

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN
TAMAYO, NUM. 7

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:

Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 2.271
Apartado de Correos, 430

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE
FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIXGERENCIA Y TALLERES
TAMAYO, NUM. 7TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Dirección telegráfica: DIAMUNDO,

Actuación del Directorio

Sin Consejo.—Los representantes del Banco de la Unión Minera.

A las nueve menos cuarto de la noche se reunieron en la Presidencia los generales Magaz, Jordana y Vallespina con objeto de conocer las noticias más recientes de Marruecos.

Según manifestó el general Vallespina, sólo se había recibido un parte del general Sanjurjo, redactado en dos líneas, manifestando que no ocurría novedad.

El presidente interino del Directorio marchó a la estación, con objeto de despedir a Su Majestad el Rey.

Los representantes del Banco de Crédito de la Unión Minera que se encuentran en Madrid visitaron anoche al presidente interino del Directorio, al que hicieron entrega de una nota comprensiva de las aspiraciones de sus representantes.

El marqués de Magaz prometió a sus visitantes estudiar el escrito y dar cuenta al Directorio en el primer Consejo que éste celebre.

Los nuevos Tratados.

En el Palacio de Comunicaciones se reunió ayer tarde, a última hora, el Pleno del Consejo de la Economía Nacional, presidido por el señor Castedo.

La reunión tenía por objeto cumplir el trámite reglamentario de aprobar, como así lo hicieron los reunidos, los nuevos Tratados comerciales con Checoslovaquia, Finlandia, Hungría y Siam.

Banco de Crédito Comercial Exterior.

Ayer se reunieron las ponencias encargadas de redactar las bases para la constitución de una nueva entidad bancaria que se denominará Banco de Crédito Comercial Exterior.

También estudiaron algunas cuestiones relacionadas con la exportación de los vinos españoles.

En el ministerio de Trabajo se inauguró ayer el curso de la Escuela Social.

En el salón de actos del ministerio de Trabajo se celebró anoche la inauguración de curso de la Escuela Social.

Presidió el subsecretario de dicho ministerio, don Eduardo Aunós.

Ocuparon lugar en el estrado el director de la Escuela, don Leopoldo Palacios; el general Marvá, los señores Gómez Cano, López Núñez y otras personalidades.

Al acto asistió numeroso público.

El señor Palacios expuso el objeto de la nueva Escuela, y el subsecretario, señor Aunós, pronunció un discurso relativo a la solemnidad.

La circulación de los carros por las carreteras.

La «Gaceta» publica hoy un Real decreto disponiendo que desde 1 de enero de 1926 quedará prohibida en absoluto la circulación por las carreteras de uso público de los carros de tracción animal, cuyas llantas metálicas tengan una anchura menor de tres centímetros para los de dos ruedas, tirados por una o dos caballerías o una sola yunta, que conduzcan cargas menores de 300 kilogramos, y queda asimismo prohibida en absoluto la circulación de los demás carros que no tengan sus llantas por lo menos un ancho de cuatro centímetros.

Se prohíbe también irrevocablemente la tracción por más de cuatro caballerías en reata y por más de seis en los demás casos.

De igual manera no se consentirán llantas metálicas, cuya superficie exterior de rodadura no sea cilíndrica o con tenga clavos o salientes de cualquier género.

También se harán las demás limitaciones de cualquier clase que exijan algunos casos especiales.

Viaje de Su Majestad el Rey.

Anoche marchó don Alfonso a Cáceres con objeto de asistir a una cacería organizada en su honor, y que tendrá efecto en una finca situada en las inmediaciones de Valencia de Alcántara, propiedad de don Antonio Garay.

El tren que conducía al Soberano partió a las diez.

por numeroso público con la natural ansiedad.

BARCELONA 11.—Comunican de Girona que reina fuerte temporal, principalmente en la costa brava.

En Lloret de Mar el ímpetu de las olas ha destruido el paseo de la Rambla.

PALMA 11.—De arribada forzosa fondeó ayer en este puerto el cañonero francés «Duperre», que procedente de Tolón se dirige a Orán.

En vista de que hoy ha amainado algo el temporal, han zarpado el «Duperre» y otros barcos que habían buscado refugio aquí.

El nuevo presidente de la República letona

RIGA 10.—Después de una segunda votación en el nuevo Parlamento letón, el señor Janis Chakete ha sido reelegido Presidente de la República letona por un período de tres años.

En la primera votación, el poeta socialista señor Raimis obtuvo 33 votos.

Un poco de todo

El tiempo.

Durante las últimas veinticuatro horas se han registrado lluvias copiosas en Cantabria y Navarra.

La temperatura ha experimentado un notable descenso; la máxima de anteaer fue de 20 grados, en Alicante y Almería, y la mínima de ayer fue de cinco grados bajo cero, en Avila.

En Madrid, la máxima de ayer fue de 8,4 grados, y la mínima, de dos grados bajo cero.

Tiempo probable para hoy: Cantabria y Galicia, vientos flojos y moderados del Oeste y tiempo inseguro.

Baleares, tiempo inseguro.

Resto de España, vientos flojos, de dirección variable, y buen tiempo.

La Bolsa.

Moneda extranjera: Francos, 27,90; libras, 33,94; dólares, 7; coronas suecas, 1,895; francos suizos, 135,05, no oficial; liras, 27,90, ídem; francos belgas, 31,80, ídem; pesos argentinos, 2,90, ídem; florines, 2,82, ídem; escudos portugueses, 0,36, ídem; coronas checas, 20,80, ídem; pesos chilenos, 0,82, ídem.

Mitín de la Asociación de Vecinos.

El próximo domingo, 15 de los corrientes, se celebrará un mitín en el teatro de la Comedia, a las diez y media de la mañana, para pedir a los Poderes públicos la prórroga del decreto de alquileres y medidas encaminadas a resolver el problema de las subsistencias.

Las localidades están a disposición de los señores asociados, en el domicilio social, Mayor, 4, principal, de ocho a nueve de la noche, hasta el sábado 14.

Las sobranteras serán entregadas a la puerta del teatro hasta momentos antes de verificarse el acto.

Informaciones del extranjero

Disminuye la importación de vinos en Francia.

PARIS 11.—La estadística que acaba de publicarse de los vinos importados en Francia en 1924-1925 arroja una disminución importante, comparada con la del año 1923-1924.

En efecto, en los diez meses de octubre a agosto se importaron en 1923-1924 dos millones 739.188 hectolitros, mientras que en igual período del ejercicio 1924-1925 sólo entraron 818.072 hectolitros.

En cambio, la importación de vinos argentinos pasa de 5.652.854 hectolitros en 1923-1924, a 6.611.078 hectolitros en 1924-1925.

China compra carbón a Rusia.

MOSCÚ 11.—Los pedidos de carbón hechos a los Soviets por los ferrocarriles chinos durante estos tres últimos meses ascienden a 70.000 toneladas.

Las construcciones navales en Italia.

ROMA 11.—En primer de enero Italia no tenía más que 36 navios en construcción, con 164.000 toneladas.

A fines de septiembre el número de navios ha aumentado a 40, con 210.000 toneladas.

Entre las construcciones que se están llevando a cabo hay que señalar la de grandes trasatlánticos para la Navigazione Generale Italiana o para sus filiales.

Por otro lado, el número de buques actualmente desarmados en los puertos italianos tiende a disminuir más y más, componiéndose en la actualidad casi únicamente de pequeños barcos de cabotaje.

Es sobreesida la causa contra un periodista

HUELVA 11.—Ha sido sobreesida la causa incoada contra el redactor del diario sevillano Fernando Riquet, a consecuencia de una información publicada con motivo del abordaje de la canoa «Enrique» por una gasolinera de Guerra.

La adaptación del Estatuto municipal a Navarra

Dimisión irrevocable de seis diputados.

PAMPLONA 11.—La Diputación de Navarra ha celebrado sesión extraordinaria para tratar del último decreto relativo a la adaptación del Estatuto municipal a Navarra.

Noticias de Barcelona

Varias detenciones.—Vuelco de un autocamión y muerte de uno de los viajeros.—Las condiciones sanitarias del puerto.—Proceso de beatificación.—Es-critor encarcelado.

BARCELONA 11.—En virtud de un exhorto del Juzgado del Pilar, de Zaragoza, la Policía ha detenido a un sujeto apellidado Busquet y Farré, a quien se acusa de un asesinato.

Como presuntos autores del robo de mercancías descubierto hace unos días en la estación del Morrot, han sido detenidos Emilio Matéu García, Jaime Párrera Carbonell, Manuel Barja Huerta y Enrique Muntadas.

Practicado un registro en el domicilio del primero de los citados individuos, se hallaron 1.700 sacos de los 2.000 robados en dicha estación, y que venían consignados desde Logroño a un comerciante de esta plaza.

En la carretera de Mollet a Moncada, un autocamión cargado de cerdos volcó a consecuencia de un viraje demasiado rápido.

De los cuatro hombres que iban con

el ganado resultó muerto Miguel Fornell, de veinte años, y con heridas de pronóstico reservado Andrés Camín, propietario del vehículo.

Llegaron a Barcelona los médicos extranjeros que forman la Comisión encargada de estudiar las condiciones sanitarias de nuestro puerto por cuenta de la Sociedad de Naciones. A las once fueron saludados por las autoridades en la sala de juntas de la de Obras del puerto.

Después recorrieron los comisionados los muelles y todas las dependencias y servicios anejos a ellos. Por la tarde la Cámara de Comercio dió un te en su honor.

En la Comisión figuran tres médicos franceses, un serbio, un checoslovaco, dos italianos y un inglés.

El obispo coadjutor, doctor Miralles, ha ordenado al Tribunal eclesiástico que instruya proceso para la beatificación y canonización de sor Francisca de las Lagas de Jesús, religiosa fallecida en el convento de Badalona el año 1899.

Estafadores detenidos

Han sido detenidos en Valencia y conducidos a Madrid, Mariano Conde y Vicente Gutiérrez Arago, presuntos autores de una estafa de once mil pesetas, cometida en octubre último, y de la que fué víctima la casa de Banca de don Gregorio Cano.

Como se recordará, el día 16 de octubre, el comerciante don Francisco Reul recibió de su amigo don Diego del Campo, residente en Cabeza de Buey, una carta a la que se adjuntaba un cheque por valor de 11.559 pesetas.

En la carta se le daban instrucciones para que hiciera efectivo el cheque y entregara 11.000 pesetas a don José Sancho, que se presentaría a cobrarlas.

El señor Reul cumplió las instrucciones, y poco después se supo que el cheque estaba falsificado, por lo que se dió cuenta a la Policía.

Esta averiguó todos los trámites por que había pasado el cheque desde que se puso en circulación, y supo que había sido sustraído en Tortosa, desde donde había sido enviado al Banco Urquijo por un comerciante, que a su vez había recibido el documento de otro residente en Ayamonte.

El cheque fué a parar a manos de Mariano Conde y Vicente Gutiérrez Arago, quienes en unión de José Pérez Vila y Vicente López Sánchez, a los que se busca, planearon la estafa y la llevaron a efecto.

Conflicto económico italo-belga

BRUSELAS 11.—El Gobierno italiano ha comunicado al Gobierno belga que de aquí en adelante el carbón alemán por cuenta de las reparaciones destinado a Italia, no se embarcará en Amberes, sino que el tránsito se hará por Rotterdam, por razones económicas y técnicas.

Hasta ahora el tránsito se realizaba por los dos puertos, 120.000 toneladas mensualmente por Rotterdam, y 30.000 toneladas por Amberes.

Esta medida ha provocado en los círculos marítimos de Amberes una penosa impresión.

LAS GALERADAS CORRESPONDIENTES A LOS ARTICULOS DE ESTE NUMERO HAN SIDO VISADAS POR LA CENSURA

EL TEMPORAL

En el Cantábrico y el Mediterráneo.

BILBAO 11.—En Elanchove, y a causa de las continuas lluvias, ocurrió un desprendimiento de tierras en el monte Ogoño, que se halla situado encima del muelle.

Cayeron peñascos en gran cantidad, interceptando el paso al dique Norte, por haber agrietado el pavimento.

En el interior del puerto y en las aguas ha caído una Peña de unos veinte metros, que da exactamente la sensación de una isla.

También la cubierta y uno de los ángulos de un departamento del muelle han sufrido grandes desperfectos, pues les ha caído encima un peñasco de grandes proporciones.

La carretera de Santander sigue interceptada.

Se cree que quedará reparada rápidamente.

OVIEDO 11.—A causa de las lluvias

torrenciales se desbordó el río Nora, y fueron arrastrados por la corriente animales domésticos y muebles de los caseríos.

En la línea del Norte se restableció la circulación de trenes, que llegan con gran retraso a causa de las precauciones que tienen que adoptar en los sitios donde hubo desprendimientos de tierras.

ALMERIA 11.—El trasatlántico «Al-sina» retrasó su salida de la bahía.

Una barca que se hallaba en el embarcadero de Alquite, en el antepuerto, zozobró, y su salvamento fué presenciado

La terminación de la guerra en Marruecos

Información oficial.

Anoche fué facilitada la siguiente nota:

«Sin novedad en la zona de Protectorado.»

De Ceuta.—Inspección de los servicios. Las propiedades del campo exterior.

CEUTA 11.—Se ha dispuesto que en lo sucesivo los comandantes generales de Ceuta y Melilla y los jefes de los sectores de Larache y Axdir se consideren como delegados del general en jefe para llevar a cabo la inspección de todos los servicios.

También se ha dispuesto que se gire, a la mayor brevedad, una minuciosa inspección, Cuerpo por Cuerpo y oficina por oficina, de los servicios de Correos, especialmente en todo lo relacionado con los giros postales.

La Comisión encargada de resolver el problema de la consolidación de propiedades del campo exterior de Ceuta, acompañada del coronel de Estado Mayor señor Fanjul, visitó determinados terrenos para distribuirlos en parcelas.

Formidable granizada.—Posiciones incomunicadas.—El mar está imponente. El frío es intenso.—El general Castro Girona.

MELILLA 11.—Descargó sobre esta población una formidable granizada, causó grandes destrozos en las casas de los barrios extremos.

De todo el territorio se reciben noticias dando cuenta de que llueve copiosamente. En algunos puntos el temporal ha incomunicado las posiciones telefónicamente.

A causa del estado del mar no salen los barcos pesqueros.

La temperatura ha descendido notablemente. El frío es intensísimo.

El vapor correo de Alhucemas ha suspendido su salida.

El general Castro Girona visitó por la tarde los hospitales y tuvo frases de elogio para la conducta de las tropas que se batieron en Alhucemas. Conversó con el comandante Muñoz Grande y le felicitó por su comportamiento.

Después se trasladó al Hospital de la Cruz Roja, donde fué recibido por el personal médico, ayudantes y enfermeras. Luego habló con los periodistas y dijo que esperaba llegasen los generales Primo de Rivera y Sanjurjo, tan pronto como terminen las fiestas de la proclamación del Jalfá.

El general Castro Girona expresó sus deseos de acometer la colonización de un modo efectivo. Se propone visitar las posiciones cuanto antes, y la primera que visitará será la de Alhucemas.

Noticias de Ceuta.—Consejo de guerra. Juicio contradictorio.—Noticias del frente francés.

TETUAN 11.—En el cuartel de Gómez Jordana se ha verificado un Consejo de guerra para ver y fallar la causa instruida contra el soldado de Intendencia Buenaventura Ortiz Serra por el delito de hurto.

Se ha dispuesto la apertura de juicio contradictorio para conceder la cruz de San Fernando al teniente de Infantería don Francisco Andrade Castillo, por los méritos contraídos en el establecimiento de un servicio de aguada en la posición de Xeruta.

Noticias del frente francés dan cuenta de que el enemigo despliega gran actividad en ciertos sectores del centro.

Los rebeldes han sido contraatacados con fuego de artillería y bombardeos aéreos.

Más noticias de Melilla.

MELILLA 11.—En la enfermería del campamento de Dar Quebdani ha ingresado un indígena con lesiones graves por la explosión de una granada de Aviación que el indígena encontró en un barranco.

El general Castro Girona estuvo hoy en las posiciones del Gurugú y Segangan.

Mañana inspeccionará el sector de la derecha.

Las noticias que se reciben de Alhucemas acusan completa tranquilidad.

Prosiguen intensamente los sondeos para encontrar un caudal de agua suficiente que permita prescindir de los medios que hasta ahora son empleados, medios que pueden ser más difíciles caso de que vuelvan a iniciarse los temporales.

En el poblado Ihtan, de la cabila de Beni-Ulitch, se presentó un indígena que venía acompañado de su familia.

Entregó la carabina y cincuenta cartuchos.

Manifestó que reina mucha necesidad en el interior y que muchos indígenas desertan de las filas rebeldes porque no reciben el sueldo prometido.

Llegó enfermo a la plaza el teniente coronel de Cazadores de Africa señor Pazos.

El batallón se halla en Alhucemas, de guarnición en los blocaos de la derecha.

En la zona francesa.—Concentraciones y sumisiones de los rebeldes.

FEZ 11.—Se señalan algunas concentraciones de grupos rebeldes hacia Arbaika, a dos kilómetros al Norte de Isual.

En la noche del 7 al 8, jarcas amigas efectuaron un reconocimiento sobre el Achaik, sin encontrar resistencia.

Han abandonado la rebeldía 17 familias.

Reina una violenta tempestad en todo el sector del 19 Cuerpo de Ejército, donde están paralizadas las operaciones.

En el grupo Oeste, 50 familias han abandonado la disidencia, entregando 5 fusiles.

Preparativos rifeños.—El residente general francés.

FEZ 11.—Se sabe que por orden de Abd-el-Krim han sido armados todos los hombres útiles de Beni-Ahmed para recuperar las posiciones perdidas durante la ofensiva francesa.

El residente general francés, señor Steeg, acompañado de los generales Chambrun y Naulin, ha visitado el palacio del Sultán de Fez; fué recibido en él por representantes del Soberano marroquí.

El señor Steeg estuvo después en el Hospital indígena y en el campo de aviación.

En el palacio de la Residencia se sirvió luego un gran banquete en honor de las más salientes personalidades locales.

El señor Steeg ha sido objeto de grandes muestras de respeto y simpatía a su paso por las calles que ha recorrido al hacer las mencionadas visitas.

Por la tarde recibió en el palacio de la Residencia a diversas personalidades europeas e indígenas, que acudieron a darle la bienvenida.

La llegada del señor Steeg a Fez, capital del Norte de la zona francesa de Marruecos, ha producido impresión favorable entre los elementos indígenas y entre los miembros de las diversas colonias europeas.

En las obras de una fábrica muere un obrero y resultan cuatro heridos.

HUESCA 11.—Dicen de Monzón que en las obras que se realizan para la construcción de la fábrica Azucarera Peninsular se rompió un andamio y cayeron desde una altura de doce metros, varios obreros.

Resultó muerto Benito San Juan, de treinta y cinco años, mecánico, natural de Vizcaya; herido gravísimo, con la fractura de la base del cráneo, Pedro Echevarría, de Vizcaya, y con lesiones de menos importancia Anastasio Vinabaitia, Luis Gómez y Salvador Salanova.

El Juzgado instruye diligencias.

Del choque del rápido de Barcelona.

Las pérdidas ocasionadas por el choque ocurrido en San Fernando de Jarama ascienden a unas 300.000 pesetas, incluido el importe de indemnizaciones a las familias de las víctimas y a los dueños de las mercancías averiadas.

Continúa en estado de suma gravedad el cabo de Ingenieros Luis Acecoraga, herido en el accidente.

El jefe de la estación de San Fernando se ha hecho cargo de una cantidad que, con destino a la familia del guardafreno muerto en el choque, se recaudó entre los viajeros del rápido.

Poco después de ocurrir el choque sucedió un nuevo accidente. Una de las máquinas de auxilio llegadas de Madrid chocó con un vagón de mercancías, destrozándolo completamente. El jefe de depósito de la estación de Madrid, Lorenzo Cebrián, sufrió la fractura de una costilla.

7.º sígo bueno, 3.º yo, 5.º sí 8.º diez y ocho, 2.º sí 12 sí 14 no he hecho nada. Trae de lo que me gusta a mí y dime cuándo vienes. X.

Información de Marina

Suplementos de crédito.

Se han concedido los siguientes suplementos de crédito para atenciones del ministerio de Marina:

14.750 pesetas del capítulo segundo, artículo tercero, «Material.—Dirección general de Pesca», concepto tercero, «Para gastos de instalación de la Dirección y fomento sucesivo de los departamentos», al capítulo primero, «Administración Central.—Personal», artículo cuarto, «Dirección general de Pesca», con destino a satisfacer quinquenios y aumentos de sueldo reconocidos por las disposiciones vigentes y para atender a la dotación de dos plazas de ayudante de los Laboratorios de Baleares y Málaga.

Cuerpo general.

Por haber sido aprobados de todas las asignaturas que comprende la carrera para el ascenso a alférez de navío, han sido promovidos a este empleo los alféreces de fragata-almunos don José María Tomasi Parodi, don Juan A. Gener Cuadrado, don Rafael Morales y Romero-Girón, don Carlos Núñez de Prado y Trujillo, don Severiano de Madaria y Garriga y don Miguel A. Liaño y Pacheco.

Todos con antigüedad de 1 de septiembre último.

Por otra Real orden se dispone que los alféreces de navío don José María Tomasi Parodi, don Juan Antonio Gener Cuadrado, don Rafael Morales y Romero-Girón, don Severiano de Madaria y Garriga y D. Miguel A. Liaño y Pacheco embarquen en la escuadra, a disposición del comandante general de la misma, y que el oficial de igual empleo don Carlos Núñez de Prado pase destinado al crucero «Princesa de Asturias», debiendo los expresados oficiales incorporarse a sus destinos el día 20 del corriente mes.

Enajenación del contratorpedero «Audaz».

Por el ministerio de Marina se ha publicado el pliego de condiciones para la enajenación en subasta pública del contratorpedero «Audaz», que se halla fondeado en el arsenal de la Carraca.

El precio tipo fijado para la licitación es el de treinta mil pesetas.

Se verificará la subasta en el arsenal de Cartagena.

El desembarco en Tánger.

La Compañía de navegación de Tánger ha anunciado oficialmente que, en virtud de la autorización que le fué conferida por la Comisión del puerto en 18 de junio de 1925, a partir de 1 de enero de 1926, percibirá los derechos de peaje sobre pasajeros, reducidos provisionalmente como sigue:

Por cada pasajero embarcado, desembarcado o trasbordado:
Pasajero de cámara de primera clase, cinco francos.

Pasajero de cámara que no sea de primera, tres ídem.

Pasajero de cubierta, un ídem.

Los derechos citados serán de 50 por 100 para los militares provistos de un orden de servicio, y para los niños de tres años.

Los niños de más de tres años no se hallarán exceptuados del pago de los derechos de peaje.

Los turistas que desembarquen y reembarquen en el transcurso de un mismo día se hallarán exentos del pago de los impuestos mencionados.

Mediante el pago de dichos impuestos, cada viajero tendrá derecho a la franquicia de peaje por 100 kilos de equipaje.

Dicha franquicia se reducirá a 50 por 100 para los niños de tres a siete años, y no existirá para los menores de tres años.

Los equipajes de mano llevados por los propios viajeros no serán contados para el cálculo del peso admitido en franquicia.

Un destello de 300.000 pesetas?

SANTANDER 11.—Ha sido detenido y entregado al Juzgado, que ordenó su ingreso en la cárcel, el inspector en la provincia de Santander de una casa de lubricantes.

Se dice que la casa indicada notó irregularidades en las liquidaciones y ordenó que viniera el subdirector, el cual realizó gestiones que determinaron la detención.

Las irregularidades ascienden a trescientas mil pesetas.

Carta semanal de Londres

(Por Warren Postbridge)

Las islas anglofrancesas.

Ha surgido repentinamente una pequeña e interesante discusión entre la Gran Bretaña y ciertas posesiones británicas, que tienen constitucionalmente una situación muy curiosa.

Las islas del Canal, situadas en el Canal de la Mancha, entre la Gran Bretaña y Francia, siendo las más conocidas de la de Jersey y la de Guernsey, han sido posesiones británicas ya desde la conquista Normanda en 1066.

Sin embargo, la unión se efectuó, no por la conquista de las islas del Canal, sino por la conquista de la Gran Bretaña, pues las islas pertenecían a Guillermo, duque de Normandía, quien conquistó la Gran Bretaña en el siglo XI.

Desde aquel tiempo, las islas del Canal han sido posesiones británicas, aunque sus habitantes hablan francés y están regidos por sus propias leyes. (Su nombre francés no es islas del Canal, sino islas Normandas.) La cuestión a ventilarse hoy ha surgido de una demanda que el Tesoro británico ha hecho a las islas para que contribuyan a la Hacienda, ya que todavía no lo han hecho nunca en escala importante.

El asunto particular que ha dado lugar a la controversia es el pago de pensiones de guerra.

Algunos habitantes de las islas del Canal sirvieron en la guerra y ahora se pagan pensiones a los lesionados o a las viudas y huérfanos de los que en aquella murieron.

El ministerio de Hacienda británico mantiene que las islas mismas debieran sobrellevar el coste de estas pensiones y habiendo dirigido así su atención a toda la cuestión de impuestos de las islas del Canal, está dispuesto a hacer otras demandas.

Las islas aceptan la demanda de la pensión de guerra; pero se niegan a toda otra cosa.

Las sumas envueltas, en todo caso, no son de gran importancia, y la pequeña disputa tiene interés primario, porque llama la atención hacia la curiosa situación que estas islas ocupan en el Imperio británico.

El hecho de que las islas del Canal no tienen representación en el Parlamento británico da cierta apariencia de justicia a su pretensión de no pagar impuestos a la Gran Bretaña.

Carbón y buques.

En lo que a la perspectiva industrial en general se refiere, la Gran Bretaña va a entrar en el invierno, que se avecina con cierta inquietud.

El invierno significa siempre aumento de brazos parados, y las cifras de los sin trabajo son ya desastrosamente elevadas. Además, existe siempre el peligro de que la paralización comercial precipite los conflictos industriales, pues los patronos, que difícilmente realizan beneficios, sienten, naturalmente, la tentación de reducir los jornales.

El mayor de los problemas es, por supuesto, el de la industria hullera, sobre el cual acaba de comenzar sus sesiones públicas la Comisión regia que se nombró para examinar la cuestión en todos sus aspectos.

Hasta ahora, su resultado principal ha sido revelar el hecho, bastantes sorprendente, de que ahora hay en la industria siete hombres por cada seis que había antes de la guerra, aunque la producción total de carbón no es mayor de lo que era.

Durante las dos últimas semanas ha aparecido el futuro un poquito más brillante, pues se han recibido ciertos pedidos grandes para exportar carbón británico.

Una gran industria, en la que permanecen consistentemente satisfactorias las relaciones entre patronos y obreros, es la de construcción naval, donde en la actualidad se está llevando a efecto una investigación, en común, sobre las causas de la paralización prevalente y sobre los métodos que pudieran adoptarse para efectuar una mejora.

Se ha publicado un informe provisional sobre esta cuestión, el cual indica que se ha establecido un acuerdo entre ambas partes sobre muchas cuestiones de hecho.

Solamente se ha llegado al estado de diagnóstico de la enfermedad, y todavía hay que hacer frente a la mucho más difícil cuestión de cómo curarla.

Hablando en términos generales, la situación industrial promete ser el apuro más grande del Gobierno durante los próximos seis meses, y si las cosas van mal, y es de esperar que no sea así, pudiera haber consecuencias, tanto políticas como industriales, de alguna importancia.



La sesión de hoy.

A las once y media se abre la sesión, presidiendo el alcalde, y sin discusión se aprueban los siguientes asuntos, pendientes de despacho:

Una moción de la Alcaldía presidencial proponiendo la oportunidad y conveniencia de que se proceda a la municipalización, sin monopolio, del servicio de aguas potables para el abastecimiento de la capital, sobre la base de la cesión del Canal de Isabel II, y la constitución de la Comisión informativa, debiendo someterse este asunto a la aprobación del excelentísimo Ayuntamiento pleno.

Otra proponiendo el aplazamiento en las plazas de España y Lavapiés de los kioscos aprobados para las de Antón Martín y Callao, sujetándose en lo demás al acuerdo adoptado para la realización de estas obras.

Un informe de los letrados consistoriales proponiendo la interposición del recurso contencioso-administrativo contra Real orden de la Presidencia del Directorio militar que desestimó la petición del Ayuntamiento que interesó se dictase una disposición anulando el Real decreto de 20 de diciembre de 1924, que encomendó al ministerio del Trabajo la inspección de automóviles y la verificación de los aparatos taxímetros.

Un oficio de la Intervención municipal remitiendo el balance de comprobación y saldos de las operaciones de contabilidad verificadas durante el mes de octubre último por cuenta del presupuesto del Interior para el año económico de 1925-26.

La adjudicación del concurso celebrado al efecto para la instalación frigorífica en la Casa central de la Institución de Puericultura.

Se aprueba también el «Arbitrio sobre solares sin edificar», respecto a la baja en matrícula cuando estén terminadas las construcciones.

La adjudicación definitiva a la Casa «Metzger, S. A.» del concurso celebrado para suministro y montaje de la maquinaria y aparatos para la preparación de los productos lácteos en la Casa central de la Institución municipal de Puericultura, y la forma de pago de la cantidad de 265.331,75 pesetas, a que asciende el presupuesto de contrata.

La adición de la Ordenanza número 34.

«Recargo municipal sobre el impuesto del Timbre del Estado que grava los billetes de espectáculos públicos», en lo referente a la constitución de garantía en los conciertos que celebren las Empresas para pago de dicho recargo municipal, debiendo someterse el acuerdo a la sanción del Ayuntamiento pleno.

Para la cuenta general del presupuesto ordinario del Interior correspondiente al ejercicio económico de 1924-25, rendida por la Intervención de Hacienda, se forma una ponencia de cuatro concejales.

Para que vuelva a Comisión queda el acta de la subasta para construir un pabellón en las Escuelas-Bosque.

Después de la sesión, don Bernardo Martín hace un ruego, quejándose del servicio de la Compañía de Teléfonos.

El alcalde le contesta prometiendo atender las quejas formuladas por el señor Martín.

En el turno de espontáneos comparece Manuel Viejo Alonso, el que, con frases injuriosas, hace denuncias contra el jardinero mayor del Ayuntamiento.

A la una y cuarto se levanta la sesión.

La matanza de hoy.

Hoy se han sacrificado en el Matadero 240 vacas, 182 terneras, 698 corderos y 396 cerdos.

La agitación china

Nuevas ciudades ocupadas, motines y otros excesos.

SHANGHAI 10.—Telegramas oficiales anuncian que el general Sun-Chu-Fang ha ocupado Hsu-Chu-Fu.

Por otra parte, se anuncia que las tropas de Yan-Chu-Fu se han amotinado contra el gobernador chino, Chang-Sung-Chang. La tensión en los alrededores de Pekín aumenta de día en día.

El Gobierno japonés ha dado orden a todos sus funcionarios para que observen la más estricta neutralidad en la guerra que va a trabarse entre Chang-So-Lin y Fong-Yu-Siong.



Consultorio.

Villatoro.—S. R. H.—El aspirante P. Fernández figura anotado con el número 73, turno hijos de veterano, con servicio en filas; tardará varios meses en corresponderle ingreso.

Villalba de Guardo.—G. M. J.—Primera, figura usted anotado con el número 45, turno preferente de cabos; tardará en ingresar, por haber pocas vacantes; segunda, su instancia está anotada con hechos de armas. La medalla no le sirve para cambiar de escala. Recibido su giro.

Baños de la Encina.—E. S. H.—El aspirante M. Garrido hace el número 968, turno corriente. Si se hiciese el Tercio de Marruecos puede que ingresara antes; pero aún no se sabe el número de los que ingresarán para él.

Estafa de mil quinientas pesetas.

Uno de los estafadores se jacta de su profesión

En el domicilio de don José Fernández Rodríguez, comerciante residente en Cuenca, se presentaron dos individuos el día 20 del pasado octubre, que diciéndose representantes de una casa comercial, le ofrecieron gasolina y se comprometieron a servirle cinco mil litros mensuales, exigiéndole al mismo tiempo que les entregase mil quinientas pesetas a cuenta de los envases que iba a recibir.

El señor Fernández Rodríguez les entregó la cantidad pedida; pero cuando se habían marchado sospechó que podía haber sido víctima de una estafa, y, sabedor de que los desconocidos se dirigían en un tren a Madrid, tomó un automóvil y se presentó en la estación de Atocha, donde encontró a los que buscaba en el momento en que descendían del convoy.

Les exigió la devolución de las mil quinientas pesetas; pero, con tal arte le insistieron para la compra del pedido, que accedió a ello e hizo promesa de entregarles las mil quinientas pesetas al recibir el talón, con pago a noventa días, en el que constase que la mercancía había sido enyada a Cuenca.

Al día siguiente le dieron el talón, y el comerciante partió para Cuenca, desde donde dio orden a una casa de comercio de Madrid para que pagara las mil quinientas pesetas a Pedro Gonzalo García, que así se hacía llamar uno de los desconocidos.

La orden fué cumplimentada por la casa de comercio; pero en vano esperó en Cuenca el señor Fernández Rodríguez la llegada de la gasolina, por lo que se trasladó nuevamente a Madrid, donde supo que el talón estaba falsificado.

Dió cuenta del hecho a la Policía, y ésta detuvo en la calle de Atocha, 113, a Aquilino Gonzalo García Ambrona en el momento en que hacía una operación análoga con otro talón falsificado.

Aquilino, que es el que se había hecho pasar por Pedro Gonzalo, ingresó en la Dirección de Seguridad, donde afirmó rotundamente que era estafador profesional, y se negó en absoluto a responder a cuantas preguntas se le hicieron respecto a la estafa por la que había sido detenido.

Gacetillas teatrales

ESLAVA.—En la graciosa comedia «La hija de todos», Catalina Bárcena obtiene todos los días un éxito extraordinario. Jueves, noche, «La hija de todos». Por la tarde y a precios populares (últimas representaciones), «Idilio en un quinto piso».

LATINA.—No se recuerda un éxito tan sensacional como el del drama en tres actos, de Felipe Sassone, «Volver a vivir». Clamoroso éxito de Morano.

PAVON.—Arbós y Luna.—¿Hay algo más artístico y mejor orientado? En Pavón, y merced a las gestiones de Pablo Luna, la magna y excepcional Orquesta Sinfónica, de cien profesores, que dirige el maestro Arbós, dará una serie de conciertos que pueden reputarse como los mejores de la actual temporada musical.

El próximo miércoles 18 es el primero; el programa será verdaderamente selecto.

En Pavón pueden hacerse encargos de localidades para tan excepcional espectáculo.

LARA.—Funciones populares, a las seis, la preciosa comedia, de don Jacinto Benavente, «Lecciones de buen amor», y a las diez y cuarto, la comedia de gran éxito, de Linares Rivas, «El marido de la estrella».

ROMEA.—Hoy es la reaparición de Isabelita Ruiz, la formidable bailarina, ante su público favorito, con un repertorio nuevo y sensacional.

Muy pronto reaparecerá Pastora Imperio.

El cartel de este teatro es siempre el mejor de Madrid, figurando en él continuamente las grandes «estrellas» y obras de gran éxito, como las que ahora se representan con los títulos de «En la Corte del Rey Poeta» y «Achantá, que te conviene».

12 ATRACCIONES, 0,75 CENTIMOS.—Maravillas, en única semana popular, presenta 12 atracciones colosales. Moreno?, el famoso ventrílocuo; la Troupe Windsor, saltadores asombrosos; Vianor, el genial imitador de cancionistas; Paquita Pagán, la célebre bailarina; Ramoncita Rovira, San Martín, el calculador español, competidor de Inaudi.

12 atracciones, 0,75 céntimos butaca.

Bailes de la Zarzuela

Se inauguran el próximo sábado.

¡ENCARGUE SU PALCO!

Espectáculos para hoy

LARA.—A las seis, Lecciones de buen amor.—A las diez y cuarto, El marido de la Estrella (grandes éxitos) (popular).

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, El celoso extremeño (gran éxito).—A las diez y media, Colonia de lilas (éxito enorme).

ESLAVA.—Catalina Bárcena.—A las seis y cuarto, La hija de todos.

COMICO.—Compañía Loreto-Chicote. A las seis y media, Las de Mocholes.—A las diez y media, La rubia del expreso.

FUENCARRAL.—Compañía Emilio Portes.—A las seis y cuarto, Cancionera (última representación).—A las diez y cuarto, La casa de salud.

PAVON.—Compañía Luna-Peña.—A las seis, Doña Francisquita (popular).—A las diez y media, El tropiezo de la Nati (colosal éxito de risa).

MARTIN.—A las seis y media, Por qué fué Don Juan tenorio y Los ojos con que me miras.—A las diez y media, Las nerviosas y ¡A morir los caballeros!

MARAVILLAS.—Semana popular.—A las seis y a las diez: Mary de Lys, Goyita Herrero, Mix Castle and Partner, San Martín, Yolanda, Paquita Pagán, Vianor, troupe Windsor, trio Reyes, Moreno? y Niña de los Peines.

COMEDIA.—A las seis, Concierto Kubelik.—A las diez y cuarto, ¡Adiós, Benítez! (precios populares).

CENTRO.—Compañía Borrás.—A las seis (todas las butacas a tres pesetas): Mañana de sol y Alfilerazos.—A las diez y cuarto, reposición: El Cardenal (butacas a tres pesetas).

FONTALBA.—A las diez y media (popular), Los nuevos yernos (butaca, tres pesetas).

ALKAZAR.—A las seis y media (corriente), La danza de las libélulas.—A las diez y media (corriente), El collar de Afrodita.

REINA VICTORIA.—Alba Bonafé.—A las seis y media (corriente), La loca aventura.—A las diez y media (corriente), La pluma verde.

LATINA.—Compañía-Morano.—A las seis y cuarto, diez y cuarto, Volver a vivir (gran éxito).

APOLO.—A las seis y media, Curro el de Lora.—A las diez y media, Don Quintín el amargao.

ZARZUELA.—A las seis y media y diez y media, La mesonera de Tordillas.

NOVEDADES.—A las seis, Los gavi-lanes.—A las diez y media, La sombra del Pilar.

CISNE.—A las seis y media, La alegría de la huerta y Cambios naturales. A las diez y media, La pescadora de Ubiarco (por el divo Peñalver).

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y media, Lepe, Tutankamen, Ramper, Las toreras, Imperio Argentina, ¡Achantá, que te conviene! Isabelita Ruiz y La corte del rey poeta.

CIRCO DE PRICE.—A las diez y cuarto, variadísima función por la gran compañía de circo. Interesante debut: «Neiss», funambulistas.—También tomará parte el capitán Wall con sus cecodrilos.

CINEMA GOYA.—A las cinco y media y diez y cuarto, Marino temporal, Es puelas y corazón (Charles Jonnes) Noticiario Fox. Gran éxito: La Iliada, de Homero.

ALIERES GRAFICOS EL MUNDO.—TAMAYO, 7. MADRID

ULTIMA HORA

En la Presidencia.

El presidente del Directorio despachó esta mañana con los subsecretarios de Estado, Hacienda y Gobernación.

Recibió el general Magaz la visita del director general de Seguridad.

También estuvieron en la Presidencia el director general de Abastos, el gobernador de Sevilla y el alcalde de Córdoba, que se encuentra en Madrid gestionando un empréstito para aquel Ayuntamiento.

(DE LA AGENCIA AMERICANA.) PREMIO DE 50.000 LIRAS

BUENOS AIRES 11.—El Consejo de administración del Nuevo Banco Italiano, en conmemoración del VII aniversario de la victoria italiana, y para auspiciar la mayor cordialidad de relaciones entre Italia y Argentina, ha decidido designar un premio de 50.000 liras al primer aviador italiano que realizara la travesía aérea de Italia a la Argentina.—Agencia Americana.

EMPRESTITO

TEGUCIGALPA 11.—El Gobierno está negociando un empréstito en Estados Unidos para pagar la deuda inglesa y atender los servicios públicos.—Agencia Americana.

EL CANAL DE NICARAGUA

MANAGUA 11.—Ha llegado la Comisión de ingenieros yanquis que hará los estudios para abrir el canal de Nicaragua por cuenta del Gobierno norteamericano.—Agencia Americana.

PRODUCCION DE ORO

GUATEMALA 11.—Los lavaderos de oro de las Quebradas han producido este año el 83 por 100 de oro puro.—Agencia Americana.

NUEVO PARTIDO

RIO JANEIRO 11.—Se está reali-

zando hasta en las más pequeñas villas del país una intensa propaganda para la constitución de un partido católico.

Son muchas las personalidades que se interesan por la realización, y el barón de Ramuz Galvão y el conde Alfonso Celso, se muestran francamente partidarios de la constitución de dicho partido.—Agencia Americana.

FIESTAS CONMEMORATIVAS

RIO JANEIRO 11.—Con motivo del centenario de la fundación del «Diario de Pernambuco», en Hócife, se están celebrando grandes fiestas conmemorativas, en las que participa la población.—Agencia Americana.

MERCADOS Y COTIZACIONES

RIO JANEIRO 11.—Mercado del café, tipo 4, se ha cotizado a 27.000 reis los diez sacos. Ventas, 34.000 sacos. Stocks, 117.225.—Agencia Americana.

BUENOS AIRES 11.—Mercado argentino. El trigo se ha cotizado a 13,90; avena, a 8,80; maíz, a 8,20; carne, a 30,60; pieles, a 13,80.—Agencia Americana.

EXPEDICION A LOS PICOS DE ORGAOS

RIO JANEIRO 11.—El Centro Excursionista Brasileño de San Paulo ha organizado una gran expedición para escalar el «Morro de Assu», uno de los más elevados picos de la sierra de Orgaos.

Dirigen la expedición los señores Herman Eupield y Gustavo Honachel.—Agencia Americana.

LAS GALERADAS CORRESPONDIENTES A LOS ARTICULOS DE ESTE DIARIO HAN SIDO VISTAS POR LA CENSURA



LOTERIA NACIONAL

Números tomados al oído en el sorteo celebrado el día 11 de noviembre de 1925

Premios mayores

Núms.	Premios.	Poblaciones.
27.975	120.000	Palma de Mallorca.
29.317	65.000	Madrid-Alicante-Coruña.
29.304	25.000	Santander.
15.580	2.000	Madrid-Zaragoza.
2.466	2.000	Madrid-Valencia-Bilbao.
25.696	2.000	León-Valencia-Murcia.
9.133	2.000	Barcelona-Madrid-Murcia.
29.956	2.000	Cartagena-La Felguera-Barcel.
29.788	2.000	Santander.
14.936	2.000	Valencia-Sevilla-Madrid.
176	2.000	Gijón-Barcelona-Oviedo.
16.984	2.000	Madrid-Valencia-Málaga.
11.056	2.000	Cádiz-Valencia-Madrid.

Premiados con 400 ptas.

UNIDAD
DECENA
98 49 51 41 90
CENTENA
730 326 648 890 444 567 312 175 716 779
492 229 885 251 459 644 345 685 757 238
922 761 124 750 877 502 187 530 848 259
298
MIL
905 542 200 586 036 775 032 050 939 987
390 432 277 603 614 672 309 999 045 011
325 142 135 441 221 420 799 158 983 100
856 535 682 834 704 665 898 688 266

DOS MIL
187 921 251 722 282 329 244 521 554 457
856 063 864 449 388 639 678 055 232 283
834 565 826 823 560 086 644 331 851 093
584 138 962 522 301 698 605 095

TRES MIL
927 141 380 640 580 224 704 524 185 301
194 570 083 389 561 272 631 032 253 799
781 920 355 014 879 338 530 672 964 413
058 827 825 856 172 553 556 019

CUATRO MIL
363 308 277 522 102 832 495 266 189 179
026 928 661 159 845 921 753 549 678 910
290 947 857 280 370 935 400 697 992 747

CINCO MIL
157 607 252 609 352 012 644 146 116 264
545 477 100 910 427 176 777 617 557 119
631 533 017 360 552 598 169 840 175 370
283 327 716 484 405 496 534 257 390 723
103 578 119 349 148 718 348

SEIS MIL
868 606 843 370 167 324 439 268 812 219
995 225 986 694 089 480 100 447 357 317
980 144 436 068 361 397 600 937 824 567
461 056 490 552 835 915 127 178 812 072
783 369 836 544

SIETE MIL
879 743 289 304 203 568 095 545 832 227
098 945 259 959 939 250 335 281 965 638
537 711 928 180 385 276 289 075 777 301
523 267 044 473 953 856 745 372 835 897
122 895 561 085 798 349 937 496

OCHO MIL
113 264 490 519 212 261 622 573 080 380
497 267 362 236 887 826 341 953 565 597
064 413 892 823 776 125 297 173 829 901

NUEVE MIL
089 957 406 214 991 203 618 135 697 028
027 509 060 231 689 612 123 494 260 437

199 546 868 747 212 001 472 672 746 775
083 468 058 810 549 514 975 055 278 078

DIEZ MIL
997 887 616 888 520 110 031 716 215 912
938 998 173 517 474 858 914 273 856 804
775 899 331 394 085 815 860 814 420 937
372 151 450 989 731 951 277 374 572 433
942 641 246 622

ONCE MIL
082 861 734 638 260 568 442 421 517 774
858 914 273 856 804 775 436 342 988 321
085 994 281 998 008 310 637 325 549 296
671 492 843 211 452 520

DOCE MIL
581 016 750 074 015 944 894 289 175 984
940 186 910 486 350 089 949 428 867 816
482 945 231 472 237 127 847 340 345 664
575 432 454 760 866 830 058 981 862 348
347 370 504 043 598 339 278 205

TRECE MIL
810 742 961 959 274 198 044 538 247 243
187 130 497 275 277 051 844 301 624 253
083 395 939 605 559 400 853 663 897 517
996 945 370 300 106 286 609 057 767 554
462

CATORCE MIL
639 529 974 630 949 157 300 448 701 414
983 738 445 515 806 677 274 259 867 443
119 989 647 033 995 827 824 795 301 263
873 648 708 728 272 518 162 377 651 201
202 392 660 208 123 723 551

QUINCE MIL
403 144 771 477 845 848 683 115 872 077
230 561 581 250 337 798 564 623 604 134
346 360 606 072 178 152 448 243 860 211
410 430 960 653 449 047 843 868 682 885
210 896 986 719

DIEZ Y SEIS MIL
382 170 005 729 735 439 398 395 614 264

715 598 942 392 129 207 565 774 002 624
670 791 497 703 738 102 628 150 356 243
076 195 995 519 375 707 567 962 156 946
637 223 766 601 093 835

DIEZ Y SIETE MIL
998 694 655 668 353 133 209 170 769 221
679 763 773 458 100 050 471 917 559 939
240 245 732 131 985 499 475 342 047 044
760 289 201 995 138 333 607 407 713 786
766 582 226 079 842

DIEZ Y OCHO MIL
604 652 706 857 393 587 428 560 692 502
277 276 269 618 040 465 322 758 257 876
520 098 135 264 620 285 117 245 047 978
256 808 288 898 810 406 153 761 468 513
960 791 804 411 032

DIEZ Y NUEVE MIL
608 903 384 751 668 405 927 641 062 576
802 344 847 616 041 771 378 513 299 884
322 579 370 039 896 869 089 668 415 906
296 442 501 270 642 551 368

VEINTE MIL
899 055 676 535 405 764 780 666 079 842
690 960 425 317 838 432 700 310 030 589
194 609 459 308 392 042 580 842

VEINTIUN MIL
737 556 123 758 549 815 005 431 514 524
974 580 376 393 220 407 473 142 624 430
180 222 685 333 089 090 041 195 970 027
980 172

VEINTIDOS MIL
781 925 159 555 547 298 184 516 856 274
770 487 252 936 168 599 135 362 592 620
652 881 673 559 805 628 919 774 579 028
438 296 788 102 273 848 496 017 733 253
416 903 376

VEINTITRES MIL
140 129 456 544 783 628 771 932 460 384

207 509 010 057 3133 639 688 956 344 859
305 951 326 733 711 329 307 636 983 443
975 229 435 768 908 363 837 273 923

VEINTICUATRO MIL
246 391 525 935 676 069 808 724 734 503
685 570 574 760 226 065 413 712 163 388
568 544 546 824 191 024 313 337 175 894
584 123 404 804 449 072 006 711 263 343
480 813 473 181

VEINTICINCO MIL
741 099 275 469 404 736 008 683 842 878
050 964 079 848 068 288 069 365 961 680
570 851 075 040 240 284 483 083 784 712
406 092

VEINTISEIS MIL
302 126 304 937 249 621 158 677 009 255
270 345 501 389 727 436 620 904 096 592
637 269 911 687 495 934 810 011 894 236
927 879 350 902 926

VEINTISIETE MIL
379 743 836 801 944 948 617 088 349 286
920 209 951 089 182 160 605 952 778 569
807 336 170 756 491 534 658 702 212 014
970 937 388 316 067 341 586 925 821

PALACE HOTEL

Ochocientas habitaciones y teléfonos, 800 cuartos de baño. Majestuoso edificio que puede rivalizar en confort, lujo y comodidades con los mejores del mundo

HOTELES BAJO LA MISMA ADMINISTRACIÓN

MADRID	HOTEL RITZ
	HOTEL DE PARIS
SAN SEBASTIÁN	CONTINENTAL PALACE HOTEL
SANTANDER	HOTEL REAL
PARÍS	CLARIDGE'S HOTEL
NICE	HOTEL NEGROSO
BRUXELLES	PALACE HOTEL
	HOTEL ASTORIA
DINANT	CHATEAU D'ARDENNES

LIBRERÍA ESPAÑOLA Y EXTRANJERA

DE FRANCISCO BELTRAN

Príncipe, 16. — MADRID
TEL. FONO 21-74 M.

[Todos los libros nuevos se hallan en esta casa.]

Notable surtido en obras españolas y extranjeras antiguas y modernas

Suscripciones a obras y periódicos nacionales y extranjeros

Devocionarios.—Encuadernaciones.—Libros de arte. Libros para regalos.—Libros para niños.—Periódicos de modas.—Revistas ilustradas.—Diarios extranjeros. Artículos piel, encuadernaciones artísticas y de lujo. Remesas a provincias y extranjero

Esta casa se encarga de la administración de toda clase de publicaciones y de cualquier comisión relacionada con el ramo de librería. — Pídanse catálogos que se envían gratis. — En esta librería se admiten suscripciones para EL MUNDO

Bodegas Franco-Españolas

(LOGRONO)

Sucursal en Madrid: San Agustín, 6

LOS VINOS MAS PUROS DE RIOJA.—LAS MARCAS MAS ACREDITADAS.—CLARET.—ROYAL.—RICELO.—CHABLIS.—DIAMANTE.—

DESCONFIAD DE LAS IMITACIONES QUE PUEDEN OCASIONAR

TRASTORNOS GÁSTRICOS

De venta en todas partes

Las mejores conservas vegetales son las de

La Rivera

Marca

M. Madinaveitia

Dulces.

Almibares.

Mermeladas.

Calahorra - Logroño - Madrid

Sociedad

Altos Hornos

Vizcaya (Bilbao)

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Lingotes al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.

Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.

Carriles vignoles, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.

Viguerías para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas y finas.

Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.

Fabricación especial de hoja de lata.

Cubas y baños galvanizados.

Laterías para fábricas de conservas.

Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA
BILBAO

J. CARRASCO O FOTOGRAFADO

REDACCION DE EL MUNDO EN MADRID

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba Méjico.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el 16 de noviembre, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.

Línea a Puerto Rico, Java, Venezuela - Colombia y Pacífico.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 10 de noviembre, de Valencia el 11, de Málaga el 13, de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanailla, Colón, y por el Canal de Panamá, para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.

El vapor «C. López y López» saldrá de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia y de Barcelona el 7, para Port Said, Sues, Colombo, Singapore, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el 4 de noviembre, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coluciendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz el «San Carlos», que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Valparaíso el 2 y de Vigo el 3 con pasaje y carga para la Argentina.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico.

El vapor «P. de Sarrutegui» saldrá de Barcelona el día 25 de noviembre para Valencia, el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz.

Línea de Fernando Póo.

El vapor «Montserrat» saldrá de Barcelona el día 15 de noviembre, de Valencia, Alicante y Cádiz, de donde saldrá el 20, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía, que admite carga y pasaje para los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Avisos importantes.

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de las viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capelán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de ferrocarril, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

Servicios combinados.

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mesambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Hilo, Cebú, Port-Arthur y Vladivostok.—Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal.—Puertos de América central y Norteamérica en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso, por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales.

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto, y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Viajes extraordinarios.

Días 3, de Barcelona; el 4, de Valencia; el 6, de Málaga, y el 8, de Cádiz, saldrá el vapor «Reina María Cristina», directo para Puerto Rico y New-York.

AGENCIA AMERICANA

Sede social: 128, Avenida Río Branco (Río Janeiro)

INFORMACIONES CABLEGRAFICAS PARA LA PRENSA.—SUCURSALES EN EUROPA Y AMERICA.—SE ADMITEN SUSCRIPCIONES Y ANUNCIOS PARA LOS PERIODICOS DEL BRASIL

Director en España: Alfredo Rivera
PUERTA DEL SOL, 3.—TELEFONO 131 M.

DIRECCION TELEGRAFICA: AMERICANA

ESTAFETA 12

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

Es el diario que dice siempre la verdad, y que la dirá muy clara y muy enérgica, porque no se debe ni a empresas ni a personajes políticos. Es de mejor información extranjera.

Leed EL MUNDO

Anunciarse en EL MUNDO

Talleres tipográficos propios. Pedid presupuestos para toda clase de trabajos relacionados con las Artes Gráficas.

Redacción, administración y talleres:

Tamayo, 7. Madrid

Teléfono 22-71 M.
Apartado núm. 430