

[DIRECCIÓN Y REDACCIÓN]

TAMAYO, NUM. 7.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:

Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 2.271

Apartado de Correos, 430

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y TALLERES

TAMAYO, NUM. 7.

TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

TEMAS JURIDICOS

El Código penal debe ser reformado

Nuestro Código penal es una ruina; ha tenido la franqueza y el valor de decir en forma de pública denuncia un dignísimo magistrado, juez de uno de los distritos de Madrid, don Dimas Camarero Marrón, contemporáneo nuestro de estudios universitarios, y al que, por esta circunstancia, conocemos en su inequívoca ecuanimidad, franqueza y nobleza de sentimientos, como buen castellano viejo, enamorado de su judicial misión; pero no con pasión tan ciega que al cumplir exacta y fielmente su deber de aplicar la ley no haya visto en ésta, durante sus detenidos estudios y profundos análisis, la necesidad de reformarla por injusta.

¿Quién con más autoridad que un juez puede hacer esta afirmación? ¿Quién mejor que un juez puede observar las deficiencias e impurezas de nuestro Código penal, siendo, como es, el encargado de aplicarlo y, por esta circunstancia, el que tiene el deber de conocerlo? Pero al convencimiento de las injusticias que en sus páginas encierra nuestra ley penal, faltaba el valor de una persona con autoridad para denunciarlas, y ya ha surgido. De «amastodóntico» ha calificado don Dimas Camarero a nuestro Código penal, y no otro calificativo merece un cuerpo legal que contiene la pena de muerte; declaración patetisima de la más franca impotencia de la sociedad que lo admite.

Nos falta espacio para ello; si así no fuese, glosaríamos las opiniones vertidas con ocasión del proyecto de ley presentado a la Cámara popular por el señor Morote sobre abolición de la pena de muerte, todas ellas condenando la imposición de esta terrible pena, pero haciendo resaltar, a su vez, la imperiosa necesidad de reformar los sistemas penitenciarios por considerar a los establecimientos penales como centros de corrupción, más bien que de corrección; pero con esto no se pretende demostrar la impotencia de la sociedad que admite la pena de muerte, sino todo lo contrario, y, además, que la existencia de ésta en el primer lugar de la escala general de las penas aflictivas va contra las leyes naturales e invade la esfera de la divinidad. Dios, que nos dió la vida, que nos la quite, dice el vulgo, denotando mejor sentido que nuestros legisladores.

No podemos aceptar como justo un Código que concede a un padre o un marido atribuciones para matar a la mujer, considerando a ésta como a cosa y no concediéndola otra condición, después de veinte siglos de Cristianismo, que la que tenía en la Roma pagana.

¿No es bárbaro y «amastodóntico» un cuerpo legal salpicado de obstáculos que se oponen a toda labor de armonía y progresos sociales? Un cuerpo legal, injusto con el delincuente e ineficaz respecto a la sociedad. Que nuestro Código penal no responde a las exigencias de la época ni a las modernas teorías, nos lo han demostrado penalistas tan notables como Armengol, Silvela y don Pedro Dorado Montero, entre otros, lanzando acres y duras críticas contra el Código penal.

Otro ilustre castellano viejo, don Quintiliano Saldaña, catedrático de estudios superiores de Derecho penal en la Universidad Central, ha dicho: «La reforma del Código penal español es un problema de antinómicas. El Código penal está en contradicción juntamente con la Constitución y consigo mismo, con la vida y con la ciencia.

La reforma ha de ser, pues, una en la empresa; triple en el empeño. Se precisa una reforma política, una reforma técnica y una reforma científica.»

Bien claro está que la pública manifestación del ilustre juez señor Camarero responde ampliamente al sentir y deseo de todos los penalistas, los cuales se habrán abstenido seguramente de hacer públicas manifestaciones, teniendo en cuenta que fué planteado como ley provisoria

el proyecto reformando el Código penal promulgado el 17 de junio de 1870, y con el mismo carácter de provisionalidad continúa, con lo cual se refleja fielmente la idiosincrasia de un pueblo que ha vivido durante los cincuenta y cuatro años últimos a merced de hombres que tal vez atesorasen grandes cerebros, pero que, si deducimos por nuestra Ley penal, estaban desprovistos de corazón.

Pablo Sanmartín.

Política extranjera

Después de la absolución de Sadoul.

ORLEANS 10.—Entrevistado por un periodista, el ex capitán Sadoul ha declarado: «Estoy muy satisfecho de la sentencia que acaba de pronunciarse. Si he regresado voluntariamente a Francia, fué porque quería ser juzgado por los jueces militares. Ahora que, gracias a un veredicto luminoso, estoy libre de todas las acusaciones y calumnias que se han acumulado sobre mí durante el terrible destierro de siete años, no abandono un ápice de mi fe comunista. Sin embargo, ahora no aspiro más que a recuperar mi puesto entre los abogados del Colegio de París.»

De las elecciones en Bélgica.

BRUSELAS 10.—Siguen los comentarios acerca del resultado de las elecciones del domingo. Los periódicos liberales sacan pesimistas conclusiones de estas elecciones. La «Gazette» reconoce que la jornada del domingo ha sido nefasta para el liberalismo, y teme una conjunción de los extremistas de izquierda y de derecha, que no consolidaría ciertamente la unidad nacional.

«La Libre Belgique», órgano católico, niega el éxito de los socialistas; pero considera, sin embargo, que el retroceso de los liberales no ha beneficiado al grupo católico.

«El Peuple», socialista, se enorgullece, naturalmente, de resultados que sobrepasan todas sus esperanzas.

Consultas.

BRUSELAS 10.—El Rey ha recibido a M. Vandervelde, ministro socialista; después, a M. Van Vliet, jefe de los católicos flamencos. Y, finalmente, a M. De Max, burgomaestre de Bruselas, liberal.

¿Un asunto de espionaje?

PARIS 10.—Un súbdito ruso, llamado Michel Leschinsky, ha sido detenido por la Policía como sospechoso de estar complicado en un asunto de espionaje. El detenido había intentado obtener de una personalidad del mundo aeronáutico francés documentos auténticos relativos a la aviación francesa.

Dicha personalidad dió cuenta a la Policía, que montó un servicio de vigilancia, que ha dado por resultado la detención de Leschinsky cuando acababa de hacerse cargo de unos documentos en una cervercería.

Se ha registrado su domicilio y se ha abierto una información judicial para poner en claro la verdadera misión del ruso.

Parece indudable que este individuo trató varias veces de procurarse documentos secretos en los servicios aeronáuticos del Ejército. Especialmente trataba de conseguir los contratos de compras de aparatos militares pedidos por los Estados de la pequeña Entente a los centros franceses de fabricación. Polonia era la potencia sobre la que mostraba mayor interés.

Estos informes estaban destinados a un Comité mixto de espionaje «soviéticoalemán» establecido en Berlín.

Leschinsky contaba, según parece, con un agente oficial, que era el que le proporcionaba los informes. Este misterioso agente es, sin duda, el que actualmente busca la Policía.

LA CENSURA MILITAR HA RE-

VISADO LAS PRUEBAS DE

ARTICULOS DE ESTE DIARIO

La aviación militar francesa

Volvemos sobre este aspecto interesantísimo que se relaciona con los grandes progresos que en materia de Aviación realiza Francia, haciendo resaltar notablemente los esfuerzos que dedica la vecina nación para que sea considerada como primera potencia en el dominio del aire.

En Marruecos se puede casi asegurar que la labor del Ejército francés ha quedado reducida a las constantes exploraciones que llevan a cabo los aviadore. No hace muchos días el general Lyautey felicitaba en la orden de plaza a la quinta escuadrilla del 37 regimiento, «por el notable trabajo que durante siete meses y medio había realizado para el estudio y exacto conocimiento de la región de Sous y de Goundafa».

Igualmente dirigía su felicitación en términos encomiásticos por el número tan considerable de horas de vuelo, por la valentía de sus tripulantes y habilidad del personal de la escuadrilla.

Por su parte, el coronel comandante del territorio de Midelt dirigía las mismas felicitaciones a la novena escuadrilla por los numerosos servicios prestados, particular por el trabajo fotográfico de las zonas de su jurisdicción, que facilitarían grandemente las futuras operaciones.

En las maniobras anuales tomarán participación las unidades de Aviación, y en la orden comunicada a tal efecto por el Estado Mayor se fija la intervención determinada de los trabajos a ejecutar y consecuencias que de su estudio se deduzcan, para siempre perfeccionar la acción de los aparatos.

En la orden se fija igualmente la organización de los destacamentos, los efectivos, los movimientos, instalación en el campo, avituallamientos, depósitos de materiales, etc., etc. En una palabra, adaptar las organizaciones militares a las hoy conocidas a la Aviación, para que en su día sea este elemento el más eficaz para la defensa, y poder prescindir de otros que llevan aparejados más gastos.

Los nuevos hidroaviones.

Una escuadrilla de nueve hidroaviones acaba de ser construida en el Mediterráneo.

Los aparatos han sido ensayados en el aeródromo de Saint Cyr, en grupos de tres, y han regresado a Bizerte sin el menor incidente.

Estos aparatos tienen la particularidad de que pueden ser equipados indistintamente para mar o para tierra.

De Saint Cyr a San Rafael iban dotados de tren de aterrizaje; de Saint Rafael a Bizerte, les fueron colocados flotadores.

El viaje del último grupo de estos aviones fué muy notable: emprendió el vuelo a las siete y cuarenta y cinco de San Rafael, y anclaba en Bizerte a las tres y media de la tarde.

Se trata de unos aviones muy perfeccionados, que representan un progreso positivo en la conquista del aire y los mares.

LA SEMANA SANTA

La procesión del Santo Entierro.

A la hora anunciada salió ayer de la iglesia de San Ginés, donde se organizó, la procesión del Santo Entierro, en la que figuran «pasos» de varias iglesias de Madrid.

Un gentío enorme se agolpaba en las calles del trayecto que recorrió la procesión, y que, como ya dijimos, ha sido modificado este año con relación al seguido en otros anteriores, por la circunstancia de realizarse obras de pavimentación en la calle del Arenal.

Los indultados.—Entre ellos está Pablo Arcos.

En el indulto de Viernes Santo han sido comprendidos Pablo Arcos Sanz, condenado por la Audiencia de Madrid por delito de parricidio; Rafael Jiménez Navarro, de la de Sevilla, por robo y homicidio; Cándido Vallado, de Valladolid, por robo y homicidio, y María del Dolor Volante Bernabé, de Huelva, por parricidio.

La política en Francia

EL GOBIERNO EN CRISIS

Monsieur Doumergue acepta la dimisión del Gabinete Herriot

PARIS 10.—Al abrirse la sesión del Senado, M. Francois Marsal desarrolla su interpelección sobre las declaraciones hechas ayer en la Cámara por M. Herriot.

M. Herriot contesta al interpeleador. Afirma que su Gobierno no ha hecho más que trabajar en estrecha colaboración con el Banco de Francia.

«Las dificultades proceden, es cierto, de los empréstitos contratados durante la guerra; pero después de la guerra, no sólo los Gobiernos no han podido hacer presupuestos unificados, sino que han contratado todavía préstamos por valor de 160.000 millones.»

De suerte, que cuando el orador ocupó el Poder, la deuda total alcanzaba a 278.000 millones.

El presidente del Consejo reconoce que ha tenido apuros y que se ha visto obligado a hacer llamamientos a los Bancos, en donde ha encontrado las cantidades que necesitaba.

Enumera a continuación las cargas de la Tesorería para 1925.

Protesta luego de que sigan las indicaciones de determinadas influencias, como se le reprocha.

«Pero añado—el Senado no me estimaría si yo rechazara los apuros que se me ofrecen. Soy siempre fiel a mis amistades y a mi honor. Existen dificultades enormes para desenvolverse. El tiempo de los engaños ha pasado ya. Yo os digo toda la verdad. Juzgadme y reconoced que he querido cumplir mi deber.»

(Grandes aclamaciones del sector gubernamental.)

Poincaré sube a la tribuna. Se lamenta que M. Herriot haya juzgado sin la menor benevolencia a sus predecesores, y deplora que se quiera hacer creer que todas las dificultades actuales no se deben sino a la gestión de los Gabinetes anteriores, olvidando demasiado que han sido provocadas por las faltas de cumplimiento de Alemania.

M. Poincaré recuerda que siempre que los Gobiernos precedentes pidieron anticipos superiores al límite legal, lo hicieron con medios absolutamente legales, y que jamás la cifra de emisión de billetes sobrepasó de cuarenta y un mil millones.

Después de una breve intervención de M. Herriot, el presidente de la Cámara da lectura de dos órdenes del día.

NOTAS SEVILLANAS

CAÑAS Y FLORES

¡Jueves Santo! Día grande, día de gala en Sevilla, cuando las mocitas pasean airoso su cuerpo gallardo como la Giralda y gracioso como una callejuela.

¡Qué grande eres, Sevilla! ¡Qué hospitalaria! Tus colmaos, tus nazarenos, tus flores, tus jardines, parecen cosas internas que hubiéramos vivido eternamente. Ver Sevilla es como recibir a un ausente de quien se ha vivido alejado y se le quiere mucho.

Y es que ese barrio de Santa Cruz, muga de pintores y poetas; esa calle de la Feria, corazón de la Macarena; esa alegría de La Campana, es algo no sevillano, algo español, muy español, porque hace latir nuestro corazón lleno de optimismo.

«Cañas y flores» llevan por epígrafe estas rápidas «notas», y no he hablado aún de ellas, aunque conservo el perfume de sus azahares y de la manzanilla. ¡Cómo borrarse los jardines de Murillo, con su sobria casa de «Los Venerables».

Flores en Sevilla! Más que en el mundo entero, porque cada casa es un jardín, y cada mocita una flor.

¡Las cañas! ¿Quién no bebe en Sevilla?

La primera, de M. Chéron, declara que el Senado está resuelto a no conceder su confianza sino a un Gobierno que resista, por la unión de los republicanos, la paz interior y la concordia nacional.

Esta orden del día va a tener prioridad para la votación.

M. Herriot anuncia que rechaza esa prioridad, y plantea, sobre el extremo, la cuestión de confianza.

La prioridad en favor de la proposición Chéron es acordada por 156 votos contra 132, sobre 288 votantes.

Verificado el escrutinio, el presidente del Consejo y los ministros abandonan la Cámara entre las aclamaciones de sus partidarios.

La orden del día de M. Chéron es adoptada por unanimidad de 163 votantes.

Desde el Senado, M. Herriot se ha dirigido con sus ministros al Quai d'Orsay, donde han redactado la carta de dimisión para M. Doumergue.

A las diez de la noche, los ministros han ido al Eliseo para presentar la dimisión del Gabinete al presidente de la República.

M. Herriot ha declarado a los periodistas:

—Es una batalla que empieza; pero no teman ustedes. Todavía estoy vivo. El presidente del Consejo dimisionario ha permanecido conferenciando con monsieur Doumergue durante media hora.

La opinión de los radicales.

Los diputados radicales opinan que el grupo de izquierdas no admitirá, en manera alguna, un Gobierno de coalición, y se propone dirigir mañana un mensaje en este sentido al presidente de la República, manifestándole que se hallan dispuestos a luchar contra todo ministerio que no sea exclusivamente de izquierdas.

Caillaux, propietario de «L'Oeuvre».

Se asegura en los círculos autorizados que M. Caillaux tiene el propósito de adquirir la propiedad del diario «L'Oeuvre», a partir del primero de mayo.

Se acepta la dimisión.

El presidente de la República, monsieur Doumergue, ha aceptado la dimisión colectiva presentada por M. Herriot y sus colegas de Gobierno.

Si le ofrece el vino hasta las mujeres. Si es la sangre de Andalucía.

En Sevilla no se bebe por beber, por emborracharse, se ofrece el vino como el cariño, y se quiere tanto, que se emborracha uno, la mitad de cariño y la otra mitad de Cruz Conde.

Ramiro Ruiz.

Choque de vapores

AMSTERDAM 11.—Un vapor inglés y otro holandés han chocado a lo largo de la costa holandesa.

El barco británico sufrió ligeros desperfectos.

El otro se ha ido a pique rápidamente. Veinte hombres de la tripulación han podido ser salvados.

Seis han perecido ahogados.

Denuncia contra el cobrador de la Sociedad de Albañiles El Trabajo

En nombre de la Sociedad de albañiles El Trabajo, don Luis Martínez ha presentado una denuncia contra el cobrador de la misma, por negarse a rendir cuentas de 4.574 pesetas que en recibos o metálico debe tener, si bien de esa cantidad le corresponde al cobrador el 5 por 100 de premio de recaudación, más 400 de la fianza que tiene prestada.

Noticias de Barcelona

En la terrible catástrofe hallan la muerte más de veinte viajeros y resultan otros cien heridos.

BARCELONA 10.—En las primeras horas de la noche empezó a circular el rumor de haber ocurrido una verdadera catástrofe ferroviaria, sabiéndose poco después la terrible noticia.

En la línea de Sarriá, entre Sarriá y la Bonanova, en la curva que existe cerca del paseo de la Bonanova, frente a una subcentral eléctrica de la misma Compañía, el tren descendente de Las Planas, que tiene su salida de dicha estación a las siete de la tarde, e iba compuesto de tres vagones, uno de segunda clase y dos de tercera, todos ellos atestados de viajeros, por llevar una velocidad excesiva o por no funcionar bien los frenos, pues esto se ignora, al tomar la curva descarriló, saltó de la vía y cayó a la vía ascendente.

Los dos vagones de tercera clase se quedaron volcados sobre la vía, completamente destruidos.

El de segunda sufrió sólo algunas averías y se le incendió el «trolley», que fue apagado inmediatamente.

Trabajos de salvamento.—Los cadáveres de las víctimas del siniestro.

BARCELONA 10.—Con gran prontitud se presentaron en el lugar del suceso una sección de bomberos del cuartelillo de Sarriá, individuos del Sometén, de la Cruz Roja y Guardia civil, que comenzaron en seguida a trabajar para extraer los muertos y heridos de entre los restos de los coches.

También acudieron en los primeros momentos el capitán general, el alcalde, gobernador civil, jefe superior de Policía y el comisario de Policía, con fuerzas de Vigilancia y Seguridad; el ingeniero inspector de la línea de Sarriá y el alto personal de la Compañía.

Costó gran trabajo encauzar los de salvamento, porque la confusión era enorme y de todos lados se solicitaba auxilio al mismo tiempo. Desde el primer instante se advirtió que el suceso tenía proporciones de catástrofe.

En seguida pudo verse que el mayor número de víctimas estaba dentro del primer coche, destruido completamente, sobre todo en la parte delantera y la cabina del conductor, que quedaron totalmente deshechos.

Se echó mano de algunos extintores que en la subcentral había para dominar el incendio de los coches, que amenazaba carbonizar a las víctimas. Los quejidos y ayes de dolor iban en aumento.

La extracción de heridos resultó bastante penosa. Se organizó el traslado de heridos al hospital y casas inmediatas, utilizándose coches-ambulancias y automóviles particulares que se requisaban. Algunos heridos marcharon por su pie a sus domicilios.

Después se procedió a extraer los cadáveres. Estos fueron colocados en el paseo de la Bonanova, sobre el túnel por donde pasan los trenes, y eran tapados y custodiados por la Guardia civil.

Los cadáveres extraídos entre los restos del tren son diez y ocho.

Uno de ellos es el conductor del tren, Juan Martínez; a otro se le halló encima una tarjeta con el nombre de Juan Ferrer, que se supone sea el suyo.

Muchos de los cadáveres están materialmente destruidos, hasta el punto de que de uno de ellos sólo se ha recogido el tronco, y unido a él por un trozo de tela está una parte de la cabeza y un brazo. Le faltan las dos piernas y el otro brazo.

Se encontró a un hombre de unos cincuenta años, que al ser levantado tenía de bajo el cuerpo, también mutilado, de una niña, a la cual se hallaba abrazado, y que debía de ser hija suya.

A los cadáveres depositados en el Depósito judicial hay que agregar otros tres de personas fallecidas esta madrugada en el Clínico, otro que fué encontrado en el lugar de la catástrofe al ser levantados los coches, y, además, una muchacha que acaba de fallecer, según nos comunican, en dicho Hospital.

Por lo tanto, el número de los muertos hasta ahora se eleva a 21.

El cadáver hallado al levantar los coches parece de un muchacho de unos veintidós años.

También han sido encontrados en el lugar del siniestro un pie y una mano, sin que se haya podido determinar si estos miembros son de hombre o de mujer.

A las dos de la tarde, hora en que se cerró el acceso del público al Depósito judicial, han sido identificados 14 cadáveres que son los siguientes:

El conductor, Juan Martínez Pérez; José Ros Mate, de catorce años; Juan For-

gás Carles, Sebastián Forte Musola, Joaquín Gil Salvador, de diez y ocho; Ernesto Salanquera Mur, de treinta y dos; Manuel Verdel Verdell, de catorce; Antonio Silvestre Torrella, de ocho; Antonio Silvestre Godea, de treinta y siete, padre del anterior; era dueño de una sastrería establecida en la calle de Pelayo, y se le ocuparon 1.600 pesetas; Francisco Gualdo Mollé, Ramón Carrés, Julio Carrés Quintilla, de cuarenta y seis; Teresa Carrés Carbonell, los tres pertenecientes a la misma familia, y Dolores Arnal, de diez y ocho.

Nombres de algunos de los numerosos heridos.

El número de heridos pasa de cien. Asistidos en los dispensarios de Sarriá y San Gervasio más de cuarenta heridos, y unos setenta en farmacias próximas, fueron trasladados en su mayor parte al Hospital Clínico, adonde acudían gentes en gran aglomeración con las mayores muestras de alarma.

En la sala del doctor Bartrina: Luisa Quirós, Manuela Campins, otra muchacha que aparenta tener veintiocho años, y su estado es tan grave, que no puede articular palabra; Jaime Bové Torres, Francisco Tafiella, Pedro Lozano Matéu y un joven de catorce años, que ha muerto sin identificar a poco de ingresar en el hospital.

En la sala del doctor Trias eran asistidos Anita Pascual, Julia Quintilla, Josefa Solá Vidal, Enrique Labarta Posse, Andrés Faura, Ricardo Carré, Juan Lozano Matéu y Pascual Font.

En la sala del doctor Martínez Varga habían ingresado José Jorná, su hija Rosita y dos niños de ocho y nueve años, que están también heridos muy gravemente y no saben decir su nombre.

En la sala del doctor Torres se encuentran Carmen Morera García y Carmen Muslera.

En el hospital del Sagrado Corazón ingresaron José Cortes, de diez y nueve años; Teresa Bonafont, Carlos Lozano, Alfredo Colomé, José Lache, Ramón Casas, Félix Cervera y Juan Bas; todos graves.

Cómo ocurrió la catástrofe.—Causa probable.—Los trabajos judiciales.

BARCELONA 10.—El tren en que ha ocurrido la catástrofe es el que tiene la salida de Las Planas a las seis y media de la tarde.

Conducía el convoy el empleado Juan Martínez, de treinta años, y viajaban en el tren unos ciento ochenta pasajeros.

El tren hizo el recorrido con normalidad, incluso hasta la salida del apeadero de Las Planas, y continuó la marcha hacia Sarriá.

No se sabe si por la mucha velocidad a que descendía, o porque hubiese sido colocado algún objeto en la vía, unos cien metros antes de la subcentral eléctrica instalada a la salida del túnel número 1, donde existe una curva muy pronunciada, el coche delantero saltó de la vía y continuó marchando a gran velocidad; arrastró dos de los postes de la línea aérea, pasó por encima de la vía ascendente y fué a estrellarse contra la misma subcentral.

Los otros dos coches se estrellaron contra la tapia de una finca llamada Can Pérez.

Respecto a las causas de la catástrofe, pudiera ser que el conductor del tren sufriese un accidente dentro de su cabina, a consecuencia quizá de algún chispazo del motor. Ello explicaría que al llegar a la curva la tomase con la máxima velocidad.

El juez del distrito del Oeste, señor Rodrigo, y el fiscal de Su Majestad, que intervienen en el sumario desde los primeros momentos, estuvieron esta mañana, acompañados de dos peritos y de dos forenses, en el lugar del siniestro, donde practicaron una minuciosa inspección ocular, y después visitaron a los heridos.

El juez manifestó que desde el momento en que se ha hecho cargo del sumario permanecerá constantemente en el despacho para recibir a cuantos quieran prestar declaración o formular alguna protesta.

Manifestaciones del gobernador.

BARCELONA 10.—El gobernador civil manifestó a los periodistas que su creencia era que la catástrofe debe atribuirse a que fallaron los frenos del coche motor, a consecuencia de una avería en la línea eléctrica aérea, y que, por tanto, debía desecharse la especie de que el siniestro haya sido producido por el mal estado de los carriles, pues éstos aparecen intactos.

Un carril que apareció suelto había sido colocado allí para sustituir a otro.

Agregó que los viajeros que quedaron en Las Planas regresaron a Barcelona en el funicular de Vallvidrera y en los tranvías eléctricos de la Compañía General, y otros muchos hicieron el viaje a pie.

Añadió que por la inspección ocular rea-

lizada parecía demostrado que por la vertiginosa marcha del convoy, y al llegar a una curva, a la salida del túnel, el tren saltó a la vía contraria y fué a estrellarse contra un muro.

Noticias de hoy.—En los hospitales.—Todos los muertos han sido identificados. Un cadáver, abrazado a un perro.—Por las familias de las víctimas.

BARCELONA 11.—Durante la mañana y la tarde de ayer, el gobernador civil, el alcalde y otras autoridades visitaron a los heridos de la catástrofe, en los hospitales donde se encuentran, conversando con algunos de ellos. A última hora, todos, incluso los más graves, fueron trasladados al Hospital Clínico.

La mayoría de ellos mejoran, y hay esperanzas de salvar a los que ofrecían mayor peligro.

Entre los heridos que fueron curados en los primeros momentos, y que ingresaron en sus domicilios, figuran: Antonio Barteas, con lesiones graves en la cabeza y magullamiento general; María Abellí y Miguel Torné, también con heridas graves.

Se encuentra en estado agónico Josefa Carulla, hermana de Carmen, muerta en la catástrofe.

Algunos de los médicos que han asistido a los heridos manifiestan que, como casi todas las lesiones que presentan las víctimas de la catástrofe hallábase situadas en la cabeza, cabe presumir que al dar el frenazo el maquinista los viajeros salieron lanzados contra el techo de los vagones.

Se ha practicado ya la autopsia a todos los cadáveres, y ha sido identificado el último, cuyo nombre se ignoraba. Llamábase José Jiménez, y contaba doce años de edad. Los padres y un hermano de este joven han muerto también en la catástrofe.

Entre los cadáveres hallados en los restos del tren figuraba uno que estaba abrazado a un perro, también muerto en el siniestro. Acaso la víctima intentara salvar al animal, y pagó el rasgo con su vida.

El juez que instruye el sumario ha estado trabajando hasta última hora de la madrugada, y por medio de la Prensa ha hecho un llamamiento a las familias de las víctimas para que declaren cuanto sepan acerca de aquéllas.

El concejal señor Alegret ha visitado al gobernador para rogarle que, en vista de la catástrofe y como señal de duelo, se suspendan las «caramellas» que debían celebrarse hoy.

El gobernador, de acuerdo con dicho concejal, ha suspendido la fiesta.

En la sesión que celebrará hoy la Comisión permanente del Ayuntamiento es casi seguro que se vote un importante crédito para sufragar los gastos del sepelio, adquisición de nichos y auxilios en metálico a las familias de las víctimas de clase modesta.

Muchas familias se han dirigido a las autoridades solicitando autorización para enterrar particularmente a sus deudos. En vista de ello, y por no disponerse de coches fúnebres iguales, parece que se ha desistido de realizar el entierro de las víctimas oficialmente y se autorizará a las familias que lo soliciten para que lo efectúen con carácter particular.



Notas rápidas.

FUTBOL

En partido amistoso celebrado en Ginebra, nuestra Unión de Irún vence al Servette por 1 a 0.

En el primer tiempo el dominio fué alterno.

A poco de comenzar el segundo, Vázquez obtiene el goal de la victoria española.

Se destacaron los «ases» Anatol y Gamborena.

Marsella vence a Bruselas.

Los campeones de Francia en 1924, Olympique de Marsella y el Royal Baring de Bruselas, tres veces campeón de Bélgica, han disputado un reñido encuentro, en el que resultaron vencedores los primeros.

RUGBY

En León, el Racing Club de Francia bate al León por 20 a 14.

Biárritz Olympique vence a la Universidad de Oxford por 13 a 11.

En Grenoble, el equipo de la Universidad de Cambridge triunfa sobre la selección de los Alpes por 20 a 6.

No hay posibilidad de que el Sevilla desplace su equipo. Se gestiona activamente la venida del «once» de Cete, vencedor últimamente de los brasileños de Sao Paulo.

CICLISMO

Trofeo Studebaker.—En los días 12 y 13 de abril.

El campeonato ciclista de Barcelona,

Noticias de Marruecos

Los partes oficiales del jueves y de la madrugada de hoy.

El comunicado facilitado anteayer en la Presidencia dice así:

«Sin novedad en las zonas de Protectorado.

El alto comisario se ha trasladado desde Melilla a Málaga en hidroavión, llegando felizmente, proponiéndose llegar mañana a Río Martín por igual medio de transporte.»

Y el parte entregado hoy a la Prensa es como sigue:

«Sin novedad en ambas zonas del Protectorado.»

Noticias de Melilla.

MELILLA 11.—La batería de Farha hizo fuego contra grupos enemigos que se observaron en las inmediaciones, provocando su dispersión.

La guarnición de la posición de Lain Zideten ahuyentó una partida rebelde, y otras varias posiciones batieron diversas concentraciones enemigas, a las que causaron bajas.

En una emboscada establecida en Ta-

fersit por las fuerzas del tercer tabor y la mehallá se apoderaron de dos vacas y varias cargas de huevos, después de sostener breve tiroteo con los rebeldes.

Marchó a Tetuán el gran visir con su séquito, siendo despedido por todo el elemento musulmán, el general Aldave y muchos jefes y oficiales de la guarnición.

En la orden de la plaza se ha comunicado una alocución a las tropas, firmada por el general Primo de Rivera, en la que dice hallarse satisfecho del buen espíritu que anima a los soldados y les reitera su felicitación.

En una emboscada establecida la noche última por la mehallá en Beni-Medien fueron capturados indígenas que conducían ganado con destino a la zona enemiga.

En Tafersit se presentaron dos indígenas de la mehallá de Tetuán que se hallaban cautivos en Axdir, de donde se fugaron.

Han marchado a Granada, a recoger tres aviones, los pilotos Spencer, Navarro, Garnica y Taboada.

Un crimen en el Puente de Vallecas

En las últimas horas de la tarde de ayer ocurrió un sangriento suceso en el Puente de Vallecas.

En un café denominado del Angelillo, situado en la carretera de Valencia, se hallaban varios individuos, uno de ellos llamado Alvaro Martínez Benito, de veinticuatro años de edad, con domicilio en la calle de Juanita, número 3, y otro, del que únicamente se sabe que se llama Pedro.

Después de haber consumido un número respetable de frascos de vino, pasó la procesión del mencionado pueblo, y Pedro pretendió cantar una saeta. Otros sujetos que se encontraban en la mesa vecina protestaron, entablándose una violenta disputa.

Se apaciguaron los ánimos y Alvaro y sus amigos se retiraron de aquel lugar.

Al entrar en la calle de Nicasio Méndez, observaron que les seguían cuatro individuos de los que habían discutido con ellos, continuando su camino hasta la calle de la Presilla, donde uno de los perseguidores agredió a Alvaro, dándole un golpe en la cara y derribándole al suelo.

Alvaro se rehizo, y, sacando una navaja de pequeñas dimensiones, se abalanzó sobre el agresor, al que produjo varias heridas; en aquel momento, otro de los desconocidos, empujando un arma blanca, le dio una puñalada en la ingle.

Sin pérdida de tiempo, Alvaro fué trasladado a la Casa de Socorro del Puente, donde el médico de guardia le prestó asistencia de abdomen en la región hipogástrica izquierda, y otra al nivel del cuarto espacio intercostal derecho.

Fuó conducido al Hospital Provincial en estado grave.

También fué asistido en la misma Casa de Socorro Antonio Hernández Álvarez, de veintidós años, y con domicilio en el pasaje de las Mercedes, número 5.

Presentaba una herida incisiva de forma irregular, que interesa el espesor del músculo temporal, con sección de la misma arteria.

Su estado se calificó de pronóstico reservado.

El Juzgado de guardia se constituyó en el Hospital Provincial, donde tomó declaración al herido.

La Guardia civil busca a unos primos de Antonio, que le acompañaban en el momento de ocurrir la reyerta.

Arde la fábrica de tabacos de Santander

SANTANDER 10.—A última hora de la tarde de ayer se declaró un violento incendio en la Fábrica de Tabacos, que quedó completamente destruida.

Rápidamente acudieron las autoridades y el Cuerpo de bomberos, cuyos esfuerzos resultaron estériles porque las llamas, avivadas por la violencia del viento, hicieron pronto presa en todo el edificio, que quedó convertido en una inmensa hoguera.

Tan sólo quedó libre de la acción destructora del fuego la sala de máquinas para elaborar cigarrillos.

El resto de la maquinaria y todas las naves han quedado reducidas a escombros. Se ha salvado el depósito subterráneo.

En las naves había enorme cantidad de tabaco elaborado.

El director de la fábrica, don Fernando López Dóriga, se encuentra en Madrid. Se cree que la causa del incendio ha sido un cortocircuito.

En los trabajos de extinción colaboraron con los bomberos fuerzas del Ejército, de la Guardia civil y de Carabineros, elementos de la Cruz Roja y numerosos empleados de la fábrica.

El gobernador civil, señor Oreja, hace gestiones con objeto de que se habiliten para los trabajos de elaboración de cigarrillos los locales llamados «El Alkazar», fin de remediar con ello la triste situación de los obreros de la fábrica, condenados ahora al paro forzoso.

La actuación del Directorio

Despacho.

Ayer despacharon con el marqués de Magaz los subsecretarios de Marina, Estado y Hacienda.

Don Dámaso Berenguer salió ayer para La Coruña.

En el rápido de Galicia salió ayer tarde para La Coruña el nuevo capitán general de aquella región, don Dámaso Berenguer.

A la estación acudieron a despedirle unas trescientas personas. Entre ellas recordamos al ex presidente del Consejo de ministros don Joaquín Sánchez de Toca, ex ministros Goicoechea, Rodríguez de Viguri, conde de Coello de Portugal, Rivas (don Natalio) y Tovar; subsecretario de Fomento, general Vives; capitán general de Madrid, señor Ardanaz; generales Zubia, Bertrán de Lis, Martínez (don Justo), Losada (don Antonio), Termens, Boville, Turne, Masdeu, Rexach, Queipo de Llano, Ayala, Las Heras, Ruibal y García Benítez; señores Castel, Ruiz Valarino, O'Shea, Marfil, Doval, Crespo, Moral (don Jerónimo), Benítez de Lugo; coronales de los regimientos de León y Saboya, señores González de Lara y Rodríguez de Rivera; Luque (don Ernesto), Romero Ceballos, Calderón, Ozores (don Pedro y don Joaquín), Berenguer (don Fernando), Udaeta, Matilla, conde de San Juan de Puerto Rico, López de Haro, Cuesta, marqués de Bóveda de Limia, Ruiz Albéniz, marqués de Tenerife, conde de Llobregat, comandante de la Legión señor Candeira, Dorado, Blanco Parrondo, Rodríguez de Rivera (don Joaquín), Olaguibel, La Hoz, Araujo-Costa, Pita, Aguilar, director general de Abastos, señor Baamonde; Hernández, Góngora, Benzo, Goded, Alix, Alas Pumarino, Peña, Casas, Fermo, Cáceres, Paxot, Clerva (don Ricardo), Arquellada, Ortiz de Zárate, Palacio Valdés (don Eduardo), Iradier, Gómez Ulla, Lope, Matres, La Iglesia (don Celedonio), Capelo, los hermanos del general Berenguer, don Luis y don Alejandro, y otros muchos.

Se abre una información pública acerca de las proyectadas obras del pantano de Francolí.

La Dirección general de Obras públicas ha acordado señalar un plazo de treinta días, a partir del día de anteayer, para que puedan reclamar contra el proyecto de pantano de Francolí cuantos se consideren perjudicados, así como también para que los interesados en las obras formulen las ofrecimientos de auxilio que exige la ley de 7 de julio de 1911, teniendo para ello en cuenta que con el expresado pantano se trata de mejorar y ampliar regadíos existentes.

Tanto las reclamaciones como los ofrecimientos de auxilios se presentarán en el Gobierno civil de Tarragona.

El proyecto estará de manifiesto durante aquel plazo en el ministerio de Fomento y en el citado Gobierno.

Los datos esenciales del proyecto se detallan en el siguiente extracto:

El proyecto consiste en la creación de un embalse de 40.607.174 metros cúbicos de capacidad normal, destinados al riego de 15.000 hectáreas de terreno del campo de Tarragona, estableciendo un dique de fábrica de 49 metros de altura y demás obras necesarias en la llamada «Garganta

de la Ribas» y en el punto en que la línea del ferrocarril de Lérida a Tarragona, a su salida de la estación de aquel nombre, cruza el río Francolí para continuar a Vilabertr.

Quedarán inundados por el embalse la población y estación de Vilabertr, parte de la línea del ferrocarril de Lérida a Tarragona, perteneciente a la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España, parte de la carretera del Estado de Reus a Montblanch y la zona de casas y terrenos que se indica en los planos, comprendiéndose en el proyecto las obras necesarias para desviar las citadas línea del ferrocarril y carretera.

Los términos municipales que abarca la zona regable son: Tarragona, Reus, Valls, Alcover, Vallmonil, La Masó, Raurell, La Selva, Vilallonga, Morell, Constantí, Nulles, Perafort, Puidelfi, Secuita, Garidells, Montbrío, Borias del Campo, Riudoms, Viladols, Archs, Botarell, Montroig, Cambril, Vilaseca, Poble de Mafumet, La Canonja, Hospitalet, Almoester y Castellvell, todos de la provincia de Tarragona.

Una nota oficiosa.—Los obreros de la Fábrica de Tabacos de Santander continuarán trabajando.

En la Presidencia facilitaron ayer la siguiente nota:

«Ayer, a las tres de la tarde, se inició un violento incendio en la Fábrica de Tabacos de Santander, que ha destruido casi por completo el edificio, habiéndose salvado la documentación, la caja de valores y los almacenes, que quedaron aislados del siniestro, y sin que hayan ocurrido, afortunadamente, desgracias personales.

Se ha dispuesto que salgan inmediatamente para dicha capital un ingeniero del Estado y el subdirector técnico de la Compañía, Alejo Sesén, con objeto de que, sobre el terreno, informen y puedan, en su vista, adoptarse resolución acerca de los ofrecimientos de locales que, según telegrafían los señores gobernador civil, presidente de la Diputación y alcalde de la ciudad, se han hecho para instalar provisionalmente los servicios de la fábrica destruida.

Aparte de esto, el Gobierno ha dispuesto que continúen utilizándose los servicios de las 721 operarias, que son las que aproximadamente prestaban allí su trabajo, y a fin de que no sufran perjuicio, además ha ordenado que por el delegado de Hacienda se forme el correspondiente expediente, en averiguación de las causas que hayan motivado el incendio y poderse exigir en su día las responsabilidades a que hubiere lugar.

El edificio, maquinaria y existencias de tabaco estaban asegurados.

Las últimas noticias recibidas quitaban importancia a las consecuencias del incendio.»

Inauguración de la temporada.

Mañana, solemne día de Pascua de Resurrección, dará comienzo, de un modo oficial, la temporada taurina, celebrándose en toda España nueve corridas de toros y trece de novillos. En la Plaza de Madrid se lidiarán seis toros de la ganadería de Molina, antes Urcola, por los diestros Larita, Fausto Barajas y Fuentes Bejarano.

Escándalo en un bar.—Agente de Vigilancia agredido.

En las últimas horas de esta madrugada, el agente de servicio señor Sanz Tovar advirtió que en el bar Moreno, establecido en la calle Ancha, número 96, varios sujetos que se encontraban en el interior promovían formidable escándalo. Al penetrar el agente en el establecimiento fue agredido alevosamente por el dueño, Eustaquio Moreno, de treinta y dos años, secundando la agresión varios de los alborotadores.

Quedaron detenidos, además del dueño, Manuel Truba Gómez, de veintiséis años; Cándido Ortiz pardo, de veintiséis;



Esta mañana han visitado el Ayuntamiento los escolares bilbaínos que forman el grupo excursionista que al municipal de Música, están realizando un viaje a todas las poblaciones más importantes de Castilla, con un plausible fin espiritual de aproximación de Vasconia a nuestra región castellana.

Recurrieron todas las dependencias, incluso el despacho del alcalde, que personalmente les explicó el mérito y la representación de las pinturas murales, y los agasajó con cajas de bombones.

Los escolares, por su parte, entregaron al alcalde un mensaje, artísticamente confeccionado por los niños Felipe Sáez y Juan Ecowe. Dice así:

«Niños madrileños: Al venir a visitaros y admirar las grandezas de vuestra Villa y Corte, os traemos, con nuestros corazones, los de todos los niños de nuestra villa invicta.

Somos bilbaínos, hijos del país vasco, que ansiamos fraternizar con vosotros, considerándonos honradísimos si vuestras almas se funden, para que en un cercano mañana, hombres ya, laboremus recíprocamente por la prosperidad de nuestros pueblos, ligados por el lazo espiritual con que España quiere unir siempre a todos sus hijos.

Bilbao, 9 de abril de 1925.—Por la infancia bilbaína, los escolares de Música.»

Al terminar la lectura, contestó el señor conde de Valladell, congratulándose de la visita de los escolares, con elocuentes frases, y ofreciendo a éstos la colaboración del Ayuntamiento para facilitar su visita a Madrid y hacerles agradable su estancia en la Corte.

Acompañan a los escolares los profesores don Esteban Fernández, don Cándido Urquijo, don Felipe Verdejo y el tesorero de la Asociación circun-escolar don Amado Marín.

Concierto en el Retiro.

Programa del que celebrará la Banda Municipal el domingo, 12 de abril de 1925, a las once y media de la mañana, en el Retiro, si el tiempo lo permite:

1.—«Danzas Slavas», Dvorak.

2.—«Allegretto scherzando», Beethoven.

3.—«Poco allegro», 4.—«Tiempo de Minuetto», Selección de la zarzuela «Moros y Cristianos», Serrano.

«Umezurtza» (La huerfana), escena popular vascongada, Usandizaga.

«Tristán e Isolda», preludio y muerte, Wagner.

«Philemon et Baucis», entreacto y danza de las bacantes, Gounod.

Herido por disparo de arma de fuego.

En la Casa de Socorro del distrito de la Latina fue asistido de una herida en el pectoral izquierdo, ocasionada por proyectil, el joven de diez y ocho años Andrés Cortezo Amador.

Este manifestó que al pasar por las chozas de la Alhóndiga sintió un disparo, notándose herido, ignorando quién sea el autor.

Escándalo en un bar.—Agente de Vigilancia agredido.

En las últimas horas de esta madrugada, el agente de servicio señor Sanz Tovar advirtió que en el bar Moreno, establecido en la calle Ancha, número 96, varios sujetos que se encontraban en el interior promovían formidable escándalo. Al penetrar el agente en el establecimiento fue agredido alevosamente por el dueño, Eustaquio Moreno, de treinta y dos años, secundando la agresión varios de los alborotadores.

Quedaron detenidos, además del dueño, Manuel Truba Gómez, de veintiséis años; Cándido Ortiz pardo, de veintiséis;

Fausto Moreno Martín y el sereno de la demarcación.

Este por denegación de auxilio. Todos los detenidos pasaron al Juzgado de guardia.

Un suicidio.

Vicente de la Fuente, de cincuenta años, domiciliado en la calle de Peñablanca, número 6, puso esta mañana fin a su vida, infiriéndose una profunda herida en el cuello con una navaja de afeitarse.

Política de última hora

El presidente interino del Directorio despachó esta mañana con los subsecretarios de Estado, Gobernación, Trabajo e Instrucción pública.

El señor García Leanz se despidió del general Magaz, pues esta noche marcha a Hellín a inaugurar un grupo de escuelas.

El general Navarro acudió esta mañana a Palacio para despachar con el Rey. Después de hacerlo pasó a cumplimentar a la Reina Doña Victoria. Al salir, dijo que el Soberano había firmado algunos decretos sin importancia, y que las noticias de Marruecos no acusan novedad. También dijo que el general Primo de Rivera había salido esta mañana de Málaga con dirección a Río Martín, en hidroplano.

A mediodía cumplimentaron, separadamente, al Rey, el embajador de los Estados Unidos y el ministro de Polonia. Los dos iban acompañados por el conde de Velle.

Provincias

Un hombre muerto por un «auto».

MURCIA 11.—El automóvil de viajeros de Horta, al llegar al pueblo Alhaur, atropelló a un hombre, dejándole muerto en el acto.

El conductor trató de evitar la desgracia y detuvo el «auto» bruscamente, con lo cual ocasionó heridas a cinco de los viajeros que ocupaban el vehículo, entre ellos a Juan Martínez, que sufrió la fractura de una pierna, siendo conducido al hospital.

Varios heridos en un choque de automóviles.

VITORIA 11.—Cerca del pueblo de Leucóna ha ocurrido un choque de automóviles, resultando heridos los ocupantes de ambos vehículos.

Los coches pertenecen, uno, a don José Lorenzo, que viajaba en compañía de su familia, y el otro, de don Carlos Parrado, en el cual iba éste con su señora.

Los dos coches quedaron completamente destruidos.

Doña Margarita Ugarte Parrado resultó con el brazo izquierdo fracturado y otras varias heridas.

Fue trasladada a Bilbao para ser conducida a una clínica.

El resto de los ocupantes de los dos coches también resultaron heridos, aunque de menos gravedad.

El chófer, Ángel Flores, que conducía el automóvil que originó el accidente, fue detenido.

Radiotelefonía

Radio Ibérica.

A las seis.—Señales horarias.

A las seis y cinco.—Orquesta: Fantasia de «Mignon».

A las seis y veinte.—Conferencia avícola por don Ramón Crespo.

A las seis y media.—Presentación de

la señora Peñalver: «Mignon», «Marchiari» y «Segretto».

A las seis y cuarenta y cinco.—«Máximo» y «Miguel».

A las siete.—Selección de la ópera «Don Juan», por la orquesta, señorita Gibson y señor Rysikoff.

A las seis y media.—Orquesta: «En las estepas del Asia central».

A las siete y cuarenta y cinco.—Canciones, por la señorita Gibson y señor Rysikoff.

Espectáculos para hoy

CENTRO.—Compañía José Romeu. A las diez y cuarto, La muerte del ruiseñor.

LARA.—Compañía Cobena-Maximino. A las seis y a las diez y cuarto, El asno de Buridán.

INFANTA ISABEL.—Mañana, debut de la compañía Llopis.—A las seis y media y a las diez y media, Ha entrado una mujer (reestreno).

COMICO.—Compañía Díaz-Artigas.—A las seis y media y a las diez y media, El sueño de Kiki.

LA FINA.—Compañía de María Palou-Sassone. A las diez y cuarto, El mal que nos hacen y Sin palabras.

MARAVILLAS.—Compañía Alba-Bonafé.—A las diez y cuarto, Los campañeros (estreno).

NOVEDADES.—A las seis y cuarto (doble), La linda tapada.

A las diez (especial), La bejarana y Vaya jarama (parodia, estreno).

PALACIO DE HIELO.—Sesiones de patinaje, de diez y media a una y de cuatro a ocho y media.

Todas las tardes, «tes-balles». La pista se cerrará el próximo miércoles.

ROMEA.—A las seis y media y diez y media, Lepe, Odette, Wanda, Atlady, Titinett, Kooktail, Husband Mark, Sombras en relieve, Nocturno galante, Teresita España, Gitanas del Sacro Monte, Estesos.

CIRCO PARISH.—A las diez y cuarto de la noche, Compañía internacional de circo de Leonard Parish.

CERVANTES.—El pescador de perlas (por Ramón Navarro y Alice Terry), Los granujas (grandioso éxito; últimos días). Tarde, cinco y media; noche, diez.

OLYMPIA.—A las seis y media (doble), Serafin el pinturero.

A las diez y cuarto (doble), homenaje al gran sainetero J. López Silva, La revoltosa y El barquillero.

CINEMA ARGÜELLES.—A las cinco y media tarde (estreno), Manual del perfecto casado y El juramento. Lunes 13, gran suceso: La ciega de París o Las dos huérfanas (por las Hnas. Gish).

COLISEO PARDINAS.—Hay, seis tarde y diez y cuarto noche: Nubes de verano (revista de modas, exclusiva de esta Empresa en Madrid; dos partes), Mujeres frívolas (ocho partes). El jueves, Los granujas.

ESTE PERIODICO SE IMPRIME CON LAS TINTAS DE LA CASA AURELIO FERNANDEZ, CALLE DE LA MADERA, 19.

LOTERIA NACIONAL

Números tomados al oído en el sorteo celebrado el día 11 de abril de 1925

Premios mayores

Núms.	Premios.	Poblaciones.
10.544	120.000	Madrid-San Felix Llobregat.
27.381	65.000	Fortuna.
12.847	25.000	Valladolid-Madrid-Granada.
20.506	2.000	Barcelona-Los Barrios-Írún.
4.641	2.000	Zaragoza-Málaga-Sevilla.
25.618	2.000	Madrid-Sevilla-Barcelona.
28.542	2.000	Valladolid.
10.604	2.000	La Línea-Bilbao-Madrid.
26.576	2.000	Zaragoza.
26.944	2.000	Valencia-Málaga-Madrid.
25.340	2.000	Barcelona-Albacete-Cádiz.
85	2.000	Madrid.
25.021	2.000	Madrid.

Premiados con 400 ptas.

UNIDAD									
7									
DECENA									
26 32									
CENTENA									
511 866 906 944 132 495 916 102 160 959									
970 455 958 116 509 852 200 728 364 975									
819 782 580 552 191 407 836 490 261 316									
636 345 296 289 750 905 760 976 763 684									
839 550 938 140									
MIL									
240 435 739 726 280 770 412 257 840 402									
570 809 718 069 374 851 748 977 590 734									

250 480 111 277 265 250 674 051 221 962

246 562 446 020 999 949 351 822 923

DOS MIL

462 740 061 957 995 349 341 358 760 039

222 169 722 155 695 839 948 407 367 066

871 754 564 398 164 079 792 196 526 356

346 809 520 807 412 965 730 162 954 966

402 539 372 530 828 287

TRES MIL

476 880 369 191 633 725 166 117 914 340

873 518 261 498 858 534 870 944 046 614

326 877 139 552 902 351 249 894 015 514

935 277 575 618 734 713 432

CUATRO MIL

308 702 872 740 954 292 065 989 394 724

576 639 155 668 217 401 241 863 435 616

507 828 333 403 236 552 414 330 462 963

675 106 043 280 752 618 739 584 260 220

CINCO MIL

522 063 292 131 808 099 604 205 034 224

719 975 851 633 526 532 809 574 424 339

837 011 778 658 811 323 045 134 816 445

024 613 662 343 774 107 755 607 549 743

588 440

SEIS MIL

290 086 774 816 643 651 416 053 810 429

936 129 007 435 395 418 345 501 337 618

098 852 415 362 246 155 161 669 601 032

204 315 861 359 729 342 823 818 591

SIETE MIL

190 937 819 249 072 514 028 382 561 714

654 253 393 176 152 050 423 182 749 101

510 746 732 285 067 648 204 069 597 517

577 070 704 227 442 169 447 520

267 416 568 366 843 533 484 042 404 189

318 439 649 895 968

NUEVE MIL

667 395 655 023 676 754 699 559 914 538

582 346 591 046 429 518 067 500 562 621

039 651 646 051 323 034 331 593 108 186

320 764 211 936 863 344 132 608 640 986

081 512

DIEZ MIL

805 889 189 033 721 224 036 843 542 580

320 556 903 279 283 472 865 731 878 594

168 748 051 346 712 562 025 719 148 396

221 759 833 130 922 802 702 454

ONCE MIL

105 919 368 836 837 256 920 848 486 121

352 853 790 958 896 221 578 175 740 147

947 123 546 472 480 362 629 396 594 582

791 954 379 637

DOCE MIL

155 220 335 855 954 566 080 349 240 087

6

PALACE HOTEL

Ochocientas habitaciones y teléfonos, 800 cuartos de baño. Majestuoso edificio que puede rivalizar en confort, lujo y comodidades con los mejores del mundo.

HOTELES BAJO LA MISMA ADMINISTRACIÓN

MADRID	HOTEL RITZ
SAN SEBASTIÁN	HOTEL DE PARÍS
SANTANDER	CONTINENTAL PALACE HOTEL
PARÍS	HOTEL REAL
NICE	CLARIDGE'S HOTEL
	HOTEL NEGRESO
BRUXELLES	PALACE HOTEL
DINANT	H. TEL ASTORIA
	CHATEAU D'ARDENNES

LIBRERÍA ESPAÑOLA Y EXTRANJERA

FRANCISCO BELTRAN

Príncipe, 16. — MADRID
TEL. FONO 21-74 M.

Todos los libros nuevos se hallan en esta casa.

Notable surtido en obras españolas y extranjeras antiguas y modernas.

Suscripciones a obras y periódicos nacionales y extranjeros.

Devocionarios.—Encuadernaciones.—Libros de arte. Libros para regalos.—Libros para niños.—Periódicos de modas.—Revistas ilustradas.—Diarios extranjeros.

Artículos piel, encuadernaciones artísticas y de lujo. Remesas a provincias y extranjero.

Esta casa se encarga de la administración de toda clase de publicaciones y de cualquier comisión relacionada con el ramo de librería. Pídanse catálogos, que se envían gratis. En esta librería se admiten suscripciones para EL MUNDO.

Bodegas Franco-Españolas

(LOGROÑO)

Sucursal en Madrid: San Agustín, 6

LOS VINOS MAS PUROS DE RIOJA.—LAS MARCAS MAS ACREDITADAS.—CLARET.—ROYAL.—EXCELSO.—CHABLIS.—DIAMANTE.—

DESCONFIAD DE LAS IMITACIONES, QUE PUEDEN OCASIONAR

TRASTORNOS GÁSTRICOS

De venta en todas partes

Hotel Real de Santander

Docientas habitaciones, muchas de ellas con cuarto de baño particular. El Hotel más delicioso para las grandes estancias veraniegas, situado frente a la bahía, desde donde se disfruta un magnífico panorama. Restaurant a la carta y precios fijos con esmeradísimo servicio. Grandes salones, terrazas con vistas al mar, jardín que circunda el Hotel, garage, servicio de automóviles, etc., etc.

Abierto todo el año

Hotel Ritz

MADRID

Docientas cincuenta habitaciones con cuarto de baño la mayor parte de ellas, teléfono, calefacción central, etc. Grandes salones para fiestas, banquetes, etc. Restaurant de primer orden a la carta y a precios fijos. Jardín de invierno. Terrazas azoteas. Precios desde 30 pesetas habitación individual.

Restaurant de verano en el jardín del establecimiento

J. CARRASCO O FOTOGRAFADO
TELEFONO 21-74 M. MADRID

GRAN CASINO DEL SARDINERO SANTANDER

Abierto todo el año. Teatro en el cual dan lugar durante el verano representaciones por compañías de los mejores teatros de Europa.

Casino, sala de fiestas, atracciones, festejos, conciertos diarios, etcétera, etc.

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba Méjico.

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao el 16 de abril, de Santander, el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela, Colombia y Pacífico.

El vapor «León XIII» saldrá de Barcelona el 10 de abril, de Valencia, el 11, de Málaga el 13, de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanailla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.

El vapor «Isla de Panai» saldrá de Coruña el día para Vigo y Lisboa, el para Cartagena y Valencia, y de Barcelona el 25, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 4 de abril, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y B. Aires. Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz el «San Carlos», que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico.

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 25 de abril, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana y Veracruz.

Línea de Fernando Póo.

El vapor «Alicante» saldrá de Barcelona el día 15 de abril, para Valencia, Alicante y Cádiz, de donde saldrá el 20 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía, que admite carga y pasaje para los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Avisos importantes.

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes, especiales.—Los vapores tienen instalada telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

Servicios combinados.

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo-Ilo, Cebú, Port-Arthur y Vladivostok.—Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal.—Puertos de América central y Norteamérica en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso, por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales.

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto, y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Viajes extraordinarios.

Días 23, de Barcelona; 24, de Valencia; 26, de Málaga, y 28, de Cádiz, saldrá para Nueva York y Puerto Rico el vapor «Reina María Cristina».

Casa especial en batería y utensilios de cocina. Cubiertos de metal blanco

Félix U. Rodríguez

Hortaleza, 14 al 18 :: :: Teléfono 26-09 M.

MADRID

Anúnciese en este periódico

Folleín de EL MUNDO (7)

IV

El príncipe Akó.

El señor Campo-de-la-Mañana se levantó y salió de su gabinete.

El alguacil, que se había quedado respetuosamente apoyado sobre las manos y las rodillas hasta que el príncipe hubo pasado delante de él, se levantó entonces a su vez y lo siguió. Llegando a la entrada principal del palacio, el noble recibió a los visitantes con grave saludo. Los condujo a la sala de recepción, donde se sentaron en el sitio de honor. Luego se arrodilló en las esteras enfrente de ellos.

Los comisarios no le hablaron ni le devolvieron su saludo, pues estaban allí como representantes del Shogún.

Después de un momento de silencio, el de más edad sacó de su bolsillo un documento y se lo dio, diciendo:

—Señor Campo-de-la-Mañana: tenemos orden de notificaros la decisión del Consejo de los Ancianos referente al hecho de haber deservinado vuestro sabido en el interior del castillo de Oskiro. Servios leer en seguida esa sentencia, y ejecutarla.

El noble cogió el papel con aire grave,

lo llevó respetuosamente a su frente, leyó con calma su contenido y dijo dirigiéndose a los comisarios:

—Esto me ordena darme la muerte, y me anuncia la confiscación de mis bienes y la extinción del nombre de mi familia. A todo, muy humildemente, me someto.

El comisario-jefe le escuchó con semblante impasible, y contestó:

—En todo caso estamos dispuestos a servir de padrinos.

El señor Campo-de-la-Mañana no había esperado jamás otra sentencia. Llamó al alguacil y le suplicó que apartara unos biombo que ocultaban un a modo de gabinete preparado en la sala. Los comisarios vieron entonces los preparativos que requiere la solemne ceremonia. El príncipe se acercó a ese sitio, y quitándose sus prendas de lujo, dejó ver el traje blanco llamado «shiomuku», que se lleva en los lutos y en los sacrificios; después se sentó en espesas esteras, e hizo señal al alguacil de que llamara al caballero Puro. Después de entrar Puro, el señor Campo-de-la-Mañana dijo a los comisarios:

—Con vuestro permiso, voy a dar mis últimas instrucciones a mis consejeros.

No oponiéndose nadie a eso, suplicó al alguacil que se acercara. Entonces le indicó una caja de pino blanco puesta sobre un «Sambó» (especie de velador), de la misma madera, y le dijo algunas palabras al oído, al propio tiempo que

sacó de su seno una carta, que le entregó. El «Samurai» le escuchó con la más profunda atención, y cuando su señor hubo acabado de hablar, le saludó respetuosamente y se apartó un poco, a la izquierda.

Era aquella una escena verdaderamente conmovedora. En medio del grupo estaba el noble, arrodillado, tranquilo y resuelto; ante él, los comisarios, severos y fríos; detrás, los fieles «Samurais» prosternados, preparados para rendir a su jefe los supremos honores.

Afuera todo estaba tranquilo; un ligero mantel de nieve cubría el suelo. Dentro, reinaba un silencio de muerte; los vasallos apretaban los dientes; sus dedos se crispaban de desesperación; pero de sus labios no salía ningún sonido.

El señor Campo-de-la-Mañana contempló por los biombo entreabiertos el hermoso espectáculo que se extendía afuera, y dirigiendo a esas cosas un adiós mudo, llevó la mano con aire suave hacia el puñal puesto a su derecha...

En la tarde del mismo día, una procesión fúnebre se dirigía hacia el cementerio del templo del Monte de la Primavera, en el barrio Sur de Yedo.

En medio del cortejo iba una litera cerrada («norimon») con el cadáver del príncipe Akó, en medio de los llantos, los gemidos y las oraciones de millares de personas.

V

La madre del «Samurai».

«La mosca hambrienta y tenaz descubre pronto los cadáveres.»

«De las desgracias de un hombre ciego se aprovecha el vendedor de periódicos.»

Mucho tiempo hace que ha dicho esto un sabio de Tokio, que había estudiado a fondo la naturaleza humana; y estas palabras se aplican con la misma exactitud a nuestro tiempo.

Al día siguiente de la tragedia que acabó de relatar, la ciudad de Yedo abundaba, desde el amanecer, en individuos que chillaban, vendiendo diarios con todos los detalles de la muerte del príncipe Akó.

Llevaban en una mano su farol de papel; en la otra, las hojas impresas durante la noche.

Sus gritos despertaron pronto a los habitantes, que, saltando de sus camas con prontitud, se lanzaban a las calles, y, haciendo sus compras, preguntaban con avaricia detalles del suicidio del caballero Kirá.

—¿Qué dices—exclamó riéndose uno de los vendedores, muchacho de cara alegre, que había sacado su pañuelo de bol-

sillo y se lo había atado en la cabeza para protegerse contra el rocío, y cuyos zuecos cubiertos de barro revelaban que llegaba de los suburbios—. ¡No hay que pedir tanto de un golpe! Tendréis en esa hoja bastantes horrores por vuestros quince céntimos, señoritos. No todos los días se encuentran dos nueces en la misma cáscara.

—¿Cuándo ha de morir el caballero Kirá?—preguntó un anciano, que llevaba lentes de cuerno, mientras buscaba dinero en su bolsillo con mano temblante.— Me gustaría saberlo, pues tengo parientes en el clan de Akó.

El vendedor de noticias hizo una mueca cómica, sacó la lengua y contestó:

—No os molestéis. El caballero Kirá morirá de muerte natural.

Tal declaración extrañó mucho a los oyentes, pues conocían perfectamente la ley que exige que todas las personas comprometidas en un asunto tengan la misma pena.

A la hora del Caballo (mediodía), el pueblo supo que Kirá no sufriría más que la pérdida de su cargo y algunos días de cárcel por la forma.

Esto provocó gran indignación, y se condenó en secreto la parcialidad del Shogún.

Una de las instrucciones accesorias del decreto que condenaba al príncipe Akó a suicidarse, decía que las tres residencias del noble señor en Yedo serían entregadas a comisarios acreditados por el Sh-