

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN
TAMAYO, NUM. 7PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mesTeléfono número 22.71
Apartado de Correos, 430

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y TALLERES
TAMAYO, NUM. 7TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

Bajo la dictadura civil

Llegada del Rey.

Su Majestad el Rey ha regresado de su excursión cinegética; en la estación le esperaban el vicepresidente del Gobierno, el jefe superior de Policía, un ayudante del infante don Alfonso, el señor Dómine y otros varios; Su Majestad saludó a las personas que le esperaban y marchó seguidamente a Palacio.

El general se muestra satisfechísimo por los testimonios de afecto recibidos y por la orientación, fuerza y organización de la Unión Patriótica, habiendo manifestado que estas distinciones y afectos populares son el mayor premio de la patriótica obra del Gobierno.

Esta tarde visitará el Casino Militar, que le ha invitado, y allí recogerá, una vez más, el calor y confianza de los camaradas, a quienes ni los sacrificios, ni las malevolencias, ni las intrigas apartan ni apartarán de la obra del Gobierno mientras sea patriótica.

El general considera este viaje como una de las satisfacciones más legítimas recibidas desde que pesa sobre él la abrumadora carga de gobernar a España.

El peligro de transitar por Anhui.

En el ministerio de Estado han facilitado la siguiente nota, que le envía el Gobierno chino:

«Han surgido recientemente en los distritos de Po y Yin, en la provincia de Anhui, disturbios, producidos por bandidos, causando también alteraciones de cuando en cuando en la vía férrea bandas de soldados.

Han sido enviadas varias compañías para combatirlos; pero hasta estar esta zona completamente pacificada, como medida de precaución, se ha suspendido el tránsito de extranjeros en Anhui durante un mes.»

El ministro de Estado.

El señor Yanguas ha suspendido su regreso a Madrid a causa de encontrarse enfermo en Linares.

El conde de Romanones.

Acompañado de su señora salió anoche para Córdoba y otras poblaciones de la zona de Romanones.

Regresará dentro de varios días.

Visita del presidente a Segovia.

SEGOVIA 31.—En la Diputación se celebró anoche una reunión para tratar de la visita del general Primo de Rivera, que vendrá el 21 de febrero a inaugurar los nuevos servicios sanitarios e higiénicos, costeados y subvencionados por la Diputación.

Acompañarán al presidente el ministro de la Gobernación y los directores de Sanidad y Administración local. Se le ofrecerá un banquete en el teatro de Segovia.

La libertad individual es la primera garantía de la dignidad humana

Autorizado por la censura, ha publicado «A B C» un telegrama de Nueva York, que consideramos una honra reproducir, descubriéndonos ante la santa doctrina de una de las eminencias mundiales.

Se trata de un discurso pronunciado ante los miembros de la Asociación de Ciencias Políticas extranjeras de dicha capital, por el profesor William Elliot, de la Universidad de Harvard, que combatió violentamente al fascismo, del cual dijo, entre otras cosas, lo siguiente:

«El fascismo es un Gobierno de despotas, que no tiene en cuenta que el principio de la libertad individual es la primera garantía de la dignidad humana.

El verdadero germen de la llegada al Poder de tales hombres es la ambición personal y la pasión del Poder, disfrazadas bajo un patriotismo exagerado, y la adulación al sentimiento nacional.

El fascismo es simplemente una organización de bandidos armados, y es de esperar de la dignidad del pueblo italiano que en día no lejano volverá a colocar en el lugar que merecen a las gentes que hoy le oprimen.»

LAS GALERADAS CORRESPONDIENTES A LOS ARTICULOS DE ESTE NUMERO HAN SIDO VISADAS POR LA CENSURA

EL "RAID" DEL "PLUS ULTRA"

El avión de España atraviesa el Atlántico y llega a Sud-América

Enorme triunfo de la aviación española

De Cabo Verde a Fernando Noronha.

En nuestra edición última alcanzamos las noticias que anunciaban que el hidroavión tripulado por Franco y sus compañeros, seguía su viaje sin novedad, después de las primeras horas de la tarde del sábado, y que la ansiedad en toda la América española, donde se aguaraba el paso y llegada del aparato, creció por momentos.

Lo propio sucedía aquí en España. En Madrid, las gentes no se ocupaban de otra cosa que de averiguar noticias del viaje del hidro.

En las primeras horas de la noche se supo que los aviadores, después de mantener comunicación constante con el crucero «Blas de Lezo», y con las estaciones de Cabo Verde y Las Palmas, habían entrado ya en el radio o sector de comunicación con la costa americana, y la antena de Buenos Aires daba la certeza de que el hidroavión seguía rumbo fijo sin novedad.

Según el cálculo que se estableció, a juzgar por la hora de salida, deducidas las diferencias, y sabiéndose que la velocidad media que mantenía el aparato era de 170 a 180 kilómetros, se supuso que el arribo a Pernambuco podría lograrse hacia las dos o las tres de la madrugada; pero, como era probable que se fuese conociendo algún nuevo detalle, el público acudía constantemente a los Centros de información.

Llegada a Fernando Noronha por falta de gasolina.

Cerca de las doce de la noche se calmó la ansiedad al saberse por los radios recibidos que el «Plus Ultra» se hallaba a la vista de la isla de Fernando Noronha, y aun se dijo, en la copia de algún despacho, que había pasado de aquel punto, transponiendo la isla e islotes.

Y en otro despacho se dijo después que los aviadores se habían visto obligados a amerrizar en la isla de la Concepción.

Estas contradicciones despertaron alguna inquietud, la expectación subió de punto.

A las dos de la madrugada, la Agencia Americana facilitó noticias más concretas, pues un despacho de Pernambuco anunciaba ya que el aparato había establecido comunicación, a las diez y siete treinta horas, con la isla de Fernando Noronha, comunicándole que se encontraba a una distancia de 500 millas respecto de la ciudad isla, y que, probablemente, se vería obligado a amerrizar allí, para abastecerse de gasolina, y que el Gobierno del Estado de Pernambuco había dirigido un telegrama al director del presidio de Noronha, ordenándole que preste toda clase de auxilio al comandante Franco, y que se ponga a su disposición.

La ciudad, en masa, aguardaba ansiosa a los tripulantes del «Plus Ultra», registrándose emocionantes escenas.

Como se ve, estas noticias eran satisfactorias y terminantes; pero, por fin, a las dos de la madrugada de ayer domingo, la misma Agencia Americana comunicaba la llegada en estos dos radiogramas urgentes:

«Buenos Aires 30, 8 noche (urgente). Un radiograma de las diez y nueve horas dice, a la estación del ministerio de Marina, que ha amerrizado, sin novedad, en Fernando Noronha, el «Plus Ultra».

La población, en masa, le tributó una ovación ruidosísima.

Más de la llegada.—Un vuelo de diez y seis horas.

«Río Janeiro 30, 9 noche.—Comunican de la isla de Fernando Noronha que amerrizó felizmente el comandante Franco y sus acompañantes, habiéndosele tributado un entusiasta recibimiento.

Las autoridades les recibieron en primer término, agasajándoles.

El avión, casi agotado de gasolina, se vio obligado a amerrizar forzosamente. Ha invertido en el vuelo diez y seis horas y minutos, habiendo batido el «record» de velocidad.

Los aviadores se han retirado a descansar.

Vienen fatigadísimos. Se repostarán de gasolina, y, probablemente, reanudarán el vuelo a Recife,

aunque se ignora fijamente la hora de partida.»

El aparato queda amarrado en el puerto. Otros detalles.

FERNANDO NORONHA 30.—El hidroavión «Plus Ultra» fué remolcado al puerto de San Antonio, donde quedó amarrado, sin averías.

Los aviadores no sufrieron daño alguno.

La hora exacta del amerrizaje de los aviadores fué la de las diez y nueve cincuenta y cinco, quedando el aparato a bastante distancia del puerto.

Inmediatamente, el bote del presidio en el que iba el director del mismo, salió de la isla y fué al encuentro de los aviadores, recibiendo a bordo.

El director y otras autoridades les saludó, dándoles la bienvenida.

El «Plus Ultra» tomó agua sobre las olas, en alta mar, y durante una hora navegó, luchando con el mar, embravecido.

La muchedumbre, al ver caer al aparato, creyó que se trataba de un grave accidente; pero pronto se tranquilizó al ver que el «hidro» se acercaba a tierra.

Los botes del presidio y otras embarcaciones acudieron rápidamente, recogiendo a los aviadores y remolcando el aparato.

Al desembarcar Franco y sus compañeros, fueron largamente ovacionados, dándose vivas a España y al Brasil.

Salida para Pernambuco.

Ayer, a primera hora de la tarde, se supo que el comandante Franco, después de revisado y repostado el aparato se disponía a salvar, ayer mismo, la relativamente corta distancia que separa de Pernambuco la isla en que el «hidro» amerrizó.

En efecto, a último hora de ayer tarde se recibió en Madrid la grata noticia de la llegada.

En teatros y «cines» se dio a conocer al público, que aplaudió y vitoreó a España.

He aquí el radiograma recibido:

Llegada a las costas brasileñas.—Solemnemente recibimiento.

A las siete y cuarto de la tarde, hora de Greenwich, amerrizó el comandante Franco en la bahía de Recife (Pernambuco), siendo recibido solemnemente por muchos barcos empavesados, que no cesaban de sonar sus sirenas, mientras el aparato, navegando lentamente, cruzaba entre ellos.

Las autoridades y nuestro consúl salieron a su encuentro en una falúa de Sanidad, dando la bienvenida a los intrépidos aviadores.

El comandante Franco hace interesantes declaraciones.—Dice que el «raid» es un paseo.—La labor del mecánico Rada.

RIO JANEIRO 1.—El comandante Franco ha podido celebrar una conferencia por la radio con el señor Benítez, ministro en el Brasil, y en ella le ha manifestado su satisfacción por el éxito del «raid», diciéndole que es un verdadero paseo.

Se muestra satisfecho de su mecánico Rada, quien cuida con todo esmero de los motores, los que en tan ruda etapa se han mostrado dignos de la fama, que mercedamente gozan, no habiendo ocasionado la más mínima molestia y dan-

El hijo del Rey Víctor Manuel hereda el collar de perlas de la reina viuda

ROMA 1.—El hijo del Rey Víctor Manuel es a quien ha legado su collar de perlas la Reina Margarita.

Hasta el matrimonio de su hijo, el Rey conservará este bonito y valioso presente.

Este collar está compuesto de perlas, que cada año, como aniversario de su matrimonio, le ofrecía a la Reina su marido, el Rey Humberto.

En su testamento, la Reina madre ha especificado que no quería ser destruyese para hacer otras alhajas, y su voluntad será respetada, y como ha ordenado, las demás alhajas serán repartidas entre los diferentes miembros de la Familia Real.

do en todo momento un esfuerzo regular y constante, y cuando se les ha pedido un exceso de trabajo, como en el momento de despegar de Cabo Verde, han sabido rendir, generosos, su máxima potencia.

De los aparatos de radiogoniometría y radiotelegrafía se muestran los aviadores igualmente satisfechos, y es prueba elocuente de que prácticamente no han sufrido desviación alguna en su ruta, pues la máxima apreciada hasta ahora no llega a cuarenta millas, o sean escasamente setenta kilómetros, cantidad despreciable si se tiene en cuenta los miles que ya van recorridos.

El «Plus Ultra» reanudaré el vuelo el miércoles.

RIO JANEIRO 1.—La estancia del hidro en Pernambuco se prolongará durante tres días, para dar lugar a que el barco de guerra que les acompañará en su viaje llegue a puerto brasileño.

Durante esos días se ocuparán los aviadores en reparar el estado del aparato.

Probablemente reanudarán vuelo el día 3 para Río Janeiro, haciendo escala en Bahía.

Más del vuelo del sábado.—Franco ha batido varios «records» mundiales.

A medida que se conocen detalles del vuelo desarrollado el sábado desde Cabo Verde a Fernando Noronha, se aprecia la magnitud y valor de la empresa realizada por el «Plus Ultra» y sus tripulantes, que han sabido vencer de tan brillante manera las dificultades que ofrecía la dura etapa de 2.400 kilómetros, en la que han batido varios «records» mundiales de duración y distancia en hidroavión.

El vuelo fué espléndido, y durante el no se ha notado la menor dificultad, lo que demuestra la exacta preparación, tanto, que según telegrama de nuestro ministro en Río Janeiro, la razón que les impuso a amerrizar en la isla de Noronha, fué lo avanzado de la hora, cerca de las nueve de la noche, y el tener noticias meteorológicas que no acusaban todo el buen tiempo deseable y no querer Franco, por tanto, seguir viaje hasta Pernambuco, aun cuando es muy posible que hubieran podido conformarse estrictamente con el itinerario trazado y hacer la ya prevista escala, dando con ella una prueba más de su sensata prudencia, que le ha conducido al triunfo.

La idea de nuestros aviadores era despegar el domingo a primera hora de la mañana, pero el tiempo no se ha mostrado favorable, y una violenta lluvia les ha impedido hacerlo hasta las tres de la tarde, hora de Greenwich.

El «Plus Ultra» fué remolcado desde enfrente a la estación de amarre del Itacable, donde había quedado fondeado, en medio de la bahía, desde donde emprendió fácilmente su vuelo a Pernambuco.

Juzgando la etapa del sábado.—Más opiniones.

El presidente del Aéreo Club ha hecho públicas las siguientes opiniones: «El «raid» de aviación Palos-Buenos Aires emprendido por los aviadores españoles, se está desarrollando con todo éxito. La etapa del sábado, de 2.400 kilómetros en diez y seis horas, establece un «record» mundial de distancia y duración en hidroavión. La escala en Fernando de Noronha, prevista siempre por Franco en el caso de faltarle gasolina para llegar a Pernambuco, se hizo con toda normalidad, a pesar de las muchas dificultades que ofrecía un amerrizaje de noche con mar brava, según el radiograma que se recibió.

El decidido propósito de llevar a feliz término tan magna empresa, acortó los momentos de descanso que tanto necesitaban después de la ruda jornada del día anterior, saliendo de Noronha a las tres y quince de la tarde de ayer domingo, y recorriendo los 550 kilómetros para llegar a Pernambuco a las siete y quince minutos (de Greenwich), tardando en el viaje cuatro horas y luchando con las desfavorables condiciones del tiempo. Al llegar al continente americano queda lograda la parte más interesante de este «raid», en el que van unidos el valor de nuestros aviadores con su bien demostrada competencia científica.»

Noticias de Marruecos

Partes oficiales.

El sábado por la noche facilitaron en la Presidencia el siguiente parte: «Sin novedad en la zona de Protectorado.»

El de ayer.

«Zona oriental.—Grupo idala de Beni Ulipek se internó en la zona insu-misa, aproximándose al servicio que el enemigo tiene establecido en el morabo de Sid Moham Yitali, atacándole con bombas de mano, retirándose sin novedad.

Una emboscada establecida por Mehay-la en inmediaciones antigua posición «An», ha sorprendido guardia enemiga, haciéndole bajas.

Zona occidental.—El caid Zel-lal, en su incursión en cabila de Yebel Hebib, ha llegado hasta los poblados de Suak y Dar Fel-lak, sosteniendo intenso fuego con los rifeños, desalojándolos de sus posiciones y haciéndoles dos muertos y dos heridos en el primer poblado, y tres prisioneros del segundo, quedándose en nuestro poder los dos aduana-citados y la casa del jefe de los rifeños Taher Buasa, apoderándose las gentes del caid Zel-lal, de 1.500 cabezas de ganado lanar y cabrio, 200 de vacuno y 300 acémilas.

Los nuestros tuvieron sólo cuatro heridos.

Como consecuencia de la «razzia» se presentaron en Bagbez, amparándose en el caid, algunos indígenas de Suak. En el sector de Larache han sido entregados en el día de hoy, por cabilas de la zona de retaguardia de nuestra línea, 895 fusiles.

El viaje de la infanta doña Luisa.

LARACHE 1.—La infanta doña Luisa, que salió a las diez de la mañana de Larache, llegó sin novedad a Ceuta, después de almorzar en Tánger, proponiéndose embarcar esta noche en el crucero «Reina Victoria Eugenia», con rumbo a Cádiz.

Del general en jefe al presidente del Consejo de ministros.

El general en jefe telegrafía al señor presidente del Consejo lo siguiente: «He recibido el telegrama de V. E. del 28 y agradezco sentidamente felicitación que me envía en nombre del Gobierno, por la favorable situación política de esta zona, que no es sino consecuencia de las orientaciones señaladas por V. E. durante su mando en este Ejército.»

Viaje del Jálifa.

TETUAN 1.—Procedente de Arcila llegó el Jálifa, quien realizó el viaje en automóvil, con la debida escolta.

A su paso, las guarniciones de los campamentos y posiciones le tributaron los debidos honores, así como al llegar al Mesuar, donde se encontraba formada la Guardia jálifiana.

Ayer presidió los rezos en la mezquita y regresó en seguida a Arcila.

Poblados sometidos.

TETUAN 1.—Oficialmente realizaron acto de sumisión ante el Gran Visir los delegados enviados por los poblados pertenecientes al Haus y Zadia, que comprenden las yemaas de Beni Ambran, Zadina, Aluau, Yaabak, Ayibes, Quebdana, Uad Agla y hasta doce más.

Faltaba el aduar de Tarrán; pero antes que los numerosos adictos pudieran actuar contra ellos, para obligarles a someterse, enviaron sus representantes a la oficina de intervención de Samsa para rogar se les perdonara.

A los chejs de los poblados, sumáronse numerosos indígenas, presentándose en el Mexuar, donde recibieron el Gran Visir, rodeado de los ministros y secretarios, pronunciando un discurso de tonos energéticos, en el que los exhortó a permanecer fieles al Majzen para evitar sign «razziándoseles» los poblados y confiscándose los ganados.

Con los enviados del Haus y Zadina llegaron los de 19 poblados más, que constituyen la fracción del Haus Buhari, perteneciente a las yemaas de Beni Salah, Sobor, Uad El Lil, Beluasen, Baienkuf, Uad Zaryur, Ait Lien, Buixmil y Quebdana.

Se ha efectuado, sin novedad, el repliegue de las jarcas, idallas, mehallas y tabores de fuerzas indígenas que al mando había concentrado para determinar la entrega del Aaus, por la fuerza, si se negaba a ello.

En Anyera se sigue igual procedimiento, habiéndose concentrado en manos del Ayasi Zelala gran cantidad de fusiles que actúan intensamente contra los insumisos, para determinarlos a que se entreguen.

En nuestras oficinas presentóse el ca-

lebre jefe rebelde El Yenana, para someterse, y en una reunión importante, con motivo de celebrarse el zoco El Jemis, de Anyera, quedó concertada la entrega.

Poblado rebelde, ocupado.

LARACHE 1.—Durante la noche del 27, todos los indígenas adictos de la cabila de Beni Messuar, apoyados por fuerzas de la Intervención militar y jarcas amigas ocuparon el poblado rebelde de Bucaret, donde, según confidencias, se habían internado varios rifeños con objeto de fomentar la rebeldía en los aduantes sometidos.

Nuestras fuerzas asaltaron el poblado, logrando ahuyentar a los rebeldes, a los que hicieron gran número de bajas.

En nuestro poder quedaron dos muertos rifeños, un herido, de Anyera, y un prisionero rebelde, de la cabila de Beni Messuar.

También dejaron en la huida los rifeños dos fusiles máuser y un aparato telefónico en perfecto estado, y una caja de bombas de mano.

La misma noche, las fuerzas de las Intervenciones establecieron una emboscada en las cercanías de la oficina del zoco el Sebti, sorprendiendo un convoy que llevaba varios centenares de kilos de cereales, pilones de azúcar y bujías para la zona rebelde.

Primo de Rivera, en Barcelona

BARCELONA 1.—Llegó sin novedad el presidente del Consejo, recibiendo en Capitanía general a Comisiones y otras muchas personalidades.

Por la tarde asistió al Olimpia, donde se proyectaba una película por vez primera.

A las once de la noche fué al Liceo, donde llegó al segundo entreacto.

Se cantaba «Parsifal», y la sala ofrecía un brillante aspecto.

El general Primo de Rivera ha sido afectuosamente acogido por el público.

Terminada la representación, el general Primo de Rivera, el general Barreña y sus acompañantes han pasado al Circolo del Liceo, en donde han estado hasta la una y cuarto, y a esta hora se han retirado a la Capitanía general.

Ayer domingo, después de largo y ordenado desfile de las Uniones Patrióticas catalanas, frente a los balcones de la Capitanía general, se celebró un mitin en el teatro Olimpia, llenándose totalmente las 4.000 localidades.

En la calle quedaron mayor número de personas, que escucharon los discursos por los altavoces que habían sido colocados.

Hicieron en el mitin uso de la palabra los señores Gasó, Milá y el presidente del Consejo de ministros, quien declaró categóricamente que la Unión Patriótica era pura y genuinamente española, sin transigencias ni pactos con ninguna otra tendencia, siendo este párrafo calurosamente aplaudido.

Después del mitin, el general paseó a pie por el paseo de Gracia, que se hallaba repleto de barceloneses, que disfrutaban de uno de esos domingos otoñales que ofrece el clima de la ciudad en pleno invierno.

La multitud, sin distinción de clases, saludaba al presidente con afecto y respeto, y lindas muchachas le prendieron violetas en el ojal de la americana.

La espontánea y cariñosa manifestación agradó muchísimo al presidente por su significación.

Visitó la plaza de Cataluña, hermosa obra iniciada y casi realizada en un año por el Ayuntamiento nombrado por el Directorio, después de cuarenta años de dilaciones.

Cervantes y habrá recepción en el Ayuntamiento.

Se prepara espléndido recibimiento. Al terminar la reunión celebró el acto de imponer la Medalla militar, concedida por el Gobierno, a tres modestos empleados de la Diputación, por su labor realizada, ayudando a la Comisión de Reclutamiento.

En el Tribunal Supremo

Un recurso de interés para el Cuerpo de Vigilancia.

El sábado se vió ante la Sala tercera del Tribunal Supremo un recurso de sumo interés para el Cuerpo de Vigilancia.

Los antiguos vigilantes ingresaron en dicho Cuerpo mediante concurso-examen.

Algunos aspirantes a agentes aprobados en oposiciones creyeron lesionados sus intereses e interpusieron recurso, fundándose en haberse infringido la ley de 27 de febrero de 1908.

Esta ley fué dictada por el señor Cierva desde el ministerio de la Gobernación, y los recurrentes pensaron, sin duda, que su mejor exégeta sería su autor, y en su consecuencia buscaron al propio señor Cierva para que les defendiera y representara en la interposición del mencionado recurso.

El letrado recurrente expuso su criterio de que se había vulnerado la ley de 1908, toda vez que en la misma se establecen escalas técnicas y auxiliar que

no se tuvieron en cuenta para dar entrada a los vigilantes en el Cuerpo de aspirantes a agentes.

Consideró el letrado como procedente el ascenso a agentes de escribientes destinados en Madrid y Barcelona.

Se opuso al recurso el abogado fiscal del Supremo señor Arredondo, en representación de la Administración, alegando la excepción de prescripción, por haber transcurrido el término para interponer el recurso.

En cuanto al fondo, sostuvo la improcedencia del recurso, conforme a los preceptos de la ley de 14 de junio de 1921, que concedió una amplia autorización al Gobierno para reorganizar la Policía gubernativa.

El culto letrado don Basilio Edo terció en el debate como coadyuvante de la Administración, impugnando las pretensiones de los recurrentes, porque éstos consintieron las disposiciones principales que autorizaron el ascenso a agentes de los vigilantes, no siendo aquéllas recurribles en vía contencioso-administrativa, porque la ley de 14 de junio de 1921 y Real orden de 4 de agosto de 1920 son resoluciones de carácter general relativas a la reorganización de servicios administrativos, que depende de la potestad discrecional de la Administración.

El señor Edo alegó las excepciones de prescripción e incompetencia de jurisdicción, razonando en su informe con gran competencia su criterio y citando copiosa jurisprudencia en apoyo de su tesis.

El recurso quedó pendiente de sentencia, que se espera con interés en el Cuerpo de Vigilancia.

Los ensayos del autogiro "Cierva"

BILLACOUBLAY 1.—El autogiro del ingeniero español La Cierva, que sufrió un accidente días pasados, estaba esta mañana en condiciones de poder funcionar nuevamente.

Sin embargo, por el mal estado del tiempo, las experiencias proyectadas para el sábado han sido aplazadas hasta hoy lunes.

La telefonía sin hilos en los ferrocarriles alemanes

Experiencias concluyentes acaban de tener lugar sobre la gran línea Berlín-Colonia, para dotar definitivamente a los expresos alemanes de la telefonía sin hilos.

La comunicación pudo establecerse en el curso del viaje, y ha quedado asegurado por prioridad para la parte de Hamburgo. El funcionamiento ha sido excelente.

La política francesa

Los proyectos financieros.

PARIS 1.—Continúa la discusión sobre los proyectos financieros.

Intervienen varios oradores, haciendo la crítica del proyecto gubernamental.

El señor Nogao explica las diferencias que separan al proyecto del Gobierno del de la Comisión de Hacienda de la Cámara.

El señor Georges Bonnet manifiesta que la crisis tiene que resolverse por una política de conjunto y no únicamente por una simple inflación.

Protestas.

PARIS 1.—Se reciben noticias de que por todas partes se señala un movimiento de protesta contra los proyectos financieros del Gobierno.

En Chalons-Sus-Sonne, los pequeños comerciantes, los artesanos y los obreros, sin distinción de partidos, han celebrado un gran mitin, al que asistieron más de 2.000 personas, votando una orden del día de protesta contra la agravación de los impuestos, y advirtiéndole que si la ley del 4 de diciembre de 1925 no se deroga, devolverán sus hojas de impuestos a los recaudadores.

En Beziers, los negociantes al por menor y los comisionistas se han reunido pidiendo la derogación de la ley de 4 de diciembre, y que la tasa sobre la cifra de negocios sea reemplazada por impuesto a la producción. También piden que se anule el proyecto de impuesto sobre los pagos.

El amor definido por una mujer, muy mujer

Cecilia Sorel, espíritu sutil y alado, que siente como pocas mujeres la divina inquietud del arte, se lanza briosa y muy femenina—picardía y candor—a dar una definición valiente y sugestiva del amor.

La definición de Cecilia Sorel campea saltarina en un libro que la ilustre autora dedica a otra mujer de vivo aliento artístico, Adriana Lecouvreur, la gran actriz del siglo XVIII.

Y enmudecemos nosotros para que

Cecilia Sorel regale a nuestros lectores con su definición tan atrevidamente sugerente:

«El amor es el gran estimulante de la vida; y, aunque otra cosa se crea, existen pocos corazones capaces de sentirlo con intensidad. En se encuentra entre esos sentimientos de los que todo el mundo habla, que todos los libros analizan y que se encuentran en realidad tan difícilmente. Los verdaderos enamorados constituyen verdaderas excepciones. El amor es una cumbre, como el genio. Corriente a alta tensión, es necesario para resistirla un corazón sólido, un alma bien templada. Es el quien nos hace realizar las más bellas acciones y quien nos precipita en los desórdenes más excesivos.

Pocos seres son capaces de llegar a estos extremos. La mayoría de los hombres se entrega a pasiones mediocres, no sólo porque son incapaces de provocarlas más grandes, sino porque son todavía más incapaces de afrontarlas...»

Obsequio al señor Calvo Sotelo

TOLEDO 31.—Las autoridades locales han encargado a la Fábrica Nacional la construcción del artístico espaldín que regala Toledo al ministro de Hacienda, señor Calvo Sotelo.



La Junta general de la Sociedad de Autores.

El sábado por la tarde, comenzó la junta general reglamentaria para elección de nueva Directiva y otros asuntos, de que dieron referencia los periódicos.

La expectación era muy grande, y ello justificaba la extraordinaria concurrencia.

En primer lugar, varios asociados suscitaban un debate para exigir responsabilidad al actual gerente, acusándole de negligencia en un desfalco del que fué víctima la caja social.

Los oradores se expresaron con gran exaltación al atacar la gestión del gerente, hasta que una acertada intervención del señor Bejarano permitió encauzar el enconado debate, hablando el señor Linares Becerra para justificar su gestión, cosa que hizo con fortuna, con lo cual pasóse a otro asunto.

El señor Romero (F.) hizo un minucioso estudio del balance con datos comparativos de elocuente fuerza, preguntando a la Directiva qué remedios pensaba emplear para corregir esta administración defectuosa.

También intervino en este debate el señor Pacheco, abundando en la orientación seguida por el anterior orador.

A continuación, don José María de Granada hizo historia del pleito sostenido contra la Sociedad de Autores por una exclusiva concedida para la representación de «El niño de oro».

Ayer domingo se reanuda la sesión, enabiéndose un accidentado debate sobre la actitud del señor Linares Rivas en su excursión con la compañía de Lara por la Isla de Cuba, asunto que ya quedó en claro en juntas anteriores.

Quedó en suspenso la aprobación del balance, y se procedió a la elección de Junta directiva, triunfando la siguiente candidatura, por centenares de votos:

Don Manuel Linares Rivas.

Don Serafín Álvarez Quintero.

Don Carlos Arniches.

Don Ángel Torres del Alamo.

Don José M. Acevedo.

Don Francisco Alonso.

Don Jacinto Guerrero.

Consejo de la Economía Nacional

En la tarde de ayer, y bajo la presidencia del señor Castedo, se reunió nuevamente el pleno del Consejo de la Economía Nacional, continuando la discusión del artículo cuarto, acerca del cual el presidente, en nombre de la Comisión, presentó una nueva propuesta de relación armónica entre los dos grandes intereses que se debatían, los cuales mantuvieron sus opuestos puntos de vista sin transigencia ni medio de llegar a la armonía propuesta. En su vista, se dió cuenta de las enmiendas a la totalidad del artículo presentadas por los señores Tarín, Carner, Amezúa y Gil Vernet, que fueron desechadas por mayoría, salvo la del señor Carner, que fué retirada por su autor.

Puestos a votación los cinco apartados del artículo, quedaron aprobados por mayoría, desechándose, por lo tanto, la enmienda del señor Pigmal al apartado c) y la de los señores Lomba y Casa-Pacheco al apartado e).

En esta discusión se invirtió toda la tarde, levantándose la sesión a las diez de la noche, para continuarla el próximo martes, a la hora de costumbre, y quedando pendientes de ultimación los artículos 10, 13, 17, 18, 19 y 20, que se refieren a la denominación y calificación de mistelas, vinos generosos, alcohol, ordinario o étlico, aguardientes, cognacs y licores, y también el título V, referente a exportación, y que comprende los artículos 32 y 33.

En la calle de Segovia

Un tranvía choca con un autobús resultando del accidente treinta y ocho personas heridas

Ingresan en el Hospital algunos heridos graves

Las muchas personas que se encuentran influenciadas por la superstición, seguramente pensarán que la angosta calle de Segovia tiene jettatura o que está «gafada», como dicen los pollos «bien» en su lenguaje moderno con tendencias a estropear nuestro rico idioma, tal es el número de accidentes con caracteres de verdaderas catástrofes que se han registrado en la misma vía; pero ello obedece solamente a las pésimas condiciones que la calle tiene en su estructura con el suelo en plano inclinado, lo que hace que al caer solamente cuatro gotas sobre los rieles del tranvía, éstos se ponen en condiciones peligrosísimas para el tránsito de tranvías, los cuales se deslizan rápidamente por la inclinada calle impulsados por su propio peso, no obstante de llevar echados todos los frenos de que van provistos. En estas condiciones se deslizó por la pendiente de la calle de Segovia el tranvía número 217, disco 35, el sábado, a las ocho y media de la noche, yendo en su vertiginoso descenso a chocar con el autobús número 133, letra R, matrícula 15.077 M., servidos ambos vehículos, el primero, por el conductor 1.159, Felipe Zapata, y el cobrador 1.104, Agustín Urbina Domínguez, y el segundo, por el chófer número 4, Guillermo Angel Flores, y el cobrador 52, Antonio Díaz Sánchez. El autobús marchaba delante del tranvía, con dirección a la Puerta del Angel.

Al llegar aquél frente al número 55 de la calle de Segovia, esquina a la de Juan Duque, uno de los viajeros mandó detener el vehículo para apearse.

La orden fué cumplida y el autobús quedó detenido en el citado lugar. En aquel momento, el tranvía que marchaba detrás embistió violentamente al autobús, sin que aquél pudiera ser detenido, a pesar de los esfuerzos realizados por el conductor.

El encontronazo fué enorme; los cristales de ambos vehículos quedaron hechos añicos, y las plataformas anterior del tranvía y posterior del autobús, completamente destruidas.

Los viajeros de ambos coches, principalmente del autobús, en el que iban 29, cayeron revueltos en confuso montón; otros se arrojaron violentamente al suelo, profiriendo gritos en demanda de auxilio. Los numerosos transeúntes que en aquellos momentos pasaban por el lugar del suceso acudieron a socorrer a los heridos, que eran muchos. En automóviles y a hombros los trasladaron a la Casa de Socorro sucursal del distrito de Palacio, enclavada a unos 200 metros del sitio de la ocurrencia.

El jefe facultativo de dicho establecimiento benéfico, don Cipriano Moreno Grau; los médicos don Ignacio Bolívar, don Fernando Jiménez Tur y los practicantes Cárdenas y Villa, procedieron a curar a los heridos, que eran los siguientes:

Félix Zapata, conductor del tranvía, heridas contusas en la región frontal y superciliar izquierda, contusión en la mandíbula inferior y rotura de varios molares, erosiones en la cara y conmoción cerebral. Grave. Pasó al Hospital Provincial.

Elias Díaz Antullano, de veintitrés años, que vive en la calle de Zamora, 3, fractura del maleolo interno del lado izquierdo y contusión en la cadera. Grave.

Julia Mulave, de cincuenta y cinco, que vive en la calle de Barradón, 68, Herida en la cabeza con arrancamiento del cuero cabelludo; otra en la región frontal y en distintas partes del cuerpo. Grave.

Francisco Añor Tudela, de diez y siete, que vive en la calle de Barradón, 68, Herida en la cabeza con arrancamiento del cuero cabelludo; otra en la región frontal y en distintas partes del cuerpo. Grave.

José Domínguez Caballo, de diez y ocho, habitante en la calle de Doña Elvira, 3. Rotura completa de la tibia y peroné derechos. Grave.

Los heridos de pronóstico reservado y leve son:

Domingo Martín Martínez, de cuarenta y tres años, que vive en la calle de Rafael Salillas, 9; Gonzalo Santos Fernández, de veintitrés, calle de Doña Urraca, 17; Bernardo Pérez Gil, de diez y siete, calle de Barradón, 68; Pedro Cebrán Pérez, de treinta y seis, calle de Antillón, 16; Eugenio Chamorro García, de veinticinco, calle de Camaruel, 3; Julián Cámara Garrigós, de veintisiete, carretera de Extremadura, 29; Carmen Álvarez Lucas, de veintiséis, que habita en el mismo domicilio que el anterior; Juana Cámara Álvarez, de seis, hija de los anteriores; Doroteo Panadero López, de treinta y nueve, calle de Doña Berenguela, 44; su esposa, Sofía Martín Martín, de cuarenta y cuatro, y el hijo de ambos, Regino, de trece; Isidoro Fernández Velázquez, de veintisiete, Trabajo, 6; Carolina Muñoz Anaya, de cuarenta y cuatro, Cerro del Cuervo, 2; Ignacio Luis de Torres, de catorce, carretera de Extremadura, 43; el conductor del autobús número 4; Guillermo Angel Flores, de veinticinco, Mendizábal, 54; el cobrador de la Compañía de Autobuses número 52, Antonio Díaz Sánchez, de veintiocho, Ayala, 76; Antonio Peñalver Ibáñez, de treinta, Zaldo, 4; Juan Herri Sánchez, de cincuenta y seis, carretera de Extremadura, 14; Encarnación López Manso, de diez y nueve, plaza del Puente de Segovia, 5; Laureano Montoro García, de diez y nueve, Doña Berenguela, 32; Rafael Mendoza Gómez, de veintisiete, Doña Urraca, 17; Francisco Rodríguez Hernández, de veinte, Saavedra Fajardo, 14; José Moreno Massa, de veintitrés, Camaruel, 9; Bautista Blasco Villalba, de sesenta y cuatro, Puerta del Angel, 64; Elias Díaz Santullano, de veintitrés, Zamora, 3; Luis Damián, carretera de Extremadura, 9; Restituto Álvarez Expósito, de treinta y tres, Ribera del Manzanares, 67.

Los médicos de la Casa de Socorro del distrito de la Latina asistieron en su domicilio a Dionisio Crespo, que vive en Manzanares, 19.

En la Policlínica de urgencia de la Plaza Mayor, el médico señor García Triviño y los ayudantes señores Manzanares y Ruiz asistieron a Domingo Pérez, de treinta y tres, que vive en la calle de Pedro Fernández Labrada, 9, de heridas en ambas piernas, de carácter grave; a Francisca Montejo, de veintiocho, domiciliada en la carretera de Extremadura, número 33, de la fractura de la clavícula izquierda, y a José Fernández, de veinte, habitante en Cerro del Cuervo, 2.

Para ayudar al traslado de los heridos acudió a la Casa de Socorro la tercera Comisión de la Cruz Roja de los distritos Inclusa-Palacio, a las órdenes del señor Muñoz.

El traslado de los heridos graves al Hospital se efectuó en los coches ambulancias del Laboratorio municipal.

Asimismo acudieron en los primeros momentos al benéfico establecimiento el concejal señor Bofarull, el comisario del distrito señor Alcorba; el inspector, señor Aragall, con personal a sus órdenes, y el capitán de Seguridad señor Martínez, con guardias, que se encargaron de mantener el orden y contener al numeroso público que rodeaba la Casa de Socorro.

El Juzgado de guardia, que era el del distrito del Hospital, formado por el juez don Francisco Fabié, don Francisco Fores, secretario, y don Eduardo Catalán, oficial, se constituyó en el lugar del suceso, instruyendo las diligencias correspondientes.

Después de hacer una inspección ocular ordenó que los vehículos fuesen retirados y llevados a sus respectivas cocheras.

PRENSA EXTRANJERA

Como me lo contaron...

M. Daniel Guggenheim es un americano convencido del brillante porvenir que espera a la navegación aérea. Para realizar sus esperanzas había hecho ya el verano último un donativo de 500.000 dólares a la Universidad de Nueva York para fundar una Escuela de Aeronáutica.

Ahora acaba de realizar un gesto todavía más generoso ofreciendo al ministerio del Comercio, del que depende la aviación, un fondo de dos millones y medio de dólares (70 millones de francos).

Explica en la carta, en la que anuncia su determinación, que su fortuna proviene de explotaciones mineras, cuya prosperidad ya está asegurada.

Del mismo modo él desea se mejore la aviación y el servicio aéreo; quiere que se vulgaricen las nociones de aeronáutica y que se estudie la aplicación de la navegación aérea en la industria y los negocios.

En todo esto es en lo que deberá ser empleada su donación.

El general Pangalos, dictador griego, acaba de sufrir una cruel derrota en el campo de batalla de la moda. Ha prohibido a las griegas llevar los vestidos demasiado cortos; pero las elegantes de Atenas, dignas descendientes de Aspasia, acaban de inventar un ingenioso engaño. Salen a la calle con las faldas muy cortas, tapándose apenas las rodillas; cuando un agente se acerca, por un sistema de elástico sencillísimo y que funciona discretamente, el vestido desciende hasta el tobillo.

El agente pasa contento, la moral queda satisfecha y el general Pangalos burlado.

Que mujer más distinguida, lo he conocido al instante ha pedido en la comida ¡el mejor vino! Diamante.

RELIEVES

La historia de Eugenia.

No es fácil olvidar las historias humanas, las historias que en nuestra vida de escritor y de hombre se han puesto a nuestro alcance. Verdaderamente que no son todo lo literarias ni todo lo artísticas que aquellas forjadas por nuestro ideal. Pero son las historias de hombres y de mujeres, la huella que deja con sus testimonios el alma humana.

En la ciudad azul, entre otras figuras sugestivas, resalta la de Eugenia, dama señora, dama discreta, cliente del salón de espejos de un café burgués y honorable. Como una figura de cera la hemos visto en nuestras horas de café, ese rápido estar de nuestra persona en el lugar de la tertulia.

La dama Eugenia es una señora abso-lutamente sola. Le acompañan dos niños, que llevan sus iniciales de alumnos de un colegio distinguido. Madre de dos niños, y sola pasea la ciudad, y de la ciudad a su piso alejado, en la calle que arranca de un aristocrático paseo para terminar en la ribera honesta.

La ciudad es duca en comentar. La señora bella llama la atención. ¿Quién será Eugenia, la dama atrayente, madre de aquellos niños?

Pecadora, no. Su porte no lo dice. Su historia, tampoco. No es la de una mujer infiel, sino la de una mujer humillada, ofendida y sola.

Fue señora de un hombre ineducado y sin sensibilidad, que la abandonó por irse con otra mujer. La sencilla y vulgar historia de muchas señoras solas que van por las calles y son objeto de las mismas miradas suspicaces.

Cuando vemos a Eugenia sentimos un verdadero deseo de estudiar en sus gestos. Altiava, serena, arrogante, conserva escondida allá dentro, muy adentro, toda su historia.

Y ante nuestros ojos, lejanos ojos que no son advertidos por la señora bella y atrayente, más bien parece una mujer satisfecha, plena de vida, que nada recuerda, pero que algo espera.

El verdadero valor espiritual de estas mujeres solas es el que cuando viven, andan y se sonríen, se sienten acompañadas, por una solidaridad de corazón, con otros seres que las ven, pero no las saludan; que las admiran respetuosamente, pero no las hablan...

Eugenia es la mujer malcasada; la pobre mujer que tiene derecho a gozar de esa libertad simpática de sentarse en un café burgués, donde otras señoras con sus esposos la contemplan sin piedad.

Si la vida es dura, para nadie es tanto como para esta mujer elegante, que mira con un gesto maravilloso de mujer que tiene relieves.

Juan Ruiz.

EL SUCESO DE ANOCHE

Una mujer agredida por su amante

En el número 2 de la calle de Palencia vivían maritalmente, desde hace tiem-

po, Carolina Lucera Bernardo y Luis Rodríguez Teruel.

Anoche, cuando estaban cenando, surgió una disputa entre ambos, y Carolina cogió una botella, con ánimo de agredir a su amante; entonces éste, con una navaja que había encima de la mesa, acometió contra Carolina, produciendo una herida en la región mamaria, otra en el muslo izquierdo y otra en la pierna izquierda.

De todas ellas, fué asistida en la Casa de Socorro del distrito, donde se calificó su estado de pronóstico reservado. Después fué conducida al Hospital de la Princesa.

El agresor fué detenido y conducido al Juzgado de guardia.

Gacetillas teatrales

PRINCESA. — Martes y miércoles tarde, la comedia de inmenso éxito «Primer, vivir...», de Linares Rivas.

Todos los días, «Primer, vivir...». LARA. — Mañana martes, a las seis de la tarde, estreno de la comedia en tres actos de Géraldy y Spitzer, adaptada al castellano por Carlos de Batlle, titulada «Si yo quisiera...», cuya protagonista está a cargo de la ilustre actriz Lola Membrives; y a las diez y cuarto, segunda representación «Si yo quisiera...».

Decorado de Manuel Fontanals.

ESLAVA. — Mañana martes, beneficio de Manuel Collado, con el estreno, a las seis de la tarde, de la comedia en tres actos, original de Enrique Contreras Camargo, «La provinciana». En esta obra hará la celebrada actriz Catalina Bárcena, dentro del acto segundo, la imitación de Raquel Meller, y la notable bailarina La Yankee bailará lo más escogido de su repertorio.

Por la noche, y por primera vez en función popular (3,75 ptas. butaca), la divertidísima comedia «Mary, la insoportable» y fin de fiesta por La Yankee.

INFANTA ISABEL. — El jueves, estreno de la comedia en tres actos de Augusto Martínez Olmedilla, «La mano de Alicia».

Exito enorme, «Los trucos».

PAVON. — El miércoles, 3.ª a las diez y media, estreno (en este teatro) del sainete de los señores Alvarez Quintero, música del maestro Font, titulado «Las muertes de Lopillo».

Todos los días «Curro, el de Lora» y «Don Quintín el amargao». Butaca, 2 pesetas.

Espectáculos para hoy

PRINCESA. — Compañía Guerrero-Díaz de Mendoza. A las seis y media, Primer, vivir...

LARA. — Compañía Lola Membrives. Funciones populares, butaca, 2,50. A las seis, La malquerida (último día).

ESLAVA. — Catalina Bárcena. A las

seis, Mary, la insoportable y fin de fiesta por La Yankee.

APOLLO. — Compañía del teatro de Lora. A las seis, El chanchullo. A las diez y cuarto, El chanchullo.

REINA VICTORIA. — Compañía Díaz Artigas. A las seis y media y diez y cuarto, La boda de Quintín Flores.

FONTALBA. — A las seis (popular), Poderoso caballero... (butaca, 3 pesetas).

COMEDIA. — A las diez y cuarto (popular), El sonámbulo.

INFANTA BEATRIZ. A las seis y media y diez y media, El grandioso espectáculo Chocolat Kiddies, por negros norteamericanos.

ZARZUELA. — A las seis, Juan de Granada. — A las diez y cuarto, La caletera.

INFANTA ISABEL. — A las seis y cuarto, Los neurasténicos y Los trucos. — A las diez y media, Los trucos.

FUENCARRAL. — A las seis y cuarto, El niño de oro. — A las diez y cuarto, El suceso de la calle Brixton (estreno).

MARTIN. — A las siete y media, ¡A morir los caballeros! — A las diez y media, El paraiso perdido y Cleopatra.

LATINA. — Compañía Borrás. — A las seis, El conspirador. — A las diez y cuarto, El místico.

NOVEDADES. — A las seis, La sombra del Pilar. — A las diez y media, Los gavi-lanes.

MARAVILLAS. — Compañía Concha Torres. — A las seis, La española que fué más que reina. — A las diez y cuarto, La española que fué más que reina.

ELDORADO. — A las seis y media y diez y media, El cabaret del amor (con nuevos cuadros) y El yate judío (éxitos enormes).

COMICO. — Compañía Loreto-Chicote. A las seis y media y diez y media (populares), El castigador.

PAVON. — Compañía del teatro Apolo. Butaca, dos pesetas. A las seis y media, Curro, el de Lora. — A las diez y media, Don Quintín el Amargao (reposición).

ROMEA. — A las seis y media y diez y media, Remedios Gil (debut), Tenorio bien, De Polo a Polo, Carlitos Gardel, Zulima, la capitana y Hermanas Pini-llos (debut).

CIRCO DE PRICE. — A las diez y cuarto, variada función por la gran compañía de circo Sensacional debut de «Argel» los verdaderos reyes de los aires. Extraordinario suceso!

CENTRO Cine. — A las cinco y nueve y cuarenta y cinco, Curruto de la Cruz.

CINEMA GOYA. — A las cinco y media y diez y cuarto, Estreno: Noticiario Fox. Estreno: Una granja en la azotea. Estreno: Dormitar a hurtadillas. Estreno: El caballo de hie ro.

DO. — TAMAYO. 7. MADRID

TALLERES GRAFICOS «EL MUN-

El plato favorito

Lengua de ternera en su jugo.

Después de bien recortada por la parte de la garganta, se sumerge la lengua de ternera durante uno o dos minutos en agua hirviendo; luego se raspa con un cuchillo hasta quitarle la piel áspera que la cubre.

Ya mondada, se coloca en una cacerola sobre un lecho de cebolla, zanahoria, puerro, unas ramitas de perejil, hoja de laurel y unos granos de pimienta y clavo. Se espolvorea parcamente de sal, se riega con unas cucharadas de manteca de cerdo derretida, y tapanlo la cacerola se coloca sobre el fuego a que lentamente se vayan reogando las legumbres y la lengua. Cuando unas y otra estén doraditas, se ecurre la grasa sobrante y se moja el guiso con un buen vaso de vino blanco seco; se deja cocer, y cuando se ha reducido el vino, se moja de nuevo con medio litro de agua o caldo, añadiendo tres o cuatro tomates muy maduros, cortados en trozos, o en su lugar una cantidad de salsa o puré de tomate.

El todo se deja cocer lentamente hasta que la lengua esté cocida, procurando que al llegar a este punto la salsa esté muy bien de sal.

Se retira la lengua a otra cacerola y el jugo y legumbres se pasa en forma de puré por un cedazo fino, poniéndolo una vez pasado y desengrasado, en el mismo recipiente donde está la lengua, que se tendrá al amor de la lumbre hasta que se sirva.

Para servirlo, se corta en lonjas delgadas, las que se colocan en una fuente, y se salean con su jugo; a los lados, en la misma fuente, puede ponerse cualquier legumbre o puré, tales que guisantes, judías verdes, zanahorias, etcétera; de las primeras, y cuanto a los purés, puede adaptarse a todos los que se hacen, siempre que sean bastante pesados para formar guarnición no salsa.

El Cocinero del Rápido.

Carta semanal de Londres

Por Warren Postbridge)

Londres, enero de 1926.

Primer ministro latinista.

La Gran Bretaña acaba de hacer el descubrimiento de que su primer ministro, sin percatarse, es un humanista clásico. Mr. Stanley Baldwin, antes de entrar en la vida política activa, era uno de los hombres de negocios más grandes del país, y nadie pensó jamás que fuera otra cosa que hombre de negocios. Ahora ha sido elegido presidente de la Asociación Clásica de la Gran Bretaña, y en tal capacidad acaba de pronunciar un discurso, que revela un aspecto enteramente nuevo de su personalidad.

El estudio del griego y del latín no ocupa en nada, en la generación actual, el lugar que ocupaba en los días de los padres y de los abuelos de esta generación, habiendo desaparecido ha-


ce mucho tiempo la antigua tradición que establecía que todo discurso verdaderamente notable que se pronunciase en el Parlamento había de ser redondeado con un cita bien elegida de Virgilio o de Cicerón o de Horacio.

Con todo, ahora nos encontramos a nuestro hombre de negocios y primer ministro, hablando a profesores casi como un profesor, y hablando verdaderamente a los amantes de la literatura griega y latina, siendo el mismo uno de los más adictos amantes de tal literatura.

Lo que mayor impresión causó a los lectores del discurso del primer ministro fué su mención del hecho de que muy a principios de su carrera política, tras un arduo día de actividad electoral, elevaba su mente, cada noche antes de entregarse al sueño, a otras esferas, pasando media hora sobre las obras ya de uno ya de otro de los poetas latinos.

Es justo añadir que entre los recientes predecesores de Mr. Baldwin como primer ministro, ha habido varios que podían proclamar igual o mayor erudición clásica.

Entre ellos figuran notablemente lord Balfour y lord Oxford, este último más conocido por su nombre original de Mr. Asquith. Pero en estos casos, no tardó tanto en descubrirse su latinismo. Todo el mundo sabía qué clase de hombre era Mr. Balfour (como se llamaba antes) y quién era Mr. Asquith. Con Mr. Baldwin, el descubrimiento acaba de hacerse ahora.



"No alimenta lo que se come sino lo que se digiere"

No hay estómago que digiera mal, si se le ayuda con una cucharada de

DIGESTÓNICO

Venta en farmacias

LOTERIA NACIONAL

Números tomados al oído en el sorteo celebrado el día 1 de febrero de 1926.

Premios mayores

Núms.	Premios	Poblaciones.
8.608	100.000	Madrid-Palma-Barcelona.
6.015	60.000	Madrid-Sevilla-El Ferrol.
12.202	20.000	Madrid-Palma-Barcelona.
7	1.500	Madrid.
33.305	1.500	Madrid.
24.526	1.500	Madrid-Málaga-Barcelona.
8.239	1.500	Lora del Río-Barcelona.
10.846	1.500	Madrid-Barcelona-Málaga.
32.637	1.500	Barcelona.
19.862	1.500	Madrid-Caragente.
6.057	1.500	Madrid-Sevilla-Málaga.
31.242	1.500	Almería.
25.434	1.500	Madrid-Granada-Bilbao.
35.312	1.500	Valencia.
35.345	1.500	Málaga.
30.967	1.500	Zaragoza-Barcelona.
838	1.500	Madrid-Pellu de Llobregat.
36.159	1.500	Huelva.
6.762	1.500	Madrid-Barcelona-Escorial.
34.615	1.500	Morella.
2.804	1.500	Madrid-Zaragoza-Salamanca.
25.683	1.500	Madrid-Barcelona-Jerez.
35.888	1.500	Madrid-Bilbao-Barcelona.

Premiados con 300 ptas.

DECENA

81 76 10 86

CENTENA

138 360 656 804 613 719 890 514 316 357
800 378 844 352 706 757 324 978 413 874
287 991 526 232 540 635 551 553 294 366
508 612 464 176 670 242 547 193 703 341

MILLAR

068 750 245 873 916 310 104 763 243 374
423 453 392 010 105 976 908 263 983 547
338 436 491 989 392 823 090 223 179 018
109 120 347 601 432 531

DOS MIL

233 254 700 822 801 083 624 495 537 905
705 606 555 207 651 995 766 642 359 148
105 618 302 683 356 400 081 325 493 446
308 553 984 388 829 592 730 810 559 468
287 321

TRES MIL

330 456 954 610 563 208 241 516 222 481
776 183 132 167 735 273 832 639 860 005
149 541 467 686 381 031 019 824 266 084
210 276 608 605 201 325 600

CUATRO MIL

302 061 549 533 011 704 866 362 938 792
035 834 961 513 237 113 484 382 626 036
429 119 847 633 451 567 981 056 854 984
163 306 144 412 864 185 152 169 656

CINCO MIL

876 525 923 800 713 028 515 283 999 289
537 774 215 569 008 119 808 355 282 611
285 170 280 737 373 971 725 553 892 705
291 791 922 309 661 640

SEIS MIL

700 300 769 239 136 633 837 028 532 712
354 249 730 473 448 508 335 653 776 892
382 226 165 576 937 387 186 775 295 717
463 326 424 902

SIETE MIL

223 103 047 155 050 081 012 093 418 701
134 333 995 295 260 400 295 668 227 094
716 013 619 427 130 604 117 552 080 039
620 401 376 525 738 932 108 680 795 654

OCHO MIL

757 416 507 093 847 212 245 607 017 660
459 195 320 859 124 190 861 391 836 389
149 409 258 591 412 139 565 574 117 875
388 080 142 657 123

NUEVE MIL

573 334 713 321 430 129 089 849 390 289
286 604 291 908 987 496 522 954 595 725
959 900 457 560 436 386 398 517 498 034
483 921 824 530 161 246 619

DIEZ MIL

110 546 950 144 761 031 381 016 489 066
397 633 127 822 242 868 501 582 522 677
221 379 449 158 497 211 145 499 161 850
565 094 411 700 893

ONCE MIL

868 212 017 579 931 326 314 310 434 564
895 303 509 220 898 168 541 066 032 360
054 441 358 692 463 219 627 168 499 129
657 281 886 883 414 899 284 507 744 758
951 562

DOCE MIL

485 248 567 103 472 838 847 809 465 447
334 052 684 138 132 213 113 442 511 594

TRECE MIL

007 209 421 284 387 261 506 845 599 905
813 957 081 771 983 069 063 399 683 942
924 861 208 239 438 429 233 169 921 304
881 202 212 727 458 567 938 531 775

CATORCE MIL

596 292 504 878 940 434 728 936 992 695
267 221 389 036 017 179 324 579 778 898
961 799 809 665 900 209 099 708 344 536
806 341 499 405 985 353 940 747 742 107

QUINCE MIL

199 635 815 404 166 126 908 526 504 373
702 834 086 519 063 268 399 309 097 748

Los mejores vinos, los más finos, son los de

Bodegas Franco Españolas

Se venden en todas partes.

DIEZ Y SEIS MIL

024 788 917 840 831 264 756 357 319 538
413 818 714 346 881 158 583 210 112 340
466 042 406 705 394 510 834 395 624 678
015 784 352 914

DIEZ Y SIETE MIL

713 890 474 764 925 602 845 604 338 118
384 412 257 002 335 624 402 725 945 414
137 804 094 354 290 054 668 697 370 561
405 013 730 521 858

DIEZ Y OCHO MIL

334 803 148 303 592 179 347 513 880 991
446 281 731 254 838 516 938 213 772 228
398 446 195 779 301 775 652 472 387 627
324 297 290 799 146 020 142 999 974 330
754 239 135 315 587 993 140

DIEZ Y NUEVE MIL

597 796 836 776 304 531 543 274 626 709
449 034 714 740 318 615 905 690 650 553
860 478 017 226 520 906 330 504 835 445
173 538 702 873 165 457 541 439 402

VEINTE MIL

361 836 359 321 369 640 260 217 211 225
283 020 059 452 795 868 049 807 988 060
196 368 786 493 739 099 044 036 399 167
545 521 609 014

VEINTIUN MIL

864 915 530 151 940 898 527 883 907 967
330 692 69 861 363 941 636 501 602 868
389 443 305 132 632 537 310 368 606 082
613 117 935 612 13 102 280 170 824 397
525 454 209 695 833 384 580 090 043
044 492 455 432 567 947 893 787 947 905
622

VEINTIDOS MIL

554 702 979 556 378 459 206 293 930
797 383 665 323 590 617 709 108 694
898 124 186 024 827 461 861 411 943
525 548 209 695 833 384 580 090 043
273 174 301 856 136 919 657

VEINTITRES MIL

884 681 429 359 772 422 472 737 258
332 324 371 803 326 931 645 361 527
682 723 882 174 929 307 352 082 130
396 469 782 883 416 129 726

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba Méjico.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de enero, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21 para Habana y Veracruz.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela - Colombia y Pacífico.

El vapor «Manuel Arnús» saldrá de Barcelona el día 10 de enero, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Sabanailla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.

El vapor «Isle de Panay» saldrá de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona el 31 para Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Magasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 4 de enero, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz el «San Carlos» que sale de Bilbao y Santander el último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico.

El vapor «León XIII» saldrá de Barcelona el día 25 de enero, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New York, Habana y Veracruz.

Línea de Fernando Póo.

El vapor «Montserrat» saldrá de Barcelona para Valencia, Alicante y Cádiz, de donde saldrá para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Dicho vapor enlazará en Cádiz con otro de la Compañía que admitirá carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Avisos importantes.

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por pases especiales.—Los vapores tienen instalada telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de las viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médicos y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 50 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

Servicios combinados.

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Coshinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo-Ilo, Cebu, Port-Arthur y Melbourne.—Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal.—Puertos de América central y Norteamérica en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Puerto Arenas, Coteau y Valparaíso, por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales.

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto, y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Las mejores conservas vegetales son las de

La Rivera

Marca

M. Madinaveitia

Dulces.

Almíbares.

Mermeladas.

Calahorra - Logroño - Madrid

Sociedad

de **Altos Hornos**

de **Vizcaya (Bilbao)**

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Lingotes al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.

Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.

Carriles viginales, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.

Viguerías para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas y finas. Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.

Fabricación especial de hoja de lata. Cubas y baños galvanizados. Laterías para fábricas de conservas.

Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA
BILBAO

J. CARRASCO O FOTOGRAFADO

REDACCION Y SERVICIO DE PUBLICACIONES
CALLE DE CALABRUE 11 MADRID
TEL. 706 51 - 11 MADRID

PALACE HOTEL

Ochocientas habitaciones y teléfonos, 800 cuartos de baño. Majestuoso edificio que puede rivalizar en confort, lujo y comodidades con los mejores del mundo

HOTELES

BAJO LA MISMA ADMINISTRACIÓN

MADRID	HOTEL RITZ
SAN SEBASTIÁN	HOTEL DE PARÍS
SANTANDER	CONTINENTAL PALACE HOTEL
PARÍS	HOTEL REAL
NICE	CLARIDGE'S HOTEL
BRUXELLES	HOTEL NEGRESO
DINANT	PALACE HOTEL
	HOTEL ASTORIA
	CHATEAU D'ARDENNES

LIBRERÍA ESPAÑOLA Y EXTRANJERA

DE **FRANCISCO BELTRAN**

Príncipe, 16. — MADRID
TEL. FONO 21-74 M.

Todos los libros nuevos se hallan en esta casa.

Notable surtido en obras españolas y extranjeras antiguas y modernas

Suscripciones a obras y periódicos nacionales y extranjeros

Devocionarios.—Encuadernaciones.—Libros de arte. Libros para regalos.—Libros para niños.—Periódicos de modas.—Revistas ilustradas.—Diarios extranjeros.

Artículos piel, encuadernaciones artísticas y de lujo Remesas a provincias y extranjero

Esta casa se encarga de la administración de toda clase de publicaciones y de cualquier comisión relacionada con el ramo de librería — Pídanse catálogos que se envían gratis — En esta librería se admiten suscripciones para EL MUNDO

La sangre viciada

Origina los mayores trastornos

El Depurativo Revenga

(Solución lodurada-arsenical)

Cura el artrismo, gota, reuma

Sr. D. Juan García Revenga. Madrid

Muy señor mío: Vengo usando hace próximamente dos años su excelente específico «Solución lodurada-arsenical», insustituible para mí por ningún otro, pues no solamente me proporcionan alivio como el suyo, sino que me dañan el estómago, cosa que no me ocurre con su preparado. Le ruego encarecidamente me remita una caja de una docena de botellas.

De usted atento s. s., Francisco Ruiz

Valencia-Caja de Recluta.

Entre los muchos testimonios recibidos por personas que debían su curación al

Depurativo Revenga

entresacamos el que hoy publicamos.

Zambrana, Puerta de Moros, 5; Gayoso, Arenal, 2, y farmacias

AGENCIA AMERICANA

Sede social: 128, Avenida Rio Branco (Rio Janeiro)

INFORMACIONES CABEGRÁFICAS PARA LA PRENSA.—SUSCRIPCIONES EN EUROPA Y AMERICA.—SE ADMITEN SUSCRIPCIONES Y ANUNCIOS PARA LOS PERIÓDICOS DEL BRASIL

Director en España: Alfredo Rivera

PUERTA DEL SOL, 3.—TELÉFONO 131 M.

DIRECCION TELEGRÁFICA: AMERICANA

ESTAFETA 12

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

Es el diario que dice siempre la verdad, y que la dirá muy clara y muy enérgica, porque no se debe ni a empresas ni a personajes políticos. Es de mejor información extranjera.

Leed EL MUNDO :: Anunciarse en EL MUNDO

Talleres tipográficos propios. Pedid presupuestos para toda clase de trabajos relacionados con las Artes Gráficas.

Redacción, administración y talleres:

Tamayo, 7. Madrid

Teléfono 22-71 M.
Apartado núm. 430