

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN,  
TAMAYO, NUM. 7.

FRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:  
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 2.271  
Apartado de Correos, 430

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE  
FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y TALLERES  
TAMAYO, NUM. 7.

TODA LA CORRESPONDENCIA  
AL GERENTE

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Dirección telegráfica: DIAMUNDÓ

## Entre la guerra y la paz en Marruecos

### En la zona francesa

FEZ 20.—La ofensiva contra los Tsuls se desarrolla en buenas condiciones.

Los contingentes enemigos se retiran hacia el Norte, perseguidos por los bombarderos de las escuadrillas francesas.

#### Objetivos del Ejército francés.

TANGER 20.—Después de la ocupación de los montes de Amerou y Sarsar quedan concentraciones rebeldes en los montes Ill Amsel, frente al camino de Fez y frente al de Tazza.

Contra estos objetivos se dirigen ahora las tropas francesas que al mando del general Boichut preparan operaciones para librar de rebeldes las cabilas de Tresne y Branes.

Las noticias que aquí se reciben indican desaliento entre los rebeldes y los rifenios de Tánger.

Creen que se deben aceptar las condiciones de paz en espera de tiempos mejores.

#### Próxima operación.

CASABLANCA 20.—A causa de las dificultades que presenta el terreno del centro del frente, el general Moichut ha decidido empezar su ofensiva por las dos alas.

Conducirá su esfuerzo por la derecha, hacia Silla, donde concentra nueve batallones al mando de Desroches.

En el ala izquierda, la segunda columna, que comprende seis batallones, avanzará directamente hacia el Noroeste.

El general espera que el avance de las dos alas provocará la retirada del enemigo, que entonces será empujado por el centro con diez batallones en marcha de maniobra.

#### Inauguración de una línea férrea.

UAZAN 20.—El mariscal Lyautey inauguró ayer mañana la vía férrea que une esta ciudad con Rabat y que ha sido construida, a pesar de las actuales circunstancias, merced a la actividad de las tropas de Ingenieros.

El general Naulin, Pruneau, Goureaud y el coronel Freidenberg concurrían al acto, que también fue presenciado por todas las autoridades civiles y militares y toda la población europea e indígena.

Al terminar la ceremonia, el mariscal Lyautey fué a visitar una ambulancia dirigida por el médico mayor señor Paramelle, y que constituye un verdadero modelo de «comfort» y perfección técnica.

El mariscal, acompañado por el jefe de su Secretaría, fué después a visitar a los colonos de la comarca, cuyas granjas fueron asaltadas y saqueadas recientemente por los disidentes.

#### Una entrevista importante.

PARIS 20.—Poco antes de emprender su viaje nuevamente con dirección a Marruecos, el mariscal Petain celebró una entrevista con el presidente del Consejo de ministros, señor Painlevé, y el embajador de España, señor Quiñones de León.

El señor Painlevé declaró a los periodistas que el mariscal Petain establecerá, de acuerdo con el mariscal Lyautey y el general Naulin, el plan definitivo de las operaciones ofensivas, cuya fase preparatoria se lleva a cabo actualmente.

El presidente del Consejo añadió que cuantos medios materiales se consideren necesarios serán acumulados en forma racional y empleados en su hora con el fin de que la próxima ofensiva sea tan rápida, tan eficaz y tan parca en el sacrificio de vidas humanas como sea posible.

El señor Painlevé terminó diciendo que, a pesar de las fatigas inherentes a esta dura campaña y de la dispersión que impone a las tropas, el espíritu que anima a éstas es magnífico, mostrándose en todos sus elementos plenamente confiadas en el triunfo y obteniendo un señalado ascenso en todos los puntos del frente sobre el enemigo.

#### El mariscal Petain sale para África.

MARSELLA 20.—El mariscal Petain ha embarcado a bordo del «Mariscal Lyautey», que ha llevado anclas a las once.

Antes de salir ha sido interrogado por los periodistas; pero se ha limitado a decir:

«A las declaraciones que ha hecho el presidente del Consejo, señor Painlevé, no tengo nada que añadir, como no sea que vuelvo a Marruecos con instrucciones concretas y que confío en que nuestras valerosas y sufridas tropas no tardarán en lograr un éxito completo.»

#### La señora de Petain.

MARSELLA 20.—La señora de Pe-

tain saldrá dentro de unos días para Marruecos, con objeto de reunirse en Casablanca con el mariscal.

#### El comprador de las propiedades marroquíes de los hermanos Mannesmann.

PARIS 20.—Telegrafía de Londres al «Echo de Paris» que el jefe del consorcio anglosajón que, según las noticias de ayer, se propone adquirir todas las propiedades de los hermanos Mannesmann en el Rif y Marruecos español, es el conocido banquero Otto Kahn.

### En la zona española

#### Parte oficial.

Anoche fué facilitado el siguiente parte: «No ocurre novedad en la zona del Protectorado.

En el campamento de Arbaua, el mariscal Lyautey ha impuesto la cruz de guerra con palma al general Riquelme, a su jefe de Estado Mayor, teniente coronel Martínez; al jefe de la mejala, teniente coronel Asensio, y al coronel Bolloix, del regimiento de Taxdir; igual condecoración con estrella al teniente coronel de Regulares Pacheco, comandante Toro, ayudante del general Riquelme; comandante Romero, de Aviación; comandante Uriarte, de la Intervención; capitán de Artillería García Figueras, capitán González Herrera, de Taxdir; capitán Abellán, piloto aviador, y capitán de Artillería Abela, del regimiento de Ceuta.

A continuación impuso también el mariscal la cruz de guerra con palma al coronel Freidenberg, al Estado Mayor de éste y al de servicio de información. El acto ha revestido verdadera brillantez, asistiendo los generales Naulin, Froumeau, Goureaud y Nergaull, con sus respectivos Estados Mayores.»

#### Varias noticias de Tetuán.

TETUAN 20.—Como resultado de la derrota infligida a los rebeldes por la columna francoespañola del sector de Larache, huyó a Xauen el caud rebelde Chauni, que mandaba los contingentes atrincherados en Sarsar, los cuales se entregaron a las fuerzas europeas.

El caud fué recibido en dicha ciudad con grandes muestras de desprecio por parte de los cabileños, en particular los de Beni-Gorfet y Sumata, que sufrieron 400 bajas en el combate del día 11.

Se asegura que Abd-el-Krim impondrá a ese jefe un castigo por la escasa resistencia presentada.

Cuando efectuaba ejercicios en los alrededores de Dersa la sección de explosivos del batallón de África, número 2, una piedra, arrancada por la explosión de un petardo, causó la muerte instantánea a un sargento de dicha unidad, llamado Francisco Izquierdo Jalver.

La artillería de Alcazar se dispersó un núcleo rebelde concentrado en Ain Chaia, descubierta por la aviación. El orden general de hoy cita, como distinguidos en la campaña, a los capitanes de Artillería Luis Gonzalo e Ignacio Pintado, al de Intendencia Miguel Balbás y a los tenientes de Infantería Luis Aranda, Antonio Munay, Angel Orduña, Manuel Medina, Antonio Llopis, Fernando Villalva, Carlos Elorza y Luis Luengo.

#### De Melilla.—Miseria entre los rebeldes.

MELILLA 20.—Se tienen noticias de que en la zona no sometida reina la miseria, porque los artículos de primera necesidad se venden a precios muy elevados.

Por este motivo hace unos días que se libró un encuentro entre gentes de Midar y de Beni Urriaguel, en el que hubo varios heridos.

La aviación bombardeó varias concentraciones y zocos.

El de Tistutin se ha celebrado sin novedad.

Se sabe que los franceses han capturado al caud rebelde de Branes, Mohamed el Hach.

Llegó el almirante francés Hallier, que fué recibido en el muelle por el general Sanjurjo y demás autoridades.

Se le tributaron los honores de ordenanza.

Por la noche se celebró un banquete en la Comandancia general, en el que se pronunciaron discursos, haciendo votos por el buen éxito de las tropas de ambos países.

Ha marchado a la Península el general Andrade, que fué despedido por numerosos amigos.

Marchó a Algeciras, llamado por el alto comisario, el general Snjurjo y su ayudante señor López Conti.

El general hizo el viaje en hidroavión. El almirante de la escuadra francesa

y varios oficiales de la misma, acompañados del general Fernández Pérez y del teniente coronel Urquiano, visitaron las posiciones de primera línea.

La Real Sociedad Hípica ha organizado una velada en honor de los jefes y oficialidad de la escuadra.

Las fuerzas que protegieron el convoy a Farhu y Sidi Meaud regresaron a Dar Quebdani sin contratiempo alguno.

### El homenaje al «Empecinado»

#### En Roa.

ROA 19.—Con gran entusiasmo se ha celebrado hoy el centenario del asesinato de Juan Martín Díez por el absolutismo fernandino.

La autoridad suspendió la anunciada procesión cívica.

Después de unos solemnes funerales, el Ayuntamiento celebró sesión de homenaje.

Presidió la sesión el alcalde, don Manuel Chico, que es a la vez presidente de la Comisión. Leyó las adhesiones de Ayuntamientos, escritores, Academias y otras entidades.

Hizo uso de la palabra para destacar el carácter del homenaje, que no es otro que la glorificación del guerrillero de la Independencia y un acto de reparación al infame martirio.

Añadió que la muerte de «El Empecinado» fué la más digna contestación a Fernando VII, por negarse aquel a traicionar la Constitución.

A continuación leyéronse unas cuartillas de Gómez Baquero exaltando al héroe de la Independencia y de la Libertad.

Seguidamente se leyó una carta de adhesión del ex ministro Montejo.

Don Francisco Díaz, en nombre de los descendientes de Juan Martín Díez, dió las gracias a los que conmemoran el asesinato del héroe muerto y robado por Fuente-Nebro.

Después se procedió a descubrir el medallón labrado y regalado por el escultor señor Trapero.

#### En Alcalá.

ALCALÁ 19.—Para conmemorar el centenario de «El Empecinado», se han celebrado solemnes funerales en la iglesia de Santa Catalina, oficiando el elocuente orador don Rafael Sanz de Diego.

El público, numerosísimo, desfiló después ante el monumento erigido en honor del heroico guerrillero.

#### En Burgos.

BURGOS 19.—Esta mañana, ante el monumento que guarda los restos de Juan Martín, se verificó el solemne homenaje en memoria del indomable guerrillero castellano.

Presidieron el gobernador, general Menéndez; el presidente de la Diputación y el delegado de Hacienda.

Asistieron al acto el Ayuntamiento, precedido de los maceros, y nutridas representaciones de las Corporaciones, Sociedades y entidades de la provincia.

En el cementerio se formó la comitiva, abriendo marcha los cantores de la catedral.

Ante el mausoleo se entonaron responsos y se colocaron varias coronas.

### Un poco de todo

#### El tiempo.

Durante las últimas veinticuatro horas, las mayores lluvias recogidas han sido: de 24 litros por metro cuadrado, en Santiago; 16, en Oviedo; 13, en Valencia, y 10, en Pontevedra.

Las temperaturas máximas últimamente registradas han sido: de 36 grados, en Murcia; 35, en Baeza y Málaga, y 33, en Córdoba y Melilla, y las mínimas: de 10 grados, en Zamora y Cuenca; 11, en Salamanca y Avila, y 12, en Santiago, Palencia, Soría, Valladolid y Teruel.

En Madrid, la máxima de ayer fué de 25,4 grados, y la mínima, de 13,1.

Tiempo probable para hoy: Toda España, buen tiempo.

#### La Bolsa o la vida.

Francos, 32,05; libras, 33,60; francos suizos, 134,70, no oficial; liras, 25,25; dólares, 6,94; belgas, 31,60; pesos argentinos, 2,80, no oficial; florines, 2,80, ídem; escudos portugueses, 0,3475; ídem; coronas checas, 20,65; ídem; pesos chilenos, 0,80, ídem.

## Carta semanal de Londres

(Por Warren Postbridge)

Londres, agosto de 1925.

### La controversia del subsidio.

El expediente mediante el cual ha logrado el primer ministro evitar una huelga de mineros de carbón, que con toda probabilidad habría envuelto otra huelga de ferroviarios también, ha provocado crítica aguda de todos los partidos, excepto el laborista.

Los subsidios han sido sumamente raros en la historia de este país, y en todas partes se miran con profunda sospecha, puesto que es evidente que si una industria particular va a ser auxiliada en sus dificultades de esta manera, todas las demás van a estar pidiendo insistentemente una ayuda análoga.

Al mismo tiempo, si bien se critica mucho, ninguno de los críticos ha revelado hasta ahora cuál hubiera sido la norma adoptada por él ante el grave conflicto que amenazaba al país. El peligro de paralización completa de la industria del país y de la mayor parte del sistema de transportes era real e inminente. Era real e inminente, además, no por la sinrazón, ya de los patronos, ya de los obreros, en una disputa industrial ordinaria, sino porque la industria carbonera, en su totalidad, había caído en días tan malos, que los patronos no podían pagar los jornales que los obreros tenían derecho a pedir. Puesto que no podían pagar, hubieran tenido que cerrar las minas.

Tal como están las cosas ahora, hay más de 400 minas cerradas y unos 100.000 mineros menos trabajando de los que había a primeros de año. La cuestión era y es la de si la industria carbonera puede reorganizarse de alguna manera, para que sea posible hacer que el carbón británico vuelva a ocupar el lugar que en algún tiempo tuvo en los mercados del mundo. El llegar a una conclusión sobre esto llevará tiempo. Se necesitarán investigaciones escrutadoras en todos los aspectos del problema del carbón. Seis meses no serán demasiado tiempo para dedicarse a tales investigaciones.

¿Qué es lo que va a suceder entre tanto? El dejar paralizados los trabajos sería fatal. Esperar que los patronos continúen pagando los jornales actuales, que constituyen una pérdida para ellos, sería tan poco razonable como esperar que los obreros consentan la disminución, que les haría imposible vivir decentemente. Si, por lo tanto, han de continuar los trabajos en las minas, tiene que hallarse algún medio para mantener los jornales a su nivel actual.

Claramente se ve que no hay más que un medio de hacerlo, y el Gobierno, con harta disgusto, ha adoptado el único curso que permita la continuación del trabajo. Es un experimento peligroso; pero el no hacer el experimento hubiera sido más peligroso todavía.

En lo que tenemos que pensar ahora es en la futura reorganización de la industria carbonífera. Los cambios pueden muy bien ser fundamentales.

### Ferrocarriles y carreteras.

Hace una o dos semanas que se inauguró un nuevo ferrocarril, de unas cuantas millas de largo, en un distrito agrícola del Oeste de Inglaterra. Este acontecimiento no parece tener bastante importancia; pero ha llamado bastante la atención, porque se ha dado cuenta de que es casi la única extensión de ferrocarriles emprendida en toda la Gran Bretaña desde la guerra. Bien es verdad que acá y allá se han tendido unas cuantas millas de líneas, y varios trayectos de vía que se cerraron durante los años de guerra están prestando servicio de nuevo.

Pero hoy día no se ve nada de aquellas extensiones anuales de líneas, que solían considerarse como cosa natural. Las razones de lo que a primera vista parece ser una prueba de paralización industrial son dos. En primer lugar, los ferrocarriles han necesitado estos cinco años, y aun más, para reponerse de los enormes atrasos de trabajos que la tensión del servicio de guerra les impuso, por lo que apenas han tenido tiempo de pensar en extensiones efectivas.

Pero mucho más importante aún es la tendencia, tanto del tráfico comercial como del de viajeros, a utilizar las carreteras. El transporte a motor está resultando ser un serio competidor de los ferrocarriles. En los distritos rurales, en particular, donde en el curso ordinario se hubieran tendido nuevas líneas para atender a las necesidades del agricultor, especialmente a las del vaquero, los camiones son más convenientes y más satisfactorios en todo, al par que requieren menor desembolso de capital.

La cuestión que, en efecto, surge es la de si realmente hemos llegado al límite, o casi al límite, de nuestra construcción

de ferrocarriles y si, para el desarrollo del tráfico en el futuro, debemos poner la vista en las carreteras.

### Las cuestiones económicas y el sexo.

Mr. J. M. Keynes, concocidísimo economista de Cambridge, está en la actualidad proporcionando una serie de sensaciones al público. Un día publica un ataque sobre la política de reversión al patrón oro, bajo el sugestivo título de «Las consecuencias económicas de mister Churchill» (ya que Mr. Churchill, como canciller de Hacienda, es responsable, en primer lugar, de la vuelta al patrón oro). Una semana después se anuncia que Mr. Keynes va a casarse inmediatamente con la bella bailarina rusa Mlle. Lopokova. Y a la semana siguiente se dice que él ha asegurado al partido liberal que uno de los medios de conseguir su restablecimiento consiste en que tal partido sea campeón de la libre discusión de los problemas de sexo, particularmente de los del control de nacimientos.

Mr. Keynes, por supuesto, igual que Malthus antes de él, considera éste como un grave problema económico, y en lo que a este país se refiere, tiene perfecta razón en dar énfasis al hecho de que una gran sección de jóvenes pensadores, mujeres en particular, opina que el partido laborista se pone especialmente en contacto con las realidades por la seriedad con que se dedica a cuestiones tales como leyes sobre el matrimonio, la situación económica de las mujeres y la limitación de la familia.

Piénsese lo que se quiera de las ideas de Mr. Keynes, es cosa completamente segura que lo que ha dicho será enfáticamente recibido con agrado en muchos círculos, y enfáticamente impugnado en otros muchos.

### La calumnias a los difuntos.

Acaba de surgir una controversia curiosa y desagradable entre los hijos del difunto Mr. Gladstone y un escritor de poca valía, que ha publicado últimamente un libro en el que se sugiere que el gran estadista victoriano, a pesar de sus públicas profesiones de moralidad, era culpable de grandes inmoralidades en su vida privada.

Esta controversia ha llamado grandemente la atención pública. Puesto que, según la ley inglesa, no se puede procesar por calumnias si la persona calumniada ha muerto, los hijos de Mr. Gladstone, uno de los cuales es lord Gladstone, ex ministro del Interior y gobernador general de Sud-Africa, han apelado a otro procedimiento para vindicar la memoria de su padre. Así, pues, han escrito una carta, que se ha publicado extensamente, dirigida al autor del libro en cuestión, llamándole en lenguaje claro embustero, cobarde y tonto. La intención, al escribir la carta, era obligar al autor a que llevase a los Tribunales, por difamación, a lord Gladstone y a su hermano, en cuyo caso habría de salir a relucir toda la cuestión en el juicio, poniéndose de manifiesto lo infundado de los cargos contra Mr. Gladstone.

El autor, sin embargo, tras un intento sumamente inconvincente de justificación de su lenguaje original, ha rehusado acudir a los Tribunales, y la cuestión, por lo tanto, quedará—es de suponer—terminada.

El inusitado curso adoptado por lord Gladstone se ha justificado en conjunto, puesto que ha producido un coro tal de condenación de los cargos que encierra el libro en cuestión, que todo cuanto pudiera lograrse mediante un pleito, se ha conseguido en otra forma.

### Choque de un «auto» y un tranvía.

## Seis señoras con heridas graves

SANTANDER 20.—Cuando regresaba el «auto» de don Enrique Valcárcel, conduciendo a su esposa, doña Amelia García Inclán, de veinticinco años, a la madre de ésta, doña Elena Inclán, de cuarenta y nueve años, chocó violentamente con un tranvía, en el barrio Reyeta.

El golpeado fué tremendo. La parte delantera del coche quedó totalmente destruida.

Resultaron con heridas graves las dos señoras que iban en el «auto» y otras cuatro de las que viajaban en el tranvía.

Entre estas últimas figura la señora de Madrid doña Teresa Palazuelos.

El chófer sufrió ligeras contusiones,

## Noticias de Barcelona

### Periódicos multados.

BARCELONA 20.—Al recibir a los periodistas el gobernador, les dió cuenta de que anoche, por insertar una noticia referente a Marruecos no autorizada por la Censura, había ordenado la recogida de los diarios «La Noche» y «El Noticiero Universal», imponiendo a estas Empresas sendas multas.

«Además—añadió el gobernador—he impuesto 1.000 pesetas de multa al «Dia Gráfico» por publicar esta mañana la misma noticia por la cual fué multada «La Noche».

### Manifestaciones del alcalde.—La banda de estafadores.

BARCELONA 20.—El barón de Viver, al posesionarse de la Alcaldía, a su regreso de París, recibió a los periodistas y les manifestó que no piensa preocuparse del documento elevado al Ayuntamiento por los elementos que se dicen fuerzas vivas, pues comprende que se trata de repetir las maniobras bastardas que realizaban en la antigua política con el sólo objeto de defender sus intereses particulares.

El documento se refiere a la protesta de los propietarios de inmuebles con relación al ferrocarril subterráneo de la calle de Balmes y contra el presupuesto extraordinario votado por el Concejo.

Dijo después, refiriéndose al puerto franco, que son de gran trascendencia las concesiones otorgadas por el Directorio para su régimen, y aseguró que, tanto el puerto como el monopolio concedido para la extracción de arenas, han de proporcionar grandes ingresos.

Terminó diciendo que hoy se celebrará en el Ayuntamiento una asamblea de propietarios de la calle de Balmes, y añadió que piensa reanudar sus trabajos en la Alcaldía con gran actividad.

Salió para Roma el arzobispo de la Habana, don Manuel Ruiz, que se encontraba accidentalmente en esta capital.

El director de Horticultura de Norteamérica estuvo en el Gobierno civil con objeto de despedirse del general Miláns del Bosch. La citada personalidad regresa a su país una vez terminado el estudio de la mosca del Mediterráneo.

Los obreros Luciano Luis Gallardo y Vicente Cabrera, que trabajaban en la construcción de un pozo en la casa número 2 de la calle de la Trinidad, de la barriada de San Andrés, sufrieron síntomas de asfixia y se causaron lesiones graves al caer desvanecidos.

La Policía ha continuado las gestiones encaminadas a la detención de los elementos que constituyen la banda de estafadores.

Acercar de estos trabajos se guarda una impenetrable reserva. A pesar de ello, se asegura que esta noche pasará el atestado al Juzgado, con las pruebas de convicción y los detenidos hasta ahora. Se sabe que son doce los individuos complicados en este asunto.

En la fábrica de los señores Serru y Roja, de Sentmenat, se ha producido un conflicto social a causa de haber sido sustituidos dos obreros pertenecientes al Sindicato libre, recientemente despedidos, por otros dos afiliados al Sindicato único.

### Cuatro montes incendiados.

BARCELONA 20.—En las cercanías de Barcelona, un incendio destruyó buena parte del bosque.

Como en aquellos momentos soplaban un viento huracanado, los vecinos de las inmediaciones tuvieron verdadero pánico.

También se produjo ayer un incendio en el término municipal de Llívia, montaña de San Ferrerol, calculándose las pérdidas en unas 6.000 pesetas.

En término de Santa Coloma de Farnés, en un bosque propiedad de don José Fores, se ha producido, asimismo, un incendio, quemándose gran cantidad de pinos y alcornoques. Las pérdidas ascienden a más de 40.000 pesetas.

También se produjo otro incendio en el monte Dalmau, término de Durilles, quemándose unas cuantas hectáreas de monte bajo y alcornoques. Las pérdidas se hacen ascender también a varios miles de pesetas.

### Horrorosa tormenta.

BARCELONA 20.—A la una, aproximadamente, de esta madrugada, se ha desencadenado una tormenta, lloviendo de una manera terrible, con truenos y relámpagos y un viento huracanado.

Agua y viento han causado destrozos considerables en los faroles del alumbrado y en los árboles.

**LAS GALERADAS CORRESPONDIENTES A LOS ARTICULOS DE ESTE DIARIO HAN SIDO VISADAS POR LA CENSURA**

## Informaciones del extranjero

### Si la dejan, despuebla Francia.

PONTOISE 20.—Una comisionista de Farmacia, la viuda Berthon, acaba de ser detenida, bajo la inculpación de haberse dedicado a maniobras criminales en varias señoras en diferentes localidades del distrito.

En la comuna de Viarmes que comprende 1.600 habitantes, los nacimientos en el primer semestre de 1925 se reducen a dos, mientras que fueron de 20, 30 y 35, respectivamente, en los tres años anteriores.

### Los profetas siguen anunciando terribles males.

LONDRES 20.—Mr. Hector Eywater acaba de publicar un libro, titulado «La gran guerra del Pacífico», que ha causado sensación por sus pesimistas pronósticos.

El señor Eywater está seguro de que el Japón declarará la guerra a América, precisamente el 3 de marzo de 1931.

La guerra empezará por el bloqueo del canal de Panamá, que efectuará el Japón, quien, a renglón seguido, se apoderará de las Filipinas, después de haber dispersado la escuadra asiática de los Estados Unidos.

La escuadra aérea japonesa bombardeará y destruirá San Francisco de California y Los Angeles.

Habrán pérdidas formidables de sangre y de dinero. Pero, finalmente, la escuadra americana batirá a la japonesa, que será aniquilada en medio del Pacífico durante la batalla naval más enorme que registra la Historia.

Lo más curioso del libro es que predice todos los acontecimientos, indicando la fecha y aun la hora en que se desarrollarán.

### Apareció el leopardo para que lo maten.

PARIS 20.—Ayer mañana, el profesor Meschin, subdirector de la Escuela Pascal de la calle Lanes, se paseaba en el patio del establecimiento, cuando vió al leopardo escapado del Jardín Zoológico.

Fué avisada inmediatamente la gendarmería.

El animal, asustado, se refugió en el mazo del jardín.

Se trató de retenerle allí, en espera de que la Administración del Jardín de Aclimatación viniera a hacerse cargo de él; pero en aquel momento se le ocurrió al animal saltar sobre la vía férrea, y los gendarmes dispararon contra él, matándolo.

A los pocos minutos llegaban los empleados del Jardín, con el malayo encargado de cuidar al leopardo y que lo había traído a Francia.

La noticia de la muerte produjo a su guardián gran sentimiento.

El director de servicios del Jardín de Aclimatación también protestó airadamente contra la gendarmería, por haber suprimido a tan valioso ejemplar.

Fué precisa la intervención del jefe de la Policía municipal para aplacar al naturalista indignado.

### UN VERDADERO PENAL

#### La que comían en el de San Miguel de los Reyes

VALENCIA 20.—Los vigilantes sanitarios han aprehendido carnes de las destinadas al abastecimiento del penal de San Miguel de los Reyes, y se ha comprobado que procedían en su totalidad de reses muertas por enfermedad.

### La red de ferrocarriles P. L. M.

La red de ferrocarriles París-Lyon-Mediterráneo, designada más generalmente con las tres iniciales P. L. M., es una de las mayores redes de ferrocarriles del mundo, pues se extiende en más de la cuarta parte del territorio de Francia, y, con las líneas argentinas que posee, alcanza un desenvolvimiento de cerca de 10.000 kilómetros.

El P. L. M. es la red de ferrocarriles preferida por el turista, a causa de la infinita variedad y de la belleza de los paisajes que contiene, así como de lo agradable de su clima.

En la extensión que ocupa la red del P. L. M. encuéntrase, en pleno invierno, el claro y vivificante sol, una vegetación lujuriosa y tropical, espléndidas quintas y suntuosos hoteles; en verano, montañas cubiertas de nieve, dilatados heleros, fresquísimos valles, hermosas selvas, impetuosos torrentes, etc.

La red de ferrocarriles P. L. M. reúne, en sí sola, los maravillosos Alpes franceses de Saboya con el Monte Blanco, y del Delfinado, con el Nucleo de Pelvoux, el Meije, el Jura, con sus inmensas selvas de abetos; la ideal Rivie-

ra, con las elegantes estaciones de invierno, y las encantadoras playas del Mediterráneo: Hyères, Cannes, Niza, Beaulieu, Monte-Carlo, Mentón, etc.

El P. L. M. posee, además, en la red que ocupa, centros comerciales e industriales de primer orden: Dijon, Lyon, San Esteban (Saint-Etienne), El Creuzot, Marsella, etc.

Las reinas de las estaciones termales: Vichy, Evian, Aix-les-Bains y muchísimos otros benéficos manantiales, entre los cuales debemos citar: Allevard, Besançon-Mouillière, Brides Chatel-Guyon, Divone, Pougues, Royat, Saint-Nectaire, Uriage, Vals, etc.

Ciudades de altísimo interés arqueológico, como las antiquísimas de Vienne, Orange, Avignon, Arles, Nîmes y Aguas Muertas, en las que numerosos monumentos recuerdan la potente civilización romana y la brillante época de la Edad Media.

Los mayores centros de alpinismo: Chamonix, al pie del Monte Blanco; Grenoble, metrópoli de los Alpes franceses, y, por último, maravillosos centros de excursiones.

El P. L. M. lleva sus grandísimas corrientes de viajeros a Marsella y al litoral del Mediterráneo, a Suiza y a Italia, en trenes de lujo y en trenes rápidos, trenes de las mayores velocidades que permite la longitud de los trayectos, que llegan hasta 1.121 kilómetros.

Estos grandes trenes unen a la velocidad el máximo de comodidades, gracias a un rico material con bogies.

Los coches de lujo, en particular, reúnen todos los perfeccionamientos modernos.

Los llevan todos los grandes trenes, que tienen departamentos con camas-salón y cuarto de aseo especial, dispuestos para que tres viajeros ocupen cada uno un cómodo sillón durante el día o una excelente cama de descanso durante la noche.

En los trenes rápidos más concurridos encuéntrase departamentos más cómodos aún, verdaderas alcobas con dos o tres camas y con toda la ropa necesaria para ellas.

Por último, la Compañía P. L. M. puede, asimismo, poner a la disposición de los privilegiados de la fortuna coches-salón que ofrecen las mayores comodidades posibles en ferrocarril.

El más lujoso de estos coches, además de un salón de reunión, que toma amplísima luz por grandes vanos y está elegantísimamente amueblado, contiene cuatro alcobas, dos de ellas muy espaciosas, provistas de camas fijas y completadas cada una de dichas alcobas con un cuarto de aseo.

Estos coches llevan un guardián, que cuida del servicio de camas — de los cuartos de aseo, y está a la disposición de los señores viajeros.

### FUTBOL

#### Los partidos con Austria y Hungría.

La Federación austriaca ha contestado aceptando las condiciones y fecha propuestas por España para el encuentro internacional.

Este se celebrará, por tanto, el 27 de septiembre, en Viena.

En cambio pudiera suceder que no se llegara a efectuar el encuentro con Hungría.

La Federación húngara está conforme con la fecha designada para su celebración, 4 de octubre; pero se muestra disconforme en lo relativo a subvención.

España propone reciprocidad en la cantidad, fijando ésta en 10.000 pesetas para gastos de desplazamiento, y Hungría asiente en entregar 10.000 pesetas al equipo español para el partido en Budapest; pero exige, al devolver la visita, 20.000 pesetas como subvención al equipo húngaro.

La Federación española no se muestra dispuesta a pasar por esto. En caso de que no se llegase a un acuerdo y se anulara el encuentro con Hungría, no sería difícil que se aprovechara el largo desplazamiento del «once» nacional español para jugar, al regreso, con Eranca o Italia.

### CICLISMO

#### Oscar Egg correrá en Cataluña.

BARCELONA 20.—En las carreras de bicicletas anunciadas para los días 5 y 8 de septiembre en los velódromos de Badalona y Sabadell tomará parte el famoso «recordman» de la hora Oscar Egg.

### En Benifayó.

BENIFAYO 20.—Con motivo de las fiestas, se han celebrado las anunciadas carreras de bicicletas para el campeonato local.

Los corredores llegaron por el siguiente orden: Vicente Ribes, Pascual Juralgus, José Ribes, Daniel Gascó, Bautista Piles y Salvador Blasco.

### Fallecimiento de doña Josefa Iglesias

En el Sanatorio de Tablada dejó de existir ayer la señora doña Josefa Iglesias, esposa del ex concejal socialista don Manuel Cordero, redactor municipal de «El Socialista».

Reciba nuestro más sentido pésame a la familia de la finada.

## El veraneo de la familia real

### El Rey en San Sebastián y San Juan de Luz.

SAN SEBASTIAN 20.—Llegó a la bahía el destroyer «Alsedo». A bordo venía el Rey, cuya visita no había sido anunciada. Desembarcó y habló con varios socios del Club Náutico y con uno de los tripulantes de la yola que ganó el segundo puesto en las regatas de Alicante.

En automóvil, el Monarca se trasladó al Palacio de Miramar, y después de almorzar con la Reina Cristina, marcharon, a las cuatro de la tarde, a San Juan de Luz, donde la Reina Cristina pasará unos días con la duquesa de Talavera.

### La Reina, a Las Fraguas.

SANTANDER 20.—La Reina Victoria realizó una excursión al pueblo de Las Fraguas, para almorzar en la finca Los Hornillos, propiedad del duque de Santo Mauro.

### Un homenaje.

Hoy se hará entrega al contratopederero «Bustamante» de la placa que se le regala por suscripción popular como homenaje al marino montañés del mismo nombre.

### Regreso del Monarca.

SANTANDER 20.—A las diez de la noche regresó el Rey de San Sebastián.

### Buques italianos.

SANTANDER 20.—Hoy entrarán los buques de guerra italianos «León», «Pantera» y «Tigre».

Llegó para recibirlos el embajador de Italia.

### Comunistas búlgaros atentan en París contra los presidentes de la Sorbanie

PARIS 20.—Un grupo formado por unos cuarenta comunistas búlgaros intentó agredir a los señores Xouloff y Vasoff, presidente y vicepresidente de la Sorbanie (Asamblea nacional búlgara), que se hallan actualmente en esta capital y que pasaban por los Campos Eliseos.

Al verse agredidos estos señores se refugiaron en un autobús del servicio público, hasta donde fueron perseguidos por los comunistas, teniendo que intervenir la Policía y amenazar con sus pistolas a los agresores, quienes emprendieron entonces la huida.

Dos de los comunistas búlgaros fueron detenidos, y serán inmediatamente expulsados de Francia.

PARIS 20.—Después del atentado cometido ayer contra el presidente de la Cámara búlgara se han practicado activas pesquisas a fin de detener a los instigadores. Se espera que esta noche se practicarán varias detenciones. Los detenidos serán juzgados por lo correccional.

### DESDE BILBAO

#### Los metalúrgicos siguen en huelga

BILBAO 20.—La huelga de obreros metalúrgicos continúa en el mismo estado.

Ayer tarde han conferenciado largamente el delegado del ministerio del Trabajo, don Práxedes Zancada, y la representación de los patronos metalúrgicos.

Después de esta conferencia, los patronos celebraron otra con el gobernador.

Por la noche, el delegado del Trabajo conferenció con una Comisión de obreros.

#### Encalla el vapor español «Cervera»

MARSELLA 20.—El vapor español «Cervera», de la matrícula de Barcelona, que se dirigía desde Marsella al puerto de San Luis del Ródano con 80 toneladas de carbón, ha encallado en la punta de Carro a las tres y cuarenta y cinco de la madrugada.

La canoa de salvamento de la estación de Carro salió inmediatamente a socorrerle, ayudando al salvamento del navío con anclas.

El «Cervera» pudo ser puesto a flote a las ocho y cuarenta y cinco de la mañana.

Las autoridades marítimas enviaron un vaporcito remolcador, que condujo al «Cervera» al puerto de Marsella.

El vapor español tiene averías en el timón y en la hélice.

#### Política de última hora

Esta mañana, a las siete, salió en automóvil, con dirección a Santander, el general Magaz, acompañado de su ayudante, el capitán señor Rosell.

Como presidente interino del Directorio queda el general Jordana.

Con el general Jordana despacharon esta mañana los subsecretarios interinos de Estado y Marina.

Luego recibió la visita del capitán general a la Prensa esta noche.

## La actuación del Directorio

### El presidente en Sanlúcar.

SANLUCAR DE BARRAMEDA 20.—Ayer, entre la una de la tarde, aparecieron sobre la entrada de este puerto dos hidroaviones.

En la playa había numeroso público por haber circulado con rapidez la noticia de que en uno de los aparatos venía el general Primo de Rivera desde Algeciras.

Los «hidros» fondearon frente al palacio del marqués de Villamarta. En la falda de los carabineros se dirigió a tierra y en el muelle del Bajo Gida fué cumplimentado por las autoridades y amigos particulares.

Se alojó en casa del marqués de Villamarta. En el trayecto saludó a varias familias jerezanas.

En el trayecto de Algeciras a Sanlúcar invirtió hora y media. Dirigió el aparato el teniente de navío don Carlos Antón. El otro lo piloteaba el alférez de navío don Juan Díaz Domínguez, y en él llegó el general Sanjurjo.

Los expedicionarios almorzaron en casa de citado marqués.

Hoy le será ofrecido un banquete en Miramar. El general estará tres días en Sanlúcar.

### El Consejo de anoche.

A las nueve y cuarto de la noche terminó el Consejo del Directorio, que comenzó a las siete de la tarde.

Asistió al Consejo el subsecretario de Gobernación, y con él tres directores generales de su departamento: el de Seguridad, señor Bazán; el de Comunicaciones, señor Tafur, y el interino de Sanidad, señor García Durán.

El general Vallespinosa, que facilitó la referencia a los periodistas, dijo que se habían aprobado los siguientes expedientes:

Concediendo la agregación de varios Ayuntamientos, según el Estatuto municipal, a los efectos del nombramiento de un solo secretario.

Reorganizando las cátedras de la Escuela de Criminología.

Modificando un epígrafe del presupuesto vigente, con el fin de que pueda cobrar pluses la Policía gubernativa cuando preste servicios extraordinarios, pues en la forma que se halla redactado dicho epígrafe sólo se refería al Cuerpo de Seguridad.

Eximiendo del pago de derechos reales la cesión de unas escuelas en Palafrugell (Gerona), que fueron inauguradas por Su Majestad el Rey en su reciente viaje a dicha localidad.

Convocando a una subasta para la adquisición de vagones correos, necesidad sentida en el servicio por el considerable aumento de correspondencia, especialmente paquetes de Prensa.

#### Es probable que el martes próximo presida Su Majestad el Rey un Consejo en Madrid.

El marqués de Magaz fué interrogado ayer tarde acerca de la veracidad de la noticia de que el próximo martes se hallarán en Madrid S. M. el Rey y el marqués de Estella, celebrándose con este motivo un Consejo, bajo la presidencia del Soberano.

El jefe accidental del Gobierno se limitó a contestar:

—Está en lo posible que así suceda.

#### El viaje del marqués de Magaz.

También el marqués de Magaz calificó de probable el hecho de que hoy emprenda su anunciado viaje a Santander.

### LOS SALVAJES

#### Apalea a su amante, dejándola moribunda

LINARES 20.—Con objeto de vengar determinado agravio, Juan Ramón Candelas, que hacía vida marital con una agraciada joven llamada Luisa Rodríguez Caejón, de veinticuatro años, persiguió a su amante cuando ésta a la compra.

Luisa se halla en avanzado período de gestación.

Sin pedirle explicaciones, al dar con ella le propinó terribles golpes con una estaca y un formidable puntapié en el vientre.

La víctima cayó al suelo con graves heridas.

Ingresó en el hospital en estado agónico.

El agresor fué encarcelado.

**LAS GALERADAS CORRESPONDIENTES A LOS ARTICULOS DE ESTE DIARIO HAN SIDO VISADAS POR LA CENSURA**

(Servicio por cable de la Agencia Americana)

ra del sur de Bolivia.—Agencia Americana.

**EL PRESIDENTE, MUSICO**  
RIO JANEIRO 20.—El Presidente del Estado de San Paulo, señor Carlos de Campos, ha ofrecido a sus amistades una audición íntima de su última ópera en casa del diputado Coveiro.

Los críticos musicales han hecho extraordinarios elogios de esa producción, considerándola como una joya musical.—Agencia Americana.

**LOS ESTADOS UNIDOS Y MEJICO**

MEJICO 20.—El embajador de los Estados Unidos ha hecho declaraciones a un corresponsal norteamericano.

Tratando de las relaciones entre Méjico y los Estados Unidos, ha dicho que son amistosas, aunque no del todo satisfactorias; sin duda, ha añadido, se desvanecerá cualquier diferencia con la aprobación del anunciado proyecto para devolver o indemnizar a los ciudadanos norteamericanos por las propiedades que les fueron ilegalmente expropiadas.—Agencia Americana.

Conducido a la Casa de Socorro de la Prosperidad se le apreció la fractura de la base del cráneo, falleciendo a poco de ingresar.

El soldado fué detenido y puesto a disposición del Juzgado militar.

**Heridos en capeas.**

Agustín Carrasco García y Joaquín Aguilar Barragán ingresaron en el Hospital Provincial, heridos a consecuencia de cogidas ocurridas en la celebración de capeas en los pueblos de Escalona, Alberche y Almorox.

Ambos sufren heridas graves.

**Atropellos.**

Eduardo Bravo, de treinta y siete años, domiciliado en la calle de Don Pedro, 4, fué asistido en la Casa de Socorro del distrito del Congreso de varias lesiones de pronóstico reservado, que le produjo al atropellarle con una bicicleta Jesús Casado de Lucas, que fué detenido.

En la calle del Humilladero fué atropellado por el automóvil 5.877, que conducía Macario Alonso, la anciana de sesenta y siete años, María Roco Perella, que resultó con diversas lesiones de pronóstico reservado.

El chófer fué detenido, ingresando en el Juzgado de guardia.

**Los amigos de lo ajeno.**

En la calle de Bravo Murillo, 103, penetraron unos «cacos» y se llevaron dos cajas de bisutería, valoradas en 750 pesetas.

**Accidente del trabajo.**

Trabajando en una obra del Instituto de San Isidro, se cayó desde un andamio el albañil Celedonio Nicolás Casaret, de cuarenta y nueve años, que resultó con lesiones graves, que hicieron necesario su traslado al Hospital Provincial.



El alcalde, al recibir a los periodistas, manifestó que había recibido gran número de telegramas de los ganaderos de Galicia protestando de que se acuerde la importación de ganado en vivo del Uruguay y la Argentina.

También añadió el alcalde que los ingenieros han terminado el avance del proyecto de las zonas del Ensanche.

Según el alcalde, el presupuesto de estas obras se elevará a 60 millones de pesetas.

len y trabajan, las dificultades y obstáculos, solamente por ser algunos números más inferiores en el Escalafón. ¡Eso no es justo, y debe exteriorizarse, para poner remedio!

**El Mago de Atocha**

**Politica extranjera**

**Caillaux, a Inglaterra.**

PARIS 20.—M. Caillaux, que saldrá el domingo para Inglaterra, no irá acompañado más que por un inspector de servicios de Hacienda.

En su permanencia en Inglaterra se entrevistará, acerca de las deudas interaliadas y de otros problemas económicos y financieros, con los técnicos del ministerio de Hacienda británico.

**Va a entregarse la nota francesa a Alemania.**

PARIS 19.—Los Gabinetes belga e italiano han informado al Quai d'Orsay, que aprueban completamente el texto de la nota francesa, que ya ha recibido la aprobación del Gobierno de Inglaterra.

En vista de ello, M. De Margerie, embajador de Francia en Berlín, ha sido avisado y ha pedido audiencia al canciller del Reich para entregarle la nota francesa.

El texto del documento será publicado seguidamente.

Es de unas ciento cincuenta líneas de extensión.

**Turquía exige la entrega de Mosul.**

CONSTANTINOPLA 19.—El Gabinete turco, bajo la presidencia de Mustafa Kemal, ha decidido que la Delegación turca en Ginebra se oponga a la prolongación del mandato británico en el Irak, y exija que Mosul sea devuelto a Turquía.

**Otra Conferencia sobre China.**

PEKIN 20.—El Gobierno ha invitado a las nueve potencias que han firmado el Convenio de Washington a participar en una Conferencia, que se reunirá en Pekín el 28 de octubre, para discutir los problemas que han quedado en suspenso.

**El sabotaje de Cantón.**

LONDRES 20.—El Foreign Office examina atentamente la situación creada por las disposiciones que acaba de tomar el Gobierno de Cantón.

Se cree que las prohibiciones impuestas a los navegantes británicos son una provocación destinada a excitar a las autoridades británicas.

El Foreign Office está decidido a obrar con la mayor prudencia.

**LAS GALERADAS CORRESPONDIENTES A LOS ARTICULOS DE ESTE DIARIO HAN SIDO VISADAS POR LA CENSURA**

**La cartelera de hoy**

CENTRO.—Compañía Redondo-León. A las seis y cuarenta y cinco (butaca, 2,50): La tonta del bote.—A las diez y media (butaca, 2,50): Rositas de olor (reposición).

FUENCARRAL.—Compañía Ariaspovedano.—A las seis y media, Chateau Margaux, El carro del sol.—A las diez y media, Catalina.

EL CISNE.—A las seis y media, El molino de la viuda.—A las diez y media (doble): El molino de la viuda (grandioso éxito).

PAVON.—A las seis y tres cuartos y diez y media, Despedida del Niño de Marchena, últimos días de Dora la Cordobesita y debut de ¿Moreno?

PARDINAS.—A las siete y media (sección sencilla): El barbero de Sevilla.—A las diez y media (sección sencilla): La cara del ministro.—A las once y cuarenta y cinco (sección sencilla): La taza de té.—Butaca, una peseta; entrada general, 0,20.

JARDIN DEL CINEMA GOYA.—A las diez y cuarto de la noche: Noticiario Fox. Estreno: Tomás quiere casarse. Estreno: Eugenia Grandet (por Rodolfo Valentino). Estreno: El caballo de carreras (por Douglas Mac Lean).

CINEMA ARGUELLES.—Gran ventilación.—A las seis y a las diez y cuarto, Lucas, chauffeur: La sin ventura (según la novela del Caballero Audaz), Patricia, aviadora (por la saladisima Dorothy Gish) y otras.

VALERES GRAFICOS «EL MUNDO»—TAMAYO 7, MADRID

**En Cenicientos.**

Durante los días 15 y 16 se han celebrado las dos novilladas de costumbre; en ambas tardes actuaron los matadores Enrique García (Hilacho) y Antonio Ruiz.

El ganado, de Quintas, fué bueno y manejable.

Hilacho consiguió un éxito completo como torero y excelente como matador; cortó orejas y salió en hombros de los capitalistas.

Ruiz fué muy aplaudido toreando por su estilo de torero muy enterado, así como por su decisión al herir, siendo ovacionado en esta última suerte.

**En Chinchón.**

A beneficio del Asilo de San José, se celebró una corrida, en la que los diestros Marcial y Pablo Lalanda pasaportaron cuatro toros de Arribas Hermanos.

El éxito obtenido por los primos Lalanda ha sido tan resonante, que por aclamación fueron nombrados hijos adoptivos de la localidad.

**Heridos en capeas.**

En Valladolid, en las capeas celebradas este año en Tudela de Duero con motivo de las fiestas de la Virgen de la Asunción, han ocurrido varias cogidas.

A consecuencia de una de ellas falleció al ingresar en el hospital Bernardo Dueñas, de treinta y cuatro años, casado, y vecino de Valladolid.

Resultaron heridos de consideración Jesús Ibáñez, de veintinueve años, residente en Navarredes (Alava); Jenaro Fernández Muñoz, de veintisiete; Mariano Pérez, de diez y siete; Mariano Uruñuelo, de diez y ocho; Valero Alvarez Andrés, de cuarenta y uno, y Crescencio Garrido, de treinta, vecino de Valladolid.

**Instrucción pública**

**Los itinerarios.**

Creemos que, lejos de mantenerse en secreto, debían ser conocidos en las provincias y publicarse en los «Boletines Oficiales».

Cuando se va a realizar un trabajo de fiscalización, y a la vez cumplir una misión elevada, no hay razón para envolver en el más impenetrable secreto y reserva (algunas veces) la fecha de una actuación.

No debe haber inconveniente, si las visitas se han de hacer por lo menos cada dos años, que se vea, no se eluda, por dificultades de comunicación o insignificancia de la localidad, el ir a unos pueblos, mientras otros son visitados con abrumadora frecuencia.

El profesional que sabe que en este año recibirá visita, y que, dejando un curso por en medio, volverá a recibirla al tercer año y se establecerán comparaciones, procurará estar a la altura que le corresponde. Si es buen cumplidor, sosteniéndose en el concepto oficial, y si hubo deficiencias, subsanándolas para mejor concepción; pero de una u otra forma, tendiendo a la perfección y al máximo de rendimiento y utilidad en la enseñanza.

Precisamente todos los días oímos, por razón profesional, opiniones sobre la necesidad de que cada uno responda al cumplimiento de su deber, y en muchos casos, aun cuando desorientados en los criterios, no puede negarse que algo de razón hay en el fondo.

El apreciar una labor pedagógica, corregirla, subsanar deficiencias, incluso dar normas y ejemplos prácticos, lo que se llama en definitiva perfeccionar enseñanza, es un trabajo, ineludible, de trascendentales resultados, y no llenará sus fines, pese a su criterio acomodaticio, el que no lo realice cumplidamente.

Ir de examinador o fiscal, dar buena o mala concepción, no basta, y es ineficaz, pudiendo significar mucho para la vanidad, pero absolutamente nada para los fines culturales.

Debe predicarse con el ejemplo, y si hace falta en una localidad detenerse un día, no limitar el esfuerzo, y hacerlo extensivo a varios cuando sea necesario. Modesta, silenciosa y desapercibidamente laborar por el gran problema, pues ni hacen falta reuniones y sesiones, las más de las veces de cortesía, fiscalizador por banquetes, ni exteriorizaciones con efectos de pirotección, que a ningún resultado práctico conducen.

Poco a poco, desde diversas tribunas, iremos sacando a la luz pública ejemplos admirables y enorgullecidos por su mérito y valor, y en contraposición, otros de los que se debe huir y prescindir, por ser inútiles y hasta perniciosos. No hay razón para detener zonas por ser de buenas vías de comunicación, y dejar siempre a los más humildes, abnegados, los que más va-



**Tampoco ayer nos divertimos.**

En una de nuestras anteriores crónicas taurinas suplicábamos a la Empresa comenzase el espectáculo antes de las cinco de la tarde, con objeto de evitar el que las corridas fueran diurno-nocturnas.

Lejos de atender nuestra súplica, ayer, con ocho toros, se anunció el comienzo de la corrida a las cinco de la tarde, rectificándose la hora, por lo que el espectáculo dió principio a las cuatro y media; no obstante, los foquitos fueron encendidos cuando el último novillo llegó al tercer tercio de la lidia. ¿Qué hubiera ocurrido si comienza a las cinco? Pues que, por lo menos, dos toros se hubieran jugado con luz artificial. Claro está que, según se dió ayer el asunto, preferible habría sido que todo él se hubiera dado de noche. Por lo menos hubiéramos dormido un poquito. ¿Qué adelantamos con que los toreros salgan con deseos, sepan hacer las cosas y las intenten poniendo toda su voluntad? Sin enemigo, sin toro que embista, no puede torero alguno torear, por más que se vuelva loco.

Los seis bichos que ayer envió don José Bueno, si bien cumplieron con las plazas montadas, para los toreros de a pie fueron mansos, quedadotes, sosos, insípidos; únicamente el lidiado en cuarto lugar, berrando en negro, buen mozo, acometió con buen estilo y no poca bravura y nobleza. Pero los artistas del capote abusaron tanto de los chicotazos a dos manos, que el animal llegó al último tercio un poco agotado y defendiéndose.

Chaves, que sustitula a Lagartito, hizo todo lo que podía hacerse con los toros que le tocaron; toreó bien con capote y muleta, y a la hora suprema se arrancó muy decidido. Se le aplaudió mucho y dió la vuelta a la redonda en sus dos novillos. Un triunfo de Chaves; aquí del dilema: Si Chaves, que Chaves, Chaves; si Chaves, que no Chaves, Chaves; luego siempre, Chaves. Perdón, San Agustín.

Félix Rodríguez no mostró ayer en ningún momento su peculiar alegría ante los astados. ¿Qué le ocurría al diestro? Nadie sabía. Sin duda, algún presentimiento. Por eso la labor del diestro no fué tan lucida como en otras actuaciones; pero no desmereció ni aminoró el buen cartel que este diestro ha sabido conquistarse.

Su primer enemigo le empaló, derribándole, resultando el diestro con un palotazo en la rótula izquierda. A pesar del percance, Félix Rodríguez continuó toreando y mató a su enemigo, retirándose después a la enfermería, saliendo a poco y pasaportando al quinto. Al doblar este toro, Rodríguez, con los individuos de su cuadrilla, abandonó la plaza.

La causa fué bien pronto conocida. Un telegrama urgente anunciaba la muerte de su madre. Sin duda el presentimiento hizo que el diestro no apareciese con su alegría peculiar.

Mérida tuvo una tarde desgraciadísima; escuchó un aviso en su primer toro y dos en el último.

Al dirigirnos esta mañana a la Redacción nos dicen que si bien fué cursado un telegrama anunciando el fallecimiento de la madre de Félix Rodríguez, esto no es cierto, pues la buena señora se encuentra en perfecto estado de salud.

De ser esto cierto, no tenemos nosotros necesidad de comentar el hecho ni de juzgar a la persona que con sus «humanitarios» sentimientos ha proporcionado el terrible disgusto al valiente diestro; el lector pondrá el comentario.

**D. P.**

**En Almorox (Toledo).**

Con motivo de las fiestas de esta localidad, se han celebrado durante los días 17 y 18 dos novilladas, en las que se lidió ganado de la viuda de Ortega y de Sáez.

El ganado, tanto uno como otro, fué superior; de único matador actuó el novillero Enrique García (Hilacho), el que consiguió un éxito el primer día; cortó orejas y salió en hombros; pero en el segundo día el triunfo fué ruidosísimo; toreó con el capote superior; banderilleó con cortas al cambio; hizo estupendas faenas de muleta; mató de sendas estocadas, siendo aclamado durante la lidia; cortó las orejas de sus enemigos, salió en hombros hasta la fonda, siendo aclamado por las calles por numerosísimo público.

Resultó gravemente herido un banderillero, cuyo nombre ignoramos.



**Destinos.**

Capitanes don Fernando Rodríguez Báster, a la Comandancia de Barcelona; don Alfonso López Vicencio, a la de Gerona, y don Cristino Molina Morales, a la de Salamanca.

Tenientes don Eugenio Ruiz Pimentel, a la Comandancia de Sevilla; don Antonio Maestre Vidal, a la Comandancia de Almería.

Alférez don Eugenio Corchete García, ascendido, a la Comandancia de Murcia.

**Caminos de Hierro de París a Orleans**

**Nueva línea automóvil combinada, con salida de Tours.**

La Compañía de los Caminos de Hierro de Orleans, para dar facilidades a los numerosos turistas que visitan el magnífico castillo de Valençay, recientemente abierto al público, y que contiene valiosas colecciones y espléndido mobiliario de la época del príncipe de Talleyrand, ha decidido establecer, a título de ensayo, del 20 de julio al 21 de septiembre, una línea automóvil desde Tours.

El itinerario es el siguiente: Tours, Vallee de l'Indre y de Indrois, Montrésor (castillo), Valençay, parada para almuerzo y visita al castillo de francos (la entrada), Vallee del Cher, Saint Aignan (castillo), Montrichard (curiosas cuevas) y Tours.

Salida de Tours, los lunes y viernes, a las 8,30 (place de la Gare); regreso, a las 19.

Precio, 48 francos asiento. Informes en 16, boulevard Capucines, Agencia de la Compañía, y en Tours, en el Despacho especial de Servicios automóviles en la estación.

**Sucesos**

**Al apearse de un tranvía cae bajo un automóvil.**

El médico don Alfredo Alonso Villalta, de veintitrés años, viajaba en un tranvía de la Prosperidad, y al apearse en la calle de Cartagena, tuvo la desgracia que un automóvil militar, conducido por el soldado de Ingenieros José Calcina, arrollara al viajero, que sufrió un golpe terrible y cayó bajo el coche.

**DIGESTÓNICO**  
¡SIEMPRE CONMIGO!

ES LA SALUD DE MI ESTÓMAGO

VALERES GRAFICOS «EL MUNDO»—TAMAYO 7, MADRID

# PALACE HOTEL

Ochocientas habitaciones y teléfonos, 800 cuartos de baño. Majestuoso edificio que puede rivalizar en confort, lujo y comodidades con los mejores del mundo

**HOTELES BAJO LA MISMA ADMINISTRACIÓN**

- |               |                          |
|---------------|--------------------------|
| MADRID        | HOTEL RITZ               |
|               | HOTEL DE PARÍS           |
| SAN SEBASTIÁN | CONTINENTAL PALACE HOTEL |
| SANTANDER     | HOTEL REAL               |
| PARÍS         | CLARIDGE'S HOTEL         |
| NICE          | HOTEL NEGROSCO           |
| BRUXELLES     | PALACE HOTEL             |
|               | H. TEL ASTORIA           |
| DINANT        | CHATEAU D'ARDENNES       |

## LIBRERÍA ESPAÑOLA Y EXTRANJERA DE FRANCISCO BELTRAN

Príncipe, 16. — MADRID  
TEL. FONO 21-74 M.

- Todos los libros nuevos se hallan en esta casa.
- Notable surtido en obras españolas y extranjeras antiguas y modernas
- Suscripciones a obras y periódicos nacionales y extranjeros
- Devocionarios.—Encuadernaciones.—Libros de arte. Libros para regalos.—Libros para niños.—Periódicos de modas.—Revistas ilustradas.—Diarios extranjeros.
- Artículos piel, encuadernaciones artísticas y de lujo Remesas a provincias y extranjero
- Esta casa se encarga de la administración de toda clase de publicaciones y de cualquier comisión relacionada con el ramo de librería
- Pídanse catálogos, que se envían gratis
- En esta librería se admiten suscripciones para EL MUNDO

## Bodegas Franco-Españolas (LOGRONO)

Sucursal en Madrid: San Agustín, 6

LOS VINOS MAS PUROS DE RIOJA.—LAS MARCAS MAS ACREDITADAS.—CLARET.—ROYAL.—EXCELSO.—CHABLIS.—DIAMANTE.—DESCONFIAD DE LAS IMITACIONES QUE PUEDEN OCASIONAR TRASTORNOS GÁSTRICOS

De venta en todas partes

Las mejores conservas vegetales

son las de

### La Rivera

Marca

**M. Madinaveitia**

Dulces. Almibares. Mermeladas.

Calahorra-Logroño-Madrid

Sociedad de

### Altos Hornos

de Vizcaya (Bilbao)

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Lingotes al coque, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.

Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.

Carriles vignoles, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.

Viguerías para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas y finas.

Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.

Fabricación especial de hoja de lata.

Cubas y baños galvanizados.

Laterías para fábricas de conservas.

Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a  
**ALTOS HORNOS DE VIZCAYA**  
BILBAO

J. CARRASCO O FOTOGRAFADO

## Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba Méjico.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el 16 de julio, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela - Colombia y Pacífico.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 10 de julio, de Valencia el 11, de Málaga el 13, de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.

El vapor «C. López y López» saldrá de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia y de Barcelona el 7, para Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 4 de julio, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y B. Aires. Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz el «San Carlos», que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3 con pasaje y carga para la Argentina.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico.

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 15 de julio, para Valencia, el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana y Veracruz.

Línea de Fernando Póo.

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 25 de julio, de Valencia Alicante y Cádiz, de donde saldrá el 20 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace con otro vapor de la Compañía, que admite carga y pasaje para los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Avisos importantes.

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada telegrafía sin cables y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajes como para su confort y rapidez.—Todos los vapores tienen mesas y sillas.

Las comiditas y bebidas de gran calidad el pasaje de primera, se marcan a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 10 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

Servicios combinados.

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo-Ilo, Cebu, Port-Arthur y Vladivostok.—Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal.—Puertos de América central y Norteamérica en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso, por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales.

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto, y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Viajes extraordinarios.

Días 23, de Barcelona; 24, de Valencia; 26, de Málaga, y 28, de Cádiz, saldrá para Nueva York y Puerto Rico el vapor «Reina María Cristina».

## AGENCIA AMERICANA

Sede social: 128, Avenida Río Branco (Río Janeiro)

INFORMACIONES CABLEGRAFICAS PARA LA PRENSA.—SUCURSALES EN EUROPA Y AMERICA.—SE ADMITEN SUSCRIPCIONES Y ANUNCIOS PARA LOS PERIODICOS DEL BRASIL

Director en España: Alfredo Rivera

PUERTA DEL SOL, 3.—TELEFONO 131 M.

DIRECCION TELEGRAFICA: AMERICANA

ESTAFETA 12

## Anúnciese en este periódico

### GAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

Empresas de la Explotación desde 1.º de enero al 31 de julio de 1925, comparadas con los correspondientes al mismo período en el año anterior.

LINEAS	Kilómetros en explotación.	Decena del 21 al 31 de julio			Acumulados desde 1.º de enero								
		1925	1924	DIFERENCIA	1925	1924	DIFERENCIA						
Madrid a Irún y ramales.....	909	3.831.549	23	3.824.963	65	+ 6.576	58	62.516.063	35	61.161.742	32	+1.354.321	08
Alar a Santander.....	139	287.340	38	292.046	29	+ 5.294	09	4.957.308	70	4.753.232	96	+ 204.075	74
Alsasua a Barcelona.....	773	1.675.961	60	1.784.314	45	+ 108.352	85	29.931.986	56	28.985.867	26	+ 946.119	70
Tudela a Bilbao.....	249	747.118	42	760.248	24	+ 13.129	92	13.242.436	41	13.045.504	41	+ 196.931	00
Almansa a Valencia y Tarragona.....	524	1.480.659	51	1.512.006	26	+ 31.346	75	32.814.738	43	32.576.168	12	+ 238.570	31
Asturias, Galicia y León.....	741	1.773.422	52	1.735.345	37	+ 38.077	52	32.272.620	40	31.982.600	73	+ 290.020	67
Avilés.....	21	33.986	90	31.425	86	+ 2.561	04	819.259	15	810.204	68	+ 9.054	47
Ciñano a Soto de Rey.....	22	24.612	76	22.702	62	+ 1.910	14	538.908	75	580.043	25	+ 11.134	50
Lérida a Reus y Tarragona.....	103	129.776	66	140.581	40	+ 10.804	80	2.976.470	26	3.024.640	15	+ 48.169	89
San Juan de las Abadesas.....	112	282.181	48	244.715	92	+ 17.466	56	4.197.779	8	4.111.831	92	+ 85.948	85
Valencia a Utiel.....	68	57.685	68	56.960	48	+ 725	60	981.883	50	825.065	90	+ 166.818	60
TOTALES.....	3.681	10.314.265	54	10.405.310	23	+ 91.050	69	185.166.456	38	182.726.670	80	+ 2.442.786	8

### Bibliotecas públicas

El horario de otoño, invierno y primavera en las servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, y que se encuentran abiertas todos los días laborables, es el siguiente:

- Escuela de Veterinaria (Embajadores, número 70).—De nueve de la mañana a tres de la tarde.
- Escuela de Sordomudos y de Ciegos (Castellana, 63). — De dos de la tarde a ocho de la noche.
- Real Academia de la Historia (León, 21). De tres a siete de la tarde.
- Facultad de Medicina (Atocha, 104) —

- De ocho de la mañana a dos de la tarde.
- Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, número 45).—De ocho y media de la mañana a dos y media de la tarde.
- Los domingos, de once de la mañana a una de la tarde.
- Instituto Geográfico y Estadístico (paseo de Atocha, 1).—De nueve de la mañana a dos de la tarde.

- Museo Arqueológico Nacional (Serrano, número 13).—De diez de la mañana a cuatro de la tarde.
- Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.
- Jardín Botánico.—De ocho de la mañana a dos de la tarde.
- Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7).—De nueve de la mañana a dos de la tarde.
- Museo de Ciencias Naturales (paseo de Hipódromo).—De ocho de la mañana a dos de la tarde.
- Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, número 20).—De nueve y media de la mañana a una de la tarde.
- (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.)
- Facultad de Derecho (San Bernardo, 59). De ocho de la mañana a dos de la tarde; los domingos, de diez a doce de la mañana a cinco y media de la tarde. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.
- Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58). — De ocho a doce de la mañana y de tres a cinco de la tarde.
- Escuela Industrial (San Mateo, 5).—De diez de la mañana a una de la tarde y de cinco y media de la tarde a ocho y media de la noche. Los domingos, de diez a doce de la mañana.
- Económica Matitense (plaza de la Villa, número 1).—De doce de la mañana a seis de la tarde.
- Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 88).—De ocho de la mañana a dos de la tarde.
- Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2).—De cuatro de la tarde a diez de la noche. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.
- Biblioteca del Real Conservatorio de Mú-

- sica y Declamación.—De diez de la mañana a dos de la tarde.
- Facultad de Farmacia (Farmacia, 2).—De nueve a doce de la mañana y de dos a cinco de la tarde.
- Biblioteca Popular del distrito de Buenavista (Don Ramón de la Cruz, 60). — De cuatro de la tarde a diez de la noche. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.
- Biblioteca Popular del distrito del Hospicio (San Oropio, 3). — De cuatro de la tarde a diez de la noche. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.
- Centro de Estudios Históricos (Almagro, número 26).—De nueve de la mañana a una de la tarde y de cuatro de la tarde a ocho de la noche.
- Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1).—De nueve a doce de la mañana y de cuatro a siete de la tarde. (Vacaciones escolares, de nueve de la mañana a una de la tarde.)

### Hotel en venta

Véndese en El Plantío, a 12 kilómetros de Madrid, hotel con dos plantas, 12 habitaciones y baño, 12.000 pies, con jardín y verja. Precio, 30.000 pesetas. Vale más de 40.000. Razón, San Agustín, 6 (almacén).