

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN
TAMAYO, NUM. 7PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mesTeléfono número 22,71
Apartado de Correos, 430

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE
FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIXGERENCIA Y TALLERES
TAMAYO, NUM. 7TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTENO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES
Dirección telegráfica: DIAMUNDO

Nuestra acción en Marruecos

Varias noticias interesantes

El parte oficial.

En la Presidencia facilitaron el siguiente parte:

«El general encargado del despacho de la Alta Comisaría a presidente del Consejo de ministros:

«A las diez de la mañana de hoy han penetrado en la fracción Barkokien, de Anyera, grupos indígenas que la rodeaban, llegando al zoco Jemis sin hallar la menor resistencia ni hostilidad, con lo cual puede considerarse completamente dominada dicha cabila, y, por lo tanto, asegurada la tranquilidad en toda la zona de retaguardia de nuestras líneas, desde Tetuán a Regaia.

En el zoco Jemis me han recibido los notables de Barkokien, que han expresado su sumisión y deseos de paz.

Debo señalar a V. E., en primer lugar, la leal cooperación de las cabilas de Haus y Uad Ras y fracciones de Gaba y Baharaiuen, de Anyera, que han facilitado idólas mucho más crecidas de lo solicitado de sus jefes, comportándose disciplinadamente, y después, la completísima preparación política y militar que esta concentración ha tenido, así como el acierto con que ha dirigido, —rimero, la parte política, y después, el movimiento de las fuerzas del Majzen, el coronel Orgaz, jefe de las Intervenciones.

Sector Melilla: emboscada de la oficina de Tafersit atacó, con bombas de mano, a guardia enemiga, situada en Bugasen, hundiéndola las dos cuevas donde estaban guarecidas, quedando sepultados algunos muertos y fusiles, y habiéndoles cogido cuatro armamentos Máuser y dos Remington.

Por nuestra parte, sólo tuvimos un herido leve.»

Noticias de Melilla.

MELILLA 21.—Llegó el coronel Ponte, posesionándose del mando del regimiento de Caballería de Alcántara.

La oficialidad del regimiento de África, destacado en el zoco de Telata, de Bubeke, obsequió con un banquete al general Vera, ascendido recientemente por méritos de guerra.

Asistieron también tres oficiales franceses que accidentalmente se hallaban en dicho campamento.

Ofreció el homenaje el teniente coronel Astorga.

También habló un oficial rancés, dedicando entusiastas elogios al Ejército español que lucha en África.

Terminó el acto con vítores a Francia y España.

Llegó el nuevo juez de instrucción don Jesús López Otero.

Procede de La Carolina, donde desempeñó el mismo cargo.

La Comisión organizadora del banquete popular en honor del coronel Millán Astray acordó celebrar el acto el próximo jueves en el teatro Kursaal.

Muchos Centros y Corporaciones civiles y militares han pedido tarjetas para asistir al acto, que promete ser un acontecimiento.

El general Castro Girona visitó el hospital de infecciosos, el de Jordana y otros establecimientos sanitarios.

La Comisión francoespañola que entiende en el asunto de la construcción del puente sobre el Muluya, envió el acto de la primera reunión a los respectivos Gobiernos, los cuales la han aprobado.

El puente tendrá cuatro y medio metros de ancho y los respectivos Gobiernos se comprometen a construir en las respectivas zonas carreteras de acceso a dicho puente.

Los aviadores sorprendieron el zoco del Jemis de la cabila de Tensaman, que se hallaba concurridísimo.

A causa de la niebla los rebeldes no descubrieron los aparatos hasta que éstos volaban sobre el zoco.

Los aviadores arrojaron bombas, que estallaron en los lugares más concurridos, causando muchos muertos y heridos.

Luego los aviadores se dirigieron a las antiguas posiciones de Tilili y Annual, bombardeando a los grupos.

Fondearon el cazatorpedero francés «P-K» y el transporte «Lassigny».

Este tomó 22 toneladas de agua.

Los tripulantes saltaron a tierra, recorriendo la población.

El comandante de Marina estuvo a bordo cumplimentando a la oficialidad del buque.

Desde la posición de Benítez se hizo fuego contra varios grupos.

Ha sido dado de alta en el hospital el teniente del batallón de Vergara señor Losada.

Zona occidental.

TETUAN 21.—Se encuentran en Tetuán los generales Berenguer y Souza, con sus Estados Mayores.

Su presencia se relaciona con los movimientos que se están realizando para la total sumisión de Anyera.

Estos movimientos se desarrollan normalmente, siendo verdaderos pasos militares, en que intervienen los reclutas últimamente incorporados.

Acompañan a las columnas varios aviones.

Nuestros adictos son bien recibidos en todos los adueros.

Los núcleos rebeldes que han podido observarse tienen actitud expectante y defensiva.

El fermento antirifeño crece en las cabilas que fueron feudos del Raisuni.

Han regresado a Beni-Messuar y Yebel-Hebib numerosos cabileños de aquellas tribus, que han estado varios días en Tetuán para hacer sumisión al Majzen.

El general Correa.

LARACHE 21.—El general Correa ha inspeccionado los servicios de la Comandancia de Artillería, felicitando a los jefes por el buen estado del parque.

Telegrama oficial.

Sector de Melilla.—Noche anterior, grupo indígena, constituido por 20 mejzines y 20 paisanos, con el Jilifa Mohamed Al Lal, al mando todos del teniente Oliva, de Oficinas Arib de Midar, asaltó puesto enemigo de Isteza entre poblado de Midar y río Kert, haciendo seis muertos prisioneros a Chef Mojat Hamm, de la cabila de Beni-Sidel, recogiendo ocho fusiles y los correajes y carteras de los muertos, regresando a zona ocupada sin novedad.

Sin novedad en ambas zonas del protectorado.

Zona francesa.

RABAT 21.—El mariscal Franchet d'Esperey ha modificado el programa de su estancia en Marruecos.

Permanecerá breves días en Fez, y visitará el frente, así como las regiones de Mequinez y Uazán, volviendo a Rabat la semana siguiente.

Mariscal inspector.

LARACHE 21.—Dicen de Fez que el mariscal Franchet d'Esperey, que se encuentra en viaje de inspección, ha hecho entrega al regimiento 63 de Artillería de un estandarte que le ha sido concedido.

Luego conferenció con el general Chambrun e inspeccionó el campo de Dar El Mahes.

Después de otras visitas marchará a Mequinez y Rabat.

Un ataque de los rebeldes.

Un grupo de disidentes atacó a los adictos a Francia en la región de Sehala, siendo rechazados por la aviación francesa.

En España.—Banquete a los ascendidos del Cuerpo de Estado Mayor.

Los jefes y oficiales de Estado Mayor obsequiaron anoche con un banquete a los compañeros recientemente ascendidos por méritos de campaña, generales Despujols, Sánchez-Ocaña y Goded, y coroneles Barbero y Santiago.

Asistieron, como procedentes del Cuerpo, el capitán general, señor Weyler, que presidia; Ochando, Jordana, conde de Coello, Tourné, García Benítez, Eloy, marqués de Camarero, Ramos, García Alonso, Toral e Inzenga, y se adhirió el capitán general y el jefe de Estado Mayor de Madrid (ayer ausentes) y los generales Suárez Inclán y Bazán.

Ofreció el agasajo el número primero de los coroneles, señor González Prats, y habló luego el general Weyler, para felicitar a los ascendidos.

Se dirigió un telegrama de felicitación al coronel Fanjul, también ascendido, y que pronto entrará en la efectividad del empleo.

Expedientes de recompensas.

En el pleno celebrado ayer por el Consejo Supremo de Guerra y Marina se han visto los siguientes expedientes: teniente general don José Cavalcanti de Alburquerque, para la concesión de la cruz laureada de San Fernando; coronel don Angel de Monasterio, consulta sobre nombramiento de juez para expediente de cruz de San Fernando; capitán don Victoriano Suance, expediente previo para la concesión de la cruz de San Fernando; teniente don José Gancedo, de concesión de la cruz de San Fernando, y sub oficial don Secundino Rodríguez, expediente previo para la concesión de la misma recompensa.

Tropas repatriadas.

SEVILLA 21.—A las cinco de la tarde fondeó el «Vicente».

A bordo venía el grupo expedicionario del tercer regimiento de Artillería, de guarnición en esta plaza, que viene repatriado de Larache.

Lo forman dos baterías y la plana mayor.

En el muelle fueron recibidas las tropas por el infante don Carlos, cardenal arzobispo, alcalde, gobernador civil interino, gobernador militar, presidente de la Diputación, otras autoridades, jefes, oficiales y soldados del regimiento, comisiones de otros Cuerpos, bandas de música militares y numeroso público, que hizo a los artilleros repatriados un entusiasta recibimiento, acompañándoles hasta el cuartel.



EN EL COMICO

Estreno de «Colasín, el chico de la cola», sainete en tres actos, original de Enrique Calonge.

Quien conozca personalmente al simpático autor de «Colasín, el chico de la cola», y haya visto este aplaudido sainete, seguramente habrá sacado la consecuencia de que la obra es psicológicamente hablando un autorretrato. Porque el último sainete de Calonge, que tan aplaudido fué la noche del sábado en el Cómico, es como su autor, optimista, amable, honrado, atrayente.

Además, los nobles procedimientos, limpios de todo latiguillo, de que se vale Calonge para desenvolver el asunto de «Colasín» y triunfar, son idénticos a los que él mismo empleó para llegar, puesto visible en que se ha colocado en el teatro.

El ingenio chispeante del autor aparece en la obra fresco y lozano, alternando en algunos momentos con la nota sentimental, limpia de toda sensiblería. El dominio absoluto que Calonge tiene de la técnica teatral se acusa más que nunca en este sainete, que también supo arrancar de la vida, llevando a la escena verdaderos caracteres.

La interpretación, excelente. Loreto Prado, admirable, como siempre. Y como siempre de gracia y naturalidad el profesor señor Chicote.

Muy bien y muy guapa, Julia Lajos. Castro, muy feo, pero muy bien también.

Los demás, bien sencillamente.

El éxito fué rotundo, definitivo. La obra gustó desde el principio al fin, sin que en un solo momento empañase la duda la jornada triunfal.

Ya sabe Calonge que nos alegramos.

José Mesa Andrés.

La Sociedad de las Naciones

Una decisión de Alemania.

BERLIN 21.—El doctor Stresemann, ministro de Negocios Extranjeros, ha tomado, al fin, una posición oficial en la cuestión de la ampliación del Consejo de la Sociedad de las Naciones.

Ante la Comisión de Negocios Extranjeros del Reichstag ha declarado que el Reichs retirará su candidatura si la composición del Consejo sufre la menor modificación.

La Comisión aprobó esta actitud, a la que se han opuesto únicamente los comunistas y racistas.

Acerca de la admisión de España.

PARIS 21.—El «New York Herald» considera como probable la admisión de España como miembro permanente del Consejo de la Sociedad de las Naciones.

Un telegrama de Ginebra a la edición parisiense del «Times» anuncia que únicamente España obtendrá un puesto permanente en la Sociedad de las Naciones.

Ha llegado a Vigo el director de «La Nación» de Buenos Aires

VIGO 20.—A bordo del trasatlántico alemán «Cap Polonio» ha pasado por ésta el director de «La Nación», de Buenos Aires, don Jorge Mitre, acompañado de su señora e hijos. Se dirige a París, donde dejará a su familia, para marchar inmediatamente a Nueva York y presidir allí el Congreso de la Prensa mundial.

Al fondear el buque fueron a saludar el distinguidas personalidades viguesas, que le entregaron varios telegramas de saludo de las Asociaciones de la Prensa de Galicia y San Sebastián, así como un mensaje de la intelectualidad española, en el que se le saludaba como representante de la gran Prensa argentina. Firmen este mensaje Ramón y Cajal, Menéndez Pidal, Romanones, Melquiades Álvarez, Carracedo, Marañón, Valle Inclán, Ma-

ría Guerrero, Fernando Díaz de Mendoza, Ortega y Gasset, marqués de Valdeiglesias, Marcelino Domingo, Rusiñol y otras personalidades, así como la Junta del Ateneo de Madrid.

Mitre envió un telegrama a don Alfonso saludándole al tocar tierra española, en el que expone lo grato que ha sido en la Argentina festejar a los aviadores españoles, que representan a la madre patria. También envió telegramas de saludo a Romanones, Valle Inclán y a la Junta del Ateneo de Madrid.

A su regreso de Nueva York dice que pasará una larga temporada en Madrid. La Asociación de la Prensa de Vigo obsequió a la señora de Mitre con una capatilla de flores.

Informaciones del extranjero

Mussolini monta a caballo

ROMA 22.—Los periódicos, para desmentir de una manera decisiva los rumores puestos en circulación acerca de la salud de Mussolini, reproducen varias fotografías del «Duce» a caballo y añaden que el jefe del Gobierno ha reanudado sus paseos; ecuestres cotidianos, lo que demuestra su vigor físico.

Maniobras navales

MLTA 22.—La escuadra británica del Mediterráneo saldrá el 23 de febrero para efectuar maniobras combinadas con la escuadra del Atlántico y de las islas Baleares.

El vino y el aceite de hígado de bacalao.

PARIS 22.—En vista de las medidas aduaneras tomadas por Noruega con respecto a los vinos franceses, M. Charles Cante, diputado por la Gironde, ha pedido al presidente del Consejo que se estudie el aumento de los derechos de Aduana sobre las pastas de papel y sobre el aceite de hígado de bacalao procedentes de dicho país.

Reunión prohibida.

MARSELLA 22.—El alcalde de la ciudad, senador Flaissières, ha prohibido la reunión pública que se había organizado por la Liga de los Derechos del Hombre, y que había sido muy anunciada.

Manifestación de protesta.

PARIS 22.—Para protestar contra la retroactividad de los impuestos, los comerciantes del Departamento del Sena y Oise cerrarán mañana sus tiendas durante dos horas.

Viaje regio a San Sebastián

En el sudexpreso de las nueve salieron anoche para San Sebastián Sus Majestades el Rey y su augusta madre la Reina doña María Cristina, acompañados del presidente del Consejo, señor marqués de Estella, y del ministro de la Guerra, señor duque de Tetuán.

El principal objeto de este viaje es el de la inauguración oficial del ferrocarril del Urola.

Del séquito de los Reyes formaba parte el mayordomo de Su Majestad, señor duque de Miranda; la camarera mayor de la Reina doña Cristina, señora condesa de Heredia Spínola; el jefe de su Casa, señor duque de Sotomayor; el ayudante del Rey, señor Serra, y el inspector de los Reales Palacios, señor Asúa.

A despedir a Sus Majestades acudieron a la estación del Norte la infanta doña Isabel y el infante don Fernando y la duquesa de Talavera, el vicepresidente del Consejo y ministro de la Gobernación, señor Martínez Anido; el gobernador civil, señor Semprún; el alcalde, señor conde de Vallellano; el presidente de la Diputación provincial, señor Salcedo Bermejillo; la princesa de Hohenole, la duquesa de Mandas, la condesa viuda de Fontanar, la marquesa de Moctezuma, el señor obispo de Madrid-Alcalá y el Patriarca de las Indias; las señoras de Bertrán de Lis, Heredia, Martínez de Irujo y Loygorri, el duque de Hornachuelos y los marqueses de Cabriñana y Casa Pizarro, el conde de Plasencia, el presidente del Tribunal Supremo, entre otras personalidades.

Sus Majestades los Reyes, así como el presidente del Consejo y ministro de la Guerra, regresarán a la corte a mediados de semana, siendo muy probable que don Alfonso aproveche la circunstancia de encontrarse en la capital donostiarra para realizar una excursión a Burdeos.

El triunfo de la aviación española

Banquete a Rada.

BUENOS AIRES 21.—El Club Español ofreció un banquete al mecánico Pablo Rada.

Este fué muy obsequiado y agasajado por todos los elementos que concurrieron.

Se activan los trabajos para que el hidroavión pueda continuar el viaje.

BUENOS AIRES 21.—Se activan los trabajos en el «Plus Ultra» para dejarlo en excelentes condiciones, a fin de que pueda emprender los proyectados viajes a Montevideo, Chile y el Pacífico.

El mecánico Rada dirige los trabajos de limpieza del motor y de la parte exterior del aparato.

Hablando con un periodista, dijo Rada que el aparato se encuentra hoy en mejores condiciones que al iniciar el vuelo para cruzar el Atlántico.

La Comisión popular española de recepción y agasajos ha dirigido una carta abierta a los periódicos, en la cual insinúa al comandante Franco la conveniencia de dar por terminado el vuelo.

La carta ha sido muy comentada.

Preparativos en Montevideo.

MONTEVIDEO 21.—Se ultiman los preparativos para recibir y agasajar a los tripulantes del «Plus Ultra».

El principal número del programa de fiestas lo constituirá un banquete popular monstruo, que será servido en el Parque Hotel.

Se le concede al comandante Franco una espada de honor.

El Comité nacional de homenajes hará entrega a Ruiz de Alda y al marino Durán, de hermosos y artísticos juegos de escribanías de ágata del país, con incrustaciones de oro, y a Pablo Rada, una medalla de oro.

La colonia española de Santiago de Chile ha abierto una suscripción para regalar un álbum con tapas de oro y brillantes al comandante Franco.

Los aviadores chilenos regresan a su país.

BUENOS AIRES 21.—Inesperadamente partieron del aeródromo El Palomar, con rumbo a Santiago de Chile, los aviadores chilenos que vinieron de su país con objeto de saludar a los tripulantes del «Plus Ultra».

Llegaron a Chile con toda felicidad, habiendo cubierto en una sola etapa el trayecto de 1.300 kilómetros que median entre Buenos Aires y Chile.

Todos los periódicos elogian la hazaña de los aviadores chilenos.

El «Blas de Lezo».

TENERIFE 21.—El crucero «Blas de Lezo» continúa fondeado en este puerto, siendo sus jefes y tripulantes agasajados por parte de las autoridades y Sociedades, patentizándose de este modo la satisfacción del pueblo por la presencia en él de nuestros ilustres marinos.

Dos cablegramas.

Entre los alcaldes de Alcalá de Henares y Buenos Aires se han cruzado los siguientes cablegramas:

«Alcalá, patria Cervantes, hónrase enviando cariñoso mensaje felicitación bizarras aviadores españoles y pueblos hispanoamericanos.—Ayuntamiento.»

«Cuando transmita a Franco y los suyos el cariñoso mensaje de la ciudad que diera vida al inmortal vivificador del renio y del idioma hispano, uniré al recuerdo de Alcalá de Henares el entusiasmo singular que vive en el pueblo de Buenos Aires, que piensa y habla en el hermoso lenguaje de Cervantes.—Carlos M. Noel, intendente municipal de la ciudad de Buenos Aires.»

Toman estado oficial las palabras amarar y amaraje.

El «Diario Oficial del Ministerio de Marina» publicó ayer una Real orden disponiendo que en todas las comunicaciones o publicaciones oficiales en que se trate de expresar la acción de posarse en el agua un hidro se empleen las palabras amarar y amaraje.

Los aviadores en Mar de Plata.

BUENOS AIRES 21.—Ayer, a la una de la tarde, fué avistado en Mar de Plata, según comunica aquella residencia veraniega, el destructor español «Alsedo», que conducía a bordo a los tripulantes del «Plus Ultra».

Este atracaba al muelle a las dos treinta de la tarde, o sea a las seis y media del Meridiano español.

Esperaban en el muelle el intendente de la ciudad, todas las autoridades, representaciones de todas las instituciones,

las Sociedades españolas y una enorme muchedumbre.

Al desembarcar Franco y sus compañeros prorrumpieron en aclamaciones y vítores a España, a la Argentina y a los aviadores.

El intendente dió a los aviadores la bienvenida en nombre del pueblo, mientras una banda de música entonaba la Marcha Real y el Himno Argentino.

Después de las presentaciones y saludos se organizó la comitiva, que se dirigió a la Municipalidad por las principales calles, entre atronadoras ovaciones. Agencia Americana.

El regreso.

BUENOS AIRES 21.—Como anunciábamos hace ocho días, el Gobierno español ha enviado una comunicación al Gobierno argentino, por mediación del encargado de Negocios, acordando regalar el «Plus Ultra» a la República Argentina.

Asimismo ha dispuesto que los aviadores regresen a España a bordo del «Alsedo».

La noticia ha producido aquí intenso júbilo al ser conocida por el público, que leía avidamente las pizarras de los periódicos.

Ignora todavía la fecha fija en que regresarán los aviadores.—Agencia Americana.

ESTADOS UNIDOS

Los extranjeros indeseables van a ser expulsados

WASHINGTON 20.—La Comisión de inmigración de la Cámara americana ha votado un crédito de un millón de dólares para la deportación de un número considerable de extranjeros indeseables.

Según una Memoria hecha por la Comisión de la Cámara, parece ser que desde el año 1921 actúa una organización que facilita la entrada ilícita a muchos extranjeros. Esta organización funciona a lo largo de las playas, y especialmente en las fronteras mejicana y canadiense. Los extranjeros que no conseguían que se les visara el pasaporte y querían vivir en los Estados Unidos atravesaban las fronteras en avión, en automóvil, a caballo o a pie. Así han entrado más de 250.000 individuos en los últimos cinco años, y la mayor parte de ellos, según la Memoria de la Comisión, están actualmente en las cárceles y manicomios.

Todos los que viven en los Estados Unidos sin pasaporte legal van a ser expulsados, devolviéndoseles a su país de origen, y es para este trabajo «de limpieza» para lo que se ha votado el millón de dólares de la Comisión.

Bajo la dictadura civil

El jefe del Gobierno en la Asociación de Ferrovios.

El sábado a las seis de la tarde, el jefe del Gobierno, acompañado del general Nouvilles, estuvo en el domicilio social de los ferroviarios.

Fueron recibidos por la Junta directiva en pleno, presidida por D. José María Quesada, su presidente.

El marqués de Estella visitó todas las dependencias de la casa, especialmente las distintas aulas donde reciben enseñanza los hijos de los ferroviarios.

En el «lunch» cambiaron frases llenas de cordialidad entre la Asociación y el jefe del Gobierno.

Terminado el acto en la casa de los ferroviarios, el general Primo de Rivera se trasladó a la Presidencia, donde recibió a dos de las comisiones que enumeramos antes, y despachó con su secretario particular.

Habló con los periodistas, a quienes dijo lo siguiente:

—Hemos tenido un poco de trabajo, aquí, y he despachado algunos asuntos. La casa de los ferroviarios me ha producido gratísima impresión, por sus altos fines culturales y sociales y su constitución, admirable por todos conceptos. En el pequeño acto allí celebrado les he ofrecido unos terrenos para el colegio de huérfanos que piensan instituir. La Asociación, que tiene 12 ó 14 casas sociales, consta de más de 62.000 adheridos.

Se refirió luego el marqués de Estella a la comisión de fuerzas vivas de Asturias, que le había visitado.

—No es esta comisión de patronos ni obreros—añadió—. Me han hablado de la grave crisis de Asturias, originada por el «dumping» inglés. Yo les he contestado que el Gobierno estudiará con toda urgencia y rapidez esta cuestión, que juzga de gran importancia; es un problema trascendental que nos preocupa mucho y al que prestaremos la atención que merece.

El Consorcio para la adquisición de harinas y veunta de pan.

La «Gaceta» publicó ayer un interesante decreto disponiendo que los fabricantes de todas clases de pan y las Sociedades anónimas de panificación constituirán un Consorcio para la adquisición de harinas y veunta del pan que fabrique, designando, dentro de los dos días siguientes al de la promulgación de este decreto, de común acuerdo, un Comité ejecutivo compuesto de siete miembros, que representarán a toda la fabricación, de los cuales cuatro pertene-

cerán al Sindicato de la Panadería y tres a las Sociedades anónimas.

En su articulado indica, entre otras disposiciones, que podrán pertenecer al Consorcio los fabricantes de panes y mifrofes a Madrid cuyas tahonas reúnan en cuanto a producción, clases de pan que elaboren y normalidad de suministro a la capital, las condiciones que se determinen en el reglamento.

Una vez constituido, procederá el Comité a aferrar toda la fabricación de pan que en sus diferentes clases se elabora en el término municipal y a tomar razón exacta de las cantidades que cada fabricante o Sociedad expende en sus despachos, en las sucursales, despachos libres, despachos de accionistas de las Sociedades anónimas, reparto a domicilio y en bares, hoteles, casinos, fondas, restaurantes, cafés, etc.

Mientras esté en vigor este real decreto no se autorizará la apertura de otras tahonas o fábricas de pan que las que proponga el Consorcio, y que deberán tener como mínimo una capacidad de producción de 10.000 kilos.

Los hoteles y demás establecimientos que tengan fábricas en producción podrán seguir elaborando como hasta aquí el pan que precisen para tender a sus propias necesidades; pero no podrán contratar ni convenir suministros para el servicio de otros establecimientos, ni de particulares.

Todas estas fábricas darán cuenta a la Junta provincial de Abastos, en el plazo de ocho días, de las cantidades de pan que produzcan y destino del mismo, a fin de que dicho organismo determine las condiciones a que han de quedar sometidas.

Sólo a propuesta del Comité ejecutivo del Consorcio podrá permitirse la entrada de pan en el término municipal de Madrid, debiendo decomisarse todo aquel que no vaya acompañado de un documento que autorice su circulación.

El plato favorito

Jamón en dulce.

«El encanto de las jamonas» llamó el genial «Galo-Pinche» al jamón en dulce. No pretendo discutir aquella aseveración; sólo diré que el jamón, en dulce o crudo, es el encanto de todos los gastrónomos; por algo los madrileños castizos, cuando una cosa les agrada, dicen ¡¡está jamón!!

En general, para preparar el jamón en dulce, son mejores los jamones blancos gallegos, pues los secos de Castilla y Extremadura resultan demasiado duros; éstos son excelentes para comerlos crudos.

Así, pues, se compra una molla grande de jamón gallego, cortada en el mismo sentido del hueso fémur (no atravesando ese hueso, como suelen cortarlo los carniceros).

Esta molla se monda muy bien, quitándole todas las partes sucias, y se pone en remojo con agua abundante, teniendo la una o dos días, cuidando de renovar el agua dos veces por día.

Luego, en crudo, se ata bien con varias vueltas de bramante, y se pone en una cacerola donde quepa holgadamente, acompañada de media cebolla, una zanahoria, una hoja de laurel, dos clavos, unos granos de pimienta y un ramito pequeño de tomillo.

Se llena la cacerola hasta cubrir el jamón con agua fría, y mejor aún con agua y vino blanco en partes iguales. Se pone sobre el fuego y se hace hervir; en cuanto comienza la ebullición, se aparta a un lado del fogón para que continúe hirviendo muy lentamente, tan lenta, que sólo se note un ligero temblor en la superficie del agua; debe cuidarse que de ningún modo hierva a borbotones, pues se desharía el jamón.

Para un trozo de un kilo debe de calcularse la cocción en una hora y cuarto a hora y media, contando desde el momento que comienza a hervir; para asegurarse no hay más que ver si el tocino que cubre el jamón está cocido; si lo está, puede retirarse el jamón y dejarlo en su caldo tapado durante media hora más.

Luego se quita de la cacerola y se pone sobre un paño o servilleta, se rocía con un poco de buen Jerez o vino de Madera, y se enrolla el jamón en la servilleta, como si fuese a empaquetarse, procurando apretarlo lo más posible.

Los dos extremos del rollo que resulta se atan con unas cuerdas, para que el jamón quede bien apisonado, y ya en esta disposición se coloca entre dos fuentes, una debajo y otra encima; sobre la de encima se pone un peso moderado, un par de kilos a lo sumo, y se deja así hasta que se enfrie. Ya frío, se quita de la prensa, se desenrolla, se recorta el tocino sobrante, se espolvorea éste de azúcar molida, y se dora aplicándole un hierro calentado al rojo.

Luego puede servirse cortándolo en rajitas y adornado con huevo hilado, frutas, gelatina, etc.

El Cocinero del Rápido.

GOBIERNO CIVIL

El gobernador ha establecido un servicio permanente en la estación del Norte con objeto de evitar manipulación en la leche.

—La Junta general del Congreso de la Infancia y Maternidad ha nombrado al señor Semprún presidente honorario, por sus trabajos sobre la protección a la infancia.



EN MADRID

Se inaugura la temporada novilleril.

La excelente temperatura de que ayer disfrutamos constituyó el primordial elemento para que la Plaza de Toros de la carretera de Aragón se cuajase de aficionados, anhelosos de presenciar las proezas de los coletudos artistas ante los asistidos. Caso lógico y natural después de la prolongada abstinencia invernal.

El cartel le constituían los diestros Torquito III, Rubito de Sevilla y Trinitario, y seis novillos de la ganadería portuguesa del duque de Palmella.

Por haberse inutilizado uno de los bichos se le sustituyó con un novillo de la vacada de los señores Arranz Hermanos, que rompió plaza, y originó algunas protestas por advertirse resentido de los cuartos traseros. La pelea que realizó, vulgarota y sosa.

Los dos duques de Palmella estuvieron muy bien presentados, y mostraron poder y no sacaron malas ideas, aunque les faltó temperamento.

De ellos, el segundo, tercero, cuarto y quinto eran vejetes, y el sexto, más joven que sus hermanos. Todos, a excepción del que cerró plaza, se les advirtió bastante reparados de la vista.

La lidia dada a los novillos jugados ayer adoleció de falta de entrenamiento en los diestros, defecto de acoplamiento y no poca cantidad de prudencia, lo cual quiere decir que cada cual toreó a su manera, que no vimos correr un solo toro a una mano y que todos querían hacer todo sin hacer nada.

Los matadores, a la altura de los peones y picadores, porque éstos, ¡oh!, éstos menos montar a caballo y picar toros, todo lo saben: cruzar la cabalgadura, apoyarse en la barrera, picar en todos los sitios del toro menos en el alto del morrillo; para qué, si todo es toro.

Torquito III apunta algunos lances con el capote de buen estilo y no mal sabor; pero no pasó de apuntar; lo que hacen los aficionados, apuntar toro.

Con el estoque estuvo breve, pero colocó el acero en sus dos enemigos en los propios sotos, por lo que escuchó música de viento.

Rubito de Sevilla lanceó a su primero con valor y algún arte; pero en mal terreno, y después de esto, el fracaso del diestro fué en aumento, hasta el extremo de escuchar dos avisos en su segundo enemigo.

Trinitario, buldior y valiente; toreó muy apañado a su primero con la muleta y le echó a rodar de una estocada en la propia yema, un poco tendida.

En el que cerró plaza, el de menos poder y bravuconillo, pero muy cornalón, Trinitario se aflijó un poquito, y desconfiado y equivocado en la faena, tuvo que entrar a matar innumerables veces, viendo, ¡oh, dolor!, salir los mansos.

En resumen, una corrida de las que caen en la categoría de aburridísimas.

Dos espontáneos, al parecer futuros astros, se arrojaron al ruedo y torearon bastante bien con la muleta, siendo detenidos.

El banderillero Malagueño, al hacer un quite al matador en el último novillo, fué empujado por éste, resultando con la taleguilla rota.

Torquito sufrió una distensión ligamentosa en el pie izquierdo, y el público, aburridísimo, salió bostezando, pero pensando en adquirir billete para la próxima.

Don Prudencio.

EN TETUAN

Seis novillos de don Paulino de la Morana, para Escudero, Cantimplas y Jaro.

De regular lámina y pequeños fueron los novillos. En varas hicieron mal papel. El primero fué foguado.

Escudero durante toda la tarde estuvo dando su acostumbrada nota de valentía. Con el capote se hizo aplaudir y después de clavar en todo lo alto tres pares de banderillas, que le valieron una ovación, despachó a su primer enemigo de cuatro pinchazos y una estocada en su sitio. A su otro enemigo le toreó bien, oyendo palmadas de abundancia. Al salir de clavar un par de banderillas fué cogido y corneado. En brazos de los «monos» fué conducido a la enfermería. Cantimplas cogió los trastos, y, como después de brindar al público apareciera nuevamente Escudero se los entregó a éste, que repitió el brindis, dando al bicho unos mantazos valientes y echándose fuera de dos pinchazos y una estocada en su sitio.

Cantimplas, este muchacho que ignora muy poco del toro, salió ayer con ganas de agradar, y lo consiguió. A su primer novillo le toreó muy bien, dándole cinco verónicas finas, estrechándose, de marca. Con la muleta estuvo muy valiente, y con el estoque afortunado.

En su segundo dió unas cuantas verónicas tan artísticas y valientes como las que propinó a su primero. Hizo con la muleta una buena faena, coronándola con media estocada, que le valió una gran ovación y oreja.

Ahora el debutante, Alfonso Torres (Jaro), que hizo su presentación ayer, es un muchacho que necesita torear mucho para aprender. Salvo algunos lances que dió buenos, estuvo toda la tarde embarullado. Valor tiene de sobra, y como esa es la primera indispensable condición para ser torero, puede que algún día nos divierta.

Rafael G. Carbonell.

En Barcelona.

Lagartito, Félix Rodríguez y Gitanillo de Triana lidiaron ayer en la plaza Monumental novillos de don Esteban Hernández, que cumplieron.

Lagartito, muy valiente, fué volteado varias veces sin consecuencias.

Félix Rodríguez, muy bien con el capote y en banderillas. A su primero, después de una gran faena de muleta, le despachó de un pinchazo y una estocada. (Ovación y vuelta al ruedo).

El quinto fué foguado, y con él realizó Félix una faena breve y valiente. Gitanillo de Triana rayó a gran altura con el capote, pero con la muleta y el estoque se le observó muy torpe.

Fuó cogido sin consecuencias.

En Bilbao.—Cogida de Moret.

Novillos de Anibal Sánchez. Regulares. Enrique Bartolomé, desgraciado.

Moret, bien en el único que mató. Se le concedió la oreja. En su segundo, al arrojarse a matar, resultó empujado por el muslo izquierdo y con una herida que le interesa la piel y el tejido muscular.

Martín Bilbao, regular con el capote, mal con la muleta y pésimo con el pinchó; vio marchar entre los mansos a los corrales a su último toro.

El convenio francoturco

PARIS 21.—Se han hecho públicos los textos del acuerdo que acaba de concertar M. De Jouvenel, en Angora, en nombre de Francia.

El texto de la convención comprende 16 artículos.

El primero indica la voluntad recíproca de amistad y plantea el principio general de la neutralidad.

El segundo arregla la cuestión de la delimitación de fronteras.

Los demás artículos tratan de la represión de incursiones de bandas, de la protección de los emigrados mutuos, del régimen de extraterritorialidad.

En fin, parte del convenio estatuye un tratado de arbitraje para cualquier diferencia que surja entre ambas partes.

Se estipula que, después de la aprobación de los Gobiernos respectivos, el Tratado se ratificará en Angora y se procederá seguidamente a su entrada en vigor.

Catástrofe en el Metropolitano

Diez y ocho personas heridas.

Serán próximamente las cinco y media de la tarde de ayer, cuando circuló por Madrid la noticia de que entre las estaciones de Bilbao y Tribunal habían chocado dos trenes del Metro, resultando heridas diez y ocho personas, una de ellas de gravedad.

Cómo ocurrió el suceso.

Con dirección a la Puerta del Sol cruzaba un tren de los que hacen el recorrido Pacífico-Cuatro Caminos, cuando al llegar cerca de la estación del Tribunal, fué alcanzado por el coche número 7, que iba en la misma dirección, y que conducía Mariano Sánchez Rodríguez, y del que era jefe de tren Francisco Hervás.

A consecuencia de lo violento del encontronazo, los viajeros se precipitaron unos encima de otros, produciéndose la rotura de casi todos los cristales.

Resultaron heridas diez y ocho personas, todas de carácter leve, excepto la señorita Mercedes Lissarda, de nacionalidad francesa, que sufre heridas de pronóstico grave.

En los primeros momentos se produjo gran confusión, pues los viajeros ilesos y los que sólo sufrían ligeras erosiones, se arrojaban fuera del coche, precipitándose a buscar el andén.

Otros, entre los que figuraban dos guardias de Seguridad y un guardia civil, se apresaban a auxiliar a los heridos, conduciéndolos a la Casa de Socorro y Policlínicas inmediatas.

Todos los heridos fueron asistidos en las Casas de Socorro y Policlínicas próximas al lugar de la catástrofe.

Protesta de los viajeros.

La mayoría de los viajeros que iban en los coches del Metro, al ocurrir el accidente, han protestado enérgicamente por el abandono de la Compañía, manifestando que han estado en el túnel cerca de quince minutos sin que se les prestara auxilio de ninguna clase.

Los heridos.

Los heridos asistidos a consecuencia del choque son los siguientes: Regino Bermejo, Esperanza Gómez Haro, Basilio Gómez Rodríguez, Juliana Herranz, y Pedro Capitán.

Estos fueron asistidos en la Policlínica del distrito del Hospicio, todos leves.

En la Policlínica de la calle de Fuenarrá, número 127, fueron curadas, también de lesiones leves, las siguientes personas:

Manuel Velasco Jimeno, Jesús Abajo, Venancio Bilbao y Antonio Ferri.

En la Clínica de la calle de Sagasta, número 9, y también de lesiones leves, fueron asistidos:

Eugenia de Andrés Corovilla, Natividad Aguilar, Elisa Hernández y Eustaquio Parra.

En la Casa de Socorro del Hospicio

recibieron asistencia los siguientes heridos leves:

José Andrés Muñoz, Pedro Barranco y Martina Martín Tejero.

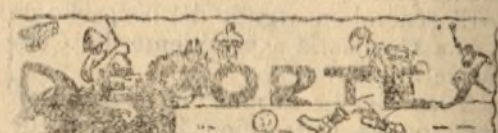
También fué asistida de lesiones leves en la Casa de Socorro de la plaza Mayor Teresa de la Cruz.

El Juzgado de guardia se personó en el lugar del suceso, procediendo a instruir diligencias para averiguar las causas de lo ocurrido, interrogando a los conductores de los trenes.

Se ignora si hay más heridos, aunque se supone que de escasa importancia; si hay alguno más habrá sido asistido en su domicilio, pues en los centros benéficos no se habían presentado ninguno más.

Quedó durante toda la tarde suspendido el servicio en dicha línea de Sol-Cuatro Caminos.

Los primeros en acudir al lugar del suceso fueron el comisario del distrito, señor Trabazo, y el inspector señor Hervio.



Fútbol.

EN MADRID

La Ciudad Lineal ha empatado con el Arenas, a dos tantos. Un grupo de salvajes, que se dió a la fuga, agredió al árbitro señor Calzado.

En los terceros, la R. S. Gimnástica, ha derrotado al Madrid, por cuatro tantos contra dos.

EN PROVINCIAS

VALENCIA 22.—El equipo del Valencia derrotó, difícilmente, por un tanto contra cero, al Stadium. Arbitró el señor Millejos.

FERROL 22.—El Celta ha vencido al Racing local, por seis a cero.

GIJON 22.—El Fortuna ha derrotado a la Unión Deportiva por dos tantos contra cero, quedando, por tanto, subcampeón.

El Sporting ha derrotado al Atlético gijonés, por tres tantos a dos.

BILBAO 22.—El Erandio ha derrotado al Arenas por dos a uno, llegando a las manos los partidarios de cada «once», resultando heridos tres espectadores.

En un encuentro reñidísimo, el Atlético ha derrotado al Avro, por tres a dos tantos.

ZARAGOZA 22.—En un encuentro bonito y arbitrado por Adrados, el Atlético jugó con el Iberia, empatando a un tanto.

TOLOSA 22.—La Real Sociedad de San Sebastián derrotó al Tolosa F. C. por tres tantos a dos.

En Barcelona.

BARCELONA 22.—El Barcelona ha derrotado al Orazuma por 5 tantos a 1 en un partido amistoso. Jugó el uruguayo Scarone, que jugó maravillosamente, mostrándose como un gran jugador.

El primer tiempo fué igualado, marcando el primer tanto del Barcelona, a los pocos minutos, Alcántara.

En el segundo tiempo, el Orazuma no puede llevar el mismo tren que en el primer tiempo, y decae, reaccionando el Barcelona.

El primer tanto de este segundo tiempo es el segundo del Barcelona; lo marca Alcántara.

El tercero es de Arnau. El cuarto, de Alcántara. El quinto y último, de Arnau, al rematar un corner. Arbitro, Villena.

Campeonato Grupo B.

Badalona, 10; Reus, 0.
San Andrés, 1; Atlético, 1.
Lluro, 2; Júpiter, 3.
Lleyda, 2; Manresa, 2.

Con este último partido de la segunda vuelta queda campeón de Cataluña el Badalona, siguiéndole los demás por el orden siguiente:

Atlético y Júpiter, empatados.

El cuarto lugar corresponde al San Andrés.

El quinto, al Lluro.

Para el sexto quedan empatados el Lleyda y el Manresa.

En la cola queda el Reus.

Diputación provincial

La sesión de hoy.

A las once se abre la sesión, presidiendo el señor Salcedo Bermejillo. Sin discusión se aprueban todos los dictámenes que figuran en el orden del día.

Lo más importante es una contestación a la Alcaldía Presidencia del Ayuntamiento de esta corte de que no se puede retener la fianza de la Empresa de la plaza de toros que era arrendataria de este servicio en los años 1918 y 19, porque aquella fué devuelta a don Cayetano Garay, albacea testamentario del arrendatario don José de Amézola, después de liquidadas las responsabilidades a que se hallaba afecta.

Después de la sesión se ha procedido a la votación nominal para cubrir la vacante de interventor de fondos; se han hecho dos votaciones, y por no haber el número suficiente de diputados, ha quedado el asunto para la sesión de mañana.

La supresión de la suerte de varas

De «El Noticiero del Lunes»:
«Circular con insistencia el rumor de que la Sociedad Protectora de Animales ha conseguido de los Poderes públicos la supresión de la suerte de varas en los espectáculos taurinos y para lo cual se publicará una Real orden prohibiendo el sacrificio de caballos en las plazas de toros.»

Nos parece bien que los miembros de la Sociedad Protectora de Animales, en cumplimiento de su deber social, hayan conseguido de los Poderes públicos la prohibición del sacrificio de caballos en las plazas de toros, pero también vemos claramente que con ello se lesiona profundamente a la fiesta nacional. Suprimida la suerte de varas, las corridas de toros y novillos se quedarán reducidas a lo que antes eran las capeas, agregándolas solamente el que los toros han de ser muertos a estoque.

La gallardía, el conjunto, la majestuosidad que el primer tercio de la lidia tiene desaparece con la futura Real orden, y como consecuencia, la fiesta nacional pierde una de sus más bellas características.

Agreguemos a esto el que un toro pujante, en la plenitud de sus facultades, no se presta a que el matador pueda realizar con él faena adecuada hasta preparar para la muerte, y además que la exposición del diestro no cabe dudar que es infinitamente mayor.

Y bien vale la vida de un hombre el sacrificio de ocho o nueve caballos, cuando llegan a las plazas de toros ya han dado el máximo de rendimiento en el trabajo.

Ahora bien, si la suerte de varas va a ser, y así me lo aseguran, sustituida por la suerte del rejón, para la que se precisaban caballos preparados y con la plenitud de energías, sea bien venido siempre que con ella se quiten a los toros las facultades precisas para que lleguen al último tercio en las debidas condiciones de hacerles faena. De lo contrario, la fiesta nacional llegó a su ocaso y no quedará de ella más que el recuerdo imperecedero de sus glorias, de su magnificencia y de sus gallardías.

Un poco de piedad para la fiesta de la sangre y el oro; para la fiesta genuinamente española, simbolizadora del valor de nuestra raza.

P. S.

Sucesos

Sigue la racha.

Gregorio Corral San Andrés, de treinta y dos años, que vive en la calle de Mejorada, 11, sufre lesiones de pronóstico reservado al atropellarse el automóvil 15.817 M. que conducía Rafael Calvo.

Francisco Gregorio Delgado, de cuarenta años, que habita en la calle del cardenal Mendoza, 44, sufre lesiones de carácter muy grave por atropellarse el tranvía 18.958 en la calle de Francos Rodríguez.

Carmen Molina González, de siete años, que vive en la calle de los Artistas, 31, sufre lesiones de carácter gravísimo al ser atropellada en el Paseo de Ronda por el automóvil 18.352 M., que conducía Angel Garrés Taboada, de treinta y tres años.

Concepción de la Garza Tasorra, de doce años, que vive en la calle de Jacometrezo, 61, y su hermana Purificación, de nueve, sufren lesiones de pronóstico reservado al ser atropelladas en la plaza del Callao por el automóvil 13.686 M., que conducía Justo Gil Barrios, de diez y nueve años.

Antonio Jaro Ardura, de trece años, que habita en la calle de Bravo Murillo, 197, sufre lesiones de pronóstico reservado al ser atropellado por un tranvía del disco 21 en la calle de Francos Rodríguez.

Fernán Gómez Rozas, de veintidós años, que vive en la calle de Barriero, 14, sufre lesiones graves al ser atropellado en la calle del Pacífico por el tranvía disco 14, conducido por el conductor 1.787.

Torero denunciado.

Carmen Gómez Marañón, de cuarenta años, que vive en la calle de la Aduana, 13, denuncia a José Crisman (a) «Rubito de Sevilla», de profesión torero, por negarse a pagar 418 pesetas que le adeuda por hospedaje en dicha casa.

Espectador herido.

Aniceto Martín Baran, de sesenta y cinco años, que habita en la calle de San Gregorio, 37, estando el día 17 de espectador en el Frontón Jai Alai, recibió un pelotazo por una pelota que lanzó el jugador Ignacio Aguirre Gomorola, causándole lesiones graves en la cara.

Gacetillas teatrales

PRINCESA.—Pasado mañana miércoles, por la noche, 12 de moda, se verificará el beneficio de Fernando Díaz de Mendoza y Guerrero, poniéndose en escena, por primera vez en esta temporada, la comedia en tres actos de Muñoz Seca y Pérez Fernández, titulada «Los chatos».

Por la tarde, todos los días, «Desdichas de la fortuna o Julianillo Valcárcel». Exitos enorme de público y de crítica.

ESLAVA.—A las diez en punto, estreno de «Santa Juana». Original de Bernard Shaw. Traducción de Julio Brouta.

Juana de Arco, Margarita Xirgu. Martes y miércoles, tarde, la tan discutida comedia de Ardayn «El deseo», admirable creación de Margarita Xirgu.

Miércoles, noche, «Santa Juana». INFANTA ISABEL.—La deliciosa obra «La mano de Alicia» es ovacionada con verdadero entusiasmo. Últimas representaciones del divertidísimo juguete «Los trucos».

TEMPORADA DE VARIEDADES EN MARAVILLAS.—El martes, mañana, se inaugura la temporada de atracciones varias en este coquetón teatro, cuyo abolengo en este género es de todos conocido.

La Empresa Campúa ha contratado los mejores números nacionales y extranjeros para hacerlos desfilar por el escenario de Maravillas.

Se prepara, pues, una gran temporada de variedades, que el público de Madrid saboreará con gran deleite.

Espectáculos para hoy

PRINCESA.—Compañía Guerrero-Díaz de Mendoza.—A las seis y media, Des-

dichas de la Fortuna o Julianillo Valcárcel (gran éxito).

LARA.—Compañía Lola Membrives.—A las seis y diez y media, Magda, la Tirana (gran éxito).

APOLLO.—Compañía del teatro de Lara.—A las seis y cuarto, El conflicto de Mercedes.—A las diez y cuarto, El chanchullo (gran éxito).

COMICO.—Compañía Loreto-Chicote.—A las seis y media, La pelirroja.—A las diez y media, Colasín, el chico de la cola (populares, gran éxito).

REINA VICTORIA.—Compañía Díaz Artigas.—A las seis y media y diez y cuarto, La boda de Quintita Flores.

PAVON.—Compañía Rosario Pino.—A las seis y media, La jaula de la leona.—A las diez y media, Antes que la ley...

MARAVILLAS.—El martes día 23. Inauguración de la temporada de variedades.

FONTALBA.—A las seis (popular), Poderoso caballero... (butaca, 3 pesetas).

COMEDIA.—A las diez y cuarto, Soleá.

ESLAVA.—Compañía Margarita Xirgu.—A las seis y diez y media, El deseo.

ALCAZAR.—Alba Bonafé.—A las seis y media, La locura de Ernestina.—A las diez y media, La venganza de don Mendo (corrientes).

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, La mano de Alicia.—A las diez y media, Los trucos (últimas representaciones).

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, ¡Al escamplio!—A las diez y cuarto, La casa de la Troya.

LA TINA.—Compañía Borrás.—A las seis, La sombra de Hamlet y Por no ser suegro.—A las diez y cuarto, El alcalde de Zalamea (creación de Borrás).

MARTIN.—A las siete y media, El príncipe Diamante.—A las diez y media, El príncipe Diamante y Cleopatra.

NOVEDADES.—A las seis, La sombra del Pilar.—A las diez y media, La guardia real (grandes éxitos).

ROMEA.—A las seis y media y diez y media, Zulima, la capitana, ¡Adiós, Rosendo!, Luis Esteso, La novela de la playa, hermanas Pinillos y de Polo a Polo.

CIRCO DE PRICE.—A las diez y cuarto, variada función. Seleccionado programa en el que tomará parte toda la gran compañía de circo y continuación de luchas greco-romanas (copa Madrid) por los más famosos campeones.

CENTRO CINE.—A las cinco y media y nueve y cuarenta y cinco, La casa de la Troya.

ELDORADO.—A las seis y media y diez y media, El cabaret del amor y La mujer moderna (enorme éxito).

CINEMA GOYA.—A las cinco y media y diez y cuarto, Estreno: Noticiario Fox. Estreno: El prisionero de Zenda (completa, por Ramón Navarro, Alice Terry y Bárbara la Mar).

TALLERES GRAFICOS «EL MUNDO».—TAMAYO. 7. MADRID

ULTIMA HORA

(DE LA AGENCIA AMERICANA) A la memoria de Bolívar.

LIMA 22.—Rindiendo un tributo a la memoria de Bolívar, el héroe venezolano, libertador del Perú, el Congreso ha ofrecido a la nación venezolana una magnífica residencia situada en una de las principales avenidas de esta ciudad para la Legación de Venezuela en Lima.

La Sociedad de las Naciones.

SANTIAGO DE CHILE 22.—Según declaraciones de los señores Yáñez y Bello Codécido, su dimisión como representantes de Chile en la Sociedad de las Naciones obedece al deseo de contribuir a la reducción de gastos del presupuesto.—Agencia Americana.

Viaje presidencial.

BOGOTÁ 22.—El presidente de la República, general Nel Ospina, que se encuentra en Cucuta, capital del Estado de Santander, ha visitado el puente internacional que une Colombia a Venezuela.

Las tropas venezolanas, de guarnición en la frontera, han rendido honores al presidente de Colombia, quien ha sido obsequiado con un lunch por las autoridades venezolanas.

El general Nel Ospina ha pronunciado un discurso, elogiando calurosamente al presidente Gómez, creador de la prosperidad de Venezuela.—Agencia Americana.

Fallecimiento.

BUENOS AIRES 22.—Ha fallecido en ésta don Adolfo Pueyrredón.—Agencia Americana.

La ley de petróleos.

MEJICO 22.—Las Sociedades petrolíferas han apelado ante el Tribunal Supremo contra la sentencia del Tribunal

de Tampico, declarando infundada la oposición de dichas Sociedades contra la nueva ley de petróleos.—Agencia Americana.

Noticias de Río Janeiro.

RIO JANEIRO 22.—Todos los periódicos saludan al embajador del Brasil en París, señor Souza Dantas, con motivo del aniversario de su nacimiento.—Agencia Americana.

RIO JANEIRO 22.—El Gobierno de Bahía ha enviado 500 contos a Londres para la amortización del empréstito.—Agencia Americana.

RIO JANEIRO 22.—Ha llegado a esta capital el señor Pascual Rubio Ortiz, nuevo embajador de Méjico en el Brasil.—Agencia Americana.

RIO JANEIRO 22.—Se espera aquí al banquero Sidney Storj, emisario de la Casa Ford, que viene a estudiar la organización de la gran Compañía Americano-Brasileña, para explotar las vastas regiones de Amazonas y Pera, construyendo un ferrocarril de Santarém a Cuyabá.—Agencia Americana.

RIO JANEIRO 22.—El periódico «Jornal do Brasil» desmiente que se trata de hacer ningún empréstito.—Agencia Americana.

RIO JANEIRO 22.—Ha fallecido don Vicente Neiva, ministro del Supremo Tribunal.—Agencia Americana.

RIO JANEIRO 22.—El Banco del Brasil ha recogido 122.157 contos en billetes.—Agencia Americana.



La Comisión de Ensanche ha aprobado el proyecto de obras con cargo al presupuesto.

El alcalde ha girado 1.755 pesetas para las insignias que el Ayuntamiento de Badajoz regala al general Primo de Rivera.

El ingeniero señor Muguerusa ha conseguido que la fachada del mercado de los Mostenses no coja el tercer trozo de la Gran Vía.

La Alcaldía Presidencia, a propuesta del jardinero mayor, y en vista de lo avanzado de la estación y de la gran cantidad de árboles de los Viveros del Ayuntamiento facilitados a particulares, ha dado orden para que se suspendan por este año estas concesiones.

El número de plantaciones hechas en las calles de nueva apertura y reposición de plantas perdidas asciende a 7.613.

Y el número de árboles facilitados a particulares alcanza a la cifra de 31.970, que demuestra la labor de propaganda en favor del fomento del arbolado que realiza el Municipio.



Aptos para el ascenso.

Se declara aptos para el ascenso, cuando por antigüedad les corresponda, al teniente coronel don Manuel Barranco Visa, teniente (E. R.) don Justo Blanco y alférez (E. R.) don Avelino Ballesteros.

Casas-cuarteles.

Se aprueba para ejecución por gestión directa y cargo a los fondos del ministerio de Hacienda, el presupuesto de reparación del cuerpo de guardia del puesto de Carabineros de Puerta de Trinidad (Badajoz), con importe total de 360 pesetas.

Compañía Trasatlántica

El vapor «Reina María Cristina», de esta Compañía, realizará una expedición a Puerto Rico y New York, saliendo, salvo contingencias, de Barcelona el día 15 de febrero próximo, de Valencia el 16, de Málaga el 18 y de Cádiz el 20, desde donde irá directamente a San Juan de Puerto Rico, para seguir después a New York, admitiendo pasaje y carga para ambos destinos.

LOTERIA NACIONAL

Números tomados al oído en el sorteo celebrado el día 22 de febrero de 1926.

Premios mayores

Núms.	Premios.	Poblaciones.
7.616	150.000	S. Sebastián-Madrid-Coruña.
17.650	70.000	Madrid-Barcelona-Salamanca.
30.490	40.000	Bilbao.
5.602	15.000	Betanzos-Sevilla-Valencia.
14.243	3.000	Madrid-Los Barrios-Sevilla.
12.493	3.000	Valencia-San Sebastián.
25.107	3.000	Madrid-Córdoba-Toledo.
28.902	3.000	Santander.
18.319	3.000	Gijón-Barcelona-Línea Con.
8.574	3.000	Madrid-Barcelona-Madrid.
34.434	3.000	Palma-Barcelona-Vélez Miga.
19.761	3.000	Oviedo-Córdoba-Santander.
20.397	3.000	Barcelona.
29.403	3.000	Madrid.
30.309	3.000	Madrid.
10.302	3.000	Barcelona.
9.821	3.000	Madrid-Segovia-Sevilla.
22.792	3.000	Almería-Cartagena-Oviedo.
30.288	3.000	Barcelona-Córdoba-Vigo.

Premiados con 500 ptas.

UNIDAD
2
DECENA
11 43 79 41
CENTENA
326 362 117 403 118 743 177 243 193 170 200 834 318 317 378 673 796 850 751 198 236 615 777 958 386 768 679 747 297 826 150 697 936 323 933 642 516
MILLAR
926 534 536 186 317 627 524 832 529 128 166 507 010 840 587 928 845 332 243 810 577 930 623 933 922 502 932 069 931 680 167 994 179 188 457 550 582 704 293 203 856 895 057 942

DOS MIL

619 520 364 344 366 540 415 581 117 184 311 351 154 355 568 363 123 527 556 363 294 534 653 941 508 132 463 079 912 031 554 656 318 704 212 823 742 907 269 646 391 795 570 582 471 168 049 963

TRES MIL

041 545 088 924 615 815 850 100 285 506 704 389 151 648 167 761 295 345 116 774 921 556 949 848 581 037 134 895 085 194 231 117 081 787 142 569 519 719 417 251 952 025 027 897 630 361 698 223

CUATRO MIL

798 874 299 402 236 032 579 318 990 727 701 779 317 244 406 975 083 468 552 578 420 739 461 004 053 769 280 238 543 329 950 068 957 155 145 040 484 260 809 966 676

CINCO MIL

314 233 533 192 639 575 478 106 811 083 615 684 219 046 595 818 571 236 730 645 381 775 181 120 558 469 647 185 789 705 335 997 234 002 704 806 640 848 273 078 310 697 352 589 813 182 536

SEIS MIL

580 707 197 573 657 036 811 870 043 116 937 011 115 292 397 584 178 873 371 506 031 803 487 132 881 033 214 348 067 142 107 945 645 185 174 302 617

SIETE MIL

772 599 987 682 153 006 304 241 060 694 360 098 950 755 480 932 421 169 354 420 064 357 208 101 350 365 953 293 395 047 198 783 253 580 619

OCHO MIL

646 825 528 506 849 548 226 938 459 134 003 341 305 061 833 669 91 6904 743 61 401 844 505 488 153 347 224 896 807 171 148 518 557 433 076 278 234 532

NUEVE MIL

046 653 769 025 513 119 587 388 102 027 348 419 047 253 033 814 391 375 666 144 891 743 533 903 999 002 184 956 182 659 874 428 609 630 911 389 313 265 974

DIEZ MIL

586 792 308 013 393 808 560 567 051 214 615 116 589 678 654 104 119 825 772 005 468 635 554 266 409 868 310 809 743 152 956 925 086

ONCE MIL

019 621 659 380 001 386 800 359 625 649 685 110 377 213 928 293 096 476 272 934 429 609 445 592 040 528 932 921 980 099 201 792 557 723 566 269 078 51 7007 635 056 558 807

DOCE MIL

019 797 399 919 654 869 722 344 534 478 630 292 261 540 567 298 778 337 413 908 414 016 394 372 340 951 814 490 657

TRECE MIL

285 043 687 977 015 268 629 786 484 100 609 955 899 150 132 359 219 029 749 125 714 507 213 147 477 419 267 429 994 579 127 422 222 553 048 558 072

CATORCE MIL

357 525 104 571 947 687 285 923 592 392 163 071 919 800 681 531 030 416 407 843 726 617 888 496 515 929 638 181 751 409 128 342 914 306 446 359

QUINCE MIL

249 509 454 351 039 269 999 418 245 239 179 941 803 395 992 357 926 553 011 275 051 812 942 938 712 462 546 442 439 397 209 187 664 651 407 195 366 597 013 446 866

DIEZ Y SEIS MIL

224 844 280 809 927 589 233 838 834 186 950 159 619 025 128 987 670 057 439 335 109 942 285 704 467 072 397 209 187 664 651 303 500 225 357 449 182 424 039 985

DIEZ Y SIETE MIL

474 273 733 731 619 633 111 487 661 495 329 197 039 193 245 168 821 746 336 741 267 908 143 163 891 907 626 456 580 463 310 070 075 246 237 359 124

DIEZ Y OCHO MIL

800 837 985 759 607 182 972 482 427 615 038 708 187 448 092 226 706 396 830 911 930 445 650 446 832 338 422 428 036 754 652 001 112 233 357 817 033

DIEZ Y NUEVE MIL

096 838 383 222 471 442 245 490 890 769 893 583 703 289 888 882 667 314 105 202 300 416 542 537 230 599 913 699 475 446 465 865 580 845 827 596 724 558 025 633 896 318 616

VEINTE MIL

138 991 766 192 998 148 822 6848 439 678 893 583 703 289

La Prensa de Madrid es la
más entretenida.
¡Si será entretenida que hasta
la han puesto piso!

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

«Escuela y despena»
—dictaminó el gran Costa.
Moralidad, moralidad,
¿dónde te ocultas?

Itinerarios para viajes

¿VA USTED A VIAJAR POR TIERRA? HE AQUI LOS HORARIOS DE LOS TRENES

Salida de Madrid

Rápido Hendaya a Bilbao..... 9	Correo expreso Alicante..... 20,35
— Lisboa, domingos, martes, jue- ves..... 22	— expreso Valencia..... 21,35
— Santander y Asturias..... 8,45	— expreso Cartagena..... 22,35
— Barcelona..... 9,30	Ligero Segovia (diario)..... 8,10 y 19,03
— Alicante, Valencia y Cartage- na (lunes, miércoles y vier- nes)..... 9,30	— Segovia (festivos)..... 6,15
— Avila (diario)..... 9,12 y 16	— Espinar (diario)..... 16
— Barcelona..... 10	— Avila (diario)..... 9,12 y 16
Segundo rápido Hendaya..... 9,40	Omnibus Guadalajara..... 10,16,30 y 20
Supresivo Hendaya..... 21	— Barcelona..... 7,10
Expreso Hendaya..... 21,30	— Sigüenza..... 6,40
— Barcelona y Zaragoza..... 19,40	— Galicia, Asturias, Santander..... 20
— Coruña y Vigo..... 18,50	— Galicia..... 10,20
— Santander..... 20,35	— Alicante, Valencia y Cartag..... 10,20
— Andalucía..... 20,20	— Alicante y Cuenca..... 7,20
— Algeciras..... 17,15	— Alcázar..... 13
— Toledo..... 8,05	— Aranjuez y Cuenca..... 17,30
Correo Hendaya..... 22,30	— Badajoz y Toledo..... 12
— Galicia..... 19,45	— Toledo (diario)..... 17
— Santander..... 17,25	— Toledo (festivos)..... 21,15
— Barcelona y Zaragoza..... 21,10	— Plasencia y Cáceres..... 7,58
— Valencia de Alcántara..... 19,20	Tranvia Getafe..... 6,20, 9,20, 14,15 y 20,45
— Almorox..... 20	— Escorial (diario)..... 7,35 y 9,55
— Colmenar de Oreja y Anguix..... 19	— Escorial (festivos)..... 7,35 y 9,55
	— Pozuelo..... 16,35, 20,15 y 22,15
	— Cercedilla (diario)..... 13,10
	— Cercedilla (festivos)..... 7,35 y 9,55
	— Villalba (sábados)..... 18,05

SOCIEDAD

Altos Hornos de VIZCAYA (BILBAO) FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

Lingotes al coque, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.
Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.
Carriles vigües, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.
Vigües para toda clase de construcciones.
Chapas gruesas y finas.
Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.
Fabricación especial de hoja de lata.
Cubas y baños galvanizados.
Láminas para fábricas de conservas.
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a
Altos Hornos de Vizcaya
BILBAO

Llegada a Madrid

Rápido Hendaya y Bilbao..... 22,30	Correo expreso Alicante..... 7,30
— Lisboa (domingos, martes y jueves)..... 9	— expreso Cartagena..... 8
— Asturias y Santander..... 22,20	— expreso Valencia..... 8,40
— Barcelona..... 22,45	Ligero Segovia (diario)..... 12,03 y 20,55
— Alicante, Valencia y Cartage- na (martes, jueves y sába- dos)..... 22	— Segovia (festivos)..... 23,45
— Andalucía..... 21,30	— Avila (diario)..... 11,42 y 20,25
Segundo rápido Hendaya..... 22,37	— Avila (festivos)..... 20,14
Supresivo Hendaya..... 9,45	Omnibus Guadalajara..... 8,20, 17,40 y 21,10
Expreso Hendaya..... 7	— Barcelona..... 20
— Barcelona y Zaragoza..... 9,35	— Sigüenza..... 14,50
— Galicia..... 10,05	Mixto Hendaya..... 14,20
— Santander..... 10,23	— Galicia y Asturias..... 6,40
— Andalucía..... 9	— Alicante, Valencia y Cartag..... 18
— Algeciras..... 10,35	— Alcázar y Cuenca..... 14,15
— Toledo..... 19,50	— Badajoz y Toledo..... 17,25
Correo Hendaya..... 6	— Toledo..... 14,35
— Galicia..... 7,45	— Aranjuez (diario)..... 8,20
— Santander..... 8,45	— Aranjuez (festivos)..... 20,45
— Asturias..... 8,25	— Plasencia y Cáceres..... 19,42
— Barcelona y Zaragoza..... 8,35	Tranvia Getafe..... 7,45 y 13,15
— Valencia de Alcántara..... 8,20	— Escorial (diario)..... 9,24 y 18,05
— Almorox..... 8,30	— Escorial (festivos)..... 21,35
— Anguix y Colmenar de Oreja..... 9,30	— Pozuelo..... 8,10 y 18,47
	— Cercedilla (diario)..... 18,05
	— Cercedilla (festivos)..... 20,05 y 21,57
	— Espinar (diario)..... 9,24

A LOS QUE VIAJAN LES CONVIENE
CONOCER CUALES SON LOS MEJORES
HOTELES

En Madrid

Palace Hotel

800 habitaciones
Todo confort

Hoteles bajo la misma administración:

MADRID.....	Hotel Ritz.
	Hotel de París.
SAN SEBASTIAN.....	Continental
	Palace Hotel
SANTANDER.....	Hotel Real
PARIS.....	Claridge's Hotel
NICE.....	Hotel Negresco.
BRUXELLES.....	Palace Hotel.
	Hotel Astoria.
DINANT.....	Chateau D'ardennes

¿QUIERE USTED SABER
CUALES SON LOS MEJORES
VINOS DE RIOJA?

LOS DE

Bodegas Franco-Españolas

Pídalos en todas las tiendas de
ultramarcos y en los buenos
hoteles y restaurantes.

¿VA USTED A VIAJAR POR EL MAR?

Compañía Trasatlántica

Que todo buen español
debe utilizar:

He aquí las líneas principales de la
Línea de Cuba-Méjico.—Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.
Línea de Buenos Aires.—Saliendo de Barcelona, de Málaga y de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y Montevideo.
Línea de New-York, Cuba, Méjico.—Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.
Línea de Venezuela-Colombia.—Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.
Línea de Fernando Póo.—Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida
Línea a Brasil-Plata.—Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.
Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos Cantábricos a New-York y la línea de Barcelona Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.
También se admite carga y expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.
Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

Madrid se divierte

¿Quiere Vd. pasar
bien la noche?

He aquí los sitios recomenda-
bles, donde hallará luz, ale-
gría y mujeres bonitas:

EN MAXIM'S. (Alcalá, 17).—Actúa con enorme éxito y números selectos, el Mac-Mahón. Palace de París. Cabaret de lujo.

EN EL ALKAZAR-SOUP. (Alcalá, 20).—Thés de moda. Grandes atracciones y fiestas espléndidas. La mejor orquesta americana. Kenedys Collegians.

PALACIO DE HIELO. (Frente al Palace).—Grandes atracciones. La reputada orquesta Les Kindall Six. El Cabaret de moda.

CIRO'S. (Mayor, 8).—Espléndido Cabaret de lujo. Thés y Soupers. Atracciones.

¿QUIERE USTED VIAJAR POR EL AIRE? ¿TIENE USTED NECESIDAD, POR LA URGENCIA DE SUS ASUNTOS O POR GANAR TIEMPO, QUE ES ORO?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal
Toulouse-Perpignan.
Barcelona, Alicante, Málaga.
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar.

El trayecto Francia-Dakar constitu-
ye la primera etapa de la línea.
Francia-América del Sur,
cuya organización se persigue activa-
mente. Los primeros viajes aéreos sobre
el itinerario Pernambuco, Río Janeiro,
Montevideo, Buenos Aires han sido rea-

lizados felizmente en enero y febrero
de 1925.
A esta gran arteria afluyen las líneas
siguientes:
Marsella-Perpignan.
Barcelona, Palma, Argel.
Alicante-Orán.

Casablanca, Fez, Orán.
Puede usted viajar con toda seguridad
y recordar que en el año 1924 han sido
recorridos normalmente, sin incidente
alguno a pasajeros,
1.830.560 kilómetros,
transportándose 4.026.593 cartas;

mercancías, 202.867 kilos,
y viajeros, 7.407.
¿Quiere usted conocer detalles?
Diríjase a Líneas Latécoère:
En París, 79, Avenue Marceau.
En Madrid, Alcalá, 62, telef. 1.581 S.
En Barcelona, Gran Vía Layetana, 21.

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

Es el diario que dice siempre la verdad, y que la dirá muy clara y muy enérgica, porque
no se debe ni a empresas ni a personajes políticos. Es de mejor información extranjera.

Leed EL MUNDO :: Anunciarse en EL MUNDO

Talleres tipográficos propios. Pedid presupuestos para toda clase de trabajos
relacionados con las Artes Gráficas.

Redacción, adminis-
tración y talleres:

Tamayo, 7. Madrid

Teléfono 22-71 M.
Apartado num. 430