

PALACE HOTEL

Ochocientas habitaciones y teléfonos, 800 cuartos de baño. Majestuoso edificio que puede rivalizar en confort, lujo y comodidades con los mejores del mundo

HOTELES
BAJO LA MISMA ADMINISTRACIÓN

| | |
|---------------|--------------------------|
| MADRID | HOTEL RITZ |
| SAN SEBASTIÁN | HOTEL DE PARÍS |
| SANTANDER | CONTINENTAL PALACE HOTEL |
| PARÍS | HOTEL REAL |
| NICE | CLARIDGE'S HOTEL |
| BRUXELLES | HOTEL NERGESCO |
| DINANT | PALACE HOTEL |
| | HOTEL ASTORIA |
| | CHATEAU D'ARDENNES |

LIBRERÍA ESPAÑOLA Y EXTRANJERA DE FRANCISCO BELTRAN

Príncipe, 16. — MADRID
TEL. FONO 21-74 M.

Todos los libros nuevos se hallan en esta casa.
Notable surtido en obras españolas y extranjeras antiguas y modernas.
Suscripciones a obras y periódicos nacionales y extranjeros.
Devocionarios.—Encuadernaciones.—Libros de arte. Libros para regalos.—Libros para niños.—Periódicos de modas.—Revistas ilustradas.—Diarios extranjeros.
Artículos piel, encuadernaciones artísticas y de lujo.
Remesas a provincias y extranjero.
Esta casa se encarga de la administración de toda clase de publicaciones y de cualquier comisión relacionada con el ramo de librería.
Pídanse catálogos, que se envían gratis.
En esta librería se admiten suscripciones para EL MUNDO.

Bodegas Franco-Españolas (LOGRONO)

Sucursal en Madrid: San Agustín, 6

LOS VINOS MAS PUROS DE RIOJA.—LAS MARCAS MAS ACREDITADAS.

DAS.—CLARET.—ROYAL.—EXCELSO.—CHABLIS.—DIAMANTE.—

DESCONFIAD DE LAS IMITACIONES QUE PUEDEN OCASIONAR

TRASTORNOS GÁSTRICOS

De venta en todas partes

Las mejores conservas vegetales

son las de

La Rivera

Marca

M. Madinaveitia

Dulces.

Almíbares.

Mermeladas.

Calahorra-Logroño-Madrid

Sociedad

Altos Hornos

Vizcaya (Bilbao)

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Lingotes al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.

Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.

Carriles vigneles, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.

Viguerías para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas y finas.

Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.

Fabricación especial de hoja de lata.

Cubas y baños galvanizados.

Laterías para fábricas de conservas.

Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA
BILBAO

J. CARRASCO O FOTOGRAFADO

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba México.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el 16 de julio, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 10 de julio, de Valencia el 11, de Málaga el 13, de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanailla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.

El vapor «C. López y López» saldrá de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia y de Barcelona el 7, para Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 4 de julio, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y B. Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz el «San Carlos», que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3 con pasaje y carga para la Argentina.

Línea de Nueva York, Cuba y México.

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 15 de julio, para Valencia, el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana y Veracruz.

Línea de Fernando Póo.

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 25 de julio, de Valencia Alicante y Cádiz, de donde saldrá el 30 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía, que admite carga y pasaje para los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Avales importantes.

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen máquinas y motores.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero de primera, se mantienen en la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

Servicios combinados.

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo-Ilo, Cebu, Port-Arthur y Vladivostok.—Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal.—Puertos de América central y Norteamérica en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso, por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales.

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto, y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Viajes extraordinarios.

Días 23, de Barcelona; 24, de Valencia; 26, de Málaga, y 28, de Cádiz, saldrá para Nueva York y Puerto Rico el vapor «Reina María Cristina».

AGENCIA AMERICANA

Sede social: 128, Avenida Río Branco (Río Janeiro)

INFORMACIONES CABLEGRÁFICAS PARA LA PRENSA.—SUCURSALES EN EUROPA Y AMÉRICA.—SE ADMITEN SUSCRIPCIONES Y ANUNCIOS PARA LOS PERIÓDICOS DEL BRASIL

Director en España: Alfredo Riviera

PUERTA DEL SOL, 3.—TELÉFONO 131 M.

DIRECCION TELEGRÁFICA: AMERICANA

ESTAFETA 12

Anúnciese en este periódico

Folleón de EL MUNDO (37)

Los 47 Capitanes

Novela trágica de Camaróna Shonsey

sin embargo, lo acabado del trabajo, que es admirable de veras, me hace vacilar en destruirlo. Cuando haya muerto, habrá que cuidar bien todos mis papeles. Soy como un médico: conozco los misterios de varias casas.

Enrolló de nuevo sus dibujos, y enseñó al joven una especie de rincón, debajo del «tokonomu», en el cual conservaba sus tesoros, y dijo:

—Recordáis, sin duda, cómo fué tratado el príncipe de Akó por el caballero Kirá, ¿verdad, sobrino mío?

—Sí, he oído hablar de eso, tío. ¿Queréis tener la bondad de darme algunos detalles?

El anciano contó la trágica historia, y terminó su relato con estas palabras:

—Aunque el caballero Kirá haya sido antes un parroquiano mío, le detesto de todo corazón. El príncipe de Akó era un hombre noble, justo y humano. Me

extraña muchísimo que sus vasallos no hayan vengado su muerte. Sé bien que está mal el hablar así; pero si fuera yo «Samurai», no estaría tranquilo hasta haber hecho mi deber.

—Olvidáis, tío mío, que la ley nos prohíbe el hacernos justicia nosotros mismos. Los miembros del clan tienen, sin duda, corazones de fieles sujetos; no quisieron meterse en oposición contra las autoridades.

Esa réplica hizo enfadar mucho al arquitecto.

—¡Callad!—exclamó—. Si fuerais «Samurai», no pronunciaríais semejantes palabras.

—Soy «Samurai»—contestó el joven con fiereza—. Mi verdadero nombre es Campo-de-la-Ribera.

El arquitecto retrocedió dos pasos, sobre los codos, miró a su huésped con estupefacción, y exclamó alegremente:

—¡Dichoso encuentro, caballero Campo-de-la-Ribera!... Yo soy Montaña-Verde, y fui consejero del príncipe de Tamba, el amigo de corazón del señor Campo-de-la-Mañana. Las intrigas de un compañero me hicieron perder el favor de mi honrado jefe, y tuve que hacerme «ronin». Aunque lleve el traje de los mercaderes, tengo el corazón de un «Samurai». Creo que comprendo lo que hacéis en Yedo.

Recogió los planos de donde los tenía escondidos, y prosiguió:

—Mi futuro sobrino, he aquí impor-

tantes papeles. Aceptadlos como dote de mi sobrino.

El caballero Campo-de-la-Ribera recibió los documentos con mano temblorosa, y llevándolos a su frente, dijo casi en voz baja:

—Caballero Montaña-Verde, mi futuro tío, no encuentro palabras para expresaros mi agradecimiento. Dais a vuestra sobrino una dote que no tiene precio. Hasta ahora, los corazones de mis leales compañeros han estado dolorosamente inquietos, y hemos esperado hasta cuando no había más esperanza. Nuestro enemigo, fuerte de su influencia política, tan bien custodiado como el Shogún mismo, ha desafiado nuestros intentos y se ha burlado de nuestra miseria. Vuestra bondad nos permitirá de lavar el nombre del clan de Akó del reproche de ingratitud y deslealtad.

Diez días después, los planos habían sido remitidos al caballero Roca-Grande, que exclamó, después de examinarlos:

—Veo brillar una estrella en medio de las tinieblas de la noche.

XXXXIII

La prueba.

Durante un cálido día del mes de julio del 1701, el caballero Roca-Grande estaba sentado en su biblioteca reflexio-

nando sobre las noticias que había recibido de Yedo.

—No falta más que una cosa—decía pensando en alto—. Kirá ha licenciado la guardia que le procuraba su hijo; claro está que ya no me teme nada. Ahora es cuando voy a probar la fidelidad de los conjurados; y cuando haya echado el arroz y separado el buen grano de la cizaña, me iré a Yedo y pondré en ejecución el plan que desde hace tanto tiempo llevo en la cabeza. Lo más cierto es que Kirá no nos dará nunca una ocasión de atacarle en su casa. Será preciso, pues, tomar su residencia por asalto y matar al tejón en su madriguera. Si el caballero Campo-de-la-Ribera no me hubiese procurado el plano, hubiéramos tenido que buscar el camino a tientas. Pero ahora conozco todos los rincones de la casa de nuestro enemigo mejor que los puede conocer él mismo.

—Honorable amo—dijo su criado Dejado-Sexto, hablando desde el corredor—, el caballero Hacha y el caballero Alguacil desean veros.

—Que entren.

Cuando los visitantes entraron en el cuarto, el caballero Roca-Grande exclamó:

—¡Bien venidos seáis, amigos míos! Caballero Alguacil, supongo que estáis incomodado porque os he ganado la última vez que hemos jugado juntos, y que venís a reparar vuestra derrota. Y

el caballero Hacha habrá venido para ayudarnos con sus consejos.

Sus huéspedes se arrodillaron muy cerca de él, y el caballero Alguacil contestó:

—No, caballero Roca-Grande; hemos de hablar de algo más importante. Nos causa mucho placer el encontraros aquí.

—Desde hoy en adelante—dijo el caballero Roca-Grande—estará siempre aquí. He gastado en estos últimos tiempos mucho dinero en locuras, y empiezo ahora a sentirme avaricioso. Si hubiese hecho las cuentas de todo lo que he malgastado, sería rico hoy. Afortunadamente, me quedan aún algunos «rifos», y tengo intención de emplearlos en préstamos sobre doble garantía. ¿Habéis visto aquel gran almacén que he construido en el patio de atrás? Es para poner allí las prendas. Me han mandado esta mañana un pescado muy bueno; ¿queréis comer un pedazo de él y beber una taza de «Saki» conmigo?

Iba a llamar a un criado; pero el caballero Alguacil no le dejó y dijo:

—Hoy no puede ser. Dispensad, caballero Roca-Grande; pero ¿por qué tenéis tan poca confianza en nosotros?...

¿Cómo he de comprender vuestras palabras?... Seguramente no tenéis el deseo de que el caballero Kirá muera en su lecho. Los sacrificios, los sufrimientos de los fieles miembros del clan, de nuestras mujeres, de nuestros niños, todo eso, ¿acaso no es nada? Esa larga espera ha sido una dolorosa prueba para

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN
TAMAYO, NUM. 7.PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mesTeléfono número 2.271
Apartado de Correos, 430

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE
FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIXGERENCIA Y TALLERES
TAMAYO, NUM. 7.TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

Carta semanal de Londres (Por Warren Postbridge)

Alfarería.

Los productos de china y de alfarería, cacharros y artículos de arcilla (excepto ladrillos) exportados durante los seis meses de enero al 30 de junio de este año, dan un total de 124.782 toneladas, el cual es de 11.265 toneladas más que los embarcados durante el primer semestre del año pasado y ligeramente más de 18.000 toneladas de exceso sobre la exportación correspondiente al mismo período de 1923.

Sin embargo, los embarques durante el mes de junio son menores, en lo que se refiere a volumen, que los de cualquier mes de este año, aunque en valor son los más altos. Ascenden solamente a 18.296 toneladas, valuadas en 557.193 libras esterlinas.

Esta baja en el volumen total de los embarques de junio en comparación con los meses anteriores se debe enteramente a la disminución de exportación de artículos refractarios desde 15.148 toneladas en mayo a 8.492 toneladas en junio. Debe notarse, sin embargo, que los embarques de productos refractarios en mayo fueron excepcionalmente grandes, y que el promedio del volumen de exportación en mayo y junio no es desfavorable cuando se le compara con las cantidades exportadas en los meses anteriores.

Cuchillería.

La producción en casi todas las ramas de la industria de cuchillería ha sufrido una seria baja durante el mes pasado, y la mayor parte de las firmas están grandemente necesitadas de pedidos. Al hacer un examen de la exportación de cuchillería durante los seis primeros meses de este año, es grato notar un aumento de valor en comparación con el período correspondiente de 1924. Los únicos casos en los que aparece una disminución de valor de exportación son en los embarques a Francia, Estados Unidos y a la República Argentina.

El mayor aumento que se nota es en Brasil, con cuyo país ha mejorado el comercio en un 50 por 100.

Australia continúa aún siendo nuestro mejor cliente de cuchillería, figurando Canadá en segundo lugar. La exportación de navajas de afeitar acusa una baja; pero el comercio de tijeras es bueno y se mantiene todavía al nivel del año pasado.

Situación de la cinematografía en el Reino Unido.

La situación actual en el Reino Unido es sumamente compleja y se caracteriza sobre todo por el tremendo conflicto de ideas y de teorías que mantienen diferentes secciones e individuos de la industria. Por ejemplo, al volver de la Conferencia de Milwaukee, los delegados allí enviados en representación de la Asociación de Expositores Cinematográficos de la Gran Bretaña, se ha llamado la atención una vez más a la importancia del problema del productor-expositor. Era claramente evidente, por lo que se trató en Milwaukee, que la amenaza para el expositor, que surge de la compra de teatros por las compañías productoras, es mucho más real en los Estados Unidos que en la actualidad en Europa. En el Reino Unido, los expositores son, hasta ahora, un cuerpo independiente; pero no han faltado señales de que dentro de poco tiempo se hará una prueba de fuerza, cuando algunas de las grandes compañías productoras de América pidan una puerta de salida para sus películas en el Reino Unido; puerta que pueden asegurar que no existe, a menos que los productores puedan controlar directamente los teatros.

Toda la cuestión de la independencia del expositor frente a «contratos en bloques», «franquicia» y otros sistemas de distribución de películas está ligada, en gran parte, con las condiciones de la industria productora del Reino Unido. Así, pues, se vio en Glasgow la gran simpatía expresada hacia los productores de películas británicas, y en la Convención parecía haber la idea de que algunos miembros estaban dispuestos a salirse de su costumbre para auxiliar a la producción de películas británicas, en parte con la intención, sin duda alguna, de que algún día sería de importancia vital para el expositor independiente de las Islas Británicas.

Producción de películas británicas.

Aunque la producción de películas en el Reino Unido no es en tan gran escala como pudiera desearse, la industria no permanece en manera alguna inactiva. Por ejemplo, los grandes estudios de la Compañía «Stoll», de Cricklowood, que, según se asegura, son los mayores y los más modernos de Europa, se hallan en la actualidad ocupados con un programa de seis películas nuevas Stoll, de las cuales el tan conocido actor Matheson Lang ha terminado ahora la primera de sus dos películas. Todas las otras prometen mucho bueno.

La Compañía Gaumont representará en breve ante el gremio la nueva película de Betty Balfour, titulada «Montecarlo». Esta actriz comenzará entonces una nueva producción británica, que se titulará «La amada de alguien», dirigida por Mr. George A. Cooper.

También acaba de completar la Compañía Gaumont una nueva película, en la que aparecen Fay Compton y Jack Buchanan. Estos dos artistas figuran en primera línea, y se espera con toda confianza que su nueva película, que se titulará «Arreglado fuera de la Audiencia», será digna sucesora de la última producción de Mr. Cooper, «El final feliz», que, según reconocen todos en general, ha sido una de las más hermosas películas británicas que jamás se han hecho.

Automóviles británicos.—Condiciones coloniales.

No hay razón para afirmar que los automóviles de manufactura británica son menos adecuados a las condiciones de las colonias que el más generalmente conocido automóvil americano. Y se ha supuesto erróneamente que el diseño del coche británico comprende graves defectos en lo que se refiere a la rodadura, al juego limpio desde el suelo, a la base de rueda y a la alta velocidad de su motor.

Los coches americanos no son todos de un tipo, aunque hay que reconocer que tienen muchos detalles comunes, cual sucede con los coches de manufactura británica; así que no se pueden hacer de pronto comparaciones en términos generales. Por lo tanto, será suficiente que hagamos una comparación, con referencia especial a los detalles y al diseño mencionados antes, entre coches tales como el Ford y el Buick y unos cuantos de los británicos más conocidos y considerados, adecuados para la exportación.

La rodadura vehicular «standard» es de 4 pies 8 pulgadas, y los fabricantes americanos de automóviles han adoptado este ancho. La inadecuación de los automóviles británicos en este particular es de dimensiones insignificantes. Los coches británicos de medio y de gran poder, como, por ejemplo, el Bean de 14 HP. y el Austin de 20 HP. tienen, por lo general, una rodadura de 56 pulgadas de anchura. La rodadura de los automóviles británicos, si se aparta del patrón, nunca es tal que afecta materialmente a las condiciones de conducción en las colonias.

El coche ligero británico está en una categoría diferente, y aunque tiene una rodadura más estrecha, constituye una fuerte característica del programa de fabricación de este país. El coche ligero, cuya rodadura es generalmente de 4 pies, como, por ejemplo, la del Rover de 8 HP. y la del Morris, está hallando favor gradualmente en los mercados de Ultramar, y siendo preminentemente británico en su concepción, tiene muy pocos competidores, ciertamente, de manufactura americana.

Puede tener algún interés notar que la rodadura del Fiat (italiano) de 10 HP. es de 4 minutos 1 1/2 segundos, y la del Citroën (francés) es de 3 minutos 11 1/4. Estos dos coches se construyen para los mercados del mundo, y el primero, particularmente, goza de cierta popularidad en las colonias.

El argumento sobre el juego limpio desde el suelo parece basarse en la aserción de que los coches americanos tienen un promedio de juego limpio de 14 pulgadas. El Ford americano tiene un juego limpio de 10 1/4 segundos, mientras que el Buick y el Dodge lo tienen de 9 1/2 segundos y de 10 segundos, respectivamente. El Bean de 14 HP. y el Standard de 14 HP. tienen juego limpio de 10 segundos, y solamente los coches construidos especialmente, como el Sunbeam, tienen juegos, desde el suelo, de hasta 8 segundos solamente. Muchos de los coches ligeros tienen también buenos juegos limpios. El Morris Cowley de 11.9 y el Standard de 11 HP. tienen ambos un juego limpio de 8 1/2 segundos, mientras que el diminuto Austin Seven lo tiene de 9 segundos. El caso del coche Cubitt es interesante. Diseñado especialmente en primer lugar con un juego de 10 1/4 segundos, tal como el que se asegura ser necesario para usarse en las colonias, se hizo finalmente un modelo, que constituye el Standard, con un juego limpio de 9 1/4 segundos solamente.

La crítica del coche británico sobre la longitud de la base de ruedas es inconsistente. La base de ruedas del Ford es de 8.4; el Buick de 20 HP. tiene una base de ruedas de 9.6; el Chrysler la tiene de 2 segundos menos y la del Dodge es de 2 segundos más, mientras que el Chevrolet tiene una base de rueda de 102 5/8 solamente. La base de rueda del Morris Cowley es 2 segundos mayor que la del Ford, wiley es 2 segundos mayor que la del Ford, esto es, 8.6 segundos, y el Morris propor-

ciona seguramente más cómodo lugar para asientos que cualquiera de los coches americanos más baratos. Tampoco es la base de ruedas de los coches británicos ligeros indebidamente reducida en general, pues la del Rover de 9 HP. es de 8.3 segundos.

Las afirmaciones de que la máquina de alta compresión y alta velocidad se ha desarrollado bajo el sistema de impuestos adoptado en este país y que un automóvil con un motor de alta velocidad es menos adecuado para el servicio de las colonias que el vehículo americano de poca velocidad, están, en todos sentidos, desprovistas de fundamento. La influencia del diseño de la máquina Aero es más aparente en el motor actual del automóvil británico que cualquier influencia del sistema de impuestos. La mejora de materiales y las aleaciones de aluminio con el consiguiente aligeramiento de partes recíprocas han hecho posible la máquina de alta velocidad. El aumento de revoluciones y una alta proporción de compresión producen un aumento en caballos de fuerza sin el aumento proporcional de coste de funcionamiento o de manufactura. La economía en la conservación es una característica del automóvil británico.

Los oponentes de los coches británicos afirman también que las disposiciones de refrigeración son inadecuadas en países tropicales. Una máquina de alta velocidad que asciende largas pendientes con mecanismo de baja velocidad, requiere efectivamente disposiciones adecuadas de refrigeración en un clima cálido, pero los coches británicos pueden compararse favorablemente en este respecto con sus competidores americanos. La circulación del agua y el ventilador de los coches británicos funcionan, generalmente al menos, como deben de funcionar, mientras que en los coches americanos suele suceder lo contrario, en cuanto se han usado en un período de tiempo relativamente corto.

Un poco de todo

El tiempo.

Las temperaturas máximas observadas han sido: de 32 grados, en Murcia, Baeza y Mahón; 31, en Girona y Valencia, y 30, en Castellón, Córdoba, Huelva y Almería, y las mínimas, de nueve grados, en León, Zamora y Valladolid, y 10 grados, en Palencia, Soria, Avila y Cuenca.

En Madrid, la máxima de ayer ha sido de 25.8 grados, y la mínima, de 13.3.

La Bolsa o la vida.

Franco franceses, 32.55; ídem belgas, 31.55; libras esterlinas, 33.70; líras, 25.30.

Amortizaciones en los Cuerpos civiles del Estado.

Ha sido amortizada la dotación de pesetas 11.000 correspondiente a la categoría tercera del escalafón general de cátedráticos de Instituto.

Notas ferrolanas

EL FERROL 21.—Han comenzado los trabajos para la construcción de un transatlántico que tendrá 9.000 toneladas, 140 metros de eslora, 17 de manga y siete de puntal.

La colocación de la quilla se efectuara cuando se celebre la botadura del crucero «Almirante Cervera».

Ha comenzado la celebración de escuelas prácticas en la ría.

El regimiento de Artillería de costa número 2 efectuará ejercicios de día y de noche.

Se reúne el Consejo de la Trasatlántica

SANTANDER 21.—Bajo la presidencia del conde de Güell se ha reunido, a bordo del vapor «Cristóbal Colón», el Consejo de Administración de la Compañía Trasatlántica.

La reunión tuvo mucha importancia para Santander, por el hecho de haber citado el conde de Güell desde Barcelona a esta reunión, lo cual demuestra que tanto el conde como el Consejo mantienen el mismo criterio del marqués de Comillas de afecto y consideración a esta capital.

Se aprobaron todos los asuntos de trámite, y se examinaron las diferentes líneas que tiene establecidas la Compañía.

También se trató de la construcción de astilleros españoles.

LEA USTED NUESTRO FOLLETIN EN CUARTA PLANA: «LOS CUARENTA Y SIETE CAPITANES»

Entre la guerra y la paz en Marruecos

En la zona francesa

La situación en el frente francés.

TANGER 21.—Siguen con buen éxito las operaciones parciales de ofensiva de los franceses, que tienen por objeto preparar la ofensiva definitiva próxima.

Han operado cuatro columnas en la región de Tazza, a fin de apoderarse del monte Ambef, que es la base rifeña.

Se ha notado en ese sector poca resistencia por falta de municiones, sin duda.

Los rebeldes se han ido retirando al sector de Uazan, hacia Xauen, y varias cabillas han pedido el amán.

Organizado ya el sector del centro, el general Naulin ha encomendado su mando al general Mapt, jefe de la división marroquí, con los generales Biliotto y Goureaud.

Los tangerinos aconsejan la paz a Abd-el-Krim.—Periodista que reaparece.

TANGER 21.—Los rifeños que viven en Tánger persisten en aconsejar la paz a Abd-el-Krim, habiéndole ya participado por escrito varios jefes sus propósitos de no continuar la lucha.

Las tribus están cansadas, y las de Yebala se agrupan en torno a Hach Hamada, esperando la ocasión propicia de pedir el amán juntos.

Ha llegado a Tánger el periodista brasileño, enviado de «O Mundo», Paulo Torres.

Se perdió hace un mes en las montañas rifeñas y se le daba ya por desaparecido.

Ha sufrido muchas penalidades y le han robado.

Saló para Portugal.

Sumisión de rebeldes.

RABAT 21.—La región de los Tsouls ha quedado completamente limpia de rebeldes.

La mayor parte de las fracciones de esta tribu han pedido el amán sin condiciones.

Detalles de la sumisión.

FEZ 21.—Las tribus de los Masmudas, Alherif y Beni Mesuda han reanudado con las autoridades francesas activas negociaciones para obtener el amán a cambio de su sumisión.

Cercados por todas partes, los «tzoul» han ofrecido someterse.

Su oferta ha sido aceptada con ciertas condiciones.

Las tropas francesas ocupan todas las alturas, tales como las de Yebel Amesse y las riberas más profundas, hasta el extremo Norte del país de los «tzoul».

En todas partes, numerosos grupos rebeldes entregan las armas y piden el amán.

Se ha entrado también en negociaciones con la gran cabila de los Branes.

Información de Tánger.

TANGER 21.—Entre las operaciones que realizaron las tropas francesas en la región de Tazza, descuella la toma de Mesila, posición evacuada hace un mes.

Las fuerzas se proponen seguir hoy en dirección al monte Tudert, que domina toda la región Norte.

En la región de Uazan se han notado infiltraciones enemigas, después que los franceses ocuparon el monte Sarsar.

Frente al Uarga muchas tribus han intentado pasar la frontera para internarse en la región tomada por los franceses, con ganados y bienes.

Fueron detenidos y vejados por las tropas de Abd-el-Krim.

En la zona española

Agresión rebelde contra la isla de Alhucemas.

Al salir anoche de la reunión celebrada por los vocales del Directorio, el general Gómez Jordana dijo a los periodistas que se había retrasado algo porque la conferencia había sido un poco más extensa.

—Hoy ha habido—agregó—una agresión de alguna importancia a la isla de Alhucemas, con fuego de cañón, de fusil y de ametralladoras, que ha tenido alguna intensidad. Ignoro el número de bajas; pero calculo que han sido unas veinte. La isla está bien fortificada y artillada. Han sido desmontadas algunas piezas de artillería enemiga. Luego se facilitará una nota con más detalles. Han salido varios buques españoles.

Anoche fué facilitado el siguiente parte: «Según comunica el general encargado del despacho, hoy, a las 17, han roto los moros nutrido fuego de cañón, fusil y ametralladora sobre la isla de Alhucemas, que ha respondido a esa fuerte agresión con toda

energía, habiéndose desmontado por nuestras baterías varias piezas del enemigo. El combate ha sido rudo, y aún se desconocen nuestras bajas, que parecen alcanzar la cifra de 20. Varios barcos de nuestras fuerzas navales han salido para aquellas aguas. Sin más novedad en el resto de la zona de Protectorado.»

Entrevista de los generales Petain y Primo de Rivera.

Anoche manifestó el general Jordana que mañana el mariscal Petain, en viaje para Marruecos, se detendrá probablemente en Algeciras para conferenciar con el marqués de Estella.

Seguridad entre Ceuta y el Fondak.—Una emboscada.

TETUAN 21.—El comandante general de Ceuta ha dispuesto que los convoyes marchen sin protección hasta el Fondak, dada la seguridad que existe en el trayecto comprendido hasta los primeros puestos.

Asimismo ha dictado disposiciones para facilitar el transporte de verduras y otros comestibles, con objeto de variar la alimentación de las tropas.

Los mejzines afectos a la intervención de Beni-Mesuar, de la circunscripción de R'Gaia, establecieron una emboscada en las inmediaciones de Sidi Telha, descubriendo al amanecer un convoy, protegido por una pequeña escolta, que se dirigía a Ramam.

Se entabló ligero combate con las fuerzas rebeldes protectoras, y el convoy fué dispersado.

Nuestras fuerzas se apoderaron de las cargas que abandonaron los indígenas al verse sorprendidos.

La aviación efectuó vuelos de reconocimiento sobre la altura de Gorgues y la posición de Punta Altares, sin observar nada anormal.

Al regresar a sus bases, los aviadotes notaron que pequeños grupos rebeldes huían a esconderse en las cuevas próximas.

Noticias de fuente indígena afirman que han empezado a sentirse los efectos del bloqueo marítimo establecido por los buques franceses y españoles, pues la escasez de municiones en el campo rebelde es grande. Desde la posición de Gomer se hicieron disparos de cañón contra varios adueros de Beni-Said por haberse comprobado que pequeños núcleos enemigos se hallaban ocultos en la gaba con intención de sorprender nuestros servicios.

Los referidos grupos fueron dispersados.

El ex bajá de Xauen.—El regimiento de Corona.

TETUAN 21.—Lleva unos días en Tetuán el antiguo bajá de Xauen, el Bakali, que actualmente reside en Alcazarquivir.

Durante su estancia se ha visto muy agasajado por las autoridades españolas y majzenianas, testimoniándole todo Tetuán la profunda simpatía por su persona.

Con motivo de las fiestas de Almería, se ha inaugurado una Biblioteca del Soldado en el regimiento de la Corona.

El gobernador militar de aquella ciudad ha enviado el siguiente despacho al general en jefe:

«Fundidos en el mismo ideal patriótico el pueblo y el Ejército con motivo de las fiestas en este Cuerpo, transmito gustoso el testimonio de adhesión y los votos por el triunfo de las armas españolas bajo el mando incomparable de V. E.»

El general Navarro reexpidió este telegrama a Algeciras, contestándole con el siguiente despacho:

«General en jefe agradece entusiasta y cariñoso saludo que le dirige esa ciudad al inaugurar la Biblioteca del Soldado, conada a un bizarro regimiento de la Corona, y al devolver el suyo, muy efusivo, una la gratitud de este sufrido Ejército por el acuerdo siempre esperado que en dicho acto le dedica esa ciudad, que tiene en su ejemplar el título de «muy leal».—Firmado: Navarro.»

Cruces laureadas.—Propuesta de recompensas.

TETUAN 21.—Se ha nombrado jefe al teniente coronel de Cazadores de África, número 7, don José Ortiz Gómez, para instruir el expediente de concesión de la cruz laureada al comandante de Artillería del Parque de Larache don Juan Uzceta García por su actuación en la explosión de un polvorín.

El capitán don Enrique Casado Veiga instruirá igual expediente al auxiliar de dicho Parque don Miguel Hernández Camero.

La orden general publica las propuestas formuladas en favor de los sargentos bombarderos citados como distinguidos por su actuación brillante: don José Fernández Gutiérrez, don Esteban Ferreras, don Tomás González Martínez, don Joaquín Gou Vile

las, don Vicente Guzmán, don Vi toiano del Rey y don Antonio Ruiz Gago, y sub-oficiales don Daniel Gil Delgado y don Juan Prieto Molina.

Inscripciones de indígenas.—Fallecimiento.—Huelga en Río Martín.

TETUAN 21.—Habiéndose observado que los indígenas fallecidos en territorio de soberanía en Ceuta y su término municipal se enterraban sin llenarse los requisitos legales, el general Navarro ha reiterado órdenes severísimas para que se obtenga la previa autorización del Juzgado municipal.

Se ha dictado la siguiente orden laudatoria:

«El sargento del batallón de Cazadores de África, número 1, don Manuel Marcos Cortezada, jefe del bloque Vidal, ha dado relevantes pruebas de su excelente espíritu y amor al servicio, inculcando en su tropa un elevado espíritu de instrucción teórica, dando clases de primeras letras a los analfabetos, habiendo conseguido en el transcurso de dos meses que escriban a su familia tres soldados que carecían de toda instrucción, esforzándose en conseguir para sus subordinados la mayor suma de comodidades y de higiene dentro de la vida de campaña.

Tan excelente comportamiento ha satisfecho grandemente al general en jefe, disponiendo que dicho sargento sea gratificado.»

El jefe interino, Si Mohamed el Hach, ha obsequiado con un te en su palacio al alto comisario interino, don Pedro Sebastián Erice.

TETUAN 21.—Se han declarado en huelga los barcareros y cargadores de la Aduana de Río Martín, pidiendo aumento de jornal.

Noticias de Melilla.

MELILLA 21.—Como las cosechas han sido muy abundantes, estos días se están celebrando con gran pompa muchas bodas de indígenas en las cabillas vecinas.

En el Hospital de la Cruz Roja se celebró el acto de imposición de brazales a las nuevas damas enfermeras señoras de Coll, Salas y Fortea.

En Melilla.—En honor de los marinos franceses.

MELILLA 21.—La Junta directiva de la Sociedad Hípica obsequió con un banquete al almirante francés y a la oficialidad del crucero «Strasbourg».

Después se celebró una verbena brillantísima, a la que asistieron también los marinos franceses.

Las señoras lucían mantones de Manila.

MELILLA 21.—Han ingresado en el hospital, heridos por accidentes, los soldados Eduardo Gómez, José Vega, Manuel Mateo, José Rosales, Gonzalo Valentín, Antonio Salgado y Francisco Ramón García.

Grupo de escuadrillas.

MELILLA 21.—En la próxima semana llegará el grupo de escuadrillas de Aviación, que manda el infante don Alfonso de Orleans, que actualmente se halla en Tetuán.



Gratificación de efectividad.

Se les ha concedido a los señores siguientes:

Teniente coronel don José Sánchez de Castilla Fernández.

Comandante don Ramón Fernández Costa.

Capitanes: don Manuel Fernández Valdés, don Antonio Borges Fe, don Carlos Aparicio Gutiérrez, don Eusebio Ruiz Guerra, don Romualdo Almoguera Martínez, don José Romero Fialo, don Lorenzo Uceda Figueras, don Pedro Simarro Roig, don Román Morales Martínez, don Arturo Ruiz Sotomayor, don Guillermo Hoefeld Ursueguía, don Francisco Monterde Hernández, don Manuel Rodríguez Molina, don Luis de Andrés Marín, don Modesto de Lara Molina, don Pedro Capitán Benítez, don Darío Rodríguez de Diego, don Matías Guisjarro Blanco, don Rafael Díaz Gómez, don Enrique Reula Gómez, don Juan Sánchez Sánchez.

Tenientes: don Melchor Soria Gracia, don Matías Malagón Martínez, don Decoroso Varela Manilla, don José Domínguez Pollán, don Isidro Vicente Martínez, don Salustiano González Bañares, don Marcelino Pérez Pérez, don Francisco Prieto Jiménez, don Miguel Rasero Morales, don Felipe Monzó Quiles, don Alfonso Martínez Quezada, don Román Calvo Delgado, don Francisco Lafuente González, don José Rojas Alemany, don Isidro González García, don Francisco Navarrete Queipo, don Eusebio García del Castillo, don Domingo García Poveda y don Pascual Cid Moreno.

Alféreces: don Francisco Ribes Socarrades, don Mariano del Río Cura, don Eusebio Martínez Izquierdo, don José Tinajero Gallego, don Buenaventura Calvo Sendin, don Manuel Rabadán Castellanos, don Alejandro Sánchez Hernández, don José García Tamayo y don Miguel López Díaz.

Noticias de Barcelona

La reforma de la calle de Balmes.—Una reunión accidentada.—La asamblea de los Sindicatos libres.—Varias noticias.

BARCELONA 21.—En las Casas Consistoriales se reunieron los propietarios interesados en la mejora de la calle de Balmes, con objeto de nombrar una Junta que, en unión de los representantes del Ayuntamiento, entienda en todas las incidencias que motive este asunto. Asistieron 325 vecinos.

El alcalde ordenó al secretario que diese lectura a los artículos correspondientes del Estatuto municipal, y como la lectura se hiciese en voz baja, provocó una violenta protesta de los reunidos.

Seguidamente el señor Mas Yebra requirió al alcalde para que explicara las palabras que en tono despectivo pronunció ayer ante los periodistas, con referencia a los propietarios de la calle de Balmes.

El alcalde contestó que su misión única en aquel momento era procurar que se cumpliera el Estatuto y aprovechar el tiempo, por lo que no quería entretenerse en discusiones.

Nombrada la Junta, uno de sus componentes pidió la palabra, y como le fuera denegada se produjo un incidente entre el alcalde y el comisionado.

El público intervino con gritos y siseos. El alcalde, en vista de ello, abandonó el salón, cediendo su puesto en la presidencia al señor Mas Yebra, y desde este momento la Junta continuó en medio del orden más completo.

La Junta provincial de Abastos ha facilitado a la Prensa una nota diciendo que, después de estar en posesión de los elementos de juicio necesarios para conocer los precios de venta, en vivo, del ganado vacuno y lanar, la Junta ha acordado suprimir la tasa que venía rigiendo para la venta de la carne de ternera y carnero, haciendo notar que esta medida es complemento de la adoptada recientemente respecto a la carne de buey, y responde al plan establecido para asegurar el abastecimiento de la ciudad.

Advierte que el nuevo régimen de venta estará condicionado por la rigurosa fiscalización que la Junta piensa ejercer, para impedir toda clase de abusos, y a tal objeto se dictarán unas tablas de precios comparativos entre el ganado vivo y en canal y la carne ya dispuesta para la venta al público.

En el paseo de Gracia, y a causa de excesiva velocidad, chocaron un automóvil en pruebas y otro de la Cruz Roja, sufriendo ambos vehículos desperfectos importantes. Del choque resultaron tres heridos, uno con graves lesiones en la cabeza y los otros dos con contusiones de pronóstico reservado. El primero se llama Andrés Oltra Andrés, y después de asistido convenientemente pasó al hospital.

El capitán general ha marchado a Castelví, donde se celebra la fiesta mayor. El general Barrera asistió ayer mañana a la bendición y entrega de la bandera a los somatenes de aquel pueblo, cuyo acto se verificó en la plaza de Alfonso Sala.

En la calle de Puerta Nueva ha habido gran alarma entre los vecinos, porque al ponerse en contacto los cables del alumbrado con los del servicio del tranvía se produjeron grandes chispas, que impedían el tránsito de los peatones. Al lugar del suceso acudieron los bomberos, y no ocurrieron desgracias personales.

Los Sindicatos libres han ultimado el programa de las cuestiones que han de ser discutidas en la Asamblea próxima a celebrarse.

A su regreso del Congreso Internacional Socialista de Marsella, el ex diputado señor Sabotit emprenderá una extensa campaña de propaganda por toda Cataluña, recorriendo muchos de sus pueblos.

A bastante distancia del puerto pasó, sin detenerse, el buque francés «Marchal Lyautey», a cuyo bordo marcha el general Petain.

La Audiencia ha pedido la extradición por vía diplomática de Ramón Recaséns, detenido en Burdeos por la Policía francesa, y el cual está acusado de haber intervenido, en compañía de otros varios, en el robo cometido en Pueblo Nuevo en septiembre de 1922. En este suceso resultaron dos muertos y varios heridos.

LAS GALERADAS CORRESPONDIENTES A LOS ARTICULOS DE ESTE DIARIO HAN SIDO VISADAS POR LA CENSURA

Informaciones del extranjero

Murió la señora de Ribot.

PARIS 21.—Ha fallecido la señora Alejandra Ribot, viuda del antiguo presidente del Consejo.

La flota aérea rumana.

BUCAREST 21.—Acaban de llegar a Constanza 50 aeroplanos fabricados en Holanda por cuenta del Gobierno rumano, que vienen a aumentar el número de aviones que tiene en servicio el Ejército de Rumania.

Incendio en unos almacenes.

BEAUVAIS 21.—Se ha producido un violento incendio en los almacenes de la Unión Alimenticia.

El fuego hizo en breves minutos enormes progresos.

Hicieron explosión varios depósitos de esencia, y algunos de los empleados en el salvamento fueron heridos en la cara y en las manos.

Diez compañías de bomberos trabajaron infatigablemente para localizar el incendio.

Se han quemado enormes cantidades de mercancías.

Los daños se calculan en dos millones y medio de francos.

¿Español asesinado?

TOURS 21.—El español Antonio Gómez, hallado gravemente herido el 11 del corriente en la vía férrea de Sainte-Maure, ha fallecido, a consecuencia de sus heridas.

Se encontraron en su poder tres billetes de ferrocarril Hendaya-París, por lo que se supone que debía ir con dos compañeros, siendo extraño que éstos no avisaran a la Policía la desaparición de Gómez.

Se les busca activamente.

En Francia tampoco toleran los dialectos.

PARIS 21.—Varios grupos regionalistas han requerido de nuevo al ministro de Instrucción pública para que se autorice a los maestros de instrucción a utilizar los idiomas locales (vasco, bretón, gascón, languedoc, etc.), para la enseñanza del francés en las escuelas primarias.

M. De Monzie, con este motivo, ha dirigido a los rectores una larga circular, en la cual, después de estudiar la cuestión en su aspecto histórico, estima que no debe prestar oído a las sugerencias de los Congresos, con el fin de no alentar las divisiones lingüísticas.

«Francia—dice—, por unida que esté, no lo está nunca demasiado.»

«La enseñanza de los dialectos—termina diciendo el ministro—deberá considerarse como un lujo.»

Recomienda a los rectores que hagan valer y señalen los notables trabajos de los maestros, sobre temas de regionalismo.



Orden de San Hermenegildo.

Se ha concedido la placa al capitán don Pedro Estradera Zapater, y la cruz, a los tenientes don Nicolás Penaba, don Aurelio Parrondo, don Francisco Angel, don José Sánchez Gonzalo y don Buenaventura Salazar Rodríguez.

EL CRIMEN DE ANOCHE

Entre gente del hampa

A primera hora de anoche se registró un sangriento suceso en el Campillo del Mundo Nuevo, del que resultó gravemente herido un hombre.

Antonio Luque Ramos, de veintinueve años, vendedor de profesión y con domicilio en la calle del Peñón, 7, y Pedro López Luna, de veintiséis, y habitante en la calle de Embajadores, 62, rieron por cuestiones de faldas, resultando herido de un disparo de arma de fuego Antonio, que le produjo su contraincendio Pedro.

El herido fué conducido a la Policlínica de urgencia del Sur, sita en la Ronda de Segovia, en donde los médicos le apreciaron una herida de arma de fuego en el séptimo espacio intercostal y el pulmón, con gran hemorragia interna y externa, y sin orificio de salida, siendo su estado de suma gravedad.

Con grandes precauciones el herido fué trasladado al Hospital Provincial, en donde se presentó el juez de guardia, y declaró que la herida que padece se la había inferido Pedro López por cuestión de mujeres.

Estos dos sujetos están fichados como gente del hampa.

El agresor, después de cometido el delito, huyó, sin que hasta la fecha haya sido capturado.

La Policía practica gestiones para su detención.

La actuación del Directorio

Manifestaciones del general Jordana.

El general Gómez Jordana dijo anoche que el presidente del Directorio había regresado a Algeciras en hidroavión a última hora de la tarde.

Agregó que hoy pasará por Algeciras el buque en que viaja el mariscal Petain, y que es probable que éste baje a tierra para hablar con el alto comisario de España.

—Mañana—dijo por último el presidente interino—creo que tendré noticia del viaje del presidente del Directorio a Madrid, y les comunicaré a ustedes lo que haya.

El presidente, en Andalucía.—En las plantaciones de tabaco.

JEREZ 21.—El marqués de Estella visitó las plantaciones de tabaco del señor Ortiz Aranda, quien le ponderó las ventajas que traería el libre cultivo de dicha planta.

El marqués contestó que desea llegar en varios años a la industrialización para que el tabaco sea fuente de riqueza nacional, y añadió que Mussolini le había hablado de la gran riqueza que el tabaco da a Italia.

De nuevo en Jerez, recibió a los militares de la guarnición y se interesó por la ampliación del cuartel de Pavía.

Por el ferrocarril Jerez-Villamartín.

JEREZ 21.—El marqués de Estella recibió a la Comisión de la Sociedad que estudia el proyecto del ferrocarril de Jerez a Villamartín, y le reiteró el ofrecimiento que tiene hecho, avalorado ahora porque conoce el gran valor estratégico de la línea, que unirá el arsenal de Cádiz con el de Cartagena.

Ha cumplimentado al presidente del delegado del Banco de Crédito local, que ha venido para ponerse al habla con el Ayuntamiento, que desea contratar un empréstito.

El evolucionismo en Yanquilandia

Contendiendo por la separación de la Iglesia del Estado.

Hace sobre tres semanas los diarios traían la noticia de un extraño proceso contra el profesor Juan T. Scopes, de Dayton, Estado de Tennessee (Estados Unidos), por el delito de haber enseñado la teoría darwiniana en sus clases.

Este proceso, fallado ya ante el Tribunal de primera instancia, pero, que aún ha de ser visto ante el Tribunal Supremo, reviste gran interés para todo amante de la libertad de conciencia en materias de fe.

Para entender el proceso es preciso recordar que el día 21 de marzo próximo pasado, el gobernador del Estado de Tennessee firmó una ley que prohíbe la enseñanza, en todas las escuelas subvencionadas con fondos públicos, de una «teoría que niegue la historia de la creación divina del hombre como enseñada en la Biblia, y enseñar, en su lugar, que el hombre haya descendido de un orden inferior de animales». Esta ley se basa sobre el artículo 1.º de las «Declaraciones de derechos» del Estado de Tennessee, que dice textualmente:

«Sección 3. Que todos los hombres tienen el natural e irrevocable derecho de servir al Todopoderoso Dios según les dicten sus propias conciencias; que no se podrá obligar, con derecho, a ningún hombre que construya, mantenga o asista a lugar de devoción alguno, ni que contribuya para el sostenimiento de ministro alguno contra su voluntad, y que jamás se dé preferencia por ley a ninguna institución religiosa o modo de adoración.»

Evolucionismo es una religión.

Ahora bien; la teoría evolucionista, siendo una filosofía de la vida, siempre ha sido muy íntimamente relacionada con la religión. El evolucionismo trata necesariamente del principio de las cosas y entraña las preguntas: ¿Cómo apareció el mundo? y ¿Quién hizo al mundo?

Tales preguntas no pueden divorciarse de la religión. El evolucionismo es, o necesariamente llega a ser, la religión de cada cual que lo acepta, porque cambia, desaloja y supercede a todas sus anteriores opiniones de la Deidad y creación. Por lo tanto, una ley que prohíba la enseñanza de la teoría evolucionista en las escuelas públicas es, efectivamente, una ley que excluye la enseñanza de una religión que se disfraza con el nombre de ciencia.

Evolucionismo no es una ciencia.

Digo que se disfraza con el nombre de ciencia porque el evolucionismo no es una ciencia. Es una teoría, una filosofía, y nada más. La ciencia se define: «Conocimiento adquirido y verificado por observaciones exactas y racionales, correcta; también la suma de los conocimientos universales»; pero de modo alguno es deducciones sin verificación sobre estos conocimientos. La evolución traspasa los límites de los cono-

cimientos, y es, mayormente, especulación e hipótesis basadas sobre más especulación e hipótesis.

El proceso del profesor Scopes.

El profesor Scopes es empleado por el Estado y cobra su sueldo del Estado. El Estado está compuesto de gentes de toda suerte de convicciones, y en el Estado en cuestión, el 75 hasta el 80 por 100 no cree en la teoría darwiniana; pero sí cree en la relación bíblica de creación. Por lo tanto, el Estado dice: «El evolucionismo es un tema discutible; todos no están convencidos todavía; por lo tanto, no permitiremos que se lo enseñe en nuestras escuelas.» Mas los evolucionistas se quejan de que esta ley acota su libertad religiosa. Lo mismo podría alegar una u otra secta cuando no puede ir a las escuelas públicas para hacerse prosélitos. Como individuo, el profesor Scopes está libre para creer, leer y escribir lo que le dé la gana; pero como maestro, empleado por el Estado, el caso es diferente. Los padres de familia cristianos dicen que para que a sus hijos sean enseñadas las doctrinas que ellos profesan y creen, han de proveerse ellos mismos escuelas y maestros, pagándolo de sus propios bolsillos; de modo que no es más que justo que aquellos que quieren que a sus hijos sea enseñada la religión darwiniana, se edifiquen ellos mismos sus propias escuelas.

Así se ve que la contienda es sobre si han de perdurar los principios escritos en la Constitución de los Estados Unidos, de que la Iglesia y el Estado han de estar separados para siempre, o, como Jesucristo expuso el mismo principio cuando dijo: «Dad al César lo que es del César, y a Dios lo que es de Dios.»

Victor Dietel.

La nocturnada de ayer

Con excelente temperatura y no menos excelente entrada, se celebró anoche la consabida fiesta nocturna de todos los jueves en la plaza de toros de Madrid.

Comenzó el espectáculo lidiando Charlot, Chispa y su Botones dos becerros de la inagotable ganadería de don Manuel Santos.

El trabajo de los toreros bufos agradó al respetable.

Se jugaron después, sin picadores, cuatro novillos de la mencionada ganadería, que resultaron de una mansedumbre alarmante.

José Cabeza se lució toreando a su primer enemigo, al que pasaportó de una estocada en lo alto, que le valió una ovación y la vuelta al ruedo.

En su segundo, si bien no lució tanto, no borró, ni mucho menos, el éxito alcanzado.

Antonio Tirado (Rondeño), si le juzgamos por su actuación de anoche, es un deber de justicia y de humanidad recomendarle deje la arriesgada profesión y se dedique a otros menesteres menos peligrosos y para los que no es necesario poner a contribución el valor.

Terminó la nocturnada quemándose una bonita colección de fuegos artificiales.

D. P.

VARIETES

Leonard Parish.

El popular empresario del Circo, señor Leonard Parish, se encuentra ya casi restablecido de las lesiones que sufrió en el accidente de automóvil de Vitoria.

Ayer pudo ya abandonar el Sanatorio, donde se le practicó una importante operación en una rodilla.

Muy de veras deseamos su total restablecimiento.

La copa Pavón.

La Empresa propietaria del teatro Pavón, en unión de la Empresa artística, y en su deseo de fomentar el arte de las variedades, ha creado un premio anual, consistente en una artística copa de plata, que cada año será otorgado al artista que a juicio de un Jurado competente reúna más méritos en su actuación.

La copa será otorgada en público concurso y será adjudicada a la figura que más se destaque dentro del arte de las variedades, incluso a autores y músicos de canciones y bailes.

El propósito de la Empresa Pavón es digno del mayor elogio, y es de esperar que todos los artistas se feliciten por esta iniciativa, que tanto viene a favorecer al género frívolo, aspirando todos a obtener la copa Pavón, que será un galardón más que añadir a su carrera artística.

Dora, la Cordobesita.

Dora, la gentil «estrella» del arte flamenco, se despedirá del Pavón el día 23, para marchar a Sanlúcar, en cuyo teatro Victoria Eugenia actuará hasta el día 27.

Después pasará a su teatro Duque de Rivas, de Córdoba, para dar cinco funciones.

Dora no volverá a trabajar hasta últimos de octubre, en que hará una tournée por Andalucía, para después presentarse en Madrid con repertorio y vestuario nuevos.

Pastora Imperio.

La célebre gitana se presentará en el próximo mes en uno de los teatros de Campaña.

Pastora prepara un repertorio de los más famosos autores del «género»

Política extranjera

Grecia pide material de guerra a Italia.

ROMA 21.—Las relaciones entre Italia y el Gobierno Pángalos son ahora muy cordiales.

Grecia ha hecho un pedido de material de guerra a las fábricas italianas, lo que es considerado como un gran paso hacia la colaboración económica y política de los dos países.

¿Qué debe Francia a los Estados Unidos?

NUEVA YORK 21.—Los círculos financieros y diplomáticos tratan estos días de la cuestión de las deudas a los Estados Unidos.

El cálculo de a lo que asciende la deuda francesa es motivo de grandes discusiones.

La primera rama de lo que se llama deuda política francesa, la deuda comercial, comprende los empréstitos contrados por los establecimientos financieros particulares americanos; se eleva, en primer de enero de 1925 (comprendiendo en el cálculo el interés compuesto del 3 por 100), a 3.729.883.210 dólares.

Si se añade a esta cifra la suma correspondiente a la compra, después del armisticio, de los «stocks» americanos, se llega a la fabulosa suma de dólares 4.137.224.354, lo que, en cifras redondas, da un total de 92 mil millones de francos.

Comentarios de la Prensa francesa.

PARIS 21.—Los periódicos estiman muy satisfactorio el acuerdo belgoamericano.

El «Petit Parisien» cree que este resultado facilitará, sin duda, las negociaciones francoamericanas.

«Francia y Bélgica» dice—se encuentran en situación análoga con los Estados Unidos.

«L'Oeuvre» entiende que para la deuda francesa, como se ha hecho con Bélgica, debe establecerse una distinción entre las cantidades prestadas antes del armisticio y las prestadas después, y también considerar la capacidad de pago de Francia.

«Si los pagos de Francia, Inglaterra y a los Estados Unidos debieran hacerse en la misma proporción que Bélgica a los Estados Unidos, Francia tendría que pagar anualmente más de 4.500 millones de francos, o sea más del 12 por 100 de su presupuesto, lo que es en absoluto imposible.»

«Le Matin» no cree que Bélgica pueda pagar íntegramente su deuda, y que lo que América ha querido ha sido que cada cual reconozca su deuda y haga un esfuerzo para pagarla; después de arreglado el asunto, pueden venir todos los sentimentalismos, «como para Bélgica cabe esperar que los Estados Unidos tendrán en cuenta la capacidad de Francia, que no ha pretendido sorprender al mundo con pretensiones de hegemonía monetaria, sino solamente reclamar la primacía de haber salido en defensa de la justicia».

El Poder de Cantón en manos de los Soviets.

CANTON 21.—Pronto la organización del Poder en Cantón quedará enteramente sovietaizada.

El Consulado de los Soviets da muestras de una energía incansable, y protege a los revolucionarios chinos, que van bolchevizando todas las organizaciones municipales.

Las tropas de Cantón están encuadradas por elementos rusos rojos—reciben sus municiones y armamentos de Vladivostok.

Los «rojos» dirigen también la escuadra local, que comprende tres cañoneros y unas 60 canoas automóviles armadas. Todas las embarcaciones están mandadas por capitanes rusos.

SUCESOS

Robo en un tren.

Doña Manuela y doña Carmen Guillén Calderón de la Barca denunciaron que cuando viajaban en el correo ascendente de Extremadura les fueron robados de su departamento dos maletines con 460 pesetas y varias alhajas, cuyo valor no ha sido precisado por la denuncia.

Atropello de automóvil.

Miguel Martínez Moreno, de diez y seis años, fué atropellado en el paseo del Prado por el automóvil 15.216, guiado por Angel Moya, sufriendo lesiones de pronóstico reservado.

Accidente de trabajo.

En el muelle de la Parrilla fué cogido por un transbordador José Sigüenza Carena, de veinticuatro años, con domicilio en la calle de Noguera, 26.

Se le condujo al Gabinete médico de la estación de Atocha, donde se le apreciaron lesiones de tal gravedad en la pierna derecha, que hubo necesidad de amputársela.

Las carteristas.

En un garaje de la calle de Hermosilla entraron unos ladrones—se anodaron de una americana, propiedad de César Sabio San Martín.

La americana contenía en uno de los bolsillos una cartera con 75 pesetas.

—Emilio Sanz Velázquez viajaba en un tranvía por la calle de Atocha, cuando un distinguido carterista le robó la cartera con 75 pesetas.

—Otro robo de una cartera ocurrió en la calle de Alonso Cano, 25, donde los ladrones entraron por un balcón en el cuarto que ocupa el huésped Manuel Paniagua Bayona, y se llevaron una americana propiedad de éste, en la que guardaba la cartera, que contenía 400 pesetas.

Se ahoga la víspera de heredar millón y medio

ZARAGOZA 21.—Miguel García Ladrón de Guevara recibió hace poco la noticia de que iba a heredar nada menos que millón y medio de pesetas.

La fecha en que tenía que posesionarse del millón y medio de pesetas era la de ayer, día 20, y anteayer Miguel reunió a todas sus amistades—les invitó a una merienda en los alrededores de la ciudad.

El día pasó entre risas y vino, y cuando ya iban a regresar a Zaragoza, en un momento en que quiso acercarse al canal de Aragón, perdió pie y cayó al fondo.

Por pronto que acudieron sus amigos a socorrerle, Miguel fué extraído cadáver.



El alcalde ha recibido esta mañana la visita del senador cubano señor Fernández Herme y del encargado de Negocios de Cuba en España, señor Pichardo, los que han dado gracias al alcalde por haber puesto a uno de los paseos del Parque de Madrid el nombre de Avenida de Cuba.

Compañía Trasatlántica

Viajes Marsans.

Viajes extraordinarios económicos a Roma por vía marítima, con motivo del Jubileo del Año Santo, comprendiendo viajes, alojamiento y manutención por mar y tierra, tranvías, autos, propinas, entradas y guías, etc., etc.

Para informes, dirigirse a las Agencias de la Compañía Trasatlántica, Agencias Marsans y otras Agencias de viajes.

Espectáculos para hoy

CENTRO.—Compañía Redondo León. A las diez y media (butaca 2,50): Rositas de olor.

MARTÍN.—Inauguración.—A las seis y media, La feria de las mujeres y El regalo de boda.—A las diez y media, La feria de las mujeres y El apuro de Pura.

FUENCARRAL.—Compañía Arias-Povedano.—A las seis y media, Catalina.—A las diez y media, El carro del sol, Chateau Margaux.

PARDINAS.—A las siete y media, La cara del ministro.—A las diez y media, El barbero de Sevilla.—A las once y cuarenta y cinco, La alsaciana.—Butacas, una peseta; entrada general, 20 céntimos.

EL CISNE.—A las diez y media (doble): Estreno de la zarzuela en dos actos, libro del poeta Alvaro de Oriols, música del maestro Capo, titulada Costa brava.

PAVON.—A las seis y cuarenta y cinco y diez y media, debut del Cojo de Málaga, acompañado por Montoya. Exitos ruidosos de Moreno y Dora la Cordobesa (últimos días).—Butaca, tarde, 1,50 y 0,40; noche, 2,50 y una peseta.

JARDIN DEL CINEMA GOYA.—A las diez y cuarto de la noche: Noticiario Fox, Tomasini quiere casarse, El caballo de carreras (Douglas Mac Lean), Eugenia Grandet (Rodolfo Valentino).

CINEMA ARGUELLES.—Gran ventilación.—A las seis y a las diez y cuarto, Novedades internacionales. La sin ventura (novela del Caballero Audaz), Patricia, aviadora (por la saladísima Dorothy Gish).—El lunes, Tom Mix.

ALERES GRAFICOS «EL MUNDO».—TAMAYO 7. MADRID

Ultima hora

(Servicio por cable de la Agencia Americana)

ES NATURAL

MEJICO 21.—El subsecretario de Relaciones exteriores ha dicho que el Gobierno no está dispuesto a tolerar que ningún elemento extranjero trate en territorio mejicano de alterar la tranquilidad con noticias tendenciosas.

En los Círculos políticos se cree que esas declaraciones envuelven una amenaza de expulsión contra los corresponsales de los periódicos norteamericanos, que se distinguen por sus campañas antimejicanas.—Agencia Americana.

LOS FONDOS DE CONVERSION

SANTIAGO DE CHILE 21.—El ministro de Hacienda ha hecho declaraciones desmintiendo que exista el propósito por parte del Gobierno de enviar a Londres los fondos de conversión.—Agencia Americana.

UN ALMUERZO

PARIS 21.—El embajador del Brasil, señor Souza Dantas, ofreció ayer un almuerzo en honor del eminente diputado federal por el Estado de Santa Catharina, señor Celso Bayma, quien, en calidad de presi-

dente de la Delegación de la Cámara de los Diputados, representó al Brasil en la última Conferencia Internacional Parlamentaria del Comercio.

Entre los numerosos invitados se encontraban M. Herriot, M. Barthou de Monzie y casi toda la colonia brasileña.

El acto resultó brillantísimo, reinando la mayor cordialidad entre los comensales, que lo eran en gran número.

El señor Celso Bayma embarcará para Río Janeiro el 22 del corriente, a bordo del «Massilia».—Agencia Americana.

TACNA Y ARICA

SANTIAGO DE CHILE 21.—La Comisión del plebiscito creada por el Presidente Coolidge para arreglar la cuestión de la distribución del territorio de Tacna y Arica, no tomará decisión ninguna respecto a la neutralización del distrito hasta que los técnicos que acompañan al general Pershing hayan presentado su informe.

La Comisión se ocupa actualmente de fijar la fecha en que podrá celebrarse el plebiscito.—Agencia Americana.

Caja de socorros de Hacienda

Debido a una feliz iniciativa de algunos funcionarios de la Dirección de la Deuda y Clases pasivas, se ha dado el primer paso para dar satisfacción a las justas aspiraciones de los empleados de Hacienda, atendiendo a alguna de las muchas necesidades que su situación económica y porvenir incierto reclamaban.

Ayunos de toda clase de protecciones extrañas, que obtienen otros Cuerpos y organismos, han buscado los funcionarios de Hacienda en su propia unión y en las ventajas indudables del cooperativismo los beneficios, no por modestos menos positivos, que podía reportarles una Caja de socorros.

Lanzada la idea, a ella se ha adherido con el mayor entusiasmo el personal de todas las provincias.

En la junta general celebrada por la Caja de Socorros de Funcionarios de Hacienda fueron nombrados por aclamación para ocupar los cargos: presidente, el ilustrísimo señor don Moisés Aguirre y Carbonel, director general interino de la Deuda y Clases pasivas; tesorero, don Carlos García Fanjul, jefe de Negociado de primera clase; cajero, don Félix Romero Saráchaga, jefe de Administración de tercera clase del Cuerpo pericial de Contabilidad, y secretario, don Angel Meléndez, auxiliar de primera clase.

En dicha junta hizo uso de la palabra el señor Aguilera para dar las gracias a todos los compañeros adheridos, tanto presentes como a los de las demás dependencias cen-

trales y provinciales, haciendo presente el apoyo que había recibido del general encargado de Hacienda y del subsecretario, así como del ministerio de la Gobernación y Jefatura de Policía, proponiendo que el presidente expresara en nombre de todos su reconocimiento por dicho apoyo, lo que se acordó por unanimidad.

Terminó, por último, manifestando que deseaba que la Caja fuera el principio de lazo de unión de todos los funcionarios de Hacienda.

NOTICIAS

Sumario del número 10 de «Ondas».

Editoriales, Hablando con el capitán Plugge, Celebridades de la Música: Bellini; El romanticismo y la Radio, por J. Díaz Fernández; Comentarios sinhilistas, por Marciano Zurita; Radio-cuento: El anuncio por Radio, por Ramiro Merino; Información de Barcelona, por Salvador Raurich; Plana gráfica de artistas de Unión Radio, Cosas de Radio, Caricatura de López Rey, Fotografías, Información de los programas de Unión Radio y principales emisoras europeas.

Se despena un automóvil y resultan tres heridos graves

MALAGA 21.—Un automóvil de Gibraltar, que se dirigía a esta ciudad, se despenó por un terrapién, en las inmediaciones de Marbella.

Resultaron heridos gravemente Germán White y su esposa, Purificación Castrillo, y su hijo, llamado Enrique. El «auto» quedó destruido.

LOTERIA NACIONAL

Números tomados al oído en el sorteo celebrado el día 21 de agosto de 1925.

Premios mayores

| Núms. | Premios. | Poblaciones. |
|--------|----------|------------------------------|
| 9.052 | 150.000 | Madrid-Línea-Barcelona. |
| 26.903 | 70.000 | Cádiz. |
| 17.035 | 40.000 | Vitoria-Barcelona-Salamanca. |
| 29.783 | 15.000 | Barcelona-Santander-Vigo. |
| 21.785 | 3.000 | Garrucha-Barcelona-Cartag. |
| 18.301 | 3.000 | Palma-Lucena-Barcelona. |
| 21.563 | 3.000 | Sevilla-Coruña-S. Sebastián. |
| 29.180 | 3.000 | Barcelona. |
| 3.985 | 3.000 | Barcelona. |
| 15.470 | 3.000 | Madrid-Barcelona. |
| 21.417 | 3.000 | Granada. |
| 22.547 | 3.000 | Palma. |
| 8.504 | 3.000 | El Ferrol-Barcelona-Sevilla. |
| 7.919 | 3.000 | Málaga-Melilla-Barcelona. |
| 11.399 | 3.000 | Málaga-Melilla-Barcelona. |
| 12.607 | 3.000 | Puerto Santa María-Lérida. |
| 17.434 | 3.000 | Valencia-Madrid-Bilbao. |
| 16.074 | 3.001 | Barcelona-Irún-Alameda. |
| 4.721 | 3.000 | Madrid-Idem-Málaga. |

Premiados con 500 ptas.

| UNIDAD |
|---|
| 6 |
| DECENA |
| 58 67 |
| CENTENA |
| 287 265 293 468 476 205 400 433 661 986 467 831 919 558 950 237 388 596 352 625 780 429 929 125 663 864 795 180 892 386 512 349 994 294 661 651 756 990 343 523 301 439 181 297 177 169 802 408 121 |
| MIL |
| 202 118 993 463 795 666 336 204 002 371 187 935 264 322 161 512 428 803 537 258 445 892 894 993 255 543 388 690 845 775 345 173 063 612 |

DOS MIL

659 796 721 586 385 039 689 877 191 238 067 976 912 753 304 455 505 695 598 211 110 954 362 292 636 293 331 540 871 376 661 350 928 228 616 047 076 536 982 892 224 301 111 278 270 281 148 8... 213 962 944 026 222 546 428

TRES MIL

534 727 622 689 116 936 415 862 588 648 899 197 859 304 495 252 354 416 040 811 625 316 603 889 897 531 358 943 121 458 346 872 752 321 311 212 639 389 555 701 363 257 540 913 918 942 084

CUATRO MIL

127 922 239 327 901 993 167 668 627 463 612 143 778 875 055 145 057 666 754 565 153 002 160 760 417 549 326 376 314 290 783 301 942 916 650 857 884 373 252 298

CINCO MIL

125 069 062 136 576 279 200 373 005 085 601 149 814 913 657 318 551 124 971 325 606 519 273 235 314 224 033 490 250 347 635 589 856 216 933 287 885 775 727

SEIS MIL

116 331 551 448 027 868 776 906 182 239 976 994 617 707 531 440 854 795 737 965 045 921 078 079 806 846 699 730 168 852 082 185 721 218 033 109 436 576 417 958 019 320 890 352 935

SIETE MIL

229 384 452 733 218 827 264 347 309 584 775 063 014 017 536 401 889 776 837 030 017 126 167 411 477 731 839 122 978 106 736 121 092 031 772 408 976 988 924 847 733 822 807 813 826 179 026 385 2... 927 430

OCHO MIL

001 898 188 535 812 231 174 037 314 420 387 366 681 589 501 624 257 006 427 659 896 411 907 767 821 750 477 791 582 101 911

NUEVE MIL

950 135 380 145 124 036 668 186 165 622 114 659 108 406 897 865 707 398 634 950 342 694 449 395 820 352 225 633 772 8... 972 443 128 381 794 028 519

DIEZ MIL

118 660 397 610 805 780 507 852 165 267 152 859 166 821 080 003 825 407 947 399 289 195 044 124 417 386 941 426 832 029 034 690 617 512 940 122 237

ONCE MIL

611 973 320 688 154 258 630 658 149 886 698 204 553 273 004 380 370 031 887 621 502 089 283 236 438 105 109 524 123 165 412 589 724 270 933 608 396

DOCE MIL

809 320 688 154 258 623 783 461 929 609 901 133 920 866 029 870 161 117 105 658 446 335 765 518 453 156 032 438 031 007 825 692 158 844 164 796

TRECE MIL

328 213 362 992 252 507 960 582 830 448 189 729 312 212 853 010 186 610 888 116 317 231 053 435 274 944 411 007 578 473 859 692 675

CATORCE MIL

940 526 442 811 291 665 966 179 930 727 157 046 193 682 105 670 922 342 085 902 847 440 308 527 434 869 494 600 543 884 355 177

QUINCE MIL

667 673 275 360 685 385 610 107 067 064 119 930 547 861 619 140 819 935 159 931 983 923 055 064 735 467 417 127 723 599 612 557 705 316 342 918 068 185 747 522 491 562 092 825 002 470 741 630 874 693 571 748 834 211

DIEZ Y SEIS MIL

510 384 005 582 920 936 189 706 441 227 869 231 564 640 600 186 820 912 429 041 891 955 770 957 326 364 541 826 012 624 679 617 319 105 412 603

DIEZ Y SIETE MIL

692 043 881 700 280 403 666 515 814 260 444 441 425 221 431 780 204 581 248 006 859 059 817 612 632 380 459 154 701 833 740 916 806 133 624 063 913 300 044 379 579 346 313

DIEZ Y OCHO MIL

484 314 596 574 969 148 114 246 871 040

241 330 621 054 086 583 613 051 431 306 530 496 490 272 910 071 846 197 038 456 437 397 296 568 303 642 888 300 438 609

DIEZ Y NUEVE MIL

713 947 460 305 998 118 507 043 285 776 360 619 819 325 254 857 247 863 931 842 443 655 732 861 289 595 137 778 641 884 469 919

VEINTE MIL

114 918 826 346 161 652 519 426 720 281 647 987 805 707 680 133 086 077 548 936 500 022 822 409 050 348 776 737 143

VEINTIUN MIL

372 152 324 780 201 858 744 384 910 709 729 545 220 771 576 058 371 793 157 373 407 639 015 757 479 701 827 130 530 812 532 229 952 385 456 902 943 466 421 902

VEINTIDOS MIL

408 278 156 961 385 360 513 967