecen los vinos generosos de España mas dignos de ser conocidos, porque con todos ellos se hace mas ó menos comercio. Los de Jerez, San Lucar, Málaga y Motril alimentan un vasto tráfico exterior; Fondellol, Siches y algun otro se esportan en porciones menores; Montilla, Tudela, Peralta, Cariñena, Fuencarral &c. proveen solo á los consumos interiores por las dificultades de la esportacion, removidas las cuales, las cumbres de los mas empinados cerros se convertirian en viñedos deliciosos. La ribera del Miño desde Rivas de Sil hasta mas abajo de los famosos baños de Cortegada, por un lado y otro del rio, en una longitud de mas de diez leguas, produce vinos esquisitos, generosos muchos, que se asegura ser de los mejores del mundo; y es tal su abundancia, que á principios del siglo el moyo ó carga de 8 arrobas valia de 12 á 15 rs. La diputacion del reyno de Galicia aseguraba en dicha época al gobierno, que si hubiera caminos á Vigo y la Coruña podrian extraerse dos ó tres millones de arrobas. En cuanto á las costas de Andalucía, no podemos decir mas que repitiendo lo que dice Clemente, á saber, que solo el cultivo de las sierras pizarrosas de esta parte de España daria sobrado vino, aguardiente y pasas para surtir á todo el comercio de Europa.

Otras muchas clases de vinos generosos hay en el reyno, pero sus nombres hubieran tal vez tardado mucho en salir del territorio en donde se crian, á no sacarlos de la oscuridad don Simon de Rojas Clemente, cuya lista de vinos ya citada pueden consultar los curiosos.

Antes de hablar de los vinos comunes ó de pasto, no dejaremos de decir que muchos de estos se convierten en vinos de licor al cabo de cierto tiempo; y nosotros los hemos probado de Benicarlo, Alicante, Ubeda y Valdepeñas, que no se hubieran sin riesgo bebido á pasto. Asi no será fuera de proposito advertir que estos vinos en tanto se llaman comunes, en cuanto son nuevos. (Se continuará).