

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN
TAMAYO, NUM. 7

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 22.71
Apartado de Correos, 430

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE
FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y TALLERES
TAMAYO, NUM. 7

TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE
NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES
Dirección telegráfica: DIAMUNDO

¡LA PROEZA HA CULMINADO!

De Palos a Buenos Aires 57 horas 36 minutos

La grandiosidad del recibimiento supera a toda imaginación.—El indulto general

Día de gala para la raza hispana. Todos los pueblos del hablar castellano empavesan jubilosos, y todo el espacio que domina el Atlántico, ese mar azul y bravo, que separa el viejo continente de aquellos pueblos viriles y altaneros, ondula por los ecos del triunfo que vienen de allá lejos, en ruido jubilo, y van de acá hacia los pueblos hispanos en miradas de gratitud y satisfacción.

La raza ha tenido un gesto. Tres de sus hijos, que recuerdan aquellos Ejércitos de España que antaño conquistaban laureles y victorias sin fin, han escrito para los anales patrios una página más, una bella página de gloria. La ciencia, la pericia y el valor de estos hijos de España han permitido esta proeza, reservada para los héroes, para los intrépidos.

Saludemos en estos intrépidos aviadores al prestigio de aquella raza, que se impuso al mundo. España les debe gratitud. Quiera el cielo que España no olvide su misión y no suceda esta vez lo que siempre nos sucede: que cuando pasa el ruido de los chupinazos y el resplandor de las luminarias, sólo queda el recuerdo de una proeza, de una hazaña, de una de tantas como encierra la Historia de España, engrandecida en esta fecha un poco más.

La última etapa.—El «Plus Ultra», en Buenos Aires.

Como saben nuestros lectores, el «Plus Ultra» llegó ayer felizmente a Buenos Aires, a las 4.15 de la tarde.

Las escuadrillas argentinas salen a recibirle.

BUENOS AIRES 11.—Ayer, a las doce y diez, apareció sobre el río la primera escuadrilla de aeroplanos nacionales que había salido a recibir al «Plus Ultra».

La escuadrilla avanzaba sobre el Plata en formación de combate.

Detrás de la primera escuadrilla se divisó al «Plus Ultra», que volaba a más altura, flanqueado por otros aeroplanos argentinos y escoltado por el resto de los aparatos que salieron a recibirle.

La multitud, estacionada en el muelle, ovacionó frenéticamente.

La emoción era indescriptible.

El moteo de las palmas, como antes los vivos, llenaban el espacio.

Miles de sombreros se lanzaban al aire, y por entre la compacta masa de los miles de personas que llenaban los muelles empezaron a flamear banderas españolas y argentinas.

Desde las terrazas y azoteas de los edificios públicos se agitaban también miles de brazos que ondeaban pañuelos y banderines, dando un efusivo grito de bienvenida.

El «hidro» evolucionó majestuosamente por encima de la ciudad.

Después de describir un amplio círculo abarcando el perímetro de la ciudad, el «Plus Ultra» enfiló el puerto, y al iniciar el descenso en una amplia curva a motor parado, los aparatos de tierra descendieron, y al posarse el «Plus Ultra», los aviadores, en un vistoso salto de corveta, se elevaron con dirección al aeródromo.

Al posarse el «Plus Ultra» en el agua estalló de nuevo la ovación.

La multitud congregada en el muelle presenció impaciente los detalles del amaraje.

Todo el mundo callaba. No se recorda ningún hecho que haya producido aquí ni una admiración tan grande ni un entusiasmo tan sincero.

La gente, desde los muelles, atisbaba con prismáticos los movimientos de los aviadores dentro del «Plus Ultra», al cual se acercaba rápidamente la lancha que había de llevarlos a tierra.

Más de 200.000 personas presencian el amaraje.

A las diez y seis diez y siete, dice Buenos Aires:

«Franco llegó esta capital. La población bonaerense, que ha seguido con

enorme interés y emoción todos los momentos de la hazaña formidable, se dispone a tributar a Franco y compañeros un entusiasta recibimiento.

En las proximidades del puerto esperan las autoridades y una multitud que no bajará de 200.000 personas, y que presenciará impaciente los detalles del amaraje.

Es indudable que este acto ha servido para que el cariño de la República Argentina hacia España se manifieste con la máxima intensidad.

Los aviadores saltan a tierra.—Entusiasmo indescriptible.

BUENOS AIRES 11.—En el dique número 3, delante del espléndido parque de Cristóbal Colón, esperaban el alcalde de la ciudad, el representante del presidente de la República, el ministro de Negocios Extranjeros, el embajador de España en la Argentina, los cónsules, todas las autoridades locales, el presidente de la Asociación Patriótica española, señor Ortiz Sampelayo, y representantes de todas las Sociedades españolas.

El aparato amaró a las doce y diez y siete minutos.

Un cuarto de hora después los aviadores saltaban a tierra.

El alcalde de la ciudad, en nombre del pueblo, les dio la bienvenida.

Por encima de la enorme muchedumbre que ocupaba el parque de Colón, y que se extendía por la plaza de Mayo y avenida del mismo nombre, llegaban hasta los aviadores ramos de flores.

Las presentaciones se hicieron en medio de ensordecedores gritos de entusiasmo. Por encima de los aviadores flameaban constantemente banderas y gallardetes nacionales y españoles.

La comitiva.—En la Casa Rosada.

BUENOS AIRES 11.—Con extraordinaria dificultad pudo organizarse la comitiva, que cruzó el paseo de Colón para entrar en la plaza de Mayo.

En lo alto de la gran pirámide conmemorativa de la independencia se habían colocado escudos españoles y argentinos y grandes banderas, y la gente se apiñaba en la base y la cubría hasta media altura.

La comitiva se dirigió a la Casa Rosada para saludar al presidente de la República, que esperaba a los aviadores.

Toda la avenida de Mayo y las calles de Ribadavia y Victoria estaban, como el paseo de Colón, materialmente ocupadas por la muchedumbre.

Los aviadores llegaron a la Casa Rosada.

En el piso bajo, los jefes del Cuerpo de guardia se adelantaron y abrazaron conmovidos a los aviadores, que subieron inmediatamente al departamento que en el mismo edificio sirve de residencia al presidente de la República.

Mientras tanto, la gente sigue estacionada en las calles, esperando la salida de los aviadores, y no cesan las aclamaciones.

El presidente Alvear abraza a los aviadores.

BUENOS AIRES 11.—En la Casa Rosada los aviadores fueron presentados por el encargado de Negocios de Estado al presidente Alvear, quien los abrazó.

Inmediatamente se hizo la entrega del mensaje de don Alfonso, que leyó el presidente, contestando en términos laudatorios para España.

Después se sirvió un champán de honor, conversando el presidente con los aviadores largo rato.

Una banda de música entonó los himnos argentino y español.

Al salir los aviadores fueron ovacionados.

Por la tarde se celebró una recepción en la Embajada de España.

Los aviadores, como huéspedes oficiales, se hospedaron en el Club Militar.

Más detalles del recibimiento a los aviadores.

BUENOS AIRES 11.—El recibimiento tributado a los aviadores del «Plus Ultra» ha sido verdaderamente triunfal, y resultarían pálidas comparadas con la realidad cuantas descripciones se intentasen hacer de la magnitud de esa manifestación de entusiasmo y simpatía.

La aglomeración del gentío y su deseo de ver lo más cerca posible a los valientes aeronautas españoles hicieron que las numerosas fuerzas de Policía encargadas de velar por el orden en todo el camino recorrido en la ciudad por los aviadores al desembarcar, tuvieran que forcejear para proteger a éstos y hacerles posible el tránsito por entre la muchedumbre.

Los más ancianos habitantes de esta capital afirman que no recuerdan en toda su vida de ninguna manifestación oficial y popular cual la tributada hoy a Franco, Ruiz de Alda, Durán y el mecánico Rada.

Toda la ciudad arde en iluminaciones, muchísimas de ellas grandiosas.

El Rey conferencia con Franco.

BUENOS AIRES 11.—El representante en esta capital de la Agencia Fabra, de Madrid, invitado expresamente al efecto, ha presenciado en las oficinas del Italcable la conferencia cablegráfica celebrada por don Alfonso con el comandante Franco.

El representante de Fabra, después de estrechar efusivamente la mano del aviador español, le felicitó calurosamente por la hazaña que, en unión de sus compañeros, acaba de realizar.

El piloto del «Plus Ultra» dijo que está impresionado por la recepción grandiosa que se les ha tributado al poner pie en tierra argentina.

Atraída por la presencia del comandante Franco en las oficinas del Italcable, no tardó en apiñarse ante el edificio una inmensa muchedumbre, que con sus aplausos y aclamaciones hizo que el comandante Franco se asomara a un balcón, acogidos a él con atronadores vítores.

El gentío instó repetidamente al aviador para que hablara; pero el comandante Franco se limitó a gritar: «¡Viva la Argentina! ¡Viva España!», contestando la muchedumbre con inenarrable entusiasmo.

Regalos a los aviadores.

RIO JANEIRO 11.—En todo el Brasil prosiguen las manifestaciones de júbilo.

Han sido trasladados al «Alsedo» los materiales llegados de Zelandia destinados al «Plus Ultra».

La Comisión de recepción de los aviadores españoles envió a los periódicos un brillante manifiesto agradeciendo a las autoridades y al pueblo de la capital federal la manera de exteriorizar su entusiasmo hacia el comandante Franco y sus compañeros.

La colonia española, momentos antes de la partida, entregó al comandante Franco una preciosa pitillera de oro; a Ruiz de Alda, un magnífico cronómetro de oro; a Durán, una botonadura de plata, y a Rada, un relicario y una pulsera de oro.

El entusiasmo en España

En Madrid.—Una proclama del alcalde.

La travesía aérea de Franco y sus compañeros ha despertado el entusiasmo y la admiración del mundo, y hace resaltar culminantes dos ideas que destacan de este hecho memorable: el valor y el dominio de la técnica de los ilustres expedicionarios, y la ofrenda de su esfuerzo a lo que significa el amor de sus amores, síntesis de nuestros sentimientos patrióticos: ESPAÑA Y AMÉRICA.

Toda España y Madrid, su corazón, vibran al unísono de entusiasmo; todos respondemos a la iniciativa de la Comisión interministerial de Vías Aéreas y el

Real Aero Club de España de concurrir a la manifestación pública, que tendrá lugar mañana jueves, formándose, a las doce de la mañana, en el Salón del Prado, para desfilar delante del monumento a Colón, personificando en su gloria todos los idealismos de nuestra historia y de nuestros anhelos para el porvenir de la raza.

La empresa realizada por los aviadores españoles es digna de aplauso, de la admiración y del culto de un pueblo generoso, y es nuestro deber corresponderle para expresar nuestros votos de gratitud a los héroes y de amor a los pueblos americanos, con quienes nos unen, una vez más, el valor, la ciencia y la historia.

En nombre del pueblo de Madrid os invita a todos para concurrir a la manifestación vuestro alcalde, El conde de Valledano.

Casas Consistoriales, a 10 de febrero de 1926.

Iluminaciones.

Anoche lucieron iluminaciones las fachadas de varios edificios públicos y particulares.

En el Aero Club y en varios Centros regionales, así como en los balcones de varios edificios del Estado, hubo colgaduras, y se izó la bandera nacional.

La animación en las calles céntricas fué extraordinaria.

Varios socios del Aero Club recorrieron las calles, precedidos por unos músicos callejeros, dando vivas a Franco y a sus intrépidos compañeros.

Un artículo del ministro de Estado brasileño.

El ministro de Relaciones exteriores del Brasil ha enviado un artículo a «La Prensa», de Buenos Aires, en el que, tras unos cariñosos elogios para España, se hacen comentarios acerca de las consecuencias políticas del «raid».

La colonia francesa en Madrid felicita a los aviadores y a España.

Ayer tarde, a poco de recibirse la noticia de la feliz llegada del «Plus Ultra» a Buenos Aires, dirigió el embajador de Francia al ministro de Estado la siguiente carta:

«Señor ministro: La colonia francesa de Madrid, reunida en asamblea general, ha votado una moción de felicitaciones a los espléndidos aviadores españoles, que al dar cima a un «raid» que levanta la admiración del mundo, acaban de añadir un florón más a la corona de gloria de la nación española.

Me apresuro a transmitir dicha moción en este preciso momento en que en Francia se hallan fijas todas las miradas en los experimentos de un inventor español que puede que transforme la aeronáutica.

A los franceses de Madrid les es muy grato testimoniar así su afecto por su segunda patria. Sabe vuestra excelencia con qué corazón se une a ello el embajador de Francia para expresar unos sentimientos de admiración que comparten todos los franceses.

He aquí el texto de la moción votada:

«La colonia francesa de Madrid, reunida el pasado domingo con motivo de las asambleas generales anuales de las Sociedades que la integran (Sociedad Francesa de Beneficencia y Enseñanza, Cámara Francesa de Comercio e Industria, Círculo Francés de la Unión y Unión de los antiguos combatientes residentes en España), ha acordado por aclamación y unanimidad expresar su admiración por los aviadores Franco, Ruiz de Alda y Durán, tan dignamente secundados por el mecánico Rada.

Los franceses residentes en España, merced a los heroicos aviadores, que aún en vida acaban de entrar en la gloria, han tornado a sentir esas nobles emociones que únicamente pueden producir las más sublimes hazañas.

En esa proeza, que a la par que excelsísima bravura requería las más firmes condiciones de resistencia y perseverancia, amén de una perfecta preparación

técnica, reconocen las cualidades magníficas de la raza, que sigue alumbrando a héroes dignos de las jornadas más grandes de su historia.

Dichosos por habérseles deparado esta nueva ocasión de exteriorizar los sentimientos que les inspira la noble nación, en medio de la cual viven, y seguros de expresar con ello el sentir de todos sus compatriotas, los franceses que residen en España, a la vez que proclaman su fe en los destinos de este país y su júbilo al ver que, como lo puso de manifiesto muy recientemente el mariscal Petain, se estrechan a diario los lazos de amistad que unen a Francia y España, afirman su voluntad de laborar incansablemente por que se afiance esa amistad, tan beneficiosa para la causa de la paz y de la civilización.»

En Barcelona.

BARCELONA 11.—Poco después de las cuatro y media de ayer se tuvo noticia en esta capital de la llegada de Franco y sus compañeros a Buenos Aires.

Inmediatamente las baterías de Montjuich dispararon quince cañonazos, y las campanas de todas las iglesias fueron echadas a vuelo.

En las ramblas, frente a los transparentes de los periódicos, se agolpaba gran muchedumbre, y al tenerse noticia de la feliz llegada prorrumpieron en aplausos y vivas al comandante Franco.

En los balcones del Ayuntamiento y del palacio de la Generalidad fueron izadas las banderas americana y española. El acto fué presenciado por numeroso público, que volvió a dar vivas a Franco.

En Valencia.

VALENCIA 11.—Se ha celebrado una manifestación con motivo del éxito del «raid» Palos-Buenos Aires.

Asistieron todas las autoridades, los estudiantes de las distintas Facultades y distintos gremios.

Enorme gentío presenció el paso de la manifestación.

Desde los balcones de la Alcaldía presenciaron el paso de los manifestantes las autoridades y las representaciones diplomáticas suramericanas.

El éxito del viaje de los aviadores se ha celebrado con extraordinario júbilo, disparándose tracas, repique de campanas, cierre del comercio y una imponente manifestación, que partiendo de la Sangre, desde el Ayuntamiento, recorrió la plaza de las Barcas, calles de la Paz y Zaragoza, disolviéndose después de desfilarse ante la iglesia de la Virgen de los Desamparados.

A la cabeza de los manifestantes iban las autoridades, un hermano de Franco, el Cuerpo consular, y en ella figuraban con numeroso gentío estudiantes de todos los centros docentes, que vitoreaban a los aviadores.

Los barcos surtos en el puerto están empavesados e hicieron sonar las sirenas.

Esta noche se ha quemado una traca de lujo desde el Ayuntamiento al Gobierno civil, y se ha celebrado una función de gala en el teatro Principal.

El «Plus Ultra», monumento nacional.

HUELVA 11.—La Sociedad Colombina ha recibido el siguiente cablegrama de don Antonio Manzanera, representante de Prensa española en Buenos Aires, y en quien la Colombina delegó su representación para la llegada de Franco a la Argentina:

«Espero cumplir honroso mandato. Presidente Alvear lanzó iniciativa levantar monumentos conmemorativos en Buenos Aires y Palos, y diario «La Nación» recogió la iniciativa. Hay gran entusiasmo por la suscripción, que será pública.—Manzanera.»

El presidente de la Sociedad Colombina ha contestado en tono de gratitud.

Se sabe que don Alfonso ha acogido con complacencia la idea que expuso el alcalde, señor Quintero Báez, de que

el hidroavión «Plus Ultra» sea depositado en el monasterio de La Rábida, considerándole monumento nacional.

En otros puntos.

De Málaga, El Ferrol, Sevilla y de toda España recibimos extensos telegramas, que no insertamos por falta de espacio, dando cuenta del entusiasmo despertado con motivo del feliz término del «raído».

La duración del «raído».

Para que los lectores se den exacta cuenta del rotundo éxito alcanzado por los intrépidos aviadores españoles en el «raído» España-Argentina, consignamos el tiempo invertido en la magna empresa.

Los aviadores salieron del puerto de Palos el día 22 de enero, a las siete y cuarenta y cinco de la mañana, llegando a Canarias el mismo día, a las veintidós horas diez y seis minutos.

De Canarias partieron el día 26, a las ocho y veinte, y llegaron a Cabo Verde el mismo día a las diez y ocho horas y diez minutos.

De Cabo Verde salieron el día 30, a las ocho y nueve minutos, y amaró el hidro en la Isla de Fernando Noronha el mismo día a las veintuna y cincuenta y cinco, elevándose el día 31 a las trece horas y veinte minutos, habiendo amarrado en Pernambuco el mismo día a las diez y seis horas cincuenta minutos.

De Pernambuco salieron el día 4 de febrero, a las ocho horas y diez minutos, llegando a Río Janeiro el mismo día a las veinte y treinta.

De Río Janeiro partieron el día 9, a las diez y diez y nueve, habiendo llegado a Montevideo el mismo día a las diez y nueve y treinta, de donde salieron el día 10, a las quince, llegando a Buenos Aires a las diez y cuarenta y cuatro, amarrando el mismo día a las diez y seis minutos.

Emplearon, por lo tanto, los aviadores españoles en el recorrido aéreo, cincuenta y siete horas treinta y seis minutos, o sea dos días, nueve horas y treinta y seis minutos.

El indulto general

He aquí el texto del Real decreto que hoy publica la «Gaceta»:

«Queriendo solemnizar con un acto de clemencia la feliz terminación del primer viaje por el aire de Europa a América, que con gloria para nuestra Patria ha sido realizado por militares españoles:

Artículo primero. Concedo indulto total:

Primero. A todos los condenados por sentencia firme, por jueces o Tribunales de la jurisdicción ordinaria, como responsables de algún delito, a penas de arresto mayor o destierro, hayan sido estas penas impuestas directamente o en conmutación por otras.

Segundo. A todos los condenados por sentencia firme como responsables de alguna falta juzgada por la jurisdicción ordinaria.

Tercero. A todos los condenados por la jurisdicción expresada como responsable de delito o de falta a prisión o arresto sustitutorio por insolvencia para el pago de multas, hayan sido éstas impuestas como pena única o conjuntamente con otras penas.

Artículo segundo. Concedo a todos los condenados por la jurisdicción ordinaria, como responsables de delito, a penas privativas de libertad que no sean de arresto, indulto de la décima parte de sus condenas, cuando dicha décima parte resulte superior a seis meses, y de seis meses en todos los demás casos.

Cuando en una misma sentencia se hubieran impuesto a un mismo reo varias penas privativas de libertad superiores a la de arresto, la rebaja se hará del tiempo que sumen todas las penas.

Artículo tercero. No se aplicarán en ningún caso los beneficios de este decreto:

Primero. A las penas de extrañamiento, confinamiento, inhabilitación, reprobación y suspensión, hayan sido impuestas como principales o como accesorias y aisladas o conjuntamente con otras.

Segundo. A las condenas de indemnización cuando hayan sido estimados los reos responsables civilmente, ni a los arrestos o prisiones sustitutorias por insolvencia para el pago de tales indemnizaciones, salvo los casos de perdón expreso de la indemnización por parte de los perjudicados.

Tercero. A los condenados en virtud de querrela particular por delitos perseguibles sólo a instancia de parte perjudicada y que por ésta pueden ser perdonados.

Artículo cuarto. Para aplicar los beneficios del indulto concedido por este decreto a los reos de la jurisdicción ordinaria serán precisas las siguientes circunstancias:

Primera. Que el reo esté o sea condenado el 10 de febrero actual por sentencia firme. Se consideran sentencias firmes, a los efectos de la aplicación de este indulto, además de las ya declaradas tales:

a) Las sentencias de las Audiencias o de los Juzgados municipales contra las cuales el reo haya interpuesto recurso de casación si desiste de éste dentro de los veinte días siguientes al de la publicación del presente decreto en la «Gaceta de Madrid».

b) Las que no sean aún firmes porque el Ministerio fiscal o alguna parte acusadora hayan interpuesto recurso de casación. En tales casos se aplicará el

indulto conforme a los artículos primero y segundo de este decreto cuando recaiga ejecutoria, según sean las penas definitivamente impuestas.

c) Las que no sean aún firmes por no haber expirado los términos para preparar o interponer recurso de casación contra ellas si los reos dejaron transcurrir dichos plazos sin utilizarlos, o utilizados desistiesen de ello dentro del plazo fijado en el apartado a), o dentro de los plazos expresados manifestasen su deseo de acogerse a los beneficios de esta disposición.

Segunda. Que los reos estén cumpliendo condena o a disposición del Tribunal sentenciador, entendiéndose que lo están, siempre que no se haya acordado llamarlos por requisitoria.

Artículo quinto. Los artículos anteriores de este decreto serán aplicados a los reos condenados por las jurisdicciones especiales de Guerra y de Marina, tanto por delitos o faltas comunes como por delitos o faltas militares, aunque éstas hayan sido corregidas gubernativamente en las mismas circunstancias y proporción expresadas y según las penas privativas de libertad, excedan o no de seis meses.

Artículo sexto. Los beneficios de este decreto no afectan a las sanciones gubernativas o administrativas impuestas por autoridades competentes para ello.

Artículo séptimo. Por los ministerios de Gracia y Justicia, Guerra y Marina se dictarán las disposiciones necesarias para llevar a cumplimiento este decreto, y cada uno de dichos ministerios resolverá, en cuanto afecta a su respectiva jurisdicción, las dudas que la presente disposición pueda suscitar.

Grandiosa manifestación en honor de los tripulantes del «Plus Ultra»

Grandiosa en verdad ha sido la manifestación que en honor de los bravos tripulantes del «Plus Ultra» ha celebrado hoy el pueblo de Madrid.

A las doce y cuarto de la mañana y en el espacio comprendido entre Cibeles y Neptuno, fueron llegando representaciones oficiales, escolares y compactos grupos de manifestantes.

Abrió paso en la manifestación una sección de Guardia municipal montada; seguía una gigantesca corona de laurel, ofrenda del Aero Club, que llevaba en una cinta de seda de colores nacionales la siguiente inscripción: «Ofrenda de Madrid a Cristóbal Colón, glorioso precursor de Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada».

De la corona pendía otra cinta de los colores nacionales de la Argentina, en la que se leía: «Plus Ultra».

Seguían los Exploradores de España, con Bandera, en la que campeaba la siguiente inscripción: «Exploradores de España rinden fervoroso homenaje a héroes tripulantes del «Plus Ultra».

La representación de la Casa de Galicia, presidida por don Basilio Álvarez, que esta tarde disertará en el local social sobre «La ruta de Franco»; el Centro de Hijos de Madrid, representaciones de todas las Facultades de la Universidad e inmenso gentío.

En la Plaza de Colón, cuya estatua estaba adornada con banderas de los países hispanoamericanos, se había levantado una tribuna, en la que estaban representaciones de todas las Embajadas, del Gobierno, del Ayuntamiento y de la Diputación.

Allí se pronunciaron discursos por el alcalde y otras personalidades.

Es imposible calcular el número de manifestantes, y para dar una idea a nuestros lectores, sólo diremos que en el espacio comprendido entre la Cibeles y la Plaza de Colón, a lo largo de la Castellana, era materialmente imposible dar un sólo paso.

Durante la manifestación evolucionaron, arrojando proclamas, escuadrillas de aviación de Cuatro Vientos.

Informaciones del extranjero

El ex capitán Sadoul, boxea.

PARIS 11.—Encontrándose en el palacio de Justicia el ex capitán Sadoul, recientemente vuelto a admitir en el Colegio de Abogados de París, oyó que un colega suyo, el señor Guelfucci, decía: «Ahí va el traidor».

Sadoul volvióse rápidamente y propinó al compañero seis puñetazos en la cara.

El decano ha mandado abrir una información sobre el hecho.

Nuevos puertos filipinos.

MANILA 11.—El Gobierno general de Filipinas ha decidido abrir al comercio extranjero el puerto de Legazpi, provincia de Albay, al Sudeste de Luzón, y el de Davao, al Sur de Mindanao.

Contra los rojos.

TOKIO 11.—El mariscal Wu-Pei-Fu ha publicado una proclama, en la cual denuncia al general Feng-Yu-Siang como aliado secreto de los bolcheviques.

Además, el mariscal pide la formación de un frente único contra los rojos, y hace notar que la lucha contra los bolcheviques debe dominar a cualquier otra preocupación del momento.

Noticias de Marruecos

El coronel Millán Terreros.

En el expreso de Algeciras salió anoche para Marruecos el nuevo jefe del Tercio, don José Millán Terreros.

El coronel Millán fue despedido en la estación por los generales Gómez Jordana, González Carrasco, Losada, Goded y González Pérez; ayudante del presidente del Consejo, señor Elola; muchos jefes y oficiales, y los señores Berenguer, Luque, duque de Got, Castel, Matres y López (don D.).

Al partir el tren el coronel Millán Astray dió vivas a España, al Rey y a la Legión, que fueron contestados con entusiasmo.

Parte oficial.

En la Presidencia facilitaron anoche el siguiente parte:

«Sin novedad en la zona del Protectorado».

La cabila de Haus entregó ayer 56 fusiles Máuser y 12 de otros sistemas, que, con los entregados anteriormente por dicha cabila, suman 396 fusiles Máuser y 45 de otros modelos».

De Melilla.—Compañía de Intendencia. El puente sobre el Mulya.—Cruces de Beneficencia.—Jefes a la Península.

MELILLA 11.—Procedente de Axdir llegó una compañía de Intendencia.

En la aduana francesa próxima al Mulya se reunirán por primera vez los ingenieros franceses y españoles designados para la construcción del puente sobre el Mulya.

Concedióse la cruz de Beneficencia al capitán médico don Isaac Correa y a los soldados Domingo Aguilera y Joaquín Puigderman, por servicios prestados en el hospital de Mar Chica durante la epidemia de peste bubónica en 1923.

El coronel Álvarez Arenas marchó a Axdir para despedirse del grupo de Regulares de Ceuta, que mandaba hasta su reciente ascenso.

Marchó a Málaga, para cumplimentar al Rey, el teniente coronel de Estado Mayor señor Uzquiano.

De Larache.—Horrorosa tormenta.

LARACHE 11.—Anteayer descargó horrorosa tormenta, cayendo varias chispas eléctricas, una en la barriada extrema, domicilio del sargento de Sanidad militar Angel de Miguel, quien resultó con contusiones y síntomas de asfixia, trasladándose al hospital.

Otra chispa cayó en los palos del alumbrado de la carretera de Nador, destruyendo varios y siguiendo por la red al grupo eléctrico del hospital Militar, causando importantes averías.

A causa de la tormenta hubo enorme alarma en la población, especialmente entre los indígenas.

El estado del mar en todo el litoral es imponente, estando el puerto hace quince días cerrado a la navegación.

De la zona francesa.—Repliegue de fuerzas.

RABAT 11.—A causa del mal tiempo, las tropas francesas que ocupaban el macizo de Bibane se han replegado.

El movimiento se efectuó sin combates.



FUENCARRAL

«Al escampio».

Anoche, en Fuencarral, y a teatro lleno—tal era la expectación—se celebró el estreno del ensayo dramático en tres actos y un epílogo, en verso, titulado «Al escampio», original de don Julián Sánchez Prieto, «poeta-pastor», según rezaban los carteles.

Consignemos primero que el éxito fue rotundo: bravos, ovaciones, llamadas a escena en medio de los actos, aclamaciones entusiastas y toda la lira.

Y consignado esto, vamos a hacer brevísimas consideraciones acerca de la obra.

Fuera el señor Prieto—un pastor de verdad y no de cuento de Calleja, o un novel que viniera a la palestra literaria a abrirse paso a cuerpo limpio, y sólo frases de aliento tendríamos para el que ayer se nos mostró como una promesa muy en agraz. Pero desgraciadamente no es así. El señor Prieto es un ingenioso, harto acomodado, que desde su carnicería, viene con un lastre inaguantable de latiguillos, rípios, cuquerías y tranquillos a epatarnos al abrigo de la blusa azulada, que lucía desde el palco escénico. Y eso, no, señor Prieto, no; es usted un buen chico, pero como «chico de la blusa», hemos tenido ya otro, que manejaba la muleta y el acero, harto mejor que usted, la emoción y la métrica.

Además, y esto es lo más censurable, el Juanón—pastor salvaje, indomable matador de lobos—de «Al escampio», es un retrato velado de Manelich, de «Tierra baja», cuando nos cuenta la lucha con el lobo, y cuando ahoga al traidor, de «El lobo», de Dicenta, cuando le enloquece la idea de un beso—el primero!—, de Tarugo del «Puño de rosas», casi siempre.

El zagal de «Al escampio» estaría bien trazado si antes no se le hubiera ocurrido crearle al «poeta-urbano» señor Ardavin, en «El bandido de la sierra».

Y sería muy estimable el canto al caballo, si entre otros mil no hubiera escrito el mismo señor Ardavin en «La bejarana» algo que sin poder comprobar de momento nos parece recordar así:

«Mi jaca, la más ligera...»

Por lo demás, el campo, la casita blanca y el tomillo, junto con el triscar del recental, son cosas que desde Virgilio hasta Gabriel y Galán, se han dicho ya de mil maneras, a cual mejores. Y nada más.

La interpretación, a tono con la obra. El público, bueno, muy bueno, lo aguantó todo, todo, hasta las dos tiradas de versos que el señor Prieto nos recitó como fin de fiesta.

Los gatitos.

Las lluvias han transformado en lago el desierto entre Bagdad y Jerusalén

BAGDAD 11.—Las lluvias, que caen en extraordinaria abundancia desde hace muchos días, han hecho que el desierto entre Bagdad y Jerusalén quede inundado.

El correo que debió llegar el domingo pasado a Bagdad se encuentra bloqueado por las aguas, a 130 millas al Oeste de Bagdad.

Las cartas han sido transbordadas a un aeroplano, y ha llegado hoy a Bagdad.

Politica extranjera

La Conferencia francorusa.

PARIS 11.—Las conversaciones francorusas no podrán inaugurarse antes del 21 ó 22 de febrero.

Reconocimiento de los Soviets.

BRAGA 11.—El Gobierno checoslovaco ha reconocido oficialmente al Gobierno de la U. R. S. S.

Se aprueba el Convenio con América.

BRUSELAS 11.—La Cámara belga ha aprobado por 76 votos contra seis y 18 abstenciones la Convención de Washington relativa al arreglo de la deuda con los Estados Unidos.

Vandervelde en París.

PARIS 11.—M. Vandervelde, ministro de Negocios Extranjeros de Bélgica, acompañado de M. Brouckers, delegado de Bélgica en la Sociedad de las Naciones, han llegado a París, dirigiéndose inmediatamente al Quai d'Orsay, donde los esperaba M. Briand para almorzar.

Los dos ministros han conferenciado después de almorzar acerca de todas las cuestiones actuales y especialmente del próximo ingreso de Alemania en la Sociedad de Naciones.

M. Vandervelde regresará mañana a Bruselas.

El Acuerdo económico francoalemán.

BERLIN 11.—Se da como seguro que el Gabinete del Reich, ante las apremiantes recomendaciones del embajador de Alemania en París, va a aceptar los términos del Acuerdo provisional económico francoalemán establecido en principio en París.

Del primero de marzo al 31 de mayo, Francia beneficiará para la exportación de sus productos a Alemania de ciertas reducciones aduaneras.

Del primero de abril al 30 de junio, los medicamentos, el material eléctrico de precisión y los muebles alemanes, disfrutarán, por su parte, de tasas de importación reducidas en el mercado francés.

La reciprocidad por una duración de tres meses para los productos del otro lado del Rin se establece con la diferencia de un mes, con objeto de dar tiempo a las fábricas alemanas interesadas para adaptarse a la fabricación de los artículos que disfrutarán de la rebaja.

Mussolini a Tripolitania

ROMA 10.—Está confirmado que el presidente Mussolini realizará en breve un viaje a Tripolitania y Cirenaica.

Será el primer viaje que efectúe a las Colonias un jefe de Gobierno italiano. Al dictador le acompañarán los ministros de Hacienda y Colonias.

La Sociedad de las Naciones

Petición de ingreso de Alemania.

GINEBRA 11.—He aquí el texto de la petición de ingreso en la Sociedad de las Naciones, entregada ayer mañana en la Secretaría por el cónsul general de Alemania en Ginebra:

«Con referencia a la Memoria alemana enviada en septiembre de 1924 a los Gobiernos de las potencias interesadas en el Consejo de la Sociedad de las Naciones, se nos envió una nota, en fecha 12 de diciembre de 1925.

En respuesta a la nota del Consejo, de diciembre último, incluyendo copia del acta del mismo, que firman las demás potencias que han participado en los acuerdos de Locarno, tengo el honor, cumpliendo el artículo primero del Pacto de la Sociedad de las Naciones, de for-

mular, en nombre del Gobierno alemán, la propuesta de admisión de Alemania en la Sociedad de las Naciones.

Ruego a usted se sirva inscribir esta proposición lo antes posible en la orden del día de la Asamblea. Firmado: Stressemann».

La nota estaba redactada en alemán.

Rusia no irá a Suiza.

MOSUL 11.—Los periódicos dicen que en repuesta a un telegrama de la Secretaría de la Sociedad de las Naciones, anunciándole la sugestión de aplazamiento de la Conferencia preliminar del desarme, el señor Chicherin ha declarado que el Gobierno soviético no tenía ninguna objeción que hacer; pero que, de todas suertes, la U. R. S. S. no estará representada en la Conferencia si ésta se celebra en Suiza.

Chicherin añade que los Soviets preferirían que la Conferencia se celebrara en un país de los que han reanudado sus relaciones diplomáticas con Rusia.

El plato favorito

Arroz a la valenciana.

En Valencia hay tantas fórmulas para hacer «arrós», como habitantes tiene la hermosa perla del Turia y... toda su provincia. Desde el «arrós en fresols y naps» del maestro Llorente hasta la paella de la paella de los tratados culinarios, hay toda una escala de arroces para todos los gustos, todos los gastos y todos los... estómagos.

El que hoy «prepararemos» nos servirá como plato fuerte para nuestra comida del medio día:

En una paellera (caldereta especial semejante a una sartén sin mango), se pone un decilitro de aceite fino, el cual se requema un poco para quitarle el sabor desagradable; sobre él se pone hecho trozos pequeños el animalito que haya de «ilustrar» el arroz, bien sea un pollo o un conejo, o las dos cosas a la vez, más unos trozos pequeños de magro de cerdo, y se deja rehogar todo, moviéndolo continuamente.

Cuando está bien refrito se añaden unos trozos de anguila y media cebolla, más un diente de ajo; picados estos dos últimos, se sigue moviendo todo y se añade el arroz, el cual se rehoga igualmente; cuando lo está se retira a un lado del fogón, y se preparan los restantes componentes de la paella, que son uno o dos pimientos mondados y cortados en trozos, un puñado de guisantes, dos o tres alcachofas, una pizca de azafrán, sal y algo de embutido, salchillas o butifarra; todos estos ingredientes se ponen sobre el arroz, y a su debido tiempo se moja con agua cociendo y se deja que hierva sin interrupción hasta que se ha consumido todo el líquido.

A mitad de cocción se prueba para rectificar el sazónamiento, si fuese necesario.

El arroz tiene que ser de calidad inmejorable para que salga entero y suelto; además tiene que estar rigurosamente medido con un cazo u otro recipiente, con objeto de poner por cada cazo de arroz dos de agua; si se pone más o menos no sale bien. Tampoco debe de hacerse esperar este guiso; debe comerse tan pronto esté terminado, y finalmente para que esté en su punto, es muy conveniente sartarlo con aire de la huerta valenciana.

El Cocinero del Rápido.

Bailes de la Zarzuela

Carnaval de 1926.

Primero de la semana grande, EL SABADO, A LAS DIEZ



Abonos de tiempo.

De acuerdo con lo informado por el Consejo Supremo de Guerra y Marina, se concede al guardia civil Alonso Villalba Luque, le sea de abono, por entero, para efectos de retiro, el tiempo comprendido entre el 21 de mayo de 1901 y fin de enero de 1902, o sean ocho meses y nueve días, que permaneció, con licencia ilimitada, por exceso de fuerza, después de su ingreso en filas.

Reemplazo.

Se confirma la declaración de reemplazo por enfermo, con residencia en Guadix (Granada), a partir del día 2 del mes próximo pasado, del alférez de la Guardia civil (E. R.) don Juan Hernández Ruiz, quedando afecto para haberes al octavo Tercio.

Otro vuelo gigante.—De las Indias a Inglaterra

LONDRES 10.—Anuncian de Lahore que el teniente aviador Olivier se propone efectuar con carácter particular un «raído» desde las Indias a Inglaterra en cinco días.

Número	celebración
16.172	
27.396	
15.912	
19.840	
30.351	
1.924	
925	
11.884	
15.080	
19.524	
21.591	
605	
18.049	
Pr.	
7	
60	
672 40	
406 10	
220 20	
775 2	
491 60	
969 80	
952 1	
727 20	
937 4	

Un criminal comparece ante sus jueces vestido de frac

PALERMO 11.—Los Tribunales de Palermo juzgan actualmente a tres criminales culpables de tres asesinatos.

Uno de ellos se ha presentado ante el Tribunal correctamente vestido de frac, guante blanco y sombrero de copa.

Al entrar en la sala saludó atentamente al presidente y a los Jurados, y después pidió dos hojas de papel blanco para sentarse sobre ellas y no manchar los vestidos.

El público echó a reír, pero la terrible mirada del bandido restableció la calma.

El campeonato de fútbol

Se confirman nuestros pronósticos.

El domingo pasado ha sido pródigo, despejando el horizonte de este campeonato y únicamente en Madrid, por la derrota del Athletic por la Gimnástica el domingo anterior, sigue la intriga en lo que se refiere a los participantes en el campeonato, pues aunque el Madrid participara ya, indiscutiblemente pudieran presentarse las cosas de forma que no fuese campeón; pero si sale campeón, así y todo, creemos en el triunfo del Madrid sobre la Gimnástica, porque creemos que el Madrid ha de hacer lo posible por justificar su superioridad sobre todos los Clubs de la región Centro, y tanto la Gimnástica como el Racing, no están, hoy por hoy, a la altura del Madrid. Pero, en fin de cuentas, el domingo 21 se decidirá. Por lo pronto, el «match» Racing-Athletic del domingo próximo, en el campo del primero, se presenta como uno de los más competidos y de los que han de despejar incógnitas.

Si gana el Athletic, como suponemos, se colocará en 18 puntos, y si la Gimnástica pierde con el Madrid, tendrá 14 puntos la Gimnástica, que aun cuando gane ésta al Racing, la hará subir a 17 puntos.

Esto nos parecería lo normal; pero las circunstancias son las que mandan, y basta una insignificancia cualquiera para echar por tierra todos los pronósticos.

En Barcelona, el titular derrotó al Gracia, lo que hizo que el Español pase a ocupar el primer lugar, quedando el Gracia y el Barcelona empatados para el segundo.

El domingo próximo jugará el Barcelona con el Tarrasa, y hemos de creer en la victoria del primero, asegurándose el primer puesto, y para el segundo, el Barcelona se encargará de superar al Gracia.

En Valencia, el empate del Gimnástico con el Valencia F. C. y la decisión de la Federación Valenciana, dando por empatados los partidos jugados y no jugados por el Natación de Alicante, expulsado de la Federación citada, hace que el Valencia quede en primer lugar y el Gimnástico en segundo.

En Murcia ya sabemos que el campeón es el Real Murcia, y segundo el Cartagena F. C.

En Andalucía, el Sevilla y el Betis, respectivamente. En Aragón, el Iberia y el Zaragoza. En Castilla, León, la Cultural Deportiva Leonesa y el Real Unión de Valladolid. En Guipúzcoa, el Real Unión de Irún y la Real Sociedad de San Sebastián. En Vizcaya, el Athletic y el Arenas. En Cantabria, el Racing santanderino y la Gimnástica de Torre-

lavega. En Asturias, el Sporting de Gijón y el Real Stadium ovetense (éste por el empate del Fortuna con el Stadium avilesino del domingo último), y en Galicia, el Celta y el Deportivo coruñés, pues como presagiábamos, éste último sucumbió en Coya el domingo pasado, y no es de presumir que el Celta pierda el partido que le queda para jugar con el Racing ferrolano en el terreno de éste.

Pronto entraremos en las eliminatorias divisionarias, y entonces podremos ir formando nuestra composición de lugar, esforzándonos en ir vislumbrando quiénes han de ser los dos equipos que en Valencia, en pleno mayo, han de disputar el supremo trofeo nacional.

Peláez.

Gacetillas teatrales

PRINCESA.—Esta tarde, «Desdichas de la fortuna o Julianillo Valcárcel», éxito enorme. Esta noche, beneficio de Linares Rivas, con «Primero, vivió».

Mañana viernes, por la tarde, «Desdichas de la fortuna o Julianillo Valcárcel»; el viernes por la noche y el sábado por la tarde, últimas representaciones de «Primero, vivió».

El domingo por la tarde, «Desdichas de la fortuna o Julianillo Valcárcel», y por la noche, «Doña Diabla».

LARA.—Mañana viernes, tarde y noche (a precios populares, butaca 2,50 pesetas), se representará la bonita comedia «Si yo quisiera...», gran éxito de Lola Mambres.

Pasado mañana sábado, en función de moda y abono, reposición de la magnífica comedia de Benavente «La escuela de las princesas». Hace años que no se ha representado. (Protagonista, Lola Mambres.)

El domingo, tarde y noche, «La escuela de las princesas».

Próximamente, estreno de «Magda, la Tirana», original de Pilar Millán Astray.

ESLAVA.—A las diez y cuarto, presentación de la compañía de Margarita Xirgu con el estreno de «El deseo», comedia en tres actos, de Luis Fernández Ardavin.

Viernes, tarde y noche, «El deseo».

Advertencia.—Esta obra requiere un amplio criterio moral por parte del público.

INFANTA ISABEL.—Todas las noches, la deliciosa comedia nueva «La mano de Alicia». Tardes, el divertidísimo juguete cómico «Los trucos».

LATINA.—Hoy, tarde y noche, «La mala ley», triunfo personal de Enrique Borrás.

Pasado mañana sábado, estreno de la novela escénica en tres actos y en prosa original de los señores Martín Galeano y López Carrión, «La sombra de Hamlet». Protagonista, Enrique Borrás.

NOVEDADES.—Hoy jueves, a las diez y media, estreno en este teatro de «La Guardia Real», zarzuela en dos actos, de Vela, Moreno y maestro Cases.

MARAVILLAS.—Mañana viernes, a las diez y media, debutará en este teatro la gran compañía lírica de la Zarzuela, poniendo en escena la popular zarzuela, de grandioso éxito, «La caletera», por Josefa Revilla y Conchita Mincho.

Se despacha en Contaduría.

LAS GALERADAS CORRESPONDIENTES A LOS ARTICULOS DE ESTE DIARIO HAN SIDO VISTAS POR LA CENSURA

La cartelera de hoy

LARA.—Compañía Lola Mambres.—A las seis y diez y cuarto, Si yo quisiera... (gran éxito).

APOLLO.—Compañía de Lara.—A las seis y cuarto, El chanchullo.

COMICO.—Compañía Loreto Chicote.—A las seis y media (vermut de moda) y a las diez y media (populares), El castigador y fin de fiesta por Paquita Alcaráz.

REINA VICTORIA.—Compañía Díaz Artigas.—A las seis y media y diez y cuarto, La boda de Quintita Flores.

PAVON.—Compañía de Rosario Pino.—A las seis y media y diez y media, Cancionera. Gran éxito de esta compañía (butacas de patio desde 1,50).

APOLLO Opera.—A las nueve y media, Carmen (por Fleta).

PRINCESA.—Compañía Guerrero Díaz de Mendoza.—A las seis y media (nove no jueves de abono), Desdichas de la Fortuna o Julianillo Valcárcel.—A las diez y media, Primero, vivir... (con el beneficio de don Manuel Linares Rivas).

FONTALBA.—A las seis (popular), Poderoso caballero... (butaca, 3 pesetas).—A las diez y media (popular), Poderoso caballero... (butaca, 3 pesetas).

COMEDIA.—A las seis y diez y cuarto (populares), El sonámbulo (última representación).

ESLAVA.—A las diez y cuarto (presentación de la compañía de Margarita Xirgu), El deseo (estreno).

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, Los trucos.—A las diez y media, La mano de Alicia.

LATINA.—Compañía Borrás.—A las seis y diez y cuarto, La mala ley (creación de Enrique Borrás).

ZARZUELA.—A las seis y diez y cuarto, La caletera (últimas funciones).

MARTIN.—A las siete y media, Ojo por ojo.—A las diez y media, El paraiso perdido y Cleopatra.

NOVEDADES.—A las seis, Mañana de sol y Juan Caballero.—A las diez y media, La guardia real (estreno).

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, La tela.—A las diez y cuarto, Alescampio.—Butaca, una peseta.

ALKAZAR.—Alba Bonafé.—A las seis y media (corriente), La venganza de don Mendo.—A las diez y media (corriente), La locura de Ernestina.

ELDORADO.—A las seis y media y diez y media, El yate julio. Chelito, Celina Easo y Varietés.

CIRCO DE PRICE.—A las seis y diez y cuarto, dos colosales funciones. La gran compañía de circo y el grandioso espectáculo «Chocolat Kiddies» por negros norteamericanos.

CENTRO Cine.—A las cinco y nueve y cuarenta y cinco, Currito de la Cruz (el éxito más clamoroso).

CINEMA GOYA.—A las cinco y media y diez y cuarto, Noticiario Fox, Senda de estrellas (por Shirley Mason). El que recibe el bofetón (por Lon Chaney).

ROMEO.—A las seis y media y diez y media, Tenorio bien, Remy-Elsa, Drenas de Montenegro, Zulima, la capitana, De Polo a Polo, hermanas Pinillos y Estesos.

TALLERES GRAFICOS «EL MUNDO».—TAMAYO, 7, MADRID

Carta semanal de Londres

Por Warren Postbridge

Las nuevas monedas de Irlanda.

Acaba de darse un nuevo paso en la separación del Estado libre de Irlanda, de la Gran Bretaña, o más, en la acentuación de la individualidad del Estado libre irlandés, pues el Gobierno irlandés ha presentado un proyecto de ley en el Parlamento, estipulando que en lo futuro Irlanda, en lugar de contentarse con las monedas de la Gran Bretaña, acuñará monedas propias, con inscripciones en lengua irlandesa y no en lengua inglesa.

Esto significa que las monedas irlandesas seguirán el ejemplo de los sellos irlandeses, pues los sellos que se usan en el Estado Libre de Irlanda ya hace tiempo que llevan inscritos caracteres irlandeses indecifrables para el lector ordinario de inglés.

Por supuesto, los sellos no crean dificultad alguna particular, puesto que nadie se lleva fuera del país gran cantidad de sellos; pero en vista del gran contacto que existe entre Irlanda e Inglaterra, la creación de una moneda completamente diferente puede ser una molestia enorme.

Afortunadamente se estipula que las monedas inglesas circulen y se acepten todavía en Irlanda, y que las nuevas monedas irlandesas tendrán el mismo valor precisamente que las inglesas; es decir, no estando basadas en el sistema decimal, el cual no reconoce la Gran Bretaña.

Además, no es del todo probable que las monedas irlandesas se acepten en Inglaterra, así que el viajero vuelva de Irlanda a Londres hará bien en vaciarse los bolsillos primero.

El nuevo cuño no afecta, por supuesto, a la parte Norte de Irlanda, que continúa íntimamente unida a la Gran Bretaña, y jamás sonará con instituir un signo tan marcado de separación como lo es una acuñación independiente. Pero la acuñación distinta, después de todo, no importa mucho. El más antiguo de los dominios británicos, Canadá, tiene una acuñación basada en dólares y centimos, no en libras y chelines ingleses, y ciertamente no pierde nada en lealtad por ello.

SUCESOS

No murió intoxicada.

Como estaba anunciado, ayer practicarón los forenses señores Moreno Grau y Tena Sicilia la autopsia en el cadáver de Juana Vallejo Valda.

Esta mujer había fallecido en la Casa de Maternidad, y poco antes de morir, cuando sufría la acción del cloroformo, lanzando acusaciones concretas contra determinadas personas, lo que dió origen a varias detenciones y pesquisas policíacas, que han quedado en suspenso debido al resultado de la diligencia de autopsia.

Los forenses han entregado al juez correspondiente un avance del dictamen, en el que se hace constar que la muerte fue originada por una metrorronitis, y que no se ha encontrado en el cadáver ninguna otra lesión que haga suponer la existencia de un delito.

Muerto por accidente del trabajo. En un garaje de la calle de Campoamor, 14 y 16, se produjo ayer, cuando trabajaba, el obrero Félix Lusar Dona-

do, de treinta y nueve años de edad, varias lesiones, que fueron calificadas de pronóstico reservado.

Horas después de haber pasado a su domicilio, situado en la calle de la Solana, núm. 4, se recibió en la Dirección general de Seguridad una comunicación dando cuenta de que Félix había fallecido a consecuencia de las lesiones citadas.

Atropello.—Un hombre muerto. En la calle de Goya, esquina a la del General Porlier, ocurrió anoche un atropello de automóvil, del que fué víctima Arcadio Hurtado, de veintiocho años y con domicilio en la calle del Mediodía Grande, 12.

Cuando atravesaba Arcadio la primera de las citadas calles, fué alcanzado por el automóvil 11.337, matrícula de Madrid, que guiaba Marcelino García. La víctima fué trasladada a la Policlínica de la Plaza de Toros, y de ésta a la clínica del distrito del Centro, donde falleció horas después.

Baile de la Zarzuela

Los de la semana grante tersipcoreca han sido organizados por la Empresa en la forma siguiente:

El sábado 13, comenzará a las diez de la noche, y el domingo, lunes y martes de Carnaval, y el Miércoles de Ceniza, comenzarán a las tres y media y terminarán a la madrugada.

Se admiten encargos de palcos en Príncipe, 8.

Seguramente los bailes de la Zarzuela serán, como siempre, el festejo más brillante de las fiestas de Carnaval.

Los socios del Aero

Un banquete.

Para conmemorar el enorme triunfo de los aviadores españoles que han realizado el raid España-Argentina, anoche se reunieron en íntimo banquete la mayoría de los socios del Real Aero-Club.

El número de comensales ascendía a unos doscientos, aproximadamente.

Durante la comida se desbordó el entusiasmo numerosas veces, aclamándose a los intrépidos aviadores.

Terminado el banquete, un grupo muy numeroso de señores socios, precedidos de una murga de las que hacen las delicias de las gentes bullangueras en las fiestas de Carnestolendas, recorrieron las principales vías lanzando entusiásticos vivas a Franco y sus compañeros de raid y a la aviación española.

La cortesía, unida al excelente buen humor de los socios del Aero, dieron pábulo para que los trasnochadores se deleitasen durante el tiempo que duró la improvisada manifestación.

Compañía Trasatlántica

El vapor «Reina María Cristina», de esta Compañía, realizará una expedición a Puerto Rico y New York, saliendo, salvo contingencias, de Barcelona el día 15 de febrero próximo, de Valencia el 16, de Málaga el 18 y de Cádiz el 20, desde donde irá directamente a San Juan de Puerto Rico, para seguir después a New York, admitiendo pasaje y carga para ambos destinos.

LOTERIA NACIONAL

Números tomados al oído en el sorteo celebrado el día 11 de febrero de 1926.

Premios mayores

Núm.	Premios.	Poblaciones.
16.172	120.000	Barcelona-Sevilla-Barcelona.
27.396	65.000	Madrid-Madrid-Madrid.
15.942	25.000	Madrid-Madrid-Melilla.
19.840	2.000	Madrid-Granada-Barcelona.
30.351	2.000	Barcelona-Oviedo-Málaga.
1.924	2.000	Vélez Rubio-Málaga-Barcelona.
925	2.000	Madrid-Hue va-Cartagena.
11.884	2.000	Valencia-Madrid-Algeciras.
15.080	2.000	Madrid-Medina de Rioseco.
19.524	2.000	Vich-Barcelona-Bilbao.
21.591	2.000	Madrid-Barcelona-Málaga.
605	2.000	Barcelona-Granada-Utrera.
18.049	2.000	Granada-Madrid-Valencia.

Premiados con 400 ptas.

UNIDAD
7
DECENA
60
CENTENA
672 402 709 235 400 337 559 494 757 937 406 163 727 219 633 177 984 408 012 098 952 155 942 402 663 659 516 774 059 042 727 205 176 350 138 934 373 109 454 541 937 434 235 912
MILLAR
491 694 117 714 831 736 561 746 277 777 969 805 111 637 633 177 984 408 012 098 952 155 942 402 663 659 516 774 059 042 727 205 176 350 138 934 373 109 454 541 937 434 235 912

DOS MIL
194 835 831 191 938 946 961 844 239 145 533 744 341 937 347 415 584 680 563 203 658 134 876 324 153 974 157 916 009 776 342 766 073 596 016 857 900 460 513 836 943
TRES MIL
425 050 045 831 335 019 674 628 960 779 263 518 481 905 095 483 265 694 614 443 787 444 839 678 409 595 786 810 620 840 954 969 255 811 797 186 036 760 279 707
CUATRO MIL
435 011 187 821 254 931 359 659 754 525 835 585 654 579 673 571 464 928 999 260 644 524 457 450 005 422 875 493 265 471 276 221 522 743 389 891 555 182 952 170 782 517 404
CINCO MIL
188 351 990 310 103 168 805 807 733 736 111 328 334 257 921 536 646 180 121 540 471 919 674 006 123 610 852 507 308 398 615 797 051 897 302 174 245 093 937 185 688
SEIS MIL
478 189 387 458 224 222 578 436 211 439 839 651 158 397 021 615 601 493 047 322 140 202 056 025 507 873 304 832 559 067 371 534 724 425 106 023 298 912 178 853 366 315 007 707 295 377 553
SIETE MIL
298 481 045 373 973 488 65 2207 776 591 850 014 331 288 638 051 258 070 854 601 799 914 143 578 218 132 513 559 554 524 104 915 025 516 597 501 013 387 809 876 073 164 209 135
OCHO MIL
796 503 717 150 324 930 108 526 506 295 171 842 783 660 602 571 542 338 298 292 210 482 184 463 031 524 312 787 563 917 327 493

NUEVE MIL
365 091 315 956 155 381 922 393 666 493 012 703 334 668 692 419 274 783 340 038 165 272 604 822 693 086 137 726 538 068 380 168 92 5195 597 366 125 170 351 545 233 261 010 326
DIEZ Y SIETE MIL
380 826 611 605 964 487 634 879 799 710 210 124 137 256 020 083 474 642 989 338 632 295 140 193 726 794 101 309 432 721 963 331 133 136 332 878 480 842 011 623 996 555 519 582
ONCE MIL
685 391 148 051 321 436 253 613 216 523 737 122 402 262 709 754 917 113 481 552 912 337 621 329 723 813 555 243 155 661 769 846 400 086 180 809 285 653 395 159 039 234
DOCE MIL
754 833 051 921 548 286 678 250 899 007 291 391 581 464 043 306 337 633 417 742 884 782 523 628 264 837 486 842 040 013 448 445 520 019 560 187 188 023
TRECE MIL
037 169 222 741 833 186 017 595 304 051 406 650 070 338 349 173 530 480 571 675 142 870 965 609 403 777 896 797 100 298 343 815 029 415 770 503 363 785 032 382 597 477 476 640 933 753 041
CATORCE MIL
428 388 916 609 782 006 788 871 192 111 989 109 438 023 307 516 062 780 863 525 357 231 487 933 424 636 070 757 436 245
QUINCE MIL
017 023 943 974 968 493 317 387 569 804 046 903 841 206 204 837 684 364 243 428 795 346 106 783 012 934 318 652 172 099 929 494 103 420 990 434 068 040 153 915
DIEZ Y SEIS MIL
671 424 521 246 157 502 383 606 661 030

329 428 48 412 167 706 862 295 991 273 186 772 382 398 099 555 046 729 106 057 630 284 998 171 056 052 058
DIEZ Y SIETE MIL
110 202 586 458 763 424 955 469 954 770 633 018 710 285 375 178 321 290 046 228 876 144 935 574 106 371 161 349 211 667 553 851 163 686 520 944 406 981 947 198 068
DIEZ Y OCHO MIL
046 627 548 410 229 832 233 167 420 802 7494 676 977 032 630 712 200 828 528 077 162 700 865 137 640 577 338 028 589 856 648 650 757 320 459 299 159 422 298 882 178 517 745 950 286 246 024 689 599 699
DIEZ Y NUEVE MIL
970 060 728 983 800 330 333 606 824 047 848 787 794 048 478 067 717 590 184 484 734 731 932 029 845 770 303 092 939 599 120 197 341
VEINTE MIL
261 884 463 213 778 032 531 204 410 363 871 750 735 753 329 207 202 768 436 154 661 907 827 935 234 377 242 414 931 141 405 698 013 378 143 432 969 813 413 795 264 952 429 568 850 736 791 118 219 368
VEINTIUN MIL
360 298 869 106 229 049 081 871 197 926 150 677 805 488 108 486 548 188 041 459 495 493 595 648 819 711 503 014 359 567 957 082 758
VEINTIDOS MIL
933 584 592 902 575 652 977 025 376 768 139 997 909 844 317 211 119 555 947 981 800 837 877 242 774 280 060 520 267 191 485 360
VEINTITRES MIL
560 477 793 736 019 910 333 224 251 362 90

La Prensa de Madrid es la
más entretenida.
Si será entretenida que hasta
la han puesto piso!

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

«Escuela y despena»
—dictaminó el gran Costa.
Moralidad, moralidad,
¿dónde te ocultas?

Itinerarios para viajes

¿VA USTED A VIAJAR POR TIERRA? HE AQUÍ LOS HORARIOS DE LOS TRENES

Salida de Madrid

Rápido Hendaya a Bilbao..... 9	Correo expreso Alicante..... 20,35
— Lisboa, domingos, martes, jue- ves..... 22	— expreso Valencia..... 21,35
— Santander y Asturias..... 8,45	— expreso Cartagena..... 22,35
— Barcelona..... 9,30	Ligero Segovia (diario)..... 8,10 y 19,35
— Alicante, Valencia y Cartage- na (lunes, miércoles y vier- nes)..... 9,30	— Segovia (festivos)..... 6,15
— Andalucía..... 10	— Espinar (diario)..... 16
Segundo rápido Hendaya..... 9,40	— Avila (diario)..... 9,12 y 16
Supresado Hendaya..... 21	Omnibus Guadalajara..... 10, 16,30 y 20
Expreso Hendaya..... 21,30	— Barcelona..... 7,10
— Barcelona y Zaragoza..... 19,40	— Sigüenza..... 13,20
— Coruña y Vigo..... 18,50	Mixto Hendaya..... 6,40
— Santander..... 20,35	— Galicia, Asturias, Santander..... 20
— Andalucía..... 20,20	— Galicia..... 10,20
— Algeciras..... 17,15	— Alicante, Valencia y Cartag..... 10,20
— Toledo..... 8,05	— Andalucía y Cuenca..... 7,40
Correo Hendaya..... 22,30	— Alcazar..... 13
— Galicia..... 19,45	— Badajoz y Toledo..... 12
— Santander..... 17,25	— Toledo (diario)..... 17
— Asturias..... 18	— Toledo (festivos)..... 21,15
— Barcelona y Zaragoza..... 21,10	— Plasencia y Cáceres..... 7,58
— Valencia de Alcántara..... 19,20	Tranvia Getafe..... 6,20, 9,20, 14,15 y 20,45
— Andalucía..... 21	— Escorial (diario)..... 13,10 y 19,15
— Almorox..... 9,55	— Escorial (festivos)..... 7,35 y 9,55
— Colmenar de Oreja y Anguix..... 19	— Pozuelo..... 16,35, 20,15 y 22,15
	— Cercedilla (diario)..... 13,10
	— Cercedilla (festivos)..... 7,35 y 9,55
	— Villalba (sábados)..... 18,05

SOCIEDAD

Altos Hornos

VIZCAYA (BILBAO)
FABRICAS EN BARACALDO
Y SESTAO

Lingotes al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.
Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.
Carreles vignoles, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
Carreles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.
Viguerías para toda clase de construcciones.
Chapas gruesas y finas.
Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.
Fabricación especial de hoja de lata.
Cubas y baños galvanizados.
Láminas para fábricas de conservas.
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a
Altos Hornos de Vizcaya
BILBAO

Llegada a Madrid

Rápido Hendaya y Bilbao..... 22,30	Correo expreso Alicante..... 7,30
— Lisboa (domingos, martes y jueves)..... 9	— expreso Cartagena..... 8
— Asturias y Santander..... 22,20	— expreso Valencia..... 8,40
— Barcelona..... 22,45	Ligero Segovia (diario)..... 12,03 y 20,55
— Alicante, Valencia y Cartage- na (martes, jueves y sába- dos)..... 22	— Segovia (festivos)..... 23,45
— Andalucía..... 21,30	— Avila (diario)..... 11,42 y 20,25
Segundo rápido Hendaya..... 22,37	— Avila (festivos)..... 20,14
Supresado Hendaya..... 9,45	Omnibus Guadalajara..... 8,20, 17,40 y 21,10
Expreso Hendaya..... 7	— Barcelona..... 20
— Barcelona y Zaragoza..... 9,35	— Sigüenza..... 14,50
— Galicia..... 10,05	Mixto Hendaya..... 19,50
— Santander..... 10,23	— Galicia y Asturias..... 14,20
— Andalucía..... 9	— Galicia y Santander..... 6,40
— Algeciras..... 10,35	— Alicante, Valencia y Cartag..... 18
— Toledo..... 19,50	— Andalucía y Cuenca..... 14,15
Correo Hendaya..... 6	— Alcazar y Toledo..... 17,25
— Galicia..... 7,45	— Toledo..... 14,35
— Santander..... 8,45	— Aranjuez (diario)..... 8,20
— Asturias..... 8,25	— Aranjuez (festivos)..... 20,45
— Barcelona y Zaragoza..... 8,35	— Plasencia y Cáceres..... 19,42
— Almorox..... 7,10	Tranvia Getafe..... 7,45 y 13,15
— Anguix y Colmenar de Oreja..... 9,30	— Escorial (diario)..... 9,24 y 18,05
	— Escorial (festivos)..... 21,35
	— Pozuelo..... 8,10 y 18,47
	— Cercedilla (diario)..... 18,05
	— Cercedilla (festivos)..... 20,05 y 21,57
	— Espinar (diario)..... 9,24

A LOS QUE VIAJAN LES CONVIENE
CONOCER CUALES SON LOS MEJORES
HOTELES

En Madrid

Palace Hotel
800 habitaciones
Todo confort

Hoteles bajo la misma administración:

MADRID.....	Hotel Ritz.
	Hotel de París.
SAN SEBASTIAN.....	Continental
	Palace Hotel
SANTANDER.....	Hotel Real.
PARIS.....	Claridge's Hotel
NICE.....	Hotel Negresco.
BRUXELLES.....	Palace Hotel.
	Hotel Astoria.
DINANT.....	Chateau D'ardennes

¿QUIERE USTED SABER
CUALES SON LOS MEJORES
VINOS DE RIOJA?

LOS DE

Bodegas Franco-Españolas

Pídanlos en todas las tiendas de
ultramarcos y en los buenos
hoteles y restaurantes.

¿VA USTED A VIAJAR POR EL MAR?

He aquí las líneas prin-
cipales de la

Compañía Trasatlántica

Que todo buen español
debe utilizar.

Línea de Cuba-Méjico.—Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.
Línea de Buenos Aires.—Saliendo de Barcelona, de Málaga y de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires a Montevideo.
Línea de New-York, Cuba, Méjico.—Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.
Línea de Venezuela-Colombia.—Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.
Línea de Fernando Póo.—Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.
Línea a Brasil-Plata.—Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo, para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.
Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos Cantábricos a New-York y la línea de Barcelona Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.
También se admite carga y expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.
Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

¿QUIERE USTED VIAJAR POR EL AIRE? ¿TIENE USTED NECESIDAD, POR LA URGENCIA DE SUS ASUNTOS O POR GANAR TIEMPO, QUE ES ORO?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal
Toulouse-Perpignan.
Barcelona, Alicante, Málaga.
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar.

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea.
Francia-América del Sur, cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires han sido rea-

lizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta gran arteria afluyen las líneas siguientes:
Marsella-Perpignan.
Barcelona, Palma, Argel.
Alicante-Orán.

Casablanca, Fez, Orán.

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,
1.830.560 kilómetros,
transportándose 4.026.593 cartas;

mercancías, 202.867 kilos,
y viajeros, 7.207.

¿Quiere usted conocer detalles?
Diríjase a Líneas Latécoère:
En París, 79, Avenue Marceau.
En Madrid, Alcalá, 62, telef. 1.581 S.
En Barcelona, Gran Vía Layetana, 21.

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

Es el diario que dice siempre la verdad, y que la dirá muy clara y muy enérgica, porque no se debe ni a empresas ni a personajes políticos. Es de mejor información extranjera.

Leed EL MUNDO :: Anunciarse en EL MUNDO

Talleres tipográficos propios. Pedid presupuestos para toda clase de trabajos relacionados con las Artes Gráficas.

Redacción, adminis-
tración y talleres:

Tamayo, 7. Madrid

Teléfono 22-71 M.
Apartado num. 430