

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN

TAMAYO, NUM. 7

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:

Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 2.271

Apartado de Correos, 430

GERENCIA Y TALLERES

TAMAYO, NUM. 7

TODA LA CORRESPONDENCIA

AL GERENTE

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Dirección telefónica: DIAMUNDO

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

POR CAUSAS AJENAS A NUESTRA VOLUNTAD, NOS ES IMPOSIBLE PUBLICAR EL TRABAJO QUE TENIAMOS DISPUESTO PARA HOY EN ESTA SECCION.

Anoche facilitaron la siguiente nota a los periodistas:

«9 septiembre 1925.—Son muy favorables las noticias que se reciben del sector de Alhucemas.

Durante todo el día las fuerzas del general Saro han trabajado sin descanso, no sólo en completar sus abastecimientos, desembarcando la enorme cantidad de elementos necesarios para ello, sino en consolidar su base mediante fuertes obras de fortificación.

Las posiciones ocupadas ayer son importantes, pues entre ellas figura el Morro Nuevo, que hemos artilado. El enemigo hostiliza a las fuerzas avanzadas del campamento general establecido, especialmente a las dedicadas a fortificar, pero con poca intensidad, pues durante toda la noche y el día de hoy no han llegado a treinta nuestras bajas, no obstante hallarse las fuerzas establecidas en el corazón de la zona rebelde.

Las fuerzas de la Comandancia general de Melilla, que manda el general Fernández Pérez, siguen aún sin desembarcar, no siendo prudente publicar aún cuál será su destino.

En la región occidental concentra el enemigo sus esfuerzos, principalmente en el sector de Beni-Hozmar, persistiendo en su propósito de romper nuestro frente por aquella parte.

Las columnas que allí operan, a las órdenes del general Sousa, han tomado hoy la ofensiva con gran resolución y denuedo, combatiendo rudemente, especialmente las indígenas, y ocupando algunos puestos importantes.

El enemigo, con fuego de cañón, ametralladora y bombas de mano, ha ofrecido seria resistencia y reaccionado ofensivamente repetidas veces.

Mañana serán reforzadas nuestras tropas de maniobra para proseguir su acción.

El general en jefe permanecerá en Tetuán hasta ultimar detalles relacionados con nuestra actuación política y militar en toda la zona.

Según comunica nuestro jefe de enlace, afecto al Cuartel general del mariscal Petain, probablemente mañana emprenderán los franceses por el centro de su línea una energética ofensiva, que llevará a cabo un Cuerpo de ejército fuerte y perfectamente dotado de todo género de elementos, como lo está el que ya hace días viene operando por la cabila de Branes.

Se desarrollan, pues, las operaciones en una y otra zona con gran actividad y con arreglo al plan previsto.»

Nuevos relatos del desembarco en Alhucemas.

Según recibiendo extensos relatos telegráficos relativos a las operaciones que precedieron al desembarco y del desembarco mismo en territorio de Alhucemas por nuestras tropas.

Todos coinciden en afirmar que el acorazado francés «Paris» ha realizado la parte principal del bombardeo a Alhucemas y los poblados rebeldes.

Se retiró a la más corta distancia posible de Cabo Quilates, y con su batería de gran calibre, prodigó enormes destrozos en todos los poblados, desmontando las baterías enemigas.

Las baterías de Morro Nuevo, La Rocosa y playa de Suani callaron sus fuegos hacia las diez de la mañana. Las últimas que dispararon han sido las emplazadas en La Rocosa.

Durante el bombardeo los buques españoles y franceses han estado materialmente pegados a la costa.

Las escuadrillas de Aviación lanzaron a centenares las bombas sobre el campo enemigo, especialmente sobre los lugares en que los rebeldes habían construido líneas sinuosas de trincheras para oponerse al desembarco, que podían advertirse en las fotografías sacadas en los reconocimientos realizados durante los últimos meses.

El Peñón de Alhucemas hizo fuego rápido con sus 32 cañones.

Después del desembarco los ingenieros comenzaron inmediatamente las obras de fortificación. Se emplazaron en posición una batería desembarcada de la barcaza número 2. Los carros ligeros de asalto, que también han sido adentrados en la playa, se utilizan como blocaos móviles.

El enemigo hostilizó tan sólo ligeramente, convencido de que ya no puede oponerse al desembarco del resto de la columna, lo que se hizo con la necesaria lentitud de esta clase de operaciones.

Los aviadotes refieren que desde los aparatos se tuvo a veces la sensación de que la tierra temblaba en Alhucemas. Las conmociones producidas en el aire por los incesantes estampidos de las artillerías combi-

Hay tranquilidad en las nuevas posiciones de Alhucemas.—En la zona de Tetuán se combate duramente.—Los franceses se disponen a tomar la gran ofensiva.—En pleno júbilo.

nadas eran registradas por los marcadores de los aparatos.

Jamás se ha dado al enemigo una sensación de poderío y decisión en el ataque como la que se dio anteayer.

La cantidad y precisión de los disparos de grueso calibre ponían espanto en el ánimo de los rebeldes, que huían a la desbandada.

La operación estaba organizada para desarrollarse en tres fases. Consistía la primera en tomar tierra y escalar inmediatamente las alturas de Morro Nuevo, lo que efectuaron los granaderos audazmente y con un gran espíritu.

Una vez ganado este objetivo dirigieron a los puestos de guardia que el enemigo había abandonado y a las baterías desiertas. Paralelamente, otras fuerzas de vanguardia cerraron el frente.

La segunda fase tenía por finalidad extender las tropas de desembarco hacia el istmo y aislar la península tomada a los indígenas. El objetivo de la tercera fase era llevar nuestras fuerzas hasta la ventiente oriental.

Todo se ha realizado conforme estaba previsto, contribuyendo al éxito obtenido la desorientación de los rebeldes, y sobre todo la acometividad de las tropas españolas, que al desembarcar los carros de asalto, sin poder contenerse, hacían ya fuego desde las barcasas.

Todos atribuyen el éxito a la preparación de las columnas y a la desorientación del enemigo por las maniobras verificadas por la columna Saro en Río Martín y la desembocadura del Lau, y por la columna Fernández Pérez desde Yazanem.

Ya en los momentos preliminares del desembarco el enemigo sufrió nuevas desorientaciones con la demostración realizada sobre Cabo Quilates y Sidi Dris, lo que le hizo pensar que las tropas tocarían tierra en la parte oriental de la bahía.

Ya las tropas en las barcasas, se hicieron todavía amagos de desembarco hacia distintos puntos de la costa, y ello alejó al enemigo de la península de Morro Nuevo, al extremo de que tan sólo algunas escasas guardias quedaban desde la montaña Rocosa al mar.

También se considera que ha influido grandemente en la falta de enemigo en las zonas de Beniurriaguel y Bocoña que la cabila de Gomara ha permanecido en su territorio en la creencia de que la columna Saro había de desembarcar en la desembocadura del Lau, en cuyo lugar había hecho unos días antes frecuentes demostraciones, y últimamente, el sábado, una amenaza formal de desembarco.

De esta amenaza sobre Uad Lau se tienen ya referencias exactas. En la madrugada del domingo llegaron frente a dicho lugar los barcos de guerra y transportes procedentes de Río Martín. Ya cerca de la costa, los soldados pasaron a las barcasas y se comenzó una maniobra que duró varias horas y que produjo al enemigo la sensación de que se iba a efectuar el desembarco.

Ya por la noche se dio orden de reanu-

LAS GALERADAS CORRESPONDIENTES A LOS ARTICULOS DE ESTE DIARIO HAN SIDO VISADAS POR LA CENSURA

dar el viaje, y en la mañana del lunes se encontraba frente a Alhucemas, según hemos dicho, la columna Saro.

Ciento doce embarcaciones se hallaban en la bahía de Alhucemas durante la operación realizada el martes.

Han hecho capitán a Vitorica.

En consideración a los servicios prestados voluntariamente en el territorio de Africa, durante la campaña actual, por los tenientes honorarios del Arma de Infantería, afectos al regimiento Inmemorial del Rey, número 1, don José María Fernández Villavicencio, marqués de Vallecarrato, como agregado al Tercio, y don Juan Vitorica Casuso, conde de los Moriles, a las órdenes del general Saro, se les confiere a ambos el empleo de capitanes honorarios, continuando en los respectivos destinos.

Información de Melilla.—Pormenores del desembarco.—Las fuerzas aéreas.—Reconocimiento ofensivo.—Comienza la operación.—El fuego de los buques de guerra.—La aviación interviene.

MELILLA 10.—El día 5 concluyeron en esta zona los preparativos de las operaciones que el martes comenzaron sobre la bahía de Alhucemas.

La dirección de Aeronáutica publicó la siguiente orden, con fecha 6 de septiembre:

«Las fuerzas concentradas en Africa quedan organizadas, a partir del día de la fecha, en la forma siguiente:

Cuartel general.—Jefe de Estado Mayor, teniente coronel don Abilio Barbero Saldaña; comandante de Ingenieros don Joaquín Pérez Seoane, y capitán don Antonio Eleita Palacio.

Jefes de escuadrilla.—Los capitanes don Juan Ortiz y don Ramón Franco. Base de hidroplanos.—Comandante don Tarsilo Ogarte Fernández.

Compañía de Aerostación.—Capitán don Rafael Ortiz de Zárate.

Primera escuadrilla (zona occidental).—Teniente coronel de Estado Mayor don Abilio Barbero Saldaña.

Primer grupo Breguet.—Comandante don Luis Riaño Herrero; segundo grupo, comandante don Luis Romero Vacar.

Jefes de escuadrilla.—Capitanes Gao-

na, Spencer y Puente. Segunda escuadrilla (Melilla).—Teniente coronel de Estado Mayor don Alfonso Bayo Lucía.

Grupo Rolis, don Ramón Oviedo y Olegas; grupo Natier y Poter, comandante don Joaquín González Gallarza; grupo Bristol, don Pío Fernández Mulero.

Jefes de escuadrilla.—Capitanes Alvarez Builla y Maza.

Tercera escuadrilla.—Teniente coronel don Alfredo Kindelán.

Grupo Focker.—Infante de Orleans y Borbón.

Jefes de escuadrilla.—Capitanes Aguinaga y González Gallarza.

Grupo sextiplano.—Capitán don Felipe Díaz Sandino; jefes de escuadrilla, capitanes don Mariano Barbero y don Alejandro Arias Salgado.

Una vez terminados los preparativos, zarparon el crucero «Reina Victoria», seis vapores mercantes—donde iba la columna del general Saro—y doce barcasas para desembarco, a las que escoltaban varios torpederos.

En evitación de una sorpresa enemiga se detuvo la flota algún tiempo en Río Martín, en plan de supuestas maniobras para atraer la atención de los enemigos.

Reanudada la marcha el domingo, ya en la mañana del lunes se encontraban frente a Alhucemas los barcos mercantes y de guerra franceses y españoles, procedentes de Ceuta, Melilla y Algeciras.

Todo el litoral desde Melilla hasta pasado el Peñón de Vélez se hallaba bloqueado por las escuadras de ambas naciones.

El grueso de estas fuerzas se situó frente a la bahía de Alhucemas.

El presidente del Directorio se encontraba a bordo del «Alfonso XIII» con su Estado Mayor.

En el «Lázaro» iban los periodistas, el Cuartel general y dos banderas del Tercio, a las órdenes del teniente coronel Balmes.

Los vapores «Gandía» y «Montetoro» zarparon para Ceuta con una batería de ametralladoras y personal de servicio para el grupo de las escuadrillas aéreas Breguet, que manda el capitán don Felipe Sandino.

El lunes, apenas amaneció, se efectuó un reconocimiento ofensivo sobre Sidi-Dris, cuya posición fué bombardeada por la escuadra francesa.

Los proyectiles causaron «grandes daños» en el poblado de Tizza.

Más tarde, y aprovechando la calma absoluta del mar, los navíos franceses y españoles cañonearon el macizo montañoso de Alhucemas, al propio tiempo que la escuadrilla de Melilla, formada por cuarenta y cinco aparatos, conjuntamente con los hidroaviones franceses, bombardearon el campo rebelde.

La barcaza número 4 hubo de ser an-

elada. No sufrió daño alguno, así como su personal.

El lunes, a las once de la noche, se circularon las órdenes para el desembarco. Este comenzó con el traslado de las fuerzas de Saro a las barcasas.

Los Regulares indígenas y legionarios ocuparon las primeras.

En estos momentos, y a causa de la aglomeración de barcos, el cañonero «Cánovas» dió una embestida al torpedero «Alcedo», que sufrió averías en las planchas de estribor, donde se le abrió una vía de agua.

La tripulación conjuró el escaso peligro, y el remolcador «Cíclope» lo condujo al puerto de Melilla.

Las baterías de Alhucemas y de las escuadras española y francesa abrieron fuego contra la costa en la madrugada del martes.

Los buques franceses tuvieron una participación muy activa en este bombardeo.

Los aparatos aviatorios franceses y españoles, la mayoría hidroplanos, arrojaron grandes cantidades de metralla sobre Beniurriaguel, dirigiendo la acción hacia los objetivos que perseguían las tropas españolas.

Después de las nueve y media, un disparo de los rebeldes alcanzó al motor de un aparato Napier, tripulado por el capitán don José Lecea y el sargento Rufino Núñez.

El «hidro» se vió en la necesidad de aterrizar, lo que consiguió, gracias a la pericia del capitán Lecea, que llevó planeando el aparato hasta el destructor francés «Samoli», que recogió a los aviadores y el armamento que conducían, o sea 70 máuseres y dos mosquetones.

El «Samoli» no pudo remolcar el aparato, que se fué a pique.

La oficialidad francesa elogió el comportamiento de los aviadores españoles. Estos se trasladaron más tarde a un torpedero español, que los condujo hasta el hidroplano del capitán Franco, que, después de un bombardeo eficaz, fué inutilizado por el fuego enemigo.

Los aviadores llegaron a Melilla en otro hidroplano, a las nueve de la noche.

Entre los aparatos que salieron en auxilio del de Lecea estaba el del infante don Alfonso de Orleans.

Los rebeldes disparaban contra la aviación desde las alturas de Beniurriaguel, alcanzando también al aparato del teniente Rubio, que aterrizó en la bahía de Alhucemas.

El desembarco.—Huía del enemigo.—Abandono de cañones.—Las obras de fortificación.—Otras posiciones.—Un simulacro.

MELILLA 10.—Tras el nutrido bombardeo se dió orden de avance a las barcasas, que conducían las tropas de desembarco.

A las once y media de la mañana zarparon las barcasas hacia la playa de Islain.

Las tres primeras llevaban cada una tres carros de asalto de Infantería, y en

LAS GALERADAS CORRESPONDIENTES A LOS ARTICULOS DE ESTE DIARIO HAN SIDO VISADAS POR LA CENSURA

las 14 restantes iban los infantes de la columna de Saro.

A las doce desembarcaron en Cebadilla las primeras tropas: una sección de Regulares de las fuerzas de Saro, y después la jarca que manda Muñoz Grande. Estas fuerzas ocuparon las crestas de Cebadilla, mientras la aviación y la artillería de los buques batía al enemigo, que opuso escasa resistencia, abandonando muy pronto las cumbres y dejando dos cañones y ametralladoras.

Los moros de la jarca amiga, mandada por el primo de Abd-el-Krim, Solimán el Jatavi, no esperaron para saltar a la playa de Cebadilla a que las barcasas llegaran a la orilla, sino que se lanzaron al agua, subiendo a las crestas en persecución de los rebeldes.

El desembarco siguió después con gr-

den y tranquilidad, alijándose elementos de artillería, carros ligeros de asalto, ametralladoras, fusiles y morteros Lafitte.

A las doce y media se había izado la bandera española en la nueva posición, y los Ingenieros comenzaron a fortificarla. A todo esto, el enemigo hostilizaba débilmente.

Al mismo tiempo desembarcaron en Morro Nuevo, llegando a Cala Quemada y Cala Bonita, las dos banderas del Tercio, mandadas por los coroneles Liniens y Franco, situadas en la bahía.

Tampoco hostilizó gran cosa el enemigo.

Al anoecer, todos los elementos estaban en las nuevas posiciones.

Simultáneamente a estos desembarcos se hacía un simulacro de desembarco al Este de la bahía, hacia Cabo Quilates. Tomó parte en la operación, dedicada a desorientar al enemigo, la columna del general Fernández Pérez, a la que acompañaba también Sanjurjo.

La sexta y séptima bandera del Tercio, mandadas por los comandantes Roda y Berdiáy, fueron las primeras en desembarcar.

Las siguieron las jarcas de Tetuán, y después, con la artillería de montaña, los Regulares.

Los soldados llegaron a la playa con agua hasta el cuello.

El enemigo los recibió con poca metralla. En este primer encuentro sólo sufrieron seis bajas.

Como los carros de asalto no funcionaban, el coronel Franco ordenó tocar ataque, y así avanzaron, llenos de denuedo, los legionarios.

Inmediatamente que estas fuerzas coronaron las lomas, desembarcó por Cebadilla el general Saro con sus fuerzas.

Los rebeldes dispararon sus cañones, y algunas granadas cayeron a pocos metros del general Saro.

Lo mismo le sucedió al coronel Franco.

Los legionarios se apoderaron de un cañón sin cierre, de dos cierres y de un cañón ametralladora y de varios prisioneros.

A las dos y cuarto procedió una gasolinera al traslado de los heridos para dejarlos en el barco-hospital «Barcelón».

Todos ellos lo son de carácter leve, excepto uno.

Subieron trabajosamente la escala del buque, porque los heridos casi todos son en las piernas.

El más grave fué portado en camilla. Las bajas, hasta ahora, son escasas.

Nuevos detalles de la operación en Morro Nuevo.

MELILLA 10.—Se conocen detalles de la operación de Morro Nuevo.

Todas las escuadrillas de aviación, entre ellas la que manda el infante don Alfonso, y los hidroaviones franceses bombardearon desde por la mañana los lugares que constituían el objetivo que habían de coronar nuestras fuerzas.

Durante todas las fases de la operación se observó un perfecto enlace entre la aviación, la escuadra y las fuerzas de tierra.

Los aviadotes señalaban los lugares, despejando al enemigo y protegiendo a las fuerzas en los asaltos que hubieron de realizar para coronar las alturas de Morro Nuevo, donde a poco ondeaba la bandera española.

Al llegar las fuerzas al objetivo determinado observaron los enormes destrozos que habían causado los bombardeos de la aviación y la Marina, y que determinaron que la resistencia fuera escasa.

La artillería de la posición de Alhucemas cooperó eficazmente con el fuego de sus baterías.

Se elogió unánimemente la labor de las fuerzas que intervinieron.

Se sabe que el general Primo de Rivera telegrafió al Rey dándole cuenta de la operación.

Precauciones rebeldes.—Llegada de barcos franceses.—Un cable con Morro Nuevo.—Prosigue el bombardeo aéreo. La nueva posición de Alhucemas, hostilizada.

MELILLA 10.—Las guardias que el enemigo tenía establecidas en Midar se retiran ante el temor de un avance por parte de nuestras tropas.

Han fondeado en el puerto dos torpederos franceses que se hallaban en la bahía de Alhucemas; uno de ellos partió seguidamente para el mismo punto.

En breve se procederá a tender un cable telegráfico entre Morro Nuevo y el Peñón de Alhucemas.

Más de setenta aparatos han continuado el bombardeo de los rebeldes de Beniurriaguel; entre las escuadrillas figuraba la que manda el infante don Alfonso.

Las granadas arrojadas desde los aparatos destruyeron algunas minas que los rebeldes tenían en varios puntos de la playa.

Los buques de la escuadra y las bate-

rias del Peñón también ha continuado el bombardeo de los lugares que todavía ocupan los rebeldes.

Desde la altura de Malmusi los rebeldes han hostilizado las nuevas posiciones ocupadas por nuestras tropas en Morro Nuevo.

De Tetuán.—La operación sobre Teffer

TETUAN 10.—En el sector de Larache las columnas efectuaron una demostración ofensiva en dirección de Teffer desde An Gorr y Taatof.

Las tropas avanzaron y ocuparon sus objetivos con escasa resistencia por haber sido sorprendidas las guardias enemigas.

Solamente hubo de combatir la mejala y la jarca, pues los objetivos que tenían que desarrollar eran en terreno abrupto.

Las idallas amigas de Jolito y Ahl Xerif se vieron precisadas a escapar sus alturas de Helió y Samsala en pleno macizo y cortaron el camino a los rebeldes de estos poblados, que huyeron a la desbandada.

El enemigo se concentró a distancia en las alturas de Dar-el-Atar, en la creencia de que nuestras tropas avanzarían hasta Teffer.

El fuego de la artillería y los bombardeos de la aviación causaron grandes destrozos en el poblado de Sidi Sag, cuyos habitantes se distinguieron siempre por su rebeldía.

Antes de replegarse, las tropas incendiaron completamente los poblados de Aonzar y Tagarrabit, situados en la falda de Taatof, por ser éstos los lugares utilizados por los rebeldes para las concentraciones, de donde parten las agresiones a nuestros puestos.

Más noticias de Melilla

MELILLA 10.—Un grupo rebelde, en el que figuraba Burrahi, hostilizó la posición de Tauriat Tausat.

Los soldados de la guarnición dispersaron a los atacantes con bajas vistas.

En vista del extraordinario servicio telegráfico se ha aumentado el personal de esta estación.

Llegó una Comisión encargada de estudiar la desviación del Río de Oro, integrada por los ingenieros señores Ortiz Perfection, López Medina y Pazi.

Desde Larache.—Cañoneo a los rebeldes merodeadores. — Reconocimiento.

LARACHE 10.—En la zona de Larache las columnas no efectuaron movimiento alguno, limitándose las posiciones a cañonear los grupos de rebeldes que merodeaban por la zona no sometida.

Fuerzas indígenas, al mando del jefe de Intervenciones militares, teniente coronel Asensio, realizan un amplio reconocimiento hasta la posición de Dar-el-Abas, en la cuenca del río Lucus, sin encontrar anomalía alguna en los adueros sometidos.

En la zona francesa.

FEZ 10.—El enemigo demuestra gran actividad en el oeste del frente, habiendo tirado los puestos de Dauaher y Bougenons y cañoneado Issual y Taftaut.

Parece ser que Abd-el-Krim ha tomado rehenes a los benimestara.

Los gomaras hicieron presión sobre las tribus de esa región, a fin de obligarles a que abandonaran los poblados y se replegaran hacia el Norte.

En el Centro reina calma. El Yebel Meaud y Dradra siguen estando ocupados. El 19 Cuerpo ha consolidado su flanco izquierdo, solidando con la derecha del grupo del Centro, cerca de Bab Taza, mediante las posiciones de Yebel Chiban y Bahes Kaoua. En el resto de ese mismo frente reina calma absoluta.

La Aviación continúa operando con gran actividad. Una escuadrilla que salió de Rabat bombardeó Nauen, con gran éxito. Otra escuadrilla que salió de Fez bombardeó Axdir.

El puesto del mando enemigo de Taberant fue bombardeado por 18 aviones. Otras escuadrillas van aproximándose al frente, dispuestas a intervenir.

Un episodio de la campaña.

PARIS 10.—La «Correspondance Havas» publica la siguiente información de Fez:

«Durante las operaciones en la región de Uazan y entre los muchos episodios que ponen de relieve el espíritu que anima a nuestras unidades marroquíes, es de señalar el siguiente, registrado durante la evacuación del puesto de Mzouna:

En el curso de la operación, uno de los batallones destacó una compañía que debía efectuar un movimiento sobre el terreno. Al poco rato, el jefe del batallón observó, sorprendido, que la compañía retrocedía en orden perfecto, y vió en el centro de ella, a caballo, al teniente que la mandaba. Fue a reprenderle, encolerizado; pero se quedó estupefacto al ver que venía muerto, a caballo, y sostenido por dos soldados indígenas, quienes declararon que se retiraban por no dejar en poder de los rebeldes el cadáver de su oficial, el teniente Condamine de la Tour.

Poco después, esta misma compañía debía avanzar de nuevo, y los tiradores indígenas avanzaron al coronel seguir llevando, a caballo, el cadáver de su jefe.

La compañía se batió hasta bien entrada la noche, bajo las órdenes de un muerto, a quien parecían obedecer todos, y regresó con él, condecorado entonces sus propios soldados un rústico ataúd, en el que fue piadosamente trasladado a Uazan.»

Comentarios de la Prensa extranjera al desembarco de Alhucemas.

PARIS 10.—Los periódicos franceses comentan la noticia del desembarco en Alhucemas de las tropas españolas, y hacen votos por el feliz término de las operaciones,

de que es prólogo esta primera demostración.

LONDRES 10.—La Prensa británica dedica extensos comentarios al desembarco de los soldados españoles en la bahía de Alhucemas, y elogia las condiciones en que se ha efectuado dicha operación, lo que constituye un feliz augurio sobre el resultado de la campaña que se inicia.

CRONICA DE LAUCIEN

El regimiento de León

En la luminaria rosa de la madrugada ponen los jirones neblinosos opalescentes, suaves, que desdibujan los agrios contornos de Gorgues, dándole femenina silueta en la lejanía.

En la montaña que ocupa la cumbre de Beni Sider hay bruma en la cúspide, como desatada cabellera de nieve y ensueño que flota inmóvil.

En Wad Rás, el tal es más espeso; el Conico, que asemeja gigantesco pilón de azúcar desecho en su base, vigila el valle del Martín, desafiante.

Hay una calma letal y acariciadora. En Beni-Ider blanquean las casitas moras, como un caserío andaluz prendido en las laderas, y un morabito gracil y estético asoma, como una plegaria toda blanca, hecha de luz, entre olivos centenarios.

Al fondo hay la nota bélica de los blocaos, y las pequeñas posiciones de guerra adquieren, con el encanto sugestivo de la hora y del paisaje, formas teóricamente blancas, de pacíficos artilugios.

Laucien preside el conjunto. Agrupan-se tiendas y pabellones en pintoresco desorden, y el clarín guerrero tiene en la diana vibraciones de estúpido.

El batallón de León guarnece con los Cazadores el campamento general, y estos bravos soldaditos, que en la columna de González Carrasco hicieron proezas, con esa modestia simpática del verdadero héroe, se agrupan con los sargentos de semana, plato en mano, para tomar el «tupi».

En la parte baja del campamento, los Regulares de Caballería se reparan para la descubierta. Un sargento moro castiga al caballo, que, inquieto y entero, patea furioso.

En el desfile, la fanfarria de su gentileza pone una nota gallarda, y en el valle, al desplegar la blancura del caballo galopando y de la chilaba flotante y también blanca, le hace destacarse crudamente.

Por la parte de Ben-Karrik, los cañones inician un bombardeo, y en la atmósfera hay trepidaciones broncas que llenan el espacio.

Todas las miradas están fijas allí. Las granadas levantan nebulillas en la cresta de un monte que ocupa una concentración enemiga, que pretendió atacar nuestras líneas.

Los blocaos también disparan por descargas cerradas, que suenan como el rasgar de un lienzo.

El enemigo pretendía, quizá, romper la línea por esta parte, a fin de distraer al Mando de las operaciones proyectadas y casi en vía de realización; pero ya no son factibles las sorpresas; cada blocao es un ojo vigilante, que percibe y comunica hasta los menores movimientos del enemigo, y éste se mueve entre la desconfianza y el temor al castigo de las cabillas limítrofes con la zona protegida, y lo que ellos pierden en moral se agrega a la absoluta confianza en el éxito de nuestras tropas metropolitanas.

Estamos ante el prólogo de las operaciones combinadas. Ni España ni Francia pueden sostener este problema sin que la solución no ponga colofón adecuado a las hazañas del cabecilla.

Ambos países necesitan dar fin a la pesadilla de espantos y tragedias; pero al mismo tiempo el honor nacional no consiente la claudicación. El presidente lo sabe y hay que esperar.

Los cañones de Ben-Karrik continúan lanzando sobre el enemigo sus proyectiles destructores, que describen en el aire una rúbrica de muerte, y los soldados de León, el madrileñísimo y aguerrido regimiento, montan los puestos protectores de la carretera que conduce a Tánger y Larache.

Por entre dos montañas, Tetuán parece una bandada de palomas que se posara en un cerro.

Ramón López de Arenosa.

Campamento de Laucien, 5 de septiembre de 1925.



Los de Lara.

El día 18 debutará esta compañía en su teatro, representando por la tarde «Cobardías» y «El pie», nuevo entremés de los Quintero, y por la noche, «El infierno de aquí», estreno, comedia en tres actos, de Pedro Mata.

La compañía está constituida por los siguientes notables artistas:

Actrices: Alba, Leocadia; Armisen, Matilde; Catalá, Concepción; Cuevas, Carmen; Donato, Magda; Gelabert, Hortensia; Martínez, Raquel; Méndez, Elisa; Piquer, Concepción; Rivas, María de las; Rodríguez-Alenza, Jacinta; Rodríguez-Alenza, Pilar.

Actores: Amyach, Enrique; Balaguer, José; Benítez, Juan; Candel, Pedro; Córdoba, Gonzalo de; González, Federico; Isbert, José; Ortolano, José; Soler-Marí, Salvador, y Thuillier, Emilio.

La venta en las barracas de las verbenas

Los modestos industriales que exhiben sus artículos en barracaos hechos de madera, que montan rápidamente en las vísperas de las verbenas de los barrios, van a ser objeto de un grave perjuicio, con la prohibición de que vendan sus géneros en la forma acostumbrada, o sea por medio de la adquisición de tarjetas postales, cuyo valor es el de diez céntimos, y en las que aparece el nombre de una población española o calle de Madrid, y, una vez reunido el importe de los objetos que se venden, se adjudican al que tenga la tarjeta igual a la que se elige en otro paquete idéntico al expendido.

A esta forma de venta se la ha querido asignar el carácter de rifa, y no es así ni reúne ninguna de las características de las mismas, por cuanto el juego de rifar fue considerado dañoso, atendiendo a que los objetos que se rifaban tenían la mitad del valor que se recaudaba por ellos.

La forma de venta que emplean los industriales ambulantes no tiene en la actualidad el carácter de rifa; en primer término, porque los objetos que se venden tienen un valor análogo a la cantidad que los industriales recaudan por ellos, y, además, porque la adjudicación de los mismos no se hace mediante el empleo de ruedas ni otros artefactos que les den carácter de juego. Es un aspecto del comercio de atracción perfectamente permitido.

Siendo este aspecto del comercio de la más escrupulosa licitud, es extraño que la Cámara de Industria y de Comercio no tolere el que esta clase de comerciantes venda, pues al negarles este derecho no cabe duda que se irroga un grave perjuicio a las industrias cuyos productos se expenden por el indicado procedimiento. Si no estuviéramos convencidos de que el asunto de que tratamos tiene el carácter de lícito, nos abstendríamos de ocuparnos de él, y así como hemos condenado el juego en todos sus aspectos y hemos visto con satisfacción su extinción, no total, por desgracia, pues se mantiene con todos sus terribles estragos en los frontones, donde se cruzan a diario muchos miles de duros, cuyo tanto por ciento, exageradísimo en beneficios, pasa a las casas que explotan este negocio.

Condenaríamos la rifa si fuera éste el carácter de las ventas que realizan los modestos industriales ambulantes.

Lo que debe repararse y corregirse es el juego, no la venta de artículos de bisutería, quincalla y paquetería a los modestos industriales que exhiben sus mercancías en barracaos hechos de madera en fiestas y verbenas, pagando como los demás ciudadanos que al comercio se dedican cuantos tributos se les imponen por las leyes y disposiciones vigentes.

Abrogamos la esperanza de que la Cámara de Industria y de Comercio, teniendo en cuenta los razonamientos expuestos, rectificará su acuerdo y permitirá que estos modestos industriales continúen vendiendo sus géneros en la forma que lo venían realizando.

De Barcelona

El suceso del Pasaje de Escudillers.—Arrollada por un tren.—La hazaña de un chófer.—Los profesores del Instituto Comercial de Venecia.—Otras noticias.

BARCELONA 10.—En el asunto del Pasaje de Escudillers han declarado cuatro vecinos de las casas inmediatas a la del suceso.

Sus declaraciones no han revestido interés.

A las diez y media de ayer mañana la anciana de setenta años María Salvadó, vecina de la calle de Juegos Florales, número 158, fué arrollada por un tren de mercancías al pasar un puente de dicha calle, teniendo que ser asistida de heridas graves en la cabeza y brazo derecho.

En la calle de Pedro IV un automóvil se lanzó a gran velocidad sobre un rebaño de ovejas.

El pastor que las guiaba, queriendo salvar el rebaño, fué atropellado por el automóvil.

El conductor al observar el daño causado, emprendió con el coche una precipitada fuga, ocasionando entonces la muerte a dos ovejas y malheriendo a otras dos.

El pastor, llamado Joaquín Rizo, fué conducido a la Casa de Socorro, donde se le apreciaron numerosas heridas y contusiones, por fortuna no graves.

El chófer no fué detenido.

Los profesores y alumnos del Instituto Económico Comercial de Venecia han visitado los grandes almacenes El Siglo, donde fueron obsequiados.

Por la tarde visitaron el Fomento del Trabajo Nacional y el Grupo escolar Balixeras, y mañana irán al puerto, deteniéndose especialmente en los almacenes generales del muelle y en la Sanidad exterior, donde serán invitados a presenciar desde el barco «Reina María Cristina» un nuevo método de desinfección.

Por la noche, probablemente, regresarán a su país.

La Junta provincial de Abastos ha facilitado una nota a la Prensa, en la que dice que, dada la carestía del ganado en Galicia y en otras regiones ganaderas, los abastecedores le han comunicado el aumento de los precios de la carne.

Añade que el asunto lo estudiará detenidamente, y que de todas maneras seguirá dando toda clase de facilidades para la importación de ganado, lo mismo en vivo que en carnes congeladas.

Termina la nota diciendo haberse descubierto una epidemia en el ganado, y que adopta las precauciones necesarias para evitar la infección en las carnes que se vendan al público.

La Policía ha detenido en Zaragoza a Emilio Cito Salcedo, acusado de un delito de estafa de 10.000 pesetas a una casa de comercio de esta ciudad.

El sumario lo instruye el Juzgado del distrito de la Audiencia, que ha interesado el traslado del detenido a Barcelona.

Hace algunos días llegó, procedente de Manresa, José Pons Roura, y en el paseo de Colón dos individuos le invitaron a jugar a la «carteta» y le ganaron doce duros.

Los desconocidos le propusieron una partida más importante en Montjuich, y Pons volvió a Manresa, regresó a Barcelona con mil pesetas, que también le timaron los desconocidos.

Hidroplanos a Marruecos.

BARCELONA 10.—Comunican de Tarragona que entró en dicho puerto el torpedero número 4, al servicio de la Aeronáutica Naval, que irá acompañando de los cuatro hidroaviones que saldrán de Barcelona hoy con dirección a Marruecos.

Instrucción pública

Escribientes para las Inspecciones.

Entendemos que no tiene razón de ser la designación de escribientes para las Inspecciones de Primera enseñanza. No nos cansaremos de repetir que es sacarlos de su centro, de lo que constituye el cumplimiento de su misión, de lo que es totalmente su obligación, y para lo cual se crearon los cargos: única y exclusivamente visitar escuelas.

Todo lo demás es complicar y perturbar, estableciendo dualismos, con perjuicio de los servicios. Antes del Real decreto de 5 de mayo de 1913 no tenían siquiera ni los expedientes gubernativos, que son un arma formidable, que no es posible posea quien es juez y parte, siendo su labor de fiscalización, corrección técnica, enseñanza, perfección, complemento, todo lo que se quiera en el orden cultural, pero absolutamente alejado de lo administrativo y de procedimiento.

Poner oficina con personal es tergiversar las funciones que están llamadas a cumplir, imponiéndose el conferir a otros los trabajos de visitas y recorrer las respectivas escuelas de los pueblos.

Es un gasto inútil el que supone el sostener tales oficinas, pues para poner las notas en los libros de visita — algún informe, a lo sumo, no hace falta despacho para cada uno, sala de recibir general, local para el escribiente, ídem para el ordenanza, material, etc. No están en el cierto los que añoran esta situación en la ciudad, mientras en los pueblos hay escuelas que están seis, ocho y aun mayor número de años sin recibir la visita técnica.

Luego surge lo inevitable: que el escribiente se adapta a una pauta o norma en los informes, y como son varios y tiene que atender a todos, viene a ser el verdadero técnico, cumpliendo el servicio según modelo, cambiando sólo los nombres y sometiéndolos a la firma, con lo cual no se ha conseguido nada, y si sólo perturbar y complicar innecesariamente las cosas.

Creemos que no prevalecerá este constante anhelo; límitese cada uno a lo suyo, siga su rumbo, y si personalmente no le conviene a determinado número de profesionales, cambien de derrotero, pero no causen perjuicio económico, restando al Magisterio lo que se le debe aplicar para que los sueldos de todos los maestros sean de 3.000 pesetas, y a la enseñanza su completo rendimiento en el ejercicio de su profesión.

En breve publicaremos, tomando como ejemplo cualquiera provincia de las abandonadas (que las hay en abundancia), datos interesantísimos de escuelas, que hace muchísimos años no han recibido visita, dándose el caso análogo de ser todos los pueblos que están en esta carencia pobres y de difíciles vías de comunicación, contrastando con otros de excelentes condiciones, que lo son todos los cursos, y que hace lamentarse de la desigualdad y beneficios, cuando el Estado a todos mira y considera por igual, presupuestando cantidad en pro de la cultura.

Como es muy extenso y hay mucho por delante que tratar sobre este y otros particulares, hacemos punto por hoy, para seguir con más detalle puntualizando.

NOTICIAS E INFORMACION

Sería de desear se firmase, al cabo de cuatro meses que está extendido por el Negociado, el título de abogado, procedente de la Universidad de Oviedo, de don Elias Ruiz Ezquerdo, por causarse al interesado perjuicios en el ejercicio de su carrera por la incuria inexplicable de este trámite.

Existe gran curiosidad e interés entre todo el Magisterio de la nación sobre la formación de Tribunales para oposiciones, pues debe tenerse en cuenta que, no obstante el dictamen del Consejo de Instrucción pública, los inspectores procedentes de la Superior del Magisterio no son considerados como de oposición, según resolución reciente en sentencia del Tribunal Supremo, no debiendo hacerse distinciones acomodaticias y siguiendo la apreciación y criterio análogo al del Profesorado de Escuelas Normales.

Hacen falta escuelas, y no debe demorarse su creación, procediendo la aplicación de los correspondientes créditos al efecto, cuyo servicio es de imprescindible necesidad se lleve al día, elevando nuestro ruego en tal sentido al ministerio y Directorio militar.

El Mago de Atocha.

El Directorio

Reunión del Consejo.

Desde las siete hasta las nueve y media permaneció reunido en Consejo el Directorio, presidido por el marqués de Magaz.

Por encargo del general Vallespina facilitó la referencia el jefe del Gabinete de Censura, señor La Iglesia.

Al Consejo han asistido los subsecretarios de Estado, Guerra y Marina, despachando asuntos de trámite de sus respectivos departamentos.

El Consejo —añadió el señor La Iglesia— se prolongó un poco más en espera de recibir noticias de Africa.

La Escuela de Nautica de Santander.

SANTANDER 10.—El presidente de la Diputación, que ha regresado de Madrid, dijo a los periodistas que el material de la Escuela de Nautica no será llevado a Bilbao, pues probablemente continuará la Escuela, aunque con carácter particular.

También ha dicho que ha celebrado varias conferencias con el director de Administración local acerca del establecimiento del concierto económico en esta provincia, proyecto acerca del cual tiene grandes esperanzas.

Amortizaciones en los Cuerpos civiles del Estado.

Por Real orden del ministerio de Trabajo se dispone la amortización de la cantidad de 5.000 pesetas, diferencia del sueldo de una vacante y la dotación de la plaza de entrada.

LOS DRAMAS DEL AMOR

Muerte trágica de un pintor y su modelo

BERLIN 9.—En un jardín de los alrededores de Berlín ha sido descubierto el cadáver semidesnudo de una muchacha de unos diez y seis años.

La autopsia demostró que la infeliz había sido muerta de dos tiros de revólver en la región del corazón.

En sus vestidos se encontró un carnet de apuntes a nombre de Erma Hoes y conteniendo la inscripción del domicilio de varios pintores y escultores berlineses.

Se puso en claro que se trataba de una modelo de la Escuela de Bellas Artes.

Se sospechó en seguida que el autor del asesinato fuera Otto Krebs, joven pintor de veintidós años, que era amante de la muchacha; pero fué imposible encontrarlo.

Entre tanto, un visitante se presentaba en el Depósito de cadáveres y pedía ser conducido ante el cadáver de Erma.

El desconocido se arrodilló ante ella y se pegó un tiro en la cabeza, sin que nadie pudiera evitarlo.

Otto Krebs, pues éste era el suicida, murió en el acto.

Se cree que había matado a su amante después de una violenta discusión, en la que, como varias veces, él insistía para que ella abandonara su profesión de modelo, y ella se negaba.



Destinos.

Se destina a la Guardia Colonial del Golfo de Guinea, como comandante primer jefe de la misma, al de igual empleo de la Guardia civil, con destino en la Comandancia de Caballería del 11 tercio, don Juan Galán Prolongo, el cual embarcará para los mencionados territorios en el vapor que saldrá de Alicante el día 17 del mes actual, y causará baja en dicha Comandancia por fin del mes en que embarque.

Informaciones del extranjero

La desaparición de los pilotos Laporte y Priol.

NIZA 10.—El patrullero «Número 8» ha descubierto algunos restos (largueños y cola), que parecen haber pertenecido al hidroavión de Laporte.

Se han intensificado las pesquisas en los parajes del lugar donde se ha descubierto; pero hasta ahora, sin el menor fruto.

Los huelguistas bancarios no ceden.

PARIS 10.—M. Lepine, del Sindicato unitario, ha declarado:

«Permaneceremos intransigentes en lo que se refiere al aumento inmediato de salarios.»

Los directores de Bancos están más cansados del conflicto que los huelguistas.

Estos deben dar pruebas de voluntad y permanecer sin flaquear.

Un negro rapta a una niña de seis años

El raptor es asesinado por sus cómplices

NUEVA YORK 10.—En Montclair se ha desarrollado un emocionante suceso, que ha impresionado hondamente a toda la comarca.

En el Edgemont-Park jugaba todas las mañanas una preciosa niña de seis años, llamada Mary Daly, hija del famoso quicallero de la ciudad, Mr. Daly.

Al cuidado de Mary estaba en el Parque una doncella. Mientras ésta conversaba con el chófer de la casa, John Sandi, que habitualmente las conducía al Edgemont-Park, súbitamente se apeó de otro «auto», que había llegado a aquel lugar a gran velocidad, un negro, que, abalanzándose sobre la pequeña Mary, la cogió en sus brazos, arrojándola a la carrocería del automóvil, saltando velozmente al volante y emprendiendo vertiginosa marcha.

El chófer de los señores Daly, que aunque se dio inmediatamente cuenta del rapto no pudo evitarlo, subió en su vehículo y emprendió desenfrenada marcha en persecución del otro coche.

La doncella, materialmente acongojada, dio cuenta del hecho a la Policía.

John no tardó muchos kilómetros en alcanzar al coche donde iba la infeliz criaturita. Ya se disponía a dar el alto al negro, cuando recibió un tiro en el pecho, que le dejó gravemente herido; sin embargo, pudo parar el coche, donde se le encontró agonizante.

Volvió el negro a proseguir su marcha, perdiéndose en las curvas de la carretera.

La Policía descubrió a 25 kilómetros del lugar del suceso el automóvil del negro, abandonado en una cuneta.

En el interior del coche apareció el cadáver del raptor, horriblemente mutilado. Al lado del muerto se encontró el sombrero de la niña, y entre los dedos del negro, fuertemente apriados, varios cabellos rubios, pertenecientes a la infanzoneta Mary.

Todo hace suponer que el raptor pertenecía a una banda de criminales, y que haciendo valer su presa, no la quiso entregar, asesinando a sus compañeros.

Un tío de Mary Daly ha recibido un aviso reciente a Harrison W. Noel, natural de sobrineta contra la suma de 4.000 dólares.

Se aclara el suceso.—Aparece el cadáver de la niña.—Un joven rico, degenerado, es el autor de los dos asesinatos.

NUEVA YORK 10.—Comunican de Montclair que cuando se disponía a entregar la suma exigida por teléfono el tío de Mary por el rescate, la Policía encontró a poca distancia de donde se desarrolló la última escena, el cadáver de la niña, atravesado por dos balas.

La desgraciada niña presentaba señales de haber sido brutalmente violada. Se encontró próximo a su cadáver una gorra, perteneciente al asesino, que se encontró en Nueva York.

Noel, que cuenta veinte años y acababa de salir de una casa de salud, fue detenido por la Policía, y después de ocho horas de martirios se confesó autor de los crímenes.

Fue encerrado en la prisión, y hubo necesidad de custodiar con tropas el edificio, pues la muchedumbre trató de asaltarla para linchar al salvaje asesino.

BILBAO

La pignoración de valores del Banco Vasco

BILBAO 10.—Al revisar los inventores judiciales el balance del Banco Vasco, han descubierto la existencia de pignoraciones de depósitos por valor de unos tres millones de pesetas.

En vista de ello han presentado la oportuna denuncia en el Juzgado de guardia.

El juez, señor Navarro, después de tomarles declaración, ha firmado auto de prisión contra don Julio y don Ricardo Irujo, director y consejero, respectivamente, del Banco Vasco, los cuales han ingresado a las dos de tarde, incomunicados, en el cárcel de Larínaga.

A las ocho de la noche dictó mandamiento de prisión e incomunicación contra el secretario del mismo Banco, José Rodríguez, y el contador, Saturnino Díez.

Ambos han ingresado también en el cárcel.

El periodista señor Alberti, atropellado por un automóvil

En la calle de Alcalá, casi esquina a la Puerta del Sol, ha sido víctima de un desgraciado accidente el conocido periodista don José Ignacio Alberti Gómez.

Después de asistido de primera intención en una clínica de urgencia, fue trasladado a su domicilio, Avenida de la Plaza de Toros, número 25, donde se personó el Juzgado de guardia para tomar declaración al herido.

El señor Alberti presenta una herida contusa y profunda, con fractura de los huesos nasales, y numerosas contusiones y erosiones en todo el cuerpo.

El señor Alberti iba en un tranvía de los que hacen el recorrido desde la Avenida de la Plaza de Toros a la Puerta del Sol; al llegar a la calle de Alcalá, el señor Alberti se apeó del tranvía, con objeto de ir a una farmacia a comprar una medicina, y ya próximo a la acera, el automóvil 17.116, de la matrícula de Madrid, que conducía Samuel López Crespo, que habita en la calle de Goya, número 41, le dio un fuerte golpe tirándolo al suelo.

El señor Alberti, como anteriormente decimos, fue recogido por varios transeúntes y conducido a la clínica de urgencia.

Su estado se calificó de pronóstico reservado.

El chófer fue detenido y puesto a disposición del juez de guardia.

LOS VALIENTES

Una mujer de vida airada gravemente herida por su amante

Carmen Alcáiz de la Fuente, de veintiocho años, con domicilio en la calle del Amparo, 48, ingresó anoche en la Casa de Socorro del distrito de la Inclusa, donde fue asistida de una lesión que la produjo su amante, Agustín Moliner Legunas, de veinticinco años, en un bar de la plaza de Nicolás Salmerón, después de sostener una violenta disputa.

Después de curada en la Casa de Socorro, donde fue calificado su estado de grave, pasó al Hospital Provincial.

El agresor fue detenido y puesto a disposición del juez.

ZARAGOZA

Una horrorosa tormenta causa graves daños

ZARAGOZA 10.—Sobre esta capital ha descargado una horrorosa tormenta. Se inundaron varias calles y los pisos bajos de algunas casas.

También cayeron varias chispas eléctricas, que destruyeron algunos pararrayos y las instalaciones de luz de algunas casas.

Se inundó la carretera de Cariñena a Zaragoza.

También quedó anegada la vía férrea. Como han sido derribados varios postes telegráficos, la circulación de trenes ha quedado interrumpida.

En Muel se desbordó de manera alarmante el río Huerva. La huerta quedó anegada, y los daños son de gran consideración.

El agua arrancó los viveros del Ayuntamiento.

Las aguas destruyeron la vía férrea de Zaragoza a Utrilla en una extensión de cinco kilómetros.

Caminos de Hierro de París a Orleans y de Midi

Viajes combinados entre Francia y Argelia por Port-Vendres.—Trenes y vapores rápidos.

Trayectos cortos desde París a Port-Vendres, por Limoges, Toulouse, Narbonne, Perpignan.

Ida.—Salida de París (Quay d'Orsay), a las 17 horas. Llegada a Port-Vendres, a las 8,29.

Vuelta.—Salida de Port-Vendres, a las 19,15. Llegada a Quay d'Orsay, a las 10,55.

Coches camas, primera y segunda, directos París Quay d'Orsay a Port-Vendres, y viceversa.

Trasbordo directo del vapor al tren.

Vagón restaurant de París a Chateauroux, y viceversa, y de Perpignan a Toulouse.

La travesía es rápida y por mar tranquilo, efectuada por los vapores de la Compañía de Navegación Mixta (C.ª Tonache).

a) París-Argel.

Ida.—Salida de Port-Vendres, los domingos, a las 10,30; llegada a Argel, al día siguiente, a las 7,30.

Vuelta.—Salida de Argel, los miércoles, a las 16; llegada a Port-Vendres, al día siguiente, a las 15,30.

b) París-Orán.

Ida.—Salida de Port-Vendres, los lunes, a las 10,30; llegada a Orán, al día siguiente, a las 15,30.

Vuelta.—Salida de Orán, los jueves, a las 10; llegada a Port-Vendres, al día siguiente, a las 17.

Billetes directos y facturación de equipajes en París Quay d'Orsay, y en Argel y Orán, y viceversa.

En la explotación de los menores de diez

y seis años de ambos sexos, con objeto de intensificar la labor que a estos fines viene realizando, se ruega al público en general que cuando tenga conocimiento de algún hecho que implique dicha explotación, lo participe inmediatamente al Tribunal para niños, que se halla instalado en la planta baja del Palacio de Justicia, en la calle del Marqués de la Ensenada, a cualquier hora del día o de la noche, pues su servicio es permanente y análogo al del Juzgado de guardia, o formule las correspondientes denuncias en las Comisarias de Vigilancia, o, si se trata de un caso urgente, requieran el auxilio de cualquier autoridad, pues todas, en cumplimiento de su deber, coadyuvarán a esta labor, dando la tramitación necesaria a la denuncia.

Asociación para la Enseñanza de la Mujer.

En este antiguo centro de cultura se abrirá la matrícula el próximo día 15 para todas sus escuelas, desde las primarias hasta las profesionales y clases especiales; pero como se han modificado bastante las enseñanzas y condiciones de admisión, pídase planes de estudios en el domicilio social, San Mateo, 15.

Ayuntamiento de Madrid

Secretaría.

El día 16 del corriente se celebrará, a las doce, en esta Primera Casa Consistorial, la subasta de obras para construir un pabellón de oficinas en el mercado de los Mostenses, por importe calculado de 39.076,77 pesetas.

Los pliegos de condiciones y demás antecedentes pueden examinarse todos los días laborables, de diez a dos, en el Negociado de Subastas de esta Secretaría, donde asimismo podrán presentarse proposiciones en la forma que determina el artículo 15 del reglamento de 2 de julio de 1924.

Madrid, 9 de septiembre de 1925.—El secretario, F. Ruano.

Espectáculos para hoy

CENTRO.—Compañía Narcisín.—A las seis y cuarenta y cinco (para las familias y los niños): Rapaciño, La ilusión de un canillita (últimas representaciones).

A las diez y cuarenta y cinco (butaca, tres pesetas): Los granujas y La ilusión de un canillita.—El viernes, estreno: El príncipe Cadamón.

LATINA.—Compañía dramática Francisco Morano.—A las seis y media, ¡Bé-same usted! (reposición).

A las diez y cuarto, El coronel Bridau.

INFANTA ISABEL.—Compañía Meliá-Gibrán.—A las seis y media, Una mujercita seria.

A las diez y media, Los hijos mandan (gran éxito).

COMICO.—Compañía Loreto-Chicote.

A las diez y media, Las ilusiones de la Patro (gran éxito).

PAYON.—Compañía Luna-Peña.—A las diez y media, Doña Francisquita.

REY ALFONSO.—Compañía de frivolidades.—A las siete y media, El adiós a la vida.

A las diez y media, ¡Oh...! la intervión... A las once y cuarenta y cinco, El adiós a la vida (grandes éxitos).

MARTÍN.—A las seis y media, La feria del amor y El gran bajá.

A las diez y media, Los ojos con que me miras (estreno) y El gran bajá.

NOVEDADES.—Compañía Eugenio Casale.—A las seis, Doña Francisquita.

A las diez y cuarto, Marina.

FUENCARRAL.—Compañía Arias-Povedano.—A las seis y media, La fiesta de San Antonio, La Gran Via.

A las diez y media, Juegos malabares, La Gran Via.

EL CISNE.—Día de moda.—A las seis y media (doble): Juanilla la Perche-lera, Marina.

A las diez y media (doble): Pastora (éxito extraordinario).

CIRCO DE PRICE.—A las seis, matiné infantil.

A las diez y media, extraordinario programa. Grandes éxitos. Últimos días del emocionante número del salto mortal en automóvil.

JARDIN DEL CINEMA GOYA.—A las diez y cuarto, Noticiero Fox, Feuchito, pero bravo; Alias el mochuelo (William Russell). En las gradas del Trono (Wallace Reid).

CINEMA ARGÜELLES.—A las seis y a las diez y cuarto. Total cambio de programa: ¡Bendita sea la suegra! (Briant Washburn). Exito: La bohème (María Jacobi), Lucas, torero (gran risa). Pronto, Si llega el invierno (superproducción exclusiva de esta Empresa; estreno riguroso).

TALLERES GRAFICOS «EL MUNDO».—TAMAYO 7, MADRID

ULTIMA HORA

Francia y el conflicto marroquí. Lyautey, como Poincaré, se ven obligados a defenderse.—Una declaración.

PARIS 9.—Tanto M. Poincaré como el mariscal Lyautey han precisado en los pasados días la defensa que les correspondía en cuanto a su actuación en el Gobierno, en lo que se refiere a las negociaciones con Abd-el-Krim.

«Le Matin» ha terminado ya su información, bien interesante por cierto. Parte de la Prensa de París y del extranjero la ha comentado, entablándose vivas polémicas acerca de las declaraciones de M. Poincaré, singularmente, pues, aunque han rechazado las acusaciones lanzadas contra ellos, han quedado en pie ciertas afirmaciones.

Cuando el pleito estaba confuso, un discurso del consejero general, M. Steeg, en Libourne, acaba de complicar la situación, pues en sus palabras ha dicho terminantemente:

«Se dice que se ha podido evitar el conflicto con Abd-el-Krim. ¡Qué importa! El Gobierno francés tiene sobrada conciencia de su responsabilidad para perder el tiempo en estas aclaraciones.»

LAS GALERAS CORRESPONDIENTES A LOS ARTICULOS DE ESTE DIARIO HAN SIDO VISADAS POR LA CENSURA

Un avión misterioso lanza sobre París hojas comunistas.

PARIS 10.—La Policía está intrigada con un hecho que acaba de producirse de un modo misterioso.

Aprovechando la oscuridad de la noche, un avión ha lanzado sobre París varias hojas de propaganda comunista.

La Policía no ha podido identificar el avión misterioso, y todas las pesquisas son inútiles.

La gente está intrigada con esta clase de propaganda.

En Italia se indignan contra un diputado republicano que pretendía visitar a Abd-el-Krim.

ROMA 10.—Las revelaciones de un periódico, «Il Sereno», contra el diputado republicano Morea, han producido indignación, discutiéndose apasionadamente sus propósitos.

Según el citado diario, el diputado Morea marchó a Marruecos con el propósito de visitar a Abd-el-Krim y felicitarle en nombre del partido republicano de Italia en la lucha que sostiene por la independencia de su país.

La visita no se efectuó, y cuando el periodista que preguntó a Morea los móviles del viaje le agregó por qué no se había quedado peleando al lado del cabecilla rebelde, Morea contestó que sus convicciones y el Parlamento se lo impedían.

Ante la pérdida del sumergible «Veneiro», Italia decide construir 12 más.

ROMA 10.—Según declaraciones hechas a la Prensa por el almirante Striani, subsecretario del departamento de Marina, ha comenzado la construcción de 12 sumergibles, más modernos y más resistentes que el «Veneiro», que hoy llora toda Italia.

En el año próximo serán botados al agua.

La pérdida del dirigible americano.—Un coronel, director de la Aeronáutica, acusa de crimen a los departamentos de Guerra y Marina.—Y se le forma Consejo de guerra.

LONDRES 10.—Dicen de Nueva York que, a propósito de la pérdida del dirigible «Shenandoah», se ha producido un nuevo hecho emocionante. El coronel William Mitchel, director de los servicios de Aeronáutica, ha acusado a los departamentos de Marina y Guerra de incompetencia y de negligencia criminal en la administración de la defensa nacional.

Las autoridades militares han decidido inmediatamente la formación de un Consejo de guerra, para que el coronel Mitchel pruebe sus acusaciones.

Las primas a la navegación.

Hoy publica la «Gaceta» un decreto aprobando el reglamento provisional para la ejecución de la concesión de primas a la navegación y construcción naval.

Firma regia.

ESTADO.—Trasladando al Consulado de la nación en Bayona a don Pedro Schwartz y Díaz Flores, cónsul de primera clase en el Consejo de la Economía Nacional.

Idem al Consejo de la Economía Nacional a don Francisco Ranero y Rivas, cónsul de primera clase en Bayona.

GRACIA Y JUSTICIA.—Conmutando por igual tiempo de destierro la pena de privación de libertad impuesta a Angel Chena Basanta, quedando subsistentes las de multa.

MARINA.—Dictando reglas para el pase a la situación de supernumerario sin sueldo de los jefes y oficiales de la Armada.

Autorizando la instalación de calefacción en el Hospital de Marina de El Ferrol.

Propuesta de ascenso de alféreces de fragata-alumnos por terminación de carrera.

En la Presidencia.

Con el presidente interino del Directorio despacharon esta mañana los subsecretarios de Estado, Gobernación, Hacienda, Marina y Gracia y Justicia, y el vicepresidente del Consejo de Economía.

Con el general Magaz conferenció el encargado de Negocios de Francia.

El fiscal del Supremo estuvo conferenciando con el general Valespinois.

El general Magaz, al abandonar su despacho oficial, a las dos de la tarde, dijo a los periodistas que las noticias de Marruecos continuaban siendo buenas. «Se ha recibido una parte oficial, que se les facilitará a ustedes a última hora, por si hay alguna nueva noticia. Desde luego yo les anticipo que los informes son absolutamente favorables.

(DE LA AGENCIA AMERICANA)

EL PRINCIPE DE GALES TOMA EL TREN EN PIJAMA Y ZAPATILLAS. UN INCIDENTE GRACIOSO

BUENOS AIRES 10.—Ha sido muy comentado un gracioso incidente ocurrido durante el viaje del príncipe de Gales, y que, habiéndose tratado de ocultarlo por las autoridades, hoy se ha hecho público.

Al descender el príncipe en la estación de Mendoza para cambiar de tren y tomar el Transandino para cruzar la cordillera de los Andes con dirección a Chile, lo hizo en pijama, con un guardapolvo sobre los hombros, y en zapatillas.

En esta forma saludó en el andén a las autoridades que le esperaban, lo que fué objeto de sabrosos comentarios epigramáticos.

El periódico «La Nación» explica el incidente diciendo que el príncipe no podía suponer que se anticipara la salida del tren, y como no estaba preparado, se encontró en un acto de severa etiqueta en pijama y en zapatillas, entre el estruendo de las bombas, cohetes y aclamaciones populares.—Agencia Americana.

LA SIEMBRA EN LA ARGENTINA

BUENOS AIRES 10.—Informa el ministerio de Agricultura que la superficie sembrada de cereales en la República Argentina es de 11.658.000 hectáreas.—Agencia Americana.

DE LA PAZ A BUENOS AIRES

BUENOS AIRES 10.—Ha aterrizado en el Aeródromo de San Fernando el aviador Echeverry, después de realizar felizmente el viaje de regreso de La Paz a Buenos Aires. Agencia Americana.

UN CREDITO PARA TABACOS

BUENOS AIRES 10.—El Banco de la Nación va a conceder créditos extraordinarios a los productores de tabaco.—Agencia Americana.

YA SE SABE CUANDO NACIO TIRANDETES

RIO JANEIRO 10.—La Academia de la Historia ha recibido, con destino a su colección de documentos, el acta del bautismo de Tirandetes, con fecha de noviembre de 1746, que ha sido hallado recientemente en la iglesia de San Juan del Rey, de Bello Horizonte.—Agencia Americana.

GOBIERNO CIVIL

Los subdelegados de Medicina están girando visitas en sus respectivos distritos, por existir muchas casas que carecen de condiciones higiénicas, así como a los solares, por estar convertidos algunos en basureros.

Habiéndose enterado el gobernador de que una finca de la calle del General Lacy carecía de agua para el suministro de los inquilinos, el señor Semprún ha dado el plazo de un mes a la dueña de la finca, y si transcurrido este tiempo no ha hecho la instalación, será multada con 100 pesetas diarias.

LAS GALERAS CORRESPONDIENTES A LOS ARTICULOS DE ESTE DIARIO HAN SIDO VISADAS POR LA CENSURA

PALACE HOTEL

Ochocientas habitaciones y teléfonos, 800 cuartos de baño. Majestuoso edificio que puede rivalizar en confort, lujo y comodidades con los mejores del mundo

HOTELES
BAJO LA MISMA ADMINISTRACIÓN

MADRID	HOTEL RITZ
	HOTEL DE PARÍS
SAN SEBASTIÁN	CONTINENTAL PALACE HOTEL
SANTANDER	HOTEL REAL
PARÍS	CLARIDGE'S HOTEL
NICE	HOTEL NEGRESO
BRUXELLES	PALACE HOTEL
DINANT	H. TEL ASTORIA
	CHATEAU D'ARDENNES

LIBRERÍA ESPAÑOLA Y EXTRANJERA

DE FRANCISCO BELTRAN

Príncipe, 16. — MADRID
TEL. FONO 21-74 M.

Todos los libros nuevos se hallan en esta casa.
Notable surtido en obras españolas y extranjeras antiguas y modernas
Suscripciones a obras y periódicos nacionales y extranjeros
Devocionarios.—Encuadernaciones.—Libros de arte.
Libros para regalos.—Libros para niños.—Periódicos de modas.—Revistas ilustradas.—Diarios extranjeros.
Artículos piel, encuadernaciones artísticas y de lujo
Remesas a provincias y extranjero
Esta casa se encarga de la administración de toda clase de publicaciones y de cualquier comisión relacionada con el ramo de librería
— Pídanse catálogos, que se envían gratis —
En esta librería se admiten suscripciones para EL MUNDO

Bodegas Franco-Españolas

(LOGRONO)

Sucursal en Madrid: San Agustín, 6

LOS VINOS MAS PUROS DE RIOJA.—LAS MARCAS MAS ACREDITADAS.—CLARET.—ROYAL.—EXCELSO.—CHABLIS.—DIAMANTE.—

DESCONFIAD DE LAS IMITACIONES QUE PUEDEN OCASIONAR

TRASTORNOS GÁSTRICOS

De venta en todas partes

Las mejores conservas vegetales

son las de

La Rivera

Marca

M. Madinaveitia

Dulces.

Almibares.

Mermeladas.

Calahorra-Logroño-Madrid

Sociedad

de

Altos Hornos

de

Vizcaya (Bilbao)

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Lingotes al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.

Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.

Carriles vignoles, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.

Viguerías para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas y finas.

Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.

Fabricación especial de hoja de lata.

Cubas y baños galvanizados.

Laterías para fábricas de conservas.

Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA
BILBAO

J. CARRASCO O FOTOGRAFADO
TEL. 22-71 M. 430

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba Méjico.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el 15 de julio, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela, Colombia y Pacífico.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 10 de julio, de Valencia el 11, de Málaga el 13, de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanailla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.

El vapor «C. López y López» saldrá de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia y de Barcelona el 7, para Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 4 de julio, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y B. Aires. Colocándose con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz el «San Carlos», que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3 con pasaje y carga para la Argentina.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico.

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 15 de julio, para Valencia, el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana y Veracruz.

Línea de Fernando Póo.

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 25 de julio, de Valencia Alicante y Cádiz, de donde saldrá el 20 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía, que admite carga y pasaje para los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Avises importantes.

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero de primera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

Servicios combinados.

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Hilo, Cebu, Port-Arthur y Vladivostok.—Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal.—Puertos de América central y Norteamérica en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso, por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales.

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto, y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Viajes extraordinarios.

Días 23, de Barcelona; 24, de Valencia; 26, de Málaga, y 28, de Cádiz, saldrá para Nueva York y Puerto Rico el vapor «Reina María Cristina».

AGENCIA AMERICANA

Sede social: 128, Avenida Río Branco (Río Janeiro)

INFORMACIONES CABLEGRAFICAS PARA LA PRENSA.—SUCURSALES EN EUROPA Y AMERICA.—SE ADMITEN SUSCRIPCIONES Y ANUNCIOS PARA LOS PERIODICOS DEL BRASIL

Director en España: Alfredo Rivera

PUERTA DEL SOL, 3.—TELEFONO 131 M.

DIRECCION TELEGRAFICA: AMERICANA

ESTAFETA 12

Anúnciese en este periódico

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

Es el diario que dice siempre la verdad, y que la dirá muy clara y muy enérgica, porque no se debe ni a empresas ni a personajes políticos. El de mejor información extranjera.

Leed EL MUNDO :: Anunciarse en EL MUNDO

Talleres tipográficos propios. Pedid presupuestos para toda clase de trabajos relacionados con las Artes Gráficas.

Redacción, administración y talleres:

Tamayo, 7. Madrid

Teléfono 22-71 M.
Apartado núm. 430