

caminos de hierro

Boletín de la Sección de Ferrocarriles y Tranvía

Año I.

Madrid, Junio, 1937.

Núm. 1.

POSICIONES

"CAMINOS DE HIERRO", órgano de la Sección de Ferrocarriles y Tranvías del Socorro Rojo Internacional, aparece en unos momentos graves en que cada español antifascista de retaguardia, tiene que desplegar la máxima actividad por ser un soldado más en la lucha liberadora de nuestro pueblo.

"CAMINOS DE HIERRO", tiene una gran labor que realizar. La misión primordial será la de contar en sus páginas las grandezas del S. R. I., maravillosa comunidad de hombres libres de todos los países que supieron comprender a tiempo su finalidad, tal vez obedeciendo a impulsos instintivamente humanitarios o haciéndose luz en una hora de justa rebeldía. El será el portavoz de lo que 7.000 afiliados ferroviarios sienten en el momento actual y defensor de aquello que, aunque nosotros no podamos revivir, vive con gran fuerza dentro de nuestro ser y que son los héroes antifascistas caídos en el parapeto, palabra recia como un aguafuerte cortando el paso monstruoso imperialista.

"CAMINOS DE HIERRO", será la expresión viva de todo lo que represente progreso, civilización y cultura, como igual la antítesis de toda regresión social. Defenderá la unificación de todos los trabajadores, proletariado y pequeña burguesía, obrero de la ciudad y pequeño industrial, bracero y campesino medio, intelectuales y masa popular, que, fundidos en un solo bloque y guiados por una mentalidad solidaria, hagan de la España del oscurantismo un pueblo fuerte y feliz, como también esclarecerá puntos equivocados y que referente al S. R. I. todavía apasiona algunos medios proletarios tal como que esta organización es genuinamente política y por tanto no hay posibilidad de convivir con ella. Naturalmente que este viejo tópico como todos los tópicos, no nos preocupa grandemente, si bien queremos decir que efectivamente, si el S. R. I. por el solo hecho de ser ROJO y ayudar a los familiares de los antifascistas caídos en la lucha y guerra de clases, como asimismo si al querer defender en líneas generales la política del antifascismo, se nos llama políticos, con el solo objeto de rechazar nuestro contacto, nosotros no podemos silenciar un solo instante que jamás hemos ocultado nuestra personalidad política, como tampoco renunciaremos por nombre más o menos irónico a nuestros postulados y principios de clases, basados estos en la solidaridad hacia aquellos hermanos nuestros que sufren sobre su carne el terror sangriento del capitalismo.

Al aparecer "CAMINOS DE HIERRO" la Sección de Ferrocarriles y Tranvías saluda cordialmente a nuestro Ejército popular, como asimismo a todos los ferroviarios y tranviarios de la España leal que tan heroicamente laboran por ganar la guerra, jugándose la vida a diario e inclina su bandera respetuosamente ante los caídos en la lucha de defensa Nacional que padecemos.

Bosquejos

El Socorro Rojo Internacional, es la organización base donde han de forjarse los buenos luchadores del mañana, si no olvidamos que sus estructuración está basada en la ayuda mutua hacia los que sufren la iniquidad del régimen capitalista y bajo cuyas férreas plantas gimen en el Mundo, millones de seres indefensos.

En esta organización, es donde los seres de las diferentes capas sociales, proletariado y pequeña burguesía han de empezar a sentir a

unísono y a adquirir una conciencia de clase, que más tarde les ha de llevar a ocupar un puesto en la vanguardia de la lucha democrática, para desde ella cortar cualquier brote funesto del fascismo, principal causante de la guerra que padecemos en nuestro país y que como prólogo de otras más trágicas y próximas escenas mundiales, hacen estremecerse al mundo civilizado.

Las masas antifascistas de España tienen una valiosísima experiencia de como sin una potente organización de tipo solidario no nos sería posible,

Ayuntamiento de Madrid

no ya ganar, sino ni combatir a la clase capitalista, dueña absoluta de los medios de producción y cambio, imprentas, transportes, etc., etc.

El Socorro Rojo Internacional, tanto en la lucha de clases como en la guerra, es un arma primordialísima al servicio del Ejército y del pueblo.

¡Octubre! Nuestro Octubre glorioso, guarda gratos recuerdos para el S. R. I. que en aquellos días negros de cárceles y mazmorras, supo estar al lado de los trabajadores en la defensa de las libertades populares y la revolución. Ya por entonces el fascismo, entronizado en el poder quería sentar de una forma definitiva, haciendo ley, sus privilegios de clase, cosa que no pudo conseguir por que la solidaridad nacional e internacional manifestada a través del Socorro Rojo era un raudal de nuevas energías consagradas a elevar los espíritus y limpiar de espinas las rosas rojas del proletariado.

De la actuación del S. R. I. en la lucha presente de nuestro país no hace falta decir nada. Los hechos son el mejor exponente de su valía y solo sí, interesa recordar como los campesinos pobres y medios en los primeros instantes de la sublevación fascista y cuando nuestro país vivía un periodo agudo de desorganización, éstos, impulsados por una gran corriente de simpatías hacia el S. R. I., mandaban todos sus víveres para abastecer a las milicias que con un gran espíritu clasista paraban el empuje del enemigo, como igualmente algún día tendrán todos que admirar la obra del S. R. I., sus grandes dotes de organizador de guarderías infantiles, Intendencia y Sanidad Militar, cuyos trabajos por si solos ya tienen merecido un puesto de preferencia en las páginas de la historia que se está escribiendo.

J. VIVAS

Secretario de Organización
de la Sección de Ferrocarriles
del S. R. I.

TRIBUNA PROFESIONAL

Nuestro lugar de trabajo, si bien antes de la guerra que padecemos y en plena dominación capitalista era para nosotros el sitio donde sufríamos, no ya, el rigor de unas horas constantes de trabajo, que esto no representa nada cuando este se realiza en beneficio propio o de la colectividad que se ama, sino la vergüenza de sentirse esclavo atado siempre al carro de la burguesía, debe ser hoy en cambio para todos los trabajadores de la España leal el lugar mas agradable y que mas ligado está a nuestros intereses de todos cuantos se conocen.

El campo, la fábrica o el taller debe adquirir en estos momentos la alegre fisonomía de sentirse libre. La máquina o el tractor, igual que las ametralladoras de nuestro ejército cantan el "NO PASARAN" deben dar en sus notas todas las vibraciones de un espíritu bien templado y consecuente para producir mas y mejor, como asimismo, allí donde hondee la bandera republicana, el mejor tributo que podamos hacer a ella, es marcarnos un plan de trabajo que sea realizado sin tregua y rebasado sin límites procurando que no falte nunca una buena dirección en el aspecto de coordinar todas nuestras actividades.

En ferrocarriles funcionan unas llamadas brigadas de choque, que a pesar de reconocer todo el valor que encierra en sí, el que estos camaradas hayan sido los primeros en dar al resto de los trabajadores el ejemplo de emulación, sin embargo no deben sentirse satisfechos de su labor realizada, toda vez que estas solo se limitan a cumplir el trabajo encomendado, y cuando para esto faltan las materias primas, la inactividad vuelve a adueñarse de sus músculos haciendo presa en su ánimo para trabajos sucesivos.

Tengan en cuenta estos buenos camaradas, que en la medida en que ellos sepan desplegar sus energías, es como pueden llevar con orgullo el nombre de obrero de choque y es como pueden ir desapareciendo esos corrillos de compañeros despreocupados que solo bajan al lugar de trabajo a criticar y a desmoralizar a los que sienten sobre su espíritu el peso y la preocupación del momento actual.

J. V.

Ayudemos a los caídos

El Socorro Rojo Internacional, Organismo y entidad benemérita, que puede presentar un balance, no solamente alagueño, sino completamente satisfactorio de ayuda a las víctimas del fascismo y que contribuye de una manera tan eficaz a mitigar los dolores, las penas y las miserias, y que en estos momentos gravísimos que atravesamos, por culpa de unos generales traidores a su honor jurado de defender a su patria y la Constitución, multiplica sus esfuerzos por socorrer a las familias de todos aquellos hermanos trabajadores caídos en ésta terrible guerra de invasión, que sostenemos por defender la libertad e independencia de nuestro pueblo, contra todos los malnacidos que desean someternos a un régimen de tiranía, oprobio y esclavitud, necesita de la colaboración de todos los verdaderos antifascistas y amantes de las libertades del pueblo y de la redención, de toda la clase obrera tantos años sojuzgada por el capitalismo y el militarismo.

Los afiliados a los distintos grupos que componen la Sección de Ferrocarriles y Tranvías, deben ser unos entusiastas y efusivos propagadores de la gran obra humanitaria, que realiza el Socorro Rojo Internacional. Todos, absolutamente todos, debemos contribuir con todas nuestras fuerzas, para que los ingresos sean cada día mayores, haciendo propaganda por medio de los festivales, venta de sellos de "Ayuda", procurando donativos, etc.

La campaña en favor de las recaudaciones por los compañeros que se hallan presos en terreno faccioso debe alcanzar la máxima popularidad y la mayor eficacia. Por tanto compañeros ferroviarios y de tranvías, difundid profusamente la magnífica labor de humanitarismo y filantropía, que efectúa nuestra gloriosa institución del Socorro Rojo Internacional, y poner vuestro entusiasmo para que pueda seguir llevando a cabo la misión tan bienhechora que tiene encomendada.

ADMINISTRATIVO.

NUESTRAS "Una labor a imitar" CONSIGNAS

Camarada, tu trabajo realizado con entusiasmo vale mas para la causa que su propio contenido.

Cuando el S. R. I. te pida un donativo, acuerdate de los miles de desvalidos que pueden admirarte o compadecerte, según sea tu proceder.

El carnet del S. R. I., es de un doble valor, por su color antifascista y su matiz de generosidad.

Camaradas, el S. R. I., ayuda a las víctimas del fascismo. Ayuntamiento de Madrid

Merece que en el primer número de este Boletín se destaque en el lugar que corresponde la labor realizada por el camarada Francisco Moset, tranviario, que él solo con una voluntad firme y después de un trabajo tan abrumador, ha logrado formar en la actualidad el Grupo de tranvías del S. R. I., que cuenta hasta la fecha con más de 2.500 afiliados.

En una palabra, es un compañero ejemplar que en todo momento se destaca en la vanguardia de nuestras luchas y con un desinterés sin igual llega a suponer lo que se le tiene encomendado. A nosotros los tranviarios nos merece entera confianza y reconocemos lo que esto significa, pues con sus sacrificios demuestra lo que vale y sus enseñanzas no caen en terreno estéril.

Ayudémosle todos en los fines, que se propone, afiliándonos al grupo Florentino Prieto, porque así podemos estar orgullosos de prestar una verdadera ayuda al Socorro Rojo Internacional.

UNO DEL GRUPO.

DE INTERES PARA LOS AFILIADOS DEL S. R. I. DE LA SECCIÓN DE FERROCARRILES Y TRANVIAS

Para conocimiento y satisfacción de todos los afiliados en esta Sección, participamos que con motivo de festival celebrado en el Teatro Calderón el día 9 de Mayo último, y para ayudar al mejor rendimiento del mencionado festival, se recibieron en esta Sección, los siguientes donativos:

Control Obrero del Metro.....	1.000,00	pesetas.
Consejo Obrero de Tranvías.....	1.000,00	»
Consejo Obrero de la Red de M. Z. A.....	21,00	»
Zona 1. ^a del S. N. F.....	25,00	»
Consejo Obrero de Madrid a Aragón.....	25,00	»

A todos los camaradas donantes nuestro cordial agradecimiento en nombre de las familias de las víctimas caídas en campo faccioso, para cuyos fines fue celebrado este festival.

También, durante el mes de mayo se han recibido en esta Sección, para el S. R. I., los siguientes donativos

Escolástico Vaquero, de M. Z. A.....	5,00	pesetas.
Segundo Hernández, del Norte.....	40,00	»
Antonio Cuenca.....	20,00	»
Ramón López, del Metro.....	5,00	»
Pedro Lozano.....	5,00	»
Grupo Arpio, Taller cerrajería, M. Z. A.....	63,25	»
Florencio Sánchez.....	49,00	»
Compañeras taller costura del Norte.....	64,60	»
Eugenio Matarranz, de M. Z. A.....	5,00	»
Compañía Zapadores, 3. ^a Brigada Mixta.....	321,55	»
Antolín Galán, del Oeste.....	18,30	»
Célula, 65 de Empresa.....	50,00	»
Fernando Almazán, talleres M. Z. A.....	100,00	»

A estos compañeros, igualmente les damos nuestro mas cordial agradecimiento por sus donativos. Que el ejemplo cunda entre todos los demás compañeros.

ESTADO DEMOSTRATIVO DE LA CUENTA «CAJA SECCIÓN» DE LA SECCIÓN DE FERROCARRILES Y TRANVIAS DEL SOCORRO ROJO INTERNACIONAL, EL 31 DE MAYO DE 1937

I N G R E S O S			G A S T O S		
CONCEPTOS	PESETAS	CTS.	CONCEPTO	PESETAS	CTS.
Metálico existente el 30 de Abril.....	1.956	70	Compra de 19 metros opal para el transparente...	38	00
Beneficio venta de 43.000 sellos Pro-Presos.....	860	00	Compra de 15.000 fichas socios.....	240	00
Beneficio venta de 16.000 sellos de cotización....	320	00	Compra de papel y sobres.....	64	00
Beneficio festival Teatro Calderón día 9 mayo 1937.	375	20	Gratificación al portero.....	5	00
Beneficio venta 100 calendarios.....	2	00	Compra de 6 carteras cuero.....	42	50
Beneficio venta semanario «Ayuda» núms. 52 y 53.	63	70	Bonificación por venta de sellos.....	50	00
Entrega sobrante del Grupo Metro, donativo para la Sección.....	100	60	Gastos anticipados para bandera y periódico mural.....	100	00
TOTAL.....	3.678	20	Gratificación al pionero.....	30	00
			Gastos de tranvía del pionero y correspondencia.	12	10
			TOTAL.....	581	60

RESUMEN DE CAJA

Metálico existente en Caja el 30 de Abril de 1937.....	1.956,70	pesetas.
Ingresos.....	1.721,50	»
TOTAL.....	3.678,20	»
Importan los gastos.....	581,60	»
Metálico existente en Caja el día 31 de Mayo de 1937...	3.096,60	»

Ayuntamiento de Madrid

"A TODOS LOS COMPAÑEROS TRANVIARIOS"

Cumpliendo un deber al salir el primer número del Órgano de la Sección de Ferrocarriles y Tranvías del Socorro Rojo Internacional, yo quisiera poder pergeñar unas líneas para recordaros lo que es y significa el S. R. I.

Porque en los momentos actuales en que el proletario español está luchando contra el fascismo y sus cómplices, no creo que ninguno de vosotros le pase desapercibido, ni dude, lo que esta lucha representa y lo que repercute en todo el mundo.

Ahora bien compañeros, el S. R. I. no es una sociedad más en la lista existente, sino que es una entidad liberadora del mundo que sufre, pues ya sabéis que para ser miembro del S. R. I. no hace falta más que ser antifascistas, y por lo tanto humanitarios y ayudar en todo lo que esté a nuestro alcance a las víctimas de la reacción y el fascismo y caben en él

todas las personas sin distinción de ideologías; pero que sientan de verdad la causa antifascista, es por lo que agrupados en una sola idea la defendamos sin partidismo.

Así es que no os importe hacer sacrificios y en cualquier momento acudir a la ayuda que se os pida, pues el fruto de esta solidaridad internacional que anhela la libertad y la justicia ya lo estamos recogiendo, en cuanto que todos los días recibimos alientos y adhesiones de todos los países en donde nuestros hermanos de clase sienten nuestra lucha y están viendo el esfuerzo tan grande que estamos haciendo para que el terror negro y pardo sea enterrado en tierra española.

Recordad también, que el S. R. I. no lo fundó ninguna sindical ni partido político, sino que lo hicieron unos hombres que miraron nada más que organizar en el mundo entero a

todos aquellos corazones que comprenden la grandeza de estas tres palabras.

Camaradas tranviarios; contribuid a engrosar las filas del S. R. I., pues tanta fe tienen en los españoles los demás trabajadores que hasta en los pueblos donde impera el fascismo nos ayudan con entusiasmo porque ven nuestro triunfo y esperan de nosotros que aniquilemos a esas bestias sangrientas, tan enemigas de la paz y del progreso.

Y para terminar yo os digo a todos, que el S. R. I. es el faro que con la luz de la confianza ilumina al universo y nos conduce por el camino de nuestras aspiraciones.

Todo por el S. R. I., nuestra sangre, nuestra vida, nuestros sacrificios, pues todo lo que demos es poco, porque los perseguidos son muchos.

AGIT-PROP.

AVISO

Se pone en conocimiento a todos los afiliados del S. R. I. afectos a la Sección de Ferrocarriles y Tranvías, que ha sido destinado por el Comité Provincial de Madrid, para que el día 28 del corriente celebre esta Sección su asamblea de grupos y militantes con el fin de preparar el Congreso que ha de celebrarse, en la segunda quincena de Julio.

Para esto convocaremos previamente, dando a conocer sitio y hora, como asimismo el orden del día.

POPULARICEMOS NUESTRO CONGRESO

Próximo a celebrarse por nuestro Comité Provincial del S. R. I. un magno Congreso, en el cual pueda oírse la voz autorizada de los antifascistas de Madrid y su provincia no dudamos que, los activistas de Ferrocarriles, Metro y Tranvías, sabrán comprender la importancia que esto tiene en los momentos presentes de nuestra lucha y se lanzarán a la difusión y propaganda del mismo para que este resulte no ya el Congreso de los madrileños sino de los antifascistas del mundo entero.

BOLETIN DE INGRESO

....., de años, profesión, domicilio,
número, partido político, "carnet" número, organización sindical,
"carnet" número, solicita ingresar en el Socorro Rojo Internacional.
....., a de de 193.....
(Firma.)

Número del "carnet" expedido

Camarada, quedas comprometido a traer con este boletín un alta más para la Sección.

Temas Culturales

Si tenemos en cuenta que el S. R. I., es una Organización además de solidaria, cultural y progresiva y que tiene, por tanto, la necesidad de encaminar sus pasos, atentos siempre al proceso revolucionario que vive la humanidad, dicho sea en el área internacional, de educar a las masas en los principios democráticos. Si queremos interpretar fielmente y sabemos recoger el deseo unánime de las clases humildes, manifestado por una inquietud revolucionaria e interna, que quiere acabar a toda costa con el analfabetismo, entonces podremos decir que hemos sabido interpretar la línea del S. R. I. en el aspecto cultural, consiguiendo además extraer de la cantera del proletariado los mejores hijos del pueblo que, con abnegación y un claro concepto de la responsabilidad, puedan sernos útiles, no ya para el S. R. I., sino para los propios destinos del país.

Nosotros hemos dicho que vamos a crear una biblioteca, pero hemos de confesar que para empezar necesitamos del apoyo de todos los militantes que posean libros y quieran destinarlos para tal fin, como así mismo la ayuda de nuestras organizaciones afines que quieran votar resoluciones en pro de estos buenos propósitos.

Contamos además con dos cuadros artísticos: uno de la Red de Norte y otro de Tranvías, compuestos por un puñado de compañeros amantes de la cultura y con escritores proletarios salidos de las entrañas del pueblo, cuyo deber nuestro es esclarecer, como son José Aranda y José M. Acebo, autores de "APÓSOLAS DE LA VERDAD" y de "LOS ENEMIGOS" respectivamente y que tanto éxito han obtenido en nuestros dos primeros festivales.

Es necesario compenetrarnos todos en esta gran labor y prestar todo nuestro apoyo a éstos cuadros que serán los que una vez normalizada la vida de nuestro país, lleven a los rincones más apartados de España, la luz de la civilización y de la cultura, negada tantas veces por el régimen brutal de la burguesía.

SECRETARIO DE ORGANIZACIÓN.

Imp. Sombriería, 18. - Madrid. - Teléfono 72548

ACORDAROS DE LOS COMPAÑEROS QUE GIMEN EN CAMPO FACIOSO. ¡AYUDADLOS!
Ayuntamiento de Madrid